PEFC Certified

This product is from sustainably managed forests and controlled sources

PEFC/16-33-582

www.pefc.org

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®

Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Quando guidi la tua motocicletta Harley-Davidson® fallo in sicurezza, nel rispetto delle leggi e tenendo conto delle tue capacità. Indossa sempre un casco omologato, occhiali adeguati oltre a indumenti protettivi e assicurati che il tuo passeggero faccia altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o di droghe. Impara a conoscere la tua Harley-Davidson e leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina.

La vendita o l'uso di questi componenti o accessori non concede al compratore una licenza né qualunque altro diritto che si riferisca a brevetti Harley-Davidson.

©2023 H-D o affiliate. H-D, Harley, Harley-Davidson e il logo Bar & Shield sono marchi registrati di H-D U.S.A., LLC.
I marchi registrati di terze parti sono proprietà dei rispettivi titolari.

**PRODOTTO NEL REGNO UNITO 94500357**

2023



# RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®

**INFORMAZIONI SUL MODELLO**

| ANNO: | MODELLO: | CODICE ALFA: | FAMIGLIA: | COLORE: | TIPO MOTORE: | CILINDRATA: |
|---|---|---|---|---|---|---|

# MODELLI HARLEY-DAVIDSON® DAL 1984 al 2022 (eccetto i modelli LiveWire®, V-Rod, FX e FXR)

### LINEA REVOLUTION® MAX

| | | |
|---|---|---|
| PAN AMERICA™ | RA1250 | '21-CORRENTE |
| PAN AMERICA SPECIAL | RA1250S | '21-CORRENTE |
| SPORTSTER® S | RH1250S | '21-CORRENTE |
| NIGHSTER | RH975 | '22-CORRENTE |
| NIGHSTER SPECIAL | RH975S | '23-CORRENTE |

### FAMIGLIA STREET

| | | |
|---|---|---|
| HARLEY-DAVIDSON STREET 500 | XG500 | '15-'21 |
| HARLEY-DAVIDSON STREET 750 | XG750 | '15-'21 |
| STREET ROD® | XG750A | '17-'21 |

### LINEA SPORTSTER®

| | | |
|---|---|---|
| SPORTSTER 1000 | XLH | '84-'85 |
| SPORTSTER 883 | XLH883/XL883 | '86-'08 |
| SPORTSTER 883 CUSTOM | XLH883C/XL883C | '99-'09 |
| SPORTSTER 883 DELUXE | XLH883 DLX | '88-'95 |
| SPORTSTER 883 HUGGER™ | XLH883 HUG | '88-'03 |
| SPORTSTER 1100 / 1200 | XLH1100/XLH1200 | '86-'87 / '88-'03 |
| SPORTSTER 1200 CUSTOM | XLH1200C/XL1200C | '96-'20 |
| SPORTSTER 1200 SPORT | XL1200S | '96-'03 |
| SPORTSTER 883 LOW | XL883L | '05-'10 |
| SPORTSTER SUPERLOW® | XL883L | '11-'20 |
| SPORTSTER 883 IRON™ | XL883N | '09-'22 |
| SPORTSTER 883R | XL883R | '02-'03, '05-'07 |
| SPORTSTER ROADSTER® | XL1200CX | '16-'20 |
| SPORTSTER 1200 LOW | XL1200L | '06-'11 |
| SPORTSTER 1200 NIGHTSTER® | XL1200N | '07-'12 |
| SPORTSTER IRON 1200™ | XL1200NS | '18-'20 |
| SPORTSTER 1200 ROADSTER | XL1200R | '04-'08 |
| SPORTSTER SUPERLOW® 1200T | XL1200T | '14-'17 |
| SPORTSTER SEVENTY-TWO® | XL1200V | '12-'16 |
| SPORTSTER FORTY-EIGHT® | XL1200X | '10-'22 |
| SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL | XL1200XS | '18-'20 |
| 50TH ANNIVERSARY SPORTSTER | XL50 | '07 |
| ROADSTER | XLS | '84-'85 |
| XLX-61 | XLX | '84-'86 |
| XR-1000 | XR-1000 | '84-'85 |
| XR1200®/XR1200X™ | XR1200/XR1200X | '08-'10 / '11-'13 |

### LINEA DYNA®

| | | |
|---|---|---|
| SWITCHBACK™ | FLD | '12-'16 |
| DYNA SUPER GLIDE® | FXD/I | '95-'10 |
| STREET BOB® | FXDB/I | '06-'17 |
| DYNA SUPER GLIDE CUSTOM | FXDC/I | '05-'14 |
| FAT BOB® | FXDF | '08-'17 |
| CVO™ FAT BOB | FXDFSE | '09-'10 |
| DYNA LOW RIDER® | FXDL/I | '93-'09, '14-'17 |
| DYNA LOW RIDER S | FXDLS | '16-'17 |
| DYNA CONVERTIBLE | FXDS CONV | '94-'00 |
| SCREAMIN' EAGLE® DYNA | FXDSE | '07-'08 |
| DYNA WIDE GLIDE® | FXDWG/I | '93-'08, '10-'17 |
| CVO DYNA WIDE GLIDE | FXDWG2/3 | '01-'02 |
| DYNA SUPER GLIDE SPORT | FXDX/I | '99-'05 |

### LINEA SOFTAIL® - MILWAUKEE-EIGHT®

| | | |
|---|---|---|
| SOFTAIL DELUXE | FLDE | '18-'20 |
| FAT BOY® | FLFB/S | '18-CORRENTE |
| HERITAGE SOFTAIL CLASSIC | FLHC/S | '18-CORRENTE |
| SOFTAIL SLIM® | FLSL | '18-'21 |
| SPORT GLIDE® | FLSB | '18-'21 |
| STREET BOB | FXBB/S | '18-CORRENTE |
| BREAKOUT® | FXBR/S | '23-CORRENTE |
| FXDR™ 114 | FXDRS | '19-'20 |
| FAT BOB | FXFB/S | '18-CORRENTE |
| LOW RIDER | FXLR | '18-'20 |
| LOW RIDER S | FXLRS | '20-CORRENTE |
| LOW RIDER ST | FXLRST | '22-CORRENTE |
| SOFTAIL STANDARD | FXST | '21-CORRENTE |

### LINEA SOFTAIL - EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

| | | |
|---|---|---|
| SOFTAIL SLIM | FLS | '12-'17 |
| SOFTAIL SLIM S | FLSS | '16-'17 |
| HERITAGE SOFTAIL | FLST/I | '86-'90, '06 |
| HERITAGE SOFTAIL CLASSIC | FLSTC/I | '88-'17 |
| CROSS BONES® | FLSTSB | '08-'11 |
| SOFTAIL SPRINGER® CLASSIC | FLSTSC/I | '05-'07 |
| CVO SOFTAIL CONVERTIBLE | FLSTSE | '10-'12 |
| FAT BOY | FLSTF/I | '90-'17 |
| FAT BOY LO/SPECIAL | FLSTFB | '10-'16 |
| FAT BOY S | FLSTFBS | '16-'17 |
| CVO FAT BOY | FLSTFSE | '05-'06 |
| HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA | FLSTN | '93-'96 |
| SOFTAIL DELUXE | FLSTN/I | '05-'17 |
| CVO DELUXE | FLSTNSE | '14-'17 |
| HERITAGE SPRINGER | FLSTS/I | '97-'03 |
| ROCKER™ | FXCW | '08-'09 |
| ROCKER C | FXCWC | '08-'11 |
| BLACKLINE® | FXS | '11-'13 |
| BREAKOUT® | FXSB | '13-'17 |
| CVO BREAKOUT | FXSBSE | '13-'14 |
| CVO PRO STREET BREAKOUT | FXSE | '16-'17 |
| SOFTAIL/SOFTAIL STANDARD | FXST/I | '84-'90, '99-'15 |
| NIGHT TRAIN® | FXSTB/I | '98-'09 |
| SOFTAIL CUSTOM | FXSTC | '86-'99, '07-'10 |
| SOFTAIL DEUCE™ | FXSTD/I | '00-'07 |
| CVO DEUCE | FXSTDSE | '03-'04 |
| SPRINGER SOFTAIL | FXSTS/I | '88-'06 |
| BAD BOY | FXSTSB | '95-'97 |
| CVO SPRINGER SOFTAIL | FXSTSSE | '07-'09 |

### LINEA TOURING

| | | |
|---|---|---|
| ROAD KING® | FLHR/I | '94-'22 |
| ROAD KING CLASSIC | FLHRC/I | '98-'19 |
| ROAD KING CUSTOM | FLHRS/I | '04-'07 |
| ROAD KING SPECIAL | FLHRXS | '17-CORRENTE |
| CVO ROAD KING | FLHRSE | '02-'03, '07-'08, '13-'14 |
| ELECTRA GLIDE® | FLH | '84-'85 |
| ELECTRA GLIDE SPECIAL | FLHX | '84-'85 |
| ELECTRA GLIDE SPORT | FLH | '84, '87-'93 |
| ELECTRA GLIDE STANDARD | FLHT/I | '86-'87, '95-'09, '19-'22 |
| ELECTRA GLIDE CLASSIC | FLHTC/I | '84-'13 |
| CVO ELECTRA GLIDE | FLHTCSE | '04-'05 |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC® | FLHTCU/I | '89-'19 |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™ | FLHTCU TC | '14-'19 |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW | FLHTCUL | '15-'16 |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED | FLHTCUL TC | '15-'16 |
| CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC | FLHTCUSE | '06-'13 |
| STREET GLIDE® | FLHX | '06-CORRENTE |
| STREET GLIDE SPECIAL | FLHXS | '14-CORRENTE |
| STREET GLIDE ST | FLHXST | '22-CORRENTE |
| CVO STREET GLIDE | FLHXSE | 10-'12, '15-CORRENTE |
| ULTRA LIMITED | FLHTK | '10-CORRENTE |
| ULTRA LIMITED LOW | FLHTKL | '15-'19 |
| CVO LIMITED | FLHTKSE | '14-CORRENTE |
| TOUR GLIDE® CLASSIC | FLTC | '84-'91 |
| ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE | FLTCU/I | '89-'96 |
| ROAD GLIDE® | FLTR/I, FLTRX | 98-'09, '15-CORRENTE |
| CVO ROAD GLIDE | FLTRSE | '00-'01, '09 |
| ROAD GLIDE ULTRA | FLTRU | '11-'13, '16-'19 |
| CVO ROAD GLIDE ULTRA | FLTRUSE | '11, '15-'16 |
| ROAD GLIDE CUSTOM | FLTRX | '10-'13 |
| ROAD GLIDE SPECIAL | FLTRXS | '15-CORRENTE |
| ROAD GLIDE ST | FLTRXST | '22-CORRENTE |
| ROAD GLIDE LIMITED | FLTRK | '20-CORRENTE |
| CVO ROAD GLIDE CUSTOM | FLTRXSE | '12-'13, '18 |

### LINEA TRIKE

| | | |
|---|---|---|
| TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC | FLHTCUTG | '09-CORRENTE |
| CVO TRI GLIDE | FLHTCUTGSE | '20 |
| STREET GLIDE TRIKE | FLHXXX | '10-'11 |
| FREEWHEELER® | FLRT | '15-CORRENTE |
| ROAD GLIDE 3 | FLTRT | '23-CORRENTE |

**PAN AMERICA™**

PACCHETTI 12
PARABREZZA 16
SELLE 18
PROTEZIONE VEICOLO 20
BAGAGLIO 22
PRESTAZIONI 26
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO 27
CERCHI 28
MANUTENZIONE 28

**SPORT**

PACCHETTI 15
PARABREZZA 30
SELLE 32
BAGAGLIO 35
COMANDI 36
COLLEZIONI E FINITURA 38

**CRUISER - SPORTSTER®**

PARABREZZA 58
SELLE 60
SCHIENALI E PORTAPACCHI 64
BORSE LATERALI 70
COMANDI MANUALI E A PEDALE 72
PROTEZIONI DEL MOTORE 74
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 75

**CRUISER - DYNA®**

PARABREZZA 82
SELLE 86
SCHIENALI E PORTAPACCHI 91
BAGAGLIO 96
SOSPENSIONI 97
COMANDI A PEDALE 98
PROTEZIONI MOTORE E PEDALINI HIGHWAY 101
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 102

**CRUISER - MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®**

PARABREZZA 107
SELLE 112
SCHIENALI E PORTAPACCHI 123
BORSE LATERALI 128
BAGAGLIO 133
SOSPENSIONI 134
COMANDI MANUALI E A PEDALE 135
PROTEZIONI DEL MOTORE 142
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 143
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - RETROTRENO 147

**CRUISER - TWIN-CAM SOFTAIL**

PARABREZZA 150
SELLE 154
SCHIENALI E PORTAPACCHI 160
BORSE LATERALI 166
COMANDI A PEDALE 170
PROTEZIONI MOTORE E PEDALINI HIGHWAY 175
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 176
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - RETROTRENO 184
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - MOTORE E PARAFANGHI 187

**TOURING & TRIKE**

PARABREZZA 218
CARENATURA INFERIORE E ACCESSORI 234
VENTOLA COOLFLOW™ E VENTOLE DELL'OLIO 236
SELLE 240
SCHIENALI E PORTAPACCHI 250
TOUR-PAK™ E ACCESSORI 264
BORSE LATERALI E ACCESSORI 271
ACCESSORI BAGAGLIO 274
COMANDI A PEDALE 280
PROTEZIONI PARAMOTORE E CAVALLETTI CENTRALI 288
SOSPENSIONE E PARTE ANTERIORE 290
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - CARENATURA E CONSOLE 306
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - RETROTRENO 315
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - ILLUMINAZIONE POSTERIORE 316
ALIMENTAZIONE E RICARICA AUSILIARIA 320
PROTEZIONE DELLA VERNICE 325

**SCREAMIN' EAGLE®**

GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT 330
GRUPPO PROPULSORE TWIN-CAM 364
GRUPPO PROPULSORE SPORTSTER 388
FILTRI DELL'ARIA E CANDELE 400
MOTORI E TRASMISSIONI 403

**ENGINE TRIM**

COLLEZIONI 416
ACCESSORI MILWAUKEE-EIGHT 432
ACCESSORI TWIN CAM 438
COPRI FILTRI DELL'ARIA 448
BULLONERIA E COPRI-BULLONERIA 452

**COMANDI**

COLLEZIONI MANOPOLE E COMANDI A PEDALE 462
PEDALINI HIGHWAY E BULLONERIA PER PEDALINI 496
POGGIAPIEDI E PEDANE 498
SPECCHIETTI 500
COMANDI MANUALI E LEVE 504
MANUBRI 512
SUPPORTI E CAVI MANUBRIO 535

**AUDIO E INDICATORI**

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® 542
BOOM!™ AUDIO - MOTOCICLETTE TOURING 556
BOOM! AUDIO - STAGE I 558
BOOM! AUDIO - STAGE II 562
CUFFIE-MICROFONO 571
SUPPORTI PER TELEFONO E ACCESSORI 576
NAVIGAZIONE GPS E SIRIUSXM™ 577
SISTEMI ANTENNA 579
ALIMENTAZIONE E RICARICA AUSILIARIA 580
INDICATORI 581
INDICATORI LIVELLO CARBURANTE, TAPPI E MEDAGLIONI 585

**ILLUMINAZIONE**

SPECTRA GLO™ E ILLUMINAZIONE A LED CUSTOM 590
FARI E ILLUMINAZIONE AUSILIARIA 593
GHIERA FARO ANTERIORE 600
INDICATORI DI DIREZIONE 605
LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI E LUCI DI ARRESTO 615
TRAGHE E ACCESSORI 621
AVVISATORI ACUSTICI E SUE COPERTURE 623

**CERCHI**

CERCHI CUSTOM 628
DISCHI DEL FRENO 636
CORONE DENTATE 638
ACCESSORI PER CERCHI 639

**BAGAGLIO**

BAGAGLIO TOURING E ACCESSORI 642
PARABREZZA E BORSE CARENATURA 649
IMBRACATURA E ACCESSORI 651
BANDIERE 652

**COLOR SHOP**

ACCESSORI IN TINTA 656
VERNICIATURE 670
MEDAGLIONI E DECALCOMANIE 671

**GARAGE**

OLIO 676
ACCESSORI PER IL CAMBIO OLIO 681
LUBRIFICANTI E SIGILLANTI 682
PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE DELLE SUPERFICI 684
COPERTURE PER MOTOCICLETTE 692
RIMESSAGGIO IN GARAGE 695
INTELAIATURE E CINGHIE DI IMBRACATURA PER MOTO 698
CHIUSURE E SISTEMI DI SICUREZZA 699
CARICABATTERIE 704
BATTERIE 707
ATTREZZI 708
FILTRI DELL'ARIA 710
CANDELE 712
PASTIGLIE FRENI 713
MANOMETRI E POMPE ARIA 714

**INDICE**

INDICE ALFABETICO 730
NUMERO DI PAGINA/CODICE ARTICOLO 739




Protezioni asse anteriore 20

HARLEY-DAVIDSON® ADVENTURE TOURING - RA1250

# PAN AMERICA™ 1250

Questa motocicletta è pronta a sfrecciare su strade polverose. La leva del freno off-road e la leva del cambio pieghevole possono essere regolate in altezza nelle pause a bordo pista per ottenere il massimo comfort e controllo quando il guidatore si alza sulle pedaline poggiapiedi. La robusta protezione in alluminio previene i danni al serbatoio posteriore liquido dei freni e alla protezione dell'asse anteriore in caso di ribaltamento a bassa velocità. Preparati all'avventura.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




Protezione serbatoio posteriore liquido per freni **20**



Leva del freno regolabile off-road **27**



Kit leva del cambio pieghevole e regolabile off-road **27**



Parabrezza Adventure da 18 pollici 16

**HARLEY-DAVIDSON® ADVENTURE TOURING - RA1250S**

# PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL

**Procedi a tutto gas. Quickshifter Screamin' Eagle® consente cambi di marcia fluidi senza l'utilizzo della frizione. Per la tua prossima avventura, scegli la sicurezza dei nostri resistenti bauletti laterali e superiori neri in alluminio e della nostra solida protezione della marmitta. Rifugiati dietro il parabrezza Adventure da 18 pollici. In sella, ti sentirai inarrestabile.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Bauletto superiore in alluminio nero **22**



Quickshifter Screamin' Eagle® **26**



Protezione marmitta **20**



Manubrio Tracker 38

**HARLEY-DAVIDSON® SPORT - RH1250S**

# SPORTSTER® S

Domina la strada. Parti da solo e prova l'ebbrezza di un'agilità senza precedenti su strade secondarie e urbane grazie ai comandi intermedi e a un ampio manubrio Tracker. Svuota le tasche e riponi comodamente gli oggetti che ti servono nella nostra rinnovata borsa per forcellone laterale monobraccio. Le pedaline poggiapiedi, le manopole e i medaglioni per gli ingranaggi della distribuzione della Collezione '66 aggiungono un innegabile tocco di stile.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Manopole Collezione '66 464



Borsa per forcellone laterale - Stile moderno 35



Kit comandi in posizione intermedia 36



Manubrio Mini-Ape 521

**HARLEY-DAVIDSON® SPORT - RH975**

# NIGHTSTER®

**Aggiungi carattere con un manubrio Mini-Ape nero e un cornetto di aspirazione laterale nero. Gli accessori Collezione '66 donano un aspetto artigianale. Riponi le tue cose nella classica borsa in pelle per forcellone laterale monobraccio. Uno stile deciso per le città più frenetiche.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Cornetti 39



Pedaline poggiapiedi guidatore Collezione '66 464



Borsa per forcellone laterale monobraccio - Stile classico 35





**HARLEY-DAVIDSON® SPORT - RH975S**

# NIGHTSTER® SPECIAL

I dettagli rendono questa moto davvero speciale. Inserto decorativo per motore Collezione Adversary™ forgiato a macchina e ricavato dal pieno, coperchio del tappo dell'alternatore e cornetto di aspirazione laterale nero. I copri-dado asse anteriore pressofusi lisci aggiungono un tocco di stile personalizzato. Sei pronto per la fuga, sia di giorno che di notte.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Inserto decorativo collezione Adversary™ **419**



Copridadi asse anteriore **41**



Coperchio tappo alternatore Collezione Adversary **419**

# PACCHETTO ULTIMATE TREKKER - PAN AMERICA™

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Ultimate Trekker per modelli Pan America, contenente parti e accessori originali H-D®. Pronto per un'esperienza di viaggio senza pari. Parti per il weekend o gira il mondo con una collezione di accessori progettati per farti vivere una grande avventura. Bagaglio rimovibile, robusto e resistente, per tutta la tua attrezzatura. Protezione aggiuntiva per il motociclista e la motocicletta. Fin dove arriverai?

Include: Bauletti laterali in alluminio, bauletto superiore in alluminio, cuscino schienale passeggero, protezione marmitta, kit imbottitura ginocchia per serbatoio, filtro dell'aria SE a flusso estremo, kit parabrezza da 18", protezione faro, protezione radiatore, piastra paramotore, luci ausiliarie a LED Daymaker®, Screamin' Eagle® Quickshifter. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700098**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '22 in poi. I modelli RA1250 richiedono l'acquisto separato del paraurti cod. 49000192. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician™ presso il concessionario.

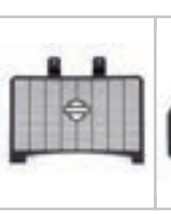



Custodie laterali in alluminio


Luci frontali ausiliarie a LED Daymaker


Protezione luce anteriore


Kit parabrezza da 18"


Protezione radiatore


Cuscino schienale passeggero


Bauletto superiore in alluminio


Quickshifter Screamin' Eagle

*Avviso: Alcuni kit non illustrati: protezione marmitta, kit imbottitura ginocchia per serbatoio, filtro dell'aria SE a portata estrema e piastra paramotore. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# PACCHETTO MIDNIGHT - PAN AMERICA™

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Midnight per modelli Pan America, contenente parti e accessori originali H-D®. Viaggia in modalità Stealth. Un affascinante modello total black equipaggiato con una collezione selezionata di accessori progettati per farti vivere una grande avventura. Upgrade delle prestazioni. Bagaglio robusto e resistente per tutta la tua attrezzatura. Protezione aggiuntiva per il motociclista e la motocicletta. Fin dove arriverai?

Include: Borse laterali morbide Adventure, borsa da viaggio Adventure, borsa da serbatoio, protezione marmitta, protezione faro, piastra paramotore, kit parabrezza da 11", luci ausiliarie a LED Daymaker®, Screamin' Eagle® Quickshifter, filtro dell'aria Screamin' Eagle a flusso estremo e kit imbottitura ginocchia per serbatoio. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700101**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '22 in poi. I modelli RA1250 richiedono l'acquisto separato del paraurti cod. 49000192. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician™ presso il concessionario.




Borsone da viaggio in tessuto Adventure


Borsa da serbatoio


Borse laterali morbide Adventure


Luci frontali ausiliarie a LED Daymaker


Piastra paramotore


Protezione marmitta


Quickshifter Screamin' Eagle

*Avviso: Alcuni kit non illustrati: protezione luce anteriore, kit parabrezza da 11", filtro dell'aria Screamin' Eagle a flusso estremo e kit imbottitura ginocchia per serbatoio. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# PACCHETTO GREAT ESCAPE - PAN AMERICA™

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Great Escape per modelli Pan America, contenente parti e accessori originali H-D®. Pronto per gli spostamenti quotidiani o per un tour di una settimana grazie a una collezione selezionata di accessori progettati per garantire versatilità, comfort e prestazioni. Bagaglio rimovibile. Upgrade delle prestazioni. Protezione dal vento e dalle intemperie. Quale sarà la tua prossima destinazione?

Include: Bauletti laterali Sport, bauletto superiore Sport, fodere per bauletti laterali, fodera per bauletto superiore, borsa da serbatoio, filtro dell'aria Screamin' Eagle® a flusso estremo, Screamin' Eagle Quickshifter, kit parabrezza da 18" e luci ausiliarie a LED Daymaker® Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700102**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '22 in poi. I modelli RA1250 richiedono l'acquisto separato del paraurti cod. 49000192. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician™ presso il concessionario.




Borsa da serbatoio


Custodie rigide laterali Sport


Fodere per bauletti laterali


Bauletto superiore Sport


Bauletto superiore Sport


Luci frontali ausiliarie a LED Daymaker


Kit parabrezza da 18"


Quickshifter Screamin' Eagle

*Avviso: Alcuni kit non illustrati: Filtro dell'aria Screamin' Eagle a flusso estremo. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# PACCHETTO WILD ONE - SPORTSTER® S

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Wild One per modelli Sportster S, contenente parti e accessori originali H-D®. E uno stile puro e marcato. Il gruppo propulsore e gli accessori di comando della collezione Wild One presentano una finitura in vernice nero lucido con accenti lavorati. Un look accattivante.

Include: collezione Wild One - manopole, pedaline poggiapiedi guidatore, leva del freno posteriore, pedale del selettore delle marce, medaglioni per gli ingranaggi della distribuzione, coperchio tappo alternatore, fregio per frizione, fregio per coperchio fasatura e kit comandi in posizione intermedia. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700104**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.





Manopole | Pedaline poggiapiedi guidatore | Copri asse anteriori



Coperchio tappo alternatore | Medaglioni ingranaggi distribuzione | Medaglione fasatura

*Avviso: Alcuni kit non illustrati: Leva del freno posteriore, pedale del selettore delle marce, fregio per frizione e kit comandi in posizione intermedia. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*

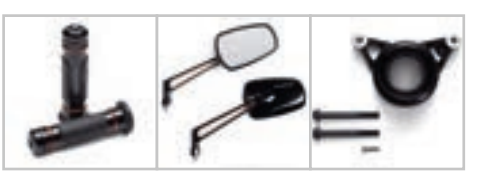
# PACCHETTO ADVERSARY™ - NIGHTSTER®

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Adversary per modelli Nightster, contenente parti e accessori originali H-D®. Nero e arancione. Una classica combinazione di colori applicata agli accessori forgiati in alluminio ricavati dal pieno della collezione Adversary per un look ordinato e "tecnico".

Include: medaglioni per gli ingranaggi della distribuzione della collezione Wild One, fregio per frizione Adversary, fregio per coperchio fasatura Adversary, coperchio tappo alternatore Adversary, pedale del selettore delle marce Adversary, specchietti Adversary, manopola Adversary, tappo per manopola Adversary, cornetti neri. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700100**
Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.





Manopole Adversary | Specchietti Adversary | Cornetti neri



Coperchio tappo alternatore | Medaglione fasatura | Medaglioni ingranaggi distribuzione

*Avviso: Alcuni kit non illustrati: fregio per frizione Adversary, pedale del selettore delle marce Adversary e tappo per manopola Adversary. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 16 PAN AMERICA™

Parabrezza

**A. PARABREZZA ADVENTURE - 18" TRASPARENTE**

Questo parabrezza è circa 2,5 pollici più alto del parabrezza di serie, per una protezione aggiuntiva contro gli elementi.

**57400454**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**B. PARABREZZA ADVENTURE**

Questo parabrezza è circa 4,5 pollici più basso del parabrezza di serie e consente alla maggior parte dei motociclisti di vedere al di sopra di esso.

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **57400456** | 11" Fumé scuro. |
| **57400499** | 11" Trasparente. |

**C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO - PAN AMERICA™**

Questi cuscinetti autoadesivi in gomma nera sono semplici da installare e presentano creste sollevate in rilievo che completano lo stile della sella e aggiungono aderenza e comfort quando le ginocchia si stringono al serbatoio. Questo kit da due pezzi offre protezione per le superfici dove le gambe del guidatore e l'abbigliamento da motocicletta vengono a contatto con il serbatoio.

**57300291**

Progettato per i modelli RA1250 e RA1250S, ma compatibile anche con altri serbatoi del combustibile. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.



**A. PARABREZZA ADVENTURE - 18" TRASPARENTE**



**B. PARABREZZA ADVENTURE - 11" FUMÉ SCURO**



**C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. KIT DI AGGIORNAMENTO FARO ADATTIVO DAYMAKER**



**E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER**



**E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER**



**E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER**

**D. KIT DI AGGIORNAMENTO FARO ADATTIVO DAYMAKER® - PAN AMERICA™**

Aumenta la visibilità della strada di notte. La tecnologia del faro anteriore adattivo Daymaker utilizza i sensori della motocicletta per determinarne l'angolo di inclinazione e proietta automaticamente una luce aggiuntiva negli angoli per illuminare le aree della strada che potrebbero non venire illuminate da un faro a LED privo di questa tecnologia. Il sistema include tre elementi a LED per ciascun lato in una unità di illuminazione separata, posizionata sopra il faro anteriore principale a LED Daymaker. Gli elementi a LED illuminano in sequenza sulla base dell'angolo di inclinazione della motocicletta, a 8, 15 e 23 gradi. Ciascun elemento si accende in dissolvenza durante l'attivazione e si spegne con la disattivazione, apparendo senza brusche interruzioni al guidatore. Il sistema funziona sia quando la luce anteriore è in modalità abbagliante che anabbagliante. Progettato da Harley-Davidson® per un'adattabilità e funzionalità perfette. Di serie sul modello Pan America 1250 Special.

**69202757††**
Per modelli RA1250 dal '21 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

**E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER***

Queste robuste luci ausiliarie a LED offrono tre funzionalità utili al guidatore adventure touring in qualsiasi situazione. Installate in coppia, queste luci sono dotate ciascuna di triplo raggio e quattro lenti in un alloggiamento in alluminio resistente. Di giorno, grazie a queste luci la motocicletta risulta più visibile agli automobilisti. Il design integrato in fabbrica rende queste luci facili da installare, adattabili perfettamente alla moto e belle da vedere. Triplice funzionalità: i fendinebbia producono un ampio fascio di luce direttamente davanti alla motocicletta per illuminare il bordo della strada in condizioni di scarsa visibilità. Le luci di guida puntano la luce più lontano sulla strada per aumentare le prestazioni del faro anteriore. Gli abbaglianti off-road offrono una visibilità frontale fino a 275 metri e laterale fino a 50 metri, per illuminare tutto il tracciato (non omologati per uso stradale). Alloggiamento in alluminio leggero verniciato a polvere. Lenti esterne ad alto impatto con rivestimento rigido e anti appannamento. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit di installazione luci ausiliarie.

**68000340††**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di protezione Brush Guard originale o di protezione Brush Guard accessoria P/N 49000192 e per i modelli Touring dal '14 in poi. È necessario l'acquisto separato di un kit di installazione specifico per il modello.

**Disponibile anche:**

**KIT DI INSTALLAZIONE LUCI AUSILIARIE - PAN AMERICA**

Il kit di installazione comprende cablaggio, staffe di montaggio e un pacchetto di interruttori per l'installazione delle luci frontali a LED Daymaker.
a LED Daymaker.

**68000343**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

†† Ⓔ

*NOTA alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione ausiliaria con abbaglianti. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle

**A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - PAN AMERICA™**

Hai ancora della strada da fare prima di fermarti a dormire? La nuova sella monoposto Sundowner per i modelli Harley-Davidson® Pan America 1250 ti aiuta a restare comodo e vigile fino all'arrivo al distributore o al campeggio. La sua forma concava perfezionata e la struttura in gommapiuma incavata sono progettate per ridurre l'intorpidimento in corrispondenza dei punti di pressione e sono impermeabilizzate per permettere al guidatore di rimanere sempre all'asciutto. La compatibilità di fabbrica mantiene il vano per gli attrezzi della tua motocicletta e la scelta della posizione alta/ribassata della sella. Offri al tuo passeggero la comodità di un sellino Sundowner in coordinato (venduto separatamente), per un comfort doppio.

**52000478**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - PAN AMERICA**

Offre al passeggero tutto il comfort Sundowner mantenendo la stessa estetica. Rispetto al sellino di serie, presenta una forma più ampia per aumentare il comfort e la sicurezza del passeggero sia su strada che off-road. Progettato per combaciare con i punti di montaggio di serie e per non compromettere le funzionalità della sella del guidatore. La struttura impermeabile e le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, garantendo di rimanere sempre all'asciutto.

**52400249**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000478.

**C. SELLA MONOPOSTO REACH™ - PAN AMERICA**

La sella monoposto Reach abbassa l'altezza della sella di 1 pollice per ottimizzare l'adattamento dei piloti di bassa statura, mantenendo al contempo tutte le funzionalità. Aiuta molti motociclisti ad appoggiare il piede a terra in sicurezza in caso di fermata. Presenta comunque la funzionalità di regolazione della sella a due posizioni per perfezionare l'ergonomia del motociclista. Mantiene l'accesso facilitato al rimessaggio degli attrezzi sotto la sella. Sostituisce solo la posizione della sella del guidatore. Si abbina allo stile della sella di serie.

**52000471**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**D. SELLA MONOPOSTO TALLBOY™ - PAN AMERICA**

Studiata per guidatori di alta statura, una sella Tallboy solleva la posizione del guidatore rispetto a quella della seduta di serie e permette un allungamento naturale di braccia e gambe verso i comandi. La sella Tallboy permette di alzare l'altezza della sella di 1". Amplia gli angoli di bacino/ginocchio/caviglia del guidatore per garantirgli una maggiore comodità, specialmente sulle lunghe distanze. Offre al guidatore una posizione più agevole per i comandi e una migliore visibilità della strada o del tracciato che ha di fronte. Presenta comunque la funzionalità di regolazione della sella a due posizioni per perfezionare l'ergonomia del motociclista. Mantiene l'accesso facilitato al rimessaggio degli attrezzi sotto la sella. Sostituisce solo la posizione della sella del guidatore. Si abbina allo stile della sella di serie.

**52000472**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.



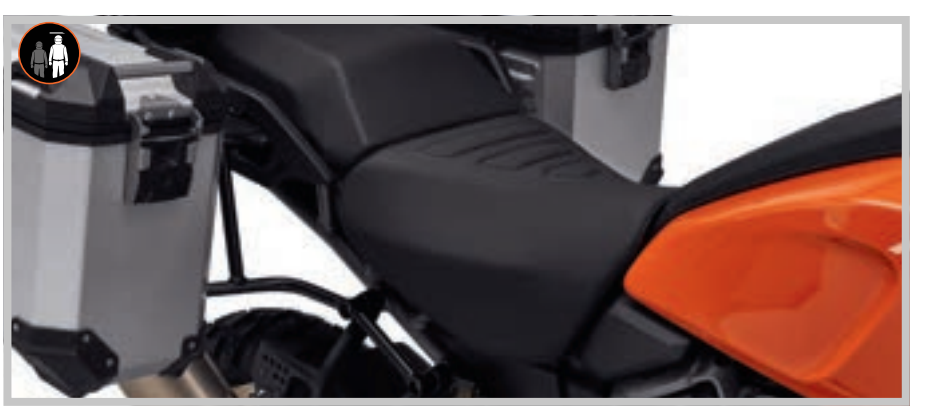
**A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - PAN AMERICA**



**B.SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - PAN AMERICA**



**C. SELLA MONOPOSTO REACH - PAN AMERICA**



**D. SELLA MONOPOSTO TALLBOY - PAN AMERICA**

**Selle Reach**

**Selle Tallboy**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



E. MANOPOLE TACTICAL



F. MANOPOLE TACTICAL RISCALDATE



G. MANOPOLE RISCALDATE WILD ONE





H. COLLEZIONE EMPIRE - MANOPOLE RISCALDATE



I. MONTANTI RIALZATI PAN AMERICA



J. KIT DI AMMORTIZZAZIONE DELLO STERZO PAN AMERICA

**E. MANOPOLE TACTICAL**
Una griglia in gomma nera con scanalature profonde offre al guidatore una presa straordinaria e maggiore comodità e sicurezza in qualsiasi condizione di guida.

**56100402**
Per modelli RA1250 e RH1250S dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie. I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2).

**F. MANOPOLE TACTICAL RISCALDATE**
Ottieni un comfort e un controllo maggiori grazie a queste manopole riscaldate. Le impostazioni di riscaldamento sono regolate da una resistenza di categoria militare e utilizzano un termostato per monitorare e regolare automaticamente la produzione di calore in relazione alla temperatura ambientale. Un elemento riscaldante avvolto all'interno delle manopole fornisce un riscaldamento costante e uniforme. Le manopole sono dotate di una griglia in gomma nera con scanalature profonde che offrono al guidatore una presa straordinaria e maggiore comodità e sicurezza in qualsiasi condizione di guida.

**56100401**
Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson®.

**G. MANOPOLE RISCALDATE WILD ONE**
Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di riscaldamento variabili; inoltre sfruttano il monitoraggio automatico della temperatura in modo da adattarsi alle condizioni climatiche dell'ambiente. Sono state inoltre sottoposte a mappatura termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere una temperatura di funzionamento massima di circa 6 °C superiore rispetto alle precedenti manopole riscaldate opzionali, in modo da offrire più calore durante i viaggi al freddo. Unisci stile e comfort nelle giornate più fredde o le gelide notti passate in sella.

**56100483** Riscaldati.
Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

**H. COLLEZIONE EMPIRE™ - MANOPOLE RISCALDATE**
Unisci stile e comfort nelle giornate più fredde o le gelide notti passate in sella. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di riscaldamento variabili; inoltre sfruttano il monitoraggio automatico della temperatura in modo da adattarsi alle condizioni climatiche dell'ambiente. Sono state inoltre sottoposte a mappatura termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere una temperatura di funzionamento massima di circa 6 °C superiore rispetto alle precedenti manopole riscaldate opzionali, in modo da offrire più calore durante i viaggi al freddo.

Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

**56100487** Nero.
**56100488** Neri con intagli a macchina.

**I. MONTANTI RIALZATI PAN AMERICA™**
Progettati per offrire comfort, questi montanti rialzati sollevano e portano indietro il manubrio di 2" rispetto al montante di serie. È più facile raggiungere il manubrio da seduti anche per i piloti con le braccia più corte. Controllo e comodità sono migliorati quando il guidatore si alza sulle pedaline poggiapiedi per i viaggi off-road.

**55900241**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**J. KIT DI AMMORTIZZAZIONE DELLO STERZO PAN AMERICA**
Rocce. Solchi. Profonde distese di sabbia. Affrontali tutti con sicurezza dopo aver installato questo kit di ammortizzazione dello sterzo Öhlins®, progettato e collaudato da Harley-Davidson appositamente per il modello Pan America 1250. Questo ammortizzatore dello sterzo di qualità superiore aumenta le prestazioni dinamiche, specialmente durante le guide aggressive off-road. Guiderai con meno fatica e maggior controllo. Parti, adesso. Riduce la fatica attutendo i movimenti del manubrio durante la guida off-road. Il kit comprende la staffa, l'ammortizzatore e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Progettato in fabbrica per essere perfettamente compatibile e funzionale.

**45700068**
Per modelli RA1250 dal '21 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Protezione veicolo

**A. PIASTRA PARAMOTORE**

Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. La piastra paramotore opzionale sostituisce quella di serie, per una protezione aggiuntiva in caso di impatto con sassi o altri oggetti volanti durante le tue guide off-road. Struttura resistente in alluminio. Il design integrato in fabbrica di assicura un'adeguata adattabilità e un'installazione semplice.La piastra paramotore rende lo stile della motocicletta ancora più aggressivo.

**49000191**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**B. PROTEZIONE MARMITTA**

Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. Questa robusta protezione tubolare in acciaio è progettata per proteggere la marmitta dai danni in caso di ribaltamento. Il design integrato in fabbrica assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice.

**47200732**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**C. PROTEZIONI ASSE ANTERIORE**

I materiali resistenti sono stati progettati per prevenire danni all'asse anteriore del modello Pan America™ 1250 in caso di ribaltamento a bassa velocità. La protezione in poliammide con nucleo in plastica rinforzata e rivestimento in TPU è resistente all'abrasione con eccellenti capacità di smorzamento meccanico per proteggere l'asse in caso di ribaltamento a bassa velocità. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America. Logo con la scritta Harley-Davidson® stampato in rilievo. Vendute come set di due protezioni.

**43000303**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**D. PROTEZIONI ASSE POSTERIORE**

I materiali resistenti sono stati progettati per prevenire danni all'asse posteriore del modello Pan America 1250 in caso di ribaltamento a bassa velocità. La protezione in poliammide con nucleo in plastica rinforzata e rivestimento in TPU è resistente all'abrasione con eccellenti capacità di smorzamento meccanico per proteggere l'asse in caso di ribaltamento a bassa velocità. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America 1250. Logo con la scritta Harley-Davidson stampato in rilievo. Vendute come set di due protezioni.

**43000304**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**E. PROTEZIONE SERBATOIO POSTERIORE LIQUIDO PER FRENI**

Questa protezione in alluminio compatta e resistente è stata progettata per prevenire i danni al serbatoio posteriore liquido per freni del modello Pan America 1250 in caso di ribaltamento a bassa velocità, sfregamento e dispersione di detriti nell'aria. La protezione in alluminio compatta si adatta al telaio della motocicletta per una protezione straordinaria con un peso minimo e senza alcuna interferenza durante la guida. La protezione è fissata al supporto esistente da un bullone a brugola M6 per una rimozione semplice e rapida quando in caso di manutenzione. Progettata specificamente per i modelli Pan America 1250 per un'adattabilità e un'installazione di fabbrica, senza che occorra forare. Scritta Harley-Davidson incisa a laser.

**49000248**

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.



**A. PIASTRA PARAMOTORE**



**B. PROTEZIONE MARMITTA**



**C. PROTEZIONI ASSE ANTERIORE**



**D. PROTEZIONI ASSE POSTERIORE**



**E. PROTEZIONE SERBATOIO POSTERIORE LIQUIDO PER FRENI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



F. CAVALLETTO ADVENTURE



G. CAVALLETTO CENTRALE



H. PROTEZIONE RADIATORE



I. PARAURTI



J. DEFLETTORI DELL'ARIA MANUALI PAN AMERICA



K. PROTEZIONE FARO

**F. CAVALLETTO ADVENTURE PER MODELLI PAN AMERICA™ 1250**
Sei diretto off-road su un modello Pan America 1250 di Harley-Davidson®? Questo cavalletto Adventure offre stabilità aggiuntiva su superfici morbide e ha una compatibilità di fabbrica ideale. Il cavalletto presenta un'impronta più ampia del 60% rispetto al cavalletto di serie per un supporto più sicuro quando si parcheggia la motocicletta su terreni morbidi. Non modifica l'altezza del cavalletto per mantenere l'inclinazione originale della motocicletta quando è parcheggiata. Progettato in fabbrica per un'installazione semplice, un'adattabilità ideale e la massima durata. Non modifica l'angolo di inclinazione quando la motocicletta prende una curva.

**50000248**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi senza altezza di guida adattiva.

**50000264**
Per modelli RA1250 dal '21 in poi con altezza di guida adattiva.

**G. CAVALLETTO CENTRALE**
Il cavalletto centrale supporta la motocicletta parcheggiata in posizione verticale. Solleva da terra la ruota posteriore per una manutenzione e un cambio pneumatici più semplici. L'uso del cavalletto centrale consente di parcheggiare la motocicletta occupando meno spazio di quello che invece servirebbe con un cavalletto laterale che tiene la motocicletta in posizione inclinata. Pre-assemblato con molle in posizione.

**92900066**
Per modelli RA1250 dal '21 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

**H. PROTEZIONE RADIATORE**
La protezione radiatore a rete si attacca alla parte frontale del radiatore per proteggerlo da sassolini e altri detriti, soprattutto in caso di guide off-road. Il design integrato in fabbrica di questa protezione assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice e la rete rende lo stile della motocicletta ancora più aggressivo.

**57200258**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**I. PARAURTI***
Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. Il paraurti è progettato per proteggere la mascherina del radiatore e altri componenti dai danni in caso di sfregamento contro il terreno e di ribaltamento. Design integrato in fabbrica che assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice. Telaio della motocicletta: struttura tubolare resistente in acciaio e finitura nera satin di lunga durata.

**49000192**
Per modelli RA1250 dal '21 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

**J. DEFLETTORI DELL'ARIA MANUALI PAN AMERICA**
Rafforza la tua protezione dalle intemperie. Questi leggeri deflettori dell'aria manuali aiutano a proteggere le mani del guidatore da vento, insetti, sassolini e piccoli rami, offrendo al contempo un comfort maggiore nelle giornate più fredde. Semplici da installare sui punti di montaggio di serie.

**55900297**
Per modelli RA1250 dal '21 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

**K. PROTEZIONE FARO ANTERIORE**
Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. La robusta rete è progettata per aiutare a proteggere il faro anteriore da eventuali danni causati dall'impatto con i detriti e conferisce uno stile ancora più aggressivo. Il design integrato in fabbrica assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice. Non riduce le prestazioni del faro anteriore.

**67700555A††**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

†† (E)

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 22 PAN AMERICA™

Bagaglio

**BAGAGLIO IN ALLUMINIO PAN AMERICA™**

Tutti i bauletti portabagagli in alluminio, robusti e resistenti, sono stati creati in collaborazione con SW-MOTECH™ per i viaggi su strada e off-road. Ogni singolo pezzo è stato progettato e testato con la motocicletta per assicurare la qualità di fabbrica in termini di adattabilità, durata e affidabilità, senza compromettere la manovrabilità della motocicletta o il suo angolo di inclinazione. Sia i bauletti che i supporti hanno superato le prove statiche di ribaltamento di Harley-Davidson®. La finitura anodizzata o verniciata è facile da pulire e impedisce l'ossidazione. Grazie alla guarnizione nel coperchio, ogni singolo pezzo è impermeabile e viene sottoposto da Harley-Davidson a un rigoroso test per le infiltrazioni d'acqua. I bauletti hanno manici integrati e occhielli elastici e un'unica chiave chiude ciascun bauletto e lo assicura al relativo supporto.

**A. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO ANODIZZATO**

Capacità di volume di carico: 38 litri.
Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre).

**53000814** Anodizzato chiaro.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto superiore P/N 53000800.

**B. BAULETTI LATERALI PAN AMERICA IN ALLUMINIO ANODIZZATO**

Capacità di volume di carico: 37 litri nel bauletto di destra, 45 litri nel bauletto di sinistra. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre) in ciascun bauletto.

**90202082** Anodizzato chiaro.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

**C. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO ANODIZZATO - NERO**

Capacità di volume di carico: 38 litri.
Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre).

**53000816** Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto superiore P/N 53000800.

**D. BAULETTI LATERALI IN ALLUMINIO PAN AMERICA - NERO**

Capacità di volume di carico: 37 litri nel bauletto di destra, 45 litri nel bauletto di sinistra. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre) in ciascun bauletto.

**90202088** Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.



**A. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO - ANODIZZATO CHIARO**



**B. BAULETTI LATERALI IN ALLUMINIO PAN AMERICA - ANODIZZATI CHIARI**



**C. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO - NERO**



**D. BAULETTI LATERALI PAN AMERICA IN ALLUMINIO - NERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. BAULETTO SUPERIORE RIMOVIBILE SPORT PAN AMERICA**



**F. BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA**



**G. FODERE PER BAULETTO SUPERIORE SPORT PAN AMERICA**



**H. FODERE PER BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA**

**BAGAGLIO SPORT PAN AMERICA™**
Progettato essenzialmente per i viaggi turistici su strada, il portabagagli Sport sfoggia un'estetica armoniosa e un profilo pulito sulla motocicletta. I supporti sono progettati per rendere il bauletto portabagagli semplice da installare e da togliere, lasciando un aspetto pulito quando viene rimosso. Grazie alla guarnizione nel coperchio, ogni singolo pezzo è impermeabile e viene sottoposto da Harley-Davidson® a un rigoroso test per le infiltrazioni d'acqua. Ogni bauletto portabagagli ha un manico integrato per poterlo trasportare più comodamente. Contiene un kit completo per assicurare i lucchetti all'accensione veicolo. Visita il sito H-D.com e cerca il codice della borsa per vedere un video tutorial su come assicurare i lucchetti.

**E. BAULETTO SUPERIORE SPORT PAN AMERICA**
Il bauletto superiore e il suo supporto (venduto separatamente) sono progettati per massimizzare la capacità di carico senza compromettere la guida e la manovrabilità. Capacità di volume di carico: 36 litri. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre).

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto superiore P/N 53000800.

**53000751**

**F. BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA**
I supporti per i bauletti laterali sia di sinistra che di destra sono parte integrante della motocicletta, perciò quando i bauletti vengono rimossi non c'è alcuna bulloneria a dare un aspetto disordinato. Capacità di volume di carico: 30 litri nel bauletto di destra, 35 litri nel bauletto di sinistra. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre) in ciascun bauletto.

**90201973**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**G. FODERE PER BAULETTO SUPERIORE SPORT PAN AMERICA**
Questa fodera resistente all'acqua è progettata per adattarsi perfettamente all'interno del bauletto superiore Sport. Questa fodera è dotata di robuste cerniere, manici comodi per il trasporto e pratici anelli a D per tracolle opzionali.

**53000862**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di bauletti laterali P/N 90201971.

**H. FODERE PER BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA**
Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste fodere sono progettate per adattarsi perfettamente all'interno dei bauletti laterali Sport. Sono dotate di robuste cerniere, manici comodi per il trasporto e pratici anelli a D per tracolle opzionali.

**90202220**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di bauletti laterali P/N 53000753.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**BAGAGLIO MORBIDO ADVENTURE PAN AMERICA™**
La linea di portabagagli morbidi Adventure è pensata per i piloti off-road irriducibili. Progettate appositamente per l'utilizzo in motocicletta, queste borse durevoli resistono ai danni in caso di ribaltamento del veicolo. Il materiale che le compone è impermeabile, le tasche esterne sono dotate di cerniere, anch'esse impermeabili e la chiusura roll-top crea una sigillatura a tenuta stagna, perciò puoi guidare in tutta sicurezza sapendo che l'equipaggiamento rimarrà asciutto in qualsiasi condizione. Il design roll-top e le cinghie di compressione multiple permettono di assicurare saldamente il carico e conferiscono a questo portabagagli una capacità flessibile. Le borse sono catarifrangenti per essere ancora più visibili in condizioni di scarsa illuminazione. Include cinghie di fissaggio universali.

**A. BORSE LATERALI MORBIDE ADVENTURE PAN AMERICA**
Le borse laterali morbide Adventure sono supportate dal sistema di montaggio per bauletto laterale (venduto separatamente). La capacità di volume di carico è 25 litri per ciascuna borsa. La capacità di peso di carico è 10 kg (22 libbre) per ciascuna borsa. Vendute come set di due borse con cinghie di fissaggio. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

**90202107**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

**B. BORSONE DA VIAGGIO IN TESSUTO ADVENTURE PAN AMERICA**
Il borsone da viaggio Adventure è estremamente spazioso e capiente ma può essere compresso per adattarsi al volume del contenuto e diventare il più compatto possibile. Può essere agganciato alla piastra di montaggio per bauletto superiore (venduta separatamente) dietro la sella o sul sellino del passeggero davanti a un bauletto rigido. Capacità di volume di carico: 2,440 pollici cubici (40 litri). Capacità di peso di carico: 22 libbre (10 kg) P/N 90202087.

**93300142**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.




**A. BORSE LATERALI MORBIDE ADVENTURE PAN AMERICA**




**B. BORSONE DA VIAGGIO IN TESSUTO ADVENTURE PAN AMERICA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. BORSA DA SERBATOIO PAN AMERICA



D. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BORSA LATERALE PAN AMERICA



E. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA



F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO PAN AMERICA



G. TELO PREMIUM PER INTERNI/ESTERNI

**C. BORSA DA SERBATOIO PAN AMERICA™**

Tieni a portata di mano gli oggetti indispensabili e un dispositivo mobile mentre guidi. Progettata appositamente per i modelli Pan America 1250 e Pan America 1250 Special, questa borsa da serbatoio ha un fondo co-modellato per adattarsi al coperchio in plastica del serbatoio in modo sicuro e personalizzato. La finestrella, sensibile al tocco, posta sopra la tasca superiore permette di utilizzare un dispositivo mobile infilato nel taschino sottostante. Dotata di un involucro resistente all'acqua con una finestrella sensibile al tocco abbinata. Sotto la tasca per il dispositivo è posizionato uno scomparto progettato per custodire una batteria ausiliaria al litio, dotato anche di una porta per un cavo di ricarica. Gli interni sono in arancione, ad alta visibilità, per individuare più facilmente il contenuto della borsa. Le tasche laterali sono foderate in tessuto felpato. La borsa ha un manico superiore, tasche e divisori interni. Una cinghia rimovibile che serve ad assicurare la borsa può essere infilata sotto la parte anteriore della sella quando la borsa non è installata. Capacità di volume di carico: 8 litri. Capacità di peso di carico: 2 kg (5 libbre).

**93300129**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**D. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BORSA LATERALE PAN AMERICA**

Il design integrato in fabbrica combacia perfettamente con i punti di montaggio sulla motocicletta. Installare e regolare il sistema è semplice e non richiede attrezzi appositi. È costruito conformemente alle specifiche esigenti di Harley-Davidson®, per assicurare la massima protezione dell'equipaggiamento nelle condizioni più avverse.

**90202087**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**E. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA**

Indispensabile per l'installazione dei bauletti superiori in alluminio o del bauletto superiore Sport. I punti di carico ottimizzati garantiscono la resistenza del sistema. Utilizzabile anche per supportare e agganciare i portabagagli morbidi.

**53000800**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO PAN AMERICA**

Ottimizza il comfort del passeggero quando è installato il bauletto superiore in alluminio.

**53000847**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di bauletto superiore in alluminio P/N 53000814 o 53000816.

**G. TELO PREMIUM PER INTERNI/ESTERNI**

Questo telo resistente all'acqua personalizzato è ideale per i modelli Pan America e si può regolare per adattarsi perfettamente alla motocicletta, a prescindere dalla presenza o meno di bagagli. I materiali e la struttura sono resistenti e proteggono la motocicletta dagli agenti atmosferici mentre è parcheggiata o rimessata all'aperto o al chiuso. Le bocchette protette dalle intemperie sulla parte superiore della copertura favoriscono il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Grazie alla borsina portaoggetti integrata con fibbie di compressione, il telo si ripone facilmente e con il minimo ingombro, lasciando spazio ai bagagli. Loghi Bar & Shield® in materiale riflettente rendono la motocicletta più visibile in condizioni di scarsa illuminazione. Il bordo del telo è dotato di cordicelle regolabili anteriori e posteriori che consentono di fissarlo e di una cinghia sottoscocca per ridurre l'effetto mongolfiera al vento. L'accessorio è dotato anche di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di una tasca interna per riporre l'allarme del coprimotore opzionale (P/N 69000038, venduto separatamente).

**93100070**
Per modelli RA1250 e RA1250S.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. SCREAMIN' EAGLE® QUICKSHIFTER PER MODELLI PAN AMERICA™ 1250**

Cambia in un istante. Screamin' Eagle Quickshifter fornisce cambi di marcia senza utilizzo frizione, senza il rischio di danni alle trasmissioni. Quando il controllo del cambio a pedale è attivato, il carburante e l'accensione vengono spenti in pochi millisecondi. In questo modo la trasmissione viene scaricata permettendoti di cambiare con facilità, passando alle marce superiori senza toccare l'acceleratore o la frizione. L'indicatore del cambio attiva anche l'acceleratore per scalare senza interruzioni e senza usare la frizione. In un istante è possibile effettuare cambi precisi, consentendo un controllo più regolare e senza stress su strada e off-road. L'installazione richiede un aggiornamento/flash Digital Technician™ presso un concessionario.

**32700151**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '22 in poi. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician presso il concessionario. Non compatibile con i modelli California.

**B. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - PAN AMERICA**

Riduci significativamente il peso e dai un tono profondo e sportivo al sistema di scarico con questa marmitta Screamin Eagle Street Cannon, progettata espressamente per adattarsi e apparire al meglio sui modelli Pan America 1250 e Pan America 1250 Special. Pesa ben il 42% in meno rispetto alla marmitta di serie. La sua struttura resistente è composta da un guscio in titanio, una calotta in fibra di carbonio e un tubo intermedio in acciaio inossidabile. La nota sportiva e profonda del sistema di scarico è entusiasmante ma non estrema. Progettata insieme alla motocicletta per un'installazione facile e un'adattabilità immediata.

**65600389††** Titanio.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Non adatto per i modelli per la California, che al contrario richiedono P/N 65600449.

**C. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE**

**1. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - TONDO**

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è l'esatta sostituzione della dotazione di serie pertanto fornisce al motore la stessa quantità di aria del filtro originale.

**29400428**
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

**29400449**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi per la California.

**2. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - PLACCA**

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, fornisce al motore il 5% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie.

**29400426††**
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

**29400450**
Per modelli RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi per la California.

**3. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A FLUSSO ESTREMO - PAN AMERICA**

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è appositamente progettato per ambienti off-road con materiali filtranti specifici per il fuori strada. Fornisce al motore il 9% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente tutte le condizioni di guida. Per riutilizzarlo basta pulirlo, asciugarlo e oliarlo nuovamente.

**29400427††**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**29400451**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi per la California.

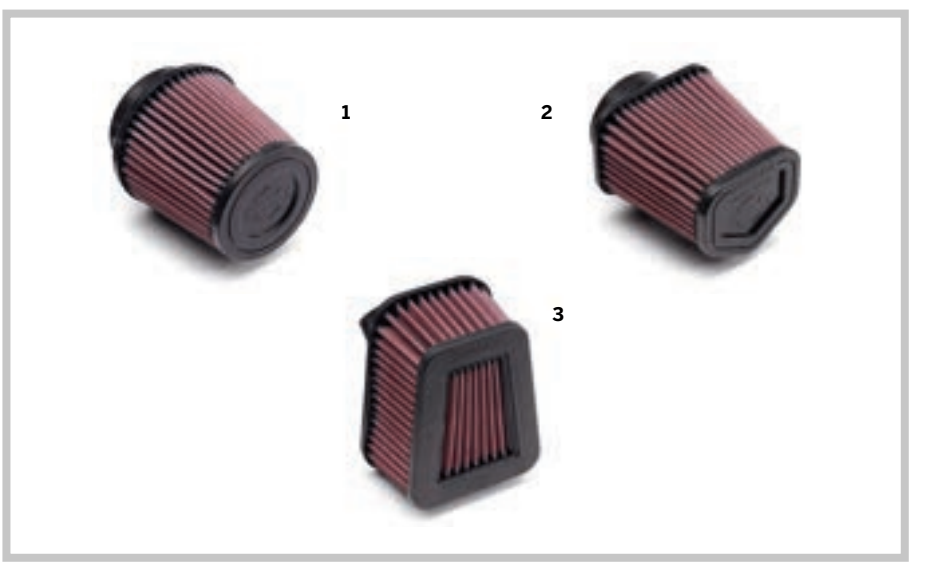
†† Ⓔ



**A. SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER PER MODELLI PAN AMERICA 1250**



**B. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - PAN AMERICA**




**C. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. INSERTO PARACALORE DEL TUBO DI SCAPPAMENTO IN FIBRA DI CARBONIO



E. TAPPO DEL SERBATOIO CON CHIUSURA, FORMA ROTONDA, PAN AMERICA



F. KIT LEVA DEL FRENO REGOLABILE OFF-ROAD



G. KIT LEVA DEL CAMBIO PIEGHEVOLE E REGOLABILE OFF-ROAD

**D. INSERTO PARACALORE DEL TUBO DI SCAPPAMENTO IN FIBRA DI CARBONIO**

Il paracalore del tubo di scappamento in fibra di carbonio leggero impedisce al calore di raggiungere la gamba del guidatore e contribuisce a un ulteriore tocco di stile al paracalore esistente. La struttura in fibra di carbonio è lavorata a mano ed è estremamente leggera e solida. Progettato per un'installazione semplice sul paracalore del tubo di scarico esistente. Il materiale riflettente di schermatura del calore è incollato al retro dell'inserto. Aggiunge un elemento di stile il sistema di scappamento Screamin Eagle® Street Cannon.

**65400648**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**E. TAPPO DEL SERBATOIO CON CHIUSURA, FORMA ROTONDA, PAN AMERICA™**

Proteggi la tua riserva di carburante. Questo tappo del serbatoio con chiusura è stato progettato e testato da Harley-Davidson® specificamente per i modelli Pan America. La fessura per la chiave è nascosta alla vista e protetta dagli agenti atmosferici grazie a una copertura rimovibile con logo Bar & Shield®. Include le istruzioni per abbinare il cilindretto di blocco con il set di chiavi originale.

**61100188**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**F. KIT LEVA DEL FRENO REGOLABILE OFF-ROAD**

Cambia i comandi a seconda delle condizioni. Regolazione su sentieri senza l'ausilio di attrezzi per un comfort e un controllo ottimali sia da seduti che in posizione eretta. La leva del freno posteriore può raggiungere un'altezza superiore rispetto a quella di serie per una maggiore praticità quando il guidatore è in posizione eretta. La regolazione non richiede l'ausilio di attrezzi. Finitura nera resistente.

**41600371** Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**G. KIT LEVA DEL CAMBIO PIEGHEVOLE E REGOLABILE OFF-ROAD**

Cambia i comandi a seconda delle condizioni. Regolazione su sentieri per un comfort e un controllo ottimali sia da seduti che in posizione eretta o secondo le preferenze del pilota. La pedalina poggiapiedi può essere regolata con l'apposita leva per cambiare posizione in modo facile e veloce. La regolazione cambia la distanza tra il pedale del selettore delle marce (anteriore/ posteriore) e la pedalina poggiapiedi. La pedalina poggiapiedi si ripiega per prevenire danni in caso di ribaltamento a bassa velocità. Finitura nera resistente.

**33600401** Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. RUOTE A RAGGI**

Questa ruota a raggi è tanto robusta quanto sembra. Il nuovo design è provvisto di cerchio in alluminio e acciaio in carbonio, con raggi placcati. I raggi sono inseriti attraverso il cerchio in alluminio della ruota, al di fuori del tallone dello pneumatico. Un set di ruote ideale per le guide avventurose off-road più impegnative. Cerchione anodizzato nero opaco e mozzo rivestito in nero acrilico lucido. Un design resistente e solido pensato per le sfide off-road più difficili, che non compromette le prestazioni su strada. Il design consente l'uso di uno pneumatico tubeless, che elimina il peso di una camera d'aria. I raggi sono riparabili sul campo senza rimuovere la ruota dalla motocicletta.

**43300821** Anteriore da 19".
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato di dischi del freno anteriore (qtà 2) P/N 41500195, bulloneria per disco del freno (qtà 10) P/N 41500020 e kit di montaggio ruota P/N 42400038.

**40900814** Posteriore da 17".
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di montaggio ruota P/N 42400039.

**B. KIT DI MONTAGGIO RUOTA (ABS) - ANTERIORE**

Permette l'installazione della ruota a raggi anteriore.

**42400038**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**KIT DI MONTAGGIO RUOTA (ABS) - POSTERIORE**

Permette l'installazione della ruota a raggi posteriore.

**42400039**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**C. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA**

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) di Harley-Davidson® mostra la pressione attuale degli pneumatici anteriore e posteriore sul display e visualizza un indicatore per avvisare il guidatore quando la pressione degli pneumatici è bassa e va controllata.

Per modelli Pan America™ dal '21 in poi (eccetto il Giappone) dotati di ruote a raggi.

**42300150**

Per modelli Touring dal '20 in poi e Pan America dal '21 in poi (eccetto il Giappone) dotati di cerchi in lega di serie o opzionali che accettano un sensore TPMS.

**42300124A**

**D. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON - PAN AMERICA**

Un kit degli attrezzi progettato appositamente per modelli Pan America 1250. Fornisce gli strumenti necessari per l'assistenza e la manutenzione esterna del tuo veicolo.
Il kit comprende:

- Pinze di bloccaggio lunghe da 6" con tagliacavi, pinze a becco ricurvo con tagliacavi.
- Bussola con attacco quadro da 1/4" con manico a L, adattatore da attacco quadro da 1/4" a esagonale da 1/4", bussola con attacco quadro da 1/4".
- Chiave piatta da 36 mm/22 mm, chiave piatta da 32 mm.
- Chiave per candele da 14 mm, chiave regolabile da 6".
- Chiave esagonale grande 22 mm x 2 cm.
- Punte esagonali da 1/4'' (6,3 mm) per cacciaviti: T25, T27, T30, T40, T45, T50, 4 mm, 5 mm, 6 mm, con supporto per 9 punte.
- Cavo di sicurezza da 1,6 mm x 1,5 m di lunghezza, rotolo di nastro adesivo da 48-75 mm di larghezza x 2 m di lunghezza, fascette: (5) da 6" e (5) da 12".
- 2 estensioni per manici e borsa per attrezzi.

**14900127**
Da utilizzare con i modelli Revolution® Max dal '21 in poi.



**A. RUOTA A RAGGI - ANTERIORE 19"**



**B. KIT DI MONTAGGIO RUOTA (ABS)**



**C. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA**



**D. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON - PAN AMERICA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. PNEUMATICO ANTERIORE OFF-ROAD MICHELIN ANAKEE WILD**



**E. PNEUMATICO POSTERIORE OFF-ROAD MICHELIN ANAKEE WILD**



**F. FILTRO DELL'OLIO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON - NERO**



**G. CHIAVE PER FILTRI A CARTUCCIA PAN AMERICA**




**H. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D**



**I. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON**



**J. CANDELE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

**E. PNEUMATICI OFF-ROAD MICHELIN® ANAKEE WILD**
Mescole nuovissime, unite a un profilo del battistrada innovativo ispirato allo pneumatico vincitore della Dakar MICHELIN® Desert Race®, offrono una longevità straordinaria per un'avventura prolungata Aderenza su strada e off-road, manovrabilità e sterzo preciso grazie a un profilo del battistrada innovativo. L'allineamento dei blocchi del battistrada sfalsati e incurvati offre aderenza sui terreni morbidi e in tutte le condizioni. Resistenti ai danni e alle alte temperature grazie alla profondità ottimizzata del battistrada e a una nuova mescola.Longevità eccezionale. Questi pneumatici possono essere montati sia sul cerchio in lega che sulla ruote a raggi di serie.
*L'acquisto degli pneumatici richiede un aggiornamento Digital Technician™ completo presso un concessionario Harley-Davidson®.

**Pneumatico anteriore off-road Michelin® Anakee Wild**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**43100049*** 120/70R19.

**Pneumatico posteriore off-road Michelin® Anakee Wild**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**43200050*** 170/60R17.

**F. FILTRO DELL'OLIO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON - NERO**
Compatibilità e prestazioni ottimali. Questo filtro dell'olio Harley-Davidson è lo stesso filtro di serie montato dalla fabbrica. Progettato e sottoposto a test di qualità specifici per il motore Revolution® Max 1250.

**62700280** A vite.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**G. CHIAVE PER FILTRI A CARTUCCIA PAN AMERICA™**
**14900138** A vite.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**H. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D®**
L'olio miscela per motocicletta SYN originale è una formulazione progettata da Harley-Davidson e testata in fabbrica per prestazioni ottimali. Questo olio unisce basi di serie ad additivi premium riservati Harley-Davidson per:
- Durata ottimizzata
- Perdita per attrito minima
- Ampie temperature ambientali di funzionamento
- Durata superiore dei componenti del motore in ampi intervalli di esercizio e temperatura.

Supporta tolleranze più ristrette del motore a temperature più basse. Formulato per prestazioni ottimali di frizione, motore e trasmissione. Facilita una lunga vita utile dei componenti di emissione, inclusi i catalizzatori dello scarico.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600099** | Quarto di gallone, USA. |
| **62600102** | Quarto di gallone, Asia/Pacifico. |
| **62600100** | Litro, Canada. |
| **62600101** | Litro, Europa, Medio Oriente e Africa/America Latina. |

**I. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON**
Candele sostitutive di serie.

**31600190**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**J. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE**
Per applicazioni con compressione standard. La tecnologia Ribbed Core Technology (RCT) resiste alla formazione di incrostazioni sulle candele. Progettate con la soppressione del rumore di serie per limitare le interferenze elettriche con le apparecchiature radio e di comunicazione. Il rivestimento placcato aiuta a prevenire la corrosione in ambienti con climi estremi e a temperature molto basse. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

**31600180**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

*L'acquisto dello pneumatico richiede un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 30 REVOLUTION® MAX

Parabrezza

**A. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO - TRASPARENTE**

Protezione del vento con stile sportivo. Questo parabrezza rimovibile è stato progettato espressamente per il modello Nightster® e può essere installato o rimosso rapidamente e con facilità. Il parabrezza trasparente da 17" devia il flusso di vento sopra la testa della maggior parte dei motociclisti per ridurne la forza sul casco e sul petto, limitando così l'affaticamento durante i lunghi viaggi autostradali. Offre una protezione aggiuntiva da vento, pioggia e insetti. Il parabrezza è montato sulle forcelle con morsetti a sgancio rapido, pertanto la sua rimozione non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. La bulloneria e le staffe di supporto nere si abbinano allo stile del modello Nightster. Materiale in policarbonato di qualità Harley-Davidson® con rivestimento duro che resiste a schegge e graffi. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**57400479**

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

**B. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ CHIARO**

Protezione del vento con stile sportivo. Questo parabrezza rimovibile è stato progettato espressamente per il modello Nightster e può essere installato o rimosso rapidamente e con facilità. Il parabrezza fumé da 11" mantiene costante il flusso del vento sulle spalle e al di sopra del guidatore per un migliore comfort e una maggiore protezione dalle intemperie. La tinta fumé chiaro e il design compatto esaltano il look della moto. Il parabrezza è montato sulle forcelle con morsetti a sgancio rapido, pertanto la sua rimozione non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. La bulloneria e le staffe di supporto nere si abbinano allo stile del modello Nightster. Materiale in policarbonato di qualità Harley-Davidson con rivestimento duro che resiste a schegge e graffi. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**57400492**

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.



**A. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO - TRASPARENTE**



**B. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ CHIARO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza e protezioni del motore



**C. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ SCURO**

**C. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO**

Protezione del vento con stile sportivo. Questo parabrezza rimovibile è stato progettato espressamente per il modello Sportster® S e può essere installato o rimosso rapidamente e con facilità. Sagomato per deviare il flusso del vento sulle spalle e al di sopra del guidatore per un migliore comfort o una maggiore protezione dagli elementi, pur mantenendo un buon flusso d'aria. Supporti sulle forcelle tramite morsetti a sgancio rapido. La bulloneria e le staffe di supporto nere e la tinta scura del parabrezza si abbinano allo stile del modello Sportster S. Materiale in policarbonato di qualità Harley-Davidson® con rivestimento duro che resiste a schegge e graffi. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**57400459** Fumé scuro.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

**D. PROTEZIONE DEL MOTORE***

La forza dell'acciaio. Questa protezione tubolare del motore è stata progettata per prevenire danni estetici alla Sportster S in caso di cadute da fermi o a bassa velocità. Forte protezione monoblocco in acciaio tubolare. Finitura nera che si abbina al telaio della motocicletta. Si avvita sui punti di montaggio esistenti per uno stile pulito e un'installazione facile che non richiede modifiche. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**49000194** Nero lucido.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.



**D. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO**

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle

**A. SELLA GUIDATORE MONOPOSTO SUNDOWNER**

Percorri più chilometri. La sella monoposto Sundowner per il modello Harley-Davidson® Nightster® ti aiuta a restare comodo e vigile fino all'arrivo al distributore o al campeggio. La sua forma concava perfezionata e la struttura in gommapiuma incavata sono progettate per ridurre l'intorpidimento in corrispondenza dei punti di pressione e sono impermeabilizzate per permettere al guidatore di rimanere sempre all'asciutto. La seduta concava perfezionata culla il guidatore e riduce al minimo i punti di pressione per migliorare il comfort durante i lunghi viaggi.

La struttura impermeabile e le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, garantendo di rimanere sempre all'asciutto. La compatibilità di fabbrica garantisce l'accesso al bocchettone di rifornimento del carburante e alle funzionalità del sottosella. Semplice da installare.

**52000571**

Per modelli dal '22 in poi RH975.



**A. SELLA GUIDATORE MONOPOSTO SUNDOWNER**

**B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER**

Condividi il percorso e il comfort. Progettato per il modello Nightster, il sellino Sundowner è più ampio e più lungo del sellino accessorio standard per un comfort più duraturo. Progettato per abbinarsi allo stile della sella guidatore monoposto Sundowner. La struttura impermeabile e le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, permettendo al passeggero di rimanere sempre all'asciutto. Utilizza punti di montaggio di fabbrica per un'installazione e una rimozione facili e lineari. Il rivestimento e la cucitura si abbinano alla sella monoposto Sundowner per mantenere inalterato lo stile della motocicletta. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**52400288**

Per modelli RH975 dal '22 in poi dotati di sella monoposto di serie o Sundowner. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502434.



**B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER**

**C. SELLA MONOPOSTO REACH™**

Questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore per un comfort e un controllo ottimali, mantenendo al contempo uno stile premium. Consente al guidatore di posizionarsi 0,5" (13 mm) più in avanti e 0,3" (8 mm) più in basso rispetto alla sella Nightster di serie. L'area della punta e dell'interno coscia è scolpita con cura per consentire di toccare terra molto più facilmente e ridurre la pressione in quella parte del corpo per i guidatori di statura inferiore. La ridotta altezza generale dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio. La sella conserva lo stile e la vestibilità di serie per un look particolare. Larghezza sella 12,8".

**52000550**

Per modelli RH975 dal '22 in poi.



**C. SELLA MONOPOSTO REACH**

**D. SELLINO DEL PASSEGGERO**

Condividi il viaggio e il divertimento. Realizzato espressamente per il modello Nightster, il sellino si fissa alla sezione posteriore, dietro la sella monoposto. Utilizza punti di montaggio di fabbrica per un'installazione e una rimozione facili e lineari. La copertura in vinile di qualità mantiene inalterato lo stile della motocicletta. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**52400306**

Per i modelli RH975 dal '22 in poi dotati di sella monoposto di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502434.



**D. SELLINO DEL PASSEGGERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - MODELLO SPORTSTER S**



**F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER**



**G. SELLINO DEL PASSEGGERO**



**H. KIT SCHIENALE DEL PASSEGGERO**

**E. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - MODELLO SPORTSTER® S**

Verso l'orizzonte. La sella Sundowner offre al guidatore dello Sportster S il massimo comfort sulle lunghe distanze. La seduta concava perfezionata e la struttura in gommapiuma incavata migliorano il comfort durante i lunghi viaggi. Sostegno aggiuntivo per una guida più aggressiva. Le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, garantendo al guidatore di rimanere sempre all'asciutto. I dettagli sulla parte superiore del coprisella valorizzano lo stile nel complesso.

**52000510**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

**F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER**

Condividi il viaggio e il divertimento. Realizzato espressamente per il modello Sportster S, il sellino si fissa alla sezione posteriore, dietro la sella monoposto. I dettagli del rivestimento del sellino si abbinano alla sella monoposto accessoria Sundowner Solo P/N 52000510 (venduta separatamente) per un look integrato e adatto alla motocicletta. Leggermente più ampio del sellino accessorio standard, per un comfort del passeggero ancora maggiore. Le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma e garantiscono al passeggero di rimanere sempre all'asciutto. Il kit comprende un'estensione per il parafango posteriore, pensata per deviare gli spruzzi d'acqua o fango dalla schiena del passeggero. Il sellino funge anche da solida base per la borsa da viaggio posteriore opzionale, P/N 93300128 (venduta separatamente). Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**52400251**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000510. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502192.

**G. SELLINO DEL PASSEGGERO**

Condividi il viaggio e il divertimento. Realizzato espressamente per il modello Sportster S, il sellino si fissa alla sezione posteriore, dietro la sella monoposto. Il rivestimento si abbina alla sella di serie del guidatore, per un look integrato e un'adattabilità ottimale sulla motocicletta. Il kit comprende un'estensione per il parafango posteriore, pensata per deviare gli spruzzi d'acqua o fango dalla schiena del passeggero. Il sellino funge anche da solida base per la borsa da viaggio posteriore opzionale, P/N 93300128 (venduta separatamente). Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**52400271**
Per i modelli RH1250S dal '21 in poi dotati di sella monoposto di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502192.

**H. KIT SCHIENALE DEL PASSEGGERO**

Questo schienale imbottito si inserisce nel sellino del passeggero P/N 52400271 o 52400251 (venduto separatamente) e si fissa alla sezione posteriore, offrendo al passeggero il comfort e la sicurezza ideali. Design integrato con il modello Sportster S per una facile installazione e rimozione. Il cuscino si abbina al rivestimento della sella monoposto di serie, per un look integrato. Lo schienale non è progettato per sostenere un bagaglio. Comprende la bulloneria di fissaggio.

**52300715**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit sellino del passeggero P/N 52400271.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portapacchi

**A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST™ - ALTEZZA RIDOTTA - NERO LUCIDO**

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale aggiunge comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Il Sissy Bar HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Finitura nero lucido. La posizione ideale per assicurare il carico. Migliora il comfort e la sicurezza del passeggero. Disponibile corto o con altezza standard in modo da ottimizzare il sostegno per la schiena del passeggero. Compatibile con i cuscini schienale passeggero compatti (venduti separatamente).

**52300702**

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

**B. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - ALTEZZA STANDARD - NERO LUCIDO**

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale aggiunge comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Il Sissy Bar HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Finitura nero lucido. La posizione ideale per assicurare il carico. Migliora il comfort e la sicurezza del passeggero. Disponibile corto o con altezza standard in modo da ottimizzare il sostegno per la schiena del passeggero. Compatibile con i cuscini schienale passeggero compatti (venduti separatamente).

**52300700**

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

**C. PORTABAGAGLI PER SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO**

Le ampie curve lisce e la finitura cromata lucente o nero lucido definiscono il look di questo portabagagli Sport. Concepito a complemento di schienalini Sissy Bar HoldFast corti o ad altezza standard, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta. Finitura nero lucido. Pratico, elegante e comodo per contenere oggetti. Da utilizzare su schienalini Sissy Bar HoldFast corti o con altezza standard. Se fissati sul sistema schienalino Sissy Bar HoldFast, lo schienale e il portabagagli combinati possono essere installati o rimossi dalla moto in pochi secondi per uno stile Touring davvero versatile.

**50300292**

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

**D. KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST**

Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria per ancoraggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori rimovibili opzionali HoldFast. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere altri accessori in futuro. Finitura nero lucido. Consente anche di aggiungere accessori a seconda delle esigenze di personalizzazione. Comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione di Sissy Bar H-D® Detachables™ e portabagagli per sella monoposto. Questo kit è stato testato e approvato in base ai rigorosi standard richiesti dal marchio di prodotti premium Harley-Davidson®.

**52300705**

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.



**A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFASTTM - ALTEZZA RIDOTTA - NERO LUCIDO**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - ALTEZZA STANDARD - NERO LUCIDO**



**A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFASTTM - ALTEZZA RIDOTTA - NERO LUCIDO**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - ALTEZZA STANDARD - NERO LUCIDO**



**C. PORTABAGAGLI PER SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO**



**D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. BORSE LATERALI RIMOVIBILI**



**F. BORSA POSTERIORE - MODELLO SPORTSTER S**



**G. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - CLASSICA**



**H. BORSA PER FORCELLONE LATERALE - MODERNA**

**E. BORSE LATERALI RIMOVIBILI**

Perfeziona il tuo Nightster® con borse laterali di ultima generazione, versatili e intuitive di Harley-Davidson®. I lucchetti montati sul manubrio fissano i coperchi dei bagagli e impediscono l'accesso al meccanismo di fissaggio per ridurre le possibilità di furto. Facili e veloci da montare e rimuovere, scattano in posizione con un "clic" quando il bagaglio è fissato ai supporti. La struttura impermeabile mantiene il contenuto asciutto, per la massima tranquillità anche in condizioni climatiche umide. Le dimensioni e la forma del bagaglio sono ottimizzate per il modello Nightster, così da offrire la capacità massima senza compromettere il comfort o impedire l'installazione di altri accessori. I modelli Nighster™ richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione 67801297.

**90202254**
Per modelli RH975 dal '22 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione 67801297.

**Illustrato con:**
**KIT RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE**
Fornisce un terzo punto di montaggio per borse laterali rimovibili (P/N 90202254, venduto separatamente). Richiesto per garantire un fissaggio e una funzionalità ottimali delle borse. Assicura il rispetto delle normative vigenti in materia di visibilità della targa e degli indicatori di direzione.

**67801297**
Per modelli RH975 dal '22 in poi.

**F. BORSA POSTERIORE - MODELLO SPORTSTER® S**

Questa borsa posteriore espandibile è stata concepita per adattarsi perfettamente all'estetica del modello Sportster S, e offre una comoda soluzione per portarsi dietro l'indispensabile. L'installazione e la rimozione della borsa è semplice e rapida. La borsa posteriore è fissata alla sezione posteriore della motocicletta con cinghie a sgancio rapido e fibbie cam-lock. Gli interni sono in arancione brillante, per individuare più facilmente il contenuto della borsa. Una maniglia per il trasporto ne agevola lo spostamento dalla motocicletta alla casa o all'ufficio. Include un involucro impermeabile. La capacità di carico è 5 libbre. Il volume del vano principale è espandibile da 8,2 a 11,5 litri. La borsa posteriore deve essere installata sopra il kit sellino del passeggero accessorio P/N 52400271 o 52400251 (venduto separatamente).

**93300128**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del sellino del passeggero accessorio.

**G. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - CLASSICA**

Con uno stile classico e spazio a sufficienza per gli oggetti essenziali, la borsa da forcellone lato singolo è resa più moderna dal suo particolare design. La borsa si fissa al forcellone sinistro grazie a delle pratiche cinghie e a uno schienale semirigido. Sufficientemente capiente da contenere gli oggetti essenziali che non puoi portare in tasca, comprese le bottiglie di medie dimensioni. Le tasche portaoggetti rimovibili sul lato posteriore permettono di riempire facilmente la borsa senza doversi accovacciare o piegare. Una fodera impermeabile rimovibile contribuisce a mantenere il contenuto asciutto. Progettata per mantenere l'angolo di inclinazione della motocicletta. La calotta in pelle nera ha un look classico e con il tempo si ricoprirà di una sottile patina di invecchiamento. Supporto borse necessario per l'installazione.

**90202530**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202533, mentre i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202532.

**H. BORSA PER FORCELLONE LATERALE - MODERNA**

Con uno stile classico e spazio a sufficienza per gli oggetti essenziali, la borsa da forcellone lato singolo è resa più moderna dal suo particolare design. La borsa si fissa al forcellone sinistro grazie a delle pratiche cinghie e a uno schienale semirigido. Sufficientemente capiente da contenere gli oggetti essenziali che non puoi portare in tasca, comprese le bottiglie di medie dimensioni. Le tasche portaoggetti rimovibili sul lato posteriore permettono di riempire facilmente la borsa senza doversi accovacciare o piegare. Una fodera impermeabile rimovibile contribuisce a mantenere il contenuto asciutto. Progettata per mantenere l'angolo di inclinazione della motocicletta. La calotta in nylon nero è resistente e non sbiadisce mai. Supporto borse necessario per l'installazione.

**90202531**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202533, mentre i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202532.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. KIT PEDANE AVANZATE - NERO LUCIDO**

Distenditi per il massimo comfort e stile. Finitura nero lucida. Sposta le pedane di 259 mm (10,2") in avanti e 40 mm (1,6") verso l'alto rispetto al pedale di serie, per una posizione di guida più comoda. Non compromette l'angolo di inclinazione della motocicletta. Ideale per i motociclisti più alti o per quelli a cui piace allungarsi quando divorano l'asfalto. Comprende tutti i componenti necessari per la conversione delle pedane intermedie in pedane avanzate.

**50502205**

Compatibile con modelli RH975S dal '22 in poi senza protezioni motore.

**B. SOTTOGOLA**

La sottogola di ricambio offre punti di montaggio originali e un design moderno per consentire il passaggio dei comandi a pedale avanzati accessori o della protezione del motore. Punti di montaggio originali per un'installazione a innesto rapido. La finitura personalizzata in fabbrica non richiede alcun taglio o altra modifica.

**57200347**

Per modelli RH975S dal '22 in poi.

**C. KIT COMANDI IN POSIZIONE INTERMEDIA**

Sentiti libero di spostare i piedi. Questo kit di conversione permette di arretrare i comandi a pedale, collocando il guidatore della Sportster® in una posizione di guida più aggressiva e migliorando il comfort e la confidenza in curva. Riduce anche la distanza dei comandi a pedale, un vantaggio ergonomico per i piloti di bassa statura. Riposiziona le pedaline poggiapiedi di destra e sinistra e i comandi a pedale del guidatore dalla posizione anteriore della dotazione di serie a una posizione intermedia sulla motocicletta. L'installazione non compromette l'angolo di inclinazione della motocicletta. I comandi centrali sono installabili con i pedalini poggiapiedi passeggero. Progettato in fabbrica per assicurare perfetta compatibilità e funzionalità. Include tutti i componenti di montaggio necessari e la bulloneria.

**50502136**

Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

**D. LEVERAGGI CAMBIO NERI**

Aggiungi il tocco finale a questo look personalizzato durante l'installazione di comandi a pedale accessori. La sostituzione diretta del leveraggio di serie assicura compatibilità e prestazioni ottimali. Finitura nera resistente.

**33600402**

Per modelli RH1250S dal '21 in poi con comandi posizione avanzata di serie.



**A. KIT PEDANE AVANZATE - NERO LUCIDO**



**B. SOTTOGOLA**





**C. KIT COMANDI IN POSIZIONE INTERMEDIA**



**D. LEVERAGGIO CAMBIO NERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. COLLEZIONE WILD ONE - LEVA DEL FRENO POSTERIORE**



**F. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE**



**G. COLLEZIONE '66 - LEVA DEL FRENO POSTERIORE**



**G. COLLEZIONE '66 - LEVA DEL FRENO POSTERIORE**



**H. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO (ILLUSTRATO CON PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO P/N 50502026)**



**I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO**



**I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO**

**E. COLLEZIONE WILD ONE - LEVA DEL FRENO POSTERIORE**
Dettagli brillanti in alluminio lavorati a macchina. Da' il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Wild One.

**41600326**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

**F. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE**
Dettagli brillanti in alluminio lavorati a macchina. Da' il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Wild One.

**33600338**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

**G. COLLEZIONE '66 - LEVA DEL FRENO POSTERIORE**
Finitura nero satinato resistente. Aggiungi il tocco finale a questo look personalizzato con ulteriori accessori della collezione '66.

**41600370**
Per modelli RH975 dal '22 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale freno P/N 50600483.

**41600348**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale freno P/N 50600483.

**H. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO**
Condividi l'avventura e il divertimento con i pedalini poggiapiedi passeggero per il modello Sportster® S. I supporti richiamano l'estetica della motocicletta e si fissano direttamente sui punti di montaggio integrati della motocicletta, offrendo un impatto visivo di grande pulizia. Il kit comprende i supporti sinistro e destro neri e la bulloneria. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

**50502192A**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. È richiesto l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero.

**I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO**
Condividi l'avventura e il divertimento con i pedalini poggiapiedi passeggero per il modello Nightster®. Le pedane di pedalini poggiapiedi richiamano l'estetica della motocicletta e si fissano direttamente sui punti di montaggio integrati della motocicletta, offrendo un impatto visivo ordinato. Il kit comprende i supporti sinistro e destro neri, la bulloneria di montaggio e le pedaline poggiapiedi. Semplice da installare.

**50502434**
Per modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Specchietti e manubri

**A. COLLEZIONE EMPIRE™ - SPECCHIETTI**

Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

| | |
|---|---|
| **56000220** | Anodizzato nero. |
| **56000221** | Neri con intagli a macchina. |

**B. SPECCHIETTI COLLEZIONE ADVERSARY™**

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

| | |
|---|---|
| **56000224** | Nero lucido con dettagli arancioni. |
| **56000225** | Grafite con dettagli lavorati. |

**C. SPECCHIETTI COLLEZIONE '66**

**56000261**

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

**D. MANUBRIO REACH™**

Dotato di una forma studiata per avvicinare le estremità al guidatore, il manubrio Reach permette di assumere una postura verticale e di guidare con maggiore precisione e comodità. Progettato per avvicinare i manubri al guidatore per un'adattabilità, un comfort e un controllo ottimali. I modelli Nightster® richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

Diametro barra 1".

**55801263**

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

**E. MANUBRIO TRACKER**

Ispirato alle moto flat track fuori dalle convenzioni, questo manubrio è più largo e più alto di quelli di serie e presenta un braccio a croce. Progettato per permettere un azionamento ottimale dei comandi sui modelli Sportster® S e Nightster durante la cosiddetta guida grintosa. Il traversino fisso dà un look aggressivo all'avantreno. I modelli Nightster richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

**55801280**

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

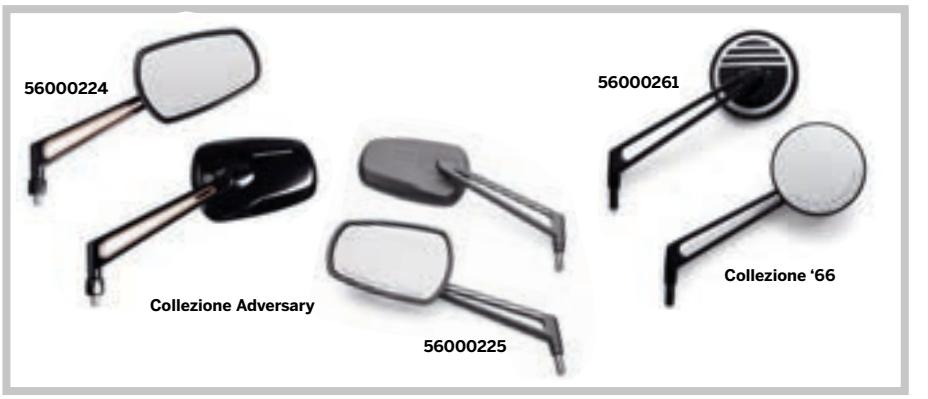
*Per scoprire tutte le altre collezioni compatibili con i modelli Sport, consulta le sezioni Inserti decorativi e Comandi di questo catalogo.*



**A. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE - NERO**



**A. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA**




**B. SPECCHIETTI COLLEZIONE ADVERSARY**

**C. SPECCHIETTI COLLEZIONE '66**



**D. MANUBRIO REACH**



**E. MANUBRIO TRACKER**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



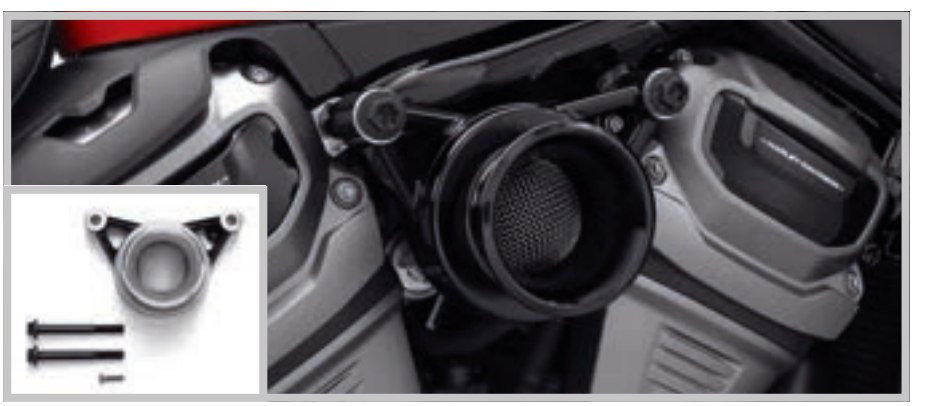
F. PANNELLI DI PROTEZIONE TUBO DI SCAPPAMENTO CROMATI



G. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER - CROMATO



G. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER - NERO



H. CORNETTO - NERO (GREZZO COME NELL'IMMAGINE)

**F. PANNELLI DI PROTEZIONE TUBO DI SCAPPAMENTO CROMATI**

Utilizza questi pannelli di protezione per dare un nuovo look al tubo di scappamento, creando un effetto a contrasto in modo semplice e rapido. Il complemento perfetto per un Heavy Breather cromato.

**65400681**
Per modelli RH975 dal '22 in poi.

**G. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER**

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento a vista catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di gomito nero lucido o cromato e filtro a portata maggiorata con elemento a vista, stupirà tutti con le sue prestazioni inconfondibili. Filtro a portata maggiorata con elemento a vista per un look aggressivo e performante. L'elemento del filtro lavabile e ricaricabile consente di risparmiare tempo e denaro nel lungo periodo rispetto all'acquisto di filtri sostitutivi. Tubo di aspirazione in alluminio pressofuso leggero e porta targa per un flusso d'aria regolare nel motore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli RH975 dal '22 in poi.

| | |
|---|---|
| **29400442** | Cromato. |
| **29400440** | Nero. |

**H. CORNETTI**

Aggiungi il tocco finale a questo look performante con le prese d'aria laterali in stile vettura sportiva. Sistema in alluminio imbutito da 2,5" con elementi di fissaggio nascosti e una finitura anodizzata nera resistente per un look custom dalle linee pulite. La griglia a rete in acciaio inossidabile aggiunge un tocco classico. Il porta targa nero esalta lo stile essenziale dei cornetti per un effetto a contrasto.

Per modelli RH975 dal '22 in poi.

| | |
|---|---|
| **29400453** | Nero. |
| **29400433** | Grezzo con elemento trasparente. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**COLLEZIONE WILD ONE**
Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni.

**A. COLLEZIONE WILD ONE - MANOPOLE**
Il design privo di incollature consente di evitare danni durante la rimozione in fase di manutenzione. La gomma offre una presa ottimale durante la marcia. Vendute in coppia.

**56100462**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

**56100463** Riscaldati.
Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Technician™ da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson®.

**B. COLLEZIONE WILD ONE - SPECCHIETTI**
Comprende lo specchietto di sinistra e di destra e la bulloneria.

**56000241††**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975, RH975S e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

**C. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE**
Il kit comprende le pedaline poggiapiedi destra e sinistra.

**50502020** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH1250S dal '21 in poi.

**50502026** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli RH1250S dal '21 in poi, RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50502192A. I modelli RH975 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N50502434.

**D. COLLEZIONE WILD ONE - MEDAGLIONI PER GLI INGRANAGGI DELLA DISTRIBUZIONE**
Venduti come set di due coperchi adesivi.

**14101557**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**E. COLLEZIONE WILD ONE - COPERCHIO TAPPO ALTERNATORE**
Comprende lo specchietto di sinistra e di destra e la bulloneria.

**25701181**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**F. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER FRIZIONE**
Il logo HDMC™ in stile "dog tag" aggiunge una nota di raffinata autenticità. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

**14101402**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**G. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER COPERCHIO FASATURA**
Dettagli brillanti in alluminio lavorati a macchina. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

**14101398**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

*Per scoprire tutte le altre collezioni compatibili con i modelli Sport, consulta le sezioni Inserti decorativi e Comandi di questo catalogo.*

†† Ⓔ



**A. COLLEZIONE WILD ONE - MANOPOLE**



**B. COLLEZIONE WILD ONE - SPECCHIETTI**



**C. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE**



**D. COLLEZIONE WILD ONE - MEDAGLIONI PER GLI INGRANAGGI DELLA DISTRIBUZIONE**




**E. COLLEZIONE WILD ONE - COPERCHIO TAPPO ALTERNATORE**




**F. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER FRIZIONE**



**G. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER COPERCHIO FASATURA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio



**H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE - NERO LUCIDO**



**I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO**



**J. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE - NERO LUCIDO**



**K. KIT SIRENA DI SICUREZZA**

**H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE - NERO LUCIDO**

Rivesti l'asse anteriore con stile. Questi copridadi dell'asse aggiungono il tocco finale al look personalizzato del tuo avantreno. Semplice da installare. Comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43000214**

Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

**I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO**

Rivesti l'asse posteriore con stile. Questi lisci copridadi dell'asse pressofusi aggiungono il tocco finale per completare il look personalizzato. Semplice da installare. Comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43000215**

Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

**J. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE - NERO LUCIDO**

Rivesti il bullone perno forcellone per un dettaglio dallo stile pulito. Questi copri-bulloni semplici da installare nascondono la bulloneria di serie. Finitura nero lucido. Il kit comprende i copri-bulloni sinistro e destro pressofusi. Semplice da installare.

**47500047**

Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Non compatibile con kit di montaggio pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50502192.

**K. KIT SIRENA DI SICUREZZA**

Collega questa sirena ad alto volume per stare ancora più tranquillo sulla protezione della tua motocicletta. La sirena fa scattare un allarme quando il sistema di sicurezza di fabbrica è attivato. Il collegamento plug-and-play è facile da installare su modelli dotati di sistema di sicurezza Harley-Davidson® di fabbrica. Omologato per uso internazionale.

**69000124**

Per modelli RA1250, RA1250S, RH975, RH975S e RH1250S dal '21 in poi, XG dal '17 in poi, VRSC™ '02-'17, XL dal '14 in poi, Dyna® '04-'17, Softail® dal '03 in poi (eccetto FXCW e FXCWC), Touring dal '02 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di sistema di sicurezza H-D® Smart o del sistema di sicurezza H-D di fabbrica. I modelli RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi richiedono l'acquisto separato del cavo adattatore P/N 69202993 e due fascette P/N 10065. I modelli XG dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa di montaggio P/N 69201473. I modelli VRSCA, VRSCB, VRSCD 2002-2006 richiedono l'acquisto di un nastro in velcro ad asole, P/N 59274-01.

**Disponibile anche:**

**CAVO ADATTATORE DELLA SIRENA**

Necessario per installare la sirena di sicurezza P/N 69000124 sui modelli RA1250, RA1250S, RH975S e RH1250S dal '21 in poi.

**69202993**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FXBR

# BREAKOUT® 117

Non rinunciare al comfort. La sella biposto Tallboy™ consente ai guidatori di statura più alta di spostarsi avanti e indietro in base alle proprie esigenze. Gli inserti degli indicatori di direzione a LED tipo Bullet, i copri-dado asse anteriore con intagli a macchina e le manopole e gli specchietti della collezione Adversary in alluminio lavorato dal pieno attirano l'attenzione conferendo alla motocicletta un livello di dettaglio accattivante.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Copridadi asse anteriore **146**



Kit inserti indicatori di direzione a LED tipo Bullet **610**



Sella biposto Tallboy™ **116**



Montanti per manubrio alto 536

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FXBBS

# STREET BOB® 114

Il fine settimana chiama, Preparati all'avventura con le nuove borse laterali impermeabili in pelle e nylon Overwatch a sgancio rapido e insegui l'orizzonte su una comoda sella Badlander™. Per creare uno stile West Coast, abbiamo aggiunto montanti per manubrio rialzati e la barra Flat-Out con funzione protettiva in caso di ribaltamento. Fatti notare mentre viaggi senza meta.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Barra Flat-Out **142**



Sella Badlander™ **118**



Borse laterali Overwatch a sgancio rapido **130**



Carenatura anteriore Vivid Black Softail® 106

**HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FXLRS**

# LOW RIDER® S

**Immergiti nel puro stile West Coast con una carenatura anteriore Softail in tinta, nel colore Vivid Black. La robusta sella monoposto Bevel con bottoni in alluminio, la barra Flat-Out Bar con funzione protettiva in caso di ribaltamento e le pedaline poggiapiedi guidatore Collezione Endgame dallo stile industriale aggiungono il tocco finale a un look personalizzato che coniuga compattezza e aggressività.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Barra Flat-Out **142**



Selle monoposto Bevel **113**



Pedaline poggiapiedi guidatore Collezione Endgame **472**



Parabrezza da 10 pollici fumè chiaro 110

**HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FXLRST**

# LOW RIDER® ST

**Progettata per i viaggi su strada. La sella biposto Sundowner Seat, lo schienalino Sissy Bar Holdfast™ rimovibile con cuscino schienale e il supporto pedalino poggiapiedi del passeggero offrono il massimo comfort a ogni compagno di viaggio. Per il guidatore, manopole riscaldate e protezione dal vento con il parabrezza da 10" color fumé chiaro. Non vi accorgerete nemmeno dei chilometri percorsi.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Schienalino Sissy Bar HoldFast™ - Altezza standard **124**



Sella Sundowner **118**



Kit supporto pedalino poggiapiedi del passeggero **140**




Borsa piccola per manubrio Overwatch **646**

**HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FXFBS**

# FAT BOB® 114

Abbiamo costruito uno scorcher da strada. Il kit Milwaukee-Eight® Stage III e il sistema di scarico Screamin' Eagle® a portata maggiorata garantiscono prestazioni potenti. I comandi in posizione intermedia, i montanti rialzati e il tappo del serbatoio a incasso aggiungono carattere. Riponi gli oggetti che ti servono nella borsa piccola per manubrio Overwatch. Semaforo verde!

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Tappo del serbatoio a incasso **149**



Kit comandi in posizione intermedia **136**



Sistema di scarico Screamin' Eagle® a portata maggiorata



Montanti per manubrio alto 536

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FXST

# SOFTAIL® STANDARD

Potenza sull'asfalto. Preparati a nuove sfide con il motore preassemblato 131 Screamin' Eagle® e il sistema di scarico a portata maggiorata e sali in sella con lo zaino impermeabile Overwatch. I montanti per manubrio rialzati sorreggono le manopole Collezione Adversary™ che si abbinano al nuovo coperchio di accesso alla frizione Adversary. Parlare di stile "aggressivo" è un eufemismo.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Zaino impermeabile Overwatch **646**




Coperchio di accesso alla frizione Collezione Adversary™ **419**




Pedalini poggiapiedi guidatore Collezione Adversary **463**




Comandi manuali Collezione Empire™ 466

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FLHCS

# HERITAGE CLASSIC

Il nero è sempre il nero. La protezione della borsa laterale posteriore e i comandi manuali e il coperchio di accesso alla frizione Collezione Empire™ in nero lucido creano un contrasto perfetto con la vernice Prospect Gold di questa motocicletta. Aggiungi il rombo profondo dello scarico Street Cannon Screamin' Eagle® e sei pronto a entrare in scena con una sterzata che passerà alla storia delle bike night.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Protezione della borsa laterale posteriore in nero lucido **132**




Coperchio di accesso alla frizione Collezione Empire™ **422**



Marmitte Street Cannon Screamin' Eagle® **342**




**HARLEY-DAVIDSON® CRUISER - FLFBS**

# FAT BOY® 114 EDIZIONE ANNIVERSARIO

Celebriamo insieme il 120° anniversario con lo schienalino SissyBar HoldFast™ Sissy Bar, che assicura a guidatore e passeggero comfort elevato e sostegno alla schiena. Aggiungi un tocco personalizzato esaltando il look slanciato e inclinato del serbatoio del combustibile con un tappo a incasso e i copri-dado asse anteriore Aluminator™ ricavati dal pieno. È la ciliegina sulla torta.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Schienalino Sissy Bar HoldFast™ - Altezza standard **124**



Tappo del serbatoio del combustibile a incasso **149**



Copridadi asse anteriore Aluminator™ ricavati dal pieno **146**

Parabrezza

**A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di bloccaggio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

**57838-08** 19" Fumé chiaro.
Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). I modelli XL Custom richiedono il kit di riposizionamento indicatori di direzione anteriore P/N 68517-94A. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza totale 20,1".

**B. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO**

Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un nuovo e rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Il parabrezza robusto e rinforzato in policarbonato è disponibile con tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o nero lucido.

Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT).

**58063-04** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

**58706-09** 18" Trasparente - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

**58602-04** 14" Fumé chiaro - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

**58703-09** 14" Fumé chiaro - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

Per modelli XL883L e XL1200C '11-'22 e XL1200T '14-'20.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 22,8"; larghezza - 19,5".

**57801-11** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza - 19,7".

**57802-11** 14" Light Smoke - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 22,8"; larghezza - 19,5".

Adatto ai modelli XL1200X e XL1200XS '16-'22.

**57400318** 19" Trasparente - Bracci neri.

**57400319** 15" Fumé chiaro - Bracci neri.



**A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**




**B. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - (ILLUSTRATO BRACCI NERO LUCIDO)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. KIT PARABREZZA SPORT - (ILLUSTRATO 58192-87A)



C. KIT PARABREZZA SPORT - (ILLUSTRATO 58024-96A)



D. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO - XL1200CX



E. KIT CARENA ANTERIORE H-D DETACHABLES



F. ATTACCHI A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA



G. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE

**C. KIT PARABREZZA SPORT**
Realizzato in policarbonato e trattato con uno speciale rivestimento superficiale antigraffio. Il parabrezza, di colore fumé chiaro, è sagomato per adattarsi al contorno del faro, e integra un supporto a quattro punti regolabile. Lo stile funzionale aiuta a deviare il vento per ridurre l'affaticamento della parte superiore del corpo.

**58192-87A** 18" Fumé chiaro.
Per modelli XL '88-'22 in poi (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e XL883L dal '22 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Comprende la bulloneria di fissaggio nera. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 18,5"; larghezza - 16,3".

**58024-96A** 17" Fumé chiaro.
Per modelli XL883C e XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 e FXLR '87-'94. Dimensioni parabrezza: Altezza totale -19,1"; larghezza -16,3".

**D. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**
Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

**57400345** Inclinazione 11".
Per modelli XL1200CX '16-'20. Altezza totale 13,8"; larghezza - 12,8".

**E. KIT CARENA ANTERIORE H-D® DETACHABLES™**
Questa innovativa carenatura si contraddistingue per le linee slanciate ispirate alle corse. Il design della carena anteriore rimovibile conferisce alla tua motocicletta un look sportivo completamente nuovo che può essere modificato in pochi istanti. Disponibile con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black. Richiede l'installazione del kit di bulloneria per ancoraggio accessori rimovibili P/N 58164-96A.

Per modelli XL '88-'12 (eccetto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL883L da '22 in poi), FXR e Dyna '95-'05 (eccetto FXDWG, FXDXT e FXLR).

**57070-97DH** Vivid Black.

**F. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA**
Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

**57400536** 39 mm.
Per modelli XL '88-'22 in poi (eccetto XL1200CX XL1200X e XL1200XS '16-'22) e Dyna '91-'05 (eccetto FXDWG) dotati di parabrezza a sgancio rapido.

**G. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI**
Per modelli XL '88-'22 in poi (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22) e per i modelli Dyna '91-'05 (eccetto modelli FXDWG e FXDXT).

**68517-94A** Cromato.
**68643-09** Nero lucido.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle - Reach™ e Tallboy™

**A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH™**

Siediti più vicino al suolo. Le selle a seduta avanzata Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di assumere una posizione di guida più vicina ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro per garantire un saldo appoggio al suolo. Dopo centinaia di ore di prove ergonomiche e su strada, è stata scelta la forma della sella e la densità della schiuma come posizione ideale per i motociclisti alti da 5'-0" a 5'-4". La sella Super Reach avvicina il motociclista di 1,5" ai comandi rispetto alla sella di serie sul modello XL883L e avvicina di 2" ed è ribassata di 0,5" rispetto alla sella di serie sul modello XL1200C. La punta è più stretta di 1,0" rispetto alla sella di serie ed è scolpita per abbinarsi perfettamente ai serbatoi del combustibile Sportster® di ogni dimensione. La combinazione di superfici con tessuto di qualità e superfici lisce in vinile, cuciture in grigio antracite e il logo Bar & Shield® ricamato distingue il sedile visibilmente. Per la massima configurazione Touring della sella monoposto, aggiungi lo schienale del guidatore a sgancio rapido P/N 52300245.

**52000207**

Per i modelli XL '10-'22. Larghezza sella 9,5".

**B. SELLA REACH**

Progettata specificamente per motociclisti che vogliono una posizione di guida più ravvicinata al manubrio senza rinunciare al comfort. Questa sella permette al pilota di sedersi circa 0,5" più vicino ai comandi manuali e al pedale. Il profilo anteriore stretto permette di tenere le gambe più ravvicinate in modo da appoggiare sempre saldamente i piedi a terra. La sella del guidatore è caratterizzata da una forma avvolgente che fornisce un ulteriore sostegno alla schiena e da inserti con finitura zigrinata che impediscono di scivolare durante la guida.

**51737-07**

Per modelli XL '07-'22 con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '04-'13) o P/N 50500270 (modelli '14-'22). I modelli XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino del passeggero 10,0".

**C. SELLA MONOPOSTO SIGNATURE SERIES® CON SCHIENALE PER GUIDATORE**

Una perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i viaggi lunghi. L'ampia seduta rende confortevoli i viaggi lunghi e una volta arrivati a destinazione guidare in città sarà molto più semplice grazie alla punta stretta che consente di mantenere le gambe ravvicinate. La sella comprende uno schienale per il guidatore facilmente regolabile e rimovibile che si può anche piegare per agevolare la salita del passeggero. Lo schienale del guidatore può essere regolato in altezza su 5 posizioni a intervalli di 1,5" e dispone di ampie possibilità di regolazione dell'angolazione in avanti e indietro grazie l'apposita manopola. Per una versatilità ancora maggiore è disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400053.

**52000062**

Per modelli XL '07-'22 con serbatoio del combustibile da 2,2 o 3,3 galloni. Larghezza sella 15,0".



**A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH**



**B. SELLA REACH**



**C. SELLA MONOPOSTO SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE**

**Selle Reach**

**Selle Tallboy**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER



E. SELLINO PASSEGGERO SIGNATURE SERIES



F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER



G. SELLA SUNDOWNER
(ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO BASSO BUCKET LISCIO)

**D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER**
Guida dall'alba al tramonto in comfort e stile. La forma e la densità della schiuma delle selle monoposto Sundowner sono state sviluppate e rifinite durante le centinaia di ore di prova su strada e valutazioni ergonomiche. Questa sella unica presenta una speciale conformazione con la seduta profonda che consente di non affaticare l'osso sacro e fornisce sostegno per la schiena del motociclista. Il naso stretto della sella è stato scolpito per avvicinare le gambe e per un'estetica attraente con il serbatoio del combustibile Sportster® di qualsiasi dimensione. La sella è realizzata con superfici in vinile di ottima qualità per comfort e maggiore durata e presenta il logo Bar & Shield® ricamato per un tocco di stile in più. Per viaggiare in due, ti basta semplicemente aggiungere il confortevole sellino del passeggero Sundowner P/N 52400121.

**52000203**
Per i modelli XL '10-'22. Non compatibile con schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza della sella 15,0".

**E. SELLINO DEL PASSEGGERO SIGNATURE SERIES®**
Questo sellino del passeggero, realizzato con particolare attenzione allo stile, si abbina alla sella monoposto Sportster Signature Series®, garantendo il comfort del passeggero per molte ore.

**52400053**
Per modelli XL '07-'22 dotati di sella monoposto Signature Series P/N 52000034 o 52000062. Larghezza sellino 10,0".

**F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER**
Porta qualcuno con te in viaggio, senza però rinunciare allo stile monoposto. Questo sellino, realizzato con particolare attenzione ai dettagli di stile, si adatta alla sella monoposto Sportster Sundowner e garantisce al tuo passeggero tutto il comfort Sundowner. Il sellino è sagomato per massimizzare il supporto in caso di guide su lunghe distanze ed è realizzato con schiuma di ottima qualità e vinile per resistere ad anni su strada.

**52400121**
Per modelli XL '10-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000203. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi per passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50500270 (modelli dal '04 in poi) o 50203-04 (modelli '10-'13). Larghezza sellino 11.0".

**G. SELLA SUNDOWNER**
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

**51736-07**
Per modelli XL '07-'09 con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50203-04. I modelli XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle — Comfort & Ribassate

**A. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™**
Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto in pelle di vitello di qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look custom. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La posizione di guida è solitamente più bassa della sella di serie ma non arretrata come per le selle Badlander™ o altre selle ribassate. Il rivestimento in pelle pieno fiore e l'imbottitura in gommapiuma offrono una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

**52000269**
Per i modelli XL '10-'22. Non compatibile con schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza della sella 12,5".

**B. SELLA IN PELLE BADLANDER**
La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson®. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

**52000259**
Per i modelli XL '10-'22. Il modello XL1200CX richiede l'acquisto separato dello schienalino Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi per passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '10-'13) o P/N 50500270 (modelli '14-'22). Larghezza sella 11,5"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

**C. SELLA BADLANDER CUSTOM**
È bello essere cattivi. La sella ribassata e slanciata Badlander Custom è pensata per calzare come un guanto. La sella Badlander conferirà uno stile cruiser con linee ribassate e slanciate dal serbatoio carburante al parafango posteriore e ti darà la sensazione di essere nella motocicletta e non sopra di essa. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente, la sella offre una posizione di guida più bassa e indietreggiata rispetto alle selle di serie. Questa sella Badlander presenta superfici di seduta in vinile per una maggiore durata, e pannelli laterali in pelle nero carbone e cuciture in grigio scuro oltre alla scritta ricamata Harley-Davidson per aggiungere un tocco di stile. La punta stretta della sella è scolpita per integrare il serbatoio del combustibile Sportster® di qualsiasi dimensione.

**52000211A**
Per modelli XL '10-'22. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '10-'13) o P/N 50500270 (modelli '14-'22). Il modello XL1200CX richiede l'acquisto separato dello schienalino Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403. Larghezza sella 11,5"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

**D. SELLA MONOPOSTO BOBBER**
Quanto ti puoi abbassare? Questa sella monoposto minimalista rappresenta il look essenziale delle moto fatte in casa portato all'estremo. Lo spesso rivestimento in pelle nera anticata è applicato direttamente al fondo della sella in metallo per ridurre al minimo l'imbottitura e, di conseguenza, l'altezza. La pelle è rifinita con rivetti in ottone e dotata di una finitura abbinata in ottone "Milwaukee Since 1903" che, con il tempo, creerà una patina di invecchiamento. Il logo Bar & Shield® è stampato in rilievo sulla superficie in pelle come tocco di rifinitura. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione specifico per il modello sono semplici da installare e comprendono tutti i componenti necessari per ottenere un look Bobber. Non è necessario tagliare, saldare o fabbricare nulla.

**52000277** Pelle nera anticata.
Per modelli XL '04-'06 e '10-'22, Dyna® '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

**Disponibile anche:**
**KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO**
Sfoggia il tuo look grezzo, minimalista e ribassato. Richiesto per l'installazione dei kit sella monoposto P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 e 52000113. Il kit comprende staffe di montaggio e bulloneria.

**52100016**
Per i modelli XL '10-'22.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SELLA MONOPOSTO BRAWLER**



**B. SELLA IN PELLE BADLANDER**



**C. SELLA BADLANDER CUSTOM**





**D. SELLA MONOPOSTO BOBBER**
**(ILLUSTRATA CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO)**



E. SELLA MONOPOSTO - BLACK DIAMOND



F. SELLINO DEL PASSEGGERO - (ILLUSTRATO 52400125)



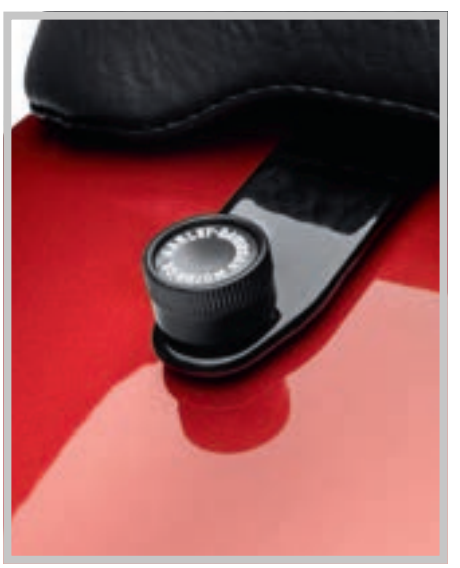
F. SELLINO DEL PASSEGGERO - (ILLUSTRATO 52400127)



G. SCHIENALE DEL GUIDATORE A SGANCIO RAPIDO



H. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO



H. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO

**E. SELLA MONOPOSTO**

Aggiungi un look "Bobber" un po' retrò alla tua moderna motocicletta Harley-Davidson®. Disponibile nella elegante versione in pelle, questa sella monoposto è caratterizzata dal profilo ribassato che le conferisce un look minimalista ed essenziale. Il fondo della sella liscio in metallo e il semplice copritelaio le conferiscono un aspetto pulito. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello sono semplici da installare, e includono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

Per modelli XL '04-'06 e '10-'22, Dyna® '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

**52000276** Black Diamond.

**F. SELLINO DEL PASSEGGERO**

Fai saltare in sella un compagno di viaggio sul tuo modello Sportster® con sella monoposto. Il rivestimento e la cucitura di questo sellino del passeggero si abbinano alla sella monoposto. Il kit comprende cinghia e la bulloneria.

**52400125** Stile XL1200X '16.
Per modelli XL1200X e XL1200XS '16-'22 con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi per passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 7,5".

**52400127** Stile XL883N '16.
Per modelli XL883N '16-'22 con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi per passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 7,5".

**G. SCHIENALE DEL GUIDATORE A SGANCIO RAPIDO**

Migliora la comodità nei lunghi viaggi e nei percorsi urbani. Questo schienale del guidatore rimovibile è stato realizzato per garantirti un ottimo sostegno alla schiena e mantenerti in posizione, evitando scivolamenti sulla sella. Progettato per essere abbinato a selle monoposto di serie e opzionali, la posizione avanzata/arretrata dello schienale è regolabile fino a 4,5" con un solo dito. Il cuscino ripiegabile ti consente di salire in sella con estrema facilità e lo schienale può essere rimosso dalla motocicletta semplicemente premendo un pulsante e mostrando solamente due eleganti punti di fissaggio. Il kit completo comprende lo schienale, il cuscino, le staffe dei supporti del parafango e tutta la bulloneria necessaria.

**52300245**
Per modelli XL '04-'22 dotati di sella monoposto. Non compatibile con selle monoposto Brawler™ P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Cafe P/N 52000260, Sundowner P/N 52000203, Tallboy™ P/N 52000209, Rigid o kit di montaggio sella Spring, sella monoposto di serie su XL883N '16-'22 o kit porta targa a montaggio laterale P/N 60947-10 o 60972-10. L'installazione del portabagagli H-D® Detachables™ per sella monoposto richiede l'acquisto aggiuntivo del bullone P/N 3584 (Qtà 4).

**H. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO**

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson monoblocco in modo semplice e rapido. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG '97-'22, XL, Dyna, Softail® (eccetto i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

**51676-97A** Cromato.
**10500093** Nero lucido.

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano carattere sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portabagagli

**A. PIASTRE LATERALI H-D® DETACHABLES™**

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® rimovibili, e aggiungi il sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX '16-'22). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria per ancoraggio (vedere la tabella Bulloneria di fissaggio). La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

| | |
|---|---|
| **1. 53913-04** | Cromato. |
| **2. 52710-07** | Nero lucido. |

**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO**

Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, lo schienalino Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Questo schienale si abbina perfettamente con le selle in stile Touring e offre ai piloti la possibilità di avere altezze diverse con selle in stile custom.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

| | |
|---|---|
| **52300022** | Cromato. |

**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD**

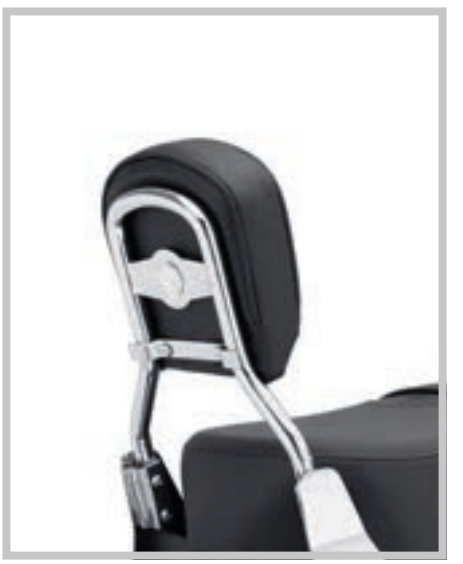
Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con uno schienalino Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

| | |
|---|---|
| **52300018** | Cromato. |
| **52300020** | Nero lucido. |




**A. PIASTRE LATERALI H-D DETACHABLES**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO**



**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - CROMATO**

## SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO

**Bulloneria di fissaggio Sportster® per supporti laterali e portapacchi H-D Detachables**
Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali.

| *Accessori H-D Detachables* | *Disponibile per:* | **Richiede bulloneria di fissaggio** |
|---|---|---|
| Supporti laterali rimovibili, portapacchi per monoposto rimovibile 53494-04A, 53512-07A, schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco 51146-10A, 52300040A o portapacchi Tour-Pak™ 53655-04A per monoposto rimovibile con borse laterali in pelle 90330-08. | *Per modelli XL '2004-'22 (eccetto XL1200CX)* | **53544-04** |
| Supporti laterali rimovibili, portapacchi per monoposto rimovibile 53494-04A, 53512-07A, schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco 51146-10A, 52300040A o portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto 53655-04A con borse laterali in pelle 90201321, 90201325 e 88312-07A. | *Per modelli XL '2004-'22 (eccetto XL1200CX)* | **53544-04** |
| Supporti laterali rimovibili, portapacchi rimovibile per sella monoposto 53494-04A, 53512-07A Schienalino Sissy Bar monoblocco rimovibile 51146-10A senza borse laterali in pelle. | *Per modelli XL '2004-'22 (eccetto XL1200CX)* | **53529-04** |
| Supporti laterali rimovibili, portapacchi per monoposto rimovibile 53494-04A, 53512-07A Schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco 51146-10A o Aggancio per portabagagli Tour-Pak singolo 53655-04A con borse laterali rigide 91412-0XXX. Le borse laterali rigide richiedono l'acquisto del kit bulloneria 91405-04. | *Per modelli XL '2004-'22 (eccetto XL1200CX)* | **53529-04** |
| Supporti rimovibili 53545-95A, 53609-01 o portapacchi per monoposto rimovibile 53495-95 con borse laterali in pelle 90598-04, 90342-04A, 90201329 o 90330-08. | *Modelli XL '94-'01* | **90465-98A** |
| | *XL 2002-2003 (esclusi XL883R e XL1200S)* | **53532-02** |
| Supporti rimovibili 53545-95A, 53609-01 o portapacchi per monoposto rimovibile 53495-95 senza borse laterali in pelle. | *Modelli XL 1994-2003 (esclusi XL883R e XL1200S)* | **53528-95B** |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. SCHIENALINO MONOBLOCCO ALTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE LISCIO)



D. SCHIENALINO MONOBLOCCO H-D DETACHABLES - CROMATO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE LISCIO)



E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE XL883N



E. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE XL1200X



F. SISSY BAR A PROFILO RIBASSATO



G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO SFODERABILE

**D. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D® DETACHABLES™**

La forma slanciata di questo Sissy Bar dalle linee arrotondate e snelle dà il tocco finale al look bobber. Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali schienalini Sissy Bar degli anni '50 e '60. Disponibile a scelta nelle varianti con finitura cromata o nero lucido, questi schienali possono essere abbinati ai cuscini schienale passeggero P/N 52631-07.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX '16-'20). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria per ancoraggio (vedere la tabella Bulloneria di fissaggio). La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

| | |
|---|---|
| **51146-10A** | Nero lucido. |
| **52300040A** | Cromato. |

**E. CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO**

Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,

Per modelli dotati di schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

| | |
|---|---|
| **52631-07** | Nero liscio. |
| **52300366** | Stile XL883N. |
| **52300364** | Stile XL1200X. |

**F. SISSY BAR A PROFILO RIBASSATO**

Questo schienale ribassato e snello monopezzo si posiziona tra il parafango e i montanti del parafango per un profilo pulito e aderente alla motocicletta. Lo schienalino con barra arrotondata di colore nero lucido offre un look semplice da Bobber su una motocicletta dotata di sella monoposto, garantendo una posizione di seduta perfetta per un modello Sportster® dotato di sella two-up a profilo ribassato. Lo schienale è adatto inoltre al cuscino sfoderabile P/N 51732-10 per un maggiore comfort del passeggero.

**52300403**

Per modelli XL1200CX '16-'20 con sella biposto di serie e modelli XL '07-'22 dotati di selle monoposto o biposto Badlander™.

**G. CUSCINO SFODERABILE PER SCHIENALE PASSEGGERO**

Questo cuscino sfoderabile per schienale fornisce un tocco di comfort al passeggero, pur preservando lo stile snello e allungato del modello Dyna® Wide Glide®. Mantenuto in posizione grazie agli inserti ad aggancio rapido, questo elegante cuscino nero presenta cuciture grigie che si abbinano alla sella e al sellino di serie.

**51732-10**

Per modelli XL '07-'22 con Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403 e modelli FXDWG '10-'17 con Sissy Bar di serie.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO**
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

**A. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield® 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

| | |
|---|---|
| **1. 52652-04** | Liscio. |
| **2. 52626-04** | Liscio con cucitura impunturata. |

**B. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar di serie con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar di serie a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar Standard a tubi rotondi P/N 52300018 or 52300020.

| | |
|---|---|
| **1. 52612-95** | Liscio con cucitura impunturata. |
| **2. 52412-79A** | Logo Bar & Shield in rilievo. |
| **3. 52348-97** | Bucket Heritage Classic. |
| **4. 52347-97** | Bucket Fat Boy®. |
| **5. 51132-98** | Bucket liscio. |




**A. CUSCINI PER SCHIENALE**




**B. CUSCINI PER SCHIENALE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

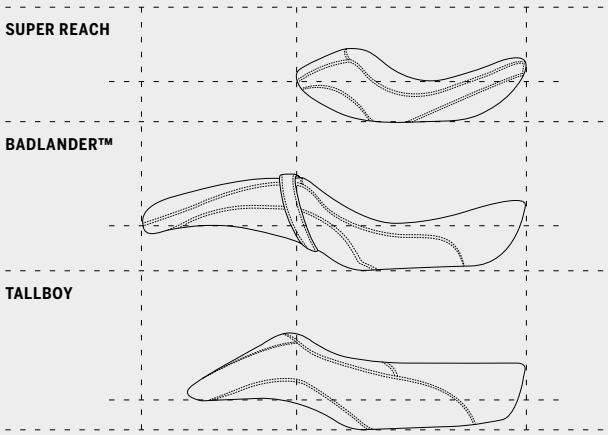


*I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.*



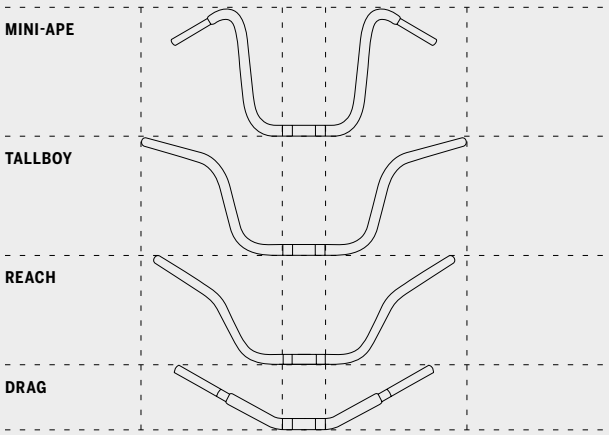
*I motociclisti più alti possono optare per una sella Tallboy™ e un manubrio Tallboy.*

## SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



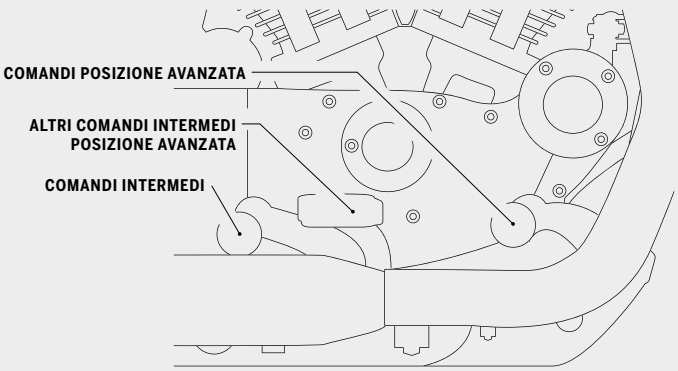

### SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.



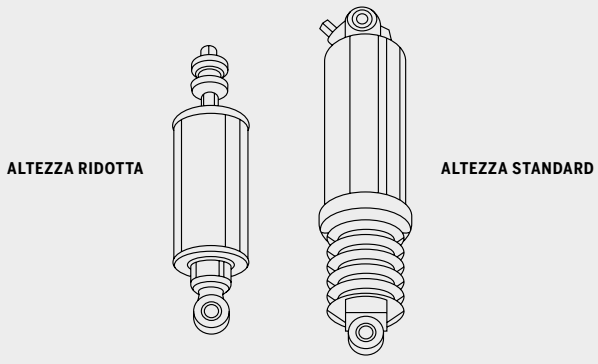

### MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.




### COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.




### SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portabagagli

**A. PORTABAGAGLI PREMIUM AIR FOIL***

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portabagagli. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076, per un look pulito.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

| | |
|---|---|
| **54290-11** | Cromato. |
| **54291-11** | Nero lucido. |

**B. KIT LUCI LED****

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED ad azionamento rapido garantiscono la massima visibilità. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

**68000076** Lente rossa.
Per modelli con portabagagli Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

**Disponibile anche:**

**CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED**
Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portabagagli Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

**70683-08**
Per modelli XL '14-'22 con kit luci a LED portapacchi Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

**C. PORTABAGAGLI SPORT A CINQUE BARRE - CROMATO***

Questo portapacchi assicura flessibilità alla tua motocicletta durante la guida. Può essere utilizzato con supporti Sissy Bar H-D Detachables o con attacco rigido.

**53862-00**
Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili. Non adatto a schienali arrotondati P/N 52300018, 52300020, 52300022 e 52300024.

**D. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO PER LINEA CUSTOM***

Ampie curve e una finitura cromata lucente o nero lucido definiscono il look di questo portabagagli Sport. Concepito a complemento di Sissy Bar rotondi e quadrati, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

| | |
|---|---|
| **50300030** | Cromato. |
| **50300031** | Nero lucido. |

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - CROMATO**



**A. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - NERO LUCIDO**



**B. KIT LUCI LED**



**C. PORTABAGAGLI SPORT CINQUE BARRE - CROMATO**



**D. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO STILE CUSTOM - CROMATO**



**D. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO STILE CUSTOM - NERO LUCIDO**



E. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO



F. KIT COPERCHI PER ATTACCHI POSTERIORI - NERO



F. KIT COPERCHI PER ATTACCHI POSTERIORI - CROMATO



G. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO



H. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO



H. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

**E. PORTABAGAGLI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA MONOPOSTO***

Aggiungi in meno di un minuto le potenzialità di una moto da Touring al tuo modello Sportster® con sella monoposto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una tubazione brasata e lucidata a mano, oltre che da una finitura cromata o nero lucido che aggiunge un tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di sella monoposto. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata. La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

| | |
|---|---|
| **53512-07A** | Nero lucido. |

**F. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE**

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Corto Cromato (paio). |
| **48220-10** | Cromato grande (coppia). |
| **48035-09** | Piccolo Cromato (paio). |
| **48221-10** | Corto Nero (paio). |
| **48223-10** | Grande Nero (paio). |
| **48225-10** | Nero piccolo (coppia). |

**G. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA**

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® rimovibili, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (eccetto i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

| | |
|---|---|
| **92800008** | Nero. |

**H. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO**

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

**12600036**
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (eccetto i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Borse laterali e bagaglio

**A. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA**

Il meccanismo di apertura, con pulsante a scatto e sportello di apertura a sollevamento, è estremamente semplice da utilizzare anche con una sola mano, mentre il raffinato rivestimento in pelle arricchito da un medaglione in metallo cromato conferisce un tocco di eleganza. La particolare struttura rigida preserva la sua indeformabilità in qualunque condizione atmosferica, ed è arricchita da un rivestimento in pelle che le conferisce un look tradizionale. I coperchi a cerniera dotati di chiusura offrono invece tutta la comodità e la sicurezza dei tempi moderni. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

**90201321**

Per modelli XL '04-'22 (eccetto modelli XL1200CX, XL1200T, XL1200V e modelli XL883N per il mercato internazionale (non canadese), XL1200N o XL1200X e modelli con copri-asse anteriore. I modelli dotati di targa laterale richiedono il kit di riposizionamento targa/indicatori di direzione P/N 73279-10. Tutti i modelli XL1200C '11-'20 richiedono il kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale). Tutti gli altri modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o del kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. I modelli dotati di accessori H-D® Detachables™ richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 53544-04 (se non già in dotazione).

**B. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE**

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, presentano un logo in bassorilievo H-D #1, le borse nere standard hanno un look semplice total black, adatto a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di fascette di montaggio ospita chiusure a strappo e permette di installare le borse in diverse posizioni. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 Cl. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 Cl. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

| | |
|---|---|
| **90201770** | Grande. |
| **90201769** | Compatto |

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano carattere sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA**



**B. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - GRANDI**



**B. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE**



C. SUPPORTI BORSE LATERALI - CROMATO



C. SUPPORTI BORSE LATERALI - NERO LUCIDO



D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA



E. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO

**C. SUPPORTI PER BORSE LATERALI**

Tieni le tue borse laterali Throw-Over lontane dalle ruote, dal forcellone e dalle pinze del freno. Possono essere installati sui modelli dotati di supporti e schienalini Sissy Bar montati su supporti rigidi.

**90201324** Cromato.
Per modelli XL '00-'22 (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D® Detachables™.

**90201433** Nero lucido.
Per modelli XL '00-'22 (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D rimovibili.

**D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO**

Le borse sono realizzate in pelle pesante, e sono dotate di una patta a tasca dotata di aletta di chiusura, che si fissa con due clip a sgancio rapido Questa borsa con dorso semirigido viene fissata al lato sinistro della moto mediante un sistema dotato di staffe e cinghie a sgancio rapido regolabili di facile installazione. Capacità di carico: 430 pollici cubici in totale.

**90201326A** Pelle nera.
Adatto ai modelli XL '04-'22 con selle monoposto. Non adatto ai modelli XL1200T. Richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero.

**E. SUPPORTO TOUR-PAK™ H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO***

Il portabagagli è progettato per posizionare il Tour-Pak nella configurazione monoposto. Supporto portabagagli Tour-Pak, cuscino schienale passeggero e bulloneria di fissaggio venduti separatamente.

**53655-04A**
Per modelli XL '04-'22 dotati di selle monoposto (eccetto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Concepito per abbinarsi al bauletto Sport Tour-Pak in tinta P/N 53929-YYXXX e al Tour-Pak in pelle P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A o 53690-06A. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO**

Il kit comprende staffe di supporto nere, pedalini poggiapiedi di serie e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

**50500270**
Per i modelli XL '14-'22.

**50203-04**
Per modelli '04-'13 XL.

**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI**

Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

**50763-09**
Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi modelli Softail®). Non adatto per kit pedalini con supporto tallone P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

**C. KIT MINI PEDANA**

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore sostegno per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Le mini pedane possono essere installate su tutti i supporti per pedalini poggiapiedi standard della gamma H-D e offrono numerosa applicazioni, sia per il guidatore che per il passeggero che come pedalino highway.

**Per la posizione del guidatore:**
I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (eccetto VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL precedenti al '06, '07-'10 XL883, XL883R, XL883C, XL1200C e XL1200R e '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna® (eccetto FLD) e '84-'17 Softail con comandi avanzati (eccetto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

**Per la posizione del passeggero:**
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

**Per la posizione del pedalino Highway:**
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Piccolo 3,0" - Cromato |
| **50500144** | Piccolo 3,0" - Nero lucido. |
| **50500109** | Grande 4,0" - Cromato |
| **50500124** | Grande 4,0" - Nero lucido. |

**D. KIT SUPPORTI PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE***

Allora non sei il classico motociclista Sportster®! Non preoccuparti; perché in realtà niente è nella media quando si parla di Harley-Davidson®. Questi supporti per pedalini Highway cromati si regolano facilmente e rapidamente in tre posizioni di altezza diverse. Da utilizzare con le pedaline poggiapiedi H-D piccole con attacco maschio preferite (non incluse). Include tutta la bulloneria necessaria.

**49053-04A**
Per modelli XL '04-'22 con comandi intermedi (eccetto XL1200C).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO**



**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI**



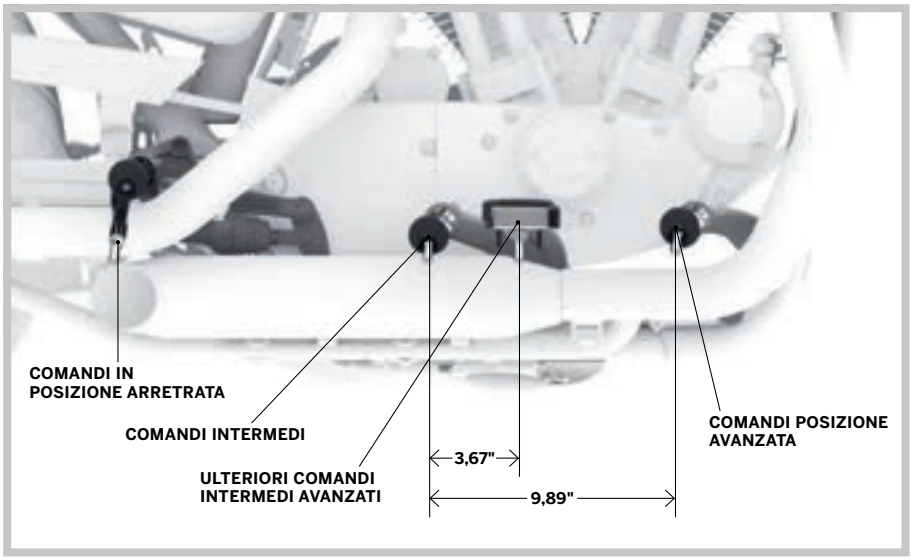

**C. KIT MINI PEDANA**







**D. KIT SUPPORTI PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE**




**OPZIONI DI POSIZIONE DEI COMANDI A PEDALE**



**E. KIT COMANDI AVANZATI STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO 50700020)**



**E. KIT COMANDI AVANZATI STANDARD - NERO (ILLUSTRATO 33397-07A)**



**F. KIT DEI COMANDI AVANZATI MONTATI CENTRALMENTE - NERO LUCIDO**



**G. COMANDI A PEDALE POSTERIORI - MODELLI SPORTSTER**

**COMANDI A PEDALE SPORTSTER®**
Allungarsi troppo per raggiungere i comandi oppure una posizione di guida con le ginocchia troppo elevate sottopone il corpo a stress anche sui brevi percorsi. Riposizionare i piedi sui pedali allevia la tensione muscolare , riduce la pressione sul coccige e diminuisce l'affaticamento. Il punto in cui il tuo piede tocca i comandi spesso determina quanti miglia puoi accumulare in un giorno.

Molti modelli Sportster possono essere dotati delle seguenti configurazioni di comandi a pedale:

**COMANDI CENTRALI**
Di serie su alcuni modelli, i comandi centrali posizionano il piede sotto il ginocchio per una postura di guida sportiva.

**COMANDI AVANZATI STANDARD:**
Spostano le gambe in una posizione di guida arretrata lasciando i piedi "liberi nel vento".

**ULTERIORI COMANDI CENTRALI AVANZATI:**
Permettono di raggiungere una posizione abbassata del piede comoda per i piloti più alti.

**E. KIT DI COMANDI AVANZATI STANDARD***
Dona un look slanciato e una posizione di guida avanzata al tuo modello Sportster. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria per la conversione del modello Sportster dotato di comandi in posizione intermedia alla configurazione con comandi avanzati. Disponibili in una vasta gamma di finiture, questi comandi avanzati aggiungono stile e comfort per i lunghi viaggi. (I pedalini poggiapiedi e il pedale del selettore delle marce non sono inclusi).

Per i modelli XL '14-'22. Richiede l'acquisto separato di pedalini del guidatore di serie o opzionali con protezioni, adatti ai modelli XL1200 dal '14-'22.

| | |
|---|---|
| **50700020** | Cromato con staffa pedalino nera. |
| **50700021** | Nero. |

Per modelli XL '06-'13 con comandi intermedi (eccetto XL1200CP e XL1200CA). XL1200L richiede l'acquisto separatamente di pedalini P/N 33134-07CAZ e 33135-07CAZ.

| | |
|---|---|
| **33395-06A** | Cromato. |
| **33397-07A** | Nero. |

**F. KIT DEI COMANDI AVANZATI MONTATI CENTRALMENTE**
Ti senti scomodo con i piedi appoggiati alle pedane intermedie in posizione standard? Questo kit consente di posizionare le pedane 3" più avanti rispetto alla posizione standard, evitando quella posizione di guida con le ginocchia alte mantenendo allo stesso tempo una postura diritta e sportiva. La posizione avanzata offre spazio per i piedi per facilitare le manovre durante il parcheggio e migliora l'accessibilità al cavalletto per i guidatori più bassi. Il kit comprende supporti pedane, leve freni e cambio, aste freni, mini pedane con protezioni e tutta la bulloneria necessaria per convertire il tuo modello Sportster dotato di comandi avanzati o intermedi.

**50700028** Nero lucido.
Per i modelli XL '14-'22.

**G. COMANDI A PEDALE POSTERIORI - MODELLI SPORTSTER**
Trasforma il profilo su strada del tuo modello Sportster. Spostare i comandi a pedale in una posizione montata posteriormente modifica la posizione di guida da rilassata ad una postura solitaria, aggressiva e che si piega adeguatamente sulle curve. Se combinato ad un manubrio Clip-On o Clubman, il conseguente profilo con mani in avanti e piedi all'indietro sistema il guidatore sulla motocicletta e lo fa sentire parte della macchina. Questo Kit di Comandi posteriori nero satinato completo comprende tutto il necessario per spostare il freno e la leva di cambio nella posizione del passeggero posteriore. Questo kit unico mantiene la struttura standard 1-giù e 4-su e si può installare con il sistema di scarico sfalsato basso di serie. Il kit riutilizza i pedalini del guidatore di serie. L'installazione richiede la rimozione dei pedalini del passeggero e le pedane di pedalini poggiapiedi. Applicato solo per guidatori solitari.

**50700040** Nero lucido.
Per modelli XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T e XL1200X '14-'22 e XL1200NS e XL1200XS '18-'22. Non adatto a modelli con copri puleggia della Collezione Rail P/N 34800032. Da usare solo con applicazione di sella monoposto. L'installazione dei comandi posteriori richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero, quindi si richiede la rimozione della sella biposto di serie e l'installazione di una monoposto. Consultare il tuo Concessionario per opzioni relative alla sella monoposto.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Protezioni del motore

**A. PROTEZIONE PARAMOTORE***

La sagoma, unica e armoniosa, fonde stile e funzionalità. La protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee del modello Sportster® e le brillanti rifiniture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe. Scegli la tua combinazione preferita di pedalini Highway montati sulla protezione paramotore **(venduti separatamente)** per cambiare la posizione dei tuoi piedi durante i lunghi viaggi.

Per modelli XL e XR '04-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, i modelli XL1200X '16-'22, XL1200XS '18-'20 e XL883L '11-'20). Non compatibile con spoiler anteriori.

**49060-04** Cromato.

**49215-07** Nero lucido.

Per modelli XL883L '11-'20 e XL1200T '14-'22. Non compatibile con spoiler anteriori.

**49287-11** Cromato.

**Disponibile anche:** (non illustrato)

**PROTEZIONE PARAMOTORE***

Questa protezione paramotore, caratterizzata da finiture cromate a elevata lucentezza, si intona alle finiture di serie della motocicletta, abbinandosi alla perfezione con i comandi avanzati Sportster.

**49018-88C** Cromato.

Per i modelli XL '82-'03. I modelli '82-'84 richiedono la staffa P/N 49014-85. Non compatibile con spoiler anteriori.

**B. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE***

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione paramotore rifiniscono lo stile tradizionale della motocicletta, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con la forma dei pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli XL '04-'22 e XR '08-'13. Non compatibile con spoiler anteriori.

**49000005** Cromato.

**49000006** Nero lucido.

**C. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI**

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. Le coperture sono fatte su misura per aderire alla protezione del motore, ridurre al minimo lo sventolio e permettere un'installazione rapida non appena il tempo inizia a cambiare. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

**57100211**

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL883L, XL1200CX, XL1200T '11-'22, XL1200X '16-'22 e XL1200XS '18-'20) dotati di protezione del motore P/N 49060-04 o 49215-07. Non compatibile con protezioni paramotore Mustache.

**D. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION***

Questi ammortizzatori a funzionamento rapido offrono una migliore compressione e il controllo dello smorzamento in estensione rispetto ai tipici ammortizzatori a doppio tubo. Gli ammortizzatori ad azoto resistono all'aerazione dell'olio e operano con il gruppo valvole interno per offrire uno smorzamento superiore durante le curve. I grandi pistoni e l'olio ad alte prestazioni a bassa viscosità consentono a questi ammortizzatori di reagire velocemente agli impatti e di mantenere i pneumatici aderenti alla superficie stradale. Con l'aggiunta dei paraurti in uretano, sarà possibile ottenere una guida controllata e un abbassamento meno brusco della forcella. Il kit comprende l'ammortizzatore sinistro e destro e la chiave di regolazione del precarico.

**54000077** Ribassato.

Per modelli XL '04-'15 (esclusi XL883, XL883R, XL1200R e XL1200T).

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATA**



**A. PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO**



**B. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA**



**B. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO**



**C. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI**



**D. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION**



**E. LEVERAGGIO DEL SELETTORE DELLE MARCE CUSTOM - NERO ANODIZZATO CON SFINESTRATURE**




**F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE**

## E. LEVERAGGIO DEL SELETTORE DELLE MARCE CUSTOM - NERO ANODIZZATO CON SFINESTRATURE

Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit, semplice da installare, comprende un coperchio della trasmissione e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli XL '04-'22 dotati di comandi avanzati standard.

**2. 33778-09** Nero anodizzato con sfinestrature.

## F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto i modelli Heritage Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS e FXLRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**1. 43000212** Con intagli a macchina.
**2. 43000124** Dominion™ - Nero lucido.
**3. 43000123** Dominion - Bronzo.
**4. 44117-07A** Cromato - Pressofuso.
**44116-07A** Cromato - Ricavato dal pieno.
**5. 43000026** Nero lucido - Pressofuso.
**43428-09** Nero lucido - Ricavato dal pieno.
**6. 43000177** H-D® Motor Co. - Nero.
**7. 44148-07A** H-D Motor Co. - Cromato.
**8. 44114-07** Aluminator™.

**Disponibile anche:**

**Willie G™ Skull**

Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Heritage Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS e FXLRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**9. 43000096** Nero.
**10. 43163-08A** Cromato.

**Collezione Brass**

**11. 43000046**

Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Heritage Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS e FXLRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**Disponibile anche:** (non illustrato)

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Heritage Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

**43899-86A** Cromato - Pressofuso.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno

**A. COPRI-PIASTRA INFERIORE FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™**

Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra inferiore forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, e XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, e FLSTN e FLSTC '86-'17.

| | |
|---|---|
| **45800117** | Nero lucido. |

**B. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE**

Aggiungi un tocco finale di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra inferiore forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, e XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, e FLSTN e FLSTC '86-'17.

| | |
|---|---|
| **45500514** | Cromato. |
| **45500515** | Nero lucido. |

**C. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD®**

Il coperchio pressofuso cela la parte laterale del forcellone e dell'asse. Uno stile esclusivo, contraddistinto dal logo Bar & Shield stampato in rilievo. Semplice da installare senza dover rimuovere la ruota posteriore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '05-'22. Anche per modelli XL '05-'22 dotati di kit sospensioni posteriori ribassate P/N 54731-04, 54733-04 o 54750-05. (Non compatibile con modelli dotati di borse laterali o kit bulloneria ammortizzatore cromata ricavata dal pieno P/N 54337-05).

| | |
|---|---|
| **46399-05A** | Cromato. |
| **43013-09A** | Nero lucido. |

**D. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE**

Sono i dettagli che completano il look della tua motocicletta. Questi copribulloni per ammortizzatori sono progettati per nascondere la bulloneria di fissaggio superiore degli ammortizzatori e fornire un look custom al retro della motocicletta. Il kit, facile da installare, comprende i copribulloni lato destro e sinistro e tutta la bulloneria di montaggio.

Per i modelli XL '04-'16 e Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDL e FXDLS). Non adatto al kit borse laterali in pelle H-D® Detachables™ P/N 90181-08A.

| | |
|---|---|
| **54000016** | Cromato. |
| **54000017** | Nero lucido. |



**A. COPRI-PIASTRA FORCELLA COLLEZIONE DOMINION - NERO LUCIDO**



**B. COPRI PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE - CROMATI**



**B. COPRI PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE - NERO LUCIDO**



**C. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD - CROMATO**



**C. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD - NERO LUCIDO**



**D. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE - CROMATO**



**D. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno



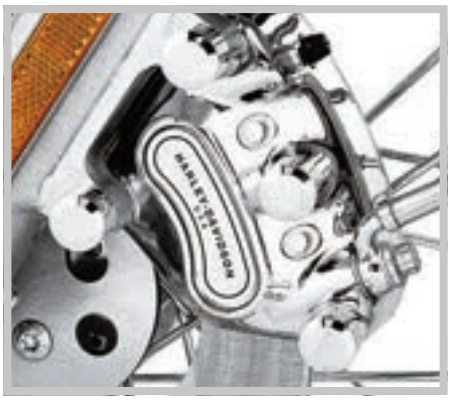
**E. FORCELLONE - CROMATO**



**F. PARACINGHIA SUPERIORE BUCKSHOT - NERO LUCIDO**



**G. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA PERFORATO - NERO LUCIDO**



**H. KIT PINZE DEL FRENO - CROMATO (ILLUSTRATO 44395-00A)**





**I. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE CROMATA**





**J. KIT COPRI-BULLONI PULEGGIA POSTERIORE**

**E. FORCELLONE - CROMATO**

Accessorio cromato di gran classe, lucidato secondo standard di alta qualità e rifinito con una cromatura brillante per integrarsi perfettamente con la cromatura di serie. Ha un prezzo conveniente, è pratico e non richiede sostituzioni complicate. Le specifiche di fabbrica garantiscono l'installazione esatta, una qualità senza precedenti e un prezzo abbordabile. Stampato con il logo Harley-Davidson® Bar & Shield®.

**48434-05A**
Per modelli XL '05-'22 (escluso XL1200T).

**F. PARACINGHIA SUPERIORE BUCKSHOT - NERO LUCIDO**

Aggiungi il tocco dark della Nightster® al tuo modello Sportster®. Il design "Buckshot" perforato alleggerisce visivamente il paracinghia e aggiunge un tocco di essenzialità e carattere al profilo della motocicletta.

**60300196**
Per i modelli XL '04-'22.

**G. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA PERFORATO - NERO LUCIDO**

Questo magnifico carter in acciaio nero lucido sostituisce la protezione in plastica di serie della cinghia, e presenta una superficie liscia che si abbina perfettamente al carter della cinghia superiore e al forcellone. Il design a fori "Buckshot" conferisce un aspetto essenziale proteggendo allo stesso tempo la cinghia da sassi e detriti.

**57100297**
Per i modelli XL '04-'22.

**H. KIT PINZA FRENO - CROMATO**

Aggiungi tutto lo splendore della cromatura all'avantreno della tua motocicletta con questo kit pinze del freno anteriore cromate e lucidate con estrema cura. Realizzate con componenti di serie per garantire massime prestazioni e affidabilità, queste pinze costituiscono un'aggiunta di stile per l'avantreno di serie, oppure con un ritocco per completare il look custom, quando abbinate alle ruote, ai dischi e ai foderi della forcella cromati.

**44395-00A** Anteriore - Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna® '00-'07 e Softail® '00-'07 (escluso Springer®) dotati di freni anteriori monodisco.
Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**I. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE, CROMATA**

Il kit comprende viti a testa esagonale di classe 8, cromate e caratterizzate da un'elevata lucentezza, con rondelle cromate, per offrire un ulteriore tocco di personalizzazione. Il perfetto complemento per la puleggia cromata. Realizzati con lo stesso materiale dei bulloni di serie, per garantire l'integrità del prodotto. Utilizzabile anche con copri puleggia cinghia cromati e pulegge di serie.

**94708-98**
Per modelli XL '91-'22 e Dyna e Softail '93-'99.

**J. KIT COPRI BULLONI PULEGGIA POSTERIORE**

Questi copri-bulloni cromati con ganci a molla interni celano i bulloni della puleggia di serie per conferire un look custom dalle linee pulite. Set di 5 copri bulloni.

**43876-04**
Per modelli XL '04-'22, Softail '93-'17 e Touring dal '99 in poi con bulloni di montaggio della puleggia a testa esagonale da 7/16" di serie (chiave esagonale da 5/8").

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Radiatore di raffreddamento dell'olio e strumentazione

**A. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM**

Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson® per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

**62700082** Montaggio laterale.
Per i modelli XL '04-'22. Non comprende un termostato integrato.

**B. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO COMBINATI - 4"**

Mantieni libera la visuale sopra il manubrio. Questa esclusiva combinazione di tachimetro e contagiri ti consentirà di controllare la velocità senza strumentazione aggiuntiva sul manubrio. L'unità viene montata nell'apertura del cruscotto di serie e presenta una configurazione con installazione a innesto diretta. Gli indicatori retroilluminati includono un ampio schermo LCD (display a cristalli liquidi) che visualizza i dati del contachilometri totale/parziale, la distanza percorribile in base alla quantità di carburante residua, un display carburante segmentato di facile lettura, un indicatore di posizione del cambio e l'orologio. Questa importante informazione può essere visualizzata dal guidatore con una semplice occhiata. L'indicatore è dotato di un pulsante che consente di regolare la retroilluminazione con oltre 600 opzioni di colore, consentendo al guidatore di regolare i colori del puntatore, dell'LCD e della retroilluminazione per intonarli allo schema di verniciatura o in base alle proprie preferenze. La lettura digitale della velocità può essere comodamente visualizzata in mph o km/h, per semplificare i passaggi da paesi diversi durante il viaggio. L'inserimento del chilometraggio corrente viene effettuato direttamente dalla centralina ECM del veicolo, quindi il chilometraggio iniziale originario viene caricato al momento dell'installazione.

NOTA: In funzione delle diverse capacità del veicolo si applicano le seguenti eccezioni: Indicazione della marcia non disponibile per modelli '04-'07, indicazione della gamma non disponibile per modelli XL '04-'06 e Dyna® '04-'08, indicazione del livello carburante non disponibile per modelli XL '04-'06.

**70900475** Quadrante in alluminio imbutito, MPH/Km-ora. Modelli USA. Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail® '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

**70900100C** Quadrante in alluminio imbutito, MPH/Km-ora. Modelli non USA. Per modelli XL '14-'22, FXDB e FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS e FXSB '11-'17 con tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

**70900274** Quadrante in alluminio imbutito, MPH/Km-ora. Modelli internazionali. Per modelli XL '04-'13 (esclusi XR, XL50 e modello XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con tachimetro da 4" e per modelli FXCW e FXCWC '08-'10. I modelli XL '07-'13 richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma. Non compatibile con modelli XL883 dotati di Screamin' Eagle® 1200cc Kit di conversione Stage I P/N 29784-07 e 30003-10.

**C. KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE SPORTSTER®***

Puoi verificare il livello carburante della tua Sportster senza dover essere costretto a calcolare i chilometri percorsi. Il sensore installato all'interno del serbatoio impiega una tecnologia di rilevamento capacitiva in grado di controllare il livello di carburante in modo accurato, inviando poi le informazioni ad una spia a LED montata sul manubrio, per una semplice lettura. Il display con segmenti a LED è posizionato in un alloggiamento a parte, che sostituisce il copri-pompa del freno sui comandi a manubrio del lato destro. I singoli segmenti a LED sono tutti illuminati quando il serbatoio è pieno, per poi spegnersi uno alla volta con la graduale riduzione del livello del carburante all'interno del serbatoio. Il kit comprende il trasmettitore, il copri pompa del freno con LED, il cablaggio e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

**75031-09** Nero.
Per modelli XL '07-'22 e XR '08-'13. I modelli XL '14-'22 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica 72673-11.

*Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.



**A. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM**



**B. TACHIMETRO DIGITALE E CONTAGIRI ANALOGICO COMBINATI - 4"**




**C. KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE SPORTSTER - NERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio



D. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO - CROMATA



D. ASTINA DI LIVELLO E DI TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO - NERO LUCIDO



E. ASTINA DI LIVELLO DELL'OLIO CON TERMOMETRO - SPORTSTER DAL '04 IN POI



E. ASTINA DI LIVELLO DELL'OLIO CON TERMOMETRO - SPORTSTER '82-'03





F. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO - NERA LUCIDA



G. COPRISERBATOIO DELL'OLIO



G. COPRI BATTERIA

**D. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO**

La nuova tecnologia potenziata di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Disponibili in versione nera e cromata, queste astine consentono di controllare il livello e la temperatura dell'olio premendo semplicemente un pulsante. Aggiungi funzionalità e stile sostituendo la tua astina di livello di serie con questa versione destinata a durare nel tempo. Non è più necessario servirsi di un panno per estrarre l'astina bollente. Basta agli schizzi di olio sui tubi e sul pavimento del garage. Queste astine uniscono uno stile esclusivo ad un'estrema robustezza e funzionalità, consentendo di controllare il livello e la temperatura dell'olio con la semplice pressione di un pulsante. È sufficiente premere un pulsante perché l'astina si illumini su un brillante sfondo blu. Il livello dell'olio viene indicato da un display a quattro segmenti, che ricorda persino di controllare l'olio quando è troppo caldo. La tecnologia di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Il display LCD (display a cristalli liquidi) impermeabile funziona con batteria a moneta al litio sostituibile (P/N 91800066) e di lunga durata. Il display è caratterizzato da un indicatore di batteria scarica e da una funzione premi e tieni premuto, per alternare tra una visualizzazione in gradi Fahrenheit e Celsius.

Per modelli XL e XR '04-'22.

| | |
|---|---|
| **62700009** | Cromato. |
| **62700011** | Nero lucido. |

**E. ASTA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO**

Sostituisci l'astina di livello dell'olio di serie con questa versione personalizzata, caratterizzata da un display di facile lettura con logo Harley-Davidson®. Un tappo in alluminio cromato, provvisto anche di una comoda presa per la rimozione, completa lo stile.

| | |
|---|---|
| **63023-05** | Per modelli XL e XR '04-'22. |
| **62667-87TA** | Per i modelli XL '82-'03. |

**F. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO - NERA LUCIDA**

Questa astina Bezel in nero lucido sostituisce l'astina della lunetta di serie cromata o satinata e completa il look total black del copriserbatoio dell'olio di destra del modello Sportster®. Questa lunetta completa l'astina disponibile Nera Lucida LCD del livello olio e temperatura P/N 62700011. Comprende il dado di spinta di ricambio per l'installazione.

**57200159**
Per i modelli XL '04-'22.

**G. CARTER LATERALI CUT BACK**

Trasforma immediatamente il profilo della tua motocicletta Sportster. Questi carter laterali Cut Back presentano un design unico a due pezzi con un look "tecnico" con inserti. La combinazione di superfici nere lucide e zigrinato riduce visivamente le dimensioni dei carter laterali e le linee di velocità migliorate impartiscono un senso di movimento in avanti. I carter laterali presentano linguette di montaggio migliorate per un'installazione semplice e sicura. Il coperchio del serbatoio d'olio di destra presenta un'astina nera lucida intorno che si somma al look "da urlo". Il Copri Serbatoio dell'Olio e il Copri Batteria vengono venduti singolarmente.

Per i modelli XL '14-'22.

| | |
|---|---|
| **57200139** | Copri-serbatoio olio. |
| **57200140** | Copri Batteria. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio

**A. KIT PANNELLO DI RIVESTIMENTO SERBATOIO - CROMATO**

Distingui il tuo serbatoio dalla massa, con questo pannello decorativo cromato con finitura a specchio. Si monta sul tappo del serbatoio di serie mediante l'apposito dorso adesivo.

**61653-04**
Per i modelli XL883C, XL1200C e XL1200L '04-'22.
Adatto anche ai modelli XL '04-'22 dotati di serbatoio del combustibile maggiorato Sportster® e kit di installazione P/N 62999-04 o 62999-07.

**B. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO**

Questo coperchio cromato è destinato alle batterie sigillate AGM Harley-Davidson® che non richiedono manutenzione e può essere combinato con il copri-batteria superiore P/N 66367-97 o 66368-97.

**66718-01**
Per modelli XL '97-'03 e modelli Dyna® 97-'05.

**C. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO**

Attira l'attenzione di tutti quelli che incontri sulla tua strada. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 3dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato frontalmente, questo Kit per avvisatore acustico potenziato è tarato su una frequenza specifica che fa si che il suono di questo avvisatore sia chiaramente udibile anche in presenza di rumori di fondo. Ideato per essere un sostituto diretto dell'avvisatore acustico di serie, questo componente opzionale di facile installazione è disponibile sia con finitura in cromo brillante, sia in nero lucido Il tradizionale logo Bar & Shield® conferisce un tocco finale classico.

Per modelli XL '96-'22 e XR '08-'13 con avvisatore acustico montato frontalmente.

| | |
|---|---|
| **69000007** | Cromato. |
| **69000009** | Nero lucido. |

**D. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE**

Fatti notare! Guida con una maggiore sicurezza grazie a un avvisatore acustico che attirerà l'attenzione di tutti. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 5 dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato lateralmente precedente al '13. L'avvisatore acustico potenziato è di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatori acustici a montaggio laterale. Progettato per essere un componente di ricambio a innesto diretto facile da installare. Adatto per tutti i coperchi per avvisatore acustico a montaggio laterale H-D®.

**69060-90H††**
Per modelli VRSC™ '91-'17, XL1200C e XL1200V '91-'22, Dyna '91-'17 (eccetto FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (eccetto FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE), Touring dal '91 in poi e Trike dal '09 in poi. Di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatore acustico a montaggio laterale.

**E. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO**

Trasforma il tuo avvisatore acustico Sportster montato di serie con il nuovo look di un Big Twin.

**69112-95E††**
Per modelli XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '92-'22 e XR '08-'13.

†† Ⓔ



**A. KIT PANNELLO DI RIVESTIMENTO SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - CROMATO**



**B. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO**



**C. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - CROMATO**



**C. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - NERO LUCIDO**



**D. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE**



**E. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio



**F. TAPPO SERBATOIO DOMINION - NERO LUCIDO**



**F. TAPPO SERBATOIO DOMINION - BRONZO**



**G. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - CROMATO**



**G. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - NERO LUCIDO**

**F. TAPPI SERBATOIO COLLEZIONE DOMINION™**

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione.

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXSTD e FXSTSSE '07-'08), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non adatto a modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie o modelli Softail con console serbatoio carburante cromata a profilo ribassato P/N71208-07. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

| | |
|---|---|
| **61100107A** | Nero lucido. |
| **61100106** | Bronzo. |

**G. TAPPI SERBATOIO A INCASSO**

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo comprende attacco avvitabile, tappo del serbatoio a scatto, e ghiera adesiva in tinta abbinata.

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 12,5 L (3,3 galloni).

| | |
|---|---|
| **63133-10B** | Cromato. |
| **63134-10B** | Nero lucido. |

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 7,9 L (2,1 galloni) o da 17,0 L (4,5 galloni). Non adatto al modello XL1200C '04-'10.

| | |
|---|---|
| **63139-10B** | Cromato. |
| **63140-10B** | Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO**

Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un nuovo e rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Questo robusto parabrezza rinforzato in policarbonato è disponibile con i tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o in nero lucido, a seconda dei tuoi gusti personali.

Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie.

**58346-06** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

**58348-06** 14" Fumé chiaro - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

**58387-06** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza - 19,5".

**58444-06** 14" Light Smoke - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

Per modelli FXDF e FXDFSE '08-'17.

**57338-08** 19" Trasparente -Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 27,0"; larghezza - 19,6".

**58617-09** 19" Trasparente - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 27,0"; larghezza - 19,6".

**58630-09** 15" Fumé chiaro - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,0"; larghezza - 19,6".

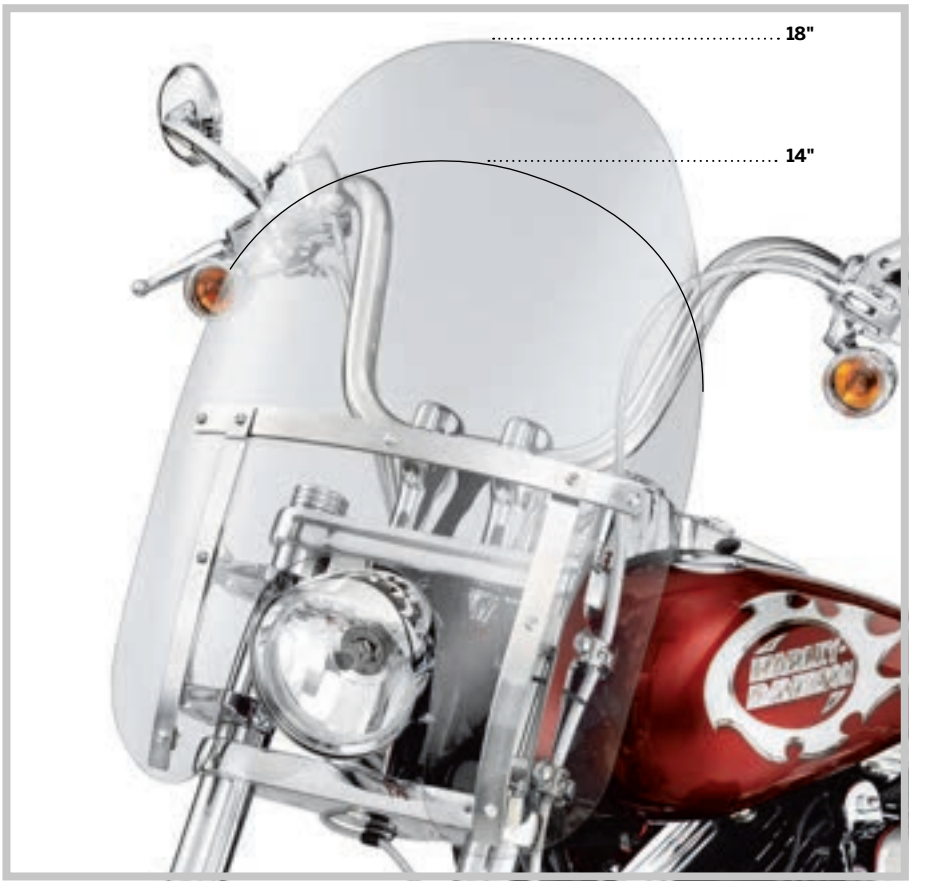
Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT).

**58063-04** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

**58706-09** 18" Trasparente - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

**58602-04** 14" Fumé chiaro - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

**58703-09** 14" Fumé chiaro - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".




**A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - BRACCI LUCIDATI**



**A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - 15", BRACCI NERI (ILLUSTRATO CON KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57300-06)

**B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di bloccaggio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

**57300-06** 19" Fumé chiaro.
Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e Softail® FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie. Dimensioni parabrezza: Altezza totale -25,0"; larghezza -20,1".

**57301-06** 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

**57838-08** 19" Fumé chiaro.
Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X e modelli XL883L e XL1200C '11-'22) e per i modelli Dyna '91-'05 (eccetto FXDWG e FXDXT). I modelli XL Custom richiedono il kit di riposizionamento indicatori di direzione anteriori P/N 68517-94A. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

**C. PARABREZZA ALTO H-D® DETACHABLES™ - MODELLO SWITCHBACK™**

Per ottenere la massima protezione dal vento. Il parabrezza è rimovibile e può essere rimosso e reinstallato in pochi secondi, per adattare la motocicletta alle diverse condizioni di guida.

**57400120** 20" Trasparente.
Per modelli FLD '12-'16. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 27,0"; larghezza - 24,0".



B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57838-08)



C. PARABREZZA ALTO H-D DETACHABLES - SWITCHBACK

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza

**A. PARABREZZA SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™**

Super è una definizione perfetta per questo parabrezza dai mille usi rimovibile dal look sportivo. Il parabrezza si monta sugli steli delle forcelle con la bulloneria di fissaggio H-D Detachables (venduto separatamente) per l'assoluta comodità di aggancio e sgancio e un ritorno rapido al profilo sportivo.

**57965-97A** 18" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST '84-'15, FXSTB e FXSTC. È necessario impiegare il kit bulloneria di fissaggio P/N 58350-96. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,3"; larghezza - 17,8".

**Illustrato con:**

**BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES**

**58164-96A** Per forcelle da 39mm.
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables sui modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200X, XL1200XS e XL1200C '11-'22) e sui modelli Dyna® '91-'05 (eccetto FXDWG e FXDXT). I modelli XL e Dyna con indicatori di direzione anteriori originariamente posizionati sulla piastra superiore dello sterzo potrebbero richiedere il kit di cablaggio indicatori di direzione P/N 72389-96 da acquistare separatamente.

**58350-96** Per forcelle da 41 mm.
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'17.

**B. KIT PARABREZZA SPORT**

Realizzato in policarbonato e trattato con uno speciale rivestimento superficiale antigraffio. Il parabrezza, di colore fumé chiaro, è sagomato per adattarsi al contorno del faro, e integra un supporto a quattro punti regolabile. Lo stile funzionale aiuta a deviare il vento per ridurre l'affaticamento della parte superiore del corpo.

**58192-87A** 18" Fumé chiaro.
Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS e XL883L '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Adatto anche ai modelli Dyna '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Comprende la bulloneria di fissaggio nera. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 18,5"; larghezza - 16,3".



**A. PARABREZZA SUPER SPORT H-D DETACHABLES**




**B. KIT PARABREZZA SPORT**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. KIT CARENA ANTERIORE H-D DETACHABLES - VIVID BLACK



D. KIT VISIERA FARO ANTERIORE - VIVID BLACK





E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO (ILLUSTRATO DYNA SWITCHBACK)



F. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI



F. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

**C. KIT CARENA ANTERIORE H-D® DETACHABLES™***

Il design slanciato e audace e le ampie linee contraddistinguono questa carenatura innovativa. Il design della carena anteriore rimovibile conferisce alla tua motocicletta un look sportivo completamente nuovo che può essere modificato in pochi istanti. Disponibile con il solo trattamento di fondo oppure con finitura nel colore Vivid Black, la carenatura è intercambiabile con i parabrezza H-D Detachables, garantendoti così la massima libertà di scelta tra personalizzazioni più adeguate per le semplici e rilassanti gite a velocità di crociera, oppure per il turismo a lungo raggio. Il parabrezza può essere inoltre regolato in due posizioni per garantire una flessibilità ottimale.

Per modelli XL '88-'12 (eccetto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL883L e XL883L '11-'22), FXR e Dyna® '95-'05 (eccetto FXLR, FXDWG e FXDXT). Richiede l'installazione del kit di bulloneria per ancoraggio P/N 58164-96A.

| | |
|---|---|
| **57070-98** | Solo trattamento di fondo. |
| **57070-97DH** | Vivid Black. |

**D. KIT VISIERA DEL FARO ANTERIORE***

Aggiungi un elemento sportivo con queste visiere di serie per fari anteriori. Disponibili con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black della Harley-Davidson® .

Per modelli XL '95-'22 (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X e XL1200XS), Dyna '95-'05 (eccetto FXDXT e FXDWG) e FXR e FXRS '82-'94. Non adatto a modelli con manubrio clip-on P/N 55800647.

| | |
|---|---|
| **68129-97** | Solo trattamento di fondo. |
| **68129-98DH** | Vivid Black. |

**E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO**

Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**29200011**

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli '06-'11 richiedono la rimozione del copri bobina di serie e l'acquisito separato delle viti di montaggio bobina P/N 4717A (Qtà 2). Non adatto con coperchi bobina opzionali P/N 31709-04 o 74616-04. Non adatto a indicatore pressione dell'olio digitale P/N 75138-09 o 75340-09.

**F. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI**

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. Le coperture sono dotate di una sagoma custom per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

**57100212**

Per modelli FXD, FXDB, FXDC e FXDL '06-'17 dotati di protezioni paramotore P/N 49010-06 o 49320-09. Non adatto a modelli con comandi avanzati o pedane.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

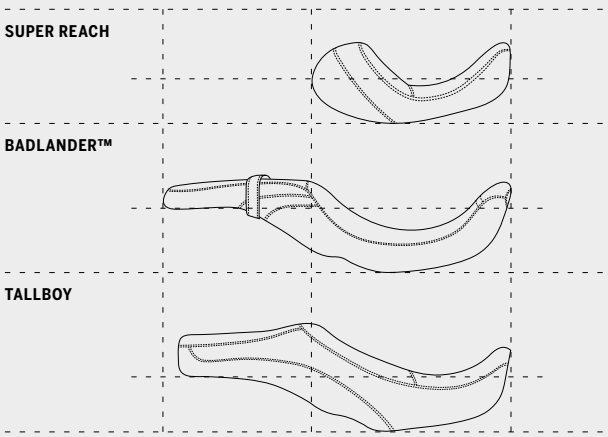
# BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

*I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.*

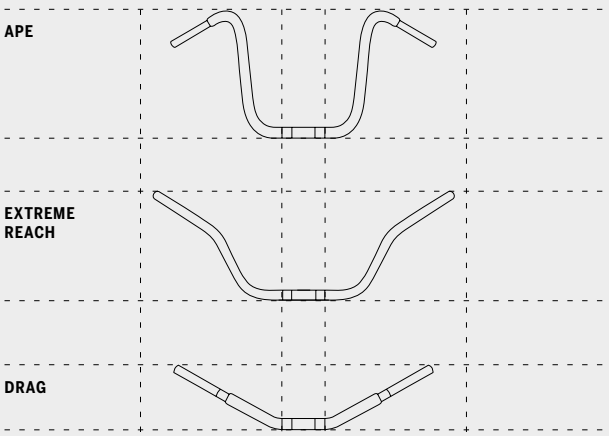
*I motociclisti più alti possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.*

## SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



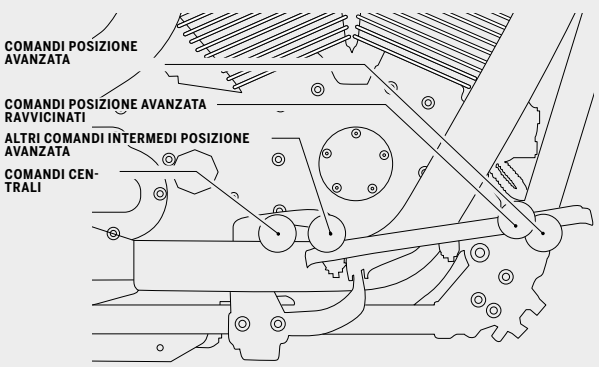

### SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.



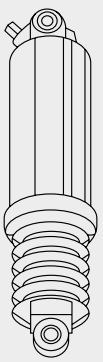

### MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.




### COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.




### SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle - Reach™ e Tallboy™



**A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH**

**A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH™**

Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La seduta, caratterizzata da una forma profonda e avvolgente, è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena, che consente di posizionare il guidatore di circa 1,0" più in basso e 3,0" più in avanti. La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. E quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino del passeggero Touring, P/N 51404-10 (venduto separatamente).

**54384-11**
Per modelli '06-'17 Dyna®. Larghezza sella 10,5".

**B. SELLA TALLBOY™**

Allungate le gambe con stile. La sella monoblocco Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 1,75" e in alto di 2,0" rispetto alla sella di serie. La nuova posizione consente una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti e un comodo spazio di seduta per la guida su strada. La sella Tallboy è caratterizzata anche da un ampio sellino per un comfort del passeggero ancora maggiore.

**51471-06**
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".



**B. SELLA TALLBOY**

**Selle Reach**

**Selle Tallboy**

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano carattere sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. SELLA SUNDOWNER**

La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

**51540-06**

Per modelli '06-'17 Dyna®. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".



**A. SELLA SUNDOWNER (ILLUSTRATA CON CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO BUCKET LISCIO)**

**B. SELLA SIGNATURE SERIES® CON SCHIENALE GUIDATORE**

Una perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i viaggi lunghi. Grazie all'ampia superficie di seduta, sia il guidatore che il passeggero potranno viaggiare con la massima comodità durante il tragitto verso Sturgis®. E una volta arrivati a destinazione, guidare in città sarà molto più semplice grazie alla punta stretta, che consente di mantenere le gambe ravvicinate. La sella comprende uno schienale per il guidatore facilmente regolabile e rimovibile che si può anche piegare per agevolare la salita del passeggero. Lo schienale del guidatore può essere regolato in altezza su 5 posizioni a intervalli di 1,5" e dispone di ampie possibilità di regolazione dell'angolazione in avanti e indietro grazie l'apposita manopola.

**52000015**

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".



**B. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE (ILLUSTRATA CON CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO LISCIO)**

**C. SELLA BADLANDER™**

I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

**52284-06**

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino del passeggero 5,0".



**C. SELLA BADLANDER**

**D. SELLA IN PELLE DAL PROFILO RIBASSATO**

Aggirati per la città con stile. Presente di serie sul modello Dyna CVO™ '07, questa sella a profilo ribassato è caratterizzata da un inserto in pelle traforata traspirante. La solida imbottitura ti farà sentire un tutt'uno con la moto, mentre la parte posteriore rialzata trattiene il corpo del guidatore durante le forti accelerazioni.

**52378-07**

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 7,0".



**D. SELLA IN PELLE A PROFILO RIBASSATO**

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano carattere sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. SELLINO PASSEGGERO - STILE LISCIO**



**F. SELLA MONOPOSTO BOBBER (ILLUSTRATA CON IL KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)**



**G. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN**



**H. CUSCINI PER SELLA A RICIRCOLO D'ARIA**

**E. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE LISCIO**
Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero comprende una cinghia di appiglio.

**51404-10** Liscio.
Adatto ai modelli FXDB '09-'17 e FXDWG '10-'17 con selle monoposto di serie. L'installazione sui modelli FXDB richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06.

**F. SELLA MONOPOSTO BOBBER**
Quanto ti puoi abbassare? Questa sella monoposto minimalista rappresenta il look essenziale delle moto fatte in casa portato all'estremo. Lo spesso rivestimento in pelle nera anticata è applicato direttamente al fondo della sella in metallo per ridurre al minimo l'imbottitura e, di conseguenza, l'altezza. La pelle è rifinita con rivetti in ottone e dotata di una finitura abbinata in ottone "Milwaukee Since 1903" che, con il tempo, creerà una patina di invecchiamento. Il logo Bar & Shield® è stampato in rilievo sulla superficie in pelle come tocco di rifinitura. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione specifico per il modello sono semplici da installare e comprendono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". Non è necessario tagliare, saldare o fabbricare nulla.

**52000277** Pelle nera anticata.
Per modelli XL '04-'06 e '10-'22, Dyna® '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

**G. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™**
Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini sella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

**52000327** Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

**52400162** Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".

**H. CUSCINI PER SELLA A RICIRCOLO D'ARIA**
Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

**51074-10** Cuscino per sella medio.
Per modelli VRSC™, XG, XL e Dyna con selle di serie e opzionali. Larghezza cuscino - 14,5".

**51078-10** Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Larghezza cuscino - 13,0".

**52300103** Ampio cuscino dello schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori selle

**A. INVOLUCRI IMPERMEABILI***

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

**51638-97** Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

**51639-97** Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail® con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

**B. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO**

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

**51676-97A** Cromato.

**10500093** Nero lucido.

**C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**

I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio.

**57300065**
Adatto ai serbatoi del combustibile su molti modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna e Softail. Può coprire una parte della grafica sul serbatoio del combustibile; controlla come si presenta prima di attaccarlo al serbatoio.



**A. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO**



**A. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA BIPOSTO**



**B. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO**



**B. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO**



**C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Un Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

## BULLONERIA DI FISSAGGIO



## PIASTRE LATERALI



## SCHIENALINO BASSO E ALTO



## CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO



| SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO | Bulloneria di fissaggio Dyna® per supporti laterali e portapacchi H-D® Detachables™<br>Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali. | | |
|---|---|---|---|
| *Accessori H-D Detachables* | *Disponibile per:* | **Richiede bulloneria di fissaggio** | **kit di riposizionamento indicatori di direzione** |
| **Senza Borse Laterali**: supporti rimovibili 52124-09A (nero lucido), 53543-95B (cromato), 53834-00A (nero ad effetto raggrinzante), 52866-06A (cromato), 53870-01B (cromato), schienale rimovibile monoblocco 53511-06A, portapacchi rimovibile sella monoposto 51161-10A (nero lucido), 52300042 (cromato), schienale rimovibile monoblocco 52300044A (cromato), 52300046A (nero lucido) | *FXDWG 2006-2008 & FXDF 2008-2009 e FXDFSE '09-'10* | **53964-06B** | **—** |
| | *FXD dal 2006 in poi, FXDC,FXDL e FXDSE, FXDB 2006-2008* | **53961-06** | **53968-06C** |
| | *FXDB dal 2009 in poi (eccetto HDI dal 2013 in poi e configurazione India)* | **53797-09** | **53968-06C** |
| | *Modelli FXDWG dal '10 in poi* | **54097-10** | **53968-06C** |
| | *FXDF dal 2010 in poi* | **53964-06B** | **—** |
| **Con borse laterali P&A**: supporti regolabili 52300110 (cromato), 52300090 (nero lucido), supporti rimovibili 52124-09A (nero lucido), 53543-95B (cromato), 53834-00A (nero ad effetto raggrinzante), 52866-06A (cromato), portapacchi rimovibile monoposto 53511-06A, schienale rimovibile monoblocco 51161-10A (nero lucido), 52300042 (cromato), schienale rimovibile monoblocco 52300044 (cromato), 52300046A (nero lucido)<br>**Con borse laterali P&A**: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX | *FXDWG 2006-2008 e FXDF 2008-2009 e FXDFSE/2* | **53964-06B** | **—** |
| | *FXD dal 2006 in poi, FXDC, FXDL e FXDSE, FXDB 2006-2008* | **53961-06** | **—** |
| | *FXDB dal 2009 in poi* | **53797-09** | **68227-09** |
| | *Modelli FXDWG dal '10 in poi* | **54097-10** | **53968-06C** |
| | *FXDF dal 2010 in poi* | **53964-06B** | **—** |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portabagagli

**A. PIASTRE LATERALI H-D® DETACHABLES™**

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson Detachables e aggiungi il sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

**1.** Per modelli Dyna® '06-'17 (escluso FLD). Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. I modelli FXDB '13-'17 dotati di targa laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N 67900130. La configurazione HDI/India dei modelli FXDB '13-'17 richiede l'acquisto a parte del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione e della relativa bulloneria P/N 67800499. Non utilizzabile con kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori a LED P/N 67800055A o 67800056A.

| | |
|---|---|
| **52866-06A** | Cromato. |
| **52124-09A** | Nero lucido. |

**2.** Per modelli FLD '12-'16. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 52300065.

| | |
|---|---|
| **52300070A** | Cromato. |

**SCHIENALINI SISSY BAR**

Gli schienalini Sissy Bar sono disponibili in varie forme e stili diversi. Gli schienalini a barra rotonda presentano una barra con mini medaglione ed un inserto Bar & Shield® stampato in rilievo. Sono stati progettati per accettare cuscini specifici dello schienale montati con 3 o 2 bulloni.

**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO**

Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, lo schienalino Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Ideale per le selle a vocazione turistica, questo schienalino offre anche l'opzione di un'altezza supplementare per i guidatori che amano le selle in stile custom.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

| | |
|---|---|
| **52300022** | Cromato. |
| **52300024** | Nero lucido. |

**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD**

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con uno schienalino Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini dello schienale.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

| | |
|---|---|
| **52300018** | Cromato. |
| **52300020** | Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**A. SUPPORTI LATERALI H-D DETACHABLES**



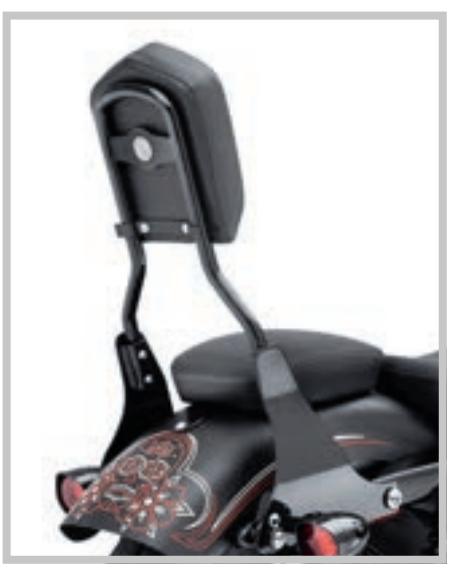
**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO (ILLUSTRATO 52300022)**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300024)**



**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO 52300018)**



**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300020)**



**D. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES**



**E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO**



**F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO**



**G. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - CROMATO**



**G. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO**

**D. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D® DETACHABLES™**

La forma slanciata di questo Sissy Bar dalle linee arrotondate e snelle dà il tocco finale al look bobber. Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali schienalini Sissy Bar degli anni '50 e '60. Disponibile a scelta nelle varianti con finitura cromata e nero lucido, questo schienale può essere abbinato ai cuscini schienale passeggero P/N 52631-07.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17). Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. I modelli FXDB '13-'17 dotati di targa laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N 67900130. La configurazione HDI/India dei modelli FXDB '13-'17 richiede l'acquisto a parte del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione e della relativa bulloneria P/N 67800499. Non utilizzabile con kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori a LED P/N 67800055A o 67800056A.

**52300046A** Nero lucido.

Modelli FXDF '10-'17 e FXDWG. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. I modelli Dyna Wide Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria fissaggio P/N 54097-10 e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53968-06C.

**51161-10A** Nero lucido.

**Illustrato con:**

**CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO**

Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,

**52631-07**

Per schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

**E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA**

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® rimovibili, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

**92800008** Nero.

**F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO**

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

**12600036**

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portabagagli e portapacchi Tour-Pak (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi e schienalini HoldFast).

**G. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE**

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Corto Cromato (paio). |
| **48220-10** | Grande Cromato (paio). |
| **48035-09** | Piccolo Cromato (paio). |
| **48221-10** | Corto Nero (paio). |
| **48223-10** | Grande Nero (paio). |
| **48225-10** | Nero piccolo (coppia). |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO**
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

**A. CUSCINO SFODERABILE PER SCHIENALE PASSEGGERO**
Questo cuscino sfoderabile per schienale fornisce un tocco di comfort al passeggero, pur preservando lo stile snello e allungato del modello Dyna® Wide Glide®. Mantenuto in posizione grazie agli inserti ad aggancio rapido, questo elegante cuscino nero presenta cuciture grigie che si abbinano alla sella e al sellino di serie.

**51732-10**
Per modelli XL '07-'22 con Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403 e modelli FXDWG '10-'17 con Sissy Bar di serie.

**B. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield® 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

| | |
|---|---|
| **1. 52652-04** | Liscio. |
| **2. 52626-04** | Liscio con cucitura impunturata. |

**C. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, schienalino Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con mini stile medaglione P/N 53281-06 or 53407-06, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300018 o 52300020.

| | |
|---|---|
| **1. 52612-95** | Liscio con cucitura impunturata. |
| **2. 52412-79A** | Logo Bar & Shield in rilievo. |
| **3. 52348-97** | Bucket Heritage Classic. |
| **4. 52347-97** | Bucket Fat Boy®. |
| **5. 51132-98** | Bucket liscio. |

**D. CUSCINI PER SCHIENALE**
Dimensionati per adattarsi perfettamente ai Sissy Bar con struttura a tubi tondi, questi cuscini possono essere installati sugli schienali con mini medaglione mediante due fori di fissaggio.

Per schienalini Nightster® corti e ad altezza standard P/N 52300702 e 52300700. Per schienalini Sissy Bar standard arrotondati con mini medaglione P/N 52877-10 o 51168-10. Per schienalini Sissy Bar bassi arrotondati con mini medaglione P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 e 52300050.

| | |
|---|---|
| **1. 51641-06** | Liscio con cucitura impunturata. |
| **2. 51622-07** | Bucket con lacci Fat Boy. |



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO SFODERABILE**




**B. CUSCINI PER SCHIENALE**




**C. CUSCINI PER SCHIENALE**




**D. CUSCINI PER SCHIENALE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - CROMATO**



**E. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - NERO LUCIDO**



**F. KIT LUCI LED - LENTI ROSSE**



**G. PORTABAGAGLI SPORT A CINQUE BARRE - CROMATO**

**E. PORTABAGAGLI PREMIUM AIR FOIL***

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portabagagli. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 (rosso) o 68000077 (fumè), per un look pulito.

Per modelli XL '04-'22 dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

| | |
|---|---|
| **54290-11** | Cromato. |
| **54291-11** | Nero lucido. |

**F. KIT LUCI LED****

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrato, posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente rossa.

Per i modelli con portabagagli Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **68000076** | Lente rossa. |

**Disponibile anche:**

**CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED**

Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portabagagli Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

**73415-11**

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED per Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

**G. PORTABAGAGLI SPORT CINQUE BARRE - CROMATO***

Questo portapacchi assicura flessibilità alla tua motocicletta durante la guida. Può essere utilizzato con supporti Sissy Bar H-D Detachables o con attacco rigido.

**53862-00**

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili. Non adatto a schienali arrotondati P/N 52300018, 52300020, 52300022 e 52300024.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Borse laterali

**A. BORSE LATERALI RIGIDE IN PELLE CON CHIUSURA**

Queste borse laterali uniscono una finitura in pelle di prima qualità con una struttura estremamente resistente. La struttura rigida è rivestita in pelle per conferire un look tradizionale, mentre i coperchi incernierati garantiscono praticità e sicurezza. Realizzate a complemento del profilo stretto e slanciato del modello Dyna®, queste borse offrono parecchio spazio per conservare oggetti nei percorsi urbani così come nei viaggi lunghi. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

**91615-09A**

Per modelli Dyna '02-'17 (tranne FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con copri montanti opzionali). I modelli '02-'05 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di montaggio P/N 92025-09. I modelli FXDWG '10-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '09-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N 67900130. I modelli FXDLS '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit di montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.

**B. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA**

Queste borse laterali in pelle sintetica offrono sia stile sia grande capienza a costi ridotti. La struttura in plastica rigida, ricoperta di pelle sintetica, garantisce una lunga durata. La borsa è caratterizzata da un grande coperchio di protezione con chiusura a scatto e ad aggancio rapido e una tasca interna per riporre piccoli oggetti. Capacità di carico: 2380 pollici cubici in totale.

**90564-06D**

Per modelli Dyna '02-'17 (tranne FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con copri montanti opzionali). I modelli '02-'05 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di montaggio P/N 92025-09. I modelli FXDB '09-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDWG '10-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N 67900130. I modelli FXDLS '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit di montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.

**Disponibile anche:**

**KIT RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE**

Richiesto per l'installazione delle borse laterali e gli accessori rimovibili sui modelli FXDB dal '09 in poi.

**68227-09**

Per modelli FXDB '09-'17 (esclusi i modelli con copri-supporti parafango opzionali).

**KIT RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE**

Il kit consente di spostare gli indicatori di direzione dai montanti del parafango posteriore alla barra degli indicatori di direzione montata sulla staffa della targa.

Necessario per installare le Borse Laterali P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06De 88343-10. Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FXDF, FXDWG e modelli FXDB '09-'17), XL '04-'22 (eccetto XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS e modelli XL1200C '11-'22). Non adatto al kit di montaggio porta targa inclinato.

**68732-02A** Mercato USA.

**68733-02A** Mercato internazionale.

**KIT RIPOSIZIONAMENTO TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE**

Necessario per l'installazione delle borse laterali.

**68544-10**

Per modelli FXDWG '10-'17 dotati di borse laterali.

**KIT RIPOSIZIONAMENTO TARGA**

Richiesto per l'installazione delle borse laterali e/o sissy bar rimovibili disponibili sui modelli FXDB dal '13 in poi con porta targa montato lateralmente. Il kit sostituisce il porta targa a montaggio laterale di serie.

**67900130**

Per modelli FXDB '13-'17 con targa a montaggio laterale.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA**




**B. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA**



**C. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE**



**D. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION**

**C. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE***

Questa forcella a cartuccia a un lato offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie stradale. Ottimizzato per lavorare insieme agli ammortizzatori posteriori Premium Emulsion, l'ammortizzatore a forcella viene controllato da un pistone appositamente calibrato e da un gruppo valvole. A differenza del tipico smorzamento a foro, il sistema a pistone/valvola aiuta la forcella della cartuccia ad acquisire una curva di forza di smorzamento lineare per una sensazione costante attraverso la compressione e l'estensione delle sospensioni anteriori. La cartuccia permette alle forcelle di reagire velocemente in presenza di strade dissestate, aumentando la sicurezza del guidatore nell'affrontare le curve. Il pistone di compressione offre un ottimo smorzamento a basse velocità per una migliore sensazione di guida, mentre la molla di estensione offre prestazioni più armoniose. La forcella a cartuccia resiste all'affondamento, e la molla a tripla velocità e il blocco dell'olio consentono alle forcelle di assorbire gli urti anche in caso di brusche frenate, dando al guidatore maggior controllo e resistendo allo stesso tempo al saltellamento. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi forcella inferiori cromati o nero lucido, il kit comprende tubi forcella, cartucce, bulloni forcella, molle principali e paraolio.

**45400058**
Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG e FXDSE '07-'08). Di serie sui modelli FXDLS.

**D. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION***

Goditi una guida comoda e sicura, in qualsiasi condizione di fondo stradale, grazie agli ammortizzatori a emulsione Premium Ride di Harley-Davidson®. Questi ammortizzatori mono-tubo caricati a gas azoto a funzionamento rapido offrono una migliore compressione e controllo dello smorzamento dell'estensione rispetto ai tipici ammortizzatori a doppio tubo. Gli ammortizzatori ad azoto resistono all'aerazione dell'olio e operano con il gruppo valvole interno per offrire uno smorzamento superiore durante le curve. I grandi pistoni da 36 mm e l'olio ad alte prestazioni a bassa viscosità consentono a questi ammortizzatori di reagire velocemente agli impatti e di garantire l'aderenza dei pneumatici alla superficie stradale. Si otterrà una guida controllata e un abbassamento meno brusco della forcella attraverso il telaio. La regolazione filettata di bloccaggio ti consente di perfezionare il precarico delle molle in base alle tue attuali condizioni di guida, sia che tu viaggi da solo o con passeggero e carico massimo su strade secondarie, mentre i paraurti all'uretano offrono un a sensazione di maggior morbidezza se le forcelle affondano sotto carico. Gli ammortizzatori magnificamente rifiniti sono dotati di coperchi superiori ricavati dal pieno anodizzati neri e di molle nere di tipo progressivo. Il kit comprende l'ammortizzatore sinistro e destro e la chiave di regolazione del precarico.

**54000066** Altezza di serie.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD e FXDSE '07-'08). Di serie sui modelli FXDLS.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. COMANDI AVANZATI STANDARD***
Distenditi per il massimo comfort e stile. Il kit completo comprende tutti i componenti necessari per la conversione del modello Dyna® dotato di pedane in posizione intermedia alla configurazione con pedane avanzate. Sposta i comandi in avanti di 11,0" rispetto ai comandi con pedali in posizione intermedia. Il kit è disponibile nelle versioni cromate o nero lucido, da abbinare al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli Dyna '06-'17 con comandi intermedi. I modelli FLD richiedono l'acquisto separato dei pedalini.

| | |
|---|---|
| **49080-06A** | Cromato. |
| **49021-09** | Nero lucido. |

**B. KIT* DI CONVERSIONE PER PEDANE AVANZATE REACH™**
Questo speciale kit di conversione per comandi posizione avanzata consente di sollevare e arretrare pedalini e comandi a pedale di oltre 1,0", ravvicinando i comandi al guidatore, per garantire maggiore comfort e controllo durante la guida. La distanza ridotta consente al guidatore di posizionare il piede nel punto di rotazione ideale, per garantire un azionamento ottimale dei comandi, pur mantenendo la tipica impostazione di guida a "piedi in avanti". Questo kit di conversione, di facile installazione, include attacchi in acciaio ultraresistente e aste freni accorciate. Il kit riutilizza supporti e leve freno e cambio dei comandi di serie, oppure può essere personalizzato con un kit di leve personalizzate di tua scelta.

**50700005**
Per modelli Dyna '03-'17 (escluso modello FLD), dotati di comandi posizione avanzata.

**C. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO**
Realizzate a complemento dei nostri steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 6061-T6, quindi lavorate e cromate o verniciate di colore nero satinato o Edge Cut per un meraviglioso look personalizzato. Comprende la bulloneria cromata.

Per modelli Dyna '91-'17 (escluso FXDL e FXDLS '14-'17 o modelli dotati di kit pedane intermedie avanzate migliorate P/NP/N 50500386) e Softail® FX '90-'17.

| | |
|---|---|
| **34539-00** | Cromato. |
| **34043-10** | Edge Cut. |
| **34016-08** | Nero satinato. |

**D. KIT PEDANA GUIDATORE**
Trasforma il tuo modello Dyna aggiungendo comandi a pedana in stile touring. Ideale per guidatori di statura troppo alta per i comandi intermedi, o per coloro che preferiscono disporre di più spazio per i piedi nei viaggi lunghi, questo kit completo sposta il freno a pedale e la leva del cambio in posizione più avanzata rispetto alla posizione standard. L'installazione mette il guidatore in una confortevole posizione di guida eretta con un profilo a ginocchio piegato e piede orizzontale. Il kit comprende le pedane destre e sinistre con i relativi inserti, i sostegni delle pedane, la leva del freno, i leveraggi del freno e del cambio, l'inserto del pedale del freno e tutta la bulloneria necessaria. Per l'installazione viene riutilizzata la leva del cambio originale. Personalizza il look aggiungendo gli accessori di tua scelta, gli inserti pedana guidatore tradizionali a forma di D e gli inserti per il pedale del freno.

**50500247**
Per modelli FXD '06-'17, FXDB e FXDC, FXDL '06-'13 e FXDWG '06-'08. Di serie sui modelli FLD '12-'16. Per modelli FXDBP e FXDBC '17. Non adatto per pedalini Highway montati su telaio.

**E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**
Evita di rovinare gli stivali o di passare ore a pulire i segni di gomma fusa dal paracalore del tubo di scarico. Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e, grazie alla sua forma leggermente curva, tiene lontano il tacco dello stivale senza limitare il movimento in avanti e indietro del piede del guidatore. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

**50500225**
Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

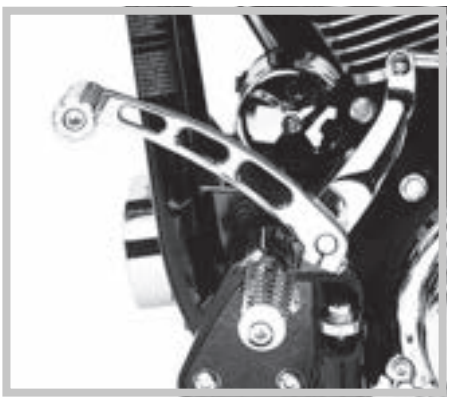
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI**



**B. KIT DI CONVERSIONE PER PEDANE AVANZATE REACH**



**C. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - CROMATA**



**C. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - EDGE CUT**



**C. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - NERO SATINATO**



**D. KIT PEDANA GUIDATORE**



**E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**



**E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**



F. KIT PANNELLI PEDANE PASSEGGERI - CROMATO, STILE CLASSICO



F. KIT PANNELLI PEDANE PASSEGGERI - CROMATO, STILE CONTEMPORANEO



G. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - NERO LUCIDO, STILE CLASSICO



G. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - NERO LUCIDO, STILE CONTEMPORANEO



H. PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATO



I. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA - ILLUSTRATI IN NERO LUCIDO



J. PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING PANNELLI – SCANALATI E CROMATI



J. PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING PANNELLI - CROMATI LISCI

**F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - CROMATO**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501144** | Stile classico. |
| **50501147** | Stile contemporaneo. |

**G. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - NERO**
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501610** | Stile classico. |
| **50501611** | Stile contemporaneo. |

**H. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

**50752-04** Stile tradizionale.
Per i modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

**I. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA**
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Cromato. |
| **50810-08** | Nero lucido. |

**J. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING**
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50357-04** | Cromato - Scanalato. |
| **50716-04** | Cromato - Liscio. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**

Aggiungi un set di pedalini poggiapiedi alla tua motocicletta Dyna® con sella monoposto. Il kit include i supporti sinistro e destro e la bulloneria di montaggio. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17.

| | |
|---|---|
| **50210-06** | Nero increspato. |

**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI**

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

**50763-09**

Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi i modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

**C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO**

I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

**50000032**

Per modelli Dyna '93-'17 (esclusi FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT, FXR '99-'00 e FXDL '01-'04).

**D. KIT MINI PEDANA***

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore supporto per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Il montaggio delle pedane mini è possibile sui supporti dei pedalini nello stile standard H-D® e possono essere utilizzate in molte applicazioni dei pedalini poggiapiedi per guidatore, passeggero e Highway. Il rivestimento in gomma a elevata aderenza si combina perfettamente con le pedane e i pedalini di serie o opzionali e garantisce isolamento alla vibrazioni e un look elegante.

**Per la posizione del guidatore:**

I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, '07-'10 XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R e '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna (escluso FLD) e '84-'17 Softail con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

**Per la posizione del passeggero:**

Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

**Per la posizione del pedalino Highway:**

Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Piccolo 3,0" - Cromato |
| **50500144** | Piccolo 3,0" - Nero lucido. |
| **50500109** | Grande 4,0" - Cromato |
| **50500124** | Grande 4,0" - Nero lucido. |

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.



**A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**



**A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**



**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI**



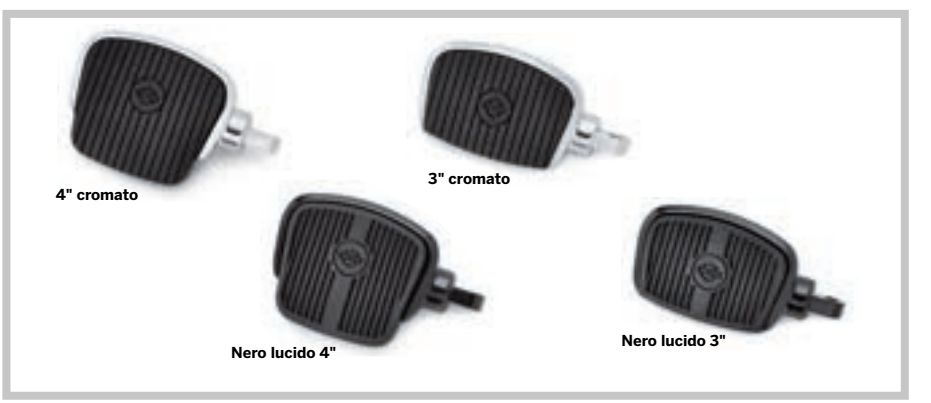
**C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO**



**D. KIT MINI PEDANA - (ILLUSTRATO CROMATO GRANDE)**



**D. KIT MINI PEDANA - (ILLUSTRATO IN NERO LUCIDO GRANDE)**




**D. KIT MINI PEDANA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. KIT PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATO**



**E. KIT PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO**



**F. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE - CROMATA**



**F. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO**



**G. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - DYNA, MONTAGGIO ORIZZONTALE**



**G. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - DYNA, MONTAGGIO LATERALE**

**E. KIT DI PROTEZIONE PARAMOTORE***
Questa protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta, e le finiture cromate o nero lucido aggiungono un perfetto tocco di classe.

Da utilizzare con le pedane intermedie o avanzate. Per modelli '06-'17 Dyna®. I modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna '15-'17 (solo modelli per l'India) richiedono l'acquisto separato della Staffa di riposizionamento dell'avvisatore acustico P/N 69000058. Compatibile con il kit radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 26151-07B. I modelli FXDSE '07-'08 e FXDFSE '09-'10 richiedono la rimozione dello spoiler anteriore e l'acquisto separato del portaregolatore P/N 70464-08A. I modelli '06-'11 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato della staffa del contenitore P/N 47207-06. I modelli '12-'17 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento del contenitore P/N 60800005.

| | |
|---|---|
| **49010-06** | Cromato. |
| **49320-09** | Nero lucido. |

**Disponibile anche:**
**KIT RIPOSIZIONAMENTO CONTENITORE DI RECUPERO EMISSIONI VAPORI**
**60800005**
Richiesto per l'installazione della protezione paramotore P/N 49320-09 o 49010-06 sui modelli Dyna '12-'17 destinati ai mercati di California e Asia del Pacifico.

**F. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE***
Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna dal '15 in poi (solo modelli per l'India) richiedono l'acquisto separato della Staffa di riposizionamento dell'avvisatore acustico P/N 69000058. Compatibile con il kit radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 26151-07B. I modelli FXDSE '07-'08 e FXDFSE '09-'10 richiedono la rimozione dello spoiler anteriore e l'acquisto separato del portaregolatore P/N 70464-08A. I modelli '06-'11 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato della staffa del contenitore P/N 47207-06. I modelli '12-'17 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento del contenitore P/N 60800005.

| | |
|---|---|
| **49000077** | Cromato. |
| **49000078** | Nero lucido. |

**Disponibile anche:** (non illustrato)
**ADATTATORE STAFFA AVVISATORE ACUSTICO**
**69000058**
Per modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna '15-'17 (solo modelli per l'India) dotati di protezione paramotore P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 o 49000078.

**G. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM**
Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson® per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

| | |
|---|---|
| **26151-07B** | Montaggio orizzontale. |

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FLD, FXDSE, FXDFSE, FXDLS e per California). Non compatibile con kit spoiler anteriore o kit impianto filtrante DEFINITIVE5. Per tutte le protezioni paramotore H-D®. Comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio cromato.

| | |
|---|---|
| **62700017A** | Montaggio laterale. |

Per modelli Dyna '07-'17 (escluso FXDLS). Per tutte le protezioni paramotore H-D. Comprende il coperchio nero lucido del radiatore di raffreddamento dell'olio.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno

**A. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA**
Allungate le linee del cruscotto cromato per l'intera lunghezza del serbatoio. Questo kit copertura decorativa cromata continua le linee e le finiture del pannello del serbatoio di serie, fino alla parte anteriore della sella. Le linee curve ed il logo Bar & Shield® aggiungono un tocco personalizzato senza la spesa di un serbatoio personalizzato.

**71282-04**
Per modelli FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 e FXDWG '04-'08.

**B. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO**
Questo pannello per serbatoio in pelle dispone di un capiente astuccio per avere sempre tutto a portata di mano. Grazie alla realizzazione in pelle resistente, la struttura della tasca manterrà la sua forma per molti chilometri; sulla patta risalta con orgoglio il medaglione Bar & Shield cromato e in bella vista.

**91135-09**
Per modelli FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC e FXDF '07-'17 e Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17 e FLSTFSE '06). I modelli FXDWG '93-'03 richiedono l'acquisto separato del fermo P/N 10102 e dell'anello O-ring P/N 11174.

**C. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA**
Un rivestimento cromato per il tuo parafango anteriore. Questa estensione parafango anteriore rastremata e cromata è sagomata per seguire la curvatura del parafango e conferire stile e funzionalità. Utilizzando il foro del parafango di serie, l'estensione si monta al di sotto del bordo posteriore del parafango per ridurre la sporcizia e i detriti provenienti dalla strada.

**59664-03**
Adatto ai modelli Dyna® '91-'08 e FX Softail '84-'07. Non per modelli FXD, FXDX o FXDXT dotati di coperchi regolatori di tensione.

**D. COPRI BOBINA - CROMATO**
Questo copri bobina slanciato e cromato conferisce un design innovativo e nasconde tutta la bulloneria. Questo componente offre un modo semplice ed ottimo per personalizzare una parte molto visibile della tua motocicletta Dyna.

**31709-04**
Per modelli Dyna a iniezione '04-'17.

**E. COPERCHIO PER CARTER INFERIORE DELLA PARACINGHIA - CROMATO**
Progettato per coprire la protezione cinghia inferiore nera di serie, questo coperchio cromato a specchio aggiunge una finitura straordinaria ai componenti della trasmissione posteriore. Il kit include l'hardware di montaggio .

**60514-07A** Per modelli Dyna '07-'17.

**Disponibile anche:**
**CARTER DELLA CINGHIA SUPERIORE - CROMATO**
Lucidato a mano e cromato, sostituisce il carter della cinghia superiore con verniciatura di serie nera.

**60293-00** Per modelli Dyna '00-'05.

**F. COPRI BOBINA DEL LOGO BAR & SHIELD**
Dal design radical slanciato e un profilo Bar & Shield, questo copri bobina cromato si abbina al coperchio del regolatore di tensione cromato per un look personalizzato integrato. Comprende la bulloneria di fissaggio.

**74616-04**
Per modelli EFI Dyna '04-'17 e EFI Softail '01-'17 (eccetto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

**G. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE**
Disegnato per aggiungere un tocco di classe nell'avantreno della motocicletta, questo coperchio cromato dall'ampia superficie e dal flottante logo Bar & Shield garantisce un look d'effetto senza compromettere il passaggio dell'aria attraverso il regolatore di tensione. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

**74667-06** Per modelli Dyna '06-'11.



**A. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA**



**B. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO**



**C. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA**



**D. COPRI BOBINA - CROMATO**




**E. PARACINGHIA SUPERIORE E INFERIORE CROMATI**



**F. COPRI BOBINA CON LOGO BAR & SHIELD**



**G. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno



**H. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5 - CROMATO**



**I. COPRI BATTERIA - CROMATO**



**J. BANDA COPRI BATTERIA - CROMATA**




**K. BANDA COPRI BATTERIA - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON**



**L. FREGIO PER PANNELLO ELETTRICO - CROMATO**



**M. COPRI PANNELLO ELETTRICO CON FREGIO - CROMATO**



**N. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO**



**O. COPRI BATTERIA - CROMATO**

**H. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5**
Realizzato per abbinarsi al particolare cerchio Custom Magnum 5. Disponibile in versione cromata a specchio o nero lucido, questo copri puleggia conferisce alla puleggia un aspetto cromato personalizzato a costi inferiori. È semplice da installare utilizzando la bulloneria di serie, oppure aggiungendo il kit bulloneria cromata P/N 94773-07 (venduto separatamente) per un look rifinito.

Per modelli Dyna® '07-'17 (escluso FLD).

**40120-09** Cromato.

**I. COPRI BATTERIA - CROMATO**
Decora la tua batteria con un nuovo rivestimento cromato. Questo copribatteria monoblocco cromato sostituisce la scatola verniciata e aggiunge un contrasto brillante alla banda di rifinitura in alluminio satinato di serie.

**66375-06**
Per modelli Dyna '06-'17 (escluso FXDL). Per i modelli Dyna '14-'17 è necessario l'acquisto di una banda copri batteria.

**J. BANDA COPRI BATTERIA - CROMATA**
Questa banda cromata dalla linea slanciata sostituisce la copertura con finitura satinata di serie per un look lucidato a specchio. Questa banda decorativa cromata con motivi a costole in rilievo, di facile installazione, può rappresentare un'aggiunta di contrasto al copri batteria verniciato o un perfetto tocco finale per il copri batteria cromato P/N 66375-06.

**66439-07**
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDL, FXDB '13-'17 e FXDF '14-'17). Anche per modelli dotati di kit coperchi della batteria e del pannello elettrico P/N 61300186.

**K. BANDA COPRIBATTERIA - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®**
Cambia la banda di rifinitura in alluminio satinato di serie con un tocco di cromatura. Questa banda di rifinitura sagomata su misura facile da installare presenta una scritta Harley-Davidson in rilievo colorata in nero ed offre uno stupendo contrasto con il copribatteria verniciato in fabbrica o con un ottimo tocco di eleganza per il copribatteria cromato P/N 66375-06 o 61300186.

**66443-06**
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDL, FXDB '13-'17 e FXDF '14-'17). Anche per modelli dotati di kit coperchi della batteria e del pannello elettrico P/N 61300186.

**L. FREGIO PER PANNELLO ELETTRICO - CROMATO**
Questo fregio decorativo dalla linea slanciata aggiunge un accento lucidato a specchio al profilo della tua motocicletta. Questa banda di facile installazione è un'aggiunta di forte contrasto con il coperchio verniciato del pannello elettrico di serie o il tocco finale perfetto su un coperchio cromato.

**66462-07**
Per i modelli Dyna '04-'17 (esclusi i modelli FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS dal '17 in poi e FXDWG '04-'08 con coperchio del pannello elettrico di serie).

**M. COPRI PANNELLO ELETTRICO CON FREGIO - CROMATO**
Il copri-pannello elettrico cromato con bulloneria di montaggio nascosta offre davvero un look attraente e dalle linee pulite. Il kit comprende il copri pannello, un elegante fregio pressofuso cromato con linee di risalto nere, logo Bar & Shield® e tutta la bulloneria necessaria.

**66426-04** Per modelli Dyna '04-'11.

**N. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO***
Questo coperchio cromato è destinato alle nuove batterie sigillate AGM Harley-Davidson che non richiedono manutenzione e può essere combinato con il copri batteria superiore P/N 66367-97 o 66368-97.

**66718-01**
Per modelli XL '97-'03 e Dyna '97-'05.

**O. COPRI-BATTERIA - CROMATO***
Questi copri-batteria cromati sono dotati di pratiche sfinestrature che consentono di tenere costantemente sotto controllo il livello del liquido della batteria. Semplice da installare.

**66375-97**
Per modelli '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 e FXDXT '01-'03. Di serie sui modelli FXDL, FXDWG e FXDS-CONV.

*NOTA: Le dimensioni delle batterie AGM Harley-Davidson 66000207A,66000211e66000209potrebberononconsentirel'uso dei copri batteria laterali opzionali sui modelli XL e Dyna.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# PACCHETTO COASTAL - SOFTAIL® STANDARD/STREET BOB®

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Coastal, contenente parti e accessori originali H-D®. Dalla carenatura anteriore al manubrio, fino ai pedalini poggiapiedi con sfinestrature e alla sella monoposto con seduta profonda, questo pacchetto è ispirato a linee slanciate e a uno stile improntato alle prestazioni.

Include: carenatura anteriore Vivid Black Softail, pedaline poggiapiedi guidatore Endgame, manubrio, montante per manubrio rialzato, manopole Get-A-Grip. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

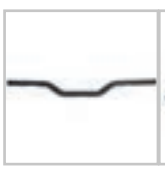
**50700095**

Per modelli FXST dal '20 in poi, FXBB dal '18 in poi e FXBBS dal '21 in poi.


Carenatura rimovibile


Manopole Get-a-Grip


Kit staffe carenatura anteriore


Manubrio


Montante per manubrio rialzato


Pedaline poggiapiedi guidatore Endgame



*Avviso: Alcuni kit non illustrati: Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*

# PACCHETTO PER LUNGHI VIAGGI - STREET BOB

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom per Touring, contenente parti e accessori originali H-D®. Preparati a viaggiare. Motocicletta Street Bob attrezzata per i lunghi viaggi, che offre un comfort ancora maggiore al guidatore e al passeggero. Bagaglio rimovibile, schienalino e parabrezza per una rapida conversione alla modalità cruiser.

Include: borse laterali H-D Detachables™, kit bulloneria HoldFast, schienalino Sissy Bar HoldFast, cuscino schienale passeggero, sella Sundowner, parabrezza Wind Splitter compatto a sgancio rapido da 14 pollici. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700093**

Per modelli FXBB e FXBBS dal '18 in poi. Larghezza sella 14,25"; larghezza sellino del passeggero 10,0".


Borse laterali rimovibili


Parabrezza compatto da 14 pollici


Kit di bulloneria di fissaggio


Cuscino schienale passeggero


Schienalino Sissy Bar HoldFast


Sella Sundowner



*Avviso: Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

# PACCHETTO COASTAL - LOW RIDER® S

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Coastal, contenente parti e accessori originali H-D®. Dalla carenatura anteriore al manubrio, fino ai pedalini poggiapiedi con sfinestrature e alla sella monoposto con seduta profonda, questo pacchetto è ispirato a linee slanciate e a uno stile improntato alle prestazioni.

Include: sella monoposto Bevel, kit carena anteriore Vivid Black, kit staffa carenatura anteriore, pedaline poggiapiedi guidatore Endgame, barra Flat-Out. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700096**

Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (12,75"). Non compatibile con sellini passeggero.




Selle monoposto Bevel


Kit carena anteriore


Kit staffe carenatura anteriore


Pedaline poggiapiedi guidatore End-Game


Barra Flat-Out

*Avviso: Alcuni kit non illustrati: Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*

# PACCHETTO COASTAL - LOW RIDER ST

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto custom Coastal, contenente parti e accessori originali H-D. L'impianto audio ad alte prestazioni e i dettagli in stile West Coast rendono il viaggio ancora più emozionante.

Include: pedaline poggiapiedi guidatore Endgame, barra Flat-Out nera, staffa per barra anti-ribaltamento Low Rider ST, impianto audio H-D powered by Rockford Fosgate®, kit audio carenatura interna. Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

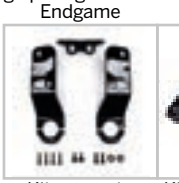
**50700097**

Per modelli FXLRST dal '22 in poi.




Pedaline poggiapiedi guidatore Endgame


Barra Flat-Out


Kit supporto carenatura


Kit audio carenatura interna

*Avviso: Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

Carenatura rimovibile in tinta

**A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL®**

Questa carenatura rimovibile per prestazioni elevate su strada è progettata per ridurre la resistenza al vento pur mantenendo l'elegante linea custom. Il parabrezza in fumé scuro con la scritta Harley-Davidson® nel bordo d'attacco inferiore offre la necessaria protezione dal vento per guidare tutto il giorno senza compromettere il look sinistro.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXLRS e FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffa carenatura specifico per il modello. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato delle staffe con indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). Non adatto per i modelli FXBB o FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 e montanti alti P/N 55800852 o 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 12700164.

| | |
|---|---|
| **57001627** | Grezzo. |
| **57001615DH** | Vivid Black. |
| **57001615EGZ** | Gunship Gray. |
| **57001615EKP** | Billiard Blue. |
| **57001615EKR** | Barracuda Silver. |
| **57001615ENR** | Barracuda Silver Denim. |
| **57001615ENT** | River Rock Gray. |
| **57001615ENX** | Billiard Red. |
| **57001615EOB** | Stone Washed White Pearl. |
| **57001615EOG** | Spruce. |
| **57001615EUZ** | Redline Red. |
| **57001615EVC** | Fastback Blue. |
| **57001615EVD** | White Sand Pearl. |
| **57001615EXE** | Industrial Yellow. |

**B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL**

Questo kit di staffe in nero opaco è richiesto per il montaggio della carenatura rimovibile sulla tua motocicletta.

**57001249**

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. L'installazione dei modelli FXBB, FXBBS e FXST richiede l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). I modelli FXLR con montanti alti/manubri richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2).

**57001250**

Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Non adatto per modelli FXLRS con montanti alti e manubri. Compatibile anche con bucket luce anteriore da 5,75", P/N 67700380, ghiera, vite e dado bloccante P/N 67700375, 3383 e 7606.



**A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL**



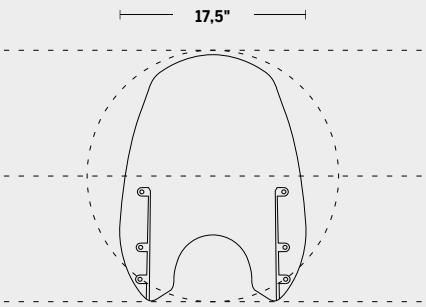

**B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# SFIDA IL VENTO

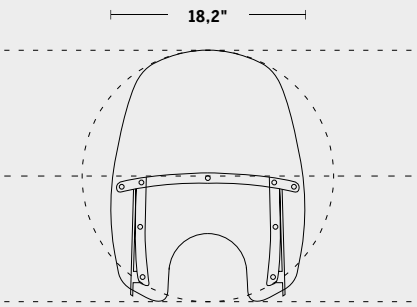
A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

## RIMANI COPERTO



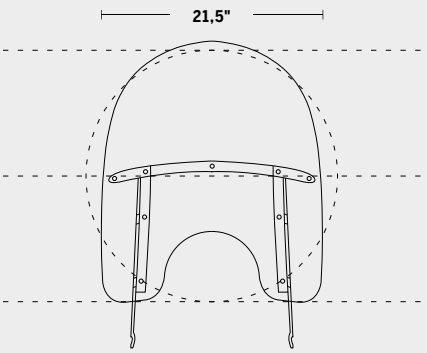

### SUPER SPORT

Protegge dal vento e dai detriti della strada, pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo parabrezza si caratterizza per il profilo snello e slanciato, che avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più.




### COMPATTO

Forma tradizionale king size con un profilo minimalista. Dedicato ai modelli Harley-Davidson® Custom e Cruiser, il parabrezza compatto offre la massima protezione da vento e agenti atmosferici durante la guida di ogni giorno.




### KING SIZE

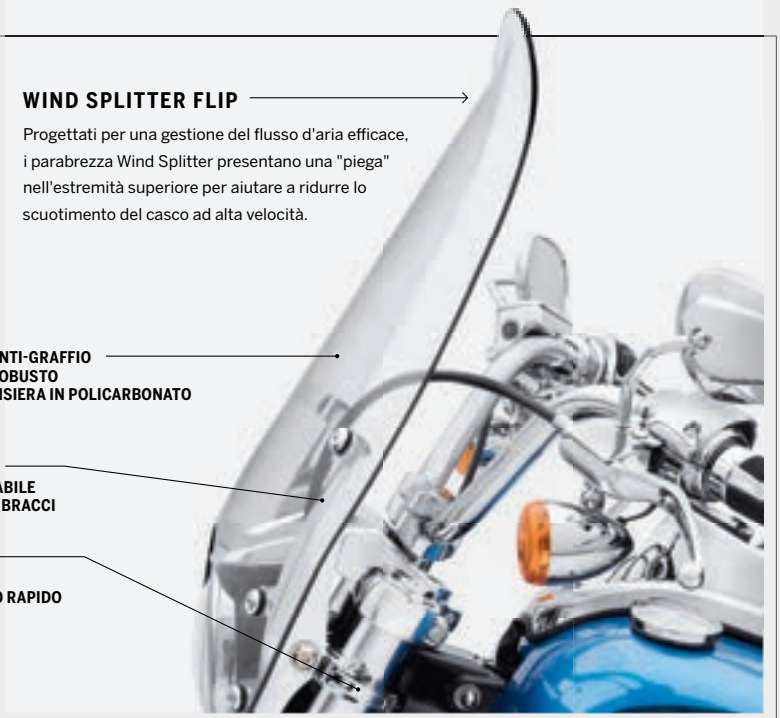
Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Disponibile in tutta una serie di altezza diverse, ti protegge da tutto ciò che la strada ti potrebbe lanciare contro.

## PRONTO A PARTIRE

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile.



Per evitare di dover guardare attraverso macchie di sporco, condensa e detriti provenienti dalla strada, scegli un parabrezza che arrivi appena al di sotto del tuo campo visivo.




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Parabrezza - Super Sport

**A. PARABREZZA WIND SPLITTER SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**

Sagomato con il giusto rapporto di larghezza e altezza per ridurre la pressione dell'aria sul petto, il parabrezza Wind Splitter Super Sport permette una guida confortevole pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Il design sagomato del parabrezza integra un bordo superiore con alette per gestire il flusso d'aria e le turbolenze nella parte superiore del parabrezza. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento, offrendo una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. E grazie al montaggio dei supporti del parabrezza sugli steli della forcella con eleganti morsetti di bloccaggio a leva pressofusi, è possibile installarlo e rimuoverlo rapidamente mantenendo un look pulito e personalizzato. Il kit comprende lo schermo in robusto policarbonato, le staffe e i morsetti di montaggio a sgancio rapido.

**57400323** 19" Fumé chiaro - lucido.
Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXDL '14-'17, FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Non adatto per modelli FXLRS. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,4"; larghezza 17,5".

**57400334** 19" Fumé chiaro - lucido.
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,4"; larghezza 17,5".

**B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

**57300-06** 19" Fumé chiaro.
Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie. Dimensioni parabrezza: Altezza totale -25,0"; larghezza -20,1".

**57301-06** 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza totale 20,1".



**A. PARABREZZA WIND SPLITTER SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400323)**



**B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57300-06)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**C. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400327)**



**D. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 58346-06)**

**C. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPATTO A SGANCIO RAPIDO**

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza più grande, questo parabrezza Wind Splitter presenta un profilo contemporaneo che lo distingue dalla massa. La forma compatta è progettata per mantenere il parabrezza sotto la linea visiva in modo da non dover guardare attraverso insetti e sporcizia, mentre il bordo superiore ribaltabile gestisce il flusso d'aria e le turbolenze nella parte superiore del parabrezza. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento per una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. Una guida ad alta velocità senza fatica e pressione sul petto e sulle braccia, con un design rimovibile per poter guidare senza ogni volta che vorrai. Il parabrezza in robusto policarbonato è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi e FXDL '14-'17. Non adatto per modelli FXLRS.

**57400327** 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,4"; larghezza - 17,6".

**57400337** 18" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,4"; larghezza - 17,6".

**57400331** 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 19,5"; larghezza totale 17,6".

Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

**57400336** 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 19,5"; larghezza totale 17,6".

**D. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO**

Con il suo profilo compatto, questo parabrezza robusto e rinforzato in policarbonato segue la sagoma del faro anteriore garantendo la massima protezione dal vento. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso, pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi.

Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie.

**58346-06** 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

**58348-06** 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

**58387-06** 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza - 19,5".

**58444-06** 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Compatto

**A. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPATTO RIMOVIBILE**

Sagomato per deviare i venti contrari intorno al guidatore, questo parabrezza compatto modera la pressione dell'aria contro il petto e riduce le tensioni sulle braccia durante le lunghe percorrenze. Progettato per offrire il comfort di guida di un parabrezza più ampio, questo parabrezza Wind Splitter presenta un bordo superiore ribaltabile per gestire il flusso d'aria e le turbolenze. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento per una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. La dimensione compatta è il compromesso perfetto tra funzionalità e stile sulla strada, mentre il design rimovibile permette di guidare senza protezione per sentire il vento tra i capelli. Il robusto parabrezza in policarbonato si aggancia sulla piastra forcella con isolatori in gomma per ridurre la vibrazione e offrire un'installazione e una rimozione rapida e senza attrezzi. Il kit comprende tutta la bulloneria.

Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

**57400368** 19" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,2"; larghezza - 18,9".

**57400367** 15" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 17,8"; larghezza - 18,5".

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

**57400324** 19" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,2"; larghezza - 18,9".

**57400330** 15" Fumé chiaro - nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 17,8"; larghezza - 18,5".

**B. PARABREZZA FUMÉ CHIARO - 10"**

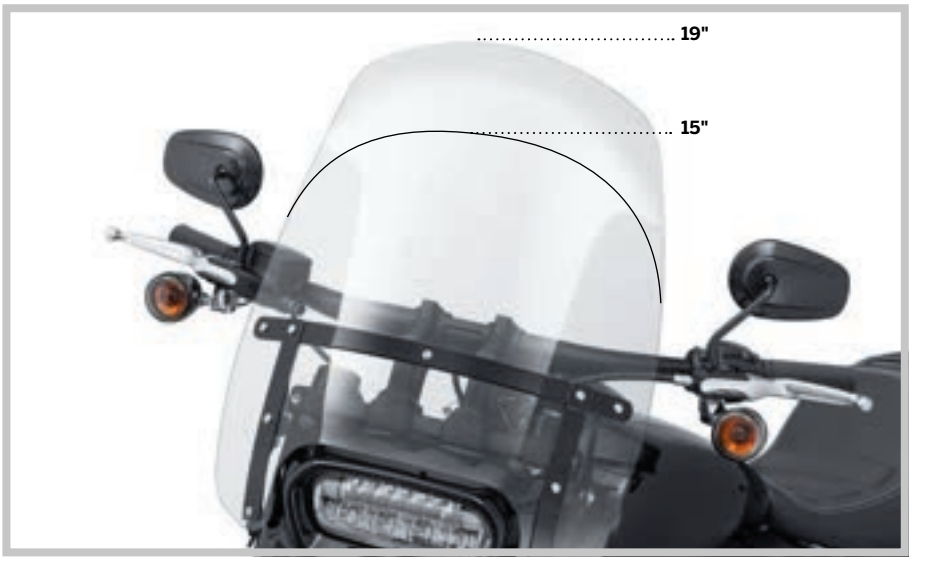
Colpisci l'autostrada con un comfort che dura tutto il giorno. Questo parabrezza mantiene lo stile fresco del Low Rider® ST, mentre migliora la protezione del guidatore da vento, pioggia e detriti. Il parabrezza è più alto di 4" rispetto al parabrezza di serie del Low Rider ST per fornire una maggiore protezione al pilota da vento, pioggia e detriti. La finitura fumé chiaro non interferisce con la visione in avanti. Realizzato in un materiale durevole in policarbonato che è protetto da uno strato rigido e resistente ai graffi. Il design di fabbrica mantiene le linee eleganti della carenatura e offre una vestibilità ideale.

**57400505**
Per modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi.

**C. DEFLETTORE ARIA ST**

Mantenere un basso profilo. Questo deflettore aria alto 2" è progettato specificamente per i guidatori del modello Low Rider ST che preferiscono guidare con il massimo dello stile e la minima protezione dal vento. Il rivestimento dorato aggiunge un tocco di stile abbagliante. Una finitura oro opaco completa i cerchi e gli accenti del modello Low Rider ST. Sagomato per completare la forma della carenatura Low Rider ST. La superficie resistente presenta uno strato protettivo anti-graffio. Progettato in fabbrica per una vestibilità e una durata ideali, mentre dona un look ribassato e agile alla tua motocicletta personalizzata.

**57400503**
Per modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi.




**A. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT RIMOVIBILE (ILLUSTRATO 57400324)**



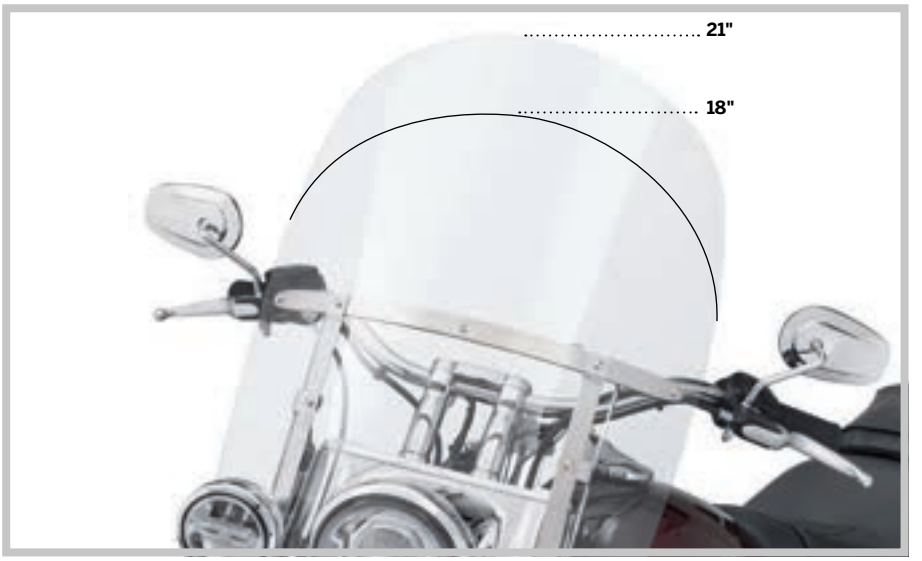
**B. PARABREZZA FUMÉ CHIARO - 10"**



**C. DEFLETTORE ARIA ST**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Parabrezza - King Size




**D. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)**



**E. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)**



**F. PARABREZZA SPORT GLIDE**

**D. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™**

Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Questo parabrezza a copertura totale crea un flusso d'aria gestito in modo pulito sopra e intorno al passeggero e al guidatore. Progettato per essere installato o rimosso in pochi secondi senza l'uso di attrezzi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti in piena libertà. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento. I parabrezza sono disponibili in una varietà di altezze per adattarsi al guidatore, e con bracci lucidati tradizionali o contemporanei nero lucido per abbinarsi alle finiture della motocicletta. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

**57400328** 21" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza - 21,4".

**57400332** 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,8"; larghezza 21,5".

Per modelli FLSL '18-'21.

**57400369** 21" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 28,6"; larghezza - 21,4".

**57400335** 18" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,8"; larghezza - 21,5".

**E. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES**

Un parabrezza deve fornire una barriera tra guidatore e insetti, mozziconi di sigarette, detriti e aria inquinata. Deve deviare il flusso d'aria e le raffiche di vento creando una zona confortevole per guidatore e passeggero. Ma non è solo una questione di funzionalità. Questo parabrezza monoblocco è caratterizzato da un nostalgico braccio a ferro di cavallo che si abbina alla perfezione alla motocicletta Harley-Davidson®. Realizzato in policarbonato robusto per resistere ai graffi, questo parabrezza alto offre la massima protezione sulla strada, ma per avere la sensazione del vento tra i capelli, lo schermo rimovibile può essere rimosso completamente o reinstallato in pochissimi secondi per adattarsi al proprio stile di guida. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**57400329** 21" Trasparente - Lucidato.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 27,0"; larghezza - 21,5".

**F. PARABREZZA SPORT GLIDE®**

Lo stile si fonde con la funzionalità. Questo parabrezza alto 5,5'' è più alto di 4'' rispetto al deflettore aria di serie Sport Glide, per offrire uno stile sportivo e una maggiore protezione dal vento. Il deflettore più alto sposta più aria in alto e intorno al guidatore per ridurre lo scuotimento del casco e la stanchezza derivante dall'impatto col vento. I parabrezza Harley-Davidson sono realizzati in robusto policarbonato sottoposto a un trattamento superficiale che li rende resistenti ai graffi e la tinta fumé scuro si abbina a qualsiasi colore della verniciatura.

**57400360** 5,5" Fumé chiaro.
Per modelli FLSB '18-'21.

**Disponibile anche:**

**KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE - SPORT GLIDE**

Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice da insetti, graffi e detriti stradali. Il materiale trasparente protegge la vernice senza intaccare l'aspetto globale della moto. Le proprietà ottiche del materiale mascherano i graffi più piccoli. La procedura di applicazione è simile a quella della pellicola per vetri oscurati, e il materiale può essere rimosso e sostituito quando è rovinato. I graffi alla vernice possono essere costosi da riparare, ma i graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo.

Per modelli FLSB '18-'21 e FXLRST e FXRST dal '22 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

**11100225** Carenatura.

**11100222** Borse.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

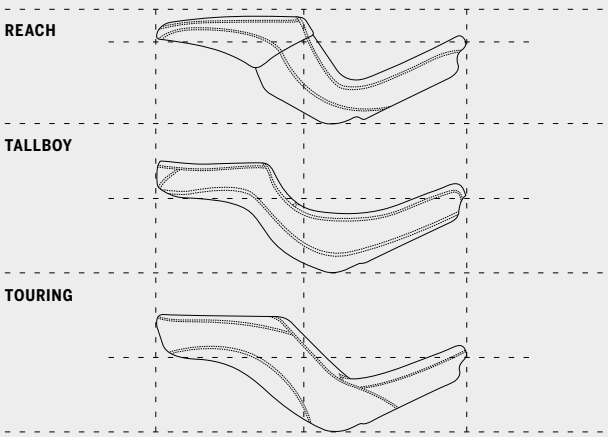


*I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.*



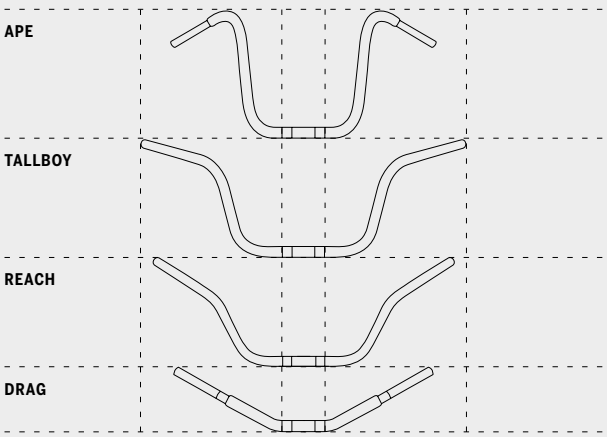
*I motociclisti più alti possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.*

## SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



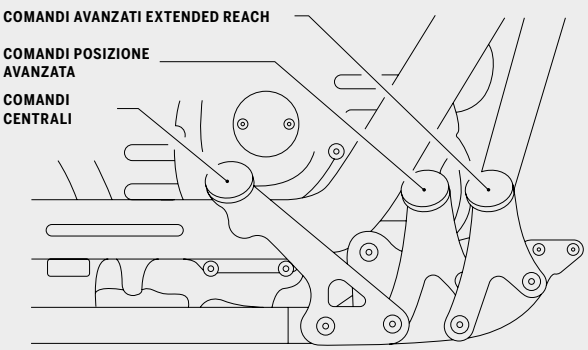

### SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.




### MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.




### COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.




### SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SELLA MONOPOSTO BEVEL**



**B. SELLA BIPOSTO BEVEL**



**C. SELLINO DEL PASSEGGERO BEVEL (ILLUSTRATO 52400197)**



**C. SELLINO DEL PASSEGGERO BEVEL (ILLUSTRATO 52400196)**

### A. SELLA MONOPOSTO BEVEL

Non accetti compromessi quando si tratta di stile e non baratterai certo il look per la comodità. E perché mai dovresti? Adesso puoi avere il meglio di entrambi i mondi e non è necessario che lo sappia nessuno. Le selle Bevel sono state create con tutta la personalità necessaria a complementare l'orientamento del tuo stile, garantendo la massima funzionalità ma senza l'aspetto ingombrante di una sella progettata per la comodità. Il profilo ribassato e snello delle selle Bevel ricalca e segue le linee della tua moto, mentre gli inserti in simil fibra di carbonio, la pieghettatura gallonata, la scritta HDMC ricamata e i bottoni in alluminio (impercettibili quando si è seduti) conferiscono un look personalizzato. Quello che non vede nessuno, ma che rende migliore l'esperienza in sella, è il tessuto mesh 3-D, leggero e traspirante. Il mesh 3-D assorbe i colpi anche delle strade più dissestate, nonostante questo materiale sia molto più sottile rispetto a quello di selle di categoria comparabile. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua e mantengono il tuo fondoschiena asciutto anche quando la sella è bagnata, e il supporto nella parte posteriore della sella aggiunge comodità per la parte bassa della schiena del guidatore.

**52000391**
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Larghezza sella 32,38 cm (11,5").

### B. SELLA BIPOSTO BEVEL

Non accetti compromessi quando si tratta di stile e non baratterai certo il look per la comodità. E perché mai dovresti? Adesso puoi avere il meglio di entrambi i mondi e non è necessario che lo sappia nessuno. Le selle Bevel sono state create con tutta la personalità necessaria a complementare l'orientamento del tuo stile, garantendo la massima funzionalità ma senza l'aspetto ingombrante di una sella progettata per la comodità. Il profilo ribassato e snello delle selle Bevel ricalca e segue le linee della tua moto, mentre gli inserti in simil fibra di carbonio, la pieghettatura gallonata, la scritta HDMC ricamata e i bottoni in alluminio, impercettibili quando si è seduti, conferiscono un look personalizzato. Quello che non vede nessuno, ma che rende migliore l'esperienza in sella, è il tessuto mesh 3-D, leggero e traspirante. Il mesh 3-D assorbe i colpi anche delle strade più dissestate, nonostante questo materiale sia molto più sottile rispetto a quello di selle di categoria comparabile. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua e mantengono il tuo fondoschiena asciutto anche quando la sella è bagnata, e il supporto nella parte posteriore della sella aggiunge comodità per la parte bassa della schiena del guidatore.

**52000400**
Per modelli FXBB dal '18 in poi, FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (12,5"); larghezza sellino del passeggero 17,7 cm (7,0").

### C. SELLINO DEL PASSEGGERO BEVEL

Fai viaggiare il tuo passeggero in tutta comodità senza rinunciare alla personalità che hai deciso di dare alla tua moto. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua per mantenere asciutto il fondoschiena del passeggero anche quando la sella è bagnata. Ideato per essere abbinato alla sella monoposto Bevel.

**52400196** Stile FXDR™ 114.
Per modelli FXDRS '19-'20 dotati di sella monoposto Bevel P/N 52000390. Larghezza sellino del passeggero 9,25".

**52400197** Stile FXFB.
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi dotati di sella monoposto Bevel P/N 52000391. Larghezza sellino del passeggero 6,75".

**Tecnologia Mesh 3-D**

**Cuciture impermeabili**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle - Reach™

**SELLA MONOPOSTO REACH™**
Dal medaglione in metallo custom Harley-Davidson® al design snello e inclinato verso il basso, questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore. Scolpita e modellata per facilitare l'appoggio a terra, questa sella monoposto Reach posiziona il guidatore più vicino ai comandi rispetto alla sella di serie. La punta stretta e la posizione di seduta dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio, mentre la generosa larghezza della sella aumenta il supporto per le lunghe distanze. È la coda della sella rivolta verso l'alto mantiene saldamente il guidatore senza confinarti in una posizione. Per il massimo comfort e supporto, queste selle sono consigliate per i guidatori con un'altezza compresa tra 1,57 m e 1,73 m (5'-2" e 5'-8").

**A. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE DELUXE**
Realizzata a complemento del look classico del modello Softail® Deluxe, questa sella monoposto Reach presenta una doppia fila di cuciture fino al centro della superficie di seduta e drappeggio in pelle sui pannelli laterali con inserti decorativi. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400175.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Deluxe di serie '18 - 1,5" più in avanti
- Sella modello Heritage di serie '18 - 1,5" più in avanti.

**52000302**
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FLHC o FLHCS con sellino del passeggero di serie. Larghezza sella 14,5".

**B. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE SOFTAIL SLIM®**
Questa sella monoposto dallo stile minimalista presenta un design classico classic tuck & roll che si integra alla perfezione allo stile bobber dei modelli Softail Slim. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400129.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Softail Slim di serie '18 - 1,25" più in avanti.

**52000303**
Per modelli FLSL '18-'21. Larghezza sella 11,5".

**C. SELLA MONOPOSTO REACH - '18 STILE BREAKOUT®**
Questa comoda sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout e presenta una cucitura rossa, un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson. La superficie di seduta e la cucitura si integrano con il sellino del passeggero di serie del '18.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Breakout di serie '18 - 1,5" più in avanti.

**52000304** Cucitura rossa.
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o Sundowner Pillion P/N 52400225 o 52400169. Larghezza sella 13,0".

**D. SELLA MONOPOSTO REACH - '19-'20 STILE BREAKOUT**
Questa comoda sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout e presenta una cucitura grigia, un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson. La superficie di seduta e la cucitura si integrano con il sellino del passeggero di serie del '19.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Breakout di serie '19 - 1,5" più in avanti.

**52000430** Cucitura grigia.
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o Sundowner Pillion P/N 52400225 o 52400169. Larghezza sella 13,0".



**Selle Reach**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE DELUXE**



**B. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE SOFTAIL SLIM**



**C. SELLA MONOPOSTO REACH - 'STILE BREAKOUT '18, CUCITURA ROSSA (ILLUSTRATA CON SELLINO DI SERIE)**



**D. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE BREAKOUT '19, CUCITURA GRIGIA**



**E. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE FXDR 114**



**F. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE FAT BOY (ILLUSTRATA CON SELLINO DI SERIE)**



**G. SELLA BIPOSTO REACH - STILE SPORT GLIDE**



**H. SELLA BIPOSTO REACH - STILE FAT BOB**

**E. SELLA MONOPOSTO REACH™ - STILE FXDR™ 114**
Questa sella monoposto Reach ti avvicina ai comandi senza rinunciare allo stile avvincente del modello FXDR 114. Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. Rispetto alla sella di serie, la sella Reach sposta il guidatore circa 4 cm più in avanti, portando le gambe in posizione più ravvicinata e permettendo di raggiungere con maggiore facilità sia i comandi a pedale che il suolo. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un sostegno per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante le accelerazioni. Lo stile di questa sella monoposto Reach ricalca quello della sella originale del modello FXDR 114.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello FXDRS di serie - 1,5" più avanti.

**52000398**
Per modelli FXDRS '19-'20. Larghezza sella 32,38 cm (11,5").

**F. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE FAT BOY®**
Questa sella monoposto Reach avvicina il guidatore ai comandi senza rinunciare allo stile accattivante del modello Fat Boy. La sella presenta cuciture e motivi che si abbinano alla perfezione al sellino del passeggero di serie.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Boy di serie '18 - 1,0" più in avanti.

**52000352**
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o sellino Sundowner P/N 52400170 o 14.0. Larghezza sella 14,0".

**SELLE BIPOSTO REACH**
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle biposto della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Queste selle biposto della linea Reach presentano un profilo a gradini che impedisce lo scivolamento all'indietro del guidatore durante l'accelerazione, e una posizione del passeggero più sollevata che culla il coccige per un comfort prolungato durante la guida. La superficie di seduta in vinile è arricchita dal classico medaglione Harley-Davidson®.

**G. SELLA BIPOSTO REACH - STILE SPORT GLIDE®**
Progettata con un aspetto simile a una sella monoposto separata e un sellino, questa sella biposto Reach in liscio vinile monoblocco si integra alla perfezione alle linee ondulate del modello Low Rider®.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Low Rider di serie '18 - 0,5" più in basso e 1,5" più in avanti.

**52000354**
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

**H. SELLA BIPOSTO REACH - STILE FAT BOB®**
Progettata per riflettere lo stile tecnico della sella Fat Bob di serie, questa sella biposto Reach presenta superfici di seduta con effetto scamosciato per il massimo attrito, e pannelli centrali sollevati per un aspetto tattico.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Bob di serie '18 - 0,5" più in basso e 1,25" più in avanti.

**52000353**
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**SELLE BIPOSTO TALLBOY™**
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. Studiata per guidatori di alta statura, una sella Tallboy solleva e arretra la posizione del guidatore dalla posizione di seduta di serie per eliminare le "ginocchia sollevate", permettendo di assumere una posizione di braccia e gambe più naturale vicino ai comandi. Le selle Tallboy presentano un design bucket e un'ampia superficie di seduta per ridurre la pressione sul coccige senza dare un effetto ingombrante. Il sellino del passeggero è sagomato e imbottito per massimizzare il comfort del passeggero. La superficie di seduta in vinile è arricchita dal medaglione rotondo Harley-Davidson®.

**A. SELLA BIPOSTO TALLBOY - DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® E STREET BOB®**
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Deluxe di serie '18 - 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.
- Sella modello Heritage di serie '18 - 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.
- Sella modello Softail Slim di serie '18 - 1,75" più indietro, 1,75" più in alto.
- Sella modello Street Bob di serie '18 - 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.

**52000355**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 9,75".

**B. SELLA BIPOSTO TALLBOY - LOW RIDER®**
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Low Rider di serie '18 - 2,75" più indietro, 1,0" più in alto.

**52000305**
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 9,0".



**A. SELLA BIPOSTO TALLBOY - DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM E STREET BOB**




**B. SELLA BIPOSTO TALLBOY - LOW RIDER**

**Selle Tallboy**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**C. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING**



**C. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING**
**(ILLUSTRATO MODELLO FAT BOY)**



**C. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING**
**(ILLUSTRATO MODELLO DELUXE CON SCHIENALE DEL GUIDATORE OPZIONALE)**

**C. SELLE HARLEY® HAMMOCK TOURING**

Rimani in sella tutto il giorno. Queste selle Harley Hammock presentano ampie superfici di seduta e una forma poca profonda, che distribuisce il peso e riduce i punti di pressione. Sotto i 2" dell'imbottitura in tradizionale schiuma a doppia densità, il peso del guidatore è sostenuto da un sistema di sospensione rivoluzionario in tessuto. Questo sistema di sospensione con cinghia elastica integrato nella sella è come un'amaca, con 2" di elevazione sopra la piastra della sella. Questo sistema interno evita di raggiungere bruscamente il fondo sella, offrendo un incremento del 30% in termini di comfort e resistenza durante i lunghi viaggi, riparando il guidatore dagli impatti improvvisi alle articolazioni su strada. La superficie in vinile della sella con cuciture diamantate è facile da pulire e curare, e può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale per un maggiore sostegno per la schiena.

**52000294**
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 10,75".

**52000290**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 11,25".

**Illustrato con:**

**SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILI**
Migliorano il supporto per la schiena per aumentare il comfort durante lunghi viaggi. Le forme sagomate del cuscino dello schienale consentono un sostegno completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Una staffa di supporto regolabile in quattro posizioni di montaggio è predisposta per consentire diverse posizioni di guida. L'inclinazione del cuscino per schienale può essere regolata per ottenere il massimo comfort.

**52300409**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi dotati della sella Signature Hammock P/N 52000290 o 52000294. Larghezza cuscino schienale: 11,25".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**SELLE MONOPOSTO SUNDOWNER**
Guida dall'alba al tramonto in comfort e stile. La forma e la densità della schiuma delle selle monoposto Sundowner sono state sviluppate e rifinite durante le centinaia di ore di prova su strada e valutazioni ergonomiche. Questa sella unica presenta una speciale conformazione con la seduta profonda che consente di non affaticare l'osso sacro e fornisce sostegno per la schiena del motociclista. La punta stretta della sella è stata scolpita per avvicinare le gambe e abbinarsi perfettamente alla sezione inferiore dei serbatoi. Le selle sono realizzate con superfici in vinile di ottima qualità per massimo comfort e durata.

**A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - HERITAGE SOFTAIL® E DELUXE**
Realizzata con curve arrotondate e pannelli centrali cuciti, questa ampia sella monoposto Sundowner si integra allo stile dei modelli Softail classici. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400168 per i modelli Softail Deluxe ed Heritage.

**52000291**
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Larghezza sella 16,5".

**B. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - FAT BOY®**
I pannelli laterali lisci in vinile con doppia fila di cuciture definisce il look della sella monoposto Sundowner per i modelli Fat Boy, integrandosi perfettamente al sellino del passeggero di serie. Per un ulteriore comfort del passeggero, la sella può essere abbinata al sellino Sundowner in tinta P/N 52400170.

**52000293**
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi. Larghezza sella 16,25".

**C. SELLA BADLANDER™**
I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ribassata, ideale per i motociclisti che vogliono la minor distanza possibile dal suolo, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente a quelli più alti di spostarsi dai comandi manuali e a pedale senza doversi sedere più in alto sulla moto. Questa sella è avvolta in vinile idrorepellente e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

**52000300**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. I modelli FLDE, FLSL e FXBB richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

**52000298**
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".



**A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - HERITAGE SOFTAIL E DELUXE (ILLUSTRATO DELUXE CON SELLINO SUNDOWNER)**



**B. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - FAT BOY (ILLUSTRATA CON SELLINO SUNDOWNER)**



**C. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATA 52000300)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - STILE FXDR 114**



**E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE FXDR 114**



**F. SELLA SUNDOWNER - DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM E STREET BOB**



**G. SELLA SUNDOWNER - FAT BOB**



**H. SELLA SUNDOWNER - LOW RIDER**

**D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - STILE FXDR™ 114**
Con la sella Sundowner non sei obbligato a sacrificare lo stile per il comfort. Il design plissettato in stile cinturino di orologio fornisce un look high-tech, garantendo allo stesso tempo l'eliminazione dei punti di pressione. Le cuciture nero su nero integrano lo stile del modello FXDR 114. Se da un lato il profilo ribassato della sella Sundowner la rende la soluzione perfetta per una FXDR 114, dall'altro la maggiore larghezza rispetto alla sella di serie aiuta a distribuire il peso regalando comodità sulle lunghe distanze. La forma a cucchiaio garantisce ulteriore sostegno alla schiena del conducente, eliminando al tempo stesso i punti di pressione.

**52000399**
Per modelli FXDRS '19-'20. Larghezza sella 14,0".

**E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE FXDR 114**
Realizzato per abbinarsi al design e allo stile delle cuciture della sella monoposto Sundowner per il modello FXDR 114, questo sellino del passeggero dona ai tuoi compagni di viaggio comfort sulle lunghe distanze.

**52400204**
Per modelli FXDRS '19-'20 dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000399. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero. Compatibile, ma non abbinato, alla sella della dotazione di serie. Larghezza sellino del passeggero 23,5 cm (10,0").

**SELLE BIPOSTO SUNDOWNER**
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

**F. SELLA SUNDOWNER - DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® & STREET BOB®**
Realizzata con una copertura in vinile liscia e ampi spazi per guidatore e passeggero, questa comoda sella biposto Sundowner è sagomata per il massimo comfort durante la guida. L'ampia cucitura sul pannello centrale e i fianchi svasati riducono visivamente la sella per ridurre l'effetto ingombrante dei modelli Street Bob o Softail Slim.

**52000295**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Larghezza sella 14,25"; larghezza sellino del passeggero 10,0".

**G. SELLA SUNDOWNER - FAT BOB®**
Ispirata allo stile della sella Fat Bob di serie, questa sella biposto Sundowner offre il massimo comfort per il guidatore e il passeggero nei lunghi tragitti, senza nascondere la personalità della moto.

**52000349**
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino del passeggero 10,25".

**H. SELLA SUNDOWNER - LOW RIDER®**
Con cuciture abbinate alla sella guidatore ribassata di serie, questa comoda sella biposto Sundowner è pronta a offrire al guidatore e al passeggero massimo comfort e stile anche nei viaggi più lunghi.

**52000350**
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 12,25".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle e sellini

**A. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE MODELLI STREET BOB®/SOFTAIL SLIM®***

Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero rimovibile semplice da installare presenta una copertura tuck and roll realizzata in uno stile che si abbina alla sella monoposto di serie. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

**52400128** Stile Street Bob.
Per modelli FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi con sella monoposto di serie. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sellino 6,75".

**52400129** Stile Softail Slim.
Per modelli FLSL '18-'21 con sella monoposto di serie o sella monoposto Reach™ P/N 52000303. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50500769 or 50500771. Larghezza sellino 6,75".

**B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE HERITAGE SOFTAIL***

Con una doppia fila di cuciture sul pannello centrale e borchie rettangolari total black, questo comodo sellino del passeggero Sundowner sostituisce perfettamente il sellino del passeggero di serie dallo stile minimalista.

**52400171**
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con sella monoposto di serie. Larghezza sellino del passeggero 11,25".

**C. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - DELUXE & HERITAGE SOFTAIL***

Trasforma la tua Sundowner monoposto in una moto da viaggio biposto. Realizzata per abbinarsi alla sella monoposto Sundowner P/N 52000291, questa sella manterrà il passeggero felice per ore durante il viaggio.

**52400168**
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi con sella monoposto Sundowner P/N 52000291. Larghezza sellino del passeggero 11,25".

**D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - BREAKOUT®***

Realizzata pensando al massimo comfort del passeggero, questo sellino del passeggero Sundowner si abbina alla perfezione alla sella monoposto di serie del modello Breakout o Sundowner.

Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi con sella monoposto di serie, Sundowner P/N 52000429 o 52000292 o Reach P/N 52000304 o 52000430. Larghezza sellino del passeggero 11,75".

**52400169** Cucitura rossa.

**52400225** Cucitura grigia.

**E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - FAT BOY®***

Questo sellino scolpito offrirà il massimo comfort per il passeggero anche nei lunghi tragitti. Realizzato per abbinarsi alla sella monoposto di serie Fat Boy o Sundowner P/N 52000293.

**52400170**
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi con sella monoposto di serie, Sundowner P/N 52000293, o Reach P/N 52000352. Larghezza sellino del passeggero 12,0".

**F. SELLINO DEL PASSEGGERO - FXDR™ 114**

Questo sellino si abbina perfettamente alla sella di serie del guidatore.

**52400186**
Per i modelli FXDRS '19-'20 dotati di sella monoposto di serie. Richiede l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50501128. Larghezza della sella 10,25".

***AVVERTENZA:** Da non installare su modelli che non sono equipaggiati con pedalini per passeggero. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE SOFTAIL STREET BOB**



**A. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE SOFTAIL SLIM**



**B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE HERITAGE SOFTAIL**



**C. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - DELUXE & HERITAGE SOFTAIL**



**D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - BREAKOUT, CUCITURA ROSSA**



**D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - BREAKOUT, CUCITURA GRIGIA**



**E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - FAT BOY**



**F. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE FXDR 114**



**G. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN**



**H. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI AMPI**



**I. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO**



**I. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA BIPOSTO**

**G. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™**

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini sella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini coprisella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

**52000327** Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

**52400162** Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".

**H. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI**

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino del guidatore con inserti ad aggancio rapido.

**51076-10** Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, TOURING & Trike con selle di serie e opzionali. Non compatibile con selle Bobber o Road Zeppelin. Larghezza cuscino - 16.0"

**51078-10** Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Larghezza cuscino - 13,0".

**52300103** Ampio cuscino dello schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

**I. INVOLUCRO IMPERMEABILI***

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

**51638-97** Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

**51639-97** Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. SELLA MONOPOSTO TUCK & ROLL**
Questa sella monoposto presenta una superficie in vinile classica classic tuck & roll che avvolge un cuscino sagomato, per poter godere allo stesso tempo del massimo comfort e di uno stile minimalista ed "essenziale". Di facile installazione, la sella a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello (venduto separatamente) hanno tutto ciò che serve per ottenere un look "Bobber". Il kit di montaggio include molle valvole che ammortizzano la guida; in alternativa, per un tocco di stile classico e aggressivo, aggiungi il kit attacco rigido per profilo ribassato.

**52000315**
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio sella a molle P/N 52100029. Non compatibile con i sellini del passeggero.

**B. SELLA MONOPOSTO BOBBER**
Il fondo della sella in metallo nero lucido liscio offre un look custom pulito. Di facile installazione, la sella a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello (venduto separatamente) hanno tutto ciò che serve per ottenere un look "Bobber". Il kit di installazione include molle valvole che ammortizzano la guida; in alternativa, per un tocco di stile old-school e aggressivo, aggiungi il kit attacco rigido per profilo ribassato.

**52000381** Pelle marrone anticata.
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio sella a molle P/N 52100029. Non compatibile con i sellini del passeggero.

**C. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE**
Richiesto per il montaggio di una sella monoposto a molle sui modelli Street Bob® dal '18 in poi e Softail Slim®, questo kit comprende tutto il necessario per una semplice installazione a innesto rapido. Il kit comprende molle troncoconiche che massimizzano la corsa della sella mantenendo un profilo ribassato, un sottosella sagomato custom in acciaio, una cerniera in acciaio inossidabile lucidato e tutta la bulloneria necessaria. Il copri-sottosella è rifinito in nero lucido e presenta un pannello in acciaio inossidabile con inserto in rete. La sella può essere inclinata in avanti, permettendo la rimozione del pannello sottosella e un accesso semplice alla regolazione delle sospensioni.

**52100029**
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi.

**D. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO**
Sfoggia il tuo look grezzo, minimalista e ribassato in qualsiasi momento. Per un'ammortizzazione leggermente maggiore, questi perni possono essere facilmente sostituiti con le molle originali. Il kit comprende due perni filettati di alluminio nero lucido e con gli inserti.

**52100043**
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione sella a molle P/N 52100029.

**E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO**
Lo stemma con il logo Harley-Davidson® in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna®, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

**51676-97A** Cromato.
**10500093** Nero lucido.

**F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO**
Non sono necessari attrezzi. Disponibili in coppia.

**10400049**
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

**G. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

**57300065**
Adatto ai serbatoi del combustibile su molti modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna e Softail. Può coprire una parte della grafica sul serbatoio del combustibile; controlla come si presenta prima di attaccarlo al serbatoio.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*


**A. SELLA MONOPOSTO TUCK & ROLL**


**B. SELLA MONOPOSTO BOBBER - PELLE MARRONE ANTICATA**


**C. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE**


**D. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO**


**E. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO**


**E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO**


**F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO**


**G. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**

# LA FLESSIBILITA' DEL SUPPORTO

Uno schienalino rimovibile HoldFast™ e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per la creazione di una moto Touring completa. Lo schienale offre comfort per i viaggi lunghi, sostegno per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Dopo aver installato il kit di bulloneria di fissaggio, aggiungere o rimuovere un accessorio rimovibile HoldFast è una semplice operazione "ruota e clicca".

## RIMUOVERE UN ACCESSORIO HOLDFAST



### INSTALLA

Posiziona lo schienalino per ruotare sui punti di fissaggio anteriori. Ruota lo schienale per impegnare i punti di ancoraggio posteriori, e bloccarli in posizione con una leggera spinta verso il basso. E' tutto quello che c'è da fare.



### RIMUOVI

Afferra e tira le linguette di bloccaggio all'indietro per rilasciare lo schienalino e spingere in avanti per rimuovere i punti di ancoraggio posteriori. Solleva lo schienalino libero dai punti di bulloneria anteriore, ed è fatta.



**A. KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST**
Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria per ancoraggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori rimovibili opzionali HoldFast. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere altri accessori se le tue esigenze di guida dovessero cambiare. Il kit comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione dello schienalino H-D® Detachables™, il portabagagli per sella monoposto, il portabagagli per sella two-up, il portabagagli monoposto Tour-Pak™ o portabagagli two-up Tour-Pak.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

| | |
|---|---|
| **52300643** | Cromato. |
| **52300644** | Nero lucido. |

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

| | |
|---|---|
| **52300645** | Cromato. |
| **52300646** | Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST™**

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale aggiunge comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Il Sissy Bar HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Gli schienalini Sissy Bar HoldFast sono disponibili corti o con altezza standard per un sostegno della schiena del passeggero ottimizzato. È disponibile un'ampia varietà di cuscini schienale per i massimi requisiti di comfort o personalizzazione, e il kit comprende una staffa di supporto per cuscino a 3 punti.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **52300442** | Altezza standard, cromato. |
| **52300446** | Altezza standard, nero lucido. |
| **52300448** | Corta, nero lucido. |

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **52300437** | Altezza standard, cromato. |
| **52300439** | Altezza standard, nero lucido. |
| **52300441** | Corta, nero lucido. |

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **52300454** | Altezza standard, nero lucido. |
| **52300456** | Corta, nero lucido. |

Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **52300432** | Altezza standard, cromato. |
| **52300434** | Altezza standard, nero lucido. |
| **52300435** | Corta, nero lucido. |



**A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - CROMATO**



**A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO**



**A. ALZATA SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO HERITAGE SOFTAIL)**



**A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)**



**A. ALZATA CORTA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO 52300504)**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO**



**C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - SCHIENALINO SISSY BAR ALTO DA 21"**

**B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO**

Allaccia il tuo materassino o il tuo zaino e parti. Questo schienalino dal classico stile è il tocco finale perfetto per la tua motocicletta dallo stile bobber essenziale. Lo schienalino alto da 21'' presenta un montante in acciaio laminato saldato sui supporti laterali ad attacco rigido, per uno stile iconico. Bullonato direttamente sui montanti del parafango, il montante offre un profilo sottile e un'installazione lineare. Pensato per le motociclette dotate di sella biposto e monoposto, questo kit per schienalino comprende la bulloneria di montaggio per il cuscino schienale del passeggero P/N 52300504 (venduto separatamente). Disponibile con finiture nero lucido o cromate, il kit comprende la bulloneria per montaggio necessaria per l'installazione.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Non compatibile con kit di espansione amplificatori e altoparlanti Cruiser Boom!™ P/N 76000666 o 76000700.

| | |
|---|---|
| **52300503** | Cromato. |
| **52300502** | Nero lucido. |

**C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - SCHIENALINO SISSY BAR ALTO DA 21"**

Aggiungi un sostegno comodo per il tuo passeggero. Questo cuscino minimalista e facile da installare sfrutta la cinghia di montaggio inclusa con lo schienalino alto per un look pulito e ordinato. Il cuscino liscio con copertura in vinile è realizzato a complemento di un'ampia gamma di selle di serie e opzionali.

**52300504**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di schienalino Sissy Bar alto con attacco rigido P/N 52300502 o 52300503.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Schienali e portabagagli

**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPACT**

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino schienale passeggero abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile personalizzato dalle linee compatte. I cuscini comprendono una staffa di montaggio e la bulloneria necessaria per il fissaggio allo schienalino Sissy Bar. Altezza cuscino: 3,75"; larghezza: 6,5".

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Nightster® dal '22 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast™ corto o di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di Sissy bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto.

| | |
|---|---|
| **52300559A** | Vinile nero liscio. |
| **52300558A** | Stile Fat Bob®. |
| **52300555A** | Stile Breakout® cucitura rossa. |
| **52300617A** | Stile Breakout cucitura grigia. |
| **52300556A** | Stile Fat Boy®. |

**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - DI MEDIE DIMENSIONI**

Sagomati per l'installazione su schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero. Altezza cuscino: 7,0"; larghezza: 6,75".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachables Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258.

| | |
|---|---|
| **52300560** | Vinile nero liscio. |
| **52300557** | Stile Low Rider®. |

**C. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE**

Questa piastra di montaggio schienale Custom sostituisce il supporto stampato in metallo, per un look del tutto originale. La staffa con finiture a specchio, la bulloneria cromata e l'inserto Vivid Black contrastano con un cuscino dello schienale di pelle o in vinile, per rifinire la tua motocicletta Touring con stile.

**52825-05**

Compatibile con i modelli Touring dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Compatibile anche con i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se dotati di cuscino di dimensioni compatte).



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - VINILE NERO LISCIO**



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE FAT BOB**



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE BREAKOUT '18, CUCITURA ROSSA**



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE BREAKOUT '19-'20, CUCITURA GRIGIA**



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE FAT BOY**



**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - VINILE NERO LISCIO DI DIMENSIONI MEDIE**



**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE LOW RIDER DI DIMENSIONI MEDIE**



**C. SUPPORTO CUSCINO DELLO SCHIENALE IN STILE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



D. PORTABAGAGLI SPORT PER ALZATE SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)



D. PORTABAGAGLI SPORT PER ALZATE SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)



E. PORTABAGAGLI PER SELLE BIPOSTO HOLDFAST - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)



E. PORTABAGAGLI HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOB)



F. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - CROMATO



F. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - CROMATO (PORTABAGAGLI TOUR-PAK)

**D. PORTABAGAGLI SPORT PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST™***

Ampie curve lisce e una finitura cromata lucente o Nero lucido definiscono il look di questo portabagagli Sport. Concepito a complemento di schienalini Sissy Bar HoldFast corti o ad altezza standard, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta. Se saldamente fissati sul sistema schienalino HoldFast, lo schienale e il portabagagli combinati possono essere installati o rimossi dalla moto in pochi secondi per uno stile Touring davvero versatile. Per agevolare il carico dei bagagli, i supporti laterali di questi portapacchi a barre rotonde sono scanalati per alloggiare le cinghie di fissaggio in nylon.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar HoldFast.

| | |
|---|---|
| **50300124A** | Cromato. |
| **50300125A** | Nero lucido. |

Per modelli FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXBRS dotati di schienalino Sissy Bar HoldFast.

| | |
|---|---|
| **50300126A** | Cromato. |
| **50300127A** | Nero lucido. |

Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS e FXLRST dal '18 in poi dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar HoldFast.

| | |
|---|---|
| **50300130A** | Cromato. |
| **50300131A** | Nero lucido. |

**E. PORTABAGAGLI* HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO**

Il disegno a profilo ribassato definisce il look di questo portabagagli per sella biposto. Progettato per essere installato senza schienalino, questo portapacchi è ideale per trasportare tutto il necessario. Questi portabagagli HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare il portapacchi in pochi secondi per la massima versatilità. Il portapacchi HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Disponibile con una finitura cromata a specchio o nera lucida, il portapacchi presenta un design ribaltabile che impedisce lo scivolamento in avanti del bagaglio offrendo un comodo punto di fissaggio tramite cinghie.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello. I modelli FLHC e FLHCS con targhe internazionali di dimensioni maggiorate possono interferire con il portabagagli e pertanto richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 67900472.

| | |
|---|---|
| **50300133** | Nero lucido. |

Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **50300136** | Cromato. |

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **50300140** | Nero lucido. |

**F. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST**

Per proteggere ciò che porti con te. Questo sistema di chiusura permette di proteggere lo schienalino Sissy Bar HoldFast, il portapacchi o il portabagagli Tour-Pak™ dai furti, garantendo sicurezza e tranquillità una volta parcheggiato il veicolo. Il kit comprende (2) chiavi e (1) meccanismo di blocco.

Per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di schienalino Sissy Bar rimovibile HoldFast, portapacchi o portabagagli Tour-Pak per selle monoposto.

| | |
|---|---|
| **52300513** | Cromato. |
| **52300514** | Nero. |

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast Tour-Pak per selle biposto rimovibile.

| | |
|---|---|
| **52300518** | Cromato. |
| **52300519** | Nero. |

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Borse laterali

**A. BORSE LATERALI H-D® DETACHABLES™**

Pensate per la massima adattabilità a ogni condizione di guida, queste moderne borse sono realizzate a complemento del look pulito dei modelli Softail®. Queste borse laterali moderne dallo stile a cascata sono completamente rimovibili semplicemente premendo la maniglia interna e facendole scorrere all'indietro, donando un look pulito alla motocicletta. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto dei semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Le borse presentano un coperchio ribaltabile e un corpo con drappeggi rinforzati in vinile e pannelli perforati che si integrano alle selle di serie e opzionali. Le borse hanno una finitura nichelata con bulloneria a scatto e un medaglione con scritta Harley-Davidson® cromato nero. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast™ se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli. Capacità di carico: 2,170 pollici cubici in totale.

**90201561A**
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FXST e FLSL in Europa, India o Giappone. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802A o 67800830A.

**B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES - STILE NOSTALGIC**

Queste borse laterali in pelle dallo stile tradizionale si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per lasciare la moto libera e pronta ad affrontare l'asfalto. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto dei semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Realizzate per abbinarsi al look esclusivo dei modelli Softail Slim® e Street Bob® con stile essenziale, queste borse sono caratterizzate da una struttura in pelle e da una copertura rinforzata a completamento delle selle di serie e opzionali. Le tradizionali cinghie in pelle e le fibbie e la bulloneria in ottone aggiungono un look vintage caratteristico. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli. Capacità di carico: 2,170 pollici cubici in totale.

**90201552A**
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802A o 67800830A.

**Illustrato con:**

**KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI/TARGA**

Necessari per l'installazione delle borse laterali su determinati modelli Softail, questi eleganti supporti permettono di arretrare la posizione degli indicatori di direzione e dei supporti laterali sui montanti del parafango, sorreggendo le tubazioni di serie. Disponibili nelle finiture cromate e nero lucido per abbinarsi agli involucri dei montanti del parafango di serie.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi.

**67800802A** Cromato.

**67800830A** Nero.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.



**A. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES**



**B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES - STILE NOSTALGIC**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D DETACHABLES - ILLUSTRATO BREAKOUT**

**C. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D® DETACHABLES™**

Sagomate per seguire le linee fluide dei modelli Softail® Cruiser, queste borse laterali presentano un aspetto classico inclinato con un motivo moderno. Grazie al drappeggio in vinile liscio e dall'aspetto perforato, le borse rigide manterranno la forma con ogni condizione atmosferica. Il coperchio incernierato si inclina per un facile accesso anche con una sola mano. E al termine del viaggio, le borse possono essere rimosse semplicemente spostando la leva interna, lasciando i punti di fissaggio non visibili. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast™ se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli.

**90201555A**
Per modelli FLDE '18-'20. Capacità di carico: 2,970 pollici cubici in totale.

**90201513A**
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione/targa P/N 67800802 o 67800830. Capacità di carico: 2,840 pollici cubici in totale.

**D. BORSE LATERALI CON ATTACCO RIGIDO - STILE SOFTAIL DELUXE**

Queste eccezionali borse laterali sono pronte ad accompagnare i tuoi viaggi per lunghi anni, chilometro dopo chilometro. Realizzate a complemento del profilo del modello Softail Deluxe, offrono parecchio spazio per conservare oggetti nei percorsi urbani così come nei viaggi lunghi. La superficie in vinile a grana fine e il medaglione cromato black aggiungono un tocco elegante, mentre il corpo rigido mantiene la forma con ogni condizione atmosferica. I coperchi si possono aprire con una sola mano per un facile utilizzo mentre la chiusura a pressione offre una maggiore sicurezza. Le borse sono compatibili con gli accessori HoldFast, se installate con gli appositi kit di bulloneria di fissaggio. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico totale: 2,510 pollici cubici.

**90201558**
Per modelli FLDE '18-'20.



**D. BORSE LATERALI CON ATTACCO RIGIDO - STILE SOFTAIL DELUXE**

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Borse laterali

**A. BORSE LATERALI OVERWATCH A SGANCIO RAPIDO**

Queste borse laterali presentano un profilo T-Sport™ classico dall'aspetto moderno. Possono essere rimosse e installate in modo semplice e rapido grazie al nuovo sistema di montaggio a due punti, che lascia un look sobrio dopo lo smontaggio. Dotate di un robusta calotta in nylon balistico con coperchio in pelle, mantengono la forma originale grazie al design interno anti-compressione. I materiali resistenti non sbiadiscono per l'effetto dei raggi UV.

La cinghia interna del limitatore impedisce la fuoriuscita del contenuto in caso di apertura. Riponi tutto ciò che ti serve in una tasca esterna con cerniera per accedere rapidamente agli oggetti più piccoli. Include borse impermeabili. Un meccanismo di bloccaggio interno assicura le borse alla motocicletta evitando che si sgancino inavvertitamente. Compatibili con portapacchi, schienali e altri componenti HoldFast™.

Capacità di carico:
Volume ridotto -
Borsa sinistra - 1.118,74 $in^3$
Borsa destra - 1.260,00 $in^3$
Volume esteso -
Borsa sinistra - 1.478,74 $in^3$
Borsa destra - 1.610,00 $in^3$

**90202332**

Per modelli FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Tutti i modelli (eccetto FLSB e FXLRST) richiedono un appropriato kit di riposizionamento indicatori di direzione. I modelli per il mercato USA FLSL, FXBB e FXBBS richiedono accessori aggiuntivi per posizionare la luce posteriore. Fare riferimento alle istruzioni. I modelli per il mercato USA FXBB, FXBBS, FLSL e FXST DOM e CAL richiedono riposizionamento della targa. Per l'elenco di ricambi e il relativo montaggio, fare riferimento alle istruzioni.

**B. BORSE LATERALI H-D® DETACHABLES™ - COPERTURA IN OTTONE**

Rifinite con cinghie classiche a valigia, fibbie in ottone e medaglione con logo Harley-Davidson® in ottone, queste borse si abbinano alla perfezione al tuo stile di guida personalizzato. Queste borse laterali rimovibili, molto capienti, si possono rimuovere tirando semplicemente l'apposita maniglia interna, riportando la moto allo stile essenziale originario, pronta per una passeggiata sui boulevard urbani. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto due semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Queste bellissime borse dallo stile inclinato presentano coperchi con chiusura a pressione facili da usare. La struttura rigida mantiene la forma con ogni condizione atmosferica mentre i coperchi incernierati garantiscono praticità e sicurezza. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli.

**90201645A**

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802A o 67800830A. Capacità di carico: 2,840 pollici cubici in totale.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**A. BORSE LATERALI OVERWATCH A SGANCIO RAPIDO**



**B. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES - COPERTURA IN OTTONE (ILLUSTRATO MODELLO BREAKOUT)**



C. BORSE LATERALI FXLRST - VIVID BLACK



D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA



D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA

**C. BORSE LATERALI FXLRST - VIVID BLACK**

Tutto pronto per il viaggio? Queste borse laterali rigide rimovibili sono sagomate per adattarsi perfettamente alle prestazioni e al carattere West Coast dei modelli Harley-Davidson® Low Rider® e Low Rider S. Facili da caricare e scaricare grazie al loro design a conchiglia, possono essere aperte con una sola mano dal passeggero, anche mentre è seduto. Un dispositivo di smorzamento consente di aprire gradualmente i coperchi delle borse laterali. Le borse possono essere smontate in pochi istanti grazie al meccanismo di sgancio rapido interno. I punti di aggancio sulla moto rimangono appena visibili. Le borse possono anche essere assicurate alla motocicletta dall'interno e bloccate dall'esterno inserendo il codice chiave del veicolo nella serie di lucchetti in dotazione. Comprende la bulloneria di montaggio

Le borse laterali hanno una capienza complessiva di 50 L (1,9 piedi cubici).

**90202534DH**

Per modelli FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. I modelli FXLR e FXLRS richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67801349.

**D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO**

Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della tua moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Le borse sono realizzate in pelle ultra resistente e sono dotate di una copertura con patta in stile borsino che si fissa con due tradizionali cinghie e fibbie. La sacca con retro semi-rigido viene fissata al lato sinistro della moto con cinghie regolabili di semplice installazione. Capacità di carico: 450 pollici cubici in totale.

**BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA**

Realizzata in pelle pull-up marrone elastica, questa classica borsa per forcellone guadagna carattere e un look vissuto autentico con l'uso. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con cinghie e fibbie tradizionali e la borsa presenta bulloneria anticata che completa il look vecchia scuola.

**90201568**

Per modelli Softail® dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW e FXCWC). Non adatte per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate, borse laterali o protezioni per borse laterali.

**BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO - PELLE NERA**

Realizzata in pelle spessa, questa esclusiva borsa nera per forcellone si abbina perfettamente a ogni colore della vernice o stile di personalizzazione. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con fermi a disconnessione rapida nascosti dietro alle cinghie tradizionali e alle fibbie con finiture in nickel spazzolato.

**90201567**

Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatte per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate, borse laterali o protezioni per borse laterali.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Borse laterali

**A. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE**

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D® #1, le borse della LINEA Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di fascette di montaggio ospita chiusure a strappo e permette versatilità di installazione. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 Cl. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 Cl. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802A o 68700830A.

| | |
|---|---|
| **90201770** | Grande. |
| **90201769** | Compatto |

**B. SUPPORTI PER BORSE LATERALI - NERO LUCIDO**

Necessari per tenere le tue borse laterali Throw-Over lontane dalle ruote, dal forcellone e dalle pinze del freno. Adatti per modelli con o senza alzate per schienalino Sissy Bar.

**90201777**

Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Richiesti per borse laterali Throw-Over P/N 90201770 o 90201769.

**C. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO HERITAGE**

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Realizzati in materiali resistenti all'acqua, questi rivestimenti sono progettati per adattarsi alle borse laterali di serie sui modelli Heritage Classic e borse laterali con attacco rigido Softail Deluxe P/N 90201558. Le borse Travel-Paks presentano cerniere a due vie per un facile accesso e toppe Bar & Shield® in rilievo per un tocco di stile.

**93300107**

Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con borse laterali di serie. Anche per modelli FLDE dotati di Borse laterali con attacco rigido Softail Deluxe P/N 90201558.

**D. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO SPORT GLIDE®**

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste robuste borse impermeabili sono progettate per adattarsi perfettamente alle borse del modello Sport Glide. Le parti morbide si adattano all'interno del bauletto, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Queste borse, abbellite con un logo Bar & Shield, presentano robuste cerniere, comode maniglie da trasporto e anelli a D per spalline opzionali.

**93300110**

Per modelli FLSB dal '18 in poi e FXLRST dal '22 in poi. Anche per modelli FXLR e FXLRS dal '18 in poi dotati di borse laterali ST P/N 90202534.

**E. PROTEZIONI BORSE LATERALI**

Le protezioni borse laterali offrono uno stile preso in prestito dal passato che conferisce un look esclusivo senza tempo. Comprende bulloneria e istruzioni.

Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

| | |
|---|---|
| **90201312** | Cromato. |
| **90201315** | Nero. |

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - GRANDI**



**A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE**



**B. SUPPORTI BORSE LATERALI - NERO LUCIDO**



**C. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO HERITAGE**



**D. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO SPORT GLIDE**



**E. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI - CROMATO**



**E. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI - NERO**

Bauletto Tour-Pak™



F. BAULETTO TOUR-PAK - STILE HERITAGE



G. BAULETTO TOUR-PAK - VINILE LISCIO



H. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA MONOPOSTO - CROMATO



H. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA MONOPOSTO - NERO LUCIDO



I. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLE BIPOSTO - CROMATO



I. PORTABAGAGLI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FLSB)

**BAULETTO TOUR-PAK™**
Quando andare lontano è la tua priorità, il bauletto Tour-Pak ti permette di portare con te tutto ciò di cui hai bisogno, che si tratti di un viaggio lontano o di un salto al negozio di alimentari. Ogni modello Tour-Pak presenta una patta con chiusura e un cuscino per schienale abbinato. E una volta arrivati a destinazione, i portabagagli Tour-Pak e HoldFast™ possono essere rimossi in pochi secondi per ripristinare il look essenziale della tua moto. Ogni bauletto Tour-Pak ha la capienza di 2.580 pollici cubici (abbastanza per contenere un casco integrale o due caschi e mezzo) e misura 18,5'' L x 18,75'' D x 12,25'' A. I kit di fissaggio e i portabagagli vengono venduti separatamente.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di portapacchi rimovibili HoldFast Tour-Pak per selle monoposto o biposto.

**F. BAULETTO TOUR-PAK - STILE HERITAGE**
Decorato con due file di borchie total black rettangolari, questo Tour-Pak si abbina alla perfezione alle selle e alle borse laterali del modello Heritage Softail®.

**53000598**

**G. BAULETTO TOUR-PAK - VINILE LISCIO**
Realizzato a complemento di un'ampia varietà di selle Softail e borse laterali, questo Tour-Pak con drappeggi in vinile presenta motivi a grana fine con pannelli laterali perforati.

**53000570**

**PORTAPACCHI TOUR-PAK RIMOVIBILE HOLDFAST™**
Grazie alla bulloneria di fissaggio HoldFast di Harley-Davidson® bastano pochi secondi per trasformare la tua motocicletta. Puoi passare da un confortevole schienale passeggero a un capiente bauletto Tour-Pak per i lunghi viaggi in pochi secondi. Puoi facilmente rimuovere il bagaglio Tour-Pak per una facile manovrabilità in città e reinstallarlo per un memorabile viaggio in giro per il mondo. Il bauletto Tour-Pak e la bulloneria di fissaggio specifica del modello sono venduti separatamente.

**H. PORTAPACCHI BAULETTO TOUR-PAK PER SELLA MONOPOSTO HOLDFAST**
Il portapacchi Tour-Pak per sella monoposto consente di posizionare il bauletto Softail Tour-Pak in una comoda posizione che offre sostegno alla schiena del guidatore. Ideato per essere utilizzato con una sella monoposto, questo portapacchi posiziona il bauletto Tour-Pak sul parafango, per fungere da schienale per il guidatore. Il bauletto Tour-Pak può essere posizionato in avanti o indietro con un intervallo di 0,75" per aumentare lo spazio a disposizione del guidatore. Semplici lacci rilasciano il portapacchi dalla bulloneria di fissaggio per una facile rimozione.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di sella monoposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **50300174** | Cromato. |
| **50300176** | Nero lucido. |

**I. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO**
Con il supporto Tour-Pak HoldFast per sella biposto, è possibile cambiare lo stile di guida in pochi secondi. Tirando i lacci HoldFast, con un Tour-Pak puoi trasformare la tua moto da modello touring con Tour-Pak a cruiser da strada con Sissy Bar rimovibile. Regolabile in un intervallo di 0,75", il Tour-Pak può essere sistemato in modo da offrire al passeggero il massimo spazio e il massimo comfort.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di sella biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello. I modelli FLHC e FLHCS con targhe internazionali di dimensioni maggiorate potrebbero interferire con il portapacchi e potrebbero richiedere l'acquisto separato del Kit di riposizionamento targa P/N 67900472

| | |
|---|---|
| **50300186** | Cromato. |
| **50300188** | Nero lucido. |

Per modelli FLSB '18-'21 dotati di sella biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **50300192** | Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE* PROFILE™**
Progettato da Harley-Davidson® e Showa®, questo kit riduce la lunghezza della forcella anteriore di oltre 1,0". Questa sospensione anteriore ribassata Profile utilizza una tecnologia di valvole doppie per conservare la qualità di guida originale. Le molle si avvolgono per permettere una guida docile ai comandi del guidatore e sempre controllata. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi inferiori della forcella cromati o nero lucido, il kit comprende due molle forcella, due tubi dell'ammortizzatore e la bulloneria.

**45500427**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. Il modello FLDE richiede l'acquisto separato del cavalletto laterale P/N 50000156. I modelli FXBB, FXBBS e FXST richiedono l'acquisto separato del cavalletto laterale P/N 50000127. I modelli FLHC e FLHCS devono essere dotati di sospensioni posteriori ribassate Profile P/N 54000134 e richiedono l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000156.

**B. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE***
Queste sospensioni ribassano l'altezza della sella di circa 0,75", mantenendo però inalterata la qualità di guida. Le capacità di smorzamento sono calibrate su misura per assicurare una guida sempre controllata. Gli ammortizzatori sono caratterizzati da uno smorzamento a più stadi, proprio per assicurare sempre prestazioni ottimali anche in condizioni variabili. Il regolatore del precarico permette un facile accesso per regolare la profondità in base al peso del guidatore per un comfort ottimale. Il kit comprende un ammortizzatore posteriore.

**54000134**
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del cavalletto Jiffy P/N 50000127 se non dotato di sospensione anteriore ribassata Profile P/N 45500427.

**54000143**
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. L'installazione richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000127.

**C. AMMORTIZZATORI POSTERIORI RIALZATI***
Questi ammortizzatori posteriori possono essere utilizzati per alzare la sella della motocicletta per comodità o per aumentare l'angolo di inclinazione, ai fini di una maggiore area di ingombro della motocicletta durante le guide più aggressive. Per alcuni motociclisti, a un aumento degli spostamenti su due ruote posteriori potrebbero conseguire una maggiore comodità e un minore abbassamento delle sospensioni. È possibile regolare il pre-carico utilizzando una chiave inglese (venduta separatamente) per regolare la compressione in base al peso del motociclista, del passeggero e dei bagagli, per una manovrabilità e guida ottimali. Progettato e validato da Harley-Davidson per avere adattabilità e prestazioni su cui contare.

**54000294**
Per modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FLHC, FLHCS, FXFB, FXFBS, FLFB e FLFBS). Di serie sui modelli FXLRS e FXLRST dal '22 in poi.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

***AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE**




**B./C. SOSPENSIONE POSTERIORE SOFTAIL**



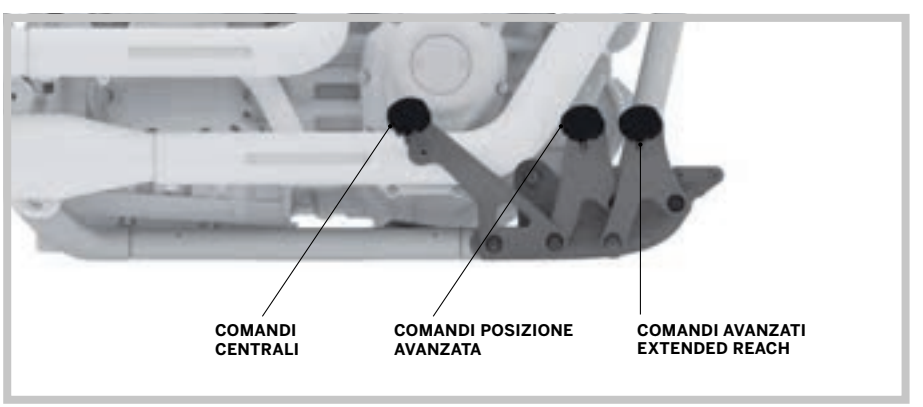
**D. SUPPORTI PEDANA GUIDATORE - CROMATO**



**E. KIT PEDANE AVANZATE EXTENDED™**



**F. KIT PEDANE AVANZATE STANDARD - CROMATO**




**CONFRONTO POSIZIONI DEI COMANDI A PEDALE**

**D. SUPPORTI PEDANA GUIDATORE - CROMATI**
Personalizza ulteriormente la motocicletta sostituendo le staffe pedane verniciate di serie con questa brillante cromatura. L'integrazione perfetta per le pedane Custom, questo kit è realizzato con componenti di serie per assicurare la giusta precisione di montaggio; i componenti sono lucidati e placcati per una finitura brillante. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

**50500695**
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS e FLSL dotati di pedane del guidatore.

**50500696**
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi con pedane del guidatore.

**E. KIT COMANDI AVANZATI EXTENDED REACH™***
Distenditi sulla sella. Questo kit sposta i comandi a pedale di ben 3,0" in avanti rispetto alla posizione di installazione di serie, garantendo così una comoda posizione di guida ai guidatori di statura più alta. Questo kit completo comprende tutto ciò che è necessario per l'installazione. Il kit comprende i nuovi gruppi montaggio freno e cambio black, l'asta di cambio estesa, la tubazione dei freni e tutta la bulloneria necessaria. Il kit è compatibile con i pedalini poggiapiedi di serie o opzionali, con le leve del freno e del cambio, con il pedale del freno e il pedalino della leva del cambio.

**50500840**
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi con ABS. Non compatibile con protezioni del motore.

**F. KIT DI COMANDI AVANZATI STANDARD***
Distenditi per il massimo comfort e stile. Il kit completo comprende tutti i componenti necessari per la conversione del modello Softail® dal '18 in poi dotato di pedali in posizione intermedia alla configurazione con pedali avanzati. Sposta i comandi in avanti di 7,5" rispetto ai comandi con pedali in posizione intermedia. Il kit è disponibile nella versione cromata, da abbinare al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Compatibile con le pedaline poggiapiedi di serie o opzionali compatibili coi suddetti modelli.

**50700061** Cromato

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit potrebbe modificare l'area di ingombro della motocicletta. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**COMANDI INTERMEDI PER MODELLI SOFTAIL®**

Spostare le pedaline poggiapiedi e i comandi da una posizione avanzata al centro della motocicletta ti permette di adottare una postura migliore per una guida aggressiva. Queste opzioni di comandi intermedi sono una soluzione perfetta per la personalizzazione di un modello orientato alle prestazioni senza compromettere la funzionalità o la manovrabilità della moto. I comandi intermedi di serie e le configurazioni opzionali possono essere mescolati o combinati a seconda della personalizzazione della moto e degli accessori aggiuntivi.

**A. COMANDI INTERMEDI DI SERIE**

Questi kit di comandi intermedi posizionano i componenti intermedi del lato del selettore delle marce e quelli lato freno nella configurazione di serie.

**50501988** Lato freno.
Per modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi di serie - Lato selettore delle marce P/N 50502090 e dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle® P/N 64900828 o P/N 64900829 oppure di un impianto di scarico personalizzato.

**50502090** Lato selettore delle marce.
Per modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi di serie - Lato freno P/N 50501988 e dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle P/N 64900828 o P/N 64900829 oppure di un impianto di scarico personalizzato. Richiede inoltre l'acquisto separato della trasmissione primaria P/N 36500105 e del carter della trasmissione primaria P/N 25700937, 25700941, 25700851 o 25700850, oltre alla bulloneria e alle guarnizioni necessarie come da manuale delle parti di ricambio. I carter trasmissione primaria Dominion™ richiedono l'acquisto separato del Kit Inserto Riempimento Olio P/N 25700804, 25700805, 25700806 o 25700807. I modelli FXFB e FXFBS '18 richiedono l'acquisto separato del carter P/N 25700933 e della guarnizione P/N 25701080, salvo in caso di installazione dei carter trasmissione primaria Dominion.

**B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI**

Questi kit per comandi intermedi posizionano il lato del selettore delle marce e il lato del freno in una configurazione opzionale che può essere installata senza cambiare altri componenti della motocicletta.

**50502040** Lato freno.
Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS e FXDRS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi opzionali - Lato selettore delle marce P/N 50502041.

**50502041** Lato selettore delle marce.
Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS e FXDRS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi opzionali - Lato freno P/N 50502040.




**A. COMANDI INTERMEDI DI SERIE PER MODELLI SOFTAIL - LATO FRENO**



**A. COMANDI INTERMEDI PER MODELLI SOFTAIL - LATO SELETTORE DELLE MARCE**




**B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI - LATO FRENO**



**B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI - LATO SELETTORE DELLE MARCE**



**A. COMANDI INTERMEDI DI SERIE - LATO FRENO E SELETTORE DELLE MARCE**



**B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI - LATO FRENO E SELETTORE DELLE MARCE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**C. KIT DI CONVERSIONE DA PEDANA A PEDALINA POGGIAPIEDI DI SERIE**



**C. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE**



**C. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE**

**C. KIT DI CONVERSIONE DA PEDANA A PEDALINA POGGIAPIEDI**

Dai un look aggressivo alla tua motocicletta FL Softail®. Questi kit di supporto sono stati progettati per consentire l'installazione di mini pedane e pedaline poggiapiedi. Il kit comprende staffe di montaggio di sinistra e di destra e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Le mini pedane e pedaline poggiapiedi sono vendute separatamente.

**50501640**

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di pedane. Richiede l'acquisto separato di pedaline poggiapiedi del guidatore di serie o opzionali Softail Standard dal '18 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - PEDANE AVANZATE**

Realizzate a complemento dei comandi manuali e a pedale ricavati dal pieno, queste leve forate ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Disponibili in versione nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXBR e FXBRS) dotati di comandi avanzati. Anche per modelli FXBB, FXBBS e FXLR dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXST dal '20 in poi dotati di kit comandi avanzati standard P/N 50700060 o 50700061.

| | |
|---|---|
| **41600219** | Nero satinato. |
| **41600220** | Edge Cut. |

**B. LEVE DEL CAMBIO RICAVATE DAL PIENO - PEDANE AVANZATE**

Forgiate in alluminio, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono lavorate e lucidate per un meraviglioso look personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Comprende la bulloneria cromata. Pedalini della leva del cambio venduti separatamente.

Per modelli FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di comandi avanzati e modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSL dal '18 in poi dotati di pedane. Anche per modelli FXBB, FXBBS e FXLR dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXST dal '20 in poi dotati di kit comandi avanzati standard P/N 50700060 o 50700061.

| | |
|---|---|
| **33600167** | Cromato. |
| **33600168** | Nero satinato. |

**C. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO**

Aggiungi una tradizionale azione a bilanciere e un nuovo look contemporaneo. Queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio, quindi lavorate e lucidate per una meravigliosa finitura personalizzata. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per i modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore.

| | |
|---|---|
| **33600164** | Cromato. |
| **33600165** | Nero satinato. |
| **33600166** | Edge Cut. |



**A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI - NERO SATINATO**




**A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI**



**B. LEVA DEL CAMBIO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI - CROMATA**




**B. LEVA DEL CAMBIO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI**



**C. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - CROMATA**




**C. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE - CROMATA**



**D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE - NERO SATINATO**



**E. POMELLO LEVA DEL CAMBIO - NERO**



**F. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO**




**G. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM**

**D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE**

Aggiungi la praticità di un cambio a bilanciere al tuo modello Softail® dotato di pedana. Questa tradizionale leva del cambio a bilanciere permette di scalare e cambiare marcia con il tallone eliminando la necessità di inclinare il piede sotto la leva e riducendo l'usura sulla parte superiore dello stivale. Realizzata per abbinarsi al cambio di serie, questo kit semplice da installare comprende la leva del cambio a bilanciere, l'albero del cambio esteso, il pedale del selettore delle marce e la bulloneria.

**33600224** Cromato.
Per modelli FL Softail dal '18 in poi dotati di pedane.

**33600314** Nero satinato.
Per modelli FL Softail dal '18 in poi dotati di pedane.

**E. POMELLO LEVA DEL CAMBIO - NERO**

Completa il look total black della tua moto. Questo pomello della leva del cambio in nero lucido sostituisce quello cromato di serie o opzionale per dare a ogni parte della tua moto un look uniforme e total black.

**33600318**
Per modelli FL Softail dal '18 in poi.

**F. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO**

Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

**33600259**
Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dall''86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Extended™ Softail).

**G. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM**

Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio in acciaio inossidabile lucidato di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dall''86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Extended Softail).

| | |
|---|---|
| **1. 34018-08** | Nero sfinestrato anodizzato. |
| **2. 34850-09** | Skull. |
| **3. 33801-09** | Scritta Harley-Davidson®. |
| **4. 33760-09** | Con sfinestrature e logo Bar & Shield®. |
| **5. 33814-98A** | Forma arrotondata. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. KIT SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO**

Aggiungi pedalini poggiapiedi alla tua motocicletta Softail® con sella monoposto dal '18 in poi. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit comprende i supporti dei pedalini sinistro e destro e la bulloneria. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). Non compatibile con il copri-bulloni perno forcellone posteriore Brass P/N 61400344.

**50500769** Nero lucido.

**50500771** Cromato.

**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO - FXDR™ 114**

Un accessorio indispensabile, quando si converte la sella monoposto FXDR 114 in una sella biposto per ospitare un passeggero. Il kit comprende adattatori di montaggio neri e staffe (pedalini venduti separatamente).

**50501128** Nero.
Per modelli FXDRS '19-'20.

**C. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO**

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta. Queste staffe e supporti sono ideati per permettere l'installazione delle pedane passeggero (vendute separatamente). Le staffe e i supporti sono venduti separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di staffe di supporto pedana del passeggero P/N 50501117 o P/N 50501118. Richiede l'acquisto separato delle staffe di supporto pedana del passeggero e delle pedane del passeggero.

**50501114** Nero.

**50501113** Cromato.

**D. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO**

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta. Queste staffe e supporti sono ideati per permettere l'installazione delle pedane passeggero (vendute separatamente). Le staffe e i supporti sono venduti separatamente.

**50501118** Nero.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSB dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei supporti per pedana passeggero e delle pedane passeggero.

**50501117** Nero.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei supporti per pedana passeggero e delle pedane passeggero.



**A. KIT DI SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - NERO LUCIDO**



**A. KIT SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - CROMATO**





**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO - FXDR 114**



**C. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - CROMATO**



**C. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - NERO**



**D. KIT STAFFE DI SUPPORTO PEDANA DEL PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50501118)**



**D. KIT STAFFE DI SUPPORTO PEDANA DEL PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50501117)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



E. KIT PANNELLI PEDANE PASSEGGERI - CROMATO, STILE CLASSICO



E. KIT PANNELLI PEDANE PASSEGGERI - CROMATO, STILE CONTEMPORANEO



F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERI, STILE CLASSICO



F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERI, STILE CONTEMPORANEO



G. PANNELLI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI - CROMATO



G. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI - NERO LUCIDO



H. PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA – NERO LUCIDO



I. PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING PANNELLI – SCANALATI E CROMATI

**E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - CROMATO**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501144** | Stile classico. |
| **50501147** | Stile contemporaneo. |

**F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - NERO**
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501610** | Stile classico. |
| **50501611** | Stile contemporaneo. |

**G. PANNELLI PEDANE DEL PASSEGGERO TRADIZIONALI**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana dalla tradizionale forma a D per lato sinistro e destro, pronti per essere installati con la tua bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

**50752-04** Cromato.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero.

**50501799** Nero lucido.
Per i modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

**H. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA**
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Cromato. |
| **50810-08** | Nero lucido. |

**I. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING**
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50357-04** | Cromato - Scanalato. |
| **50716-04** | Cromato - Liscio. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Protezioni del motore

**A. BARRA FLAT-OUT***

Ottieni protezione dai ribaltamenti con un elegante stile West Coast. La barra Flat-Out fornisce una protezione limitata alla carrozzeria della motocicletta in caso di ribaltamento a bassa velocità.

Per modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FXDRS). I modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit adattatore barra Flat-Out P/N 47200927. Non compatibile con il kit pedane avanzate Extended™.

| | |
|---|---|
| **49000232** | Cromato. |
| **49000231** | Nero lucido. |

**B. KIT ADATTATORE BARRA FLAT-OUT**

Sostituisce il supporto della carenatura di serie per consentire l'installazione delle protezioni del motore Barra Flat-Out, Traditional e Mustache.

**47200927**

Per modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi. Richiesto per l'installazione delle protezioni del motore Barra Flat-Out, Traditional e Mustache.

**C. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE***

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). I modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit adattatore barra Flat-Out P/N 47200927. Non compatibile con il kit pedane avanzate Extended.

| | |
|---|---|
| **49000140** | Cromato. |
| **49000141** | Nero lucido. |

**D. KIT DI PROTEZIONE PARAMOTORE***

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. Questa protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta, e le finiture cromate o nero lucido aggiungono un perfetto tocco di classe.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). I modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit adattatore barra Flat-Out P/N 47200927. Non compatibile con il kit pedane avanzate Extended.

| | |
|---|---|
| **49000138** | Cromato. |
| **49000139** | Nero lucido. |

**E. PROTEZIONI INFERIORI MORBIDE**

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare le pedaline poggiapiedi autostrada montate sulla protezione in qualsiasi posizione. Le bande catarifrangenti garantiscono maggiore visibilità.

**57100366**

Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS) dotati di kit protezione paramotore P/N 49000138 o 49000139. Non compatibile con protezioni del motore Mustache o comandi avanzati Extended Reach.

***AVVERTENZA:** Le protezioni anteriori e posteriori non sono pensate per proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. BARRA FLAT-OUT - NERO LUCIDO**



**B. KIT ADATTATORE BARRA FLAT-OUT**



**C. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA**



**C. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO**



**D. KIT PROTEZIONE MOTORE - CROMATO**



**D. KIT PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO**





**E. PROTEZIONI INFERIORI MORBIDE**

Coperture decorative per telaio - Avantreno





**F. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI (ILLUSTRATO 45500400)**

**F. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI**

Questi foderi inferiori della forcella cromati hanno un prezzo estremamente competitivo e conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la cromatura lucida e il logo Harley-Davidson® stampigliato, che identifica l'originalità del prodotto. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Profile™, questo kit comprende i foderi destro e sinistro, i fermi dell'asse inferiore, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

**45500400**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

**45500406**
Per modelli FXLR dal '18 in poi. Non adatto per i modelli FXLRS e FXLRST.

**45500401**
Per modelli FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi.

**45500402**
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.





**G. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 45500403)**

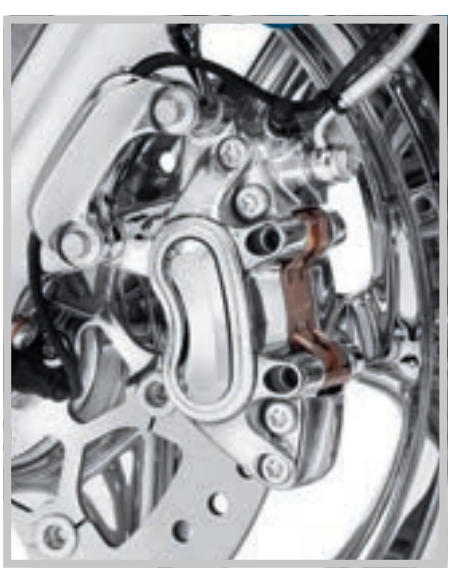
**G. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO**

Questi foderi, rivestiti da un'elegante vernice nera lucida, rappresentano la massima espressione del "lato oscuro" della tua moto, diventando l'accessorio personalizzato perfetto per il modello Softail® total black. Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti della sospensione anteriore ribassata Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

**45500403**
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

**45500404**
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

**45500405**
Per modelli FXLR dal '18 in poi. Non adatto per i modelli FXLRS e FXLRST.





**H. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO CON INSERTO PINZA DEL FRENO CROMATO CLASSICO)**

**H. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORI - ROSSO**

**H. KIT PINZE DEL FRENO - DISCO SINGOLO, ANTERIORE**

Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze del freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto Custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

Per modelli Softail dal '15 in poi (eccetto FXDRS, FXFB, FXFBS FXLRS, FXLRST, FXRST e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

| | |
|---|---|
| **41300148** | Cromato. |
| **41300152** | Rosso. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno

**A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA**

Una moto ad alte prestazioni merita un audio alla sua altezza. Questo kit è stato progettato insieme al Low Rider® ST per le sue prestazioni eccezionali ed è perfetto all'interno della carenatura. L'amplificatore potente e intelligente con tecnologia di elaborazione del segnale digitale (DSP), sviluppato congiuntamente da Harley-Davidson e Rockford Fosgate, è progettato per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Si collega al tuo dispositivo mobile via Bluetooth per riprodurre audio memorizzato o in streaming attraverso una coppia di altoparlanti a due vie integrati.

- Gli altoparlanti impermeabili a due vie includono una coppia di woofer da 5,25" e due tweeter remoti puntati sulle orecchie del guidatore per una grande prestazione audio.
- Il design leggero ha un impatto minimo sulla dinamica del veicolo e sulle prestazioni.
- Installazione "plug-and-play". Un gruppo comprende l'amplificatore, gli altoparlanti e l'alloggiamento, che sostituisce la carenatura interna dell'attrezzatura originale.
- Due semplici connessioni di cablaggio alimentano l'unità.
- Utilizza il Bluetooth 4.2 per una forte connessione wireless alla maggior parte dei dispositivi con una compressione minima per una qualità del suono eccezionale.
- La connettività con l'applicazione mobile Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate offre caratteristiche uniche come il controllo automatico del volume (AVC), l'equalizzatore regolabile a 7 bande e il configuratore di sistema passo dopo passo.
- L'amplificatore compatto si monta all'interno della carenatura. 250 watt di potenza dell'amplificatore (125 x 2 @ 4ohms / 125 x 2 @ 2ohms) per una qualità del suono nitida e chiara a qualsiasi volume. Supera le variabili che limitano il suono della moto, dell'ambiente e del casco a tutte le velocità.

**76200037**
Per modelli FXLRST dal '22 in poi. Di serie sui modelli FXRST.



**A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA**

**B. KIT NACELLE FAT BOY®**

Vesti con un nuovo stile il tuo modello Fat Boy. Realizzati con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, questi kit per gondola sono un ricambio diretto per le gondole cromo satinate di serie. Disponibili in finitura nero lucido, questi kit sono solo l'inizio di un viaggio per una guida custom unica nel suo genere. Aggiungendo i foderi della forcella inferiore e superiore e i copridadi dell'asse, la trasformazione sarà completa. Il kit da 3 pezzi comprende l'alloggiamento della gondola e due pannelli posteriori. La lunetta faro nera P/N 61400509 viene venduta separatamente.

**61300811** Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.



**B. KIT NACELLE FAT BOY - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CORNICE FARO ANTERIORE NERA)**

**C. LUNETTA FARO NACELLE FAT BOY® - NERO LUCIDO**

Completa la trasformazione in stile dark. Questa lunetta faro nero lucido sostituisce la lunetta cromata di serie, ed è l'abbinamento perfetto per il kit Nacelle Fat Boy P/N 61300811.

**61400509**
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.



**C. LUNETTA FARO NACELLE FAT BOY - NERO LUCIDO**

**D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI**

Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto. Il kit comprende i copri foderi di destra e sinistra.

**45800133** Cromato.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.



**D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATO**

**E. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO**

Se abbinati ai foderi inferiori della forcella, questi copri-foderi forcella superiori in nero lucido completano la trasformazione total black. Realizzati con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, la finitura nera si abbina ai foderi della forcella neri e al kit della gondola disponibili per un look omogeneo. Il kit comprende i copri foderi di destra e sinistra.

**45800134** Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.



**E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO**

**F. COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO**

Il coperchio copre lo spazio tra i montanti del telaio per un look personalizzato completo, senza interferire con il flusso d'aria sulla superficie del radiatore. Questo coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio sostituisce i bordi in plastica, e dal momento che copre i bordi del corpo del radiatore, non interferisce con l'installazione della protezione del motore. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit facile da installare comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli dal '18 in poi Softail®.

**62500026** Cromato.





**F. KIT COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno



**G. COPRI BOBINA - CROMATO**



**G. COPRI BOBINA - NERO LUCIDO**



**G. COPRI BOBINA - NERA CON INTAGLI A MACCHINA**



**G. COPRI BOBINA - NERA CON INTAGLI A MACCHINA**



**H. INSERTO INDICATORE DEFIANCE - NERO ANODIZZATO**



**I. GHIERA LUCE ANTERIORE - NERO LUCIDO 7"**





**J. KIT CONSOLE - NERO LUCIDO**

**G. COPRI BOBINA**

Crea un look personalizzato in pochi minuti. Rivestite con la cromatura classica o in un nero lucido e sontuoso, queste calotte della bobina ti consentono di rifinire con facilità il tuo look cromato o total black e sfoggiano il logo Bar & Shield® in rilievo a contrasto nero sulla cromatura o cromato sulla calotta nera, creando un look assolutamente unico. Per l'installazione, estrai semplicemente le viti di serie, monta la calotta e le viti del kit e una delle parti più in evidenza della tua moto sarà ora personalizzata. Include tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli dal '18 in poi Softail®.

| | |
|---|---|
| **57300214** | Cromato. |
| **57300213** | Nero lucido. |
| **57300289** | Con intagli a macchina. |

**H. CORNICI STRUMENTAZIONE - COLLEZIONE DEFIANCE**

Il perfetto tocco finale. Le cornici strumentazione Collezione Defiance conferiscono un dettaglio personalizzato a un punto che tieni sempre sott'occhio: il quadro della strumentazione. Rifinite con profonde scanalature, queste ghiere in alluminio lavorate coprono il contorno della strumentazione di serie conferendo consistenza e interesse visivo al cruscotto. Disponibili con finitura nero anodizzato, questi anelli autoadesivi sono facili da installare.

**61400440** Indicatore serbatoio da 5" - Anodizzato nero.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

**61400437** Indicatore serbatoio da 4" - Anodizzato nero.
Per modelli XL '99-'22 (eccetto XL1200X, XL1200CX e XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 e FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

**I. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO**

Completa il look sinistro sostituendo la ghiera cromata del faro anteriore di serie con una di colore nero minaccioso. Di facile installazione, la superficie nera intensa della ghiera si abbina alla finitura della conchiglia del faro di serie per conferire un look uniforme.

**61400573** Faro anteriore da 7".
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

**J. KIT CONSOLE - NERO LUCIDO**

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit consolle total black comprende i componenti principali necessari per conferire alla consolle cromata o cromo satinata un look dark custom. Facile da installare, questo kit per consolle nero trasforma all'istante l'aspetto del serbatoio. Realizzato con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori, il kit comprende cinghia per serbatoio, l'inserto console e la bulloneria per montaggio neri.

**70900817**
Per modelli FLFB, FLFBS e FLSB dal '18 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copri-dado asse anteriore

**COPRIDADI ASSE ANTERIORE**
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto i modelli Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**A. COLLEZIONE DOMINION™**
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi asse anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Nero lucido. |
| **43000123** | Bronzo. |

**B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE**

| | |
|---|---|
| **1. 44117-07A** | Cromato - Pressofuso. |
| **44116-07A** | Cromato - Ricavato dal pieno. |
| **2. 43000026** | Nero lucido - Pressofuso. |
| **43428-09** | Nero lucido - Ricavato dal pieno. |
| **3. 43000212** | Con intagli a macchina. |
| **4. 43000177** | H-D® Motor Co. - Nero. |
| **5. 44148-07A** | H-D Motor Co. - Cromato. |
| **6. 44114-07** | Aluminator™. |

**Disponibile anche:**

**Willie G™ Skull**
Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

| | |
|---|---|
| **7. 43000096** | Nero. |
| **8. 43163-08A** | Cromato. |

**Collezione Brass**

**9. 43000046**
Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**Necessario per l'installazione:**
**KIT DI INSTALLAZIONE COPRI ASSE ANTERIORE**
Necessario per l'installazione di coperchi opzionali dell'asse anteriore sui modelli Softail dal '18 in poi. Il kit comprende un distanziale asse, adattatori di destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

**43000090** Asse cavo.
Necessario per l'installazione di copridadi asse anteriore sui modelli Softail dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXLRS, FXLRST e FXRST.

**43000159** Forcelle invertite.
Necessario per l'installazione dei copridadi asse anteriore sui modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi, FXDRS '19-'20 e FXLRS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO**



**A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – BRONZO**




**B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE**

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno



**C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO**




**D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - WILLIE G SKULL**



**E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - CROMATO**



**E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO**




**F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO "H-D MOTOR CO.", CROMATO**




**F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO "H-D MOTOR CO.", NERO LUCIDO**

**COPRIDADI ASSE POSTERIORE**
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copridadi asse posteriore si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE DOMINION™**
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail® dal '08 in poi (esclusi FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi e FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXST-AUS).

| | |
|---|---|
| **43000129** | Nero lucido. |

**D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - WILLIE G™ SKULL**
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS).

| | |
|---|---|
| **41706-09A** | Cromato. |

**E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE**
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB , FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

| | |
|---|---|
| **41705-09** | Cromato - Pressofuso. |
| **43422-09** | Nero lucido - Ricavato dal pieno. |

**Disponibile anche:**
**COPRIDADI ASSE POSTERIORE - FAT BOY® E BREAKOUT®**
Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail dal '08 in poi (eccetto FXCW , FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE, e FXST-AUS). Il kit comprende la copertura del lato sinistro completa e la ghiera decorativa del lato destro.

| | |
|---|---|
| **43000108** | Cromato. |
| **43000109** | Nero lucido. |

**F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D® MOTOR CO.**
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB , FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

| | |
|---|---|
| **41704-09** | Cromato. |
| **43000178** | Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

**A. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE**

Fai capire a tutti chi sei già dal retro della moto sostituendo i supporti del parafango di serie con queste versioni nere o cromate. Fabbricati partendo dai componenti della dotazione di serie per garantire finiture e compatibilità di qualità superiore, questi supporti del parafango portano la tua dichiarazione di stile fino alla parte posteriore della moto. Questi supporti sono il tocco di finitura ideale e l'integrazione perfetta agli schienalini Sissy Bar passeggero e ai portabagagli cromati o in nero lucido.

**59500769** Cromato.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

**59500770** Nero lucido.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

**59500766** Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

**59500767** Nero lucido.
Per modelli FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

**59500771** Nero lucido.
Per modelli FLSB '18-'21 e FXLRST e FXRST dal '22 in poi.



**A. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE - CROMATO**



**A. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Decorazione serbatoio



**B. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO - CROMATO**



**B. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E FINITURE DECORATIVE SERBATOIO LATO SINISTRO - NERO LUCIDO**



**C. TAPPO DEL SERBATOIO A INCASSO (ILLUSTRATO 61100134 SU STREET BOB)**



**D. TAPPI SERBATOIO CUSTOM E COPERTURA DECORATIVA PER SERBATOIO - CON INTAGLIO A MACCHINA**



**D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE CUSTOM E RIVESTIMENTO DECORATIVO DEL SERBATOIO - BLACK SKULL**



**D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE CUSTOM E RIVESTIMENTO DECORATIVO DEL SERBATOIO - SKULL CROMATO**

### B. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo del serbatoio del combustibile e tappo del serbatoio lato sinistro è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico al tappo a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Il tappo del serbatoio lato sinistro è un componente decorativo che sostituisce la decorazione di serie. Il kit completo include tappo del serbatoio, tappo del serbatoio lato sinistro e due ghiere.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR e FXLRS '18-'21.

| | |
|---|---|
| **61100131** | Cromato. |
| **61100132** | Nero lucido. |

### C. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo include il tappo del serbatoio a scatto e la ghiera abbinata.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '22 in poi. Anche per modelli FXBR dal '23 in poi.

| | |
|---|---|
| **61100210** | Nero lucido. |
| **61100211** | Cromato. |

Per modelli FXBB, FXBRS, FXST dal '18 in poi, FXBR '18-'20 e FXBBS dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **61100133** | Cromato. |
| **61100134** | Nero lucido. |

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

| | |
|---|---|
| **61100136** | Nero lucido. |

Per modelli FXDRS '20.

| | |
|---|---|
| **61100158** | Nero lucido. |

### D. TAPPO SERBATOIO CUSTOM E COPERTURA DECORATIVA PER SERBATOIO

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio dalle linee raffinate si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio del lato destro è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione. Mentre i tappi del serbatoio decorativi del lato sinistro rispecchiano lo stile del tappo del serbatoio per un aspetto simmetrico.

**Tappi del serbatoio di destra**

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXFB e FXFBS dal '18 in poi, FXSTSSE '07-'08 e FXSTD), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

| | |
|---|---|
| **61100180** | Con intagli a macchina. |
| **61100107A** | Dominion™ Nero lucido. |
| **61100093B** | Nero lucido. |
| **61100076** | Collezione Brass. |
| **61100126A** | Diamond Black. |
| **61100103A** | Nero Skull. |
| **61100125A** | Cromato Skull. |

**Finitura decorativa per il lato sinistro del serbatoio**

Per modelli Softail '18-'21 (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

| | |
|---|---|
| **57300186** | Dominion Nero lucido. |
| **57300236** | Nero lucido. |
| **57300165** | Collezione Brass. |
| **57300151** | Diamond Black. |
| **57300216** | Nero Skull. |
| **57300149** | Cromato Skull. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - FX Softail® & Springer®

**A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO**
Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità.

Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBSE '13-'17, FXBR e FXBRS '18-'20.

**58387-06** 18" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza - 19,5".

**58444-06** 14" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

**B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**
Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli.

**57301-06**
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBSE '13-17, FXBR e FXBRS '18-'20. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

**C. PARABREZZA SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™**
Il parabrezza si monta sugli steli delle forcelle con la bulloneria di fissaggio H-D Detachables (venduta separatamente) per l'assoluta comodità di aggancio e sgancio e un ritorno rapido al profilo sportivo.

**57965-97A** 18" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST '84-'15, FXSTB e FXSTC. È necessario impiegare il kit bulloneria di fissaggio P/N 58350-96. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,3"; larghezza - 17,8".

**Illustrato con:**

**BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES**

**58907-96B** Springer® – Lucidato.
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FXSTS, FXSTSB '93-'09 e FXSTSSE '09, FLSTS, FLSTSB e FLSTSC '97-'11.

**58350-96** Per forcelle da 41 mm.
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'15.

**58397-00** Per Softail® Deuce™.
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables sui modelli FXSTD '00-'07. Non per modelli FXSTDSE.

**D. PARABREZZA COMPATTO H-D DETACHABLES PER MODELLI SOFTAIL SPRINGER**

Per modelli FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07 e FXSTS '93-'09, FXSTSB e FXSTSSE '09. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio parabrezza P/N 58907-96B (Cromato) o 58165-09 (Nero). (Per modelli con o senza illuminazione ausiliaria.) Non compatibile con mini-attacchi cromati ricavati dal pieno per tachimetro.

**58770-96** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,9".

**Illustrato con:**

**BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES**
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FLSTS, FLSTSB e FLSTSC '97-'11 e FXSTS '93-'09, FXSTSB e FXSTSSE '09.

**58907-96B** Springer - Lucidato.

**58165-09** Springer - Nero.



**A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - TRASPARENTE 18"**



**A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ CHIARO 14"**



**B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO**



**C. PARABREZZA SUPER SPORT H-D DETACHABLES**

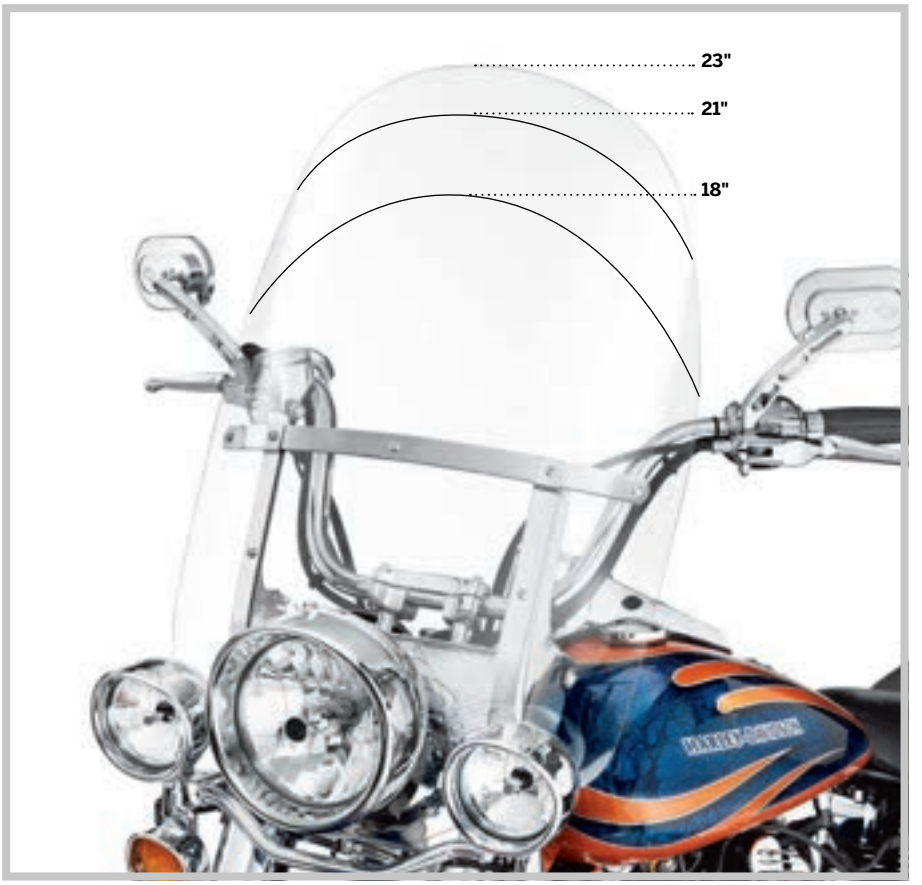


**D. PARABREZZA COMPATTO H-D DETACHABLES - BRACCI LUCIDATI**



**D. PARABREZZA COMPATTO H-D DETACHABLES - BRACCI NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**E. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL - BRACCI LUCIDATI**




**F. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL - BRACCI NERI**

**E. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI FL SOFTAIL® - BRACCI LUCIDATI**

Realizzato a complemento dello stile imponente dei fari del modello FL Softail, questo parabrezza può essere installato e rimosso in pochi secondi senza l'ausilio di attrezzi, in modo che la tua motocicletta sia sempre pronta per i viaggi sulle strade aperte, o per una passeggiata in città. Il parabrezza è realizzato in robusto policarbonato sottoposto a un trattamento superficiale che lo rende resistente ai graffi e alle abrasioni. Ora è disponibile anche con bracci e staffe di montaggio lucidate per intonarsi perfettamente al look della tua moto. Le staffe di montaggio sono sostenute da boccole in gomma incassate per un isolamento migliore. Il kit parabrezza comprende la bulloneria necessaria

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '90-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli Springer®.

**58243-95** 21" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

**58278-95** 18" Fumé chiaro - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Comprende la bulloneria di montaggio.

**57400114** 23" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 28,3"; larghezza - 23,1".

**57400112** 21" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

**57400115** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. I modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 91800025. Non compatibile con il kit di illuminazione ausiliario custom P/N 68000051.

**57061-09** 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLSTF e FLSTFB '90-'99 e FLSTN '93-'96 con luci ausiliarie. Il kit comprende la bulloneria di montaggio. Non compatibile con modelli Springer.

**58240-95** 21" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

**F. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL - BRACCI NERI**

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento. I parabrezza sono disponibili con i bracci e le staffe di montaggio nella più moderna versione verniciata in nero lucido e in differenti altezze, per adattarsi alla taglia e allo stile del guidatore.

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Comprende la bulloneria di montaggio.

**57400110** 21" Trasparente - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

**57400111** 18" Fumé chiaro - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '90-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli Springer.

**57688-10** 21" Trasparente - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Parabrezza - FL Softail®

**A. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI FL SOFTAIL®**

Realizzato in policarbonato rinforzato per resistere ai graffi, questo parabrezza monoblocco presenta un nostalgico braccio esterno a forma di ferro di cavallo con un logo stilizzato Bar & Shield® Le lucidissime staffe di montaggio si agganciano facilmente con la bulloneria per ancoraggio inclusa e, dopo averlo installato, il parabrezza può essere rimosso e montato nuovamente senza attrezzi in pochi secondi. I parabrezza H-D Detachables sono disponibili nelle versioni da 21" e 18" per soddisfare le tue esigenze di protezione dal vento.

Per i modelli FLS, FLSS e FLSTN '05-17, FLSTC '86-'17, FLSTF '00-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLST '06 con o senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Bulloneria aggiuntiva di montaggio non richiesta.

**57140-05** 21" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

**57141-05** 18" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

**B. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA**

Riduce le sferzate sul casco ad alte velocità. Il parabrezza ventilato con ripartitore d'aria Harley-Davidson® rimovibile è dotato di una bocchetta centrale regolabile manualmente che riduce la turbolenza dietro al parabrezza. Una volta aperto, il flusso d'aria riempie l'area con pressione negativa dietro la protezione e aiuta ad attenuare il flusso d'aria sulla parte superiore dello schermo e attorno al guidatore. Il flusso rivisto riduce il saltellamento del casco e la fatica del collo per trascorrere più comodamente il tempo nella sabbia. La bocchetta aperta fornisce anche al guidatore un flusso d'aria rinfrescante a basse velocità e nel traffico cittadino.

**57400159**
Per modelli FLSTC e FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli dotati di kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051 o minitachimetro, o altoparlanti Boom!™. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 22,4"; altezza dall'apertura del faro anteriore 16,1", larghezza 20,3".

**C. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI HERITAGE SPRINGER®**

Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle lucidissime staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento.

**58772-97** 18" Trasparente.
Per modelli FLSTS '97-'03 e FLSTSC '05-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio del parabrezza P/N 58907-96B. Non compatibile con mini-attacchi cromati ricavati dal pieno per tachimetro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 27,0"; larghezza - 23,1".




**A. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL**



**B. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA**



**C. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI HERITAGE SPRINGER - TRASPARENTE 18"**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI




E. PARABREZZA DI RICAMBIO



F. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA



G. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO



G. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

**D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI**
Vesti la tua moto con comfort e stile. I deflettori d'aria ampliano il campo d'azione del parabrezza per offrire una maggior protezione in qualsiasi condizione climatica. I deflettori avvolgenti sono strutturati in modo da incanalare il flusso d'aria e dirigere le correnti e le turbolenze attorno al guidatore. I deflettori si applicano alle staffe della forcella per un look pulito e dalle linee integrate, mentre le finiture cromate rappresentano il complemento perfetto ai componenti lucidati e cromati della parte anteriore. Il kit, semplice da installare, comprende tutta la bulloneria necessaria.

**57400143**
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLSTSE '10-'12 dotati di parabrezza Harley-Davidson® King-Size e/o kit luci di sorpasso. Non compatibile con modelli Springer®.

**E. PARABREZZA DI RICAMBIO**
Personalizza il parabrezza in base alle tue preferenze di guida. Sostituisci il parabrezza di serie con uno di dimensioni ideali, per aumentare la protezione dal vento. Questo parabrezza usa le staffe di montaggio e la bulloneria esistente e la conversione è quindi semplice ed economica.

Per modelli FLS '86-'17, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS, FLST '06 e FLSTN '93-'96 dotati di parabrezza H-D® Detachables™ King-Size. Non compatibile con modelli Springer.

| | |
|---|---|
| **57754-04** | 23" Trasparente. |
| **57975-99** | 21" Fumé chiaro. |
| **58277-95** | 18" Fumé chiaro. |

**F. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA**
Il kit contiene 10 dadi ciechi 12-24 cromati a corona ribassata.

**94111-95**
Per Parabrezza compatto, King-Size, Convertible e Road King®. (Confezione da 10)

**G. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO**
Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**29200008A**
Per modelli Softail® '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle

**A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH™**

Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La sella ribassata di forma avvolgente è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena, per posizionare il guidatore di circa 1,0" più in basso e 2,5" più in avanti. La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. E quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino del passeggero Touring, P/N 51898-05A (venduto separatamente).

**54380-11**
Per modelli FLSTC '07-'17, FLSTN '05-'17, FLSTNSE e FLST '05-'10 e FLSTSC. Larghezza sella 12,0".

**B. SELLA REACH**

Progettata specificamente per i guidatori che necessitano di una posizione di guida più vicina al manubrio, questa sella consente al guidatore di adottare una posizione di guida più avanzata di circa 1,0", mentre lo stretto profilo anteriore della sella consente di tenere le gambe ravvicinate garantendo un saldo appoggio a terra. La sella è caratterizzata da inserti in vinile zigrinato e dal logo Bar & Shield® che esprime appieno il tuo stile.

**51470-06A**
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 13,5"; larghezza sellino del passeggero 10,0".

**SELLE SUNDOWNER**

La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore sostegno per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

**C. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - LISCIA**

La copertura liscia in vinile presenta eleganti cuciture impunturate per completare la maggior parte delle borse laterali e dei bauletti Harley-Davidson®.

**51468-06A**
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 12,5".

**51764-06**
Per modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail® '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portabagagli di serie. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 12,5".

**D. SELLA SUNDOWNER - MODELLI BLACKLINE® E SOFTAIL SLIM®**

La copertura liscia in vinile presenta eleganti cuciture impunturate per completare la maggior parte delle borse laterali e dei bauletti Harley-Davidson.

**52000011**
Per modelli FLS '11-'17, FLSS e FXS '11-'13. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e delle pedaline poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 15,5"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

**Selle Reach**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH**



**B. SELLA REACH**



**C. SELLA SUNDOWNER - LISCIA (ILLUSTRATA 51468-06A)**



**D. SELLA SUNDOWNER - BLACKLINE & SLIM**



**E. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE PER GUIDATORE, LISCIA**



**E. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE - INSTALLATO**



**E. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE - RIMOSSO**



**F. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATO 51397-06A)**

**E. SELLA SIGNATURE SERIES® CON SCHIENALE GUIDATORE**

Una perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i viaggi lunghi. Grazie all'ampia superficie di seduta, sia il guidatore che il passeggero potranno viaggiare con la massima comodità durante il tragitto verso Sturgis®. E una volta arrivati a destinazione, guidare in città sarà molto più semplice grazie alla punta che aiuta a tenere unite le gambe. La sella comprende uno schienale per il guidatore facilmente regolabile e rimovibile che si può anche piegare per agevolare la salita del passeggero. Lo schienale del guidatore può essere regolato in altezza su 5 posizioni a intervalli di 1,5" e dispone di ampie possibilità di regolazione dell'angolazione in avanti e indietro grazie l'apposita manopola.

**51985-08** Liscio.
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

**F. SELLA BADLANDER®**

I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

**51397-06A**
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 6,5".

**52292-00A**
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail® '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portabagagli di serie. Sulla sella è ricamato il logo con la scritta Harley-Davidson®. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 6,5".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle - Passeggero

**A. SELLINI DEL PASSEGGERO TOURING***

Realizzati per abbinarsi delle cuciture e dei motivi delle selle guidatore di serie, questi eleganti sellini garantiscono al passeggero una posizione estremamente comoda durante i viaggi lunghi.

**52915-07** Stile modelli Fat Boy® '07-'11.
Per modelli FLST '05-'07, FLSTC '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSC. Larghezza sellino 14,0".

**52930-05** Stile modelli Softail® Deluxe.
Per modelli FLSTN '05-'17 con sella monoposto di serie. Larghezza sellino 12,0".

**51763-07** Stile modelli Classic Heritage Softail®.
Per modelli FLST '05-'07, FLSTC '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSC. Larghezza sellino 14,0".

**52912-00** Heritage Softail Stile Classic.
Per modelli Softail '84-'06 (esclusi modelli FLSTFI '05 15th Anniversary, FLSTN, FLSTS, FLSTSC o FXSTD). Larghezza sellino 14,0".

**B. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE MODELLO SOFTAIL SLIM®***

Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero rimovibile semplice da installare presenta una copertura tuck and roll realizzata in uno stile che si abbina alla sella monoposto Softail Slim di serie. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

**52400039**
Per i modelli FLS e FLSS '12-'17 dotati della sella monoposto di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Anche per modelli FXS '11-'13 dotati di sella monoposto Tuck & Roll P/N 52000031. Larghezza sellino 6,5".



**A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING - STILE FAT BOY**



**A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING - STILE SOFTAIL DELUXE**



**A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING - STILE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC**



**B. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE SOFTAIL SLIM**

***AVVERTENZA:** Da non installare su modelli che non sono equipaggiati con pedalini per passeggero. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*



**C. SELLA MONOPOSTO BOBBER**
**(ILLUSTRATA CON IL KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)**



**D. SELLA MONOPOSTO - BLACK DIAMOND**
**(ILLUSTRATA CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)**



**E. SELLA A MOLLE MONOPOSTO IN PELLE STANDARD**

**C. SELLA MONOPOSTO BOBBER**

Lo spesso rivestimento in pelle nera anticata è applicato direttamente al fondo della sella in metallo per ridurre al minimo l'imbottitura e, di conseguenza, l'altezza. La pelle è rifinita con rivetti in ottone e dotata di una finitura abbinata in ottone "Milwaukee Since 1903" che, con il tempo, creerà una patina di invecchiamento. Il logo Bar & Shield® è stampato in rilievo sulla superficie in pelle come tocco di rifinitura. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione specifico per il modello sono semplici da installare e comprendono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". Non è necessario tagliare, saldare o fabbricare nulla.

**52000277** Pelle nera anticata.
Per modelli XL '04-'06 e '10-'22, Dyna® '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

**D. SELLA MONOPOSTO**

Disponibile nella elegante versione in pelle, questa sella monoposto è caratterizzata dal profilo ribassato che le conferisce un look minimalista ed essenziale. Il fondo della sella liscio in metallo e il semplice copri-telaio le conferiscono un aspetto pulito. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello sono semplici da installare, e includono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

Per modelli XL '04-'06 e '10-'22, Dyna '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

**52000276** Black Diamond.

**Disponibile anche:**

**KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE**

Le molle a torsione sono progettate per garantire un ottimo bilanciamento tra sospensione a molla e supporto. Richiesto per l'installazione del kit sella monoposto P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 e 52000113. Il kit comprende molle, staffe di montaggio, copri-telaio e bulloneria.

**54376-10B**
Per modelli FLSTC e FLSTN '08-'17.

**E. SELLA A MOLLE MONOPOSTO IN PELLE STANDARD**

Disponibile per la prima volta nel 1925, questa sella monoposto tradizionale presenta una forma Deep Dish ribassata e un robusto rivestimento in pelle. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit molla e staffa per sella specifico per il modello.

**52004-25**
Per modelli FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '08-'15 e Softail® '86-'94. Non compatibile con modelli FXSTSSE '07-'09. Richiede l'acquisto separato di un kit bulloneria specifico per il modello P/N 51902-09 o 52225-89.

**Disponibile anche:**

**KIT STAFFA/MOLLA PER SELLA MONOPOSTO**

Il kit è necessario per installare la sella monoposto Touring P/N 51481-08, la sella monoposto in pelle Deluxe P/N 52006-47B o la sella monoposto in pelle P/N 52004-25.

**51902-09**
Per modelli FLSTSB, FXST, FXSTB e FXSTC '08-'15.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™**

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini coprisella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini coprisella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

**52000327** Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

**52400162** Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".

**B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI**

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino del guidatore con inserti ad aggancio rapido.

**51076-10** Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, TOURING & Trike con selle di serie e opzionali. Non compatibile con selle Bobber o Road Zeppelin. Larghezza cuscino - 16.0"

**51078-10** Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Larghezza cuscino - 13,0".

**52300103** Ampio cuscino dello schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

**C. COPERTURE IMPERMEABILI***

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

**51638-97** Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

**51639-97** Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*



**A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN**



**B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI AMPI**



**C. COPERTURA IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO**



**C. COPERTURA IMPERMEABILE - SELLA BIPOSTO**



**D. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**



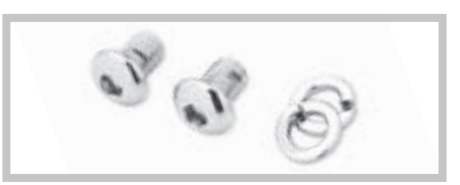
**E. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO**



**E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO**



**F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO**



**G. VITI CROMATE PER STAFFA SELLA FLST**



**H. STAFFA DI MONTAGGIO SELLA RICAVATA DAL PIENO - CROMATA**

**D. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO**
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

**57300065**
Adatto ai serbatoi del combustibile su molti modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna® e Softail®. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.

**E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO**
Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

| | |
|---|---|
| **51676-97A** | Cromato. |
| **10500093** | Nero lucido. |

**F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO**
Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Disponibili in coppia.

**10400049**
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

**G. VITI CROMATE PER STAFFA SELLA FLST**

**94289-94T**
Per modelli FLSTC, FLSTF e FLSTN '87-'99.

**H. STAFFA DI MONTAGGIO SELLA RICAVATA DAL PIENO - CROMATA**
Il design altamente stilizzato di questa staffa aggiunge un look particolare al retro della maggior parte delle selle.

**51804-02**
Sostituisce le staffe per sella con sistema di fissaggio a bulloni P/N 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A e 51652-83B utilizzate sulla maggior parte delle selle di serie e su selle e sellini opzionali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Un Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

## BULLONERIA DI FISSAGGIO



## PIASTRE LATERALI



## SCHIENALINO BASSO E ALTO



## CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO



## SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO

**Bulloneria di fissaggio Softail® dal 2000 in poi per portabagagli H-D® Detachables™ portabagagli e piastre laterali Tour-Pak™**
Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali.

| *Accessori H-D Detachables* | *Disponibile per:* | **Bulloneria di fissaggio** | **Kit riposizionamento indicatori di direzione** | |
|---|---|---|---|---|
| **Senza supporti rimovibili** borse laterali 53810-00C (cromato), 53857-00B (nero ad effetto raggrinzante), 54258-10A (nero lucido), portabagagli rimovibile monoposto 53649-05A (cromato), 53612-08, 53652-05 (nero), schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco P/N 53618-05 (cromato), 52729-08 (nero), schienalino monoblocco FXS P/N 52828-11, **52760-11, portabagagli Tour-Pak™ rimovibile per selle monoposto 53559-04B o portabagagli** Portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle biposto 54051-08A, 53066-00D. | *FXST 2003-2017, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTFSE 2006* | **53932-03A** | **53959-06**<br>**54268-10** | Cromato<br>Nero |
| | *FLSTN, FLST 2005-2017* | **53932-03A** | Non necessario | |
| | *FLSTC 2005-2007* | **53932-03A** | **53959-06**<br>**54268-10** | Cromato<br>Nero |
| | *FLS 2011-2017, FLSS, FXS* | **53932-03A** | **54296-11** | |
| | *FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE dal 2016 in poi* | **52300239** | Non necessario | |
| **Con supporti rimovibili** borse laterali P&A 53810-00C (cromato), 53857-00B (nero ad effetto raggrinzante), 54258-10A (nero lucido), portabagagli rimovibile monoposto 53649-05A (cromato), 53612-08, 53652-05 (nero), schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco P/N 53618-05 (cromato), 52729-08 (nero), portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle monoposto 53559-04B, portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle biposto 54051-08A, 53066-00D. | *FLSTFSE 2006, FLSTF 2003-2017, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, FXSTSSE 2007-2008* | **53930-03B** | **53959-06**<br>**54268-10** | Cromato<br>Nero |
| **Con borse laterali P&A** 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B e 92015-03. | *FLST, FLSTN 2005-2017* | **53930-03B** | Non necessario | |
| | *FLSTC 2005-2007* | **53930-03B** | **53959-06**<br>**54268-10** | Cromato<br>Nero |
| **Con borse laterali di serie** supporti rimovibili 53815-00A (cromato), piastre laterali regolabili 52300001 (cromato), portabagagli rimovibile monoposto 53649-05A (cromato), 53652-05 (nero), portabagagli rimovibile Tour Pak per sella monoposto 53559-04B o portabagagli rimovibile Tour Pak per sella biposto 54051-08A, 53066-00D con borse laterali di serie o borse laterali P&A P/N 90876-05. | *FLSTC 2003-2017* | **53931-03A** | Non necessario | |
| | *FLSTS '03* | **53931-03A** | **53959-06**<br>**54268-10** | Cromato<br>Nero |
| | *FLSTC 2005-2007* | **53931-03A** | **53959-06**<br>**54268-10** | Cromato<br>Nero |
| | *FLST 2006* | **53931-03A** | Non necessario | |
| Supporti laterali rimovibili e borse laterali rigide 90715-08XX. | *FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017* | **53930-03B e 53075-03** | Incluso con borse laterali rigide | |
| Supporti laterali rimovibili e borse laterali rigide 90725-08XX. | *FLSTN 2008-2017* | **53930-03B e 53075-03** | Non necessario | |

*Fare riferimento alle istruzioni di installazione per kit borse laterali P/N 88237-07, 88238-07 o 88306-07.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SUPPORTI LATERALI H-D DETACHABLES**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO (ILLUSTRATO 52300022)**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - NERO LUCIDO (54256-10 NELL'IMMAGINE)**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO (ILLUSTRATO 52540-09A)**



**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300401)**



**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO 52300018)**



**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300020)**

**A. SUPPORTI LATERALI H-D® DETACHABLES™**

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® rimovibili, e aggiungi il sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

Per modelli FLST '00-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE e FLSTFSE '06 con o senza borse laterali (eccetto borse laterali Heritage Softail® P/N 90876-05). Richiede l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio e può essere necessario il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda relativa alla tua applicazione.

| | |
|---|---|
| **53810-00C** | Cromato. |
| **54258-10A** | Nero lucido. |

Per modelli FLSTC '00-'17 e modelli FLSTS '00-'03. Anche per modelli FLST e FLSTSC '05-'15 con borsa laterale Heritage P/N 90876-05. Richiede l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio e può essere necessario il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda relativa alla tua applicazione.

| | |
|---|---|
| **53815-00A** | Cromato. |

**SCHIENALINI SISSY BAR**

Gli schienalini Sissy Bar sono disponibili in varie forme e stili diversi. Gli schienalini a barra rotonda presentano una barra con mini medaglione ed un inserto Bar & Shield® stampato in rilievo. Sono stati progettati per accettare cuscini specifici dello schienale montati con 3 o 2 bulloni.

**B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO**

Sagomato per completare un sellino del passeggero più spesso, ideale per le selle a vocazione turistica, questo schienalino offre anche l'opzione di un'altezza supplementare per i guidatori che amano le selle in stile custom.

Per modelli XL '04-'22 in poi con supporti laterali H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL '06-'17 (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

| | |
|---|---|
| **52300022** | Cromato. |

Per modelli FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE e FXSTC, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'17 e FXSTSSE '07-'08 con i supporti laterali appropriati. I modelli FXSTC '07-'10 richiedono l'acquisto separato di una sella per parafango.

| | |
|---|---|
| **51477-06** | Cromato. |
| **54256-10** | Nero lucido. |

Per modelli FXSB e FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 e FXSTSSE '09 con relativi supporti laterali H-D Detachables. I modelli FXSTSSE richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 52300306.

| | |
|---|---|
| **52540-09A** | Cromato. |
| **52300401** | Nero lucido. |

**C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD**

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con uno schienalino Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini dello schienale.

Per modelli XL '04-'22 in poi con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL '06-'17 (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

| | |
|---|---|
| **52300018** | Cromato. |
| **52300020** | Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

Schienali e portabagagli

**A. SISSY BAR MONOBLOCCO ALTO H-D® DETACHABLES™ - NERO LUCIDO**

L'ampio profilo e la finitura in nero lucido di questo schienalino Sissy Bar dall'aspetto snello a tubo tondo completa il classico look "bobber" del modello Softail® Cross Bones®. Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali schienalini Sissy Bar degli anni '50 e '60. Può essere abbinato al cuscino schienale passeggero P/N 52631-07.

**52729-08A**
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB e FLSTSE '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio e potrebbe richiedere il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda di installazione della bulloneria di fissaggio relativa alla tua applicazione.

**Illustrato con:**

**CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO**
Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,

**52631-07**
Per schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

**B. SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES - MODELLI SOFTAIL BLACKLINE® E SOFTAIL SLIM®**

Le ampie linee curve e una slanciata finitura nera lucida aggiungono un look personalizzato a questo Sissy Bar rimovibile. Dotato di una base forata e di un robustissimo schienale, il design monoblocco incorpora un'esclusiva bulloneria H-D Detachables con chiusura di sicurezza a camma che consente di montare e rimuovere lo schienale del passeggero in pochi secondi. Per completare il tutto, basta scegliere il cuscino dello schienale.

**52760-11** Altezza standard, nero lucido.
Per modelli FLS e FLSS '11-'17 e FXS '11-'13. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio specifica P/N 53932-03A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 54296-11. I modelli dotati di porta targa a montaggio laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N67900127A. I modelli dotati di porta targa montata centralmente e la parabola riflettente montata sul parafango richiedono l'installazione di componenti aggiuntivi (venduti separatamente): Kit parabola riflettente red P/N 67900223 o parabola riflettente color ambra P/N 67900224.

**Disponibile anche:**

**CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - MODELLO SOFTAIL BLACKLINE**
Realizzati a complemento delle selle FXS di serie o accessorie, questi cuscini per schienale compatti sono l'abbinamento perfetto per la motocicletta Softail Blackline.

**52300038** Liscio.
Per modelli FLS e FLSS '11-'17 e FXS '11-'13. Per modelli FLS '11-'17, FLSS e FXS '11-'13 dotati di Sissy Bar P/N 52760-11 o 52828-11.



**A. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO ALTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO)**



**B. SCHIENALINO MONOBLOCCO H-D DETACHABLES - BLACKLINE & SOFTAIL SLIM E CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




C. CUSCINI PER SCHIENALE




D. CUSCINI PER SCHIENALE




E. CUSCINI PER SCHIENALE

**CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO**
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

**C. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni adatte a schienalini Sissy Bar a tubi tondi, questi cuscini possono essere installati su schienali con mini medaglione con due fori di montaggio.

Per schienalini Nightster® corti e ad altezza standard P/N 52300702 e 52300700. Per schienalini Sissy Bar standard arrotondati con mini medaglione P/N 52877-10 o 51168-10. Per schienalini Sissy Bar bassi arrotondati con mini medaglione P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 e 52300050.

| | |
|---|---|
| **1. 51641-06** | Liscio con cucitura impunturata. |
| **2. 51640-06** | Bucket liscio. |
| **3. 51622-07** | Bucket allacciato Fat Boy®. |

**D. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar di serie con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar di serie a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard Heritage Softail® P/N 52731-00 e Sissy Bar Standard a tubi rotondi P/N 52300018 or 52300020.

| | |
|---|---|
| **1. 52612-95** | Liscio con cucitura impunturata. |
| **2. 52412-79A** | Logo Bar & Shield® in rilievo. |
| **3. 52348-97** | Bucket Heritage Classic. |
| **4. 52347-97** | Bucket Fat Boy. |
| **5. 51132-98** | Bucket liscio. |

**E. CUSCINI PER SCHIENALE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

| | |
|---|---|
| **1. 52652-04** | Liscio. |
| **2. 52626-04** | Liscio con cucitura impunturata. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

Schienali e portabagagli

**A. PORTABAGAGLI PREMIUM AIR FOIL***

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portabagagli. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 (rosso), per un look pulito.

Per modelli XL '04-'22 dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

| | |
|---|---|
| **54290-11** | Cromato. |
| **54291-11** | Nero lucido. |

**B. KIT LUCI LED****

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrato, posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente rossa.

**68000076** Lente rossa.
Per modelli con portabagagli Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

**Disponibile anche:**
**CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED**
Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portabagagli Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

**73415-11**
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED sul portapacchi per Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

**C. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO PER LINEA CUSTOM***

Ampie curve e una finitura cromata lucente o nero lucido definiscono il look di questo portabagagli Sport. Concepito a complemento di Sissy Bar rotondi e quadrati, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

| | |
|---|---|
| **50300030** | Cromato. |
| **50300031** | Nero lucido. |

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE e FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08 con supporti laterali rimovibili e schienalino Sissy Bar. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato di una sella per parafango.

| | |
|---|---|
| **53953-06** | Cromato. |
| **54263-10** | Nero lucido. |

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*



**A. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - CROMATO**



**A. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - NERO LUCIDO**



**B. KIT LUCI LED - PORTAPACCHI AIR FOIL**



**C. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO CUSTOM - CROMATO (ILLUSTRATO 53953-06)**



**C. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO CUSTOM - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 54263-10)**



D. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 50300099A)



E. PORTABAGAGLI SPORT CINQUE BARRE - CROMATO



F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO



G. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO



H. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO



H. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - CROMATO

**D. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D® DETACHABLES™***

Aggiungi in meno di un minuto le potenzialità di una moto da Touring alla tua Softail® con sella monoposto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una tubazione brasata e lucidata a mano, oltre che da una finitura cromata o nera che aggiunge un tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio. Facilmente intercambiabile con schienalino Sissy Bar passeggero rimovibile e supporti laterali.

**50300099A** Nero lucido.
Per modelli FLS e FLSS '12-'17 e FXS '11-'13. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio specifica P/N 53932-03A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 54296-11. I modelli dotati di porta targa a montaggio laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N67900127A. I modelli dotati di porta targa montata centralmente e la parabola riflettente montata sul parafango richiedono l'installazione di componenti aggiuntivi (venduti separatamente): Kit parabola riflettente red P/N 67900223 o parabola riflettente color ambra P/N 67900224.

**E. PORTABAGAGLI SPORT A CINQUE BARRE - CROMATO***

Questo portapacchi assicura flessibilità alla tua motocicletta durante la guida. Può essere utilizzato con supporti Sissy Bar H-D Detachables o con attacco rigido.

**53862-00**
Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili. Non adatto a schienali arrotondati P/N 52300018, 52300020, 52300022 e 52300024.

**F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA**

Questa chiusura unica sostituisce la chiusura a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

**92800008** Nero.

**G. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO**

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

**12600036**
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portabagagli Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

**H. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE**

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili a pagina 543 di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Corto Cromato (paio). |
| **48220-10** | Cromato grande (coppia). |
| **48035-09** | Piccolo Cromato (paio). |
| **48221-10** | Corto Nero (paio). |
| **48223-10** | Grande Nero (paio). |
| **48225-10** | Nero piccolo (coppia). |

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

Borse laterali e bagaglio

**A. BORSE LATERALI RIGIDE CON COPERCHIO DI CHIUSURA IN PELLE**

Queste borse laterali offrono un look in pelle di qualità superiore con una struttura extra-resistente. Il nucleo stampato a soffiaggio mantiene rigida la borsa e ne previene la deformazione, mentre gli esclusivi coperchi si aprono verso l'esterno, per un tocco di stile in più. Le borse comprendono lucchetti per maggior sicurezza. Capacità di carico: 1800 pollici cubici in totale.

**53061-00B**

Per i modelli Softail® '00-'17 (tranne FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli Softail '84-'99 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96. (I modelli FLST, FLSTC e FLSTS non necessitano di questo kit di riposizionamento indicatori di direzione). (Non adatto ai modelli '84-'99 dotati di accessori H-D® Detachables™). Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99 o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

Nota: L'installazione di queste borse laterali con le seguenti selle richiede l'uso del kit distanziali P/N 90976-01A: sedili con schienali per guidatore, sedili Sundowner, sella di serie FLSTF, FLSTC di serie, sedile FXSTC e qualsiasi altro sedile in contatto con il coperchio della borsa laterale. Il kit distanziali non è richiesto in caso di montaggio con portapacchi o supporti laterali Harley-Davidson® rimovibili.



**A. BORSE LATERALI RIGIDE CON COPERCHIO DI CHIUSURA IN PELLE**

**B. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA – SOFTAIL DELUXE**

Realizzate a complemento del look Nostalgic del modello Softail Deluxe, queste borse laterali in pelle sono tutto tranne che tradizionali. Il nucleo rigido consente alla borsa di conservare la propria forma anche dopo anni di utilizzo. Il coperchio con chiusura a gancio si inclina verso l'esterno per facilitare l'accesso, il motivo intrecciato in rilievo, il bordo in treccia metallica e la finitura concho cromata richiamano la sella e il sellino Softail Deluxe per un look coordinato. Capacità di carico: 1900 pollici cubici in totale.

**53015-05B**

Per i modelli FLSTN '05-'17. Non compatibile con modelli FLSTNSE. Non compatibile con copri-asse posteriori.



**B. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA - STILE SOFTAIL DELUXE**

**C. BORSE LATERALI MODELLO HERITAGE SOFTAIL**

Di serie sul modello Heritage Softail Classic '06-'08, queste borse in pelle di vitello primo fiore sono caratterizzate da bordi rinforzati e pannelli laterali che ne mantengono la forma. Le borse sono decorate con viti prigioniere cromate e un medaglione in ottone con cromatura sul quale è punzonato il logo Harley-Davidson. Le estremità superiori delle borse laterali presentano angoli rinforzati da rivetti e sono fissate con cinghie in pelle pesante che nasconde la bulloneria a sgancio rapido. Capacità di carico: 2200 pollici cubici in totale.

**90876-05**

Per modelli FLSTC '00-'17. Anche per modelli FLST '00-'17 (esclusi FLSTN, FLSTNSE e FLSTSE '10-'12) con l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio borse laterali P/N 79304-06.



**C. BORSE LATERALI STILE HERITAGE SOFTAIL**

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**D. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI**



**E. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA**



**F. BORSA FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA**

**D. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI**
Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro le borse laterali morbide, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non per FLHRC e FLHRS.

| | |
|---|---|
| **90300003** | Codificato. |
| **90300017** | Codice chiave casuale. |

**BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO**
Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della tua moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Le borse sono realizzate in pelle ultra resistente e sono dotate di una copertura con patta in stile borsino che si fissa con due tradizionali cinghie e fibbie. La sacca con retro semi-rigido viene fissata al lato sinistro della moto con cinghie regolabili di semplice installazione. Capacità di carico: 450 pollici cubici in totale.

**E. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA**
Realizzata in pelle pull-up marrone elastica, questa classica borsa per forcellone guadagna carattere e un look vissuto autentico con l'uso. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con cinghie e fibbie tradizionali e la borsa presenta bulloneria anticata che completa il look vecchia scuola.

**90201568**
Per modelli Softail® dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW e FXCWC). Non adatta per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali.

**F. BORSA FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA**
Realizzata in pelle spessa, questa esclusiva borsa nera per forcellone si abbina perfettamente a ogni colore della vernice o stile di personalizzazione. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con fermi a disconnessione rapida nascosti dietro alle cinghie tradizionali e alle fibbie con finiture in nickel spazzolato.

**90201567**
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatta per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Borse laterali e bagaglio

**A. BORSA PER FORCELLONE LINEA STANDARD NERA**

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D® #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Le borse sono dotate di fibbie smaltate in nero opaco con moschettoni a sgancio rapido o una chiusura a strappo. Questa borsa del forcellone include fibbie in nero opaco con fibbie a rilascio rapido nascoste sotto. Fascette di montaggio dritte e perpendicolari permettono un montaggio facile e versatile. Questa borsa è ideale per conservare un piccolo set di attrezzi, strati aggiuntivi o capi di abbigliamento da moto. Dimensioni borsa: 11" L × 11" A × 3,25" P. Capacità interna: 250CI. Capacità di peso/carico: 5 libbre.

**90201768**
Per modelli Softail® '00-'17 (eccetto modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW e FXCWC). Non compatibile per modelli dotati di copri asse posteriori, scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali. I modelli FLSS e FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.



**A. BORSA PER FORCELLONE LINEA STANDARD NERA**

**B. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE**

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 CI. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 CI. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

**90201770** Grande.



**B. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - GRANDI**

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE**

**C. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE**

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D® #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 Cl. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 Cl. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

**90201769** Compatto

**D. BAULETTO TOUR-PAK™**

Per trasportare sulla moto tutti bagagli necessari per un lungo viaggio aggiungete il bauletto Tour-Pak opzionale. L'interno spazioso può contenere un casco integrale o due caschi semi-integrali. Il kit comprende cuscino per schienale, tappetino interno in gomma, bulloneria e istruzioni. Capacità di carico: 2500 pollici cubici. Dimensioni: 18,5" L × 17,0" P × 13,0" A. Portapacchi e kit di fissaggio venduti separatamente. I modelli per il mercato internazionale richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL883N, XL1200C, XL1200N e XL1200T) dotati di supporto Tour-Pak per sella monoposto, Softail '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD e FXSTSSE '09) dotati di supporto Tour-Pak per sella monoposto o biposto H-D® Detachables™ e modelli Touring '97-'13 dotati di dotati di supporto Tour-Pak per sella monoposto o biposto H-D Detachables.

**53690-06A** Vinile liscio.



**D. BAULETTO TOUR-PAK - VINILE LISCIO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH™**

Distenditi con stile. Le parti della leva del cambio su cui poggiano il tallone e le dita sono più lunghe di 1,0" rispetto alle leve tradizionali. La distanza tra tallone e dita risulta quindi aumentata di 2,0". Questo spazio addizionale favorisce una posizione di guida confortevole per i guidatori più alti e consente ai motociclisti che indossano stivali larghi di muovere i piedi più facilmente. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Se combinate con la leva del freno avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di raddrizzare le gambe e guidare comodamente. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria.

**33600001** Cromato.
Per modelli FL Softail® '86-'17, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

**B. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD**

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 7075-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

| | |
|---|---|
| **34535-00B** | Cromato. |
| **34045-10** | Edge Cut. |
| **34023-08** | Nero satinato. |

**C. LEVA DEL CAMBIO RIPIEGABILE**

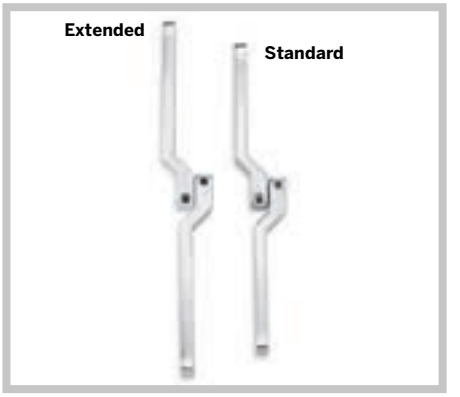
Dai più spazio al tuo piede sinistro. La leva del cambio ripiegabile a tallone consente al guidatore di ripiegare il pedalino della leva del cambio posteriore su lunghi tragitti pur mantenendo la funzionalità della leva del cambio a bilanciere in città. Lo specifico arresto mantiene il pedalino nella posizione selezionata e può essere regolato durante la guida. Di semplice installazione, la leva posteriore di ricambio è cromata e la sua forma si adatta alla leva del cambio a bilanciere di serie. La leva si abbina al pedalino del cambio di serie o opzionale.

**33876-07**
Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring '88-'16 e Trike '08-'16.

**D. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE**

Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il tappo ricavato dal pieno in alluminio cromato, semplice da installare, è mantenuto in posizione da una vite Allen® a filo, per uno stile pulito ed essenziale.

**35471-05**
Adatto ai modelli FL Softail '82-'17, Touring e Trike dal '82 in poi dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.




**CONFRONTO LEVE DEL CAMBIO**



**A. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH**



**B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, CROMATA**



**B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, EDGE CUT**



**B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, NERO SATINATO**



**C. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE**



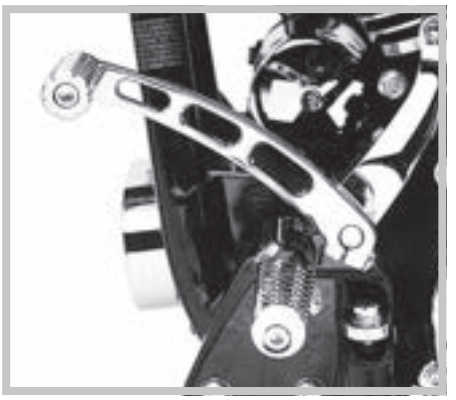


**D. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**E. KIT PEDANE AVANZATE PER MODELLI FL SOFTAIL**



**F. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - CROMATA**



**F. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - EDGE CUT**



**F. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - NERO SATINATO**



**G. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**

**E. KIT PEDANE AVANZATE PER MODELLI FL SOFTAIL®***

Questo kit converte le pedane FL Softail standard in pedane avanzate FX Softail di serie. La conseguente posizione avanzata dei piedi consente ai motociclisti più alti di non mantenere i piedi in posizione verticale e le ginocchia sollevate e di assumere una postura rilassata. Il kit comprende le staffe sinistra e destra, la leva del cambio, la leva del freno e tutta la bulloneria necessaria. I pedalini poggiapiedi e l'inserto del pedale del freno sono venduti separatamente.

**33909-08A**

Per i modelli FLSTC, FLSTF (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB e FLSTSC '07-'17. Richiede l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi appropriato. I kit pedalini poggiapiedi compatibili con FLSTC e FLSTF sono P/N50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 o 50935-07. I modelli FLSTN, FLSTSB e FLSTSC richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi di serie FXCW con pedalini antiusura (P/N51327-08 pedalino sinistro, 51323-08 pedalino destro e 33130-07A pedalino antiusura (Qtà 2)). Non compatibile con sospensione ribassata Profile™.

**F. LEVE DEL CAMBIO RICAVATE DAL PIENO**

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 6061-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Comprende la bulloneria cromata. Pedalini della leva del cambio venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '91-'17 (escluso FXDL e FXDLS '14-'17 o modelli dotati di kit pedane intermedie avanzate migliorate P/N 50500386) e Softail FX '90-'17.

| | |
|---|---|
| **34539-00** | Cromato. |
| **34043-10** | Edge Cut. |
| **34016-08** | Nero satinato. |

**G. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**

Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

**50500225**

Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore Extended Reach™ P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit potrebbe modificare l'area di ingombro della motocicletta. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. COPERCHIO LEVERAGGIO CAMBIO**

Un modo semplice per aggiungere attraenti dettagli al tuo modello Softail®. Questo coperchio cromato, semplice da installare, nasconde il leveraggio del cambio di serie per dare una finitura brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**46302-01** Scritta Harley-Davidson®.
Per i modelli Softail '99-'17 con leveraggio del cambio di serie (eccetto FLSTSE).

**B. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO**

Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

**33600259**
Per modelli Softail (eccetto i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dal '86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Extended™ Softail).

**C. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM**

Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio in acciaio inossidabile lucidato di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail (eccetto i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dal '86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Extended Softail).

| | |
|---|---|
| **1. 34018-08** | Nero sfinestrato anodizzato. |
| **2. 34850-09** | Skull. |
| **3. 33801-09** | Scritta Harley-Davidson. |
| **4. 33760-09** | Con sfinestrature e logo Bar & Shield®. |
| **5. 33814-98A** | Forma arrotondata. |




**A. COPRI-LEVERAGGIO DEL CAMBIO - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON**



**B. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO**




**C. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*



**D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO**



**E. KIT PEDANE PASSEGGERO E RELATIVO KIT DI MONTAGGIO - NERO**



**E. KIT PEDANE PASSEGGERO E RELATIVO KIT DI MONTAGGIO - CROMATO**



**F. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO - NERO (ILLUSTRATO 50459-06)**

**D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO**

Un accessorio indispensabile, quando si converte la sella monoposto in una sella biposto per ospitare un passeggero. Il kit comprende le staffe di montaggio nere e tutta la bulloneria necessaria. Pedalini venduti separatamente.

**50932-08**
Per modelli FLS '12-'17, FLSS e FLSTSB '08-'11.

**E. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO**

Aumentano il comfort e forniscono sostegno al passeggero. Questi kit completi comprendono staffe/viti prigioniere di montaggio con apposito design per una comoda installazione a innesto rapido. Le pedane si ripiegano verso l'alto quando non sono utilizzate. Disponibili con finitura di serie nera o cromata a specchio, questi kit comprendono pannelli pedane, inserti in gomma, bulloneria e supporti pedane cromati o neri abbinati. NOTA: I kit pedane passeggero non possono essere utilizzati con i copri bulloni di articolazione.

Per modelli Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC e FXSTD). I modelli FLSTC '00-'15 richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

**50602-00A** Nero.
**52715-04A** Cromato.

**F. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO**

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta Softail. Questo kit supporti è progettato per consentire l'installazione delle pedane del passeggero Swept Wing dalla tradizionale forma a D o delle pedaline passeggero (da acquistare separatamente) sui modelli Softail. Il kit comprende i supporti destro e sinistro, i perni cerniera di montaggio della pedana e la bulloneria per montaggio.

Per modelli Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC e FXSTD). I modelli FLSTC '00-'15 richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

**50459-06** Nero.

Per modelli FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS, FXS e FXSTD.

**50399-07A** Nero.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## A. KIT MINI PEDANA

**Per la posizione del guidatore:**
Modelli VRSC™ '02-'17 con pedane avanzate (esclusi VRSCDX e VRSCF), XL '06 e precedenti, XL883 '07-'10, XL883C, XL883R, XL1200C e XL1200R, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (escluso FLD) e Softail® '84-'17 con pedane avanzate (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE).

**Per la posizione del passeggero:**
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

**Per la posizione del pedalino Highway:**
Tutti i modelli con pedalini Highway con protezione del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Piccolo 3" - Cromato. |
| **50500144** | Piccolo 3,0" - Nero lucido. |
| **50500109** | Grande 4" - Cromato. |
| **50500124** | Grande 4" - Nero lucido. |

**Disponibile anche:**
**KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO**
Richiesto per l'installazione delle mini pedane in posizione passeggero su molte motociclette Softail.

**50454-09**
Richiesto per l'installazione delle mini pedane P/N50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 su modelli Softail '08-'17. Non per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD e Softail con scarico Shotgun. I modelli FLSTC e FLSTS richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento staffa borsa laterale P/N 90238-00.

## B. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI - CROMATE*

Le protezioni borse laterali offrono uno stile preso in prestito dal passato che conferisce un look esclusivo senza tempo. Comprende bulloneria e istruzioni.

**49261-00A**
Per i modelli FLST e FLSTC '00-'17 e FXST, FXSTB e FXSTS '00-'05. I modelli FLSTC richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

**Disponibile anche:**
**KIT RIPOSIZIONAMENTO STAFFE SUPPLEMENTARI BORSE LATERALI** (non illustrato)
Richiesto per l'installazione di protezioni posteriori borse laterali FLSTS P/N 49258-00A e protezione posteriore borse laterali FLSTC P/N 49261-00.

**90238-00**
Per i modelli FLSTC, FLSTS e FLSTSB '00-'17.

## C. CAVALLETTO ERGO

Il kit sostituisce il cavalletto originale di serie e comprende l'ammortizzatore del cavalletto, la boccola e tutta la bulloneria necessaria.

**50000091**
Per i modelli Softail '07-'17 (esclusi FXSB, FXSBSE e FXSE). Di serie sui modelli FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN e FLSTNSE '15-'17. Non adatto ai modelli dotati di pedane Defiance, pedane Burst o pedane guidatore P/N 50500158.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. KIT MINI PEDANA**



**B. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI - CROMATO (ILLUSTRATO 49261-00A)**



**C. CAVALLETTO ERGO**



D. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA



D. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO



E. PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATA



F. PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO



G. PROTEZIONE DEL MOTORE CON CURVATURE NOSTALGIC - CROMATO



H. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

**D. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE***
La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli FL Softail® '00-'17.

| | |
|---|---|
| **49140-05B** | Cromato. |
| **49440-10** | Nero lucido. |

**E. PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATA***
Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione del motore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta e le brillanti finiture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe.

**49004-00A**
Per i modelli FL Softail '00-'17.

**49200-07A**
Per modelli FX Softail '00-'17 (esclusi i modelli dotati di Kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 49171-04 o 49223-04). I modelli FXSE richiedono la rimozione dello spoiler anteriore di serie.

**49004-90**
Per i modelli FL Softail '86-'99.

**F. PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO***
Un tocco di gran classe per veri motociclisti. Prima dell'applicazione della vernice nera, su queste protezioni del motore viene applicato uno strato di protezione aggiuntivo mediante immersione in un bagno di trattamento E-Coat. Cosa aspetti, allora, a montare i pedalini poggiapiedi abbinati sulla protezione paramotore? Con una finitura così, sono destinati ad essere indistruttibili.

**49023-02A**
Per i modelli FL Softail '00-'17.

**G. PROTEZIONE PARAMOTORE CON CURVATURE NOSTALGIC - CROMATE***
La sagoma con curvature Nostalgic aggiunge alla funzionalità uno stile dalle linee classiche. Con un chiaro richiamo allo stile vintage anni '40, questa protezione paramotore cromata monoblocco è il complemento perfetto per le linee classiche dei modelli Softail Deluxe, Heritage Softail Classic e FL Springer® .

**49037-05A**
Per i modelli FL Softail '00-'17. Compatibile con il kit di montaggio pedalini per protezione paramotore P/N 49102-86T o 49144-86.

**H. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI**
Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. I profili riflettenti aggiungono maggiore visibilità e il pannello interno rigido offre un ampio gioco attorno ai comandi a pedale.

**57100213**
Per modelli FL Softail '86-'17 dotati di protezioni motore P/N 49004-90 o 49004-00A. Non compatibile con le protezioni paramotore Nostalgic o Mustache. Non compatibile con i modelli dotati di pedane avanzate, leva del freno in posizione avanzata o leva del cambio in posizione avanzata.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno

**A. KIT AVANTRENO - CROMATO**

Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, definendone carattere e personalità. Quindi iniziare a personalizzare con l'aggiunta di cromo dove si avrà l'impatto più evidente sull'aspetto generale della moto, l'avantreno. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™, questo kit comprende i componenti necessari per cromare completamente le forcelle anteriori. Il kit comprende i seguenti componenti o alcuni di essi (i componenti del kit variano a seconda del modello): foderi forcella cromati, paraolio, kit dadi di fissaggio asse forcella cromati, kit viti di scarico foderi forcella cromate, kit copri-dado asse anteriore cromato classico e copri-dado forcella superiore cromati. Il prezzo del pacchetto avantreno cromato non include manodopera e ricambi.

**45400006**
Per modelli FLS '12-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS, FLSTC '09-'17 e FLSTN '07-'17. Anche per modelli FLSTC '07-'08 con l'acquisto separato del copri forcella anteriore P/N 67830-09.

**B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI**

Questi foderi inferiori della forcella cromati hanno un prezzo estremamente competitivo, e conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la cromatura lucida e il logo Harley-Davidson stampigliato, che identifica l'originalità del prodotto. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Profile o Premium Ride, questo kit comprende i foderi destro e sinistro e i fermi dell'asse inferiore. I kit per modelli dal '07 in poi includono anche le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

**45500014**
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC e FLSTN '07-'17 e FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '08-'17.

**46482-00**
Adatto ai modelli FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN '00-'06.

**45310-98**
Per modelli FLSTC, FLSTF e FLSTN '86-'99.

**46477-00**
Adatto ai modelli FXDWG '00-'05 e FXST e FXSTB '00-'06.

**Disponibile anche:**

**KIT BULLONERIA PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA**

Dai alla tua moto un look ancora più deciso grazie alla brillante bulloneria cromata. Realizzato secondo le specifiche di serie, questo kit sostituisce i bulloni di montaggio a vista zincati del parafango anteriore con viti con testa a brugola cromate.

**94415-05**
Per modelli FXDWG '93-'05 e Softail® '91-'17 (eccetto Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Non compatibile con kit foderi forcella ricavati dal pieno o a kit forcella anteriore invertita.

**C. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO**

Questi foderi rivestiti da vernice nero lucido rappresentano la massima espressione del "lato oscuro" della moto diventando l'accessorio personalizzato perfetto per il modello FL Softail total black. Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Per un look completo, aggiungi i copri foderi forcella superiori nero lucido abbinati, P/N 45591-02. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro della forcella, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

**45500015**
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FLSTNSE '07-'17, FLSTF '08-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSE '10-'12.





**A. KIT AVANTRENO - CROMATO (ILLUSTRATO FAT BOY)**





**B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI**





**C. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**D. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE - FL SOFTAIL**



**E. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE - CROMATO**



**F. AMMORTIZZATORI POSTERIORI COMFORT FLEX**

**D. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™***
Progettate da Harley-Davidson® per ribassare la forcella anteriore di circa 2,5 cm, mantenendo inalterata la qualità di guida. Il kit comprende molle del tipo progressivo, per permettere una guida docile e il massimo controllo. Devono essere montate solo sui veicoli dotati di sospensioni posteriori ribassate.

**54758-07**
Per modelli FLS '07-'17, FLSS, FLSTC e FLSTN, FLSTF '08-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTNSE '14-'17. I modelli FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF e FLSTF Special (Europa/Gran Bretagna) devono essere dotati anche di kit sospensioni posteriori ribassate Profile P/N 54651-05, 54652-05 o 54001-04A.

**E. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE***
Queste sospensioni ribassano l'altezza della sella di circa 1,9 cm, mantenendo però inalterata la qualità di guida. Le capacità di smorzamento sono calibrate su misura per i modelli Softail, per assicurare una guida sempre controllata. Gli ammortizzatori sono caratterizzati da uno smorzamento a più stadi, proprio per assicurare sempre prestazioni ottimali anche in condizioni variabili. Compatibile con sospensioni anteriori ribassate Profile.

**54651-05** Cromato.
Per modelli FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '00-'17. Anche per i modelli Fat Boy® Special '10-'17 in Gran Bretagna, Europa, Brasile e per i mercati internazionali selezionati dotati di sospensioni posteriori con altezza standard di serie.

**F. AMMORTIZZATORI POSTERIORI COMFORT FLEX***
Per il motociclista che vuole cambiare il look ribassato per un maggior comfort di guida. Gli ammortizzatori di lunghezza standard alzano la sella di circa 1,0" nelle motociclette ribassate in fabbrica e migliorano la guida sui tratti più lunghi. Il carico delle molle e lo smorzamento vengono calibrati per offrire una guida controllata e prestazioni ottimali nelle diverse condizioni.

**54000041**
Per i modelli FLS '05-'17, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTFSE '05-'06, FLSTSB '08-'11, FLSTSE '10-'12, FXSTSSE '07-'09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 e FXSTD '07. Di serie sui modelli FL e FX '00-'17 dotati di ammortizzatori posteriori di altezza standard. Non utilizzabile sui modelli dotati di kit sospensioni anteriori ribassate.

***AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio

**A. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO**
Questo pannello per serbatoio in pelle dispone di un capiente borsino per avere sempre tutto a portata di mano. Grazie alla realizzazione in pelle resistente, la struttura della tasca manterrà la sua forma per molti chilometri; sulla patta risalta con orgoglio il medaglione Bar & Shield® cromato e in bella vista.

**91135-09**
Per modelli FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC e FXDF '07-'17 e Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17 e FLSTFSE '06). I modelli FXDWG '93-'03 richiedono l'acquisto separato del fermo P/N 10102 e dell'anello O-ring P/N 11174.

**B. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA**
Allungate le linee del cruscotto cromato per l'intera lunghezza del serbatoio. Questo kit copertura decorativa cromata continua le linee e le finiture del pannello del serbatoio standard fino alla parte anteriore della sella, aggiungendo un tocco veramente personale, a costi inferiori rispetto a quelli richiesti per l'installazione di un serbatoio personalizzato.

**71283-01**
Per modelli Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 e FLSTC dal '09-'17).

**C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI**
La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto.

**45963-97**
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e Touring e Trike '80-'13. Di serie sui modelli FLSTNSE e FLSTSE.

**D. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO**
Il nero è il colore classico della motocicletta Harley-Davidson®. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Questi accessori in nero lucido rappresentano la più recente espressione della filosofia Harley-Davidson. Realizzati con componenti di serie, questi accessori assicurano la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore.

**45591-02**
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE e FLSTN, FLSTSE '10-'12 e Touring e Trike '80-'13.

**E. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE ABS**
È tutta una questione di dettagli. Completa la personalizzazione del tuo avantreno con questi distanziali per ruota dalla finitura cromata a specchio. Realizzati in base alla compatibilità con i componenti di serie, garantiscono massima accuratezza di montaggio e la brillantezza tipica dello stile custom. Cromati di serie sul modello FLSTNSE.

**43300010** Cromato.
Per i modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC e FLSTN '11-'17 con freni ABS. I modelli FLSTC e FLSTN richiedono la rimozione del copri-mozzo di serie.

**F. COPERCHIO CABLAGGIO ABS - CROMATO**
Rivesti con stile il modello Softail dotato di ABS. Grazie alla sua forma che nasconde il cablaggio del sensore della velocità della ruota per l'ABS, questa staffa si monta alle linguette della pinza freno sui foderi inferiori della forcella. La finitura cromata a specchio completa i foderi della forcella lucidati satinati di serie, oppure fa da ritocco finale per completare l'avantreno cromato.

**32700002**
Per i modelli Softail '11-'17 (esclusi FXCWC, FXSB e FXSBSE) dotati di ABS.



**A. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO**



**B. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA**



**C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATO**



**D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO**



**E. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE ABS - CROMATO**



**F. COPERCHIO CABLAGGIO ABS - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno





**G. KIT COPRI-FORCELLA - CROMATO**



**H. PANNELLI LATERALI COPRI-FORCELLA - CROMATO**



**I. KIT FREGIO COPRI-FORCELLA ACCENT - CROMATO**



**J. STAFFE DI RITEGNO - CROMATO**



**K. FREGI COPRI-FORCELLA ACCENT - NERO LUCIDO**

**G. KIT COPRI-FORCELLA - CROMATO**
Sostituisci i copri-forcella satinati di serie con questi brillanti accessori con tripla cromatura che personalizzano la moto con lo splendore di un effetto specchio.

**67890-91C**
Per modelli FLST '86-'08, FLSTF e FLSTFB e FLSTN '93-'17. Non adatto ai modelli FLSTC con la barra luci di serie o ai modelli con il kit luci ausiliarie P/N 69287-07 o 68000026.

**H. PANNELLI LATERALI COPRI-FORCELLA - CROMATI**
Completa la finitura cromata del copri-forcella del modello Softail® Deluxe. Questi pannelli laterali sostituiscono i pannelli lucidati che avvolgono la parte posteriore della piastra forcella. Semplice da installare, il kit comprende il pannello laterale sinistro e il pannello laterale destro.

**66441-05**
Per modelli FLS '09-'17, FLSS e FLSTC, FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '05-'17. Di serie sui modelli FLSTNSE.

**I. KIT FREGIO COPRI-FORCELLA ACCENT - CROMATO**
Talvolta le idee migliori, come questo fregio Accent cromato, vengono proprio da voi che siete i nostri compagni di viaggio. Questo kit è realizzato per integrare con nuovissimi accessori il già popolare kit copri-forcella cromato sottolineando i lati con questi luccicanti fregi in alluminio cromato. Il kit comprende la bulloneria cromata.

**67891-99**
Per modelli FLSTF '86-'11 e FLSTFB e FLSTN '93-'96 con kit copri forcella cromato P/N67890-91C o 66440-05. Di serie sui modelli FLS, FLSTF e FLSTFB '12-'17. Non compatibile con luci di sorpasso e parabrezza.

**J. STAFFE DI RITEGNO - CROMATE**
Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe cromate si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di fissaggio dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Ti basterà aggiungere le cinghie a cricchetto Harley-Davidson® e i ganci morbidi per essere pronto alla partenza.

**93500006**
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '02-'17, FLHR e FLHRC dal '95 in poi, FLHT, FLHTC e FLHX dal '95-'13, FLHTCU e FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 e FLHTCUSE '10-'. I modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS senza parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 91800030.

**Illustrato con:**

**KIT BULLONERIA STAFFE SUPPLEMENTARI CINGHIE DI FISSAGGIO**
Il kit comprende 4 bulloni a testa tonda per l'installazione delle staffe con cinghie di fissaggio cromate P/N 93500006 sui modelli indicati.

**91800030**
Richiesto per l'installazione del kit staffa supplementare della cinghia di fissaggio cromata P/N 93500006 sui modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 senza parabrezza.

**K. FREGI COPRI-FORCELLA ACCENT - NERO LUCIDO**
Questi fregi sono concepiti per aggiungere il complemento finale al kit copri-forcella nero lucido. Rifiniti con il prezioso nero corrispondente, questi pezzi di alluminio estrusi, riempiono lo spazio tra le coperture anteriori e posteriori creato in seguito alla rimozione delle luci di sorpasso. I fregi sono venduti singolarmente e per l'installazione completa ne sono necessari due.

**68055-10BHP**
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17 e FLSTN '93-'96 con kit copri forcella nero lucido P/N48608-09. (Non compatibile con luci di sorpasso o parabrezza).

**Illustrato con:**

**GUSCIO FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO**
Dona un look minaccioso alla motocicletta Softail dal look dark. Realizzato con componenti di serie, questo alloggiamento per faro anteriore nero lucido sostituisce il guscio faro anteriore cromato, per un look personalizzato. Il guscio comprende cablaggio e connettore, oltre ad accettare il faro anteriore, la ghiera e la bulloneria di montaggio di serie.

**73294-10**
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '86-'17 sui mercati USA e con guida e destra.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Coperture decorative per telaio - Avantreno

**COPRIDADI ASSE ANTERIORE**
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto i modelli Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXRLS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**A. COLLEZIONE DOMINION™**
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi asse anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Nero lucido. |
| **43000123** | Bronzo. |

**B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE**

| | |
|---|---|
| **1. 44117-07A** | Cromato - Pressofuso. |
| **44116-07A** | Cromato - Ricavato dal pieno. |
| **2. 43000026** | Nero lucido - Pressofuso. |
| **43428-09** | Nero lucido - Ricavato dal pieno. |
| **3. 43000177** | H-D® Motor Co. - Nero. |
| **4. 44148-07A** | H-D Motor Co. - Cromato. |
| **5. 44114-07** | Aluminator™. |

**Disponibile anche:**

**Willie G™ Skull**
Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL '08-'22, (eccetto XL1200X e XL1200XS dal ''16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXRLS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

| | |
|---|---|
| **6. 43000096** | Nero. |
| **7. 43163-08A** | Cromato. |

**Collezione Brass**

**8. 43000046**
Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL '08-'22, (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXRLS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

**Disponibile anche:** (non illustrato)
**COPRIDADI ASSE ANTERIORE**
Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

| | |
|---|---|
| **43899-86A** | Cromato - Pressofuso. |



**A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO**



**A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - BRONZO**




**B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

Coperture decorative per telaio - Avantreno



**C. COPRIDADI FORCELLA DOMINION - NERO LUCIDO**



**D. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE - CROMATI**



**D. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE - NERO LUCIDO**



**E. COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE - CROMATI**

**C. COPRIDADI FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™**
Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra inferiore forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

| | |
|---|---|
| **45800117** | Nero lucido. |

**D. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE**
Aggiungi un tocco finale di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra inferiore forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

| | |
|---|---|
| **45500514** | Cromato. |
| **45500515** | Nero lucido. |

**E. COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE - CROMATI**
In risalto grazie all'esclusivo logo Bar & Shield®, queste coperture a tripla cromatura lucidata aggiungono un aspetto più pulito alle forcelle superiori. Il kit viene fornito completo di tre coperchi, bulloneria e chiave per un'installazione semplice ovunque voi siate.

**46129-98B**
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDB e FXDSE), '88-'13 XL (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), '95-'05 FXD, '93-'05 FXDL, '16-'17 FXDLS, '94-'05 FXDS-CONV e '90-'17 FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e '86-'17 FLSTC.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Freni

## A. COPRI BULLONI SPURGO FRENI E BANJO

**1. Copri-vite di spurgo freni**
Questo coprivite aggiunge un tocco cromato alla vite di spurgo non rifinita montata su tutte le pinze H-D® di serie. Confezione da due.

**43834-98**
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

**2. Copri-bulloni Banjo cromati**
Questo copri-bullone pressofuso cromato conferisce un look personalizzato ai tuoi bulloni Banjo di serie. Per bulloni Banjo montati su pompa freno anteriore e posteriore e per pinze anteriori e posteriori. Si montano in pochi secondi.

**32715-98**
Adatto ai modelli dal '84 in poi con pompe freno e pinze di serie. (Non compatibile con pompa posteriore VRSC™, pinze VRSC '06-'17, modelli XG dal '15 in poi, XL '04-'22 o Dyna®, Softail®, Touring e Trike dal '08 in poi).

## B. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATI

I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit dadi di fissaggio dell'asse comprende gli eleganti dadi cromati e le rondelle cromate necessari per sostituire la bulloneria di serie.

**45813-03**
Per modelli FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF e FLSTN, FXST '91-'07 e FXSTB, e Touring e Trike '84-'13.

## C. KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA - CROMATO

I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit di viti di scarico dei foderi della forcella comprende due viti di scarico cromate e le guarnizioni necessarie per sostituire la bulloneria di serie.

**45848-03**
Per modelli FXDWG '93-'05, Softail '87-'17 (escluso Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD) e Touring e Trike '87-'13.

## D. INSERTI PINZA FRENO

Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Seleziona uno stile adeguato ai tuoi gusti di personalizzazione. Retro autoadesivo.

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (eccetto le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL '04-'22, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

| | |
|---|---|
| **44477-99** | Cromato classico. |
| **44476-99** | Scritta Harley-Davidson®. |






**A. COPRI-BULLONI SPURGO FRENI E BANJO**



**B. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATO**



**C. KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA - CROMATO**



**D. INSERTI DECORATIVI PER PINZA DEL FRENO - CROMATO CLASSICO**



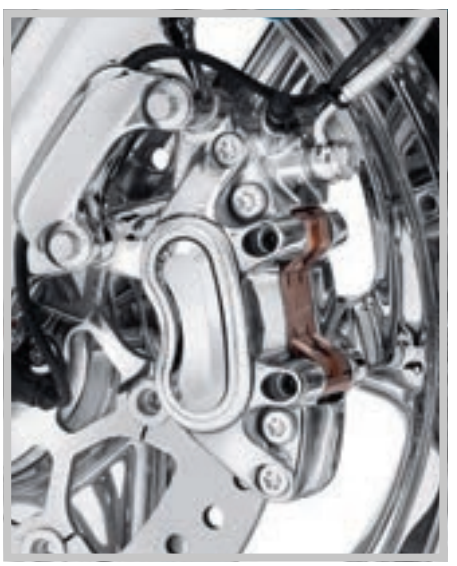

**D. INSERTI DECORATIVI PER PINZA DEL FRENO - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Freni



**E. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - ROSSO (ILLUSTRATO 41300152)**



**F. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 41300148 CON INSERTO PINZA DEL FRENO CROMATO CLASSICO)**



**F. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 44395-08 CON INSERTO PINZA DEL FRENO CROMATO CLASSICO)**



**F. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 41300148)**



**F. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 44395-08)**



**F. KIT PINZA DEL FRENO POSTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO CON STAFFA PINZA POSTERIORE CROMATA)**

**E. KIT PINZA FRENO - ROSSO**

Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze del freno Brilliant Red creano un risultato estetico notevole e rendono la tua moto veramente unica. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze del freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto Custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

**41300152** Anteriore - Monodisco.
Per modelli Softail® dal '15 in poi (esclusi FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

**F. KIT PINZA FRENO - CROMATO**

Aggiungi tutto lo splendore della cromatura all'avantreno della tua motocicletta con questo kit pinze del freno anteriore cromate e lucidate con estrema cura. Realizzate con componenti di serie per garantire prestazioni collaudate, queste pinze costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere all'avantreno di serie o conferiscono il giusto tocco di classe per un look personalizzato, insieme ai cerchi, ai dischi e ai foderi della forcella cromati.

**41300148** Anteriore - Monodisco.
Per modelli Softail dal '15 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

**44395-08** Anteriore - Monodisco.
Per modelli Dyna® '08-'17 (eccetto FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 (eccetto Springer®) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**44395-00A** Anteriore - Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna '00-'07 e Softail '00-'07 (escluso modello Springer) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**42047-08** Posteriore.
Adatto ai modelli Dyna e Softail '08-'17. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**Illustrato con:**

**STAFFA PINZA POSTERIORE - CROMATA**

Aggiungi una cromatura al freno posteriore. Questa staffa per pinza posteriore distinguerà la tua moto da tutte le altre, sostituendo il supporto verniciato in nero con una cromatura brillante. Realizzato con componenti di serie in modo da garantire la precisione di montaggio, questo supporto si fisserà nel punto di montaggio esistente.

**42048-08** Per modelli Softail '08-'17.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

**A. INSERTI TELAIO SAGOMATI**
Questi inserti del telaio sagomati hanno una conformazione tale da inserirsi perfettamente negli incavi che circondano il bullone perno forcellone. Dorso adesivo per una semplice installazione.

**48211-08** Cromato.
Per modelli Softail® '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB e FXSBSE).

**48212-08** Cromato.
Per modelli FXCW, FXCWC, FXSB e FXSBSE '08-'17 e FXSE dal '16 in poi.

**B. SET COPERTURE DECORATIVE TELAIO SOFTAIL**
Semplici da installare, queste piastre decorative cromate si adattano alle rientranze ubicate sul retro del telaio Softail e aggiungono un luminoso tocco finale. Per completare il look, aggiungi un set di copri-bulloni perno forcellone posteriore (venduti separatamente).

**47300-88T**
Per modelli Softail '84-'17 (esclusi i modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB e FXSTD '00-'17 dotati di scarichi Shotgun).

**C. KIT INSERTI TELAIO SOFTAIL E BULLONI DI ARTICOLAZIONE**
Questi inserti telaio posteriore cromati vi mettono sulla strada giusta per la creazione di un modello Softail praticamente perfetto. Il kit comprende copri-bulloni perno forcellone posteriore e inserti telaio. Kit di semplice installazione.

**48452-00**
Per modelli FLSTF, FLSTN e FXSTD '00-'07. Non adatto ai modelli FXSTDSE.

**D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE**
Conferisci al bullone perno forcellone uno stile particolare. Disponibile con finitura cromata a specchio o di colore nero lucido, questo kit comprende viti di fermo e una chiave Allen® per una semplice installazione (venduti in coppia).

Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus) e i modelli dotati di kit pedane passeggero.

**47660-09** Cromato - Pressofuso.

**47612-08** Cromato - Ricavato dal pieno.

Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTF, FXSTD e i modelli con kit pedane passeggero).

**43462-00** Cromato - Pressofuso.

Adatto ai modelli Softail '84-'99 (escluso FLSTS).

**43897-86B** Cromato - Pressofuso.

**E. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE – COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL**
Un minaccioso teschio in rilievo con occhi neri emerge dal fondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta Harley-Davidson® Motorcycles che circonda il teschio. Il kit, semplice da installare, comprende i coperchi sinistro e destro del bullone di articolazione e la bulloneria necessaria.

**47663-09**
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

**43235-08**
Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTF, FXSTD e i modelli con kit pedane passeggero).

**F. COPRI-BULLONI DI ARTICOLAZIONE FORCELLONE – LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.**
Pressofuso, cromato, con logo Harley-Davidson Motor Co. nero. Comprende viti di fermo e chiave Allen per una semplice installazione (venduto in coppia).

**47630-09**
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

**G. CARTER SUPERIORE DELLA PARACINGHIA - CROMATO**
Lucidato a mano e cromato, sostituisce il vostro paracinghia con verniciatura di fabbrica.

**60867-08**
Per modelli FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST e FXSTB '07-'17. Di serie su molti modelli Softail '07-'17.



**A. INSERTI TELAIO SAGOMATI**



**B. SET COPERTURE DECORATIVE TELAIO SOFTAIL**



**C. KIT INSERTI TELAIO SOFTAIL E BULLONI ARTICOLAZIONE**



**D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE - CROMATI**




**E. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE - COLLEZIONE WILLIE G SKULL**




**F. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE - LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.**



**G. CARTER SUPERIORE DELLA PARACINGHIA - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



H. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA - CROMATO (ILLUSTRATO 60654-07A)



H. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 57100179)



I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - CROMATI (ILLUSTRATO 44256-01)



I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 43422-09)



I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 43000052)




J. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - WILLIE G SKULL




K. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO "H-D MOTOR CO.", CROMATO




L. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO "H-D MOTOR CO.", NERO LUCIDO

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

**H. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA**

Questo carter ben modellato e in acciaio sostituisce la protezione in plastica di serie della cinghia, e presenta una superficie liscia che si abbina perfettamente al forcellone e al telaio. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD '07-'17.

| | |
|---|---|
| **60654-07A** | Cromato. |
| **57100179** | Nero lucido. |

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB e FXSTC '07-'17, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12, FXSE '16-'17 e FXSTSSE '07-'08. Versione cromata di serie sui modelli FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12 e FXSTSSE '07-'08.

| | |
|---|---|
| **60655-07A** | Cromato. |

**COPRIDADI ASSE POSTERIORE**

Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copridadi asse posteriore si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE**

Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail® dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

| | |
|---|---|
| **41705-09** | Cromato - Pressofuso. |
| **43422-09** | Nero lucido - Ricavato dal pieno. |

Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTS e FLSTSC). (Non adatto a borse laterali).

| | |
|---|---|
| **44256-01** | Cromato - Pressofuso. |

Per modelli FXCW e FXCWC '09-'11, FXSB e FXSBSE '13-'17, e FXSE '16-'17.

| | |
|---|---|
| **43000051** | Cromato - Ricavato dal pieno. |
| **43000052** | Nero lucido - Ricavato dal pieno. |

**J. COPRIDADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL**

**41706-09A**

Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB , FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

**43221-08**

Per modelli Softail '00-'07.

**K. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D® MOTOR CO. CROMATO**

**41704-09**

Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB , FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

**L. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO**

Rivesti l'asse con stile. Immersi nella vernice nera lucida e impreziositi dal marchio Harley-Davidson®Motor Co. intagliato in profondità e riempito d'argento, questi copridadi asse offrono un guizzo di aggressività su uno stile classico. I copridado sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, oppure sono il tocco di rifinitura perfetto per un avantreno o un retrotreno total black. Questi kit sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43000178**

Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB , FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

**A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE DOMINION™**

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi asse posteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte posteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

**43000129** Nero lucido.
Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail® dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS e FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

**B. COPRI-ASSE POSTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®**

Arricchisci la parte posteriore del forcellone con un tocco di cromatura. Questa copertura con finitura a specchio nasconde la testa dell'asse e la parte posteriore del forcellone (vendute in coppia).

**42069-08**
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Non adatto a borse laterali.

**44345-09**
Per modelli FXCW e FXCWC '08-'11. Non adatto a borse laterali.

**C. COPRI-ASSE POSTERIORE - CROMATO**

I tradizionali copri-asse posteriori a cuneo seguono le linee triangolari del forcellone Softail e nascondono la coda del forcellone per un look pulito e custom. Questo kit comprende barre sinistra e destra, fregi rotondi di complemento e tutta la bulloneria necessaria.

**47596-91B**
Per i modelli Softail '87-'07 (escluso FLSTS). Non adatto a borse laterali.

**D. BULLONERIA DI REGISTRO ASSE POSTERIORE - CROMATA**

I bulloni a testa esagonale cromati ed estremamente lucidi sostituiscono la bulloneria standard per conferire un look custom. Realizzato secondo le specifiche di serie per garantire montaggio di precisione e prestazioni elevate, questo kit si abbina perfettamente al forcellone cromato o verniciato.

**41202-08** Per modelli Softail '08-'17.



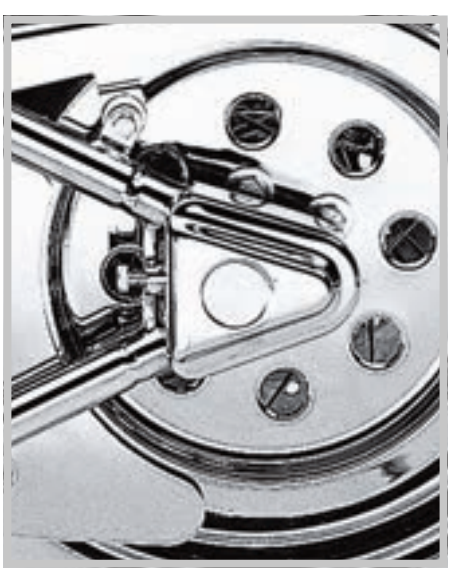
**A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO**



**B. COPRI-ASSE POSTERIORE BAR & SHIELD (ILLUSTRATO 42069-08)**



**B. COPRI-ASSE POSTERIORE BAR & SHIELD (ILLUSTRATO 44345-09)**



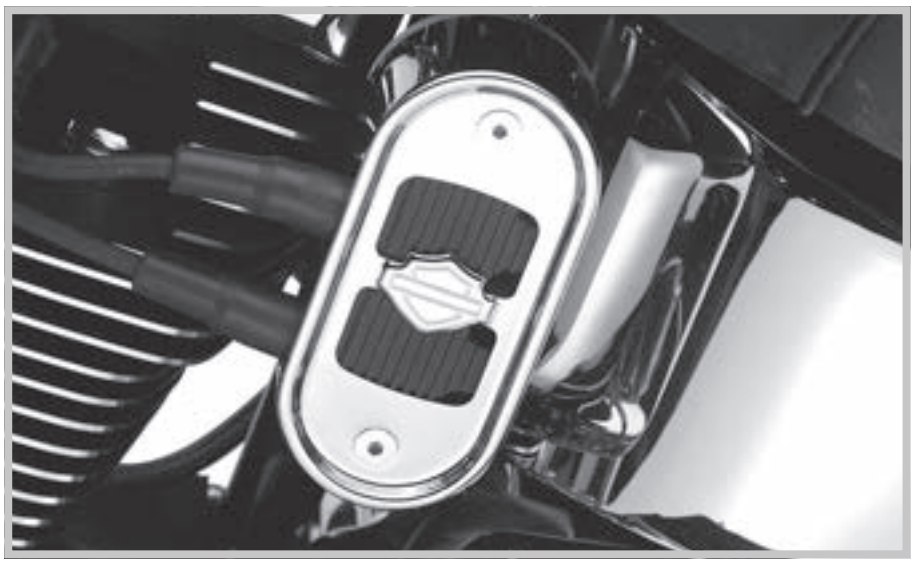
**C. COPRI ASSE POSTERIORI - CROMATI**



**D. BULLONERIA DI REGISTRO ASSE POSTERIORE - CROMATA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio



**E. COPRI BOBINA CON LOGO BAR & SHIELD**

**E. COPRI BOBINA LOGO BAR & SHIELD®**
Con un design Radical slanciato, con il profilo del logo Bar & Shield, questo copri bobina cromato riveste i coperchi del regolatore di tensione P/N 74597-01 per un look custom integrato. Comprende la bulloneria di fissaggio.

**74616-04**
Per modelli EFI Dyna® '04-'17 e EFI Softail® '01-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

**F. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO**
Regolatori di tensione di serie dotati di una brillante finitura con tripla cromatura. Lucidati a mano, quindi rivestiti da uno strato di rame, nichel e cromo, questi lucenti regolatori cromati sono l'accessorio ideale per esaltare qualsiasi motocicletta Harley-Davidson®.

**74567-11** Per modelli Softail '11-'17.



**F. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO**

**G. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO**
Con il suo look a dir poco elettrizzante, questo coperchio del regolatore cromato è caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo e da una griglia con apertura al centro che consente all'aria di circolare e di raffreddare il regolatore. Progettato per la massima semplicità di installazione. Bulloneria cromata inclusa.

**74597-01**
Per modelli Softail '01-'17 (eccetto FXSE). Per modelli dotati di spoiler anteriore Bullet P/N 57039-XX. Non adatto a altri spoiler anteriori Softail.



**G. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO**

**H. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM**
Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

**26157-07A** Montaggio centrale.
Per modelli FXSBSE '13-'17 e Softail '00-'17 (eccetto FXSB) senza ABS. Non compatibile con modelli FXCWC '11. I modelli FXCW e FXCWC '08-'10 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento dell'avvisatore acustico per il radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 69015-08. Non per kit spoiler anteriore Softail o kit con impianto filtrante DEFINITIVE5. Per tutte le protezioni paramotore H-D®. Comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio cromato.

**26157-11A** Montaggio laterale.
Per modelli Softail '11-'17. Per tutte le protezioni paramotore H-D. Il kit comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio nero lucido.



**H. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - MODELLI SOFTAIL '00-'17 SENZA ABS, MONTAGGIO CENTRALE**



**H. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - MODELLI SOFTAIL '11-'17 CON ABS, MONTAGGIO LATERALE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Parafanghi

**A. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE**
Aggiungi un esclusivo tocco di cromo brillante al parafango anteriore. Questo fregio slanciato e rastremato è caratterizzato da scanalature che accentuano la linea armoniosa del parafango. Il retro autoadesivo semplifica l'installazione.

**14100618**
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, Touring e Trike dal '84 in poi.

**B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®**
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

**91195-04** Grande.
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

**91194-04** Piccolo.
Per XL, XR, Dyna® (escluso FLD), FX Softail (escluso FXFB) e FLSL dal '18 in poi.

**C. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO**
Questa bordatura decorativa del parafango si caratterizza per i concho ispirati al modello Heritage Softail® Classic.

**59147-96**
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

**D. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G™ SKULL**
Questa bordatura decorativa cromata per parafango può sostituire la bordatura parafango di serie. È caratterizzata da un concho tridimensionale scolpito raffigurante un teschio messo in risalto da stupendi inserti neri. Bulloneria inclusa.

**59582-02A**
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

**E. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD**
Questa bordatura in acciaio rigido, progettata per sostituire la copertura decorativa originale in alluminio montata in fabbrica è magnificamente sagomata, lucidata e cromata. La sua struttura a nervature si distingue per lo stile veramente unico, conferendo anche una maggiore compattezza. I discreti ma esclusivi loghi Bar & Shield in alluminio spazzolato sono finemente decorati con un profilo a coste stampato su entrambi i lati.

**59228-91**
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

**F. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA**
Un rivestimento cromato per il tuo parafango anteriore. Questa estensione parafango anteriore rastremata e cromata è sagomata per seguire la curvatura del parafango e conferire stile e funzionalità. Utilizzando il foro del parafango di serie, l'estensione si monta al di sotto del bordo posteriore del parafango per ridurre la sporcizia e i detriti provenienti dalla strada.

**59664-03**
Adatto ai modelli Dyna '91-'08 e FX Softail '84-'07. (Non per modelli FXD, FXDX o FXDXT dotati di coperchio del regolatore di tensione).



**A. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE**



**B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD (ILLUSTRATO MODELLO GRANDE)**



**B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD (ILLUSTRATO MODELLO PICCOLO)**



**C. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO**



**D. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL**



**E. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD**



**F. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Parafanghi




**G. KIT FREGIO PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO**



**H. KIT LENTI ESTREMITÀ PARAFANGO CON LOGO SKULL**



**I. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO BAR & SHIELD**



**J. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D**



**K. FREGIO PARAFANGO EAGLE WING PER MODELLI FAT BOY**



**L. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE HERITAGE - CROMATO**



**M. PARAURTI PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE - CROMATO**



**N. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER CON FRANGE**

**G. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO**
Aggiungi alla copertura decorativa del parafango in acciaio inossidabile di serie un tocco di cromatura. Il kit comprende le finiture decorative di destra e di sinistra.

**59209-91T**
Per modelli FLSTC e FLSTN '86-'17 e Touring '82-'13 (esclusi Road Glide® e Road King® Custom). Non compatibile con modelli dotati di parafango anteriore di tipo semplice.

**H. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL**
Questo kit lenti fregio parafango cromato aggiunge uno straordinario tocco di personalità alla tua motocicletta. Il kit è caratterizzato dal profilo del teschio illuminato traslucido, sia sulla lente anteriore che su quella posteriore. Il kit, semplice da montare, comprende una lente anteriore color ambra e una lente posteriore color rosso.

**59651-01**
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 ed Electra Glide®, Tour Glide® e Road King '80-'08 (esclusi FLHRC e FLHRS).

**I. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO BAR & SHIELD®**
La struttura in policarbonato cromato è caratterizzata da bellissimi stemmi Bar & Shield traslucidi. Il kit comprende la lente anteriore e posteriore. La lente anteriore è caratterizzata da un logo Bar & Shield color ambra, mentre la lente posteriore da un logo Bar & Shield di colore red. Semplice e veloce da installare.

**59081-96** Anteriore e Posteriore.
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08. (Non adatto a Springer®, FLHRS o FLTR).

**J. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D®**
Di serie sui modelli Road King Classic, questi fregi per parafango dal look nostalgico sono disponibili anche per altri modelli. Sostituisce il gruppo luci parafango.

**59002-98** Anteriore.
Per modelli FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

**59052-98** Posteriore.
Per modelli FL e FLHR dal '80-'08 e i modelli FLSTC '86-'99. (Non per modelli FLSTF e FLTR).

**K. COPERTURA DECORATIVA PARAFANGO EAGLE WING PER MODELLI FAT BOY®**
Logo Classic ""Eagle Wing"" in oro e cromato con inserti neri. Si abbina al faro anteriore "Eagle Wing", alla luce di posizione posteriore e alle visiere indicatori di direzione.

Per modelli FLSTF '90-'06.

**59369-97** Posteriore, dorata e cromata.

**L. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE HERITAGE - CROMATA***
Riproduzione ricca di stile di un popolare accessorio del modello Hydra Glide direttamente dal catalogo accessori Harley-Davidson® 1959. L'elaborato design a doppio tubo, a getto, si estende elegantemente lungo l'intero parafango anteriore. Una brillante cromatura e uno stile proiettato nel futuro rappresentano il vanto di tutti i proprietari di una Heritage o di una FLSTN.

**91080-93**
Per i modelli FLST, FLSTC '87-'17 e FLSTN '93-'96. (Non adatto a modelli Springer™).

**M. GUIDA PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE - CROMATA***
Un abbinamento perfetto per le staffe parafango anteriore cromate Heritage P/N 91080-93. Progettate per essere montate con borse laterali FLSTC e FLSTN di serie o con le borse laterali in pelle originali Harley-Davidson Fat Boy.

**91402-00**
Adatto ai modelli FLST e FLSTC '00-'17.

**N. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER CON FRANGE**
Realizzati in pelle di prima qualità placcata e con finitura nera, questi paraspruzzi hanno delle frange, un concho FLSTS '97-'03 e una finitura nera. Comprende bulloneria cromata, staffa di supporto e maschera di montaggio parafango.

**59027-99**
Adatto a parafango anteriore o posteriore dei modelli FLSTS '97-'03. Anche per modelli FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 e FLSTN '93-'96.

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Porta-cellulare universale 576

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLHRXS

# ROAD KING® SPECIAL

Fai il pieno di energia o di rock 'n roll. Fissa il telefono al porta-cellulare universale con ammortizzatore di vibrazione e riproduci i tuoi brani preferiti con il kit amplificatori Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® e gli altoparlanti per coperchio della borsa laterale Stage II. I cerchi H-D® Prodigy da 19 pollici in nero lucido sono il non plus ultra dello stile.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Ruota anteriore H-D® Prodigy da 19 pollici **630**



Comandi a pedale Collezione Endgame **472**



H-D Audio powered by Rockford Fosgate® - Altoparlanti per coperchio della borsa laterale Stage II **544**



Carenature inferiori in tinta 661

**HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLTRX**

# ROAD GLIDE®

Combina i bassi decisi del kit subwoofer Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® con la potenza di due altoparlanti Stage II per una riproduzione di livello superiore. Le carenature inferiori in tinta, la sella ribassata monoposto e il sellino del passeggero assicurano un comfort dallo stile personalizzato. Alza il volume. Ti sentiranno arrivare.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Sella Touring ribassata monoposto e sellino del passeggero **248**



H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® - Subwoofer **549**



Portabagagli H-D Detachables™ per sella Air Wing biposto **262**



Manopole riscaldate in gomma nera 493

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLTRXS

# ROAD GLIDE® SPECIAL EDIZIONE ANNIVERSARIO

Festeggia con stile. Il bauletto Tour-Pak™ Chopped rimovibile è rifinito con dettagli perfettamente in tinta con l'elaborata vernice del 120° anniversario. Per prolungare la stagione motociclistica, abbiamo aggiunto manopole riscaldate e il non plus ultra in fatto di comodità durante la guida, ovvero una sella riscaldata e refrigerata Hammock Harley®. Non potrebbe andarti meglio.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



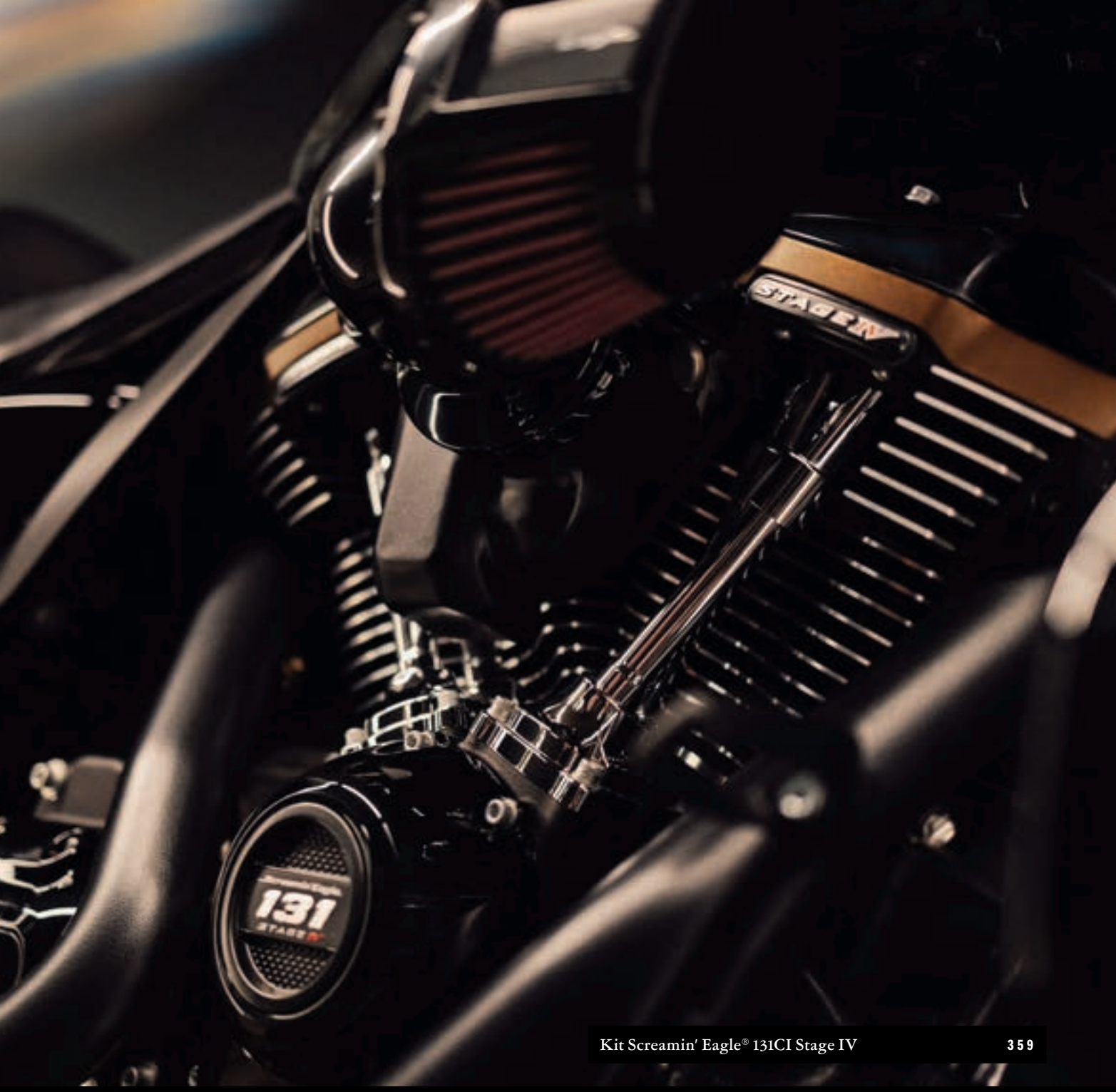
Sella riscaldata e refrigerata Hammock Harley® **243**



Selettore delle marce azionabile con il tallone nero **283**



Bauletto Tour-Pak™ Chopped in tinta **666**




Kit Screamin' Eagle® 131CI Stage IV 359

**HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLTRXST**

# ROAD GLIDE® ST

Sperimenta la potenza inarrestabile del kit Screamin' Eagle 131 Stage IV grazie all'efficacia del filtro dell'aria Heavy Breather Elite. Gli ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle/Öhlins® determinano la guida e la manovrabilità della motocicletta, per un'esperienza della massima funzionalità. Gli accessori della Collezione Endgame donano un look industriale. Apri il gas e fai ruggire la moto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




Ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle®/Öhlins® **290**




Coperchio di accesso alla frizione Screamin' Eagle **363**



Comandi a pedale Collezione Endgame **472**



Parabrezza Wind Splitter da 7 pollici 222

**HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLHX**

# STREET GLIDE®

Nessun passeggero, nessun problema. Abbina una sella monoposto Brawler a un bauletto Tour-Pak™ Chopped per un comfort e una capacità di carico ancora maggiori. Gli accessori Collezione Adversary™ di colore grigio e lo chin spoiler in tinta conferiscono alla moto uno stile velato. I parabrezza Wind Splitter da 7 pollici assicurano una gestione del flusso d'aria efficace e uno stile mozzafiato. Dai gas e lasciati i problemi alle spalle.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Bauletto Tour-Pak™ Chopped in tinta **666**



Pedane guidatore Collezione Adversary™ **463**



Chin spoiler in tinta **660**



Ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle®/Öhlins® 290

**HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLHXS**

# STREET GLIDE® SPECIAL

Segui il giallo. I parafanghi anteriori Custom Wrapped in tinta portano questa combinazione di colori in cima alla moto. La famosa sella Badlander™ crea un look personalizzato agile e ribassato. Gli ammortizzatori posteriori regolabili con serbatoio remoto Screamin' Eagle/Öhlins ti faranno sentire in sella a una racer.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Parafango anteriore Custom Wrapped in tinta **658**



Sella Badlander™ **247**



Manubrio pressofuso 530

**HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLHXST**

# STREET GLIDE® ST

**Viaggia su di giri. Fai partire la musica con gli altoparlanti per carenatura Stage II Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate®. Impugna il manubrio pressofuso. Esalta la linea allungata e snella del serbatoio del combustibile con un tappo a incasso. Appoggia i piedi sulle pedane guidatore Dominion™. La scelta è solo tua.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Tappo del serbatoio a incasso **585**



Pedane guidatore Collezione Dominion™ **474**



H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® - Altoparlanti per carenatura Stage II **543**



Carenatura interna Batwing in tinta 664

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLHTK

# ULTRA LIMITED

**Abbiamo ulteriormente impreziosito il fascino di questa sella biposto bicolore con un kit carenatura interna Batwing in tinta, alloggiamenti interruttori cromati e un portabagagli Tour-Pak™ Stealth. Le sella riscaldate e refrigerate Hammock Harley® offrono il massimo comfort a guidatore e passeggero. Non vi accorgerete nemmeno dei chilometri percorsi, qualunque sia la stagione. Il non plus ultra per i lunghi viaggi.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Kit scatola degli interruttori cromata **506**



Portabagagli Tour-Pak™ Stealth **270**



Sella Hammock Touring Harley® con schienale guidatore **243**



Parabrezza Wind Splitter
Road Glide 15 pollici **228**

**HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING - FLTRK**

# ROAD GLIDE® LIMITED

Macina chilometri in tutta comodità, con uno stile che non passa inosservato. Il parabrezza Wind Splitter Road Glide da 15 pollici dona un look elegante al cruscotto. I cerchi custom H-D® Prodigy in nero lucido e gli accessori Collezione Kahuna™ aggiungono un tocco di classe che attirerà tanti sguardi. Amplifica la tua esperienza con gli altoparlanti per coperchio della borsa laterale Stage I H-D Audio powered by Rockford Fosgate®.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® - Altoparlanti per coperchio della borsa laterale Stage I **544**



Kit pedana guidatore Kahuna™ **482**



Ruota custom H-D Prodigy **630**



**HARLEY-DAVIDSON® TRIKE - FLTRT**

# ROAD GLIDE® 3

I dettagli custom definiscono la personalità della motocicletta e del guidatore. Il coperchio di accesso alla frizione Collezione Empire™ con intagli a macchina e i comandi a pedale Collezione Dominion™ creano uno stile dalle linee precise. Il parabrezza ribassato Road Glide® da 4 pollici è sinonimo di alte prestazioni. Quale sarà la tua prossima meta?

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




Coperchio di accesso alla frizione collezione Empire™ **422**



Comandi a pedale Collezione Dominion™ **474**



Parabrezza a profilo ribassato Road Glide® da 4 pollici **229**



Parabrezza H-D® Detachables™ da 16 pollici 221

**TRIKE HARLEY-DAVIDSON® - FLRT**

# FREEWHEELER®

**Ecco un trike con ancora più carattere. Inserto decorativo rosso per motore Milwaukee-Eight®. Minacciosi accessori Willie G™ Skull. Portabagagli Air Wing nero lucido e parabrezza H-D Detachables da 16 pollici, per modificare liberamente il carattere della tua motocicletta in pochi istanti.**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Inserto decorativo rosso per motore Milwaukee-Eight® 436



Comandi a pedale Collezione Willie G™ Skull 480



Portabagagli Air Wing 254



Cerchi Custom Tomahawk™ 631

**TRIKE HARLEY-DAVIDSON® - FLHTCUTG**

# TRI GLIDE® ULTRA

**Macina miglia con classe. Il diametro maggiore e il design aperto dei cerchi Tomahawk Custom alleggeriscono il profilo di questo trike. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® sprigiona una sferzata di freschezza. Queste eleganti manopole Get-A-Grip garantiscono una tenuta perfetta dei comandi. Se sei arrivato fin qui, perché fermarsi?**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® - Altoparlanti per Tour-Pak™ Stage II **545**



Manopole Get-A-Grip **491**



Comandi a pedale Collezione Airflow **485**

# PACCHETTO PER LUNGHI VIAGGI - TOURING

Parti in quarta nel tuo percorso di customizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto per lunghi viaggi, contenente parti e accessori originali H-D®. Punta all'orizzonte con tutto quello che ti serve per convertire un modello Street Glide®, Road Glide® o Road King® in una moto touring per lunghi viaggi, dotata di sella e manopole per qualsiasi condizione climatica, portabagagli con maggiore capacità di carico e molto altro ancora.  Include: Portapacchi H-D Detachables™ Tour-Pak™ per sella biposto, cuscino dello schienale Tour-Pak, deflettori dell'aria per telaio intermedio, sella riscaldata e refrigerata Harley® Hammock, manopole riscaldate, leva del cambio a bilanciere. Richiede l'acquisto separato del bauletto King o Chopped Tour-Pak in tinta, del cuscino dello schienale e del kit lucchetto.

Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**50700086** - Nero.
Per modelli FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi con manubrio in acciaio inossidabile di serie. Richiede l'acquisto separato del bauletto King o Chopped Tour-Pak in tinta, del cuscino dello schienale e del kit lucchetto. I modelli Street Glide e Road Glide richiedono l'antenna nascosta AM/FM/WB P/N 76000513 o il kit di riposizionamento dell'antenna P/N 76000582. Non compatibile con il kit altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A. La leva del cambio a bilanciere è di serie sui modelli Touring '17-'19.




Manopole riscaldate


Portapacchi Tour-Pak


Sella riscaldata e refrigerata


Selettore delle marce azionabile con il tallone

*Avviso: Illustrato con bauletto Tour-Pak in tinta e cuscino dello schienale (venduti separatamente). Alcuni kit non illustrati: cuscino dello schienale per Tour-Pak, kit bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti e deflettori dell'aria per telaio intermedio.*
*Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

**50700085** - Cromato.
Per modelli FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi con manubrio in acciaio inossidabile di serie. Richiede l'acquisto separato del bauletto King o Chopped Tour-Pak in tinta, del cuscino dello schienale e del kit lucchetto. I modelli Street Glide e Road Glide richiedono l'antenna nascosta AM/FM/WB P/N 76000513 o il kit di riposizionamento dell'antenna P/N 76000582. Non compatibile con il kit altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A. La leva del cambio a bilanciere è di serie sui modelli Touring '17-'19.




Manopole riscaldate


Portapacchi Tour-Pak


Bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti


Sella riscaldata e refrigerata


Selettore delle marce azionabile con il tallone

*Avviso: illustrato con bauletto Tour-Pak in tinta (venduto separatamente). Alcuni kit non illustrati: cuscino dello schienale per Tour-Pak e deflettori dell'aria per telaio intermedio. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.*

**A. PACCHETTO RIDER ESSENTIALS**

Il punto di partenza per la personalizzazione. Questo pacchetto Rider Essentials comprende accessori fondamentali per determinati modelli Touring contenenti parti e ricambi originali H-D®, nonché articoli per migliorare l'esperienza di guida e consentire l'aggiunta di bagagli e portapacchi.

Include: kit bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti, kit coperchi per bulloneria di fissaggio, leva del cambio a bilanciere, deflettori dell'aria per telaio intermedio, portachiavi per Sistema di Sicurezza H-D Smart.

Disponibile presso le concessionarie o ordinabile online su www.H-D.com.

| | |
|---|---|
| **50700113** | Cromato. |
| **50700112** | Nero. |

Per modelli FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi con Sistema di Sicurezza Smart H-D. Non adatto a modelli per il Giappone. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario.



**A. PACCHETTO RIDER ESSENTIALS - CROMATO**



**A. PACCHETTO RIDER ESSENTIALS - NERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. PACCHETTO DAY-TRIPPER ESSENTIALS - CROMATO**



**B. PACCHETTO DAY-TRIPPER ESSENTIALS - NERO**



**C. PACCHETTO ST ESSENTIALS**

**B. PACCHETTO DAY-TRIPPER ESSENTIALS**

Ideale per gli spostamenti quotidiani o per un tour nel fine settimana. Questo pacchetto Day-Tripper comprende accessori funzionali per determinati modelli Touring contenenti parti e ricambi originali H-D®, scelti per offrire una versatilità semplice e rapida.

Include: schienalino Sissy Bar H-D Detachables™, cuscino schienale passeggero di medie dimensioni, portabagagli Air Wing H-D Detachables™ per sella biposto, borsa da giorno Day Bag Onyx™ Premium.

Disponibile presso le concessionarie o ordinabile online su www.H-D.com. Il pacchetto potrebbe includere componenti non illustrati.

| | |
|---|---|
| **50700111** | Cromato |
| **50700110** | Nero. |

Per modelli FLHR, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 4 punti P/N 52300353 o 52300354 o del pacchetto di accessori Rider Essentials P/N 50700113 or 50700112. I modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST richiedono l'antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000513 o il kit di riposizionamento dell'antenna P/N 76000582. Altezza del cuscino dello schienale 8,0", larghezza 12,0".

**C. PACCHETTO ST ESSENTIALS**

Una soluzione biposto. Il pacchetto ST Essentials di parti e ricambi originali H-D è progettato per facilitare il montaggio del sellino del passeggero sui modelli Street Glide® ST e Road Glide® ST ad alte prestazioni. Condividi il divertimento.

Include: sella Bucket in pelle ribassata, kit bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti, schienalino Sissy Bar H-D Detachables corto, cuscino dello schienale compatto, vite per sellino, supporti per pedalini passeggero, pedalini passeggero Streamliner.

Disponibile soltanto presso le concessionarie.

Per modelli FLHXST e FLTRXST dal '21 in poi. Larghezza sella 15.0"; larghezza sellino del passeggero 8.5".

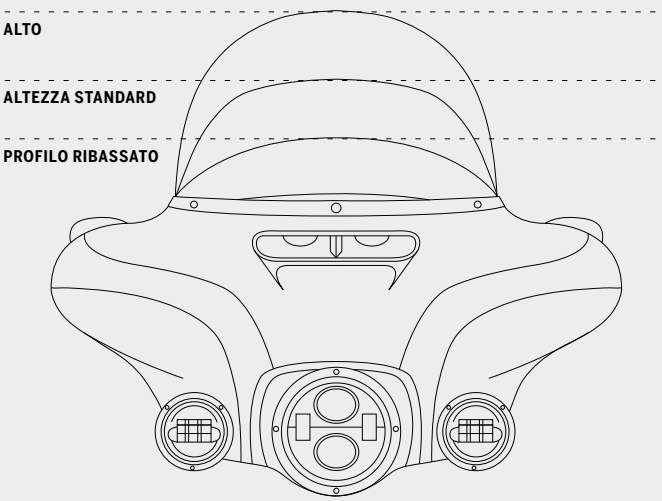
**50700109**

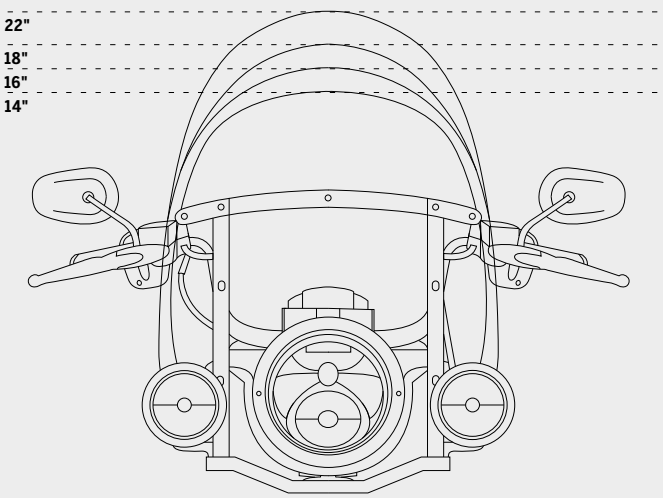
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SFIDA IL VENTO

A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

## COPERTURA ESTESA




### WIND SPLITTER

I parabrezza Wind Splitter hanno una conformazione specifica per una gestione del flusso d'aria efficace e uno stile mozzafiato. L'ampio design aggiunge altezza al deflettore del vento ribassato tradizionale al centro e nei punti in cui è fondamentale.

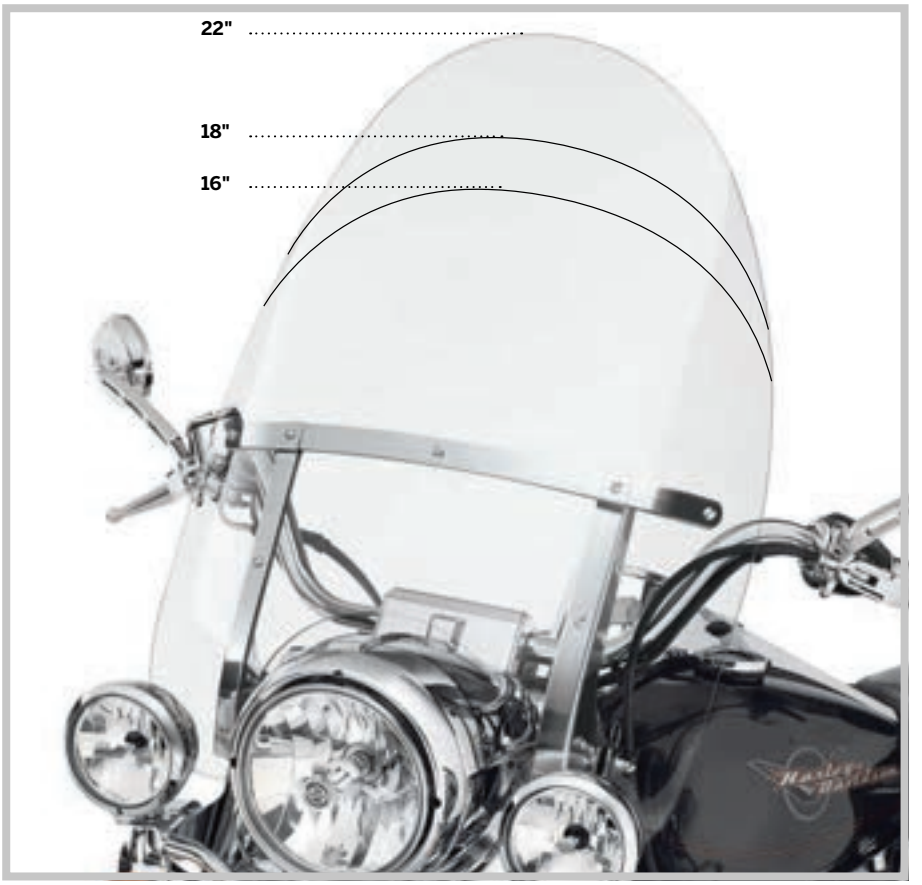


Per evitare di dover guardare attraverso macchie di sporco, condensa e detriti provenienti dalla strada, scegli un parabrezza che arrivi appena al di sotto del tuo campo visivo.




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Road King®




**A. PARABREZZA H-D DETACHABLES - BRACCI LUCIDATI**




**A. PARABREZZA H-D DETACHABLES - BRACCI NERI**

**A. PARABREZZA H-D® DETACHABLES™ - MODELLI ROAD KING®**

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questi parabrezza monoblocco sono realizzati in un robusto materiale policarbonato resistente ai graffi e il gruppo completo presenta staffe in acciaio inossidabile lucidate che vengono fissate ai punti di ancoraggio isolati in gomma di serie per facilitare l'installazione e la rimozione. I parabrezza sono disponibili in tutta una serie di altezze, per abbinarsi alla statura e allo stile di guida del guidatore.

Per i modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '04-'07 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio P/N 58221-04.

| | |
|---|---|
| **57995-96A** | 22" Trasparente - Lucidato.<br>Dimensioni parabrezza: Altezza totale 29,0"; larghezza - 23,1". |
| **58325-06A** | 18" Trasparente - Lucidato.<br>Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza - 23,1". |
| **57981-97** | 16" Fumé chiaro - Lucidato.<br>Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,0"; larghezza - 23,1". |
| **57400380** | 20" Trasparente - Nero.<br>Dimensioni parabrezza: Altezza totale 27,2"; larghezza - 23,1". |
| **57400381** | 18" Trasparente - Nero.<br>Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza - 23,1". |
| **57400383** | 16" Fumé chiaro - Nero.<br>Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,0"; larghezza - 23,1". |

**Disponibile anche:**

**KIT BULLONERIA PER ANCORAGGIO PARABREZZA ROAD KING**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per installare un parabrezza Road King H-D Detachables sui modelli Road King Custom e Special.

| | |
|---|---|
| **58221-04** | Per modelli FLHRS dal '04 in poi e FLHRXS dal '17 in poi. |

**Disponibile anche:**

**PARABREZZA DI RICAMBIO**

Realizzato in policarbonato e disponibile nelle dimensioni che meglio si adattano alle tue esigenze di guida. Il kit comprende parabrezza, fettuccia con braccio a croce e istruzioni.

Per modelli Road King dal '94 in poi (escluso FLHRSE '13-'14).

| | |
|---|---|
| **58433-96** | 22" Trasparente. |
| **58135-94** | 20" Fumé chiaro. |
| **58195-94** | 16" Fumé chiaro. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Road King®

**A. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA**

Riduce le sferzate sul casco ad alte velocità. Il parabrezza ventilato con ripartitore d'aria Harley-Davidson® Detachables™ è dotato di una bocchetta centrale regolabile manualmente che riduce la turbolenza dietro al parabrezza. Una volta aperto, il flusso d'aria riempie l'area con pressione negativa dietro la protezione e aiuta ad attenuare il flusso d'aria sulla parte superiore dello schermo e attorno al guidatore. Il flusso rivisto riduce il saltellamento del casco e la fatica del collo per trascorrere più comodamente il tempo nella sabbia. La bocchetta aperta fornisce anche al guidatore un flusso d'aria rinfrescante a basse velocità e nel traffico cittadino.

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza di dimensioni più grandi, le linee contemporanee di questo parabrezza dal profilo ribassato lo distinguono dalla massa. Il parabrezza possiede una forma che consente di proteggerti dagli insetti e dallo sporco stradale e, poiché è rimovibile, potrai guidare senza di esso ogni volta che vorrai. Il parabrezza è costituito da policarbonato rivestito in materiale duro che lo rende robusto e resistente ai graffi, e la finitura fumé scura riduce il bagliore. Le staffe d'acciaio inossidabile lucidate e snelle sono installate sui punti di ancoraggio isolati di gomma di serie per una facile installazione e rimozione.

**57400176**
Per modelli Road King® dal '94 in poi (eccetto FLHRS). I modelli FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Non compatibile con i mini contagiri o con gli altoparlanti del sistema audio da viaggio Boom!™ di serie sui modelli FLHRSE '13-'14. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,4"; altezza dall'apertura del faro anteriore - 16,1", larghezza - 20,3".

**B. DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D® DETACHABLES DA 14"**

Mantieni lo stesso stile ribassato del mini-parabrezza fumé scuro Road King garantendo al tempo stesso una protezione extra. Questo deflettore aria fumé scuro grande, di 3,0" più alto, è caratterizzato da staffe di montaggio in acciaio inossidabile lucidato per garantire la stessa facilità di installazione del parabrezza Road King di serie.

**57357-07** 14" fumé scuro.
Per i modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '04-'07 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Di serie sui modelli FLHRSE '07. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 21,0"; larghezza - 21,4".

**Disponibile anche:**

**DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D DETACHABLES DA 11"**

Questo deflettore aria fumé vi protegge dal vento e scherma le luci accecanti. Questo mini-parabrezza fumé scuro rimovibile riprende la sagoma del tradizionale parabrezza Harley-Davidson Road King, ma le dimensioni compatte aggiungono un tocco di aggressività ribassata alla tua motocicletta.

**58163-02** 11" Fumé scuro.
Per i modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '04-'07 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Di serie sui modelli FLHRSE '08. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 18,0"; larghezza - 19,4".



**A. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA**




**B. DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D DETACHABLES DA 14"**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Freewheeler®




**C. PARABREZZA H-D DETACHABLES - MODELLI FREEWHEELER**




**D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI**

**C. PARABREZZA H-D® DETACHABLES™ - MODELLI FREEWHEELER®**

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questi parabrezza monoblocco sono realizzati in un robusto materiale policarbonato resistente ai graffi e il gruppo completo presenta staffe in acciaio inossidabile lucidate o di colore nero lucido che vengono fissate ai punti di ancoraggio isolati in gomma per facilitare l'installazione e la rimozione. I parabrezza sono disponibili in tutta una serie di altezze, per abbinarsi alla statura e allo stile di guida del guidatore.

Per modelli FLRT dal '15 in poi.

**57400273A** 20" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 25,5"; larghezza - 22,2".

**57400274** 16" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 21,5"; larghezza - 21,4".

**57400630** 16" Fumé chiaro - Nero lucido.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 21,5"; larghezza - 21,4".

**57400631** 20" Trasparente - Nero lucido.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 25,5"; larghezza - 22,2".

**D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI**

Vesti la tua moto con comfort e stile. I deflettori d'aria ampliano il campo d'azione del parabrezza per offrire una maggior protezione in qualsiasi condizione climatica. I deflettori avvolgenti sono strutturati in modo da incanalare il flusso d'aria e dirigere le correnti e le turbolenze attorno al guidatore. I deflettori si applicano alle staffe della forcella per un look pulito e dalle linee integrate, mentre le finiture cromate rappresentano il complemento perfetto ai componenti lucidati e cromati della parte anteriore. Il kit, semplice da installare, comprende tutta la bulloneria necessaria.

**57400146A**
Per i modelli FLHR, FLHRC e FLHRS dal '95 in poi e i modelli FLHRSE dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHTC '06-'13, FLHX e FLHXS dal '06 in poi, FLHT dal '19 in poi, FLHXSE dal '20 in poi, FLHXST dal '22 in poi e FLHT dal '19 in poi.
Non adatto a modelli '95-'13 dotati di kit foderi forcella con luci o di kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A o 68000043.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Electra Glide®

**A. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING**

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Touring ed è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra efficienza aerodinamica e stile. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. La bellissima finitura colore fumé non pregiudica la visuale della strada, e si intona perfettamente a qualsiasi colore. Questo ripartitore d'aria semplice da installare presenta un medaglione Bar & Shield® montato al centro per un tocco di classe distintivo.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

| | |
|---|---|
| **57400204** | 4.5" Fumé scuro.<br>Non adatto a borse o borsini per parabrezza. |
| **57400205** | 7" Fumé scuro.<br>Non adatto a borse o borsini per parabrezza. |
| **57400206** | 10" Fumé chiaro. |

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.
Non adatto a navigatore GPS zu¯mo® su carenatura, borse o astucci da parabrezza.

| | |
|---|---|
| **57400091** | 4.5" Fumé scuro. |
| **57164-10** | 7" Fumé scuro. |
| **57400092** | 10" Fumé chiaro. |



**4,5" FUMÉ SCURO**



**7" FUMÉ SCURO**



**10" FUMÉ CHIARO**



**A. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING (ILLUSTRATO FUMÉ SCURO 4,5")**



**A. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING (ILLUSTRATO FUMÉ SCURO 7")**



**A. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING (ILLUSTRATO FUMÉ CHIARO 10")**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. CARENATURA PARABREZZA BATWING - 15"**



**B. CARENATURA PARABREZZA BATWING - 12"**



**B. CARENATURA PARABREZZA BATWING - 10"**

**B. CARENATURE PER PARABREZZA BATWING**

Crea una moto su misura in base alla tua statura e stile di guida. Come miglior compromesso tra protezione adeguata dalle intemperie e chiara visuale sulla strada, scegli un parabrezza appena sotto al livello degli occhi. In questo modo si riducono le vibrazioni del casco, con una visuale senza ostacoli dovuti a sporcizia, insetti e gocce di pioggia. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato resistente ai graffi, e sono disponibili in una vasta gamma di altezze e colori, per soddisfare le tue necessità di guida.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

| | |
|---|---|
| **57400224** | 15" Trasparente. |
| **57400228** | 12" Trasparente. |
| **57400226** | 12" Fumé chiaro. |
| **57400227** | 10" Trasparente. |
| **57400225** | 10" Fumé chiaro. |

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

| | |
|---|---|
| **58314-97** | 15" Trasparente. |
| **58187-96** | 12" Trasparente. |
| **58302-96** | 12" Fumé chiaro. |
| **58301-96** | 10" Trasparente. |
| **58303-96** | 10" Fumé chiaro. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Electra Glide®

**A. DEFLETTORE D'ARIA PER CARENATURA BATWING – PROFILO MEDIO**

Lo stile si fonde con la funzionalità. Questo deflettore aria alto 7,0" annulla la differenza tra un deflettore aria e un parabrezza ribassato, per un look sportivo e una maggiore protezione dal vento. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato, forte e resistente ai graffi, mentre la colorazione fumé scura si adatta ad ogni colore della vernice.

**57400229** 7" Fumé scuro.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

**57185-05** 7" Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHTCSE '05.

**B. DEFLETTORE D'ARIA PER CARENATURA BATWING - PROFILO BASSO**

Con questo deflettore aria a profilo ribassato non diminuisce la tua visuale anteriore. Lo schermo aggiunge una forma decisa alla tradizionale carenatura Batwing mentre la colorazione fumé scura si adatta ad ogni colore della vernice. I parabrezza Harley-Davidson sono realizzati in robusto policarbonato, forte e resistente ai graffi.

**57400243** 5" Fumé scuro.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHX '14.

**58207-04** 4" Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHTCSE '04.

**C. PARABREZZA WIND SPLITTER ST DA 7" - CARENATURA BATWING**

Scegli prestazioni, funzionalità e stile personalizzato con questo parabrezza Wind Splitter dorato. Questo parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Street Glide ed è stato disegnato per ottenere un equilibrio perfetto tra efficienza aerodinamica e stile accattivante. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. È semplice da installare e presenta un logo Bar & Shield® montato al centro per un tocco di classe distintivo.

**57400528**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.



**A. DEFLETTORE ARIA CARENATURA BATWING - PROFILO MEDIO**



**B. DEFLETTORE ARIA CARENATURA BATWING - PROFILO BASSO**



**C. PARABREZZA WIND SPLITTER ST DA 7" - CARENATURA BATWING**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*







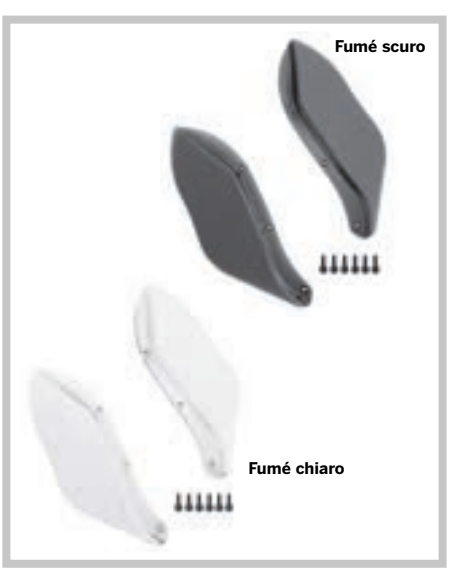
**D. DEFLETTORI ARIA REGOLABILI**






**E. KIT DEFLETTORI ARIA REGOLABILI**






**F. DEFLETTORI ARIA SULLA CARENATURA**

**D. DEFLETTORI REGOLABILI**

I deflettori aria regolabili sono caratterizzati da un'ampia gamma di perni di regolazione che mantengono le alette nella posizione desiderata per dirigere l'aria esattamente dove vuoi. Chiudi la bocchetta di aerazione per convogliare il flusso di aria intorno alla carenatura oppure aprila per ottenere il maggior flusso di aria possibile nelle giornate calde e afose. Disponibili con finiture fumé scuro o leggermente fumé, questo deflettori traslucidi, con bulloneria inclusa, sono di semplice installazione.

**57000529** Fumé scuro.
Per i modelli Street Glide® dal '14 in poi. Di serie sui modelli Electra Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®.

**58156-08A** Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '08-'13.

**E. KIT DEFLETTORI ARIA REGOLABILI**

Per non farti sudare nemmeno nelle torride giornate estive. I deflettori aria fumé integrano un sistema di arresto caricato a molla che si blocca in quattro diverse posizioni. Chiudi la bocchetta di aerazione per convogliare il flusso di aria intorno alla carenatura oppure aprila per ottenere il maggior flusso di aria possibile nelle giornate calde e afose. Il kit completo, semplice da installare, comprende il deflettore per il lato sinistro e per il lato destro oltre a tutta la bulloneria necessaria.

**57804-07** Fumè chiaro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

**F. DEFLETTORI ARIA SULLA CARENATURA**

Progettati per deviare l'aria dai gomiti e dal torace del guidatore, questi deflettori aria di semplice installazione, riducono le turbolenze dietro la carenatura. I deflettori fissi sono disponibili con finitura nera o fumé, per adattarsi al tuo stile.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

**57740-05** Fumé scuro.

**58120-96A** Fumè chiaro.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Finitura carenatura

**A. FINITURA NERA PARABREZZA - SCANALATA**

La finitura del parabrezza ricavata dal pieno lucidata e cromata accentua la carenatura esterna e aggiunge stile alla tua motocicletta. Il design scanalato attira gli sguardi e aggiunge carattere alla base del parabrezza. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

**61400593**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

**B. FINITURA CROMATA PARABREZZA - SCANALATA**

La finitura del parabrezza ricavata dal pieno lucidata e cromata accentua la carenatura esterna e aggiunge stile alla tua motocicletta. Il design scanalato attira gli sguardi e aggiunge carattere alla base del parabrezza. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

**61400224**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**C. FINITURA PARABREZZA EDGE CUT**

Vivi al limite. Questa finitura decorativa per parabrezza personalizzata presenta una rifinitura anodizzata realizzata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il look nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia allo stile tradizionale che contemporaneo. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

**61300358**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**D. FINITURA PARABREZZA BAR & SHIELD®**

Questa finitura del parabrezza in acciaio inossidabile lucidato con elevato grado di rifinitura acquista risalto grazie a quattro fessure che lasciano intravedere il colore della carenatura esterna. Questo elemento decorativo, unico nel suo genere, è abbellito da un logo Bar & Shield lavorato sulla superficie. Il kit comprende bulloneria in acciaio inossidabile.

**61300275**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**59133-99**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.



**A. FINITURA NERA PARABREZZA - SCANALATA**



**B. FINITURA CROMATA PARABREZZA - SCANALATA**



**C. FINITURA PARABREZZA EDGE CUT**



**D. FINITURA PARABREZZA BAR & SHIELD**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Finitura carenatura



**E. FINITURA PARABREZZA - NERO LUCIDO**



**F. FINITURA PARABREZZA - CROMATA**



**G. FINITURA PARABREZZA ILLUMINATA - CROMATA**



**G. FINITURA PARABREZZA ILLUMINATA - NERA LUCIDA**

**E. FINITURA PARABREZZA - NERA LUCIDA**
Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questa modanatura del parabrezza facile da installare mette in evidenza la carenatura esterna sui modelli dotati di carenatura Bat Wing e semplifica la transizione tra la carenatura e la base del parabrezza. Il kit comprende la finitura monopezzo e la bulloneria di fissaggio necessaria.

**61400325**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

**F. FINITURA PARABREZZA - CROMATA**
La modanatura del parabrezza cromata mette in risalto la carenatura esterna dei modelli Electra Glide. Semplice da installare, include tutta la bulloneria necessaria e le istruzioni.

**61300310**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**G. FINITURA PARABREZZA LUMINOSA***
Lenti fumé nascondono file di LED color ambra, che si illuminano fungendo da luci di marcia quando l'iniezione è inserita, mentre due gruppi esterni fungono da indicatori di direzione ausiliari quando gli indicatori di direzione sono attivati. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Per poter installare questa finitura sui modelli CVO™, è necessario rimuovere la finitura esistente del parabrezza. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B.

**57000394A** Cromato.
**57000395A** Nero lucido.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Parabrezza - Road Glide®

**A. PARABREZZA WIND SPLITTER - MODELLO ROAD GLIDE®**

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Touring ed è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra efficienza aerodinamica e stile. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. La bellissima finitura colore fumé non pregiudica la visuale della strada, e si intona perfettamente a qualsiasi colore. Questo ripartitore d'aria semplice da installare presenta un medaglione Bar & Shield® montato al centro per un tocco di classe distintivo.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

| | |
|---|---|
| **57400271** | 12" Fumé chiaro. |
| **57400270** | 15" Fumé chiaro. |

Per modelli Road Glide '98-'13.

| | |
|---|---|
| **57400093** | 9" Fumé scuro. |
| **57166-10A** | 12" Fumé scuro. |

**B. PARABREZZA ROAD GLIDE**

Crea una moto su misura in base alla tua statura e stile di guida. Come miglior compromesso tra protezione adeguata dalle intemperie e chiara visuale sulla strada, scegli un parabrezza appena sotto al livello degli occhi. In questo modo si riducono le vibrazioni del casco, con una visuale senza ostacoli dovuti a sporcizia, insetti e gocce di pioggia. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato resistente ai graffi, e sono disponibili in una vasta gamma di altezze, per soddisfare le tue necessità di guida.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

| | |
|---|---|
| **57400279** | 19" Trasparente. |
| **57400281** | 15.5" Trasparente. |





**A. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" - (ILLUSTRATO 57400271)**





**A. PARABREZZA WIND SPLITTER 15" - (ILLUSTRATO 57400270)**



**A. PARABREZZA WIND SPLITTER 9" - (ILLUSTRATO 57400093)**



**A. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" - (ILLUSTRATO 57166-10A)**



**B. PARABREZZA ROAD GLIDE 19"**



**B. PARABREZZA ROAD GLIDE 15,5"**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE ST 6"

**C. DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE® ST 6"**
Fai il pieno di stile personalizzato Con questo deflettore aria da 6" che accentua la forma sinuosa della carenatura del modello Road Glide e abbraccia i contorni della bocchetta Splitstream.

**57400526**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

**D. PARABREZZA A PROFILO RIBASSATO ROAD GLIDE 4"**
A volte è solo una questione di stile. Questo parabrezza dal profilo ribassato minimalista accentua la forma sinuosa della carenatura del modello Road Glide e abbraccia i contorni della bocchetta Splitstream. La finitura nera opaca definisce la transizione dalle superfici interne della carenatura a quelle esterne e dona un look ribassato e agile alla tua guida personalizzata.

**57400310** Nero.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.
Non compatibile con borsino per carenatura Road Glide P/N 93300097.



D. PARABREZZA A PROFILO RIBASSATO ROAD GLIDE 4"

**E. DEFLETTORE ARIA SAGOMATO ROAD GLIDE DA 6" - NERO**
Adotta il profilo ribassato di questo parabrezza Road Glide sagomato per uno stile unico.

**57400280** Nero.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.



E. DEFLETTORE ARIA SAGOMATO ROAD GLIDE 6" - NERO

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Finitura carenatura

**A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE®**

La carenatura simile a quella del modello Road Glide è un elemento di stile accattivante, quindi richiede il corretto tocco visivo per completare il look distintivo. Questi eleganti componenti della finitura del parabrezza nascondono la base del parabrezza e spazzano via la bocchetta centrale Splitstream per una linea continua "custom". Lavorati a partire da alluminio ricavato dal pieno, questi componenti di facile installazione sono disponibili in numerose finiture per adattarsi alla tua scelta di personalizzazione. Mescola e abbina il pezzo centrale nero o cromato alla finitura laterale per sviluppare il tuo look esclusivo. I kit della finitura laterale comprendono la finitura laterale sinistra e destra e la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi. L'installazione richiede un kit di finitura laterale e un kit di finitura centrale.

| | |
|---|---|
| **57400256** | Finitura laterale - Nera ricavata dal pieno. |
| **57400294** | Finitura centrale - Nera ricavata dal pieno. |

**B. FINITURA DOPPIA PER PARABREZZA ROAD GLIDE**

Questo kit finitura in 2 pezzi facile da installare aggiunge un tocco di velocità alla base del parabrezza. Rastremata dal bordo anteriore al bordo posteriore, la finitura perfettamente liscia presenta fori di montaggio svasati e la bulloneria a filo per un look pulito ed elegante. Il kit include la finitura sinistra e destra e la bulloneria di installazione.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

| | |
|---|---|
| **57400299** | Cromato. |
| **57400320** | Nero satinato. |



**A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE - NERO RICAVATO DAL PIENO**



**B. FINITURA DOPPIA PER PARABREZZA ROAD GLIDE - CROMATA**



**B. FINITURA DOPPIA PER PARABREZZA ROAD GLIDE - NERO SATINATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE - CROMATA (ILLUSTRATA CON DEFLETTORE ARIA SAGOMATO)**



**C. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATA CON PARABREZZA WIND SPLITTER)**



**D. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE**

**C. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE®**

La carenatura è un elemento visivo fondamentale della motocicletta, pertanto richiede il design deciso dell'elegante cornice parabrezza avvolgente. Questa finitura avvolge la curvatura della carenatura e nasconde la base del parabrezza e la relativa guarnizione per offrire un look pulito e rifinito. Il design multi-pezzo semplifica l'installazione. Il kit comprende bulloneria di montaggio e un medaglione Road Glide.

Per modelli Road Glide '04-'13.

| | |
|---|---|
| **58519-07A** | Cromato. |
| **57400150** | Nero lucido. |

**D. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE**

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida fodera rifinita con il feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti della carenatura, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

**76000539**

Per modelli Road Glide dal '15 in poi. La fodera sul lato destro comprende una rete portaoggetti nascosta rimovibile.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO – MODELLI DAL '14 IN POI**

Un comodo spazio per avere tutto a portata di mano. Concepito a complemento dei deflettori e dei parabrezza H-D®, questo borsino per carenatura è l'ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. I robusti borsini in plastica sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano, mantenendo uno stile pulito e lineare.

**93300054B**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con parabrezza. Non utilizzabile con parabrezza Wind Splitter P/N 57400204 o 57400205 e con finitura parabrezza luminosa P/N 57000394 o 57000395.

**B. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING - MODELLI '96-'13**

Un comodo spazio per avere tutto a portata di mano. Progettato per adattarsi ai deflettori vento H-D e al parabrezza, questo borsino carenatura è ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. I robusti borsini in plastica sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano, mantenendo uno stile pulito e lineare. Il borsino sinistro può essere facilmente rimosso per ospitare un'unità GPS montata sulla carenatura. L'accattivante scritta Harley-Davidson® compare sul borsino centrale anteriore e sul lato verso l'esterno, visibile attraverso il parabrezza.

**58900-11**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Non utilizzabile con imbottiture cruscotto carenatura. I modelli con modanatura parabrezza illuminata P/N 57335-08 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 4456 (qtà 3), i modelli con modanatura parabrezza Bar & Shield® P/N 59133-99 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 94386-92T (qtà 3), i modelli con modanatura parabrezza cromata P/N 59213-96 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 94397-91T (qtà 3).

**C. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE**

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza, di semplice installazione, è caratterizzato da tre tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per telefoni cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. La tasca centrale è abbellita da una scritta Harley-Davidson stampata in rilievo che conferisce un tocco finale.

**58904-03**
Per parabrezza King-Size (esclusi Springer® e King Size con attacco rigido) e Road King® (esclusi i parabrezza con deflettore aria e con altezza regolabile).



**A. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA BATWING - MODELLI DAL '14 IN POI**



**B. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA BATWING - MODELLI '96-'13**



**B. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA BATWING - MODELLI '96-'13 (ILLUSTRATO CON UNITÀ GPS)**



**C. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE



D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE - APERTO



E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE



F. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA CON LOGO BAR & SHIELD STAMPATO IN RILIEVO



G. BORSA PARABREZZA IN PELLE ROAD KING CLASSIC

**D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE®**
Questo borsino per carenatura a due tasche è ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. Sagomato per una regolazione personalizzata, il sistema di palpebra per cruscotto e tasche si adatta alla perfezione ai deflettori e ai parabrezza Harley-Davidson®. I robusti borsini stampati sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano. La tasca sinistra permette un accesso semplificato al tasto di comando della bocchetta centrale Splitstream sui modelli Road Glide.

**93300097**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi. Non adatto a parabrezza ribassati Road Glide P/N 57400310. Il modello Road Glide CVO™ richiede l'installazione del parabrezza.

**E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE**
Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza facile da installare è caratterizzato da due tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. Le chiusure ad aggancio rapido consentono un'apertura agevole con una mano sola. Entrambe le tasche sono valorizzate da un logo Harley-Davidson stampato in rilievo, per aggiungere un tocco di classe.

**57203-07**
Per parabrezza King Size o Compact. Non compatibile con modelli FXDWG, FLSTSB o FXSTD. Non compatibile con≈parabrezza con attacco fisso, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

**F. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA CON LOGO BAR & SHIELD® STAMPATO IN RILIEVO**
La borsa in pelle di mucca nera è caratterizzata dal logo Bar & Shield in rilievo.

**58308-95**
Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatto a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o supporto per attacco radio Road Tech™.

**G. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING® CLASSIC**
Borsa in pelle con inserti in pelle lavorata, Concho H-D® e chiusura girevole.

**58189-98**
Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatta a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o a modelli dotati di supporto per attacco radio Road Tech.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Carenatura inferiore

**A. KIT FODERA PORTAOGGETTI SU MISURA CARENATURA INFERIORE**

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida fodera rifinita con il feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti della carenatura, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

**57100270**

Adatto ai modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione di serie o opzionali. Non adatto a modelli dotati di motori Twin Cooled™.

**B. PORTAOGGETTI SU CARENATURA INFERIORE FLT E FLHT**

Offre uno spazio comodo per riporre guanti, occhiali da sole e altri oggetti. Il coperchio con design snap-on (incluso) presenta un logo Bar & Shield® stampato in rilievo. Disponibile soltanto in nero.

**58684-89B** Lato destro.

Adatto alle carenature inferiori di serie senza fenditure di aerazione FLHT Ultra Classic™ fino al '04.

**C. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE**

Combatti il caldo estivo e preparati alla partenza rimuovendo le carenature inferiori dal tuo modello Ultra Classic Electra Glide®. Questo kit comprende morsetti in acciaio inossidabile lucidati con estrema cura che si possono rimuovere senza necessità di attrezzi.

**47200240**

Per i modelli FLHTCU e FLHTCUL dal '14 in poi. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori opzionali. Non adatto ai modelli dotati di motori Twin Cooled. Non adatto ai modelli dotati di altoparlanti sulla carenatura inferiore.

**58146-07**

Per modelli Touring e Trike '05-'13 dotati di carenature inferiori con fenditura di aerazione e modelli Touring e Trike dal '88 in poi dotati di kit carenature inferiori con fenditura di aerazione 58854-YYXXX. Non adatto a modelli dotati di altoparlanti sulla carenatura inferiore.

**D. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI**

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

**57100210**

Adatti ai modelli Touring e Trike dal '80 in poi dotati di protezioni del motore. Non adatti per modelli con carenatura inferiore in tinta di serie od opzionale. Non compatibile con le protezioni del motore Nostalgic o Mustache. Non adatto ai modelli con leva del freno Extended Reach™ o leva del cambio Extended Reach. I modelli FLHXXX richiedono l'acquisto separato delle protezioni del motore.





**A. KIT FODERA PORTAOGGETTI SU MISURA CARENATURA INFERIORE**





**B. PORTAOGGETTI SU CARENATURA INFERIORE FLT E FLHT**



**C. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE - MODELLI DAL '14 IN POI**



**C. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE - MODELLI DAL '14 IN POI**



**D. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI - VISTA FRONTALE**



**D. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI - VISTA POSTERIORE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - FUMÉ



F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - (ILLUSTRATO 58002-09A)



F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - (ILLUSTRATO 57200157)



G. INSERTO DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO



H. KIT DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE



H. DEFLETTORE ARIA - (ILLUSTRATO 57000510)



H. DEFLETTORE ARIA - (ILLUSTRATO 57000063)

**E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - FUMÉ**

Il nostro nuovo deflettore d'aria per telaio intermedio in Lexan fumé migliora sia lo stile che il comfort. Si inserisce alla perfezione tra il telaio e i pannelli laterali dei modelli Touring o Trike di Harley-Davidson® per indirizzare il calore irradiato dal motore lontano dal pilota, offrendo un comfort migliorato durante i viaggi nelle torride giornate estive. Progettato e testato per resistere a condizioni di guida e temperature estreme. La composizione in resistente Lexan fumé dà quel tocco di stile in più. Semplice da installare, include la bulloneria di montaggio necessaria.

**57200356**
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli dal '17 in poi dotati di ventola CoolFlow™ P/N 26800120, 26800121 e 26800128. Di serie sui modelli CVO™ dal '20 in poi.

**F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO**

Progettato per resistere a condizioni di guida e temperature estreme. Questi deflettori neri si agganciano al telaio sotto la sella e deviano il calore lontano dal guidatore, per migliorare il comfort di guida. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**58002-09A**
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con i modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

**57200157**
Per i modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di ventola CoolFlow P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

**58022-07A**
Adatto ai modelli Touring '01-'08. Non adatto a modelli '01-'07 dotati di schienali del guidatore regolabili.

**G. INSERTO DEFLETTORI ARIA TELAIO INTERMEDIO**

Questo inserto decorativo stampato a iniezione aggiunge un tocco cromato ai deflettori aria per il telaio intermedio dei modelli Touring. Questi accenti cromati si combinano al look cromato del motore per far sì che i deflettori si integrino armoniosamente all'immagine della moto.

**61400028**
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi con deflettori aria telaio intermedio. Anche per modelli dotati di deflettori aria telaio intermedio P/N 58002-09. Non per modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow.

**H. KIT DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE®**

Facili da installare, questi deflettori dell'aria ad aggancio automatico riducono e deviano il flusso d'aria che si crea tra la carenatura e gli steli della forcella. La diminuzione della corrente d'aria riduce sensibilmente anche gli scuotimenti della testa per molti motociclisti.

**57000510**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi, FLTRXS dal '21 in poi e FLTRXST dal '22 in poi). Di serie sui modelli FLTRUSE dal '15 in poi e FLTRK '20. Non compatibile con le protezioni del motore Chopped P/N 49000105A o 49000114A.

**57000063**
Per modelli Road Glide '98-'13. (Non adatto ai modelli dotati di kit di montaggio retrofit serbatoio del combustibile). Di serie sui modelli CVO Road Glide '11-'13.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comfort per il pilota

## A. VENTOLA COOLFLOW™

A differenza dei kit ventola tradizionali che cercano di raffreddare il motore soffiando aria tra i cilindri e spesso sulle gambe, il Kit ventola CoolFlow mantiene comodi i guidatori soffiando l'aria lontano dal cilindro posteriore e dal tubo di scarico, e dirigendola verso il terreno.

La ventola CoolFlow presenta un funzionamento On/Off/Auto sui modelli dal '17 in poi e On/Off sui modelli '09-'16. In modalità "ON", la ventola è attiva alle basse velocità e si spegne quando la moto raggiunge 40 mph. Quando la velocità diminuisce, la ventola si riaccende a 35 mph. Ciò impedisce alla ventola di continuare ad accendersi e spegnersi quando si accelera e decelera a basse velocità. Sui modelli dal '17 in poi, in posizione "AUTO", la ventola funziona in base a una combinazione di parametri di velocità e di temperature specifiche del motore e dell'ambiente. Progettata per resistere anche nelle difficili condizioni di impiego, la ventola CoolFlow è impermeabile al 100% e include tutto ciò che serve per l'installazione. Il design plug-and-play è integrato nell'elettronica del veicolo, così il funzionamento "On/Off/Auto" della ventola viene indicato sullo schermo del contachilometri. Una volta che il concessionario avrà abilitato questa funzione nel Modulo di comando elettronico (ECM), sarai pronto a partire. Il display stato ventola contachilometri di disponibilità di funzione varia per modello e potrebbe non essere disponibile per il vostro veicolo.

**26800121**
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP e FLRT dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400088 e 31400090. Le configurazioni FLHRC per il Brasile ed FLHP (tutte le aree geografiche) richiedono l'acquisto separato del deflettore aria telaio intermedio P/N 57200151. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 57200157 per ottenere le massime prestazioni su tutti gli altri veicoli. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

**26800120**
Per modelli FLHT, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400088 e 31400090. Le in tinta e FLHXSE per il Brasile richiedono l'acquisto separato del deflettore aria telaio intermedio P/N 57200151. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 57200157 per ottenere le massime prestazioni su tutti gli altri veicoli. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

**26800128**
Per modelli FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK dal '17 in poi e FLTRU '17-'19. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400088 e 31400090. I modelli FLHTCUTG (solo con configurazioni HDI, ENG, HDJ) e FLHTP richiedono l'acquisto separato del pacchetto interruttori P/N 69200173 e dei pulsanti interruttori (2) P/N 71400031. Include il deflettore aria telaio intermedio lato destro di ricambio. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

**26800152**
Per modelli Touring e Trike '09-'16 con deflettori aria telaio intermedio. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 58002-09A per ottenere le massime prestazioni. I modelli FLRT '15-'16 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 71522-08.

## B. RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO ASSISTITO DA VENTOLA

Stai al fresco. Questo radiatore di raffreddamento dell'olio di facile installazione prevede una ventola a controllo termostatico che mantiene un flusso continuo di aria di raffreddamento, anche quando la motocicletta è al regime minimo nel traffico o durante gli spostamenti a bassa velocità. Ideale per i motociclisti che partecipano a parate e ad altre situazioni caratterizzate da basse velocità o regime minimo continuo, il radiatore di raffreddamento dell'olio con ventola è anche l'accessorio perfetto per una motocicletta modificata con componenti a elevate prestazioni. La ventola si attiva automaticamente quando la temperatura dell'olio motore aumenta e, una volta in funzione, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola può far scendere la temperatura dell'olio anche di 50 gradi. Diversamente da altri modelli, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola Harley-Davidson® utilizza ventole resistenti agli agenti atmosferici, progettate per gli ambienti più difficili. Progettato come componente sostitutivo bolt-on per il radiatore olio di serie, il radiatore olio con ventola ha compatibilità plug-and-play con il cablaggio elettrico della motocicletta. Non è necessario nessun intervento sui cavi. Per completare l'installazione è necessaria la riprogrammazione dell'ECM da parte di un concessionario Harley-Davidson.

**62700204**
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight® con raffreddatore ad aria/olio. Non adatto a modelli dotati di motori Twin Cooled™. Non compatibile con coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 25700633 o 25700634. Di serie sui modelli Police e Freewheeler® raffreddati a olio.



**A. VENTOLA COOLFLOW**

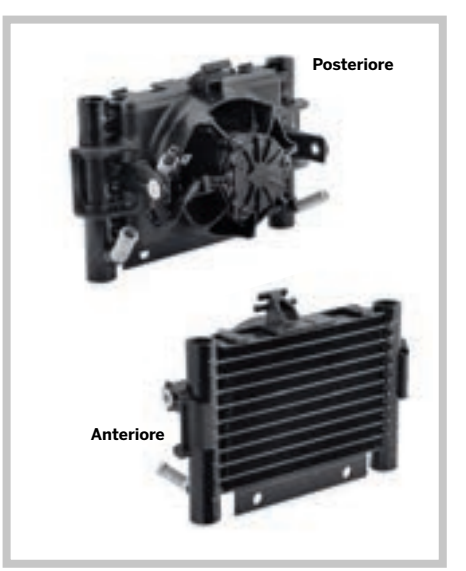


**A. VENTOLA COOLFLOW (ILLUSTRATO 26800120)**



**A. VENTOLA COOLFLOW (ILLUSTRATO 26800128)**






**B. RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO ASSISTITO DA VENTOLA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. VENTOLA PER IL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**



**D. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - TOURING '09-'10 (ILLUSTRATO 26155-09A)**



**D. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - TOURING '09-'10 (ILLUSTRATO 26155-09A)**



**D. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM (ILLUSTRATO 26082-05C)**

### C. VENTOLA PER IL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®

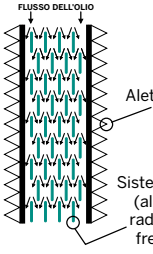
Il traffico è in tilt? Se ti ritrovi a correre al minimo o a dover rallentare nel traffico, specialmente quando fa caldo, questa ventola per il radiatore di raffreddamento dell'olio può aiutarti a mantenere sotto controllo la temperatura dell'olio del motore Milwaukee-Eight. La ventola si innesta automaticamente ed è in grado di abbassare ulteriormente la temperatura dell'olio fino a un massimo di 50 gradi rispetto a un radiatore che ne è sprovvisto. Resistente e a prova di intemperie, è l'aggiunta perfetta a una moto dotata di componenti ad alte prestazioni. Ideale per motociclette coinvolte spesso in parate o altre situazioni di guida a basse velocità o a giri costantemente al minimo. La ventola si innesta in automatico all'aumento della temperatura dell'olio motore. Quando è in funzione, la ventola è in grado di fornire un ulteriore abbassamento della temperatura dell'olio motore di fino a 50 gradi rispetto a un radiatore che ne è sprovvisto. Diversamente da altri modelli, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola Harley-Davidson® utilizza ventole resistenti alle intemperie, progettate per le condizioni ambientali più difficili. Realizzata con un'installazione a innesto rapido e compatibilità "plug and play" con il cablaggio della tua moto; non è necessario impiastricciarsi sganciando le condotte dell'olio. Per completare l'installazione è necessaria la riprogrammazione dell'ECM da parte di un concessionario Harley-Davidson. Non è necessario nessun intervento sui cavi.

**26800195**
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™ e modelli Police o Trike equipaggiati con radiatori di raffreddamento dell'olio assistito da ventola. Non compatibile con coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 25700633 o 25700634.

### D. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - TOURING

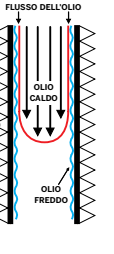
Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate.
Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

**Vista interna del radiatore di raffreddamento dell'olio Premium con sistema Turbulator**




Il sistema "Turbulator" consente di distribuire e miscelare l'olio all'interno del radiatore di raffreddamento per massimizzare la capacità di raffreddamento. A differenza dei radiatori di raffreddamento convenzionali, l'olio a temperatura inferiore non rimane lungo le pareti del tubo di scorrimento.

**Vista interna del radiatore di raffreddamento dell'olio convenzionale senza sistema Turbulator**




Nei radiatori di raffreddamento non dotati di sistema "Turbulator" l'olio può scorrere solo in modo rettilineo. Non miscelandosi, l'olio a temperatura inferiore rimane lungo le pareti esterne, mentre l'olio a temperatura superiore rimane al centro. In assenza della miscelazione garantita dal sistema "Turbulator", il radiatore di raffreddamento dell'olio convenzionale offre una minore capacità di raffreddamento.

**26155-09A** Montaggio orizzontale.
Adatto ai modelli Touring '09-'10. Non compatibile con coperchio del regolatore di tensione P/N 74538-09, kit impianto filtrante DEFINITIVE5 o modelli dotati di sidecar.

**26082-05C** Montaggio orizzontale.
Adatto ai modelli Touring '99-'06. Non compatibile con cavalletto cromato P/N 99002-97A, coperchio del regolatore di tensione P/N 74538-09, kit impianto filtrante DEFINITIVE5 o modelli dotati di sidecar.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# IL COMFORT PRIMA DI TUTTO

L'abilità di trascorrere ore dietro al manubrio e di percorrere centinaia di miglia senza fermarsi dipende da come ti senti in sella alla tua motocicletta. Le dimensioni della sella, l'estensione verso il manubrio e la posizione dei piedi sono tutti fattori importanti nei km di strada che si possono percorrere in un giorno. Ma non dimenticare le necessità del tuo passeggero: hanno un ruolo anche loro nella guida.

## AMBIENTE DEL GUIDATORE E DEL PASSEGGERO

Gli accessori che influenzano il contatto fisico del guidatore e del passeggero con la motocicletta, così come la gestione del vento, della temperatura e delle condizioni della strada, dovrebbero essere le priorità nella costruzione di qualsiasi Touring di ultima generazione.





| PUNTI DI CONTATTO DEL GUIDATORE/PASSEGGERO | PAGINA # |
|---|---|
| 1 SCHIENALE PASSEGGERO | 253-265 |
| 2 BRACCIOLI PASSEGGERO | 249 |
| 3 SCHIENALE DEL PILOTA | 250-251 |
| 4 SELLE PER GUIDATORE E PASSEGGERO | 240-248 |
| 5 MANUBRIO | 514-534 |
| 6 PEDALINE POGGIAPIEDI AUTOSTRADA | 496-497 |
| 7 PEDANE E COMANDI A PEDALE | 280-287 |
| 8 PEDANE PASSEGGERO | 284-287 |

| AMBIENTE DEL GUIDATORE/PASSEGGERO | PAGINA # |
|---|---|
| 9 SCHIENALE PASSEGGERO RISCALDATO | 264 |
| 10 SELLE PER GUIDATORE E PASSEGGERO RISCALDATE | 243 |
| 11 MANOPOLE RISCALDATE | 492-493 |
| 12 PARABREZZA | 218-229 |
| 13 DEFLETTORI ARIA | 229, 235 |
| 14 CARENATURA INFERIORE | 234 |
| 15 VENTOLA™ COOLFLOW | 236 |
| 16 SOSPENSIONI REGOLABILI | 290-293 |


*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

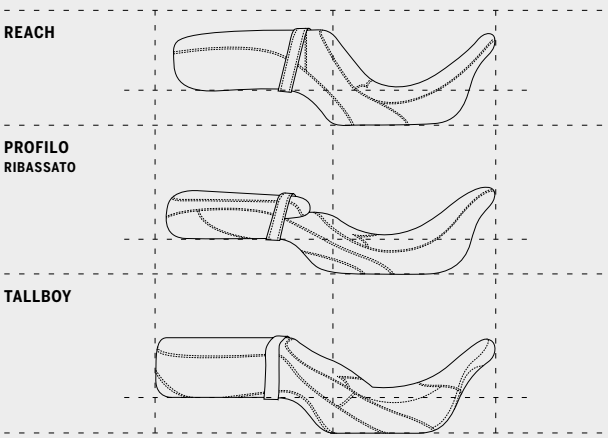
# BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla sicurezza che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

*I motociclisti di statura più bassa possono invece passare a una sella Reach™, comandi a pedale standard e sospensioni più basse.*

*I motociclisti più alti possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.*

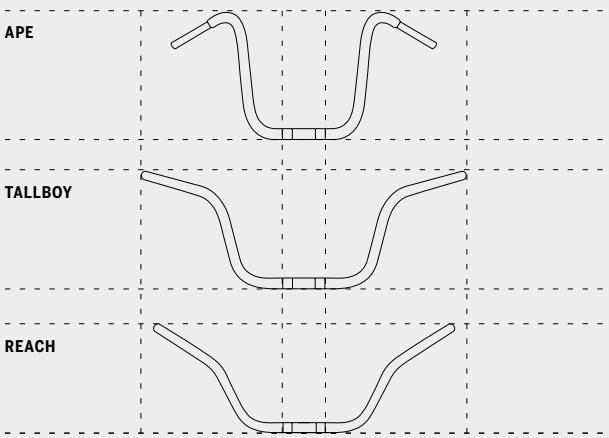
## SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE




### SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

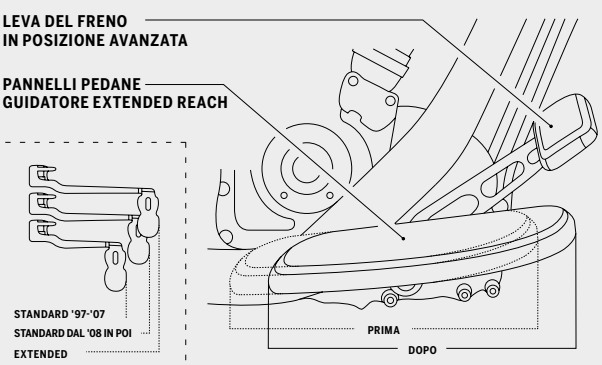
**VEDI PAGINE 240-248**




### MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

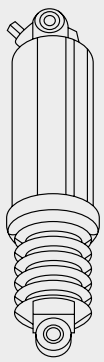
**VEDI PAGINE 512-534**




### COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

**VEDI PAGINE 280-287**




### SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

**VEDI PAGINE 290-293**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**SELLE REACH™**
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto durante la guida, e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un sostegno per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante le accelerazioni.

**A. SELLA SUPER REACH**
Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La sella ribassata di forma avvolgente è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di supporto per la schiena per posizionare il guidatore più in basso e più in avanti.* La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. Per un supporto ancora maggiore, la sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide®:
Modelli '09 - 2.0" più in basso, 2,5" in avanti
Modelli '10-'13 - 1,5" più bassa, 2,5" più avanti
Modelli dal '14 in poi - 0,5" più in basso, 2,0" più avanti.

**54382-11**
Adatto ai modelli Touring e Trike '09-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

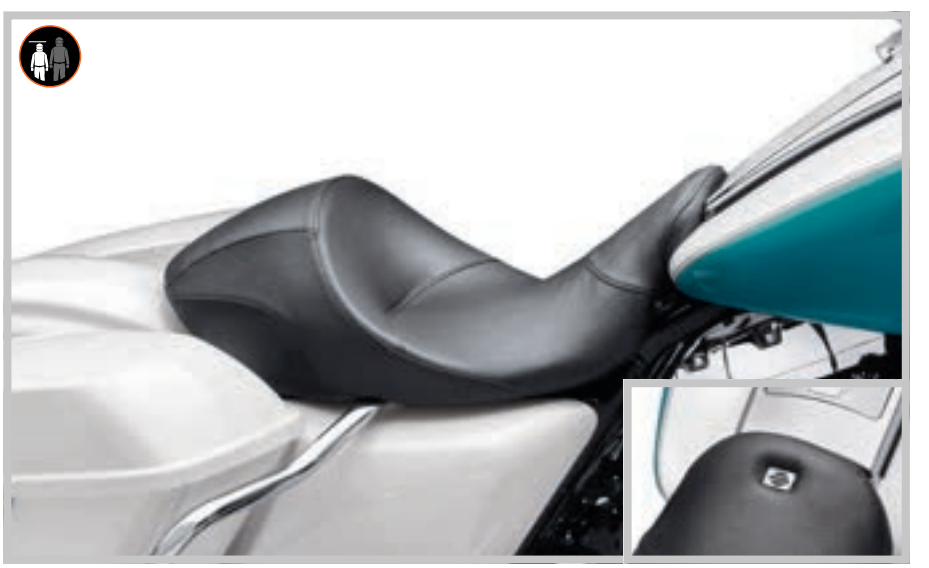


**A. SELLA SUPER REACH**

**B. SELLA MONOPOSTO REACH**
Dal medaglione in metallo custom Bar & Shield® al design snello e inclinato verso il basso, questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore. Scolpita e modellata per facilitare l'appoggio a terra, questa sella monoposto Reach posiziona il guidatore 3/8" più in basso e 1-1/4" più in avanti rispetto alla sella FLHX di serie*. La punta stretta e la ridotta altezza generale dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio, mentre la generosa larghezza della sella aumenta il supporto per le lunghe distanze. E la coda della sella rivolta verso l'alto avvicina ai comandi senza confinarti in una posizione. Per il massimo comfort e supporto, questa sella è consigliata per i guidatori di corporatura minuta con un'altezza compresa tra 5'-2" e 5'-8".

*Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello 2016 Electra Glide di serie - 1,25" più in basso, 0,8" più avanti
- Sella modello 2016 Street Glide® di serie - 0,375" più in basso, 1,25" più avanti
- Sella modello 2016 Electra Glide Low di serie - 0,500" più in basso, 0,500" più indietro.

**52000253**
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. Non adatto a schienale guidatore o sellino del passeggero. Larghezza sella 15,0".



**B. SELLA MONOPOSTO REACH**

**C. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI DAL '14 IN POI**
Di serie sui modelli Ultra Classic™ Low e Ultra Limited Low, questa sella Reach avvicina le gambe tra di loro di circa 1,0" e dispone di un'imbottitura di sostegno per la schiena migliorata che sposta il guidatore 0,8" più in basso e 1,5" più in avanti senza bloccarlo in una posizione scomoda.* La sella Reach può essere dotata di uno schienale guidatore opzionale per un maggiore comfort di guida.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide.

**52000334**
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi. Larghezza sella 15,5"; larghezza sellino del passeggero 16,0".



**C. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI DAL '14 IN POI**

**Selle Reach**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI '09-'13

**D. SELLA BIPOSTO REACH™ - MODELLI '09-'13**

Questa sella Reach con posizione ravvicinata consente di avvicinare le gambe di circa 1,0" ed è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena che posiziona il guidatore più in basso e più in avanti. *Per un sostegno e un comfort ancora maggiori, la sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide®:
Modelli '09 - 1.0" più in basso, 2,5" in avanti
Modelli '10-'13 - 0,5" più bassa, 2,5" più in avanti
Modelli dal '14 in poi - altezza normale (di serie), 2,0" più avanti.

**54383-11**
Adatto ai modelli Touring e Trike '09-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

**E. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI '97-'07**

Questa sella Reach con posizione ravvicinata è dotata di una punta affusolata che consente di avvicinare le gambe. La sella ampia con bottoni di finitura è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di supporto per la schiena per posizionare il guidatore di circa 1,5" più in basso e 1,5" più in avanti. La sella può essere dotata di un kit schienali guidatori per un supporto aggiuntivo.

**52544-05A**
Adatto ai modelli Electra Glide '97-'07 (esclusi FLHX) e Road Glide® '98-'07. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 13,0".

**52609-05**
Adatto ai modelli Road King® (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Anche per modelli FLHT e FLTR '97-'07 equipaggiati con console serbatoio P/N 71288-03A, o inserto decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 13,0".



E. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI '97-'07

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**SELLE TALLBOY™**
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. La sella Tallboy consente ai guidatori di statura più alta di assumere una posizione di guida che minimizza l'affaticamento. Progettata per sollevare e arretrare la posizione di guida della sella di serie, la sella Tallboy consente di eliminare la postura di guida a "ginocchia sollevate", garantendo al corpo una posizione realmente confortevole e naturale, con i comandi a portata di braccia e gambe. Le selle Tallboy offrono un design dalla forma arrotondata per un supporto aggiuntivo, e una superficie di seduta ampia per ridurre la pressione sul coccige.

**A. SELLA TALLBOY, MODELLI DAL '14 IN POI**
Questa sella Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 1,5"* per consentire un maggiore spazio di movimento agli arti dei motociclisti più alti. La sella è scolpita per garantire maggiore supporto e comfort, con una sagoma leggermente a tazza per dare spazio al movimento in avanti e indietro durante la guida. La superficie di seduta orizzontale della sella non spinge il guidatore in avanti, e l'altezza totale è simile a quella della sella di serie dei modelli Electra Glide® e Road Glide® Ultra. Per un comfort del passeggero ai massimi livelli, montate il bauletto Tour-Pak™ nella posizione più arretrata. Le selle Tallboy possono essere dotate di uno schienale guidatore opzionale (eccetto schienale regolabile) per un maggiore comfort di guida.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide.

**52000252**
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi. Non compatibile con i kit schienale regolabile per il guidatore. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

**B. SELLA TALLBOY - MODELLI '08-'13**
Questa sella Tallboy sposta il guidatore all'indietro* per consentire un maggiore spazio di movimento agli arti dei motociclisti più alti. L'altezza è simile a quella della sella di serie ma il profilo leggermente ribassato offre un supporto aggiuntivo per la parte inferiore della schiena. Per un comfort del passeggero ai massimi livelli, montate il bauletto Tour-Pak nella posizione più arretrata. Adatto allo schienale del guidatore (eccetto schienale regolabile) per un comfort di guida ancora maggiore.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide:
Modelli '08-'13 - altezza normale (di serie), 2,0" più indietro
Modelli dal '14 in poi - altezza normale (di serie), 1,5" più indietro.

**52099-09A**
Adatto ai modelli Touring e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak. Non adatto ai modelli dotati di kit schienale regolabile per il guidatore o reggimano del passeggero. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

**C. SELLA TALLBOY - MODELLI '97-'07**
Questa sella monoblocco Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 0,5" e in alto di 1,25" rispetto alla sella di serie. La nuova posizione consente una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti e un comodo spazio di seduta per la guida su strada. Il design ribassato della sella Tallboy offre un supporto aggiuntivo per la schiena del guidatore, mentre il sellino del passeggero, ampio e rialzato, garantisce al passeggero una posizione di massimo comfort e grande visibilità. Può anche essere utilizzata con i kit schienale guidatore.

**52975-05**
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

**52976-05**
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino del passeggero 16,0".



**A. SELLA TALLBOY - MODELLI DAL '14 IN POI**



**B. SELLA TALLBOY - MODELLI '08-'13**



**C. SELLA TALLBOY - MODELLI '97-'07**

**Selle Tallboy**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle - Riscaldate e refrigerate



**D. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA HAMMOCK HARLEY**




**E. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA SUNDOWNER**

**D. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA HAMMOCK HARLEY®**

Prolunga e ottimizza la tua stagione motociclistica grazie alla tecnologia di raffreddamento e riscaldamento integrata in questa sella premium per modelli Touring e Trike. Il sistema elettronico di riscaldamento/raffreddamento è contenuto all'interno della sella. La sella può essere smontata facilmente dopo aver scollegato un solo connettore. Questa sella regala prestazioni di raffreddamento all'avanguardia nel settore, con una funzione di riscaldamento perfezionata per raggiungere la temperatura scelta due volte più velocemente rispetto alle selle riscaldate precedenti. Il design della sella Hammock è il nostro cavallo di battaglia per le selle touring, creato per i motociclisti che desiderano il massimo comfort sulle lunghe distanze. Offre al motociclista un sistema di sospensioni a cinghia elastica in tessuto che funziona come un'amaca, regalando due pollici di sospensioni al di sopra del pannello della sella, con ulteriori due pollici della classica imbottitura in gommapiuma. Questa sospensione interna evita di raggiungere bruscamente il fondo sella e offre un incremento in termini di comfort e resistenza proteggendo il guidatore dalle condizioni stradali più difficili. Il posto del passeggero è dotato di un sistema a sospensione a molle multiple, unito al consueto strato di gommapiuma spesso due pollici. Questa sella migliora indubbiamente il comfort e riduce l'affaticamento durante i lunghi viaggi. Il maggior comfort riduce l'affaticamento e prolunga la stagione motociclistica in qualsiasi condizione climatica. Nei test con una temperatura ambientale di riferimento di 85 gradi il coprisella si raffredda di 25 gradi in circa 30 minuti, portando la tua temperatura corporea da 98 gradi a circa 76 gradi. Mentre guidi, la funzionalità di raffreddamento dissipa il calore dal tuo corpo, facendoti sentire più fresco. Controllo dual-zone: Guidatore e passeggero devono usare la medesima modalità di temperatura (caldo o freddo), ma possono regolarne il livello a piacimento oppure spegnere la funzionalità del tutto. Gli elementi riscaldanti riprogettati raggiungono la temperatura selezionata in soli sette minuti. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella. Puoi dire addio alle ore passate su una sella inzuppata come una spugna. Compatibile con il kit di montaggio dello schienale del guidatore (P/N 52589-09A).

**52000462**

Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide dal '14 in poi richiede l'acquisto separato della staffa di sostegno Trike P/N 52100063.

**E. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA SUNDOWNER**

Prolunga e ottimizza la tua stagione motociclistica grazie alla tecnologia di raffreddamento e riscaldamento integrata in questa sella premium per modelli Touring e Trike. Il design intelligente ha consentito di mantenere la stessa impronta delle attuali selle Sundowner, ma con l'aggiunta delle funzionalità di raffreddamento e riscaldamento. La sella può essere smontata facilmente dopo aver scollegato un solo connettore. Questa sella regala prestazioni di raffreddamento all'avanguardia nel settore, con una funzione di riscaldamento perfezionata per raggiungere la temperatura scelta due volte più velocemente rispetto alle selle riscaldate precedenti. La sella Sundowner biposto è progettata per offrirti il massimo comfort sulle lunghe distanze. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il maggior comfort riduce l'affaticamento e prolunga la stagione motociclistica in qualsiasi condizione climatica. Nei test con una temperatura ambientale di riferimento di 85 gradi il coprisella si raffredda di 25 gradi in circa 30 minuti, portando la tua temperatura corporea da 98 gradi a circa 76 gradi. Mentre guidi, la funzionalità di raffreddamento dissipa il calore dal tuo corpo, facendoti sentire più fresco. Controllo dual-zone: Guidatore e passeggero devono usare la medesima modalità di temperatura (caldo o freddo), ma possono regolarne il livello a piacimento oppure spegnere la funzionalità del tutto. Gli elementi riscaldanti riprogettati raggiungono la temperatura selezionata in soli sette minuti. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella. Puoi dire addio alle ore passate su una sella inzuppata come una spugna. Compatibile con il kit di montaggio dello schienale del guidatore (P/N 52589-09A).

**52000463**

Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide dal '14 in poi richiede l'acquisto separato della staffa di sostegno Trike P/N 52100063.

**F. STAFFA DI SOSTEGNO PER SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA**

Staffa di sostegno necessaria per installare la sella riscaldata e refrigerata Hammock Harley o la sella riscaldata e refrigerata Sundowner su modelli Tri Glide.

**52100063**

Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Necessario per l'installazione della sella riscaldata e refrigerata Hammock Harley P/N 52000462 o la sella riscaldata e refrigerata Sundowner P/N 52000463.

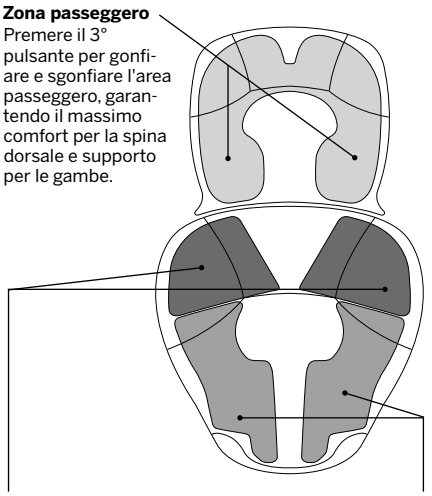
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Selle –Harley® Hammock

**SELLE CON REGOLAZIONE AD ARIA ROAD ZEPPELIN™**
Impadronisciti della strada. Ecco perché abbiamo sviluppato e testato il comfort rivoluzionario di selle Road Zeppelin. Queste straordinarie selle eliminano i punti di pressione e i "punti caldi" regolando la quantità di aria contenuta in ogni pompetta all'interno della sella. Tre bilancieri semplici da raggiungere sul lato della sella comandano il compressore integrato, aggiungendo e scaricando aria con la rapida pressione di un pulsante, per favorire l'eliminazione della pressione sulla parte inferiore della schiena, sul coccige o sugli arti inferiori. Durante un lungo viaggio, gonfiando e sgonfiando occasionalmente le pompette dell'aria si riduce l'effetto di intorpidimento migliorando la circolazione sanguigna alle estremità. Affrettati ad agguantarne una Buon divertimento.

**A. SELLE AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN**
Il design ergonomico della sella Road Zeppelin combina una parte anteriore stretta per toccare con facilità il suolo quando ci si ferma, nonché un'ampia superficie di seduta per un centauro dai lunghi viaggi e per la comodità del passeggero. La sella in vinile, davvero facile da pulire, è rifinita con il logo ricamato Road Zeppelin che dimostra a tutti che prendi sul serio la comodità di guida. La sella a fessure permette l'installazione di uno schienale del pilota opzionale o di un reggimano passeggero per un maggior comfort di guida.

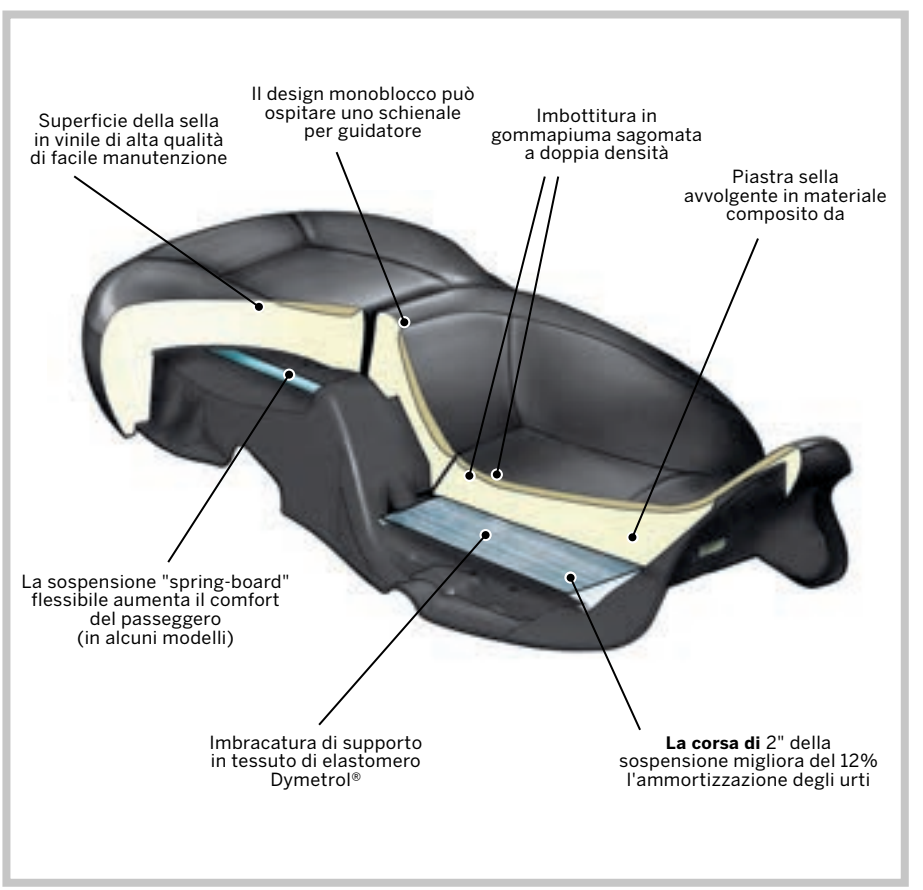
**52000201**
Per modelli Touring dal '08 in poi e Tri Glide® dal '09 in poi.
I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A.
L'installazione su alcuni modelli CVO™ '12-'13 richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 20,0"; larghezza sellino del passeggero 14,5".




**B. SELLE HARLEY® HAMMOCK TOURING**
Rimani in sella tutto il giorno. Queste selle Harley Hammock presentano ampie superfici di seduta e una forma poca profonda, che distribuisce il peso e riduce i punti di pressione. Sotto i 2" dell'imbottitura in tradizionale schiuma a doppia densità, il peso del guidatore è sostenuto da un sistema di sospensione rivoluzionario in tessuto. Questo sistema di sospensione con cinghia elastica integrato nella sella è come un'amaca, con 2" di elevazione sopra la piastra della sella. Questo sistema interno evita di raggiungere bruscamente il fondo sella, offrendo un incremento del 30% in termini di comfort e resistenza durante i lunghi viaggi, riparando il guidatore dagli impatti improvvisi alle articolazioni su strada. La lunghezza generosa della sella permette libertà di movimento in caso di lunghi tragitti, rendendola l'opzione perfetta per i guidatori più alti.



**A. SELLA CON REGOLAZIONE AD ARIA ROAD ZEPPELIN**




**B. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK - MODELLI DAL '14 IN POI**



**B. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK - MODELLI '97-'13**

## B. SELLA PER PILOTA E PASSEGGERO TOURING HARLEY® HAMMOCK

Proteggi la tua schiena e quella del passeggero dalle condizioni della strada dissestata. Grazie al rivoluzionario sistema a sospensione in tessuto, questa sella Touring Hammock Harley offre un maggiore isolamento del guidatore e del passeggero dagli improvvisi scossoni della strada. Per il guidatore, un sistema di sospensione con fascia elastica agisce come un'amaca per ridurre gli impatti e lo strato di gommapiuma tradizionale alto 2" offre un supporto aggiuntivo. Per il passeggero, un sistema a sospensione a molle multiplo unito a uno strato di gommapiuma tradizionale spesso 2", per garantire un miglioramento del comfort del passeggero del 15%. Rispetto alla sella Hammock presente sui modelli CVO™ dal '14 in poi, questa sella Hammock riduce la forma concava per adattarsi a ogni guidatore, permettendo di spostarsi in avanti e indietro per cambiare posizione durante i lunghi tragitti. Disponibile con o senza posizioni "dual-zone" riscaldate di seduta per guidatore e passeggero, la superficie in vinile di questa sella è facile da pulire e mantenere. Sulla maggior parte dei modelli può essere presente lo schienale per guidatore (venduto separatamente).

### Sella standard Harley Hammock

**52000566** Senza riscaldamento.
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. L'installazione sui modelli Tri Glide '14-'20 richiede la rimozione del reggimano. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

**52000567** Senza riscaldamento.
Adatto ai modelli Touring e Trike '09-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. I modelli Trike richiedono l'acquisto separato del kit per protezione vernice P/N 52000013. Non compatibile con i modelli dotati di reggimano passeggero. L'installazione sui modelli CVO '12-'20 richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

**52000072** Senza riscaldamento.
Adatto ai modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07. Larghezza sella 18,0"; larghezza sellino del passeggero 15,5".

**52000075** Senza riscaldamento.
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Larghezza sella 18,0"; larghezza sellino del passeggero 15,5".

### Sella riscaldata Harley Hammock

Le selle riscaldate Harley Hammock sono caratterizzate da un controllo doppio con interruttore, per pilota e per passeggero.

**52000564** Con riscaldamento.
Per modelli Touring® e Tri Glide dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide '14-'20 richiede la rimozione del reggimano. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

**52000565** Con riscaldamento.
Adatto ai modelli Touring e Trike '09-'13. Anche per i modelli Touring '14-'20 senza bagaglio Tour-Pak. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. I modelli Trike richiedono l'acquisto separato del kit per protezione vernice P/N 52000013. Non compatibile con i modelli dotati di reggimano passeggero. L'installazione sui modelli CVO '12-'20 richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**SELLE SUNDOWNER**
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

**A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - LISCIA**
Il coprisella liscio si abbina a tutti i modelli Touring. La sella può essere montata con lo schienale del guidatore per un comfort di guida ancora maggiore.

**52000128**
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 13,0".

**52093-08A**
Adatto ai modelli Touring e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

**51726-05**
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

**51542-01B**
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 13,5".

**B. SELLA SUNDOWNER - FREEWHEELER®**
Questa sella Sundowner è rifinita in vinile nero intenso ed è progettata per fare da complemento alla sella di serie dei modelli Freewheeler Trike.

**52000183**
Per modelli FLRT dal '15 in poi. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 11,0".

**C. SELLA SUNDOWNER - MOTIVO INTRECCIATO ROAD KING CLASSIC**
Decorata con un drappeggio in pelle plissettata e dal concho cromato Road King Classic, questa sella richiama al meglio lo stile Road King Classic. La sella si può montare anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

**51615-09A**
Adatto ai modelli Touring e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bagaglio Tour-Pak. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

**51615-99C**
Per modelli Road King e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

**D. SELLA SUNDOWNER - CUCITURE STREET GLIDE® '06-'10**
Decorata con plissettatura "tuck and roll", la sella Sundowner si abbina allo stile Street Glide '06-'10. La sella si può montare anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

**51630-09A**
Adatto ai modelli Touring e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".



**A. SELLA SUNDOWNER - LISCIA (ILLUSTRATA 52000128)**



**B. SELLA SUNDOWNER - FREEWHEELER**



**C. SELLA SUNDOWNER - MOTIVO INTRECCIATO ROAD KING CLASSIC (ILLUSTRATA 51615-09A)**



**D. SELLA SUNDOWNER - CUCITURE STREET GLIDE '06-'10 (ILLUSTRATA 51630-09A)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Sella - Profilo ribassato



**E. SELLA DRAG - BASE NERO LUCIDO**



**F. SELLA IN PELLE BADLANDER**



**G. SELLA BADLANDER**



**H. SELLA BUCKET IN PELLE RIBASSATA**

### E. SELLA DRAG

Pensata per coloro che vivono nel momento in cui scatta la luce verde, la sella Drag mantiene il guidatore saldamente al suo posto durante le accelerazioni e le manovre più impegnative. Il sellino del passeggero rialzato offre maggiore supporto quando più serve I bordi strutturali in gommapiuma assicurano una maggiore aderenza senza rinunciare al comfort. Il fondo leggero in alluminio a vista offre alla sella una base rigida sui cui poggiare, garantendo un miglior feedback dalla motocicletta durante le manovre più aggressive. Larghezza della sella: 12,33". Larghezza sellino: 9.74".

Per modelli Touring dal '14 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero o ai veicoli con portabagagli Tour-Pak™.

| | |
|---|---|
| **52000461** | Base nero lucido. |
| **52000452** | Base in alluminio spazzolato. |

### F. SELLA IN PELLE BADLANDER™

La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson®. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

**52000257**
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

### G. SELLA BADLANDER

Rivestimenti lisci ed essenziali, delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla motocicletta quel tono che solo Harley è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ribassata, ideale per i motociclisti che vogliono la minor distanza possibile dal suolo, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente a quelli più alti di spostarsi dai comandi manuali e a pedale senza doversi sedere più in alto sulla moto. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio. Non consente il montaggio dello schienale guidatore.

**52067-08A**
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

**52066-97C**
Adatto ai modelli Road King® (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 12,25"; larghezza sellino del passeggero 4,5".

**52265-01A**
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 12,5"; larghezza sellino del passeggero 4,5".

### H. SELLA BUCKET IN PELLE RIBASSATA

Una sella dal tipico look Custom ribassato e vigoroso, con profilo ribassato per offrire maggiore comfort e supporto. È caratterizzata da un logo ricamato e un'apertura attraverso cui inserire lo schienale del guidatore abbinato.

**52095-08A**
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '08 in poi. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 15.0"; larghezza sellino del passeggero 8.5".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Sella - Profilo ribassato

**SELLE TOURING RIBASSATE MONOPOSTO E SELLINI**
Rendi unica la tua motocicletta custom bagger, con una sella monoposto ribassata che combina lo stile street-rod con un sorprendente livello di comfort. Parti da una forma che distribuisce il peso su un'ampia superficie, riducendo così i punti di pressione. Poi aggiungi una parte anteriore affusolata, che consente di ravvicinare le gambe e di accorciare la distanza da terra. Otterrai la sella ribassata custom dei tuoi sogni, che offre un comfort e un sostegno eccezionali. Dai un tocco finale abbinandola al sellino del passeggero, all'imbottitura per schienalino e al cuscino per schienale del bauletto Tour-Pak™.

**A. SELLE TOURING RIBASSATE MONOPOSTO - VINILE LISCIO**
Avvolta in morbido vinile nero, questa sella monoposto a profilo ribassato è sagomata per abbracciare il telaio e far sedere il guidatore nella moto, non sopra di essa. La leggera forma ribassata culla il guidatore e gli impedisce di scivolare all'indietro durante l'accelerazione.

**52000249**
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 15,0".

**Illustrato con:**
**SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO - VINILE LISCIO**
Avvolta in vinile nero liscio, questo sellino del passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata in vinile liscio. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

**52400141**
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000249. Larghezza sellino 11,0". Non compatibile con modelli Trike.

**B. SELLA RIBASSATA MONOPOSTO TOURING - BLACK DIAMOND**
Avvolta in vinile nero zigrinato, questa sella monoposto dal profilo ribassato presenta una superficie di seduta custom diamond plissettata messa in evidenza da cuciture a doppia fila di colore toast. I ricchi materiali aggiungono una finitura elegante allo stile custom della tua motocicletta.

**52000248**
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 15,0".

**Illustrato con:**
**SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO - BLACK DIAMOND**
Composto da strati di vinile liscio alternati a strati di vinile nero zigrinato, questo sellino del passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata Black Diamond. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

**52400140**
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000248. Larghezza sellino 11,0". Non compatibile con modelli Trike.

**C. SELLA RIBASSATA MONOPOSTO TOURING - COLOR MOGANO**
Rifinita di vinile zigrinato color marrone mogano e rivestito in modo personalizzato e plissettato con una doppia fila di cuciture dorate, questa sella monoposto a profilo ribassato porta un look non tradizionale al tuo modello Touring.

**52000057**
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 15,0".

**Illustrato con:**
**SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO - COLOR MOGANO**
Rivestito in vinile marrone dalla trama ricca con un'elegante cucitura dorata, questo sellino per passeggero è perfetto per completare la sella monoposto in marrone rossiccio. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

**52400040**
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000057. Larghezza sellino 11,0". Non compatibile con modelli Trike.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO - VINILE LISCIO (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO A PROFILO RIBASSATO)**



**B. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO - BLACK DIAMOND (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO A PROFILO RIBASSATO)**



**C. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO - COLOR MOGANO (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO A PROFILO RIBASSATO)**



D. REGGIMANO PASSEGGERO - CROMATO (ILLUSTRATO 52400090)



D. REGGIMANO PASSEGGERO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52400091)



D. REGGIMANO PASSEGGERO



E. COPRI REGGIMANO PASSEGGERO



F. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO



F. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO



G. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO

**D. REGGIMANO PASSEGGERO**

Migliorate la comodità e la sicurezza del vostro compagno di viaggio. Questa maniglia semplice da installare offre una presa comoda per il tuo passeggero e un saldo punto di fissaggio con cinghia per il bagaglio da viaggio montato sul sellino.

Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. Non adatto ai modelli dotati di sella Tallboy™ P/N 52000134 o kit braccioli passeggero P/N 52400073 o ai modelli FLHTKSE e FLTRUSE con sella di serie.

| | |
|---|---|
| **52400090** | Cromato. |
| **52400091** | Nero lucido. |

**E. COPRI REGGIMANO PASSEGGERO**

Rendete il look del reggimano passeggero più deciso con queste manopole cromate semplici da installare. Lo spesso diametro offre una presa delle mani solida e confortevole per il tuo passeggero e presenta inserti in gomma jet black, scanalature pallinate ed un logo Bar & Shield® per aggiungere stile. Il kit comprende manopola destra e sinistra e bulloneria in acciaio inossidabile.

**91668-05**
Per i modelli Touring '99-'13 dotati di reggimano passeggero.

**F. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO**

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna®, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

| | |
|---|---|
| **51676-97A** | Cromato. |
| **10500093** | Nero lucido. |

**G. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO**

Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Disponibili in coppia.

**10400049**
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## A. SCHIENALI GUIDATORE REGOLABILI

Migliorano il supporto per i lunghi viaggi. Esercitando una rapida trazione sulla molla a gas integrata, puoi regolare all'istante la posizione di guida con un'ampiezza di 30 gradi. Le forme slanciate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato permette aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Questo schienale permette una regolazione in altezza di 1,5", in cinque posizioni, attraverso un pomello. Lo schienale può essere agevolmente rimosso ed è ripiegabile per agevolare la salita del passeggero.

Per modelli Touring e Trike dal '97 in poi dotati di selle monoblocco con sfinestrature. Questo schienale guidatore potrebbe sembrare inappropriato in modelli selezionati di serie, selle CVO™ e selle accessorie con un profilo ribassato. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio schienale guidatore regolabile specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **1. 52423-09A** | Stile con cuciture Comfort. |
| **2. 52591-09A** | Stile Road King® Classic. |
| **3. 52546-09A** | Stile Street Glide® '06-'10. |
| **4. 52501-09A** | Stile liscio. |

**Illustrato con:**

**KIT DI MONTAGGIO SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE**

Il kit comprende staffa di montaggio, manopola di regolazione e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

**52596-09A**

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

**54099-10**

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Tri Glide® dal '09 in poi. Anche per modelli Freewheeler® dal '15 in poi dotati di sella Sundowner P/N 52000183.

**52593-09A**

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Touring '97-'08.




**A. KIT SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE**




**A. SCHIENALI GUIDATORE REGOLABILI (MOSTRATI CON KIT DI MONTAGGIO)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**B. SCHIENALE DEL GUIDATORE**




**B. SCHIENALI GUIDATORE (MOSTRATI CON KIT DI MONTAGGIO)**





**C. ORGANIZER PER SCHIENALE GUIDATORE**

## B. SCHIENALI GUIDATORE

Migliorano il supporto per la schiena per aumentare il comfort durante lunghi viaggi. Le forme sagomate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato permette aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Una staffa di supporto regolabile in quattro posizioni di montaggio è predisposta per consentire diverse posizioni di guida. L'inclinazione del cuscino per schienale può essere regolata per ottenere il massimo comfort.

Per modelli Touring e Trike dal '88 in poi dotati di sella monoblocco con sfinestrature. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio schienale guidatore specifico per il modello.

| | |
|---|---|
| **1. 52572-09A** | Stile con cuciture Comfort. |
| **2. 52583-09A** | Stile Road King® Classic. |
| **3. 51631-09A** | Stile Street Glide® '06-'10. |
| **4. 52900-09A** | Stile liscio in pelle. |
| **5. 52914-09A** | Stile liscio in vinile. |

**Illustrato con:**

**KIT DI MONTAGGIO SCHIENALE GUIDATORE**
Il kit comprende staffa di montaggio e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

**52589-09A**
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

**52300642**
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Trike dal '09 in poi.

**52587-09**
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Touring '88-'08.

## C. ORGANIZER PER SCHIENALE GUIDATORE

Tieni le cose importanti del passeggero a portata di mano. La comoda rete per riporre oggetti ha una forma adatta allo schienale del guidatore e consente di accedere facilmente a svariati oggetti necessari durante il viaggio. Le due tasche con cerniera e la tasca a rete offrono sufficiente spazio per una bottiglia d'acqua, un telefono cellulare, chiavi, documenti, crema solare e burro cacao, mentre una tasca con cerniera presenta un'apertura per le cuffie per il facile collegamento a un dispositivo audio. L'organizer è dotato di lacci laterali per l'installazione sicura e di una superficie in vinile senza cuciture esterne per il comfort del motociclista.

**93300098**
Adatto ai modelli dal '09 in poi dotati di schienale del guidatore H-D®.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™**

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini sella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini coprisella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

**52000327** Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

**52400162** Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".



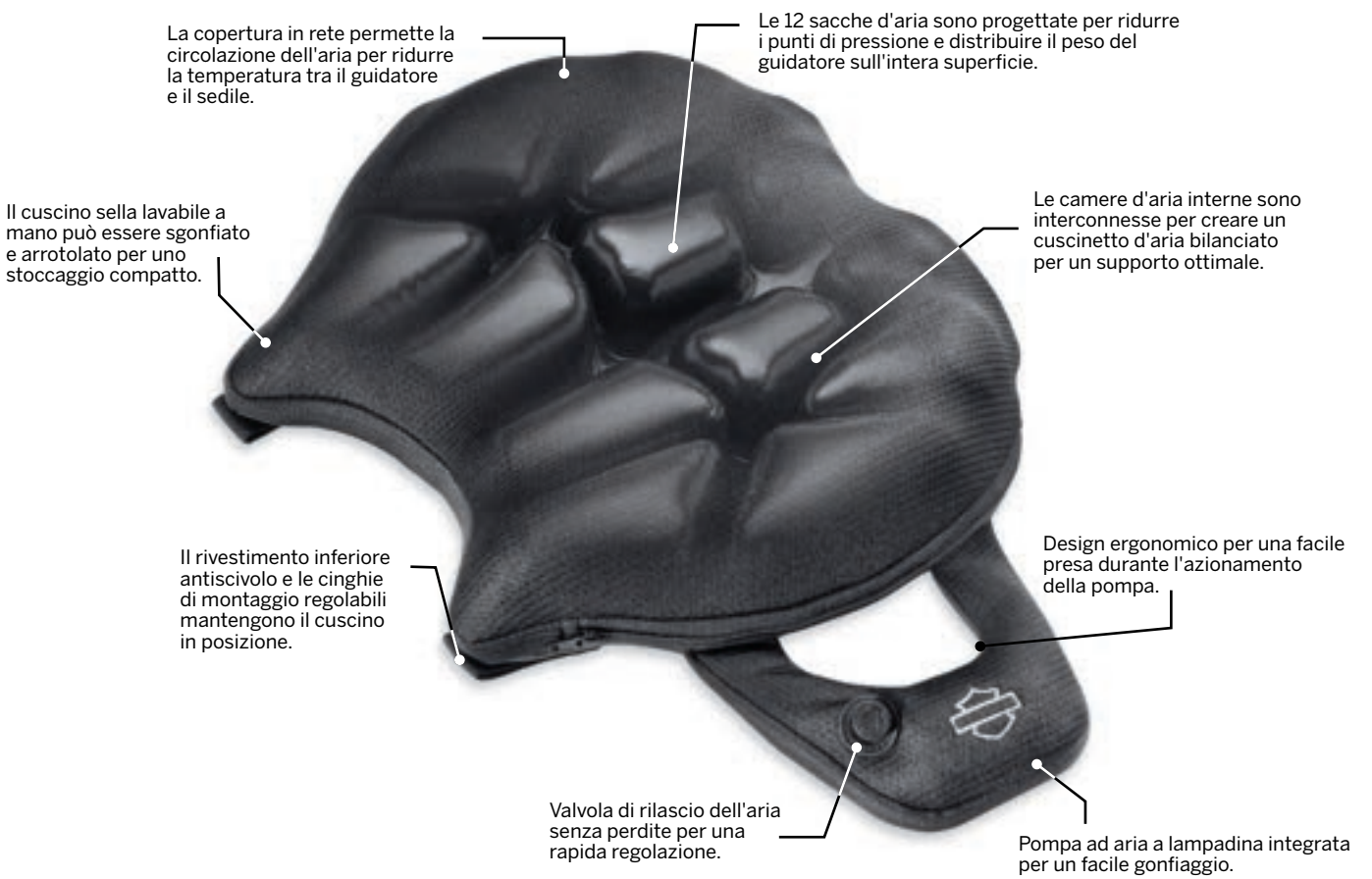
**A. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN**



**A. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN**



**A. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN**




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



B. CUSCINI SELLA A RICIRCOLO D'ARIA (ILLUSTRATO ROAD KING)



B. CUSCINO SCHIENALE TRASPIRANTE - LARGO



B. CUSCINO DELLO SCHIENALE A RICIRCOLO D'ARIA - AVVOLGENTE



C. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA CON SCHIENALE PER GUIDATORE



D. ELEMENTO DECORATIVO FLHT/FLTR

**B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI**

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini dello schienale e copri-sella traspiranti sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini per sella e schienale non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

**51076-10** Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, Touring e Trike con selle di serie e opzionali. Non adatto a selle Bobber o Road Zeppelin™. Larghezza 16,0".

**51078-10** Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Ampiezza 13,0".

**52300103** Ampio cuscino schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

**C. COPERTURE IMPERMEABILI***

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

**51638-97** Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

**52952-97** Sella con schienale guidatore.
Per selle H-D Touring e Trike. Per schienale guidatore accessorio.

**D. ELEMENTO DECORATIVO FLHT/FLTR**

Questo inserto decorativo con cuciture sulla sommità spalanca nuovi orizzonti di personalizzazione per i possessori dei modelli Electra Glide® e Road Glide®, il che consente di installare le selle Road King® .

**52447-96** Adatto ai modelli FLHT e FLTR '94-'07.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portapacchi

### A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - MODELLI FREEWHEELER®

Offri ulteriore comfort e supporto al passeggero del tuo modello Freewheeler Trike. Concepito per fondersi con le curve del coperchio del bauletto, questo schienalino monoblocco si inserisce nei punti di fissaggio e può essere rimosso in pochi secondi con una semplice pressione sui bottoni di sgancio. Una volta rimossa la Sissy Bar, si possono installare i cappucci decorativi in dotazione per un look custom dalle linee pulite. Questo accessorio ad altezza standard può accogliere la maggior parte di schienali imbottiti di medie e di grandi dimensioni per il passeggero (venduti separatamente) ed è la finitura perfetta per il tuo veicolo touring per lunghe distanze. Disponibile con finiture cromate a specchio o nero lucido.

Per modelli FLRT dal '15 in poi.

**52300324A** Cromato.

**52300415** Nero lucido.

### B. PORTAPACCHI AIR WING - MODELLI FREEWHEELER*

Il portapacchi Air Wing si distingue per il basso profilo aerodinamico a cui si aggiunge il tocco di stile dato dalla scritta Harley-Davidson® incisa. Questo portapacchi completo protegge il coperchio del bauletto dai graffi. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**50300097** Cromato.
Per modelli FLRT dal '15 in poi.

**50300295** Nero lucido.
Per modelli FLRT dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.





**A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - MODELLI FREEWHEELER - CROMATO**





**A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - MODELLI FREEWHEELER - NERO LUCIDO**



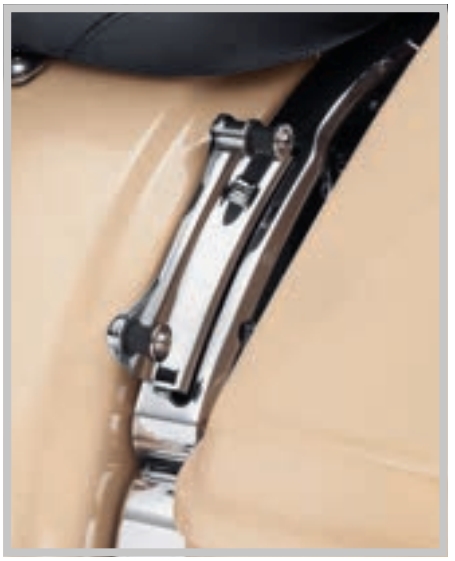
**B. PORTABAGAGLI AIR WING - MODELLI FREEWHEELER - NERO**



**B. PORTABAGAGLI AIR WING - MODELLI FREEWHEELER - CROMATO**

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

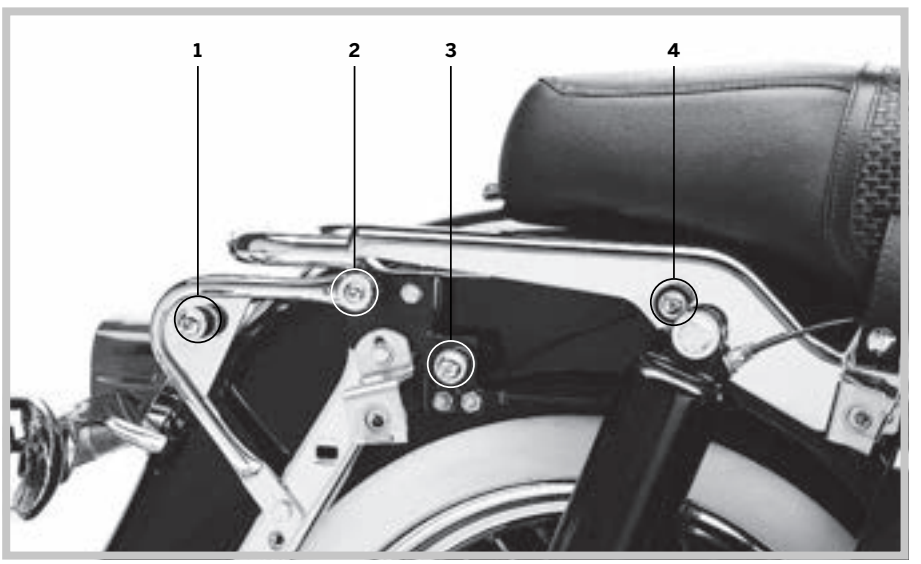
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO A 4 PUNTI - CROMATO PER MODELLI DAL '14 IN POI



C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO A 4 PUNTI - NERO LUCIDO PER MODELLI DAL '14 IN POI




D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO H-D DETACHABLES - MODELLI TOURING '97-'08



E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA



F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

**C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO PER ATTACCO A 4 PUNTI**

Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori H-D® Detachables™ opzionali. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere accessori se le tue esigenze di guida dovessero cambiare. Comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione dello schienalino Sissy Bar H-D Detachables, del portapacchi per sella monoposto, del portapacchi per sella biposto, del portapacchi Tour-Pak™ per sella monoposto o del portapacchi Tour-Pak per sella biposto.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido).

**52300353** Cromato.

**52300354** Nero lucido.

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Utilizzabile con Sissy Bar H-D Detachables, portapacchi per sella monoposto, portapacchi per sella biposto, portapacchi Tour-Pak per sella monoposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto. I modelli FLHRC richiedono l'acquisto separato di bulloneria per borse laterali Hinge Stop P/N90580-09.

**54205-09A** Cromato.

**54246-09A** Nero lucido.

**D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO H-D DETACHABLES - MODELLI TOURING '97-'08**

**Per schienalino Sissy Bar, portabagagli monoposto o portabagagli Tour-Pak monoposto**

Il kit contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per installare gli accessori H-D Detachables su Road King®, Road Glide®, Street Glide® o Electra Glide® modello standard. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di schienale del passeggero rimovibile, portapacchi per monoposto o portapacchi Tour-Pak per monoposto.

**53803-06**

Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHTCUI e FLHRSE '07-'08).

**Per portapacchi per sella biposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto**

Il kit contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per installare gli accessori H-D Detachables su Road King, Road Glide, Street Glide o Electra Glide modello standard. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di portapacchi per sella biposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto rimovibile.

**53804-06**

Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHTCUI e FLHRSE '07-'08).

**Tabella abbinamenti bulloneria di fissaggio - Modelli '97-'08**

| Accessorio rimovibile Touring | Kit bulloneria | Disegno |
|---|---|---|
| Schienalino Sissy Bar P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A o 52723-06A | **53803-06** | **3 & 4** |
| Portapacchi per sella biposto P/N 53743-97 | **53804-06** | **1 & 2** |
| Portapacchi Tour-Pak per sella biposto P/N 53276-04A | **53804-06** | **1 & 2** |
| Portapacchi per selle monoposto P/N 53048-06 | **53803-06** | **3 & 4** |

**E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA**

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori H-D Detachables, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

**92800008** Nero.

**F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO**

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

**12600036**

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portapacchi

**A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D® DETACHABLES™**

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale offre comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Disponibile in diverse altezze, questo Sissy bar H-D Detachables può essere installato o rimosso in breve tempo per aggiungere versatilità alla moto. Sono disponibili una vasta gamma di cuscini per schienale da acquistare separatamente.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati degli appositi kit di bulloneria di fissaggio. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

| | |
|---|---|
| **52610-09A** | Corto - Cromato. |
| **54248-09A** | Corto - Nero lucido. |
| **52627-09A** | Altezza standard - Cromato. |
| **54247-09A** | Altezza standard - Nero lucido. |

Adatto ai modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati dei kit per ancoraggio necessari. Per i modelli FLHTC '06-'08 dotati di kit di montaggio portapacchi Tour-Pak H-D Detachables P/N 53303-07A e kit bulloneria di fissaggio P/N 53803-06.

| | |
|---|---|
| **52933-97C** | Altezza standard - Cromato. |
| **52723-06A** | Alto - Cromato. |



**A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODELLI TOURING DAL '09 IN POI**



**A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES CORTO - NERO LUCIDO**



**A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES DI ALTEZZA STANDARD - CROMATO**




**A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODELLI DAL '09 IN POI**




**A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODELLI '97-'08 MODELS**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE**



**B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE - CROMATO**



**B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE - NERO LUCIDO**

**B. SCHIENALE PREMIUM H-D® DETACHABLES™ CON RECLINAZIONE REGOLABILE**

Massimizza il comfort dei tuoi compagni di viaggio, con uno schienale passeggero regolabile. Lo schienale regolabile permette al passeggero di regolare l'angolo di inclinazione, offrendo il massimo comfort. È sufficiente tirare le leve di sblocco adatte ad essere maneggiate con i guanti e regolare lo schienale in una delle tre posizioni di inclinazione disponibili. Le tre posizioni di impostazione disponibili offrono 16 gradi di regolazione, con la posizione intermedia che corrisponde al profilo standard dello schienale. L'esclusivo sistema H-D Detachables permette di installare o rimuovere lo schienale passeggero in pochi secondi. Disponibile con finitura cromata e nera lucida.

Adatto ai modelli Touring dal '09 in poi dotati dei kit di bulloneria di fissaggio richiesti (tranne i modelli dotati di portapacchi Stealth Detach). I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

| | |
|---|---|
| **52300257** | Altezza standard - Cromato. |
| **52300258** | Altezza standard - Nero lucido. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portapacchi

**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO**

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino schienale passeggero abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile personalizzato dalle linee compatte. I cuscini comprendono una staffa di montaggio e la bulloneria necessaria per il fissaggio allo schienalino Sissy Bar.

Per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Anche per modelli Touring dotati di Sissy bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 3,75"; larghezza: 6,5".

| | |
|---|---|
| **52300559A** | Vinile nero liscio. |
| **52300558A** | Stile Fat Bob®. |
| **52300556A** | Stile Fat Boy®. |

**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - DI MEDIE DIMENSIONI**

Sagomati per l'installazione su schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero. Altezza cuscino: 7,0"; larghezza: 6,5".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachables Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258.

| | |
|---|---|
| **52300560** | Vinile nero liscio. |
| **52300557** | Stile Low Rider®. |

**C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPATTO**

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino per schienale in pelle abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile custom dalle linee compatte. La copertura in pelle con inserti lisci si abbina sia a superfici di seduta sintetiche che di pelle.

**52408-07A**

Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A. Adatto anche allo schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables P/N 52610-09A o 54248-09A con l'acquisto del supporto cuscino schienale ricavato dal pieno P/N 53086-04 o del supporto cuscino schienale in stile P/N 52825-05. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".





**A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO (ILLUSTRATO 52300559A)**



**A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO (ILLUSTRATO 52300558A)**



**A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO (ILLUSTRATO 52300556A)**



**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300560)**



**B. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO - MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300557)**



**C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPATTO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - LOOK LISCIO



E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - COLOR MOGANO



F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO '19



G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE ROAD GLIDE CUSTOM CVO



H. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO STREET GLIDE CUSTOM



I. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE ABBINATO

**D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - LOOK LISCIO**
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

**51579-05A**
Per Sissy Bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Anche per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

**E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - COLOR MOGANO**
Rivestito in resistente tessuto vinilico marrone e rifinito con eleganti cuciture dorate, questo cuscino schienale passeggero corto si abbina perfettamente alla sella e ai sellini color mogano. Progettato per abbinarsi al modello FLTRXSE '12.

**52300141A**
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

**F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE MODELLI CVO™ STREET GLIDE® E CVO ROAD GLIDE®**
Si abbina allo stile '18 o '19 CVO.

Per schienalino Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino 6.5"; larghezza 10.5".

**52300573** Modelli CVO '19.

**G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE ROAD GLIDE CUSTOM CVO**
Si abbina alla sella di serie CVO Road Glide '13 (escluso il modello CVO FLTRXSE '13 del 110° anniversario).

**52300300**
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

**H. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO STREET GLIDE CUSTOM**
Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15.

**52300361**
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

**I. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE**
Questa piastra di montaggio schienale Custom sostituisce il supporto stampato in metallo, per un look del tutto originale. La staffa con finiture a specchio, la bulloneria cromata e l'inserto Vivid Black contrastano con un cuscino dello schienale di pelle o in vinile, per rifinire la tua motocicletta Touring con stile.

**52825-05**
Compatibile con i modelli Touring dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Compatibile anche con i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se dotati di cuscino di dimensioni compatte).

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Schienali e portapacchi

**CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO - DI MEDIE DIMENSIONI**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar Touring di altezza standard e alti. Abbinabili a un'ampia varietà di cuciture della sella, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero.

Per modelli Touring dotati di schienalini Sissy Bar passeggero di altezza standard H-D® Detachables™ P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables alto P/N 52723-06A e schienalino Sissy Bar H-D Detachables Premium 52300257 o 52300258. Anche per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Altezza del cuscino 8,0"; larghezza 12,0".

**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO MISURA MEDIA - IN PELLE**
Disegnato per abbinarsi alla sella Bucket a profilo ribassato in pelle P/N 52918-98A.

**52920-98B**

**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CON CUCITURA IMPUNTURATA**
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

**52924-98B**

**C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE COMFORT**
Realizzato per abbinarsi a selle con cuciture Comfort e schienali guidatore.

**51727-05A**

**D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE CUSTOM**
Realizzato per abbinarsi ai modelli Road King® Custom.

**52657-04B**

**E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE STREET GLIDE® '06-'10**
Progettato per abbinamento al modello Street Glide '06-'10.

**51633-06A**

**CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO - DIMENSIONI MAGGIORATE**
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar Touring di altezza standard e alti. Disponibili in abbinamento ad un'ampia varietà di cuciture, questi cuscini schienale di dimensioni maggiorate offrono un'ampia superficie di appoggio e hanno una forma curva che circonda la parte inferiore della schiena del passeggero fornendo un supporto aggiuntivo durante le ore passate in sella.

Per modelli Touring dotati di schienalini Sissy Bar passeggero di altezza standard H-D Detachables P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables alto P/N 52723-06A e schienalino Sissy Bar H-D Detachables Premium 52300257 o 52300258. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast ad altezza ribassata o standard. Altezza cuscino: 9,5"; larghezza: 13,5".

**F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - LISCIO**
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

**52886-98D**

**G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - CON BORCHIE**
Progettato per abbinarsi con Sedili di serie borchiati Road King e Road King Touring P/N 51617-99C.

**52709-97C**



**A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO, MISURA MEDIA– IN PELLE**



**B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE IMPUNTURATE**



**C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE COMFORT**



**D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE CUSTOM**



**E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE STREET GLIDE**



**F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - LISCIO**



**G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - CON BORCHIE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE - COMANDI A PORTATA DI MANO



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE - CROMATO (CHIUSO)



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE - CROMATO (APERTO)



H. PORTABAGAGLI PER SELLA BIPOSTO REGOLABILE - NERO LUCIDO (APERTO)



I. KIT LUCI LED

**H. PORTAPACCHI BIPOSTO REGOLABILE***

Aumenta le tue possibilità al tocco di un pulsante. Questo portapacchi elegante offre allo stesso tempo stile, funzionalità e praticità. Il portapacchi per sella biposto regolabile è dotato di due prolunghe telescopiche che permettono al guidatore di modificare la larghezza del portapacchi in pochi secondi. Per collocare una larga borsa morbida o in tessuto, premi i pulsanti, estrai le prolunghe laterali e aumenta la superficie utilizzabile del 50%. Quando non è necessario un portapacchi grande, inserisci le prolunghe per un look pulito. Il portapacchi di ampie dimensioni possiede una capacità di carico di 30 libbre e le barre laterali possiedono dei punti di fissaggio comodi dove collocare bagagli con le cinghie di fissaggio e le corde elastiche. Il portapacchi H-D® Detachables™ può essere rimosso completamente dalla moto in pochi secondi ed è progettato per accogliere il kit di luci a LED interne P/N 68065-10 o 68219-10 (venduto separatamente) per una maggiore visibilità posteriore. Dimensioni portapacchi: Largh. 12,0" P x 12,75" (standard); Largh. 12,0" P x 18,75" (esteso).

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti (esclusi i modelli CVO™ '09 in poi con baulettoTour-Pak™ ad attacco rigido). I modelli dotati del bagaglio Tour-Pak rigido di serie necessitano del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

| | |
|---|---|
| **50300044B** | Cromato. |
| **50300076B** | Nero lucido. |

**I. KIT LUCI LED****

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, che da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente red o fumè.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di portapacchi Air Wing H-D Detachables P/N 54283-09A e 50300008A e portapacchi per sella biposto regolabile P/N 50300044B o 50300076B. Non compatibile con modelli CVO.

| | |
|---|---|
| **68000111** | Lente rossa. |
| **68000116** | Lente fumé. |

**Disponibile anche:**

**CABLAGGIO KIT LUCI A LED**

Necessario per l'installazione di kit opzionale luci a LED su portapacchi e schienale passeggero.

**69200772**

Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di portapacchi regolabile P/N 50300044B o 50300076B, portapacchi Air Wing P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 o 53000062 e schienali passeggero Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

### A. PORTABAGAGLI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA BIPOSTO*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Progettato per adattarsi ai modelli con o senza schienali passeggero H-D Detachables, questo portapacchi può essere installato e rimosso con la bulloneria di fissaggio in pochi secondi, per una guida veramente versatile. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson® aggiunge un segno inconfondibile. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Per migliorare la visibilità, il portapacchi è stato progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci portapacchi Air Wing (venduto separatamente) per un look pulito.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

| | |
|---|---|
| **54283-09A** | Cromato. |
| **50300008A** | Nero lucido. |

### B. KIT LUCI LED**

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, che da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente red o fumè.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di portapacchi Air Wing H-D Detachables P/N 54283-09A e 50300008A e portapacchi per sella biposto regolabile P/N 50300044B o 50300076B. Non compatibile con modelli CVO™.

| | |
|---|---|
| **68000111** | Lente rossa. |
| **68000116** | Lente fumé. |

**Disponibile anche:**

**CABLAGGIO KIT LUCI A LED**

Necessario per l'installazione di kit opzionale luci a LED su portapacchi e schienale passeggero.

**69200772**

Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di portapacchi regolabile P/N 50300044B o 50300076B, portapacchi Air Wing P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 o 53000062 e schienali passeggero Air Wing P/N 52300146 o 52300147.



**A. PORTABAGAGLI PER SELLA BIPOSTO AIR WING H-D DETACHABLES - CROMATO**



**A. PORTABAGAGLI PER SELLA BIPOSTO AIR WING H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO**



**A. PORTABAGAGLI AIR WING (ILLUSTRATO CON KIT LUCI LED)**



**B. KIT LUCI LED**

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA KING BIPOSTO - CROMATO



C. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA KING BIPOSTO - NERO LUCIDO



D. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH - CROMATO



D. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH - NERO LUCIDO



E. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - CROMATO



F. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES - CROMATO

### C. PORTABAGAGLI* H-D® DETACHABLES™ PER SELLA KING BIPOSTO

Questo elegante portapacchi King maggiorato per versione biposto ti offre molto più spazio per i viaggi a corto e a lungo raggio. Il portapacchi classico a forma di arpa è costruito con aste in acciaio di grosso diametro, saldate e perfettamente lucidate per un look elegante. Questo portapacchi è il migliore della categoria ed ha una maggiore capacità di carico, arrivando fino a 30 libbre. Il grande portapacchi con estensioni laterali offre una superficie di carico piatta e versatile e le piastre laterali fessurate consentono di fissare sia le borse morbide che quelle rigide. Progettato per funzionare con o senza schienale passeggero H-D Detachables, il portapacchi può essere montato o rimosso dalla moto in pochi secondi.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

| | |
|---|---|
| **50300054A** | Cromato. |
| **50300058A** | Nero lucido. |

### D. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH BIPOSTO*

Stile e funzionalità in un colpo solo. Il classico portapacchi a quattro barre H-D Detachables con linee slanciate e affusolate delle moderne moto Custom. Le guide e il supporto curvato si modellano per creare un look dalle linee morbide e fluttuanti e la bulloneria "Stealth" nascosta completa il design dallo stile pulito.

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti (esclusi i modelli Touring dal '09 in poi che montano lo schienale reclinabile Premium H-D Detachables P/N 523000257 e 523000258). I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

| | |
|---|---|
| **53472-09A** | Cromato. |
| **53566-09A** | Nero lucido. |

### E. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO*

Ampie curve e una finitura cromata brillante sono le caratteristiche del look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata o di colore nero lucido, questo portapacchi funzionale e dalle linee slanciate è una soluzione elegante per trasportare i tuoi bagagli per il mondo. Progettato per adattarsi ai modelli con o senza schienali passeggero H-D Detachables, questo portapacchi può essere installato e rimosso con la bulloneria di fissaggio in pochi secondi, per una guida veramente versatile.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

| | |
|---|---|
| **54215-09A** | Cromato. |
| **50300042A** | Nero lucido. |

### F. BAULETTO PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES*

Aggiungi potenzialità Touring al tuo modello con sella monoposto in meno di 60 secondi. Questo portapacchi H-D Detachables per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da ampie staffe cromate, oltre che da una finitura cromata che aggiunge un tocco di eleganza. È facilmente intercambiabile con lo schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables.

**54213-09A**
Per modelli FLHR dal '09 in poi, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09 dotati di sella monoposto. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori bagaglio Tour-Pak™

**CUSCINI DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK™ KING**

I cuscini dello schienale per bagaglio Tour-Pak King hanno una forma che avvolge il passeggero, offrendo il massimo comfort. La forma curva culla la schiena, mentre i fianchetti laterali integrati passano sotto le braccia del passeggero, fornendo un supporto aggiuntivo. Questi schienali sono dotati di attacchi con supporti isolanti di semplice installazione, per minimizzare i contatti tra il cuscino e il bauletto Tour-Pak. I cuscini schienale King sono disponibili in una vasta gamma di stili, per abbinarsi alla maggior parte delle selle.

**A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING RISCALDATO SUN RAY®**

Rilassati nelle fresche giornate primaverili e rendi vivaci le notte autunnali con il cuscino per schienale riscaldato. Il cuscino Sun Ray® presenta un comodo comando di commutazione alto/basso/off che dirige due livelli di confortevole calore proprio dove ne hai bisogno. Questo cuscino monoblocco con elemento riscaldato integrato e sistema di comando termostatico è semplice da installare, mentre l'elemento di riscaldamento viene disattivato attraverso l'accensione, per evitare di scaricare la batteria. Disponibile negli stili Cucitura Comfort o liscia, questo cuscino può essere abbinato a una sella riscaldata Sun Ray o Harley® Hammock per garantire il comfort nella parte inferiore e posteriore.

**52300317** Cuciture Comfort.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi® dotati di bauletto King Tour-Pak. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A.

**B. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - CUCITURE COMFORT**

Realizzato per abbinarsi alla serie di selle Touring con cuciture Comfort.

**52300314**
Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

**52395-03B**
Per modelli Touring e Trike '97-'13 dotati di bauletto Tour-Pak King.

**C. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - LISCIO**

Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

**52300312**
Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

**52892-98B**
Per modelli Touring e Trike '97-'13 dotati di bauletto Tour-Pak King.



**A. CUSCINO DELLO SCHIENALE RISCALDATO KING SUN RAY TOUR-PAK - CUCITURE COMFORT PER MODELLI DAL '14 IN POI**



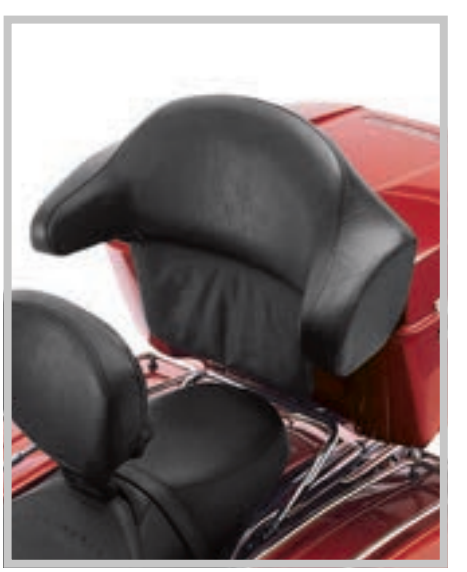
**B. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - CUCITURE COMFORT PER MODELLI DAL '14 IN POI**



**B. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - CUCITURE COMFORT PER MODELLI '97-'13**



**C. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - LISCIO PER MODELLI DAL '14 IN POI**



**C. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - LISCIO PER MODELLI '97-'13**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori Tour-Pak™



D. CUSCINO PER SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED - LISCIO PER MODELLI DAL '14 IN POI



E. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK - STILE CVO '19



F. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED - STILE CVO '18



G. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK - STILE STREET GLIDE CVO '15



H. CUSCINO PER SCHIENALE RAZOR-PAK - LISCIO



I. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - STILE CVO '19



J. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK - STILE STREET GLIDE CVO '15

**CUSCINI DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK™ CHOPPED**

I cuscini dello schienale per bagaglio Tour-Pak Chopped offrono un'imbottitura di supporto per il passeggero e un profilo ribassato che completa il look ribassato e slanciato del tuo bagaglio Tour-Pak. Facili da installare, i supporti integrati dal design fluttuante diminuiscono il contatto tra il cuscino e il carrier Tour-Pak per ridurre al minimo la possibilità di rovinare la vernice. I cuscini schienale Chopped sono disponibili in un'ampia varietà di stili per abbinarsi alla maggior parte delle superfici di seduta.

**D. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK CHOPPED - LISCIO**

Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

**52300319**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi® dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

**52898-98A**
Per modelli Touring '97-'13 con bauletto Tour-Pak Chopped.

**E. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED - STILE MODELLI CVO™ '19**

Si abbina alla sella CVO '19 di serie.

**52300572**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

**F. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED - STILE MODELLI STREET GLIDE® E CVO ROAD GLIDE®**

Si abbina alla sella di serie CVO '18 Street Glide e Road Glide.

**52300567**
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

**G. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK - STILE CVO STREET GLIDE**

Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15-'16.

**52300359**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

**H. CUSCINO SCHIENALE RAZOR-PAK, LISCIO**

Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

**79192-10**
Per modelli '97-'13 dotati di bauletto Razor-Pak.

**I. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - STILE MODELLI CVO '19**

Si abbina alla sella CVO '19 di serie.

**52300574**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bagaglio Tour-Pak King.

**J. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - STILE CVO STREET GLIDE**

Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15-'16.

**52300360**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bagaglio Tour-Pak King.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**PORTABAGAGLI TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES™**
Equipaggiata di tutto punto, oppure spogliata di tutto il superfluo fino all'estremo; tra questi due estremi esiste un'infinità di configurazioni intermedie con cui puoi personalizzare la tua motocicletta Harley-Davidson® Touring in base alle tue specifiche esigenze di viaggio. Grazie agli attacchi rimovibili di H-D Detachables, bastano pochi secondi per trasformare la tua motocicletta. Puoi passare da un confortevole schienale passeggero a un capiente bauletto Tour-Pak per i lunghi viaggi in pochi secondi. Puoi facilmente rimuovere il bagaglio Tour-Pak per una facile manovrabilità in città e reinstallarlo per un memorabile viaggio in giro per il mondo. La decisione spetta a te e Harley-Davidson ti offre tutta la flessibilità necessaria ad andare incontro alle tue esigenze.

**A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO***
Il portapacchi Tour-Pak per sella monoposto consente di spostare i bauletti Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King in una posizione che consenta di offrire un comodo supporto per la schiena. Questo supporto è stato sviluppato per posizionare il bauletto Tour-Pak per monoposto e può essere regolato in un intervallo di 0,75". È sufficiente rimuovere il Tour-Pak dalla pratica bulloneria di fissaggio H-D Detachables, aggiungere un sellino del passeggero e la moto è pronta per trasportare due persone. Tour-Pak, cuscino dello schienale e bulloneria di fissaggio venduti separatamente.

**53000225** Cromato.
Per modelli Touring dal '14 in poi con una sella monoposto. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria e dell'antenna nascosta per le frequenze AM/FM/WB P/N 76000862. I veicoli con Tour-Pak di serie richiedono l'acquisto separato del kit di conversione del bagaglio Tour-Pak P/N 53000291A. Il bagaglio Tour-Pak Chopped richiede l'acquisto separato del kit distanziatori Tour-Pak P/N 53000461. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B se utilizzato con il kit di fissaggio P/N 52300131. Non compatibile con il kit altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A.

**53260-09B** Cromato.
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti. I modelli FLTR e FLHX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna Tour-Pak P/N 76556-09. I modelli FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 e FLTRXSE '12-'13 richiedono l'acquisto separato del kit dell'antenna nascosta per le frequenze AM/FM/WB P/N 76000863.



**PORTAPACCHI INSTALLATO**



**SUPPORTO RIMOSSO**



**A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO**



**A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO - MODELLI DAL '14 IN POI**



**A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO - MODELLI '09-'13**

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - CROMATO**





**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - NERO LUCIDO**



**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - MODELLI DAL '14 IN POI**



**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - MODELLI '09-'13**



**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - MODELLI '97-'08**

**B. PORTAPACCHI H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ PER SELLA BIPOSTO***

Modifica il tuo stile di guida in meno di 60 secondi. Ultimo ritrovato in fatto di flessibilità di guida, questo portabagagli Tour-Pak fa della comodità e della protezione di un sistema portapacchi Razor-Pak, Chopped, King o Tour-Pak in pelle una semplice questione di "aggancio e sgancio". Grazie alle semplici chiusure girevoli, il portapacchi si installa sui punti di ancoraggio della motocicletta e consente di sostituire il bauletto Tour-Pak con un Sissy Bar rimovibile per brevi spostamenti. Il portapacchi permette di posizionare un Tour-Pak dietro il sellino del passeggero, in modo che il passeggero possa usarlo come schienale di supporto. Regolabile in un intervallo di 0,75", il Tour-Pak può essere sistemato in modo da offrire al passeggero il massimo dello spazio e del comfort. Il Tour-Pak, lo schienale passeggero e il kit bulloneria di fissaggio sono venduti separatamente.

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRXST, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio. I modelli Glide® e Road Glide® richiedono l'antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000862 o il kit di riposizionamento dell'antenna P/N 76000582. Non compatibile con il kit altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A.

| | |
|---|---|
| **53000221** | Cromato. |
| **53000459** | Nero lucido. |

Per modelli FLHR '09-'13, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE e FLTRSE '09. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti. I modelli FLHX e FLTR richiedono l'acquisto separato del kit antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000863. I modelli FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 e FLTRXSE '12-'13 richiedono l'acquisto separato del kit antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000863.

| | |
|---|---|
| **53276-09B** | Cromato. |

Per modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati della bulloneria di fissaggio necessaria. I modelli FLTR e FLHX richiedono il kit di riposizionamento antenna P/N 76326-00A. Non adatto a kit di montaggio porta targa inclinato P/N 53385-00. Alcune targhe UE possono interferire con il portapacchi Tour-Pak. I modelli con copertura decorativa del parafango posteriore possono essere adattati con l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

| | |
|---|---|
| **53276-04A** | Cromato. |

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Bauletti Tour-Pak™

**A. KIT DI CONVERSIONE PER PORTABAGAGLI TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES™* [1] [2]**

Questo kit comprende tutto il necessario per convertire il portapacchi Tour-Pak a montatura rigida in una versione rimovibile che si può inserire e togliere facilmente, e include un kit di riposizionamento degli indicatori di direzione che utilizza le luci di marcia/di arresto/indicatori di direzione a LED Signature per le borse laterali. Un kit completo che include anche un kit bulloneria di fissaggio, il supporto per portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella biposto e il kit riposizionamento targa. Il kit è disponibile con bulloneria di montaggio cromata o nera.

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU e FLTRUSE dal '14 in poi (eccetto i modelli dotati di antenna CB). Non si adatta a modelli dotati di Kit Altoparlanti Boom!™ Audio Stage II per portapacchi Tour-Pak. Non è compatibile con portapacchi rimovibili Air Wing o Stealth.

| | |
|---|---|
| **53000916** | Nero. |
| **53000917** | Cromato. |

**B. KIT DI CONVERSIONE BAGAGLIO TOUR-PAK H-D DETACHABLES [1] - '97-'13**

Trasforma il tuo modello Electra Glide® per girare comodamente in città. Il kit comprende tutto il necessario per convertire il portapacchi Tour-Pak a montatura rigida in una versione rimovibile, facile da agganciare e sganciare. Il kit completo comprende kit bulloneria di fissaggio per sella biposto, portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella biposto, portatarga cromato, parabola riflettente e bulloneria di riposizionamento antenna AM/FM.

**53246-09C**
Per i modelli FLHTC, FLHTCU FLHTK e FLTRU '09-'13.
I modelli FLHTCU e FLHTK richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 70032-09. I modelli FLTRU richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69200181.

**53303-07A**
Adatto ai modelli FLHTC '97-'08. I modelli '97-'05 richiedono l'acquisto separato del kit cablaggio luci P/N 70113-08.

**Disponibile anche:**

**CABLAGGIO A DISCONNESSIONE RAPIDA TOUR-PAK PER I MODELLI ULTRA**
Il kit del cablaggio consente l'installazione del kit portapacchi Tour-Pak rimovibile su modelli specifici.

**70113-08**
Per modelli FLHTC '97-'05 dotati di kit Tour-Pak Detachable P/N 53303-07A.

[1] **AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

[2] **AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT DI CONVERSIONE PER PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES**



**A. KIT DI CONVERSIONE PER PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES - CROMATO**



**A. KIT DI CONVERSIONE PER PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO**



**B. KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK H-D DETACHABLES - MODELLI '09-'13**



**B. KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK H-D DETACHABLES - MODELLI '97-'08**



**C. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING - CROMATO**



**C. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING - NERO LUCIDO**



**D. KIT LUCI LED PORTAPACCHI AIR WING - LENTI FUMÉ**



**D. KIT LUCI LED PORTAPACCHI AIR WING - LENTI ROSSE**

**C. PORTABAGAGLI TOUR-PAK™ [1]**

La linea aerodinamica ribassata del kit portapacchi Tour-Pak Air Wing arricchisce il look di tutti i coperchi Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson® aggiunge un segno inconfondibile. Questo ampio bauletto protegge dai graffi sia il coperchio del portapacchi Tour-Pak sia lo schienale passeggero. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per migliorare la visibilità, il portapacchi è stato progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci portapacchi Air Wing (venduto separatamente) per un look pulito.

Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak. La serie di fori di montaggio si adattano al portapacchi Tour-Pak Premium P/N 53665-87.

| | |
|---|---|
| **79179-08** | Cromato. |
| **53000063** | Nero lucido. |

**D. KIT LUCI LED PORTAPACCHI AIR WING***

Adattandosi al portapacchi Tour-Pak laterale, questo kit luci LED ad azione rapida funge da luci per la marcia posteriori e di arresto supplementari. Il punto di montaggio alto e centrato posiziona le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad azione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak Air Wing P/N 79179-08 o 53000063. Adatto anche a modelli FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRUSE dal '15 in poi con portapacchi Tour-Pak di serie.

| | |
|---|---|
| **68000113** | Lente fumé. |
| **68000112** | Lente rossa. |

Per i modelli Touring '97-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak Air Wing P/N 79179-08 o 53000063. Adatto anche a modelli FLHTCUSE '09-'13 con portapacchi Tour-Pak di serie.

| | |
|---|---|
| **68250-08A** | Lente rossa. |

**[1] AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Bauletti Tour-Pak™

**A. PORTABAGAGLI TOUR-PAK™ STEALTH***

Stile e funzionalità in un colpo solo. Il classico portapacchi a sei barre Tour-Pak con linee slanciate e affusolate delle moderne moto custom. Le guide aerodinamiche a sbalzo sembrano quasi galleggiare sul telaio centrale e il profilo che ne risulta sembra essere più leggero dell'aria. La bulloneria nascosta completa il design pulito. Il portapacchi Stealth viene montato nella medesima posizione di quello Ultra Limited di serie o di quelli opzionali Tour-Pak Premium e Air Wing, per cui non sarà necessario praticare altri fori su quei modelli. Utilizza prolunghe in corda elastica con ganci morbidi P/N 52300140 per mantenere il bagaglio saldamente in posizione.

Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak. Non adatto al kit spoiler Tour-Pak in tinta.

| | |
|---|---|
| **53000242** | Cromato. |
| **53000247** | Nero lucido. |

**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK PREMIUM***

Questo ampio portapacchi è concepito specificamente a complemento dei coperchi Tour-Pak con schienali del passeggero con braccioli. Protegge dai graffi sia il coperchio del portabagagli Tour-Pak sia lo schienale passeggero. La leggerissima tubazione in acciaio presenta giunti con saldatura di alta qualità ed è lucidata a mano e cromata, quindi è stata applicata una vernice di fondo di rame seguita da una mano di nichel e cromo per conferire un tocco di bellezza destinato a durare nel tempo. Viene fornito con tutta la necessaria bulloneria.

**53665-87**
Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak.

**C. GUIDA ACCENT TOUR-PAK - CROMATA**

Realizzate in tubazione di acciaio estremamente lucidato, queste guide Accent cromate di qualità superiore incorniciano le luci diffuse del portabagagli Tour-Pak per un look custom. Le guide offrono un maggiore livello di protezione da possibili urti. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**53000229**
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG, FLTRXSE dal '14 in poi e modelli dotati di King Tour-Pak opzionale e luce diffusa a LED. Non compatibile con modelli CVO™ FLHTKSE o FLTRUSE.

**D. GUIDE PER PROTEZIONI BORSE LATERALI**

Stile e protezione di livello superiore. Queste guide per protezioni borse laterali circondano e proteggono la parte inferiore della borsa e conferiscono un look tradizionale alla tua motocicletta Touring. La spessa tubazione cromata e i supporti eleganti si fissano saldamente alle protezioni borse laterali di serie per un look uniforme. Disponibili con finiture nere lucide o cromate per adattarsi a qualsiasi stile della moto.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC, FLHRSE, FLHXSE e FLTRXSE). I modelli FLHT, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit supporti e protezioni delle borse laterali P/N 90200787 o 90200788. Non compatibile con le coperture laterali allungate né con il parafango posteriore in stile CVO.

| | |
|---|---|
| **90201903** | Cromato. |
| **90201902** | Nero lucido. |

**Disponibile anche:**

**KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI CROMATE TWIN RAIL**
Il kit comprende le protezioni posteriori della borsa laterale, le guide laterali, la bulloneria e le istruzioni per una semplice installazione.

**90892-09**
Per modelli FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR e FLTRU '09-'13. Di serie sui modelli FLHTC e FLHTCU '09-'13. I modelli FLTR e FLTRU richiedono l'acquisto separato dei supporti borse laterali P/N 49194-09A, 90781-09A, del dado P/N 7531 (qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09.

**91216-97**
Per modelli FLHR e FLHT '97-'08, FLHTCUSE '06-'08 e FLTR '98-'08. I modelli FLTR '04-'08 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse P/N 49194-85 e 90781-93, del dado P/N 7686 (2 pezzi) e della vite P/N 3601 (2 pezzi).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. PORTAPACCHI TOUR-PAK STEALTH - CROMATO**



**A. PORTAPACCHI TOUR-PAK STEALTH - NERO LUCIDO**



**B. PORTAPACCHI TOUR-PAK PREMIUM**



**C. GUIDA ACCENT TOUR-PAK - CROMATA**



**D. GUIDE PER PROTEZIONI BORSE LATERALI - CROMATE**



**D. GUIDE PER PROTEZIONI BORSE LATERALI - NERO LUCIDO**

Guide per coperchi borse laterali



**E. GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI TOURING - CROMATO**



**F. GUIDA PARAFANGO AIR WING PER TRIKE - CROMATA**



**G. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI AIR WING - CROMATO**



**G. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI AIR WING - NERO LUCIDO**





**H. KIT LUCI LED GUIDE AIR WING**

**E. GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI TOURING**

Proteggi i coperchi delle borse laterali dai graffi e dai segni lasciati dagli stivali. Le eleganti guide saldate, ricavate da tubi di qualità elevata, sono lucidate ad arte e cromate con finitura a specchio. Le guide avvolgono la parte anteriore dei coperchi delle borse laterali e sono state progettate per il montaggio dei medaglioni specifici dei vari modelli (venduti separatamente) per conferire un tocco custom. L'attacco a tre punti facilita l'installazione e il kit completo comprende le guide di sinistra e di destra e la bulloneria necessaria.

**90200876** Cromato.
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con FLHXSE o modelli con altoparlanti montati sulle coperture delle borse laterali o sul kit di braccioli passeggero P/N 52400073.

**90200737** Cromato.
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a modelli con borse con copertura in pelle o modelli dotati di fregi per borse laterali P/N 53826-00B o modelli dotati di kit altoparlanti delle borse laterali P/N 76000202.

**F. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI - CROMATA**

La linea aerodinamica ribassata delle guide per parafanghi Air Wing arricchisce il look e protegge la superficie dei parafanghi posteriori della tua Trike. La cromatura a specchio delle guide segue i contorni slanciati dei parafanghi, e le guide più sottili con le ali in metallo pressofuso posteriori completano il portapacchi Tour-Pak™ Air Wing. Il kit comprende la guida destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

**61400058**
Per modelli FLHTCUTG e FLHTCUTGSE dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Non adatto con protezione del parafango del Trike P/N 57892-11.

**G. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI**

La linea aerodinamica ribassata delle guide per coperchi borse laterali arricchisce il look e protegge i coperchi delle borse laterali rigide in tinta. Le guide sono rifinite con una cromatura a specchio o in nero lucido, e si estendono fino al lato anteriore delle borse laterali, per proteggere la vernice dagli urti dei tacchi, mentre il design con ala realizzata in metallo pressofuso del lato posteriore si abbina allo stile del portapacchi Air Wing. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, aggiungi il kit luci laterali disponibile (venduto separatamente).

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con FLHXSE o modelli con altoparlanti montati sulle coperture delle borse laterali o sul kit di braccioli passeggero P/N 52400073.

**90200792** Cromato.

**90200793** Nero lucido.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a modelli con borse con copertura in pelle o modelli dotati di fregi per borse laterali P/N 53826-00B o modelli dotati di kit altoparlanti delle borse laterali P/N 76000202.

**88299-09** Cromato.

**H. KIT LUCI LED GUIDE AIR WING [1]***

Adattandosi alle guide Air Wing, questo kit luci LED ad azione rapida funge sia da luce di marcia posteriore sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto ed esterno posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad azione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di guide borse laterali Air Wing P/N 90200792 o 90200793.

**68000115** Rosso.

**68000114** Fumé.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di guide per coperchi borse laterali Air Wing P/N 88299-09, 90200391 e modelli Trike 09-'13 dotati di guide parafanghi Trike Air Wing P/N 61400058.

**68388-10** Rosso.

[1]**AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Protezioni borse laterali

**A. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI**

Completa il look essenziale eliminando le protezioni posteriori delle borse laterali. Questo kit sostituisce la protezione arrotondata e il supporto delle borse laterali di serie con una discreta barra imbullonata che sostiene la borsa laterale per un aspetto pulito e custom. Il kit comprende il supporto destro e sinistro e tutta la bulloneria necessaria.

**90200981**
Per modelli FLH, FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE e FLTRU dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRK, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLTRXSE dal '20 in poi.

**90881-09A**
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi FLHRC e FLHTCUSE). Di serie su modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Non adatto a kit inserti borse laterali.

**46565-04**
Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHRC). Di serie sui modelli FLHRS, FLHX e sui modelli FLTR '04-'08.

**B. KIT PROTEZIONE E SUPPORTO BORSE LATERALI POSTERIORI***

Più sicurezza e stile per la tua moto. Il kit completo sostituisce il supporto inferiore per la borsa laterale presente alcuni modelli Touring con protezioni borse laterali arrotondate dal look tradizionale. Di serie su molti modelli Touring, queste protezioni cromate proteggono la parte anteriore delle borse laterali e hanno una forma che si adatta alle tasche protezioni borse laterali (vendute separatamente) per un maggiore spazio di carico. Il kit comprende i supporti delle borse laterali, le protezioni destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

**90200787** Cromato.
Per modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK e FLTRKSE dal '14 in poi.

**90200788** Nero lucido.
Per modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK e FLTRKSE dal '14 in poi.

**49282-09B** Cromato.
Per modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09.

**49291-07** Cromato.
Per modelli FLHRS '04-'08, FLHX, FLTR e FLHTCSE '05.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**A. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI (MODELLI DAL '14 IN POI)**





**A. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI (MODELLI '09-'13)**





**B. KIT SUPPORTI E PROTEZIONI POSTERIORI DELLE BORSE LATERALI - CROMATO (MODELLI DAL '14 IN POI)**



**B. KIT SUPPORTI E PROTEZIONI POSTERIORI DELLE BORSE LATERALI - NERO LUCIDO (MODELLI DAL '14 IN POI)**



**B. KIT SUPPORTI E PROTEZIONI POSTERIORI DELLE BORSE LATERALI - CROMATO (MODELLI '09-'13)**





**C. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI POSTERIORI - NERO LUCIDO (MODELLI DAL '14 IN POI)**





**C. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI POSTERIORI - NERO LUCIDO (MODELLI '09-'13)**





**D. KIT PROTEZIONI PER BORSE LATERALI POSTERIORI COMFORT PROFILE**

**C. PROTEZIONI BORSE LATERALI POSTERIORI - NERO LUCIDO***

Conferisci un aspetto sinistro alla tua motocicletta. Progettata per sostituire le protezioni cromate di serie su molti modelli Touring, la finitura nera rende il look essenziale senza ridurre la protezione.

**90200791**
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK, FLTRU dal '14 in poi e FLTRK e FLTRKSE dal '20 in poi. L'installazione richiede il riutilizzo dei supporti borse laterali di serie.

**49283-09**
Per i modelli Touring '09-'13. I modelli FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 e FLTRSE '09 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-09A e 90781-09A, del dado P/N 7531 (Qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09.

**46548-03**
Per i modelli Touring '97-'08. (I modelli FLTR, FLHX e FLHRS '04-'08 richiedono l'acquisto separato di supporti per borse laterali P/N 49194-85 e 90781-93 e di due supporti P/N 3601 e 7686).

**D. KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI POSTERIORI COMFORT PROFILE***

Il profilo unico di queste protezioni delle borse laterali posteriori cromate consente al passeggero di usufruire di maggiore spazio per stendere le gambe. Un ricambio perfetto per le protezioni delle borse laterali di serie.

**49179-09**
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi FLHTC, FLHTCU e FLHTCUSE). I modelli FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX and FLTRXSE '09-'13, FLHXSE '13 e FLTRSE '09 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-09A e 90781-09A, del dado P/N 7531 (Qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09. I modelli FLHRC richiedono l'acquisto separato dei riflettori P/N59370-98 e 59371-98.

**49087-01**
Adatto ai modelli FLHR, FLTR, FLHX e FLHT '97-'08. I modelli FLHRCI richiedono l'acquisto separato dei riflettori P/N59370-98 e 59371-98. I modelli FLTR, FLHX e FLHRS '04-'08 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-85 e 90781-93 e di due P/N 3601 e 7686 ciascuno. (Non compatibile con tasche di protezione per borse laterali).

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori bagaglio

**A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK™ CON FODERE SU MISURA**

Rivesti l'interno del bauletto della tua motocicletta Touring per proteggere meglio i tuoi effetti personali e ridurre il rumore e le vibrazioni durante la guida. La morbida borsa interna con finiture in feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

**53000323** Bauletto Tour-Pak King.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi® dotati di bauletto King Tour-Pak.

**53301-06** Bauletto Tour-Pak King Ultra.
Per modelli Touring (tranne modelli FLHTK e CVO™ dal '10 in poi) e Trike '93-'13 dotati di bauletto Tour-Pak King con kit luci di posizione posteriori avvolgenti a incandescenza. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

**53302-07** Bauletto Tour-Pak King Classic.
Per modelli '93-'13 Touring e Trike dotati di bauletto King Tour-Pak senza il kit luce di posizione posteriore avvolgente a incandescenza. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

**53000322** Bauletto Tour-Pak Chopped.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak. Non adatto ai modelli Tri-Glide o ai modelli con Tour-Pak King di serie.

**B. BORSA INTERNA PREMIUM PER BORSA LATERALE SU MISURA**

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida borsa interna Premium con finiture in feltro è modellata sull'interno della borsa laterale rigida, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

**90200918**
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta (eccetto FLHTKSE, FLHXSE, FLTRKSE e FLTRXSE).

**92189-06**
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta di serie. Non adatto a borse laterali modello Police.



**A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI KING ULTRA '93-'13**



**A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI KING ULTRA '93-'13**



**A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI KING DAL '14 IN POI**



**A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI CHOPPED DAL '14 IN POI**



**B. BORSA INTERNA PREMIUM SU MISURA PER BORSE LATERALI - MODELLI DAL '14 IN POI**



**B. BORSA INTERNA PREMIUM SU MISURA PER BORSE LATERALI – '93-'13**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**C. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK CON TASCHE PORTAOGGETTI - PREMIUM NERA**




**D. FODERA/TASCA PORTAOGGETTI TOUR-PAK - GRIGIA**




**E. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO TOUR-PAK - TOUR-PAK**




**F. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO BAULETTO**

**C. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK™ CON TASCHE PORTAOGGETTI - PREMIUM NERA**

Migliora il tuo coperchio Tour-Pak per proteggere e conservare le tue cose. La borsa interna Premium del coperchio possiede una finitura morbida in feltro nero per ridurre il rumore e una serie di tasche che offrono un facile accesso agli oggetti importanti. Quattro tasche con pattina, una tasca a rete e una trasparente offrono spazio sufficiente e rappresentano un modo eccezionale per trasportare chiavi, telefoni cellulari, occhiali e fazzolettini. Le chiusure in velcro fissano la fodera interna monoblocco al coperchio e permettono di rimuoverla facilmente per la pulizia e la manutenzione.

**53000392**
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak.

**D. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK CON TASCHE PORTA OGGETTI - GRIGIA**

Aggiungi spazio al tuo bauletto Tour-Pak. Questa fodera del coperchio è dotata di un portaoggetti a sei tasche per avere a portata di mano i piccoli oggetti, ed è stata creata per seguire i contorni del coperchio Tour-Pak per un look rifinito. Il portaoggetti è dotato di quattro tasche chiuse,una tasca a rete e una tasca trasparente per il telefono cellulare. La finitura grigio tenue è in tinta con la fodera di serie Tour-Pak, e le chiusure in velcro consentono una facile rimozione per la pulizia.

**53000302**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak.

**E. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO TOUR-PAK**

Vera e propria innovazione in termini di praticità ed efficienza di carico, queste ingegnose tasche portaoggetti consentono di tenere comodamente i piccoli oggetti personali sempre a portata di mano sotto il coperchio Tour-Pak. Le tasche portaoggetti comprendono cinque tasche di dimensioni diverse in rete di nylon e due alette che offrono uno spazio aggiuntivo per riporre oggetti. Le tasche sono ideali per riporre in modo pratico chiavi, cellulari, occhiali e documenti.

**53249-01B**
Per i modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di King, Ultra, Chopped o Razor-Pak Tour-Pak. Non compatibile con modelli Ultra CVO™ dal '08 in poi con serrature elettriche o modelli dotati di kit spoiler Tour-Pak P/N serie 53149, luce Tour-Pak P/N 54302-98A, portapacchi coperchio Mini Tour-Pak P/N 53100-96 o portapacchi sagomato Tour-Pak P/N 79148-06A.

**F. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO BAULETTO**

Creata per essere utilizzata durante i viaggi, questa intelligente tasca portaoggetti conserva i piccoli oggetti comodamente nel coperchio del bauletto per un accesso immediato. La tasca portaoggetti è autoadesiva e facile da installare ed è dotata di grandi tasche in rete di nylon con chiusure in velcro per un accesso facile a chiavi, telefoni cellulari, occhiali, guanti e mappe. Sulla tasca portaoggetti è stampato in rilievo il logo con la scritta Harley-Davidson®. Aggiungi la tasca portaoggetti del coperchio Tour-Pak in tinta P/N 53249-01B nel tuo bauletto Tour-Pak per la massima efficienza.

**93300001**
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori bagaglio

**A. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI TOUR-PAK™**

Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne del tuo bauletto King bauletto Tour-Pak per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di diverse tasche a rete e chiuse, di dimensioni perfette per tenere i piccoli oggetti a portata di mano. Facili da installare grazie agli inserti ad aggancio rapido.

**53000303**
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi (tranne modelli CVO™) dotati di bauletto Tour-Pak King.

**54014-05**
Per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Ultra o King. Non adatto a Chopped o Razor-Pak Tour-Pak.

**B. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI PER BORSE LATERALI**

Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne in tinta con le borse laterali per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di una combinazione di tasche e astucci in rete e chiusi, ideati per non creare vibrazioni durante il trasporto. La tasca portaoggetti è dotata di una parte posteriore rigida che si fissa facilmente alla parete interna della borsa laterale con le cerniere a sgancio rapido di serie. Il kit comprende la tasca portaoggetti per il lato destro e sinistro.

**90200882**
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in colori abbinati. Non compatibile con kit altoparlanti borse laterali. altoparlanti per borse laterali Boom! Audio P/N 76000489 .

**88232-06**
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide.

**C. BORSE LATERALI TRIKE**

Aggiungi un ulteriore spazio a portata di mano. Queste borse laterali rigide avvolte da vinile si abbinano perfettamente alle selle di serie o opzionali e presentano una forma che consente di posizionarle comodamente sotto le gambe del passeggero. Dotate di un semplice meccanismo di sgancio cromato con logo Bar & Shield®, le borse con apertura in avanti si chiudono con una forte chiusura magnetica. L'interno può contenere 2 lattine o bottigliette d'acqua l'una accanto all'altra ed è il luogo ideale per riporre occhiali da sole, occhiali da vista e cellulare. Capacità di carico: 700 pollici cubici in totale.

**84031-11**
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.





**A. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI TOUR-PAK - MODELLI DAL '14 IN POI**





**A. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI TOUR-PAK - MODELLI '93-'13**





**B. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI BORSE LATERALI - (ILLUSTRATI MODELLI DAL '14 IN POI)**





**C. BORSE LATERALI TRIKE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**D. TRAVEL-PAK PREMIUM - TOUR-PAK KING**



**D. TRAVEL-PAK PREMIUM - BORSE LATERALI RIGIDE**



**E. TRAVEL-PAK - TOUR-PAK KING**



**E- TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI RIGIDE**



**E. TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI IN PELLE**





**F. BORSE TERMICHE PER BORSE LATERALI**

**D. TRAVEL-PAK PREMIUM**

Questa collezione di bagagli conformati fornisce una soluzione pratica di trasporto per il tuo prossimo viaggio lungo. Le borse sono fabbricate in nylon balistico resistente all'acqua che si abbina alla collezione di bagagli Premium. All'esterno si trovano comode maniglie da trasporto, cerniere robuste facilmente apribili con i guanti, una tasca con cerniera, anelli a D per cinghie di trasporto opzionali. L'interno imbottito è provvisto di comode tasche e offre spazio in abbondanza. La borsa laterale destra è provvista di una tasca imbottita per il laptop e di tanti spazi porta oggetti intelligenti.

**93300072** Bauletto King Tour-Pak™.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

**93300070** Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi con borse laterali rigide. Disponibili in coppia.

**E. TRAVEL-PAK**

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste borse, robuste e resistenti all'acqua, si adattano perfettamente ai sistemi di trasporto bagagli Touring. Le parti morbide si adattano all'interno del bauletto, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Disegnate con il logo Bar & Shield® logo, sono provviste di cerniere robuste e pratiche maniglie da trasporto.

**53605-97** Bauletto Tour-Pak King.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Ultra Tour-Pak e King.

**91885-97A** Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta e modelli VRSCF '09-'17 dotati di borse laterali rigide P/N 91172-09. Disponibili in coppia.

**91887-98** Borse laterali in pelle.
Per modelli FLHRC dal '98 in poi e modelli FLHRS. Disponibili in coppia.

**F. BORSE TERMICHE PER BORSE LATERALI**

Ideali per conservare al fresco bibite e spuntini nelle borse laterali durante i caldi viaggi estivi. Questa borsa con cerniera è completamente foderata e si posiziona perfettamente nella tua borsa laterale.

**90200991**
Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. BAULETTO TRAVEL-PAKS**
Queste borse realizzate con nylon balistico di qualità, sono progettate per adattarsi al bauletto posteriore o superiore dei modelli Trike Harley-Davidson® . Studiate per completare la collezione bagagli Premium, le due borse gemelle possiedono profili bianchi e un logo Bar & Shield® riflettente. Le borse possiedono cerniere adatte a essere maneggiate con i guanti che danno accesso allo scomparto principale e alle altre comode tasche esterne. Comode cinghie facilitano il trasporto. Disponibili in coppia.

**53000431**
Per modelli Trike dal '09 in poi.

**B. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI CON PORTABORRACCIA - LOGO BAR & SHIELD**
Comodo vano in cui riporre gli oggetti mentre si viaggia. Tasche robuste in pelle sintetica si agganciano alle protezioni delle borse laterali per un facile accesso. La tasca portaoggetti è caratterizzata da una chiusura esterna ad aggancio rapido e da una chiusura interna con cerniera lampo per tenere a portata di mano occhiali da sole, portafogli e telefoni cellulari, mentre la custodia adiacente permette di inserire una bottiglia d'acqua per idratarti durante il viaggio.

Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di protezioni per borse laterali.

| | |
|---|---|
| **93300060** | Lato destro. |
| **93300061** | Lato sinistro. |

**C. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI - LOGO BAR & SHIELD**
Tieni le cose importanti a portata di mano. Le borse sono costruite da pelle sintetica resistente, con balza con chiusure in velcro e una doppia apertura con cerniera che fornisce facile accesso all'interno. Una separata tasca morbida interna con cerniera lampo è perfetta per riporre piccoli oggetti o gli occhiali da sole. Tasche robuste in pelle sintetica si agganciano saldamente alle protezioni delle borse laterali.

Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di protezioni per borse laterali.

| | |
|---|---|
| **93300062** | Lato destro. |
| **93300063** | Lato sinistro. |



**A. BORSE TRAVEL-PAK PER BAULETTO**



**A. BORSE TRAVEL-PAK PER BAULETTO**



**A. BORSE TRAVEL-PAK PER BAULETTO**





**B. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI CON PORTABORRACCIA - LOGO BAR & SHIELD**





**C. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI - LOGO BAR & SHIELD**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 90200992)



D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 57805-03A)



E. COPRISERBATOIO



F. PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE TRIKE



G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO TRIKE - CARROZZERIA E PARAFANGO



G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO TRIKE - PARAFANGO



G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO TRIKE - CARROZZERIA

**D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI**

Proteggi le borse laterali dagli sfregamenti degli stivali, dai sassi e dai detriti della strada. Queste protezioni coperchio borse laterali su misura sono realizzate in vinile con retro in pile non abrasivo e sono impreziosite da piccoli loghi Bar & Shield®. Semplice da installare grazie agli inserti ad aggancio rapido. Il kit comprende la protezione coperchio destra e sinistra.

**90200992**
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto alle guide per coperchi delle borse laterali, agli spoiler per coperchi delle borse laterali o altoparlanti per coperchi delle borse laterali.

**57805-03A**
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a borse laterali rigide modello Police, staffe coperchio borse laterali, spoiler coperchio borse laterali oppure fregi per borse laterali.

**E. COPRISERBATOIO**

Realizzato in vinile rivestito di pile non abrasivo, questo copriserbatoio per il tuo modello Touring è caratterizzato da un logo Bar & Shield ricamato. Protegge il serbatoio dai possibili graffi causati da chiavi, fibbie di cinture e detriti della strada. Progettato per una semplice installazione e una perfetta aderenza senza necessità di rimuovere il serbatoio o la sella.

**62063-01**
Per modelli Touring e Trike dal '97 in poi.

**F. PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE TRIKE**

Proteggi i tuoi parafanghi posteriori Trike dagli sfregamenti degli stivali e dai detriti stradali. Questi copriparafanghi neri sono in vinile liscio foderato di pile non abrasivo e sono semplici da installare. Queste protezioni, con il logo Bar & Shield stampato in rilievo, si abbinano alla protezione carenatura P/N 57800-00.

**57892-11**
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Da non utilizzare con il kit finitura parafango cromato P/N 83812-09. Non adatto ai modelli canadesi FLHTCUTG dal '17 in poi.

**G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO TRIKE**

Proteggi i bordi del parafango posteriore e la carrozzeria del tuo modello Trike da impronte di stivali e sassi. Queste protezioni di gomma stampata ad alta resistenza seguono il profilo della carrozzeria e sono semplici da installare grazie all'adesivo pre-applicato. La superficie a coste rispecchia quella delle pedane di serie e offre un look pulito e continuo tra le pedane e la carrozzeria.

Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

| | |
|---|---|
| **83968-10** | Protezioni antigraffio per carrozzeria. |
| **83976-10** | Protezioni antigraffio per parafanghi. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. PANNELLI PEDANE GUIDATORE EXTENDED REACH™**
Questo kit sposta le pedana del guidatore in avanti rispetto alla posizione di serie di 1", garantendo così una comoda posizione di guida ai motociclisti più alti. Se abbinate alle leve del freno Reach avanzata e del cambio, questi pannelli consentono ai guidatori che indossando stivali di avere sufficiente spazio per riposizionare i piedi durante un lungo percorso. Disponibili con disegno tradizionale a D oppure Swept Wing, questi pannelli per pedane Reach avanzate consentono il montaggio degli inserti di serie oppure della linea di accessori. Il kit comprende la pedana destra e sinistra.

Per modelli Touring dal '02 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike. Anche per modelli Touring '97-'01 dotati di leva freno in stile ricavato dal pieno Reach avanzata P/N 42638-03.

| | |
|---|---|
| **54145-10** | Swept Wing. |

**B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERI**
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i pannelli pedane cromati di serie con questi pannelli caratterizzati da un sinistro nero lucido. Il kit comprende i pannelli destro e sinistro e si installa utilizzando la bulloneria di serie e il relativo inserto. Gli inserti delle pedane personalizzati sono venduti separatamente.

Per i modelli FLD '12-'16 e FL Softail® 86-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring dal' '86 in poi (esclusi FLHTCUL, FLHTCUL TC e FLHTKL) e Trike.

| | |
|---|---|
| **51322-08** | Forma tradizionale. |
| **51060-08** | Forma ad ala a freccia "Swept Wing". |

**C. PROLUNGA CAVALLETTO**
I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

Per modelli dal '91 in poi Touring. Non adatto ai modelli dotati di pedane Defiance, pedane Burst o pedane guidatore P/N 50500158.

| | |
|---|---|
| **50000263** | Nero lucido. |
| **50000023** | Cromato. |

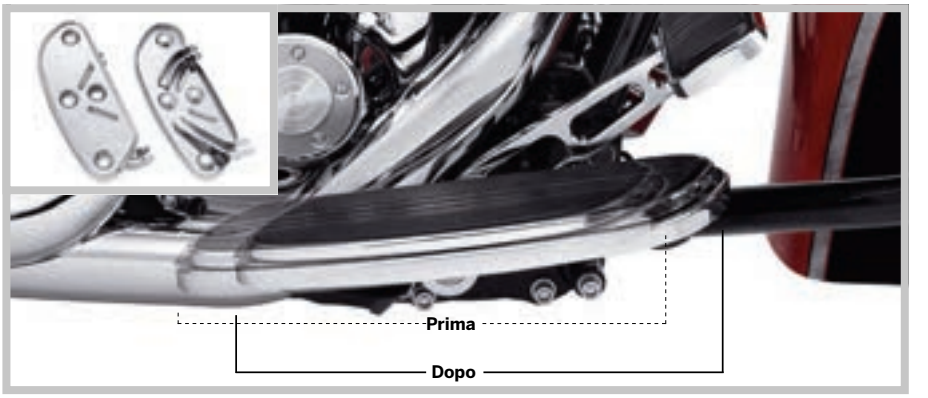
**D. CAVALLETTO E KIT DI MONTAGGIO - NERO LUCIDO**
Con questo bellissimo kit cavalletto nero lucido, il tuo modello Dark Custom® Touring si farà ammirare anche da fermo. Utilizzando il cavalletto di serie e il kit di montaggio per garantire la stessa qualità e precisione di montaggio, questi pezzi presentano una finitura nera lucida per fondersi perfettamente nel telaio e migliorare il look di un particolare che non passa inosservato. L'installazione riutilizza molle e bulloneria di fissaggio di serie.

| | |
|---|---|
| **50000276** | Per modelli Touring dal '17 in poi. |
| **50000122** | Per modelli Touring '09-'16 (esclusi FLHTCUL e FLHTKL). |

**E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**
Evita di rovinare gli stivali o di passare ore a pulire i segni di gomma fusa dal paracalore del tubo di scarico. Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. La forma leggermente curva tiene lontano il tacco dello stivale senza limitare il movimento in avanti e indietro del piede del guidatore. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

| | |
|---|---|
| **50500225** | Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. PIATTI DELLE PEDANE DEL GUIDATORE EXTENDED REACH - FORMA SWEPT WING**



**B. PANNELLI PEDANA GUIDATORE NERI - FORMA TRADIZIONALE**



**B. PANNELLI PEDANA GUIDATORE NERI - FORMA SWEPT WING**



**C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO - CROMATO**



**C. PROLUNGA CAVALLETTO - NERO LUCIDO**



**D. CAVALLETTO E KIT DI MONTAGGIO - NERO LUCIDO**



**E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE**



F. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RIPIEGABILE - POSIZIONE RETRATTA



G. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE



H. LEVA ALBERO DEL CAMBIO - NERO LUCIDO



I. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO




J. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM




K. COPERCHI LEVERAGGIO CAMBIO

**F. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE**

Dai più spazio al tuo piede sinistro. La leva cambio ripiegabile concede al guidatore di rimuovere i pedalini posteriori su strada aperta, pur mantenendo la funzionalità della leva cambio a bilanciere per la città. Lo specifico arresto mantiene il pedalino nella posizione selezionata e può essere regolato durante la guida. Di semplice installazione, la leva posteriore di ricambio è cromata e la sua forma si adatta alla leva del cambio a bilanciere di serie. La leva si abbina al pedalino del cambio di serie o opzionale.

**33876-07**
Per modelli FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 e Trike '08-'16.

**G. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE**

Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il tappo ricavato dal pieno in alluminio cromato, semplice da installare, è mantenuto in posizione da una vite Allen® a filo, per uno stile pulito ed essenziale.

**35471-05**
Adatto ai modelli FL Softail '82-'17, Touring e Trike dal '82 in poi dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.

**H. ALBERO CAMBIO E LEVA - NERO LUCIDO**

Il compagno perfetto per leve del cambio a bilanciere nere o Edge Cut e leveraggi cambio, questa leva dell'albero del cambio nera lucida crea uno stile total black dalla parte anteriore a quella posteriore del motore. Realizzata con componenti di serie, questa leva è la sostituzione precisa della parte cromata installata in fabbrica.

**33900186**
Per modelli Touring e Trike '93-'16.

**I. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO**

Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

**33600259**
Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dall''86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Extended™ Softail).

**J. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM**

Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua moto, queste leve in alluminio sono caratterizzate da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dall''86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Extended Softail).

| | |
|---|---|
| **1. 34018-08** | Con sfinestrature - Nero anodizzato. |
| **2. 34850-09** | Skull. |
| **3. 33801-09** | Scritta Harley-Davidson®. |
| **4. 33760-09** | Con sfinestrature e logo Bar & Shield®. |
| **5. 33814-98A** | Forma arrotondata. |

**K. COPERCHI PER LEVERAGGIO CAMBIO**

Un modo semplice per aggiungere dettagli alla tua moto Touring. Questi coperchi cromati, semplici da installare, nascondono il leveraggio del cambio di serie evidenziando una finitura davvero brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Adatto ai modelli Touring e Trike '99-'16 con leveraggio del cambio di serie.

| | |
|---|---|
| **1. 46303-01** | Scritta Harley-Davidson. |
| **2. 46305-01** | Incisione Harley-Davidson. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE**

Regala un look aggressivo alla tua motocicletta Touring. Questi kit di supporto sono stati progettati per consentire l'installazione di mini pedane e pedaline poggiapiedi. Il kit comprende staffe di montaggio di sinistra e di destra e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Le mini pedane e pedaline poggiapiedi sono vendute separatamente.

Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi). Richiede l'acquisto separato di pedaline poggiapiedi del guidatore di serie o opzionali Softail® dal '18 in poi.

**50501642**

**B. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME**

Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del freno posteriore presenta un design scanalato che darà alla tua moto un look industriale.

Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi.

**41600305** Nero.
**41600304** Grafite.

**C. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO**

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti e alle leve del cambio ricavate dal pieno, queste leve dei freni posteriori ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio ricavato dal pieno, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Disponibile in una vasta gamma di finiture. La lunghezza della leva è uguale a quella della leva del freno di serie. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

**41600082** Cromato.
**41600079** Edge Cut.

**D. LEVA FRENO POSTERIORE COLLEZIONE AIRFLOW**

Forgiata da un blocco di alluminio lavorato dal pieno, questa leva del freno cromata a specchio completa lo stile custom. Con una profonda scanalatura che percorre l'intera lunghezza del braccio, la forma allungata della leva aggiunge un forte elemento visivo al profilo della motocicletta. Pensata per abbinarsi alla Collezione Airflow, questa leva integra il tuo stile contemporaneo o classico. La leva Airflow corrisponde alla lunghezza di serie per mantenere la posizione di guida di fabbrica. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

**41600280** Nero lucido.
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.



**A. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE**



**A. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE**



**B. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERA**



**B. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - GRAFITE**



**C. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - CROMATA**



**C. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - EDGE CUT**



**D. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE AIRFLOW**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale



**E. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - NERA**



**E. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - GRAFITE**



**F. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH**



**G. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, CROMATA**



**G. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, EDGE CUT**



**G. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, NERO SATINATO**



**H. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE COLLEZIONE AIRFLOW**



**I. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE**

**E. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME**

Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del cambio presenta un design scanalato che darà alla tua moto un look high-tech e industriale.

Per modelli FL Softail® dal '86 in poi, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

| | |
|---|---|
| **33600301** | Nero. |
| **33600292** | Grafite. |

**F. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH™**

Distenditi con stile. Le parti della leva del cambio su cui poggiano il tallone e le dita sono più lunghe di 1,0" rispetto alle leve tradizionali. La distanza tra tallone e dita risulta quindi aumentata di 2,0". Questo spazio addizionale favorisce una posizione di guida confortevole per i guidatori più alti e consente ai guidatori che indossano stivali larghi di muovere i piedi più facilmente. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Se combinate con la leva del freno avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di raddrizzare le gambe e guidare comodamente. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria.

**33600001** Cromato.
Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

**G. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD**

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 7075-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

| | |
|---|---|
| **34535-00B** | Cromato. |
| **34045-10** | Edge Cut. |
| **34023-08** | Nero satinato. |

**H. LEVA CAMBIO A BILANCIERE COLLEZIONE AIRFLOW**

Disegnata per abbinarsi alla Collezione Airflow, questa leva del cambio in alluminio ricavata dal pieno aggiunge un vero e proprio tocco custom alla tua motocicletta. La leva presenta una profonda scanalatura che cattura la luce e gli sguardi. Le leve anteriore e posteriore separate possono essere facilmente regolate per un comodo cambio marcia mentre la leva posteriore allungata fornisce ulteriore spazio per stivali più grandi. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria. La leva si abbina ai pedalini di serie o opzionali.

**33600076** Cromato.
Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

**I. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE**

Per una maggiore comodità della leva del cambio a bilanciere sui modelli Touring dotati di pedana. Questo tradizionale selettore delle marce per la motocicletta permette di scalare e cambiare marcia con il tallone eliminando la necessità di inclinare il piede sotto la leva e riducendo l'usura sulla parte superiore dello stivale. Il kit include la leva cromata della leva del cambio a bilanciere, l'albero del cambio esteso, il pedale del selettore delle marce e la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Touring e Trike dal '01 in poi. Di serie sui modelli Touring e Trike '84-'19. Di serie solo su modelli CVO™ dal '20 in poi.

| | |
|---|---|
| **33600345** | Nero lucido. |
| **33600325** | Cromato. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA PASSEGGERO**

Questo kit di montaggio consente la sostituzione delle pedane passeggero di serie con pedane o mini pedane, e di spostare i piedi del passeggero indietro e verso l'interno per offrire maggiore spazio al pilota tra la pedana del pilota e il supporto per i piedi del passeggero. La nuova posizione lascia spazio ai piedi per spostare comodamente la moto all'interno e all'esterno delle aree di parcheggio. Una volta piegate, le pedaline sono più vicine alla moto, per ridurre la possibilità di contatto tra il supporto per i piedi del passeggero e il polpaccio. Di serie sui modelli FLHTCU e FLHTKL. Il kit comprende il supporto sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Pedaline passeggero attacco maschio o mini-pedaline vendute separatamente.

**50500403A**
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.





**A. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA PASSEGGERO**

**B. SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO LUCIDO**

Realizzato con componenti di serie per una perfetta adattabilità e una resistenza comprovata, questi supporti per pedalini poggiapiedi sostituiscono i supporti cromati di fabbrica per un look custom. Se installati con pedalini poggiapiedi opzionali total black, questi supporti per pedalini poggiapiedi neri lucidi mantengono il look uniforme e senza contrasti della motocicletta. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

**50500578**
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.





**B. SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO LUCIDO**

**C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - CROMATI**

Specificamente progettato per i guidatori dei modelli sportivi da turismo, questo kit cromato consente di rimuovere e sostituire le pedane passeggero con un'ampia gamma di pedalini poggiapiedi Harley-Davidson® stile "male mount". Il kit presenta 3 posizioni regolabili in altezza e include tutta la bulloneria.

**50198-97C**
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.





**C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - CROMATO**

**D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI**

**D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI**

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

**50763-09**
Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

**E. SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO**

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero sulla tua motocicletta Touring. Questi supporti sono progettati per consentire l'installazione delle pedane del passeggero Swept Wing dalla tradizionale forma a D o delle pedane passeggero (venduti separatamente) sui modelli Touring. Il kit include i supporti sinistro e destro e la bulloneria di installazione. Completa il tuo look custom aggiungendo i pannelli pedana del passeggero e gli inserti pedana.

Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi.

**50500042** Nero.

**53070-00A** Cromato.





**E. SUPPORTI PEDANA PASSEGGERO - NERI**

**E. SUPPORTI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**F. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI - POSIZIONE AVANZATA E INTERMEDIA**



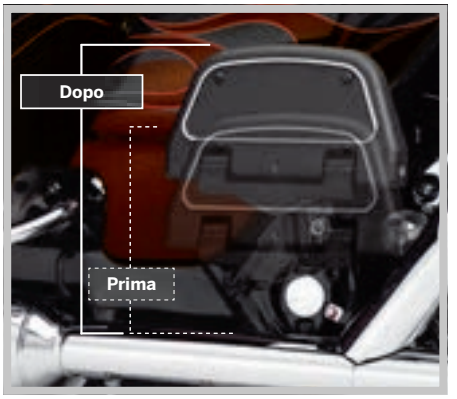


**F. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI - POSIZIONE ARRETRATA**





**G. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI**






**H. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REACH**

**F. SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI**

Questi pedalini poggiapiedi passeggero, regolabili su 3 posizioni, saranno molto apprezzati dal passeggero nei lunghi viaggi. La semplice regolazione a scatto consente al passeggero di cambiare la posizione dei piedi e mantenere una circolazione del sangue ottimale. In combinazione con la pedana di serie, il passeggero di qualsiasi altezza troverà sempre una posizione di guida confortevole. Inoltre, le pedane possono essere ruotate completamente all'indietro per lasciare maggiore spazio al guidatore nelle manovre di parcheggio. Il kit comprende i bellissimi supporti cromati sinistro e destro e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Per completare il montaggio secondo i propri gusti, si può scegliere tra diversi modelli di pedane (vendute separatamente).

**54157-10**

Per modelli Touring dal '10 in poi con pedane passeggero di serie (tranne modelli CVO™ o modelli con kit di montaggio pedana passeggero regolabile P/N 50768-07A). Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di kit pedane passeggero P/N 50378-07B, 50379-07B o 53070-00A. Non adatto a modelli Trike o a modelli con sidecar. Non compatibile con pedalini P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 e 50178-09.

**G. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI**

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Questi montanti cromati regolabili in 5 posizioni sollevano e abbassano la pedana passeggero. La posizione più bassa è più avanti di 2,0" rispetto a quella di serie, mentre la posizione più alta è più elevata di 2,5". Facile da regolare con una normale chiave esagonale. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Inserti e pannelli pedane venduti separatamente.

**50768-07A**

Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

**H. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REACH™**

Il kit rialza le pedane passeggero di circa 2,25" per garantire maggiore comfort al passeggero. Particolarmente indicato per i modelli Touring dal '97 in poi, per via delle modifiche apportate al telaio e alle protezioni delle borse laterali. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

**50789-99B**

Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike. Non adatto a tasche protezione borse laterali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi a pedale

**A. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO**
Comoda installazione a innesto rapido. Comprende viti prigioniere/staffe di montaggio dallo speciale design per una corretta installazione. Le pedane si ripiegano verso l'alto quando non sono utilizzate. Il kit comprende pedane in alluminio nello stile di serie, gommini, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

**50379-07B**
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi.

**B. KIT PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO STREAMLINER**
Realizzate per abbinarsi alle pedane del guidatore sui modelli Road King® Custom, Road Glide® Custom e Street Glide®, queste pedane del passeggero Swept Wing presentano gommini modello Streamliner incorniciati da un tocco di cromatura. Il pannello pedana Swept Wing liscio è interamente cromato e aggiunge un tocco Custom, anche quando è ripiegata. Concepito per una pratica installazione a innesto rapido, il kit completo comprende pedane in alluminio cromate, inserti in gomma, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

**50378-07B**
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

**C. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501144** | Stile classico. |
| **50501147** | Stile contemporaneo. |

**D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERI**
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501610** | Stile classico. |
| **50501611** | Stile contemporaneo. |

**E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO STILE TRADIZIONALE - CROMATI**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedane cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

**50752-04**
Per i modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

**F. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING**
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50716-04** | Cromato - Liscio. |
| **50357-04** | Cromato - Scanalato. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO**



**B. PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO**



**C. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI, STILE CLASSICO**



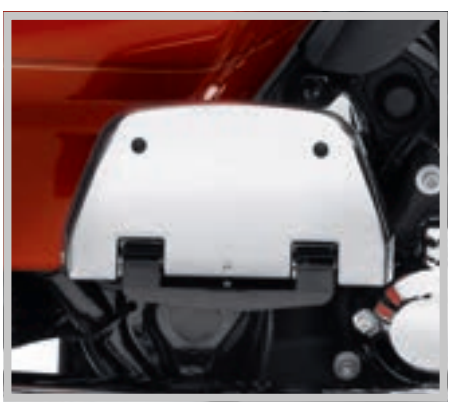
**C. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI, STILE CONTEMPORANEO**



**D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CLASSICO**



**D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CONTEMPORANEO**



**E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO STILE TRADIZIONALE - CROMATO**



**F. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING - CROMATI LISCI O SCANALATI**



**G. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA - CROMATI**



**G. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA - NERI LUCIDI**





**H. COPRI PEDANE PASSEGGERO ROAD KING CLASSIC**



**I. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO**




**J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON**

**G. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA**

Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Cromato. |
| **50810-08** | Nero lucido. |

**H. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING® CLASSIC**

Ultimo nato nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questo copri pedana in acciaio cromato è caratterizzato da un medaglione Road King Classic pressofuso e cromato con particolari neri e un elegante inserto di rifinitura in pelle. Bulloneria inclusa.

**50246-00**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

**I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO**

I concho ispirati al modello Heritage Softail® Classic faranno un grande effetto su questi copri pedane, sia che le pedane siano alzate sia che siano abbassate.

**50193-96**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

**J. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®**

Questi coperchi cromati, semplici da installare, sono formati per inserirsi facilmente sopra le pedane di serie per aggiungere un tocco di stile al profilo della tua moto. Il design semplice e pulito presenta la scritta "Harley-Davidson" stampata in rilievo che conferisce un tocco finale. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

**50782-91**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Protezioni del motore

## A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto Road Glide®). Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore. I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054, mentre i modelli FLHXXX '10-'11 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 83865-09.

| | |
|---|---|
| **49155-09B** | Cromato. |
| **49442-10A** | Nero lucido. |

Per i modelli Touring '97-'08 (esclusi i modelli Road Glide). Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore.

| | |
|---|---|
| **49155-05B** | Cromato. |

## B. PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATA*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione paramotore monoblocco è progettata per abbinarsi alle linee della motocicletta e le brillanti finiture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe.

**49184-09A**
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (esclusi FLTRXSE dal '18 in poi, FLTRXS dal '21 in poi o FLTRXST dal '22 in poi). I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054, mentre i modelli FLHXXX '10-'11 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 83865-09.

## C. PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione paramotore monoblocco è progettata per abbinarsi alle linee della motocicletta e la finitura nera aggiunge un perfetto tocco di classe. Prima dell'applicazione della resistente finitura a polvere nera, su queste protezioni del motore viene applicato uno strato di protezione aggiuntivo mediante immersione in un bagno di trattamento E-Coat. Cosa aspetti, allora, a montare i pedalini poggiapiedi abbinati sulla protezione paramotore? Con una finitura così, sono destinati ad essere indistruttibili.

**49050-09A**
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi, FLTRXS dal '21 in poi o FLTRXST dal '22 in poi). I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054, mentre i modelli FLHXXX '10-'11 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 83865-09.

| | |
|---|---|
| **46549-03** | Per i modelli Touring '97-'08. |

## D. CAVALLETTO CENTRALE

Sollevare la moto senza appoggiarla sul cavalletto laterale è molto utile per le operazioni di pulitura e manutenzione e riduce lo spazio necessario per il parcheggio: una funzionalità particolarmente utile nei garage affollati, in parcheggi angusti o durante motoraduni ed esibizioni. Il robusto cavalletto centrale cromato si attacca direttamente al telaio e non riduce l'angolo allungato della moto. Progettato per funzionare con configurazioni delle sospensioni di serie e con kit di abbassamento sospensioni Profile™, il piedino regolabile può essere impostato per sollevare lo pneumatico posteriore dal suolo o per mantenerlo appoggiato per ridurre lo sforzo di sollevamento. La leva di sollevamento è nascosta e si adatta a tutte le pedane di serie od opzionali Harley-Davidson® . Il kit comprende un cavalletto cromato, staffe di montaggio nere e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

**91573-09A**
Per modelli Touring dal '09 in poi (esclusi FLHTKSE, FLTRUSE, FLHTCUSE '07-'11 e modelli dotati di kit di montaggio pedane passeggero regolabili P/N 50768-07) con sospensioni di serie o ribassate.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE - CROMATA**



**A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO**



**B. PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATA**



**C. PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO**



**D. CAVALLETTO CENTRALE**



**E. PROTEZIONE PARAMOTORE CHOPPED - CROMATA (ILLUSTRATO 49000105A)**



**E. PROTEZIONE PARAMOTORE CHOPPED - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 49000117A)**



**E. PROTEZIONE PARAMOTORE CHOPPED - CROMATA**



**F. STAFFA DI MONTAGGIO PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO**

**E. PROTEZIONE PARAMOTORE CHOPPED***

Creare un look elegante e di impatto su una custom bagger con una Protezione Paramotore Chopped. Questa protezione ha un design slanciato e a profilo ribassato che risulta funzionale e al contempo dona un tocco unico nel suo genere. I supporti superiori si uniscono al centro sopra il tubo inferiore, 11" pollici sotto la protezione di serie. Il look minimalistico riduce la massa visiva della moto, mentre il punto di montaggio ne abbassa il baricentro visivo. La protezione del motore da 1,25" presenta una linea leggermente avanzata che mette a disposizione molto spazio attorno alle leve del cambio e del freno. Semplice da installare.

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi modelli Road Glide® e modelli dotati di carenature inferiori).

| | |
|---|---|
| **49000105A** | Cromato. |
| **49000114A** | Nero lucido. |

Per i modelli Road Glide dal '14 in poi (esclusi i modelli dotati di carenatura inferiore). Il kit comprende la sostituzione della carenatura delle staffe di montaggio.

| | |
|---|---|
| **49000235** | Cromato. |
| **49000117A** | Nero lucido. |

**F. STAFFA PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO**

Questa staffa posiziona l'ammortizzatore dello sterzo e il supporto del cavo della frizione in caso di protezione paramotore installata su modello FLRT.

**45700054**
Per modelli FLRT dal '15 in poi.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# SOSPENSIONE PERFORMANCE PREMIUM REGOLABILE

Sperimenta il massimo in fatto di manovrabilità e qualità della guida. Gli ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle®/Öhlins® per modelli Touring di Harley-Davidson® sono stati progettati per le moto da gara del team delle officine Screamin' Eagle e sono proprio quelli installati sulle Road Glide® Special dei fratelli Wyman. Sono completamente regolabili per il precarico e lo smorzamento in compressione/estensione, e sono dotati di serbatoio remoto per prestazioni e stile ottimali. Utilizza questi ammortizzatori per mettere a punto la tua combinazione ideale di manovrabilità e stile di guida, sia su strada che su pista. Guida come un campione.




### 1 REGISTRO DELLA COMPRESSIONE

Messa a punto delle sospensioni per controllare il movimento della ruota in avanti quando viene colpito un ostacolo

Regola la velocità con cui le sospensioni si comprimono

Fondamentale per bilanciare la qualità di guida e l'abbassamento delle sospensioni

### 2 REGOLATORE ESTENSIONE

Messa a punto del movimento della ruota all'indietro dopo la guida su ostacoli o buche

Regola la velocità con cui le sospensioni ritornano dall'estensione

Fondamentale per bilanciare la qualità di guida e il movimento delle sospensioni

### 3 REGOLATORE PRECARICO

Fondamentale per impostare il corretto movimento delle sospensioni per affrontare buche di grandi dimensioni e assorbire grossi urti

Regola la profondità per il guidatore; il livello di sospensione diminuisce sotto il peso del guidatore e del carico

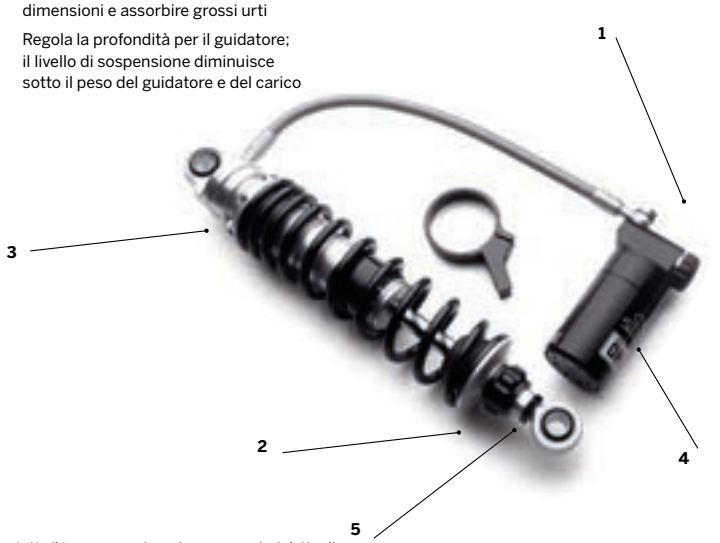
### 4 SERBATOIO REMOTO

Il serbatoio posteriore supporta il radiatore di raffreddamento dell'olio ammortizzatori per assicurarne costantemente prestazioni massime

Le pompette interne separano l'olio dall'azoto gassoso per ridurre la cavitazione durante guide più impegnative

### 5 LUNGHEZZA

Ammortizzatore con regolazione di lunghezza da +8 a -2 mm rispetto all'altezza standard.




Screamin' Eagle PERFORMANCE

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. AMMORTIZZATORI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS**



**A. AMMORTIZZATORI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS**

**A. AMMORTIZZATORI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE®/ÖHLINS®**

Passa a sospensioni di livello superiore come quelle del team da gara delle officine Screamin' Eagle, grazie a questi ammortizzatori posteriori votati alle prestazioni. Questi ammortizzatori posteriori ad alte prestazioni per i modelli Touring sono stati progettati in collaborazione con Öhlins appositamente per le moto da gara del team Screamin' Eagle. Ora puoi sperimentare la manovrabilità e la qualità di guida ai massimi livelli con questi ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle/Öhlins. Questi ammortizzatori a tubo singolo con serbatoio remoto sono totalmente regolabili per adattarsi al tuo specifico stile di guida. Imposta la compressione con il precarico regolabile, quindi perfeziona la risposta con smorzamento in compressione e in estensione. Questi ammortizzatori danno prova di ottime prestazioni, e lo stile non è da meno, grazie al serbatoio remoto e ai regolatori a vista.

- Ottieni una perfetta compatibilità di fabbrica. Le staffe del serbatoio sono progettate per alloggiare tutti gli accessori Harley-Davidson®.
- Messi a punto dalle mani esperte di Öhlins e Screamin' Eagle, tenendo a mente le prestazioni aggressive dei piloti di bagger.
- L'impostazione del precarico su entrambi gli ammortizzatori consente la regolazione delle sospensioni in base a guidatore, passeggero e peso dell'equipaggiamento, per prestazioni ottimali.
- Non sono necessari attrezzi per regolare lo smorzamento in estensione e compressione, in modo da apportare qualsiasi cambiamento in modo rapido e semplice.
- Stile ad alte prestazioni: serbatoi remoti a vista con condotte in acciaio inossidabile e branding Screamin' Eagle/Öhlins.
- Le molle a compressione progressiva si irrigidiscono rapidamente per migliorare il controllo una volta preso il ritmo di marcia.
- Altezza standard con regolazione di lunghezza da +8 a -2 mm.
- La struttura caricata di azoto ad alta pressione resiste al decadimento dell'azione ammortizzante dovuto all'accumulo di calore.
- L'asta e la guarnizione a basso coefficiente di attrito offrono prestazioni fluide.
- Diametro del pistone pari a 36 mm.
- È incluso uno strumento di regolazione del precarico in alluminio lavorato dal pieno.

Interamente riparabili e ricostruibili.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHTKL e FLHTCUL).

**54000193**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE [1,2]**
Il kit forcella a cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori Premium Ride a regolazione manuale (versioni ribassate e di altezza standard), fornendo un sistema di sospensioni estremamente equilibrato, in grado di offrire caratteristiche di marcia superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa. Il kit comprende gli steli della forcella, le cartucce, i bulloni della forcella, le molle principali e i paraolio. Disponibili nelle versioni di altezza standard e ribassati.

**45500158** Altezza standard.
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike.

**45500157** Ribassato.
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike. Di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16. Devono essere installate solo sui veicoli dotati di ammortizzatori ribassati posteriori.

**B. SOSPENSIONI TOURING ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™ [1,2]**
Di serie sul modello Electra Glide® Ultra Low, questo kit sospensione anteriore riduce la lunghezza della forcella anteriore di oltre 0,7", riducendo l'altezza sella e fornendo un'esperienza di guida più vicina al suolo. Queste sospensioni anteriori ribassate Profile sfruttano la tecnologia di valvole doppie per conservare la qualità di guida originale, mentre le molle si avvolgono per permettere una guida docile ai comandi del guidatore e sempre controllata. Se abbinate alle necessarie sospensioni posteriori ribassate Profile a regolazione manuale, permettono di ridurre l'altezza di marcia, offrendo maggiore fiducia ai guidatori di bassa statura in caso di sosta o manovra durante un parcheggio. Il kit include due molle della forcella, due tubi ammortizzatore, cavalletto jiffy, guarnizioni e bulloneria.

**45400218**
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di ammortizzatori posteriori ribassati (esclusi i modelli FLHTKL e FLTRXSE dal '18 in poi). Non compatibile con modelli Trike. I modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRU, FLTRK, FLTRKSE e FLTRXST richiedono l'installazione di ammortizzatori posteriori ribassati. Non funziona con le ruote da 21".

**C. KIT FORCELLA ANTERIORE PREMIUM RIDE - MODELLI TRIKE**
Questo kit forcella anteriore offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie della strada ed è dotato di tecnologia valvola a piegatura doppia Showa®. Questa tecnologia aumenta il controllo ammortizzante della forcella, eguagliando il meglio sia in comfort che in controllo per i motociclisti Trike.

**45400219**
Per modelli FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli dal '19 in poi.

**D. KIT FORCELLA A CARTUCCIA DOPPIA PREMIUM RIDE [1]**
Il kit forcella a doppia cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori Premium Ride regolabili a mano (ribassati e di altezza standard) fornendo un sistema di sospensioni bilanciato in grado di offrire caratteristiche di marcia superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa. Il kit comprende gli steli della forcella, le cartucce, i bulloni della forcella, le molle principali e i paraolio.

**45500106** Altezza standard.
Per i modelli Touring '09-'13. Non compatibile con modelli Trike.

**[1] AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

**[2] AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ammortizzatori ribassati posteriori adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE**



**B. SOSPENSIONI TOURING ANTERIORI RIBASSATE PROFILE**



**C. KIT FORCELLA ANTERIORE PREMIUM RIDE - MODELLI TRIKE**



**D. KIT FORCELLA A DOPPIA CARTUCCIA PREMIUM RIDE**





**E. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE**



**F. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE - RIBASSATI**



**G. AMMORTIZZATORI AD ARIA TOURING RIBASSATI PROFILE**



**H. POMPA ARIA SOSPENSIONI TOURING ANALOGICA**

### E. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE*

Prova il meglio in termini di qualità di guida con questi ammortizzatori Touring Premium. Questi ammortizzatori utilizzano un singolo stelo caricato con azoto. Il loro design offre un migliore smorzamento in compressione ed estensione rispetto agli ammortizzatori pneumatici di serie. Ciò consente una guida confortevole e controllata allo stesso tempo, e un minor bisogno di toccare terra con i piedi. Le camere più grandi (pistoni di 40 mm di diametro e steli da 14 mm), consentono agli ammortizzatori di garantire una maggiore reattività agli impatti. Di conseguenza, si migliora la trazione e si filtrano meglio le asperità della strada trasmesse attraverso il telaio. Un comodo pomello posto dietro alla borsa laterale sinistra, consente al guidatore di modificare il precarico della molla attraverso un registro idraulico. Disponibili nelle versioni di altezza standard e ribassati.

**54000008** Altezza standard.
Per i modelli Touring '09-'16 (esclusi i modelli dotati di estremità anteriori ribassate).

**54000091** Ribassato.
Per modelli Touring '09-'16. Non adatto per ribassare i modelli FLHX '09-'16, FLTRX e FLTRSE '09. Di serie sui modelli FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16, e FLTRXSE '12-'13.

### F. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE - BASSO*

Di serie nel modello Ultra Limited Low, questo sistema di sospensioni posteriori basse è progettato per ridurre al minimo l'altezza di marcia e massimizzare il comfort per il guidatore e il passeggero. Dotati di un design a emulsione caricata ad azoto a tubo singolo, questi ammortizzatori aumentano la compressione e lo smorzamento per una corsa controllata e confortevole, con molta meno compressione. Gli ammortizzatori sono dotati di camere grandi che permettono alla sospensione di reagire velocemente agli impatti, mantenendo i pneumatici in traccia minimizzando la durezza trasmessa attraverso il telaio. Un semplice pomello dietro alla borsa laterale sinistra permette la regolazione del precarico molla per adattarsi a carichi leggeri o pesanti. L'installazione di queste sospensioni posteriori ribassate riduce l'altezza della sella di 0,75" e la distanza dall'asfalto, per una maggiore sicurezza. Il kit include ammortizzatori posteriori lato destro e sinistro.

**54000159**
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU e FLTRXST dal '17 in poi.

### G. AMMORTIZZATORI AD ARIA TOURING BASSO PROFILE™*

Abbassa la sella del tuo modello Touring senza compromettere le caratteristiche di guida. Grazie al nuovo design delle valvole, gli ammortizzatori Touring ribassati Profile consentono una guida confortevole e possono ribassare la sella fino a un massimo di 0,75". Il kit conserva la funzione di regolazione pneumatica per gli ammortizzatori di serie.

**54635-09**
Per modelli Touring '09-'16. Non adatto a ribassare i modelli FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE e FLTRXSE '09-'16. Non compatibile con modelli Trike.

### H. POMPA ARIA SOSPENSIONI TOURING ANALOGICA

La custodia di alluminio è compatta, leggera e resistente e trova facilmente posto nella borsa da viaggio per avere la pompa sempre con sé quando si è in viaggio. Il manometro da 0-60 psi di elevata qualità assicura una misurazione accurata della pressione dell'aria.

**54630-03A**
Da usare con i componenti per la sospensione pneumatica Touring.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Forcelle anteriori

**A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI**

Questi foderi inferiori della forcella cromati hanno un prezzo estremamente competitivo e conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™, questo kit è dotato di tripla cromatura lucidata e di un logo Harley-Davidson® stampato.

**45500171**
Per modelli dal '14 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

**45500200**
Per modelli Trike dal '14 in poi.

**45500167**
Per modelli Touring '00-'13.

**B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO**

Questi foderi verniciati in nero lucido enfatizzano al massimo il "lato oscuro" della tua motocicletta, e rappresentano l'accessorio custom perfetto per la tua motocicletta dallo stile "total dark". Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo comprende i foderi destro e sinistro della forcella.

**45500172B**
Per modelli dal '14 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

**46546-03**
Per modelli Touring '00-'13.




**A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI**




**B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Forcelle anteriori



**C. KIT AVANTRENO - CROMATO, MODELLI DAL '14 IN POI**



**D. KIT AVANTRENO - NERO LUCIDO, MODELLI DAL '14 IN POI**



**E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI**



**F. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO**

**C. KIT AVANTRENO - CROMATO**

Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, guidandoti verso lo stile personalizzato più completo. Inizia dunque a customizzare la tua moto aggiungendo cromo dove l'impatto sull'estetica complessiva sarà più evidente, ovvero l'avantreno. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™. Il pacchetto comprende i componenti necessari per cromare completamente le forcelle anteriori e include foderi della forcella cromati, coperchi foderi della forcella superiore cromati classici e copri dadi asse anteriore (i componenti del kit variano in base al modello).

**45800037**
Per modelli dal '14 in poi Touring.

**45800035**
Per i modelli Touring '08-'13 (esclusi i modelli con opzione ABS).

**45800034**
Per i modelli Touring '08-'13 con opzione ABS.

**45800036**
Per modelli Touring '00-'07.

**D. KIT AVANTRENO - NERO LUCIDO**

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit avantreno completamente nero comprende tutti i principali componenti necessari per trasformare l'avantreno satinato di serie in stile dark custom. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile. Il pacchetto comprende foderi della forcella in nero lucido, copri foderi della forcella superiori nero lucido, copri dadi dell'asse anteriore nero lucido e bordatura carenatura esterna in nero lucido.

**45800038B**
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli Road King® e Road Glide®). Non compatibile con modelli Trike.

**45800022**
Per i modelli Electra Glide® e Street Glide® '08-'13.

**E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI**

La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto.

**45600022**
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

**45963-97**
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e Touring e Trike '80-'13. Di serie sui modelli FLSTNSE e FLSTSE.

**F. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO**

Il nero è il colore classico delle motociclette Harley-Davidson. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Questi accessori in nero lucido rappresentano la più recente espressione della filosofia Harley-Davidson. Realizzati con componenti di serie, questi accessori assicurano la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore.

**45600023**
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

**45591-02**
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE e FLSTN, FLSTSE '10-'12 e Touring e Trike '80-'13.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per sospensioni e freni

**A. DEFLETTORE ARIA PER FORCELLA ANTERIORE - CROMATO**

Devia il vento freddo della sera che si infiltra tra gli steli della forcella del tuo modello Touring. Questo elegante deflettore aria cromato sostituisce il deflettore nero di serie nei modelli precedenti al '00. Include la bulloneria cromata.

**58520-79TC**
Per modelli FLHR, FLHT, FLHX e FLT '80-'13.
Non compatibile con modelli Trike.

**B. KIT PINZA FRENO - ROSSO**

Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze rosse brillanti offrono un forte impatto visivo e distingueranno la tua moto dalle altre. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto custom dotate di cerchi, dischi e foderi della forcella cromati o total black.

**41300116** Anteriore - doppio disco.
Per modelli VRSC™ '06-'17, Touring dal '08 in poi e Trike '09-'13 e dal '19 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**C. KIT PINZA FRENO - CROMATO**

Aggiungi alla tua motocicletta tutto lo splendore della cromatura grazie a questi kit pinze freno cromati e lucidati con un elevato grado di rifinitura. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire massima affidabilità e prestazioni, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per conferire un tocco di personalizzazione finale alle moto dotate di cerchi, dischi e foderi della forcella cromati.

**42012-06A** Anteriore - doppio disco.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**41300181** Anteriore - doppio disco.
Per modelli Trike dal '14 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

**D. INSERTO IN RETE PER PINZA FRENO - CROMATO**

Questi inserti cromati per pinza freno sostituiscono le reti con finitura satinata di serie montati sulle pinze freno Brembo®. Massima semplicità di montaggio con meccanismo a scatto. Venduto singolarmente.

**42054-05** Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi.

**E. INSERTO IN RETE PER PINZA - NERO LUCIDO**

Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Gli inserti neri lucidi sostituiscono le reti con finitura satinata sui freni Brembo di serie Harley-Davidson® e rappresentano un ricco complemento alla finitura della pinza nera ad effetto raggrinzante. Massima semplicità di montaggio con meccanismo a scatto. Venduto singolarmente.

**41300154** Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi.

**F. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - CROMATI**

Non c'è limite agli spazi che puoi arricchire di cromature, con questi distanziali ruota cromati ed estremamente lucidi. Realizzati in base alle tolleranze di serie, questi distanziali garantiscono montaggio preciso e qualità del prodotto.

**41371-08** Bombato.
Per i modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

**G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - NERO LUCIDO**

È tutta una questione di dettagli. Completa la personalizzazione del tuo avantreno con questi distanziali per ruota nera lucida. Realizzati in base alla compatibilità con i componenti di serie, garantiscono massima accuratezza di montaggio e la brillantezza tipica dello stile custom.

**42400016** Bombato.
Per i modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. DEFLETTORE ARIA PER FORCELLA ANTERIORE - CROMATO**



**B. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - ROSSO (ILLUSTRATO 41300116)**



**C. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 42012-06A)**



**D. INSERTO RETE PINZA FRENO - CROMATO**



**E. INSERTO RETE PINZA FRENO - NERO LUCIDO**



**F. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - CROMATI, BOMBATI**



**G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - NERI LUCIDI, BOMBATI**



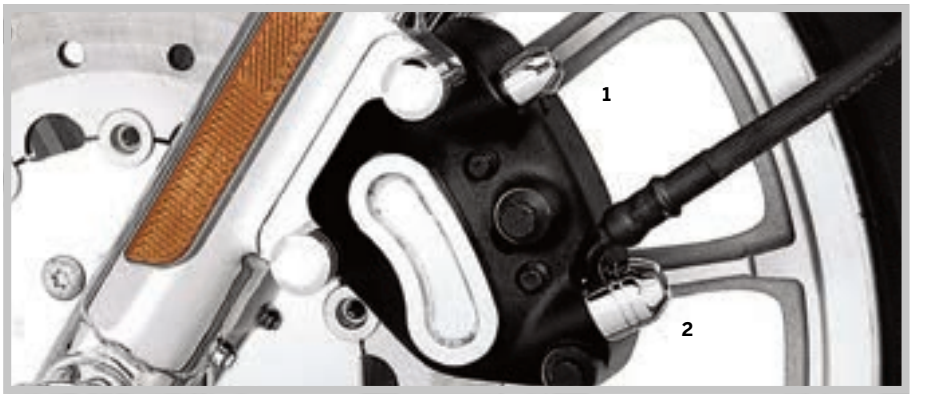


H. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATO





I. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM - (ILLUSTRATO 40955-05)




J. VITE SPURGO FRENI E COPRI BULLONI BANJO




K. INSERTI PINZA FRENO




L. FREGI ROTONDI PINZA FRENO

**H. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATI**
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit dadi di fissaggio dell'asse comprende gli eleganti dadi cromati e le rondelle cromate necessari per sostituire la bulloneria di serie.

**45813-03**
Per FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF e FLSTN, FXST '91-'07 e FXSTB, e Touring e Trike '84-'13.

**Disponibile anche:**
**KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA - CROMATO**
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit di viti di scarico dei foderi della forcella comprende due viti di scarico cromate e le guarnizioni necessarie per sostituire la bulloneria di serie.

**45848-03**
Per modelli FXDWG '93-'05, Softail® '87-'17 (tranne Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD) e Touring e Trike '87-'13.

**I. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM**
Rivesti di cromo i tuoi bulloni per pinza a 12 punti. Queste coperchi cromati, facili da montare, sono fissati saldamente in sede da un fermo a molla in acciaio e sono stati progettati per abbinarsi ai bulloni scatola bilancieri cromati e ai copri dadi testa.

**40955-05** Quattro coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno anteriore dal '00 in poi (eccetto i modelli Springer, VRSC™ dal '06 in poi, XL '04-'22, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW e FXSE).

**40959-05** Tre coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno posteriore dal '00 in poi (eccetto i modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XL '04-'22, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW, FXSE).

**J. 1. COPRI VITE DI SPURGO FRENI**
Questo coprivite aggiunge un tocco cromato alla vite di spurgo non rifinita montata su tutte le pinze H-D® di serie. Confezione da due.

**43834-98**
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

**2. COPRIBULLONI BANJO**
Questo copri-bullone pressofuso cromato conferisce un look personalizzato ai tuoi bulloni Banjo di serie. Per bulloni Banjo montati su pompa freno anteriore e posteriore e per pinze anteriori e posteriori. Si montano in pochi secondi.

**32715-98**
Adatto ai modelli dal '84 in poi con pompe freno e pinze di serie. (Non compatibile con pompa posteriore VRSC, pinze VRSC '06-'17, modelli XG dal '15 in poi, XL '04-'22 o Dyna®, Softail, Touring e Trike dal '08 in poi).

**K. INSERTI PINZA FRENO**
Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Seleziona uno stile adeguato ai tuoi gusti di personalizzazione. Retro autoadesivo.

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (eccetto le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL '04-'22, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

**1. 44477-99** Cromato classico.
**2. 44476-99** Scritta Harley-Davidson®.

**L. FREGI ROTONDI PINZA FRENO**
Disponibili con diametro da 1,375" e 1,75" per adattarsi alle pinze anteriori e posteriori montate sulla maggior parte dei modelli '99 e versioni antecedenti e alle pinze anteriori dei modelli Springer dal '00 in poi. Semplice da installare.

**1. 44095-96** H-D Motor Co. – Diametro di 1,375".
**1. 44093-96** H-D Motor Co. – Diametro di 1,75".
**2. 99661-92T** Live to Ride dorato - diametro 1,375".
**2. 99663-92T** Live to Ride dorato - diametro 1,75".

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## Copridadi asse anteriore

### COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto i modelli Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli '19-'20 FXDRS, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS e FXLRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

### A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DOMINION™

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione

| | |
|---|---|
| **43000124** | Nero lucido. |
| **43000123** | Bronzo. |

### B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON INTAGLI A MACCHINA

Aggiungi all'avantreno un tocco custom originale e dai voce al tuo carattere con uno stile che spicca.

| | |
|---|---|
| **43000212** | Neri con intagli a macchina. |

### C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

| | |
|---|---|
| **44117-07A** | Metallo pressofuso. |
| **44116-07A** | Ricavato dal pieno. |

### D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE NERO LUCIDO

| | |
|---|---|
| **43000026** | Metallo pressofuso. |
| **43428-09** | Ricavato dal pieno. |

### E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE ALUMINATOR™

I copridadi ricavati dal pieno in alluminio cromato presentano un logo Bar & Shield® classico. Comprende tutta la bulloneria necessaria per una facile installazione.

| | |
|---|---|
| **44114-07** | |



**A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO**



**A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - BRONZO**



**B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON INTAGLI A MACCHINA**



**C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI**



**D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE NERO LUCIDO**



**E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE ALUMINATOR**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copridadi asse anteriore




**F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. - NERO LUCIDO**




**G. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. - CROMATO**



**H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G SKULL - NERO**




**H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G SKULL - CROMATI**





**I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE BRASS**






**J. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI**

**K. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO.**

### COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto i modelli Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXDRS '19-'20, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS e FXLRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

### F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D® MOTOR CO. - NERO LUCIDO

Rivesti l'asse anteriore con stile. Immersi nella vernice nera lucida e impreziositi dal marchio Harley-Davidson®Motor Co. intagliato in profondità e riempito d'argento, questi copri-dadi asse offrono un guizzo di aggressività su uno stile classico. I copri-dado sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, oppure sono il tocco di rifinitura perfetto per un avantreno o un retrotreno total black. Questi kit sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43000177** Nero lucido.

### G. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. - CROMATO

Questi copri-dado pressofusi e cromati sono caratterizzati dal logo "Harley-Davidson Motor Co." nero. Comprende viti di fissaggio e chiave Allen® per una semplice installazione.

**44148-07A**

### H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G™ SKULL

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull aggiunge un tocco di personalità alla tua motocicletta. Tutto nero o cromato con riempimento in nero, il teschio in rilievo e la scritta motocicletta Harley-Davidson che lo circonda aggiungono un tocco intimidatorio alla tua guida. I copridadi per gli assi sono semplici da installare, e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43000096** Nero.

**43163-08A** Cromato.

### I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE - COLLEZIONE BRASS

Rivesti l'asse anteriore con stile. Fabbricati artisticamente da solido acciaio, questi elementi presentano una rifinitura antica naturale che invecchierà e creerà una patina quando esposta alle intemperie. I copriasse anteriori della Collezione Brass sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, o con un tocco di eleganza all'intero avantreno "total black". Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43000046**

Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per i modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXDRS '19-'20, FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi e FXLRS e FXLRST dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

### J. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

**43062-04** Cromato - Pressofuso.

**43061-04** Cromato - Ricavato dal pieno.

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

**43899-86A** Cromato - Pressofuso.

### K. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO.

**43063-04**

Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

**43864-96**

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 300 TOURING & TRIKE

Copertura decorativa per telaio

**A. COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO**

Rivesti con stile il radiatore di raffreddamento dell'olio Touring. Questo Coperchio del Radiatore di Raffreddamento dell'Olio è stato progettato per avvolgere il contorno del corpo del raffreddatore e non interferisce con la protezione del motore o con il regolatore di tensione. La schermata di rete in avanti conferisce un tocco personalizzato e protegge le alette del raffreddamento dell'olio dai residui della strada senza disturbare il flusso d'aria attraverso la superficie. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit facile da installare comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore. Non per radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola P/N 62700204 o per ventola del radiatore di raffreddamento dell'olio imbullonata P/N 26800195.

| | |
|---|---|
| **25700633** | Cromato. |
| **25700634** | Nero lucido. |

**B. KIT COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO - CROMATO**

Rivesti con stile il radiatore di raffreddamento dell'olio Touring. Questo coperchio cromato per il radiatore di raffreddamento dell'olio è progettato per adattarsi perfettamente alla sagoma del radiatore, consentendo anche un passaggio corretto dell'aria sulla superficie. Comprende la bulloneria di fissaggio.

**63121-11A**
Per modelli Touring e Trike '11-'16 (eccetto modelli dotati di motori Twin-Cooled™).

**C. CHIN SPOILER IN TINTA**

Il kit chin spoiler Touring conferisce un tocco di stile e colore di serie alla parte anteriore della tua motocicletta touring. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Ma soprattutto, è originale Harley-Davidson® per un abbinamento perfetto e uno stile custom inimitabile.

Per modelli Road King®, Street Glide®, Road Glide® (eccetto i modelli FLTRXSE) e Electra Glide® standard dal '17 in poi.

*Vedere la sezione Color-Shop per un elenco completo dei colori disponibili.*



**A. COPERCHIO PER RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO - CROMATO**



**A. COPERCHIO PER RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO - NERO LUCIDO**



**B. KIT COPERCHIO RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO - CROMATO, TOURING '11-'16**



**C. CHIN SPOILER IN TINTA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - VERNICE CUSTOM VIVID BLACK - MODELLI MERCATO USA DAL '14 IN POI**



**D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - MODELLI MERCATO USA DAL '14 IN POI**



**D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - MODELLI MERCATO INTERNAZIONALE DAL '14 IN POI**



**D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - MODELLI MERCATO USA '09-'13**

**D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - TRATTAMENTO DI FONDO**

Questo kit parafango e gruppo ottico posteriore custom mantiene il look pulito, di classe e semplice nella parte posteriore della tua moto. Presente di serie sui modelli CVO™ Touring, questo kit abbina la forma del parafango posteriore nelle borse laterali e nasconde la struttura di montaggio delle borse laterali.

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi modelli FLHRC e CVO). Non adatto a modelli dotati di guide per protezioni borse laterali P/N 9020056, 90201902 or 90201903. Richiede l'acquisto separato del gruppo per luce posteriore P/N 67801090 (mercato USA) o 67801091 (HDI). Non adatto ai modelli per il Canada.

**59500246A**
Stati Uniti e HDI (escluso il Canada).

Per modelli Touring canadesi dal '14 in poi (esclusi i modelli FLHT, FLHRC e CVO). Non compatibile con modelli dotati di guide per protezioni delle borse laterali P/N 90200561, 90201902 o 90201903.

**59500245A**
Canada.

Per modelli Touring '09-'13 (escluso FLHRC). I modelli FLHTC e FLHTCU richiedono l'acquisto separato del kit supporti borse laterali P/N 90881-09.

**59500105BEO**
Mercato USA.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Fregio parafango e faro anteriore

**A. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE® - NERO LUCIDO**
Completa il look essenziale e slanciato del modello Street Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o indicatori di direzione LED accessori e nascondono il cablaggio, per un look custom dalle linee pulite. Il kit comprende la staffa di montaggio sinistra e destra.

**67800706**
Per modelli FLHX, FLHXS e FLHXSE dal '14 in poi.

**B. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE® - NERO LUCIDO**
Completa il look sinistro del modello Road Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o LED opzionali e completano in modo ottimale il supporto parafango nero lucido P/N 47200278, la protezione motore nera lucida e i componenti anteriori neri lucidi. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

**67800707**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

**C. KIT FINITURE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO**
Aggiungi alla copertura decorativa del parafango in acciaio inossidabile di serie un tocco di cromatura. Il kit comprende le finiture decorative di destra e di sinistra.

**59209-91T**
Per modelli FLSTC e FLSTN '86-'17 e Touring '82-'13 (esclusi Road Glide e Road King® Custom). Non compatibile con modelli dotati di parafango anteriore di tipo semplice.

**D. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING***
Disegnato dal vento, questo paraurti aerodinamico per il parafango anteriore è caratterizzato da una punta a forma di ala rovesciata e da guide di supporto che si abbinano alla linea slanciata del parafango. Un'elegante alternativa ai tradizionali paraurti e profili in gomma, l'insieme completo rispecchia il design delle punte e dei fregi del parafango di serie. La bulloneria nascosta aggiunge un look custom dalle linee pulite. La superficie cromata a specchio con la scritta Harley-Davidson® stampata in rilievo completa il look.

**59600022**
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK e FLHTKL dal '14 in poi.

**E. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO A V***
Riproduzione ricca di stile del popolare accessorio Hydra Glide, questo design a doppio tubo si estende elegantemente lungo l'intero profilo del parafango anteriore. La guida parafango posteriore con logo a V Touring da abbinare, P/N 91100-94, integra e completa ad arte lo stile dal parafango anteriore a quello posteriore. Comprende bulloneria e istruzioni per l'installazione.

**91099-94A**
Per modelli FLHR '80-'13, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLT, FLHS '80-'93 e FLHTCUTG '09-'13.

**F. PARAURTI PARAFANGO POSTERIORE CON LOGO A V***
Progettata con un motivo stilistico simile per abbinarsi con classe alla nostra guida parafango anteriore con logo a V Touring P/N 91099-94A. Sostituisce il paraurti per parafango posteriore e il paraurti in gomma montati di serie sui modelli Touring. Il design a doppi tubi cromati è abbellito da un logo a V lucidato a mano e cromato, che richiama il medaglione commemorativo del 1953 creato per il 50° anniversario della Harley-Davidson. Comprende bulloneria e istruzioni per l'installazione.

**91100-09**
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTR, FLTRK e FLTRU dal '09 in poi. Non adatto a paraspruzzi.

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di qualsiasi peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE - NERO LUCIDO**



**B. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE - NERO LUCIDO**




**C. KIT FINITURE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO**



**D. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING**



**E. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO A V**



**F. PARAURTI PARAFANGO POSTERIORE CON LOGO A V**

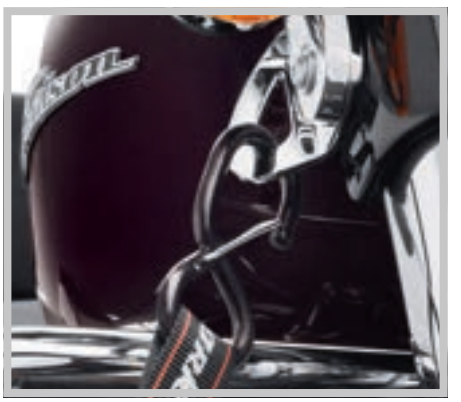
Fregio parafango e faro anteriore



G. PARAFANGO ANTERIORE FL TOURING DALLE LINEE PULITE



H. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO (ILLUSTRATI MODELLI '09-'13)



I. STAFFE DI RITEGNO - CROMATO



J. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - NERO LUCIDO



J. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - MODELLI DAL '14 IN POI



J. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - MODELLI '00-'13





K. KIT SUPPORTO CARENATURA ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

**G. PARAFANGO ANTERIORE GREZZO FL TOURING**
Privo di fori, questo parafango è un ottimo punto di partenza per la personalizzazione della tua moto. Proposto con la sola finitura con verniciatura di base e pronto per essere fissato alle staffe esistenti.

**59045-00B**
Per modelli FLHR '94-'13, FLHT e FLT '89-'13.

**H. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO**
Questo coperchio del regolatore di tensione in acciaio cromato è caratterizzato un design aperto che consente il passaggio dell'aria attraverso il regolatore di tensione. Bulloneria cromata inclusa.

**74538-09**
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi i modelli dotati di radiatore di raffreddamento dell'olio). Non adatto ai modelli dotati di sidecar.

**74543-00**
Per modelli Electra Glide®, Road Glide® e Road King® '97-'08 (tranne modelli con radiatori di raffreddamento dell'olio). Non compatibile con modelli dal '07 in poi dotati di sidecar.

**I. STAFFE DI RITEGNO - CROMATE**
Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe cromate si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di attacco dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Ti basterà aggiungere le cinghie a cricchetto Harley-Davidson® e i ganci morbidi per essere pronto alla partenza.

**93500011**
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road Glide e Road King). Non compatibile con modelli Trike.

**93500006**
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '95 in poi, FLHT, FLHTC e FLHX '95-'13, FLHTCU e FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 e FLHTCUSE '09-'12. I modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS senza parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 91800030.

**J. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - NERO LUCIDO**
Accentua lo stile sinistro della tua carenatura Batwing. Questa classica bordatura nero lucido sostituisce la finitura decorativa di serie cromata o in tinta sottostante il faro. La bordatura nera snellisce la carenatura ed è l'elemento ideale di finitura di una motocicletta "total black". Realizzata con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori.

**57100227**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide® e Ultra Limited da '14 in poi.

**46559-03**
Per modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLHX '00-'13. Non compatibile con modelli Trike.

**K. KIT SUPPORTO CARENATURA ROAD GLIDE - NERO LUCIDO**
Porta la tua motocicletta Road Glide verso un'altra direzione. Il supporto per carenatura facile da installare sostituisce la versione cromata di serie e forma una transizione diretta nero lucida tra una protezione del motore nera e una carenatura di colore scuro. Il kit include supporti per carenatura sinistro e destro di colore nero lucido e dispositivi di bloccaggio della protezione del motore abbinati.

**47200278**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Fregio parafango

**A. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE**
Aggiungi un esclusivo tocco di cromo brillante al parafango anteriore. Questo fregio slanciato e rastremato è caratterizzato da scanalature che accentuano la linea armoniosa del parafango. Il retro autoadesivo semplifica l'installazione.

**14100618**
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, Touring e Trike dal '84 in poi.

**B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®**
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

**91195-04** Grande.
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

**C. KIT LENTI PUNTA PARAFANGO BAR & SHIELD**
La struttura in policarbonato cromato è caratterizzata da bellissimi stemmi Bar & Shield traslucidi. Il kit comprende la lente anteriore e posteriore. La lente anteriore è caratterizzate da uno stemma Bar & Shield color ambra, mentre quella posteriore reca lo stemma Bar & Shield rosso. Semplice e veloce da installare.

**59081-96** Anteriore e Posteriore.
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08. (Non adatto ai modelli Springer®, FLHRS o FLTR).

**D. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL**
Questo kit lenti con fregio per parafango cromato aggiunge un tocco di personalità alla tua motocicletta. Il kit è caratterizzato dal profilo del teschio illuminato traslucido, sia sulla lente anteriore che su quella posteriore. Il kit, semplice da montare, comprende una lente anteriore color ambra e una lente posteriore color rosso.

**59651-01**
Per modelli FLSTC dal '86 in poi, FLSTN '93-'96 e Electra Glide®, Tour Glide® e Road King® '80-'08 (tranne FLHRC e FLHRS).

**E. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D®**
Di serie sui modelli Road King Classic, questi fregi per parafango dal look nostalgico sono disponibili anche per altri modelli. Sostituisce il gruppo luci parafango.

**59002-98** Anteriore.
Per modelli FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

**59052-98** Posteriore.
Per modelli FL e FLHR dal '80-'08 e i modelli FLSTC '86-'99. (Non per modelli FLSTF e FLTR).



**A. KIT FREGIO PARAFANGO ANTERIORE**



**B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD**



**C. LENTE FREGIO PARAFANGO BAR & SHIELD**



**D. LENTE FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL**



**E. FREGIO PARAFANGO H-D CLASSICO**




**E. FREGIO PARAFANGO H-D CLASSICO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Fregio parafango



F. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA



F. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE - NERO LUCIDO



G. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO (ILLUSTRATO BAR & SHIELD)




G. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO



H. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO



I. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL



J. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD



K. BORDATURA PARAFANGO ROAD KING CLASSIC

**F. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE**
Realizzata per sostituire facilmente la finitura del parafango di serie, questa bordatura per parafango in acciaio modellato presenta quattro nervature rialzate che avvolgono il retro per conferire profondità e texture. Disponibile in una vasta gamma di finiture cromate a specchio o nere lucide, la bordatura è l'ideale complemento di ogni stile. E, per un look particolare, i pannelli laterali piatti sono perfetti per l'applicazione dei medaglioni auto-adesivi (venduti separatamente). Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di bordature parafango di serie

| | |
|---|---|
| **61400312** | Cromato. |
| **61400311** | Nero lucido. |

**G. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO**
Personalizza le tue bordature del parafango su quasi ogni superficie piatta. Questi pesanti medaglioni tridimensionali pressofusi conferiscono un aspetto particolare alla tua moto e completano altre collezioni di accessori Harley® disponibili. La pellicola auto-adesiva blocca il medaglione saldamente in posizione. I medaglioni hanno un diametro pari a circa 1,5". Disponibili in coppia.

| | |
|---|---|
| **14100747** | Bar & Shield®. |
| **14100748** | Classic H-D®. |
| **14100749** | Willie G™ Skull. |

**H. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO**
Questa bella bordatura decorativa si caratterizza per i concho ispirati alla motocicletta Heritage Softail® Classic.

**59147-96**
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

**I. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL**
Questa bordatura decorativa cromata per parafango può sostituire la bordatura parafango di serie. È caratterizzata da un concho tridimensionale scolpito raffigurante un teschio messo in risalto da stupendi inserti neri. Bulloneria inclusa.

**59582-02A**
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

**J. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD**
Questa bordatura in acciaio rigido, progettata per sostituire la copertura decorativa originale in alluminio montata in fabbrica è magnificamente sagomata, lucidata e cromata. La sua struttura a nervature si distingue per lo stile veramente unico, conferendo anche una maggiore compattezza. I discreti ma esclusivi loghi Bar & Shield in alluminio spazzolato sono finemente decorati con un profilo a coste stampato su entrambi i lati.

**59228-91**
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

**K. BORDATURA PARAFANGO ROAD KING® CLASSIC**
Ultima nata nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questa bordatura parafango in acciaio cromato è caratterizzata da quattro eleganti nervature rialzate e da un medaglione Road King Classic pressofuso cromato con accattivanti rifiniture nere. Bulloneria inclusa.

**59005-98**
Per modelli Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 306 TOURING & TRIKE

Copertura decorativa per carenatura

**A. KIT GHIERE INDICATORI - CROMATO**

Un tocco cromato fa la differenza. Queste cornici classiche per gli indicatori si installano in pochi minuti e donano la bellezza della cromatura al cruscotto. Le ghiere sono modellate secondo le forme dell'indicatore e dotate di pellicola adesiva per un'installazione permanente. Per l'installazione non è richiesta alcuna piastra posteriore. Il kit a 4 pezzi include due lunette grandi e due piccole.

**61400451**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Per piastre posteriori modelli CVO™ dal '18 in poi. Non compatibile con copertura decorativa P/N 61400328.

**B. LUNETTA PER RADIO**

Questa copertura decorativa cromata mette in evidenza la sezione centrale della carenatura interna e la radio. La finitura è modellata secondo le forme della radio e dotata di pellicola adesiva per un'installazione semplice e permanente.

**61400201**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**C. KIT FINITURE DECORATIVE PER CARENATURA INTERNA**

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Questo kit completo riveste la carenatura interna creando una cornice cromata intorno alla mascherina radio e ai quadranti. Il pacchetto include la mascherina radio Bar & Shield® due cornici per indicatore tachimetro/contagiri 4.0", quattro cornici per indicatore 2.0", mascherina decorativa radio e indicatore e due ghiere dell'altoparlante anteriore.

**96396-09**
Per modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '06-'13 dotati di impianto radio avanzato.

**D. CORNICI STRUMENTI CROMATE**

Un tocco cromato fa la differenza. Questi copri cornice si installano in pochi secondi e aggiungono tutta la bellezza del cromo al tuo cruscotto. Disponibili per tutti gli strumenti montati sulle carenature, queste ghiere cromate semplici da installare hanno una base autoadesiva che ne consente l'installazione permanente.

**1. Cornice strumentazione cromata da 4"**
**74541-00**
Adatto ai quadranti tachimetro e contagiri sui modelli XL '00-'22, Dyna® '00-'13, (eccetto FLD e FXDWG), FXSB, FXSBSE e FXST-Aus '13-'17 ed Electra Glide, Street Glide, Road Glide® e Trike '00-'13. Venduto singolarmente.

**2. Cornice strumentazione cromata da 2"**
**74550-92T**
Per montaggio su voltmetro, manometro olio, termometro aria e indicatore di livello carburante sui modelli Electra Glide, Street Glide, Road Glide e Trike '86-'13. Disponibili in coppia.

**3. Copri cornice spia indicatore di direzione cromato**
**74562-98**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

**4. Copertura decorativa quadrante e radio**
**74612-06**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

**E. KIT FINITURA CARENATURA INTERNA – ROAD GLIDE**

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Questo kit completo riveste la carenatura interna creando una cornice cromata intorno agli indicatori, alla mascherina radio e agli altoparlanti anteriori. Le cornici auto-adesive sono facili da installare e conferiscono una finitura brillante alle carenature interne con finitura opaca o lucida. Il kit a 6 pezzi comprende il kit finitura indicatore, la finitura della mascherina radio e due ghiere altoparlanti anteriori.

**61400296** Kit da 6 pezzi.
Adatto ai modelli Road Glide dal '15 in poi (escluso FLTRUSE). Anche per modelli FLTRT dal '23 in poi. Non compatibile con modelli dotati di altoparlanti per carenatura Boom!™ Audio.

**F. LUNETTA PER RADIO - ROAD GLIDE**

Questa copertura decorativa cromata mette in evidenza la sezione centrale della carenatura interna e la radio. La finitura è modellata secondo le forme della radio e dotata di pellicola adesiva per un'installazione semplice e permanente.

**61400298**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Anche per modelli FLTRT dal '23 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



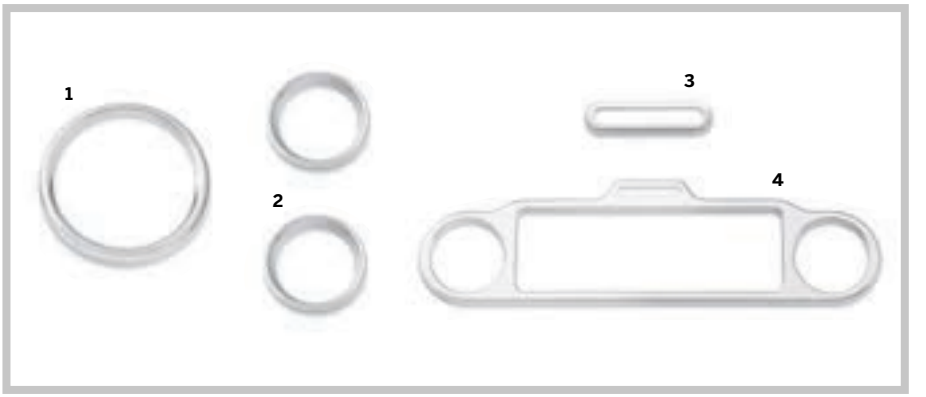
**A. KIT GHIERE INDICATORI - CROMATO**



**B. LUNETTA PER RADIO**



**C. KIT FINITURE DECORATIVE PER CARENATURA INTERNA**




**D. CORNICI STRUMENTI CROMATE**

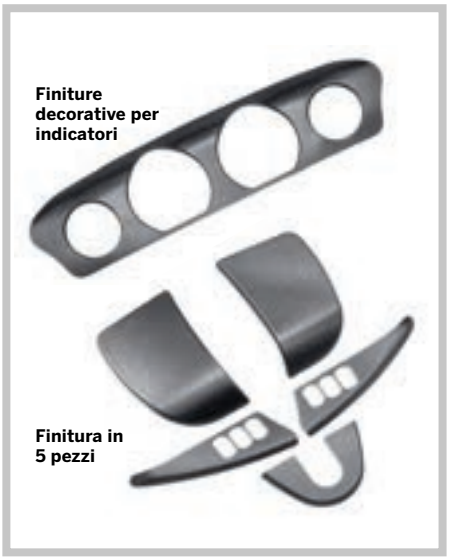


**E. KIT DI RIFINITURA CARENATURA INTERNA - ROAD GLIDE**



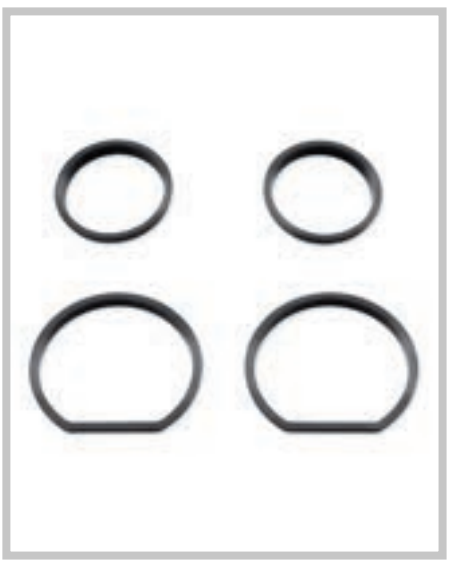
**F. LUNETTA PER RADIO - ROAD GLIDE**






**G. FINITURA CARENATURA INTERNA - DESIGN IN FIBRA DI CARBONIO**





**H. KIT CORNICE STRUMENTAZIONE - NERO LUCIDO**



**I. CORNICE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I - ANTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI**



**I. CORNICE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I - POSTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI**

**G. FINITURA CARENATURA INTERNA - DESIGN IN FIBRA DI CARBONIO**

Trasforma il look della carenatura interna con questi inserti finitura carenatura semplici da installare. Questi componenti auto-adesivi aggiungono un look di contrasto con la superficie nera satinata o in tinta davanti a te. Il kit di 5 pezzi comprende una finitura per lo sportello di conservazione dispositivi multimediali, una finitura del pannello sinistro e una finitura del pannello dell'interruttore a 3 pezzi. La finitura indicatore circonda il quadro strumenti per una maggiore profondità e grandezza.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

| | |
|---|---|
| **61400328** | Finiture decorative per indicatori. |
| **61400334** | Finitura in 5 pezzi. |

**H. KIT CORNICE STRUMENTAZIONE - NERO LUCIDO**

Completa il look Custom della carenatura interna. Queste cornici strumentazione in alluminio presentano una superficie nera lucida e sono lavorate in modo da coprire la cornice luminosa che circonda la strumentazione di serie. Il kit cornice per indicatore facile da installare comprende cornici per tachimetro e contagiri e cornici per indicatore ausiliarie.

**61400399** 4-Kit misuratori.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide dal '14 in poi. Anche per modelli FLTRT dal '23 in poi.

**I. CORNICE ALTOPARLANTE BOOM!™ AUDIO STAGE I**

Aggiungi una spruzzata di cromo ai tuoi altoparlanti Boom! Audio. Queste ghiere cromate sottolineano i contorni dell'altoparlante e accentuano la preziosa griglia dell'altoparlante nera. Facili da montare, le ghiere si abbinano alle finiture per carenatura cromate. Disponibili in coppia.

**61400193** Anteriore.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '21 in poi dotati di altoparlanti Boom! Audio Stage I per carenatura.

**61400210** Posteriore.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra e Tri Glide dal '21 in poi dotati di pod per altoparlanti posteriori e di altoparlanti posteriori per Tour-Pak™ Boom! Audio Stage I.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 308 TOURING & TRIKE

Copertura decorativa per carenatura

### A. CORNICE ALTOPARLANTE - CROMATA

A livello di stile, questa cornice cromata rende i tuoi altoparlanti tanto belli quanto efficaci. Queste cornici possono essere montate direttamente sopra le griglie degli altoparlanti di serie e aggiungono un'elegante nota cromata. Semplice da montare, il kit comprende le cornici per gli altoparlanti destro e sinistro e tutta la bulloneria necessaria.

**61400197** Anteriore.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con altoparlanti di serie. Non per modelli FLHTKSE o modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom!™ Audio o Harley-Davidson® Audio Powered by Rockford Fosgate®.

**61400194** Posteriore.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi con altoparlanti Tour-Pak™ di serie. Non compatibile con FLHTKSE, FLTRUSE o modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom! Audio o Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate.

**74604-99** Anteriore.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13 con le griglie degli altoparlanti di serie. Non compatibile con modelli FLHXSE '11-'13, FLHTCUSE '12-'13, o con modelli dotati di altoparlanti Boom! Audio ad alte prestazioni.

**74584-99** Posteriore.
Per modelli FLHTCU, FLHTK e FLHTCUTG '98-'13. Non compatibile con modelli FLHTCUSE '12-'13 o con modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom! Audio.

### B. SPECCHIETTI PER CARENATURA – NERI

Questi specchietti montati sulla carenatura conferiscono un look veramente innovativo rispetto a quelli tradizionali montati sul manubrio. Montato appena all'interno della carenatura, l'alloggiamento in plastica stampata degli specchietti integra e completa perfettamente la linea della carenatura Bat Wing. Questi specchietti offrono una notevole gamma di regolazioni e sono caratterizzati da uno specchio convesso che ottimizza il campo visivo. Il logo Bar & Shield® è accuratamente inciso al laser su ogni specchietto. Il kit comprende la bulloneria necessaria, le istruzioni e una maschera di montaggio per facilitare l'installazione.

**56000076††**
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC).

**91945-98B††**
Per i modelli Electra Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli Street Glide.

### C. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATI

Aggiungi un tocco di cromatura alla carenatura interna Batwing. Questi specchietti montati sulla carenatura consentono di liberare il manubrio e conferiscono uno stile aerodinamico e moderno alla tua motocicletta. L'attraente alloggiamento cromato offre un look custom, mentre lo specchietto convesso e l'ampia gamma di regolazioni disponibili massimizzano il campo visivo. Il kit si installa semplicemente mediante bulloni, sostituisce gli specchietti di serie montati sulla carenatura e comprende la bulloneria e la maschera per una facile installazione anche su molti altri modelli.

**56000077††**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC).

**56000029††**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHXSE '12.

### D. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI - CROMATI*

Aggiungi gli indicatori di direzione LED ausiliari e una spruzzata di cromatura alla carenatura interna. Il tocco perfetto di rifinitura per una carenatura interna completa, questi alloggiamenti per specchietto cromati sono dotati di indicatori di direzione LED color ambra a rapida azione sulla superficie esterna. Gli indicatori di direzione laterali attirano l'attenzione dei guidatori circostanti e il design a incastro senza giunture ne semplifica l'installazione.

**56000084**
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Non adatto alla Carenatura degli Specchietti di Montaggio Split Vision P/N 92085-10 o alla Carenatura degli Specchietti di Montaggio Tapered P/N 56000098A o 56000099A.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. CORNICE ALTOPARLANTE - ANTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI**



**A. CORNICE ALTOPARLANTE - POSTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI**



**A. CORNICE ALTOPARLANTE - ANTERIORE, MODELLI '96-'13**



**A. CORNICE ALTOPARLANTE - POSTERIORE, MODELLI '98-'13**



**B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERI**



**C. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATI**





**D. COPRI SPECCHIETTI PER CARENATURA ILLUMINATI - CROMATI**



**E. PANNELLO INTERRUTTORI ACCENT**



**F. COPRI BLOCCASTERZO - CHIUSO**



**F. COPRI BLOCCASTERZO - APERTO**



**G. DADO CONSOLE BULLSEYE**



**H. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE**

**E. PANNELLO INTERRUTTORI ACCENT**

Tagliato per il successo. Questo splendido elemento decorativo racchiude gli interruttori a leva di accensione e quelli adiacenti dei comandi in una cornice cromata. Facile da fissare grazie al materiale autoadesivo, il kit comprende anche inserti atti a coprire gli spazi creati dagli interruttori inattivi. Completano il look cromato la decorazione per radio P/N 74612-06 e le cornici cromate della strumentazione.

**61400001**
Per i modelli Electra Glide®, Street Glide® e Trike models'96-'13.

**F. COPRI BLOCCASTERZO**

Questo coperchio pressofuso in alluminio cromato rifinisce il look del bloccasterzo Road King® . Il coperchio di protezione aggiunge un tocco di rifinitura al copri manubrio, mentre il coperchio bombato liscio si solleva per consentire l'accesso al bloccasterzo. Comprende la bulloneria a incasso cromata.

**71790-05** Per i modelli Road King dal '94 in poi.

**G. DADO CONSOLE BULLSEYE**

Sostituisci il semplice dado a cupola cromato, montato di serie, con questo speciale dado console cromato, dal caratteristico design Bullseye lavorato a macchina e messo in risalto dagli anelli di rifinitura neri.

**94755-99**
Per modelli FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 e '00-'17 (esclusi FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, FXSTD e FLS, FLSS e FLSTC '09-'17) e Road King '94-'07.

**H. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE**

Un tocco cromato fa la differenza. Queste ghiere di semplice installazione sono dotate di una visiera arcuata per proteggere il quadrante della strumentazione dal riverbero del sole. Retro autoadesivo per un montaggio sicuro.

**74661-04** Indicatore da 5".
Per modelli FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (esclusi FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD e modelli dotati di console cromata P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi e Road King '99-'07.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Finitura della consolle

**A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO**

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit console in nero comprende i componenti principali necessari per conferire alla console cromata un look Dark Custom. Realizzato con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori, il kit comprende la consolle nera, la guarnizione e la bulloneria. Disponibile per modelli con o senza connettore cuffia DIN a 7 pin. Aggiungi lo sportello del serbatoio (venduto separatamente) per far distinguere la tua motocicletta dalla massa.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

| | |
|---|---|
| **70900463** | Senza porta di comunicazione CB. |
| **70900501** | Con porta di comunicazione CB. |

**B. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO - NERO LUCIDO**

Lo sportello del serbatoio nero lucido è l'abbinamento perfetto per il kit console nero lucido. Lo sportello del serbatoio facile da installare sostituisce lo sportello di serie e riutilizza la bulloneria di serie.

**70900465A**

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

**C. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE**

Una comodità in più che sicuramente apprezzerete al momento di fare il pieno. Questo ricambio con chiusura a scatto per sostituire la serratura del tuo sportello console serbatoio di serie ti consente di aprire lo sportello senza bisogno di una chiave, premendo semplicemente il pulsante centrale della chiusura. Per maggiore sicurezza, può anche essere chiuso con una chiave a cilindro.

**53842-00C**

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide e Tri Glide dal '92 in poi con serbatoio con foro centrale.

**D. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE LISCIO**

Aggiungi alla tua motocicletta un comodissimo dispositivo che non ti fa perdere tempo quando fai benzina. Il pulsante liscio sostituisce la chiusura, offrendo così una maggiore comodità con l'apertura a scatto. Basta tempo perso a cercare la chiave nelle tasche. L'ampio pulsante è facile da azionare anche quando si indossano i guanti.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide e Trike dal '92 in poi con serbatoio con foro centrale.

| | |
|---|---|
| **53919-04B** | Cromato. |
| **90300096A** | Nero lucido. |



**A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 70900463) (ILLUSTRATO CON SPORTELLO DEL SERBATOIO NERO)**



**A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 70900501) (ILLUSTRATO CON SPORTELLO DEL SERBATOIO NERO)**



**B. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO - NERO LUCIDO**



**C. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE**



**D. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE LISCIA - NERO LUCIDO**



**D. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE LISCIO - CROMATA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Finitura della consolle



**E. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO NUMBER ONE SKULL**



**F. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO RIDE FREE**



**G. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL - NERO**




**H. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL - CROMATO**




**I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LIVE TO RIDE - CROMATO**




**I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LIVE TO RIDE - DORATO**

**E. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO NUMBER ONE SKULL**
Il minaccioso logo Skull numero 1 Harley-Davidson® si veste elegante per una serata in città. Questa collezione completamente in alluminio pressofuso è stata lucidata e placcata in cromato per un aspetto brillante, poi rifinito con un logo Dark Custom® Skull a contrasto e riempito di nero. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

**62378-10A**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

**F. SPORTELLO CONSOLLE SERBATOIO COLLEZIONE RIDE FREE™**
Questa collezione celebra la libertà di scelta della strada aperta e invita all'esplorazione, la scoperta e la condivisione grazie alla passione per il motociclismo. Ispirata dalla celebre frase di Willie G™ Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione. La semplice installazione viene eseguita in massimo 30 minuti e senza nessun utensile speciale. Riutilizza la bulloneria di montaggio e il blocco di serie.

**70900843**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

**G. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO**
Creata da Willie G, la celebre collezione Skull ti trascina verso il lato oscuro. Il teschio in rilievo immerso in un nero opaco intenso e avvolto dalla scritta Harley-Davidson Motorcycle, dona un tocco minaccioso alla tua moto. La finitura opaca coesiste facilmente con superfici nere lucide o nere ad effetto raggrinzante. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

**61300794**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

**H. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL - CROMATO**
Dai più carattere alla tua motocicletta. Disegnato per completare gli accessori Harley-Davidson Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta Harley-Davidson Motorcycles che circonda il teschio. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

**61308-09A**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

**61374-04**
Per modelli Electra Glide, Tour Glide® e Road Glide '92-'07 con serbatoio con foro centrale.

**I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LIVE TO RIDE**
Live To Ride, Ride to Live (Vivi per viaggiare, viaggia per vivere). È diventato il motto Harley-Davidson che in tutti questi anni ha accompagnato i motociclisti nei loro viaggi, per milioni di chilometri. Questa collezione vuole essere un tributo a questo stile di vita. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie. Disponibili con finiture dorate o cromate.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

**61335-09A** Dorato.

**61300049A** Cromato.

Per modelli Electra Glide, Tour Glid e Road Glide '92-'07 con serbatoio con foro centrale.

**61286-92T** Dorato.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Cornice Tour-Pak™

**A. KIT CERNIERA E CHIUSURA TOUR-PAK™ - NERO LUCIDO**
Aggiorna il look del tuo bauletto Tour-Pak. Queste cerniere e serrature di serie sono lucidate e presentano una preziosa finitura nero lucida. Il kit completo comprende le cerniere, le serrature e tutta la bulloneria necessaria.

**53000343**
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped o King Tour-Pak.

**B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM**
In linea con il design delle cerniere Premium Tour-Pak, queste chiusure pressofuse conferiscono un look deciso alla tua motocicletta. Ideate per eliminare l'aggancio tradizionale, queste chiusure facilitano più che mai l'accesso al bauletto Tour-Pak. Basta premere la parte superiore del coperchio per agganciare il meccanismo di chiusura. Il meccanismo autocentrante posiziona perfettamente il coperchio per una chiusura senza problemi. Una semplice pressione del pulsante apre la serratura e fa scattare il coperchio per la massima comodità. Le chiusure sono fissate da bulloneria nascosta per un look pulito, e la chiusura anteriore avvolge la serratura di serie per un tocco custom. Il kit comprende una chiusura anteriore, una posteriore e la bulloneria necessaria.

Per modelli Touring e Trike '06-'13 dotati di bauletto Tour-Park King o Ultra. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle, Razor-Pak o Chopped. Non adatto ai modelli dotati di copri serratura Tour-Pak P/N 53000217 o 53000218.

| | |
|---|---|
| **53000252** | Cromato. |
| **53000253** | Nero lucido. |

**C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM**
Aggiornare l'aspetto del tuo bagaglio Tour-Pak ricavato dal pieno con cerniere premium. Realizzate a complemento delle chiusure Tour-Pak di serie, queste cerniere presentano un look pulito e danno un tocco deciso senza bulloneria a vista. Disponibile con finitura cromata a specchio o di colore nero lucido, il kit completo comprende due cerniere e tutta la bulloneria necessaria. È richiesto un trapano per la rimozione dei rivetti di montaggio della cerniera di serie.

Per i modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King.

| | |
|---|---|
| **79211-08A** | Cromato. |
| **53000131** | Nero lucido. |

**D. FINITURA LUCE POSTERIORE TOUR-PAK**
Aggiungi un tocco personalizzato all'illuminazione posteriore del carrier Tour-Pak di serie. Questa finitura cromata a specchio copre la superficie nera satinata e conferisce un tocco di finitura brillante al retrotreno della motocicletta. Il montaggio autoadesivo semplifica l'installazione.

**53000329**
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG dal '14 in poi e modelli dotati di King Tour-Pak opzionale e di luce posteriore avvolgente a LED. Non compatibile con guida Accent P/N 53000229.

**E. FINITURA LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK**
Aggiungi un tocco personalizzato all'illuminazione laterale del carrier Tour-Pak di serie. La finitura con cromatura a specchio circonda le luci di segnalazione laterale per conferire luminosità, e la pellicola autoadesiva ne semplifica l'installazione. Il kit comprende le finiture destra e sinistra.

**53000330**
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi con luci laterali montate su Tour-Pak King di serie. Anche per i modelli dal '14 in poi dotati di King Tour-Pak opzionale e kit luce di segnalazione laterale P/N 54352-09 o 69494-06.




**A. KIT CERNIERA E CHIUSURA TOUR-PAK - NERO LUCIDO**



**B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM - CROMATE**



**B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM - NERO LUCIDO**



**C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM - CROMATE**



**C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM - NERO LUCIDO**



**D. FINITURA LUCE POSTERIORE TOUR-PAK**




**E. FINITURA LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



F. CHIUSURE TOUR-PAK - NERO LUCIDO





G. FERMO PER COPERCHIO TOUR-PAK EZ



H. COPRI SERRATURA TOUR-PAK - CROMATO



H. COPRI SERRATURA TOUR-PAK - NERO LUCIDO



I. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO TOUR-PAK



J. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO BAULETTO

**F. CHIUSURE TOUR-PAK™ - NERO LUCIDO**
Personalizza il tuo bauletto Tour-Pak. Realizzato a complemento delle cerniere Tour-Pak Premium di colore nero lucido, queste chiusure di serie sono lucidate e presentano finiture nere lucide. Il kit completo comprende le chiusure, le cerniere e tutta la bulloneria necessaria.

**53000130**
Per modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King.

**G. FERMO PER COPERCHIO TOUR-PAK EZ**
Aggiungi la comodità di una copertura Tour-Pak auto-allineante alla tua motocicletta Touring. Basta chiudere il coperchio e agganciarlo. Questo kit di semplice installazione elimina il bisogno di spostare la posizione del copertura poiché le chiusure si allineano perfettamente in qualsiasi condizione.

**53000195**
Per i modelli Touring e Trike '85-'13 dotati di bauletto King, Ultra o Razor-Pak Tour-Pak. Non adatto a bauletto Tour-Pak Chopped, Sport o in pelle.

**H. COPRI SERRATURA TOUR-PAK**
Questa elegante copertura pressofusa con logo Bar & Shield® regala un tocco custom al tuo lucchetto Tour-Pak. Basta ruotare con il pollice il coperchietto a cupola per scoprire la serratura di serie. Un fermo blocca il coperchietto nella posizione aperta per facilitare l'inserimento della chiave. Facile da montare, il coperchietto protettivo è fissato saldamente in sede dalla serratura di serie e dalla relativa bulloneria.

Per i modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto King, Razor-Pak o Chopped Tour-Pak. Non adatto alle chiusure Tour-Pak Premium P/N 53000252 o 53000253.

| | |
|---|---|
| **53000217** | Cromato. |
| **53000218** | Nero lucido. |

**I. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO TOUR-PAK**
Aggiungi la comodità di un Attacco retrattile al tuo bagaglio Tour-Pak. Quando esteso completamente, il resistente cavo mantiene il coperchio aperto ad almeno 10° oltre la verticale per migliorare la stabilità e agevolare la sistemazione dei bagagli. Quindi il dispositivo avvolge automaticamente il cavo della borsa all'interno della scatola per evitare il pizzicamento dei cavi quando si chiude il coperchio. L'accattivante scatola caratterizzata dal logo Bar & Shield si collega ai punti di montaggio esistenti sostituendo il cavo di serie.

**54171-11**
Per i modelli Touring e Trike '97-'13 dotati di bauletto King, Ultra, Chopped o Razor-Pak Tour-Pak. Non compatibile con bauletto Tour-Pak Sport o in pelle.

**J. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO BAULETTO**
Aggiungi la comodità di una catena retraibile al tuo sportello del bauletto Trike. Le catene possono essere montate facilmente sullo sportello del bauletto sostituendo le corde di supporto di serie. Quando lo sportello del bauletto viene aperto, la catena si apre gradualmente dall'alloggiamento per sostenere il coperchio in posizione di massima apertura. Quindi, mentre lo sportello viene chiuso, il dispositivo avvolge automaticamente la catena all'interno dell'alloggiamento per evitarne lo schiacciamento. L'accattivante alloggiamento con il logo Bar & Shield si fissa ai punti di fissaggio esistenti. Disponibili in coppia.

**53000237**
Per modelli Tri Glide® dal '11 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura borsa laterale

**A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSA - NERO LUCIDO**
I coperchi delle cerniere delle borse laterali in nero lucido e le chiusure manuali rappresentano un modo semplice per dare alla tua motocicletta Touring un look monocromatico esclusivo. Queste chiusure conferiscono un tocco Dark Custom al profilo delle motociclette, ed integrano qualsiasi combinazione di vernice. Facile da installare con la bulloneria di serie e i catarifrangenti.

**90200914** Leva chiusura e kit coperchi cerniere.
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE e FLTRXSE) con borse laterali rigide.

**90201052** Solo la leva chiusura.
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE e FLTRXSE) con borse laterali rigide.

**B. PIASTRA DI CHIUSURA PER BORSE LATERALI - VIVID BLACK**
Le piastre di chiusura per borse laterali rappresentano un modo semplice per conferire alla tua motocicletta Touring un look monocromatico veramente unico. Disponibile con finitura Vivid Black, queste chiusure aggiungono un tocco di colore al profilo della motocicletta. Facile da installare con la bulloneria di serie.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti P/N 59289-92 e 59290-92.

**90853-06DH** Lato destro.

**90857-06DH** Lato sinistro.

**C. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - EDGE CUT**
Rifinisci con stile le tue borse laterali. I coperchi cerniere per borse laterali Edge Cut sono caratterizzati da una preziosa finitura nera lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il nero conferisce un impatto visivo di grande effetto che si abbina perfettamente sia agli stili di personalizzazione tradizionali, sia a quelli più moderni. Questi coperchi sostituiscono i coperchi di serie, ma conservano le cerniere e le serrature di serie in modo da facilitarne l'installazione. Il kit comprende coperchi destro e sinistro, la bulloneria e i catarifrangenti rossi per le borse.

**90200915**
Per modelli Touring dal '14 in poi (escluso FLHRC) con borse laterali rigide. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti color ambra P/N 59289-92 e 59290-92.

**D. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - SCANALATI E CROMATI**
Questo effetto cromato conferirà alla tua motocicletta uno stile Custom Touring decisamente speciale. Costruito in alluminio ricavato dal pieno, questo coperchio lucidato e placcato sostituisce la cerniera per borse laterali di serie creando un look davvero vivace e attraente. Il design pallinato e scanalato con i bordi anteriori e posteriori curvati suscita una sensazione di movimento in avanti, anche quando la motocicletta è parcheggiata in centro. Il kit comprende la bulloneria cromata e catarifrangenti rossi montati sulle borse laterali.

**90201084**
Per modelli Touring dal '14 in poi (escluso FLHRC) con borse laterali rigide. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti color ambra P/N 59289-92 e 59290-92.



**A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSE LATERALI - NERO LUCIDO**



**A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSE LATERALI - NERO LUCIDO**



**A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSE LATERALI - NERO LUCIDO**



**B. PIASTRA DI CHIUSURA PER BORSE LATERALI - VIVID BLACK**



**C. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - EDGE CUT**



**D. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - SCANALATI E CROMATI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno



**E. KIT SUPPORTO PARAFANGO - NERO LUCIDO**



**E. KIT SUPPORTO PARAFANGO - NERO LUCIDO**



**F. COPRISUPPORTI PARAFANGO - NERO LUCIDO**

**E. KIT SUPPORTO PARAFANGO - NERO LUCIDO**

Realizzato con componenti di serie per garantire la massima precisione di montaggio e rifinitura, il kit supporto parafango nero lucido sostituisce il sistema di supporto parafango cromato e pressofuso di serie, estendendo il look dark della motocicletta fino alla zona compresa e dietro alle borse laterali. Il tocco di classe ideale per la tua motocicletta Touring dal look ''total black'', questi coperti sono il complemento perfetto del Sissy Bar passeggero nero lucido opzionale, del kit portapacchi Stealth del kit di montaggio Tour-Pak™ e del kit bulloneria di fissaggio. Il kit comprende supporti sinistro e destro di colore nero lucido e riempitivi per scanalature bulloneria di fissaggio.

**90201206**

Per modelli dal '14 in poi Touring.

**F. COPRISUPPORTI PARAFANGO, NERO LUCIDO**

Realizzati con componenti di serie per garantire la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore, i copri-supporti parafango nero lucido celano i supporti in lega e continuano il look notturno fino alla zona posteriore delle borse laterali. Il tocco di classe ideale per la tua motocicletta Touring dal look "total black", questi coperti sono il complemento perfetto del Sissy Bar passeggero nero lucido opzionale, del kit portapacchi Stealth e del kit di bulloneria di fissaggio.

**47498-09**

Per modelli Touring '09-'13 (esclusi i modelli dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido).

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

**A. INSERTI PER BORSE LATERALI**

Per coloro che cercano la perfezione, questi kit sono predisposti per essere inseriti nello spazio libero tra il parafango e la parte posteriore delle borse laterali, nascondendo la staffa di montaggio delle borse. Scegli tra la versione con sola verniciatura di base, quella in brillantissimo cromo lucidato, o in tinta con il colore della lamiera e delle borse, per dare alla tua moto un look da vera custom.

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXSE) con borse laterali rigide. Non compatibile con guide di protezione per borse laterali opzionali.

**90200872DH** Tinta unita - Vivid Black.

Per modelli Electra Glide® '95-'08 (escluso FLHX), Road King® '94-'08 (esclusi FLHRS e FLHRSE) e FLHS '93 dotati di guide protezioni borse laterali Nostalgic P/N90839-94. Anche per FLHRCI '98 con guide protezioni borse laterali Nostalgic P/N91265-98. (Non compatibile con modelli con borse laterali in pelle P/N90652-94A, 90843-93 o paraurti parafango P/N 91019-92A. Non per modelli FLHRCI '98-'08 con kit per ancoraggio H-D® Detachables™ o FLTR '98-'08).

**45896-98** Fessurato - Cromato.

**B. COPERCHIO PER CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA - CROMATO**

Rivesti di cromo il carter inferiore della cinghia. Questa protezione in metallo cromato e lucidato è progettata per adattarsi al carter di serie semplificandone l'installazione.

**60408-09**
Per i modelli Touring dal '07 in poi.



**A. INSERTI BORSE LATERALI - VIVID BLACK**



**A. INSERTI BORSE LATERALI - VIVID BLACK**



**A. INSERTI BORSE LATERALI - CROMATI CON FINESTRATURE, MODELLI '95-'08**



**B. COPERCHIO PER CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE KEYSTONE - LENTI ROSSE**





**C. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE**

**C. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE***

Annidate nell'apertura del supporto del parafango, queste luci a LED Keystone conferiscono un'illuminazione elegante e pratica alla parte posteriore della motocicletta. Quando la motocicletta viene parcheggiata, le luci scure colmano lo spazio tra il parafango e le borse laterali per un aspetto pulito e senza fronzoli. Le luci sono montate in un alloggiamento sigillato che scivola nell'apertura e sono mantenute in posizione grazie alla bulloneria di supporto delle borse laterali e a un cuscinetto adesivo.

Per modelli FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU dal '14 in poi.

| | |
|---|---|
| **67801080** | Lente rossa. |
| **67801082** | Lente fumé. |

***AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Luci posteriori

**A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED TIPO BULLET[1]***

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti pressofusi compatti sagomati a ogiva. Disponibili con lenti color rosso o fumé, questi indicatori lampeggiano emettendo un brillante colore rosso quando svolgono la funzione di luci di stop, luci di marcia e indicatori di direzione. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio. L'installazione non richiede nessun regolatore di tensione, o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Questi indicatori LED sono perfetti per gli indicatori di direzione anteriori a LED disponibili. Conforme alle normative DOT.

Per modelli FLHRXS dal '17 in poi e FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, e FLTRXS dal '14 in poi con barra posteriore delle luci di arresto/posteriore/di direzione originale Bullet.

| | |
|---|---|
| **67800493** | Nero - Lenti rosse. |
| **67800494** | Nero - Lente fumé. |
| **67800492** | Cromato - Lente fumé. |

**B. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO[1]**

Completa il look "total black" della tua motocicletta Touring. Questo kit completo sostituisce la barra cromata di serie e le luci con un'edizione nera sinistra per un look minimal. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio.

Per modelli Street Glide® e Road Glide® dal '10 in poi, FLHRXS dal '17 in poi e FLHT dal '19 in poi con barra luminosa per indicatori di direzione tipo Bullet posteriori di serie.

| | |
|---|---|
| **67800483** | Mercato USA. |
| **67800484††** | Mercato internazionale. |

**C. UPGRADE CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA[1]**

Aggiorna le luci parafango a tre bande di serie trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. Le tre bande luminose fumé si illuminano di rosso quando il motore è in funzione e aumentano la propria intensità quando vengono inseriti i freni.

**68358-07A**
Per modelli FLHX '06-'09.

**67774-10**
Per modelli FLHX e FLTRX dal '10 in poi (escluso modello HDI).

**D. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA[1]***

Aggiorna le luci parafango di serie sul tuo modello Touring trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. La luce si illumina di rosso quando il motore è in funzione e aumenta la propria intensità quando vengono inseriti i freni. Le lenti fumé o rosse disponibili sono complementari a qualsiasi gusto di stile. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

**59685-10** Lente rossa.
Per modelli FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 e FLTRU '16.

†† Ⓔ

**[1]AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED TIPO BULLET - NERA CON LENTE FUMÉ**



**A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED TIPO BULLET - CROMATA CON LENTI FUMÉ**



**B. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO**



**C. UPGRADE CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA**



**D. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA**



E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED - CROMATA



E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED - NERO LUCIDO



F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, CROMATA



F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, NERO LUCIDO





G. KIT LUCI INTERNE BAGAGLIO E BORSE LATERALI TOUR-PAK - MODELLI DAL '14 IN POI



G. KIT LUCI INTERNE BAGAGLIO E BORSE LATERALI TOUR-PAK (ILLUSTRATO 68000151)



H. KIT LUCI INTERNE BAULETTO

**E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED[1]***

Vesti il retro della tua Street Glide® o Road Glide® aggiungendo una pratica illuminazione ausiliaria. Progettata per sostituire la staffa porta targa nera di serie, questa cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Il supporto viene fissato alla parte inferiore del manubrio dell'indicatore di direzione posteriore e la piacevole cornice porta targa con la scritta Harley-Davidson® in corsivo sembra galleggiare sopra il parafango per ottenere un look personalizzato. La cornice presenta due luci alogene LED verticali che si accendono durante la guida e brillano in caso di utilizzo dei freni. Il kit comprende tutto il cablaggio necessario e i connettori per permettere l'installazione, non occorre forare o usare cavi aggiuntivi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '10 in poi.

| | |
|---|---|
| **67900275** | Cromato. |
| **67900273** | Nero lucido. |

**F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING**

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Progettata per sostituire la staffa del porta targa nero di serie, non richiede alcun intervento di trapanazione né modifiche dell'impianto elettrico in fase di installazione. Il copri telaio anteriore nasconde i fori di fissaggio e i bordi irregolari del porta targa, mentre la forma ricurva ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '10 in poi.

| | |
|---|---|
| **67900008** | Cromato. |
| **67900058** | Nero lucido. |

Per modelli FLHR, FLHT e FLTR '09 e FLHX '06-'08.

| | |
|---|---|
| **67900056** | Cromato. |

**G. KIT LUCI INTERNE PER BAULETTO E BORSE LATERALI TOUR-PAK™**

Non restare nell'oscurità Questa comoda e pratica luce si accende se è buio quando apri il bauletto Tour-Pak o la borsa laterale. Una brillante luce LED bianca è posizionata nel bauletto Tour-Pak per illuminarne l'interno mentre sono disponibili due portafaro LED installati sul fondo del bauletto Tour-Pak per illuminare anche l'interno delle borse laterali quando sono aperte. Ciascun portafaro LED è dotato di un micro-interruttore "soft-touch" per un facile azionamento, nonché di un timer di spegnimento automatico dopo 5 minuti per evitare di scaricare la batteria.

**Kit 3 luci borse laterali e Tour-Pak**

**68000151**

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto King Tour-Pak rigido o rimovibile.

**Kit luce singola per Tour-Pak**

**68000152**

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto King Tour-Pak rigido o rimovibile.

**H. KIT LUCI INTERNE BAULETTO**

Non restare nell'oscurità Questa comoda e pratica luce si accende se è buio quando apri il bauletto della tua Trike. Due brillanti luci LED bianche sono posizionate nel bauletto per illuminarne l'interno e l'interruttore incluso accende e spegne le luci quando si apre o si chiude il coperchio del bauletto. Un timer di spegnimento automatico dopo 5 minuti evita che si scarichi la batteria. Il kit comprende il cablaggio e la bulloneria per il montaggio.

| | |
|---|---|
| **83946-11** | Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi. |

[1]**AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO MANUBRIO**

Alimenta il tuo cellulare, GPS, lettore portatile o dispositivo di gonfiaggio degli pneumatici con questa comoda presa da 12 volt. L'elegante alloggiamento pressofuso è dotato di una presa elettrica che accetta quasi tutti i connettori da 12 V usati solitamente in auto, ed è dotata di un tappo di protezione a scatto.

Per modelli XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® dal '11 in poi (eccetto i modelli FXDRS e FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie), Road King® dal '14 in poi e per modelli dotati di manubri da 1" o 7/8" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

| | |
|---|---|
| **69200971** | Cromato. |
| **69200970** | Nero. |

Per modelli Dyna '12-'17, Softail dal '11 in poi (esclusi i modelli FXDRS, FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie) e Road King dal '14 in poi con manubri da 1-1/4" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

| | |
|---|---|
| **69200855** | Cromato. |
| **69200854** | Nero. |



**A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA**



**A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA**



**A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA**



**A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**B. ADATTATORE PER RICARICA USB**







**C. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU TOUR-PAK**





**D. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI**

**B. ADATTATORE RICARICA USB**

Ricarica cellulari, lettori MP3 e altri dispositivi portatili mentre sei in viaggio. Questo compatto adattatore può essere inserito in qualunque presa da 12 V standard o opzionale, fungendo da interfaccia USB, compatibile con numerosi cavi di alimentazione per lettori musicali o cellulari.

**69200357**

Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

**PRESE ELETTRICHE AUSILIARIE**

Alimenta il tuo cellulare, GPS, lettore portatile o dispositivo di gonfiaggio degli pneumatici con questa comoda presa da 12 volt. La presa elettrica convenzionale accetta quasi tutti i connettori da 12 V di tipo automobilistico, ed è dotata di un tappo di protezione a scatto da applicare quando viene utilizzata.

**C. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO TOUR-PAK™**

Ogni presa elettrica di accesso si monta sulla parete del bauletto Tour-Pak permettendo di ricaricare lettori musicali e telefoni cellulari in una posizione sicura e bloccata.

**69200826**

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHTK, FLHTKL, FLTRK e FLHTCUTGSE.

**91671-10**

Per modelli FLHTC '06-'13 e FLTRU, FLHTCU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli Touring '06-'13 con bauletto King Tour-Pak ausiliario e ai modelli Touring '98-'13 con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak. Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borsa interna Premier.

**D. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI**

Questa comoda presa elettrica si monta sulla parete interna della borsa laterale consentendo di ricaricare telefoni cellulari e lettori musicali in una posizione riparata. La presa elettrica presenta un sistema di sganciamento rapido per l'uso con borse laterali rimovibili.

**69200091**

Per modelli equipaggiati con batteria 12 volt (eccetto modelli FXDRS, VRSC™, XG, o con borse Throw-Over o Swingarm). Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borse interne Premier. Richiede l'acquisto separato del cablaggio impianto di carica P/N 94624-97B, se non fornito in dotazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. KIT COMMUTATORE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA - MONTAGGIO CARENATURA**

Realizzato per abbinarsi agli interruttori per cruscotto con carenatura di serie. Questi interruttori ausiliari ti permettono di controllare i fari antinebbia aggiuntivi, l'illuminazione ausiliaria, l'abbigliamento riscaldato o gli accessori elettrici supplementari con il semplice tocco di un dito. Il kit comprende due interruttori ausiliari, il cablaggio e la bulloneria.

**71400129**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '17 in poi. Non compatibile con modelli CVO™.

**71400106**
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra e Tri Glide '14-'16 .

**71400105**
Per modelli Road Glide, Street Glide e Ultra Limited '14-'16. Comprende il supporto del gruppo interruttori per cruscotto.

**B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - TOURING**

Cablaggio si innesta nel connettore accessori per fornire 12v ai cavi di alimentazione. Richiesto per installare Manopole Riscaldate, Radio XM, Altoparlante Cruiser & Sistema Altoparlante, zumo® GPS, Manometro dell'Olio Digitale, Kit Apriporta del Garage, Sedili Riscaldati, Illuminazione decorativa o altri accessori elettrici.

**69201599A**
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi come connettore nella parte centrale della moto (vicino alla sella).

**69200722**
Per modelli Touring e Trike '14-'16.

**C. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE**

Questo fascio cavi consente a due accessori di essere collegati al circuito accessorio di commutazione presente sui modelli Touring dal '94 in poi. In questo modo sarete in grado di accendere e spegnere due accessori simultaneamente come richiesto.

**70264-94A**
Per modelli Touring e Trike dal '94 in poi. Necessario sui modelli Touring e Trike dal '14 in poi quando si collega diversi accessori elettrici usando il kit di collegamento elettrico P/N 69200722, 71400129, o 69201599A.

**69201706**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Necessario per il collegamento di ventole CoolFlow™ e altri accessori elettrici utilizzando il kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

**Disponibile anche:**

**ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI**

Il cablaggio consente l'aggiunta di accessori elettrici multipli al circuito di alimentazione batteria principale su modelli specificati.

**70270-04A**
Per modelli VRSC™ '07-'17, XL e XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 e Touring '04-'13. Anche per modelli Touring e Trike dal '14 in poi se equipaggiati con un terzo o un quarto paio di altoparlanti Boom!™ Audio Stage II.






**A. KIT COMMUTATORE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA - MONTAGGIO SULLA CARENATURA (ILLUSTRATO 71400129)**





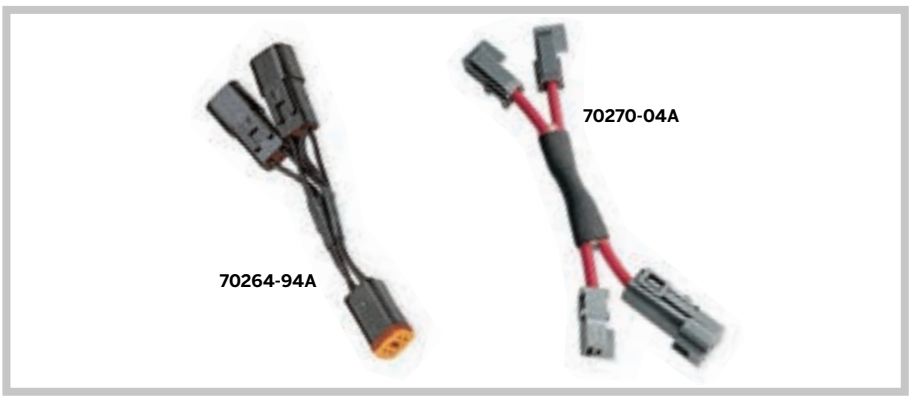

**A. KIT COMMUTATORE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA - MONTAGGIO SULLA CARENATURA (ILLUSTRATO 71400105)**



**B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - TOURING (ILLUSTRATO 69201599A)**



**B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - TOURING (ILLUSTRATO 69200722)**

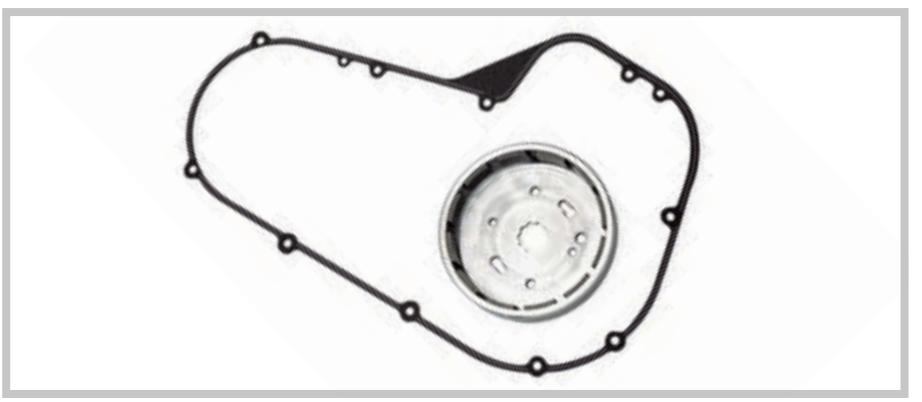



**C. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE E ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI**

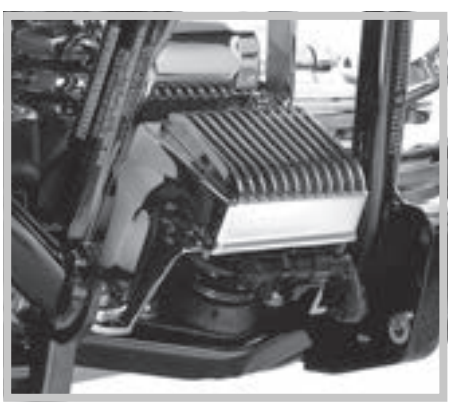
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. IMPIANTO DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 A**



**E. IMPIANTO DI RICARICA DA 45 A PER MODELLI ELECTRA GLIDE**





**F. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO, TOURING**

**D. IMPIANTO DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 A**

Il sistema di ricarica ad elevata potenza Harley-Davidson® è progettato per fornire il 30% in più di potenza dell'impianto di serie a regime minimo. Con 54 amp di potenza a 4000 giri/min, gli accessori potranno mantenere prestazioni di picco, niente più luci soffuse, prestazioni audio ridotte o prestazioni insufficienti dell'abbigliamento riscaldato. È consigliato allorquando è installato un sistema audio multi-amplificatore sul veicolo per raggiungere la piena capacità del sistema audio. È inoltre consigliato per l'installazione di sedili riscaldati, abbigliamento riscaldato e altri accessori alimentati con maggiore consumo.

Di serie su modelli CVO™ Touring selezionati, il kit completo comprende rotore, statore e regolatore di tensione ad alte prestazioni, oltre a tutte le guarnizioni e alla bulloneria richiesti per l'installazione.

**29900028A**
Per i modelli Touring dal '11-'16 in poi, Touring CVO dal '10-'16 in poi e Trike dal '09-'16 in poi. Di serie su modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRUSE '14-'16.

**E. IMPIANTO DI RICARICA DA 45 A PER MODELLI ELECTRA GLIDE®**

Di serie sulle motociclette Police stile H-D® Touring, questo sistema di ricarica ad alta potenza sarà il tuo compagno di lavoro per la vita. Divertiti ad aggiungere dispositivi elettronici, come luci ausiliarie per esempio, al tuo modello Electra Glide, senza doverti preoccupare di come alimentare tali accessori.

| | |
|---|---|
| **29999-97B** | Adatto ai modelli FLHT '99-'05. |

**Disponibile anche:** (non illustrato)
**KIT ALTERNATORE AD ALTA POTENZA 32 AMP**
Di serie su tutti i modelli 1340 con carburatore dal '89 in poi. Consente un amperaggio maggiore del 50% per le motociclette estremamente accessoriate.

**29985-87**
Per modelli FLT, FLHT e FXR (frizione in bagno d'olio) '84-'88. (non adatto per modelli Softail® '84-'88.) Di serie su tutti i modelli '89-'95, e su alcuni modelli '96-'97 dotati di motori Evolution™ 1340.

**F. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO**

Regolatori di tensione di serie dotati di una brillante finitura con tripla cromatura. Lucidato a mano quindi rivestito da uno strato di rame, nichel e cromo, questi lucenti regolatori cromati sono l'accessorio ideale per esaltare qualsiasi motocicletta Harley-Davidson.

**74622-09**
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (eccetto FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHXSE e FLTRUSE dal '15 in poi).

| | |
|---|---|
| **74622-06** | Per i modelli Touring '06-'08. |
| **74622-04** | Per i modelli Touring '04-'05. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Copertura decorativa per telaio - Trike

**A. KIT COPRI MOZZO**

Questi copri mozzo cromati aggiungono una nota di stile e interesse alle ruote posteriori del modello Trike. I copri mozzo con innesto a scatto non hanno fermi visibili per un look custom dalle linee pulite.

**83841-09**

Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi, FLHXXX '10-'11, FLRT dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi. L'installazione sul cerchio di serie richiede lo smontaggio della ruota e del medaglione centrale montato in fabbrica.

**B. FINITURA SCARICO**

Questi inserti cromati rifiniscono le aperture dello scarico sulla finitura del bagagliaio e aggiungono un tocco di cromatura alla parte posteriore della tua motocicletta. Facili da installare senza fermi visibili, questi inserti in acciaio foggiato sono dotati di retro autoadesivo pre-applicato a temperatura elevata per fornire un look dalle linee pulite.

**83843-09**

Per modelli Tri Glide® dal '14 in poi. Non per modelli CVO™ Tri Glide. Non si adatta con inserto finitura Accent illuminato P/N 68000129.

**C. PARA SPRUZZI TRIKE - LOGO TRI GLIDE**

I para spruzzi personalizzati proteggono i lati del bagagliaio del modello Trike da spruzzi e detriti stradali e mantengono la finitura pulita e priva di fango e catrame. Appositamente sagomati per adattarsi perfettamente, questi para spruzzi di color nero opaco sono caratterizzati dalla scritta Tri Glide grigio chiaro in rilievo. Il kit comprende para spruzzi destro e sinistro, staffe di rinforzo e bulloneria.

**59600018**

Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

**D. PARA BAGAGLIAIO**

Un esclusivo para bagagliaio si avvolge attorno alla carrozzeria per proteggere la finitura dai danni. I leggeri tubi in acciaio includono giunti saldati di alta qualità e sono lucidati a mano e cromati per una finitura brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria per l'installazione a mezzo bulloni.

**83825-09B**

Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

**49000069** Cromato.

Per modelli FLRT dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

**E. INSERTO FINITURA ACCENT ILLUMINATO***

Un inserto slanciato riveste la finitura del bagagliaio conferendo un aspetto caratteristico, ma funzionale. La barra delle luci a LED funziona come una normale luce di marcia quando l'accensione è inserita e come luce di arresto rossa ausiliaria quando si azionano i freni. Disponibile con lente LED fumé o rossa per intonarsi al tuo stile personalizzato. Può essere installato sui modelli dotati di para bagagliaio.

**68000129** Lente rossa.

Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Non compatibile con modelli CVO Tri Glide. Non compatibile con finitura scarico P/N 83843-09.



**A. KIT COPRI MOZZO**



**B. FINITURA SCARICO**




**C. PARA SPRUZZI TRIKE - LOGO TRI GLIDE**



**D. PARA BAGAGLIAIO - TRI GLIDE**



**D. PARA BAGAGLIAIO - FREEWHEELER - CROMATO**



**E. INSERTO FINITURA ACCENT ILLUMINATO - LENTI ROSSE**

***AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



F. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE - COPERCHIO BORSE LATERALI



F. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE - COPERCHIO DELLA BORSA LATERALE MODELLI DAL '14 IN POI



G. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE - COPERCHI LATERALI TOURING



H. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE (ILLUSTRATO 83989-10A)



H. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE (ILLUSTRATO 11100125)



I. PROTEZIONE PER CARENATURA - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO (ILLUSTRATO 57000307)



I. PROTEZIONE PER CARENATURA - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO (ILLUSTRATO 57800-00)

**KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE**
Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice da insetti, graffi e detriti stradali. Il materiale trasparente protegge la vernice senza intaccare l'aspetto globale della moto. Le proprietà ottiche del materiale mascherano i graffi più piccoli. La procedura di applicazione è simile a quella della pellicola per vetri oscurati, e il materiale può essere rimosso e sostituito quando è rovinato. I graffi alla vernice possono essere costosi da riparare, ma i graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo.

**F. COPERCHIO BORSE LATERALI**

**11100098**
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con modelli con borse con copertura in pelle o coperchi per altoparlanti Boom!™ Audio. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

**G. COPERCHI LATERALI TOURING**

**11100078**
Per modelli dal '97 in poi Touring. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

**Disponibile anche**
**PARAFANGO ANTERIORE**

**11100080**
Per modelli FLD, la maggior parte dei modelli FL Softail® (tranne Springer®), Touring, FLHTCUTG e FLHXXX. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

**H. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE - TRIKE**
Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice della carrozzeria Trike da impronte di stivali e detriti stradali. Questo materiale trasparente protegge la zona che circonda la pedana del passeggero ed è presagomata per la superficie esterna ed interna del parafango posteriore, i lati del bauletto e i coperchi laterali. I graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo. La procedura di applicazione è simile a quella della pellicola per vetri oscurati, e il materiale può essere rimosso e sostituito quando è rovinato.

**83989-10A**
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

**11100125**
Per modelli FLRT dal '15 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

**I. PROTEZIONE PER CARENATURA - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO**
Offrendo un look custom e una protezione dagli elementi per la tua carenatura, questa protezione è costruita in vinile con retro in pile non abrasivo e presenta un logo Bar & Shield®. È progettata per un'installazione semplice e per adattarsi perfettamente.

**57000307**
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

**57800-00**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Richiede l'acquisto separato della finitura per parabrezza cromata P/N 59213-96.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




Sistema di scarico Fat Bob® 114 - Screamin' Eagle a portata maggiorata

HARLEY-DAVIDSON®

# SCREAMIN' EAGLE®

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



I kit Screamin' Eagle® Performance Stage portano le prestazioni al livello successivo con un'accelerazione maggiore e un potere di sorpasso migliorato, se paragonati alle motociclette di serie. Tutto da prese d'aria più avanzate e kit motore per componenti di scarico e sospensione. I componenti e gli accessori Screamin' Eagle Performance attireranno l'attenzione di tutti.

# UPGRADE STAGE: PER MIGLIORARE LE PRESTAZIONI

| STAGE | INIZIA DA QUI | SCEGLI TRA LE OPZIONI SEGUENTI |
|---|---|---|
| |  **STAGE I**  **FAI CIRCOLARE PIÙ ARIA E COMBUSTIBILE** **UPGRADE ASPIRAZIONE + SCARICO + TUNING = LA BASE PER OGNI KIT DI UPGRADE FUTURO** |  **STAGE II**  **DAI UNA MARCIA IN PIÙ** **STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA** |
| BENEFICI | Ideale per chi vuole migliorare le prestazioni, l'aspetto e il rombo della sua motocicletta | **KIT DI COPPIA:** Ideale per chi cerca un'immediata potenza in sorpasso a velocità di crociera<br>**KIT POTENZA:** Ideale per i motociclisti che amano sentire la potenza crescere per poi spingerla fino al limite |
| BASICS | • Il modo più economico per migliorare le prestazioni e creare un punto di partenza per upgrade futuri<br>• Abbina il filtro dell'aria a portata maggiorata e il sistema di scarico Screamin' Eagle® con la taratura ECM appropriata per aumentare il flusso d'aria in entrata e in uscita dal motore | • Scegli una **CAMMA PER MIGLIORARE LA COPPIA** o **LA POTENZA** in base al tuo stile di guida<br>• Una camma di rendimento aumenta sia il sollevamento del treno della valvola (spingendo la valvola ad aprirsi ulteriormente) che la durata dell'apertura della valvola (quanto la valvola rimane aperta) |
| PRESTAZIONI |  Il motociclista avvertirà un incremento nelle prestazioni del 10%* nell'intera gamma di velocità rispetto alla potenza di serie |  • **KIT DI COPPIA:** Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 15%* nella gamma che va dal basso al medio parametro giri/min, se paragonato alle motociclette di serie<br>• Sperimenta la frizzante risposta dell'acceleratore e l'accelerazione che si può avvertire a velocità inferiori, perfetti per far passare i veicoli in movimento senza scalare di marcia<br>  • **KIT POTENZA:** Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 25%* nella gamma che va dal medio all'alto parametro giri/min, se paragonato alle motociclette di serie<br>• Vivi uno scoppio di adrenalina a tutto gas |

**UNA PANORAMICA DI GARANZIA E CAUZIONE:** Harley-Davidson® possiede le conoscenze ingegneristiche, i sofisticati laboratori dinamometrici e tutte le apparecchiature di collaudo necessarie per offrire agli appassionati una linea di prodotti dalle prestazioni elevate, in grado di produrre una potenza e una coppia eccezionali, costanti e affidabili. Le parti alte prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

**GARANZIA:** L'installazione dei prodotti Screamin' Eagle e di prodotti off-road o da competizione simili di altri produttori, a eccezione di alcune offerte in linea con le norme stradali installate dai concessionari Harley® autorizzati, potrebbe invalidare la garanzia limitata H-D®. L'installazione del kit di prestazioni destinato al mercato della California su una motocicletta conforme per 49 stati o un kit conforme per 49 stati su un modello destinato al mercato della California invaliderà la garanzia del produttore, poiché non comporterà configurazioni omologate per l'uso su strada.

**ATTENZIONE:** Le motociclette Harley-Davidson modificate con parti di motore ad alte prestazioni Screamin' Eagle non devono essere utilizzate su strade pubbliche e, in alcuni casi, possono essere limitate solo all'uso in competizioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AGGIUNGI ANCORA PIÙ POTENZA



## STAGE III

**POMPA IL VOLUME**

**STAGE II +**
**CILINDRI BIG BORE E PISTONI**

Ideale per chi desidera la massima cilindrata e una maggiore potenza a ogni velocità

- Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e genera maggiore potenza
- Gli aumenti della cilindrata vengono raggiunti con cilindri più ampi, pistoni più corrispondenti e un appropriato upgrade della camma

- I guidatori sperimenteranno un aumento di prestazioni nell'intera gamma di giri, fino ad un incremento del 35%* nella gamma da media ad alta, se paragonati alle motociclette di serie
- Produce una potenza di sorpasso istantanea senza la necessità di scalare
- Offre eccellenti scatti di velocità in rettilinei e in fase di accelerazione



## STAGE IV

**PER FINIRE**

**STAGE III +**
**TESTATE DEI CILINDRI E CORPO FARFALLATO**

Ideale per chi cerca le massime prestazioni da un upgrade Harley-Davidson®

- Massimo upgrade delle prestazioni disponibile per offrire un aumento massimo in cilindrata, compressione e flusso
- Le testate del cilindro lavorate a CNC a portata maggiorata e il corpo farfallato ad alesaggio maggiore aumentano la velocità e la portata di aria e carburante nel motore, massimizzando la potenza nei motori a cilindrata maggiore
- Combina testate del cilindro con condotti e un corpo farfallato più ampio in combinazione con cilindri, pistoni corrispondenti e un upgrade di camma appropriato

Il conducente percepirà un'accelerazione eccezionale, con vantaggi significativi fino a un incremento del 40%* se paragonata alle motociclette di serie, nella più elevata gamma giri

**TEST DI PRESTAZIONE DINAMOMETRO (DYNO):** I valori delle prestazioni dichiarati in questo catalogo rappresentano l'uscita di potenza di picco temporanea SAE J-1349. Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti. L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

I potenziamenti Stage conservano la garanzia del produttore di serie.

*Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT®

Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta. Inizia dalla base, l'upgrade Stage 1, quindi scegli tra Stage II, III o IV in base agli obiettivi di rendimento, al budget e allo stile di guida.




## STAGE I

### ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria ad alto flusso e marmitte abbinate al sistema slip-on offrono potenza e miglioramenti di coppia che si possono percepire durante l'intervallo RPM, e servono come componenti base per tutti gli upgrade di performance. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'upgrade **Stage I** può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.



*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## STAGE II

### STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. Una camma "Power" fornisce una risposta a elevato numero di giri con la massima accelerazione per la giusta spinta fino al limite. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

L'upgrade **Stage II** richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Le aste delle punterie regolabili permettono l'installazione della camma senza la rimozione della scatola dei bilancieri. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



## STAGE III

### CAMMA STAGE I +, CILINDRI BIG BORE E PISTONI

La fase successiva per migliorare le prestazioni è costruire un motore più performante. L'aumento della cilindrata permette al motore di contenere più aria e combustibile, un pistone di maggior compressione comprime aria/combustibile in una miscela più volatile e, se combinati, generano maggiore potenza all'accensione. Un aumento di cilindrata e compressione offrono maggiore coppia per l'intero arco di giri con un miglioramento del 15-25% nell'intervallo di potenza media. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per regolare il flusso di carburante e la fasatura per permettere una cilindrata maggiore.

L'upgrade **Stage III** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



## STAGE IV

### CAMMA STAGE I +, CILINDRI BIG BORE, PISTONI, CILINDRI PRINCIPALI E CORPO FARFALLATO

Per massimizzare l'impatto della maggiore cilindrata ottenuta con l'aggiornamento Stage III, aggiungendo testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si perfeziona al meglio l'incremento delle prestazioni. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

L'upgrade **Stage IV** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

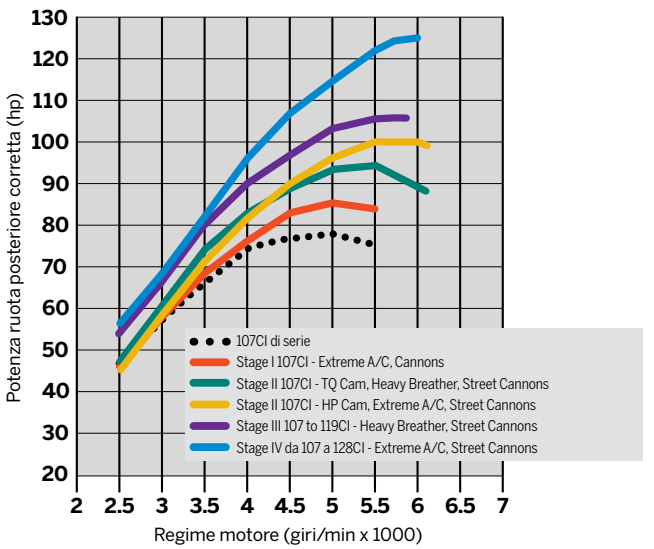
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT®

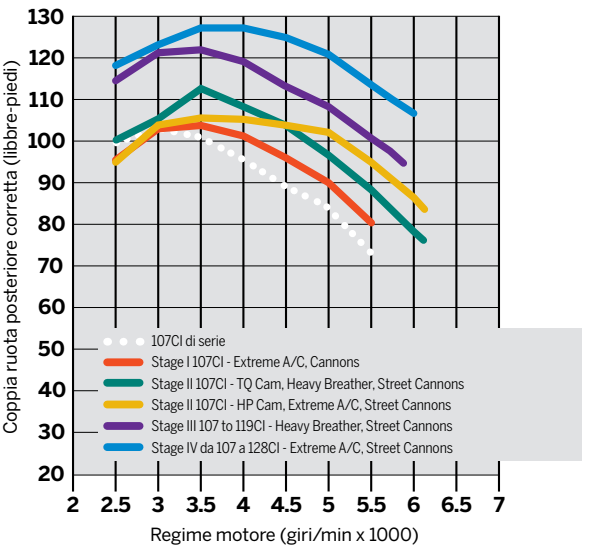
Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni di prestazioni complete conformi alle norme stradali. Sia che tu sia un conducente Softail® o Touring, Screamin' Eagle offre l'intera gamma di aggiornamenti Stage in modo da poter scegliere la migliore soluzione per te. Usa i cavalli della ruota posteriore e le tabelle della coppia per identificare una combinazione che funziona meglio per il tuo stile di guida e le necessità di prestazione.

## AGGIORNAMENTI SOFTAIL 107CI MODEL STAGE

**Kit Milwaukee-Eight 107 Softail Stage - Confronti Cavalli**

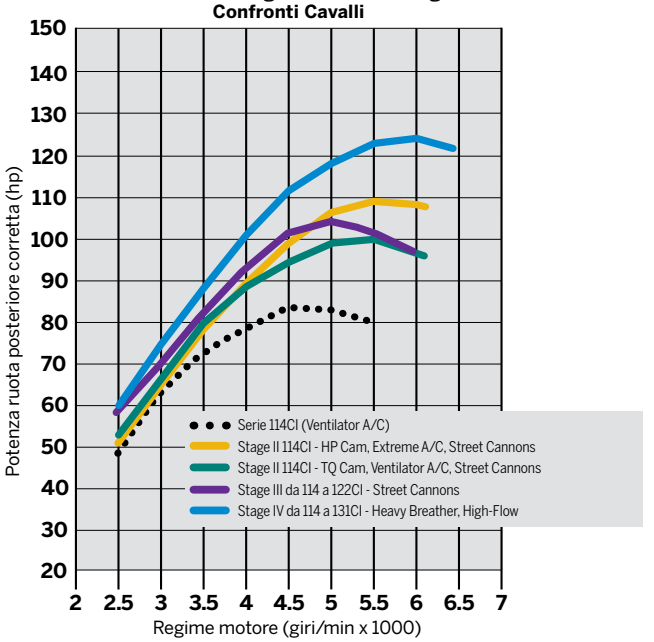



**Kit Milwaukee-Eight 107 Softail Stage - Confronti Coppia**

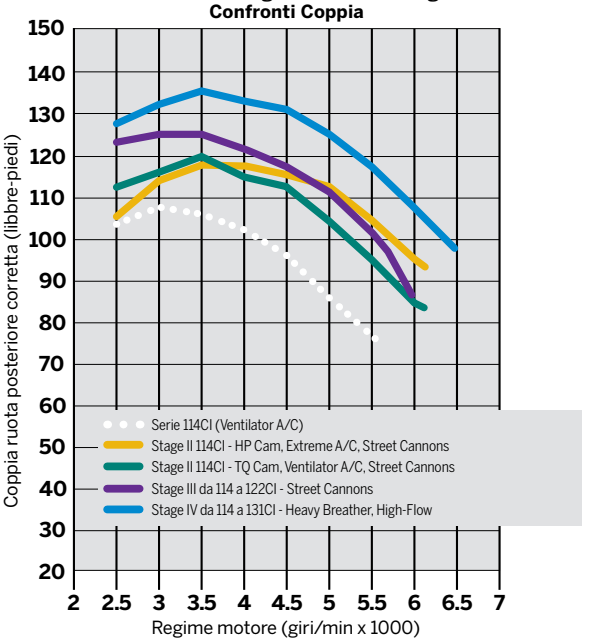



## AGGIORNAMENTI SOFTAIL 114CI MODEL STAGE

**Kit Milwaukee-Eight 114 Softail Stage - Confronti Cavalli**



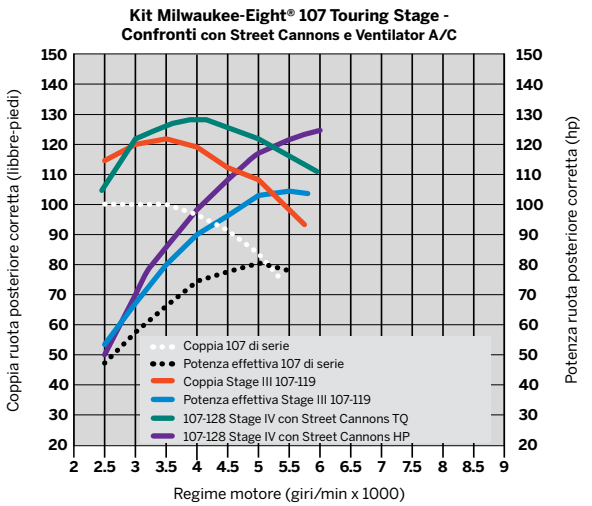

**Kit Milwaukee-Eight 114 Softail Stage - Confronti Coppia**



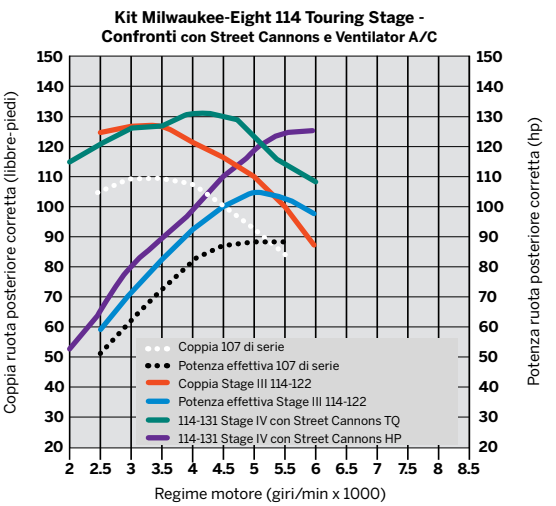

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

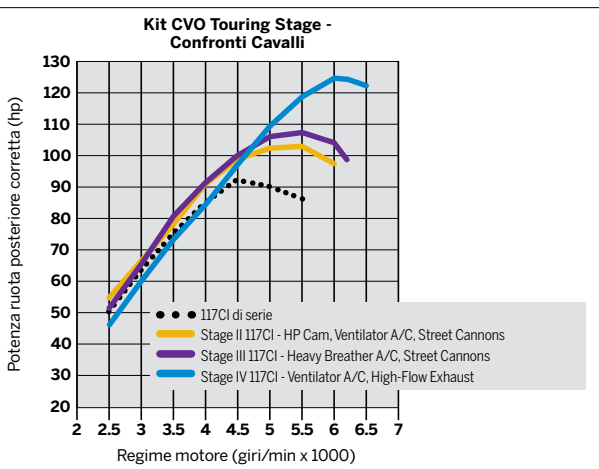
## AGGIORNAMENTI TOURING 107CI MODEL STAGE

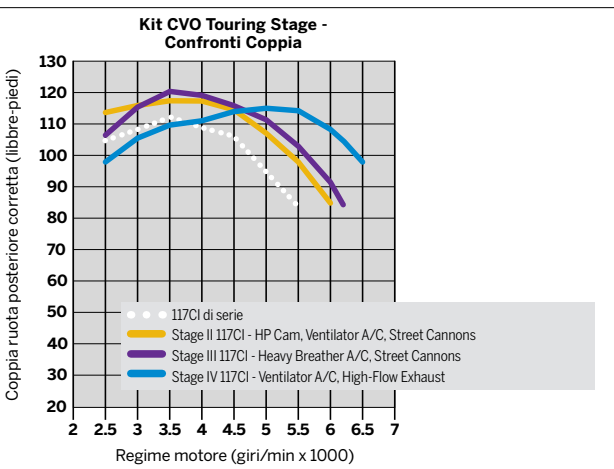



## AGGIORNAMENTI TOURING 114CI MODEL STAGE




## UPGRADE TOURING CVO™ MODEL STAGE




COLLAUDO PRESTAZIONI DINAMOMETRO (DYNO): I valori delle prestazioni dichiarati in questo catalogo rappresentano l'uscita di potenza di picco temporanea SAE J-1349. Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson®.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*
*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

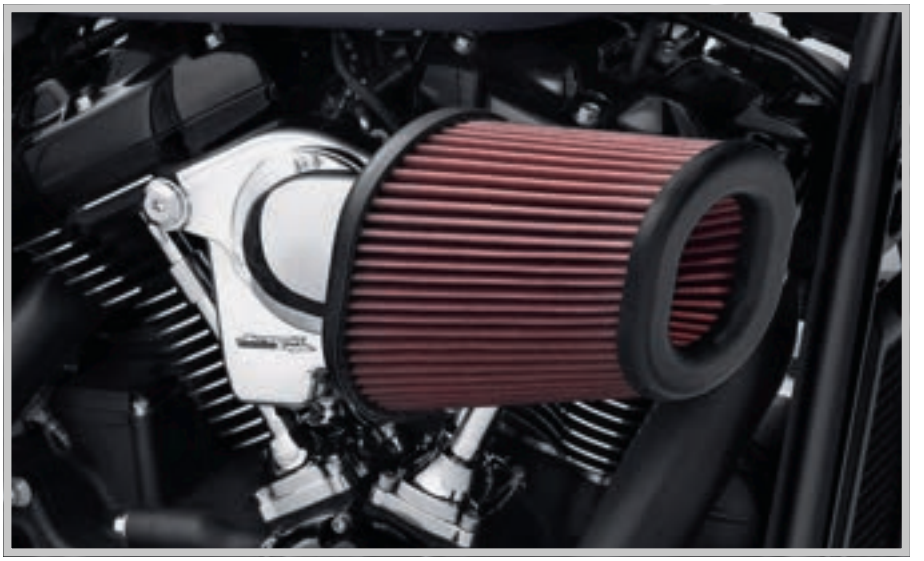
**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME**

Abbiamo portato l'iconico filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather al livello superiore: un livello di prestazioni estreme. Progettato per le massime prestazioni, questo filtro dell'aria extra-large Heavy Breather Extreme della linea Screamin' Eagle lascia fluire il 42% d'aria in più rispetto a un tradizionale filtro Heavy Breather. L'aria scorre agevolmente attraverso il filtro grazie alla sua caratteristica forma interna a campana, per essere poi convogliata in un tubo speciale dalla sezione prima ovale e poi tonda. Questo per dare più spazio alle gambe permettendo al contempo all'aria di fluire indisturbata nel corpo della valvola a farfalla. A velocità superiori ai 60 mph, il filtro cattura l'aria dalla parte anteriore e la costringe a passare attraverso una sezione ridotta causando un effetto RAM, mentre il lungo tubo di presa dell'aria incrementa la coppia molto di più rispetto ai filtri ad alto flusso Ventilator e Round, offrendo un'accelerazione più brillante. Il filtro è progettato per fornire a motori ad alta cilindrata aria sufficiente ad erogare potenze superiori ai 150 hp. Il tubo di presa dell'aria in alluminio pressofuso e la staffa di supporto sono rivestiti da una lussuosa vernice nera lucida o da una cromatura a specchio. La staffa di supporto sfoggia il logo Screamin' Eagle. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. La manica anti-pioggia P/N 29400424 opzionale è disponibile per proteggere l'elemento esposto in condizioni di maltempo estreme.

Per modelli Softail® dal '18 in poi, Touring dal '17 in poi (eccetto i modelli dotati di carenatura ribassata) e Freewheeler® dal '17 in poi. Non adatto ai modelli dotati di cassetti portaoggetti, altoparlanti sulla carenatura inferiore o di spoiler per carena Road Glide®. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **29400388††** | Cromato. |
| **29400387††** | Nero lucido. |

†† Ⓔ



**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - CROMATO**



**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - NERO LUCIDO**



**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - CROMATO**



**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - NERO LUCIDO**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**



**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE - NERO LUCIDO**



**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE - CROMATO**

# SCREAMIN' EAGLE® 335

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®**

Respira profondamente. Questo kit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite riparte da dove la precedente generazione di Milwaukee-Eight Heavy Breather si era fermata, con un miglioramento del flusso dell'aria pari al 15%. Riprogettato per alimentare prestazioni ancora più elevate con propulsori con un output superiore ai 135 cavalli di potenza. L'iconico filtro dell'aria Heavy Breather presenta un elemento del filtro in cotone oliato rivolto in avanti che apporta grossi volumi d'aria pulita al motore. Il tubo corto pressofuso a profilo ribassato spinge la carica direttamente nel corpo farfallato con una ridotta turbolenza per aumentare la potenza e la coppia, e il tubo di aspirazione è montato su una staffa di supporto personalizzata con sfiatatoi integrati e copre il corpo farfallato e i componenti elettronici per un look curato nei dettagli. Il filtro compatto inclinato aggiunge un aspetto aggressivo ed è sagomato per permettere l'installazione su motociclette Touring dotate di carenature inferiori. Questa versione Elite include un coperchio integrato realizzato in alluminio forgiato e sottoposto a lavorazione di precisione, per migliorare ulteriormente il look stilizzato che richiama le prestazioni, esponendo al contempo la maggior parte del filtro per massimizzare il flusso dell'aria. Disponibile con finiture a scelta cromate o nero lucido, il kit comprende filtro, coperchio, tubo di aspirazione, staffa di supporto personalizzata e tutta la bulloneria.

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non adatto ai modelli dotati di cassetti portaoggetti o altoparlanti sulla carenatura inferiore. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**29400406††** Cromato.

**29400407††** Nero lucido.

**Disponibile anche:**

**KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE**

I filtri di ricambio K&N® sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

**29400405††**

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather Elite P/N 29400406 o 29400407.

†† Ⓔ

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

### A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR EXTREME

Fallo respirare! Il design open-face del kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme permette di far fluire il 39% di aria in più rispetto a un filtro ad alto flusso a sezione tradizionale. Quando lo si abbina agli ulteriori 1/2" di spessore del filtro dell'aria e al raggio costante della staffa di supporto pressofusa, questo filtro aperto è in grado di nutrire un motore ad alta cilindrata con un flusso d'aria indisturbato capace di sostenere erogazioni di potenza superiori ai 150 hp. Il kit comprende una staffa di supporto pressofusa, un elemento del filtro in cotone oliato lavabile, aperto e resistente all'acqua, e tutta la bulloneria e le guarnizioni necessarie per l'installazione. La manica anti-pioggia C/P 29400412 opzionale è disponibile per proteggere l'elemento esposto in condizioni di maltempo estreme. Per completare l'installazione è necessario scegliere il kit del coperchio nero lucido (P/N 61300994) o cromato (P/N 61300993).

Per modelli Softail® dal '18 in poi Touring e Trike e dal '17 in poi. Per completare l'installazione è necessario il kit copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 61300993 o 61300994. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **29400396††** | Cromato. |
| **29400397††** | Nero lucido. |

### B. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME

Il copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme decora con stile la bocca d'entrata del filtro Screamin' Eagle Ventilator Extreme. Sfoggia dadi di montaggio accattivanti, dispositivi di fissaggio ARP custom in acciaio inossidabile lucidato e un inserto col medaglione Screamin' Eagle. Il coperchio in alluminio pressofuso avvolge il bordo d'entrata dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza restringere il flusso dell'aria. Questo copri-filtro dell'aria è necessario per completare l'installazione del kit del filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 29400396 e 29400397.

Per i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/N 29400396 e 29400397. Il kit comprende la necessaria bulloneria ARP. Compatibile anche con i kit dei filtri dell'aria Ventilator P/N 29400298 e 29400299 con l'acquisto separato del filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 29400400.

| | |
|---|---|
| **61300993** | Cromato. |
| **61300994** | Nero lucido. |

### C. MANICA ANTI-PIOGGIA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

Proteggi il filtro dell'aria con elemento esposto dagli agenti atmosferici. Questa copertura a rete si estende sopra il filtro respingendo l'umidità che potrebbe danneggiarlo ed essere aspirata nel motore. La copertura traspirante non riduce significativamente il flusso d'aria al motore.

**29400412**
Compatibile con i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

### D. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N®

I filtri di ricambio K&N sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. L'elemento del filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N è un filtro di ricambio progettato specificamente per i filtri Screamin' Eagle Ventilator Extreme. Questo filtro di ricambio garantisce un eccellente filtraggio e, poiché è lavabile e riutilizzabile, potrai pulire il filtro ogni volta che lo riterrai necessario.

**29400400**
Compatibile con i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator e Ventilator Extreme. Per completare l'installazione è necessario il kit copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 61300993 o 61300994.

†† Ⓔ

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - CROMATO (ILLUSTRATO CON COPERCHIO CROMATO P/N 61300993)**



**A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON COPERCHIO NERO LUCIDO P/N 61300994)**



**B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - CROMATO**



**B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - NERO LUCIDO**



**C. MANICA ANTI-PIOGGIA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE**



**D. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N**




**E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT - CROMATO**




**E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**



**E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**



**F. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA COLLEZIONE VENTILATOR DEFIANCE - MILWAUKEE-EIGHT - CROMATO**



**F. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR COLLEZIONE DEFIANCE - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**



**F. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA COLLEZIONE VENTILATOR DEFIANCE - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO CON RIFINITURE**



**F. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR DELLA COLLEZIONE DEFIANCE - MILWAUKEE-EIGHT**

**E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®**
Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento del filtro a vista e una staffa di supporto pressofusa per fornire il massimo flusso dell'aria al corpo della valvola a farfalla. Questo filtro dell'aria semplice da installare produce significativi miglioramenti nelle prestazioni, mentre l'elegante coperchio affusolato aggiunge spazio per le gambe. Questo kit completo comprende il copri filtro dell'aria a profilo ribassato, l'elemento del filtro dell'aria a portata maggiorata, la staffa di supporto in alluminio pressofuso, il medaglione Screamin' Eagle, e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. E' incluso un involucro impermeabile protettivo. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato ECE sui modelli CVO™ Touring dal '17 in poi. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **29400299††** | Cromato. |
| **29400298††** | Nero lucido. |

**F. COLLEZIONE DEFIANCE VENTILATOR DECORAZIONE FILTRO ARIA - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**
Questo kit inserto decorativo Defiance forgiato e lavorato aggiunge un tocco di qualità al filtro aria Ventilator per Milwaukee-Eight. La fascia ricavata dal pieno con profonde linee longitudinali e logo H-D® avvolge la sezione centrale della piastra della superficie del filtro dell'aria Ventilator per un aspetto contemporaneo. L'inserto decorativo per filtro dell'aria Defiance è disponibile con finitura cromata, Black anodizzata tagliata a macchina o total black. Il kit comprende la fascia dell'inserto e la bulloneria di fissaggio. La custodia impermeabile di protezione P/N 29400177 o 29762-09 è disponibile separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori 114CI e modelli CVO Touring dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator di serie con l'acquisto a parte del filtro dell'aria P/N 29400293.

| | |
|---|---|
| **61300768** | Cromato. |
| **61300769** | Nero lucido anodizzato. |
| **61300770** | Nero Lucido con rifiniture. |

†† Ⓔ

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I



FILTRO DI MAGAZZINO | FILTRO A PORTATA MAGGIORATA | FILTRO A PORTATA ESTREMA

**CONFRONTO DELL'ELEMENTO DEL FILTRO PER PULIZIA DELL'ARIA**

## A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® TONDO EXTREME-FLOW - BULLONE CENTRALE

Il design del filtro a scomparsa del kit del Filtro Aria Screamin' Eagle Tondo Extreme-Flow fornisce un'area di superficie più filtrata del 60% ad un flusso di aria dell' 11% superiore rispetto al filtro ad alto flusso del perimetro tradizionale. In combinazione con la piastra posteriore pressofusa a raggio liscio, questo filtro aperto può alimentare un motore di grande cilindrata con un flusso libero di aria pulita. Progettato per adattarsi alle coperture originali dell'apparecchiatura originale o dei relativi accessori, il filtro profondo a scomparsa fornisce il massimo flusso d'aria e lo stile quando è associato ad un'opzione finitura del filtro dell'aria a scomparsa. Il kit comprende la piastra posteriore pressofusa con finitura nero lucido con il logo Screamin' Eagle inciso al laser, un elemento del filtro in cotone lavabile a scomparsa e tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. Conformità EPA in 50 stati statunitensi (eccetto FLSB).

**29400357††** Filtro Extreme a scomparsa
Per modelli Softail® dal '18 in poi Touring e Trike e dal '17 in poi. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO™ Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.





**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO EXTREME-FLOW - BULLONE CENTRALE**

## B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE CENTRALE

Il Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle High-Flow fornisce un flusso d'aria in aumento per incrementare il potere del tuo modello dotato del motore Milwaukee-Eight®. La piastra posteriore in ghisa unica è sistemata in corrispondenza del corpo del farfalla per fornire un flusso liscio e continuo e sagomato per consentire l'ingresso dell'aria intorno all'intero perimetro dell'alloggiamento del filtro dell'aria. La piastra posteriore è sormontata da un elemento filtrante in cotone a olio perimetrale lavabile che cattura i detriti mentre passa in modo significativo più aria del filtro di serie. Questo Pulitore d'Aria ad Alta portata può essere rivestito con la maggior parte dei coperchi filtri aria di serie tondi o bulloni centrali accessori. Oppure scegli di consultare i vantaggi di performance con l'aspetto dell'elemento aperto e completalo con una decorazione Filtro Aria personalizzata da una delle collezioni decorative Harley-Davidson® . Questo kit comprende l'elemento pulitore aria, Piastra posteriore nera lucida con il logo Screamin' Eagle inciso al laser, sfiato e tutta la bulloneria richiesta. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**29400355††**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con Coperchio Filtro Aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.





**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE CENTRALE**

## C. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE PERIMETRALE

Alimenta il tuo motore con più aria mentre mantieni un look da industria. Progettato per accettare il coperchio del filtro aria perimetrale Softail originale, questo kit Filtro Aria Screamin 'Eagle High Flow consente una respirazione libera e un flusso d'aria senza ostacoli al motore Milwaukee-Eight. La piastra posteriore pressofusa è dimensionata per consentire il flusso d'aria intorno all'intero perimetro del filtro dell'aria. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intero arco di giri. La piastra posteriore dispone di 5 linguette filettate che accolgono il coperchio del filtro dell'aria perimetrale e una gola smussata che permette un flusso liscio nel corpo dell'acceleratore. Il kit comprende la piastra posteriore pressofusa in lamiera lucida, un elemento filtrante in cotone lavabile perimetrale, tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione e un medaglione Screamin 'Eagle inciso a laser per terminare l'aspetto. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**29400356††**
Per modelli FLFB, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXFB dal '18 in poi e per i modelli FXBRS '18-'19 con coprifiltro dell'aria a vite perimetrale di serie. Non consigliato per l'uso di coperchi o rivestimenti per il filtro dell'aria. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.





**C. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE PERIMETRALE**

†† Ⓔ

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE® 339

Copri filtro dell'aria rotondo
a portata maggiorata



**D. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE - A CRICCHETTO**



**E. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE - CALIBRO**



**F. KIT FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - COLLEZIONE BRASS**



**F. KIT FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - DARK CUSTOM**



**F. KIT FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - #1 SKULL**




**F. KIT FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - WILLIE G SKULL - CROMATO**



**F. KIT FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - AIRFLOW**




**F. KIT FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - LIVE TO RIDE**

**D. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE® - A CRICCHETTO**

Il coprifiltro dell'aria a cricchetto ricopre la superficie del filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo con stile. Ideale da usare con i filtri Extreme a superficie aperta, il coperchio in alluminio forgiato avvolge il bordo anteriore dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza limitare il flusso dell'aria. Il coperchio a cricchetto presenta una ricca finitura di colore nero, oltre a una barra centrale con scritta Screamin' Eagle e un anello esterno. Il kit comprende una staffa del filtro nera per coprire la superficie non lavorata del filtro ad alta portata di serie per un aspetto total black pulito.

**61300845**
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo Screamin' Eagle.

**E. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE - CALIBRO**

Il design esclusivo a scanalature aperte del coprifiltro dell'aria Calibre dona il massimo stile senza compromettere le prestazioni. Ideale da usare con i filtri Extreme a superficie aperta, il coperchio in alluminio forgiato avvolge il bordo anteriore dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza limitare il flusso dell'aria. Il coperchio Calibre nero lucido presenta 3 scanalature disposte a raggio intagliate nella superficie e con un logo Screamin' Eagle in bella mostra. Il kit comprende una staffa del filtro nera per coprire la superficie non lavorata del filtro ad alta portata di serie per un aspetto total black pulito.

**61300846**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo Screamin' Eagle.

**F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA**

Il mix perfetto di prestazioni e stile. Disponibile in un'ampia varietà di stili, questo inserto decorativo per filtro aria con installazione bolt-on è sagomato per coprire la superficie della maggior parte dei filtri dell'aria a portata maggiorata rotondi Screamin' Eagle. Puoi terminare il look della collezione custom massimizzando la portata dell'aria al motore. Gli involucri impermeabili specifici del modello sono disponibili per proteggere l'elemento aperto esposto agli agenti atmosferici.

Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale. Anche per modelli dotati di kit filtro dell'aria tondo Screamin' Eagle a portata maggiorata con acquisto separato di kit impermeabile P/N28728-10 o kit di installazione inserto decorativo per filtro aria P/N 12400158.

| | |
|---|---|
| **61400339** | Collezione Brass. |
| **61300057** | Collezione Dark Custom®. |
| **27956-10** | Collezione Number One Skull. |
| **29400366** | Willie G™ Skull - Nero. |
| **29417-04** | Willie G Skull - Cromato. |
| **61400323** | Collezione Airflow. |
| **29328-99** | Collezione Live To Ride - Dorato. |

**Disponibile anche:** (non illustrato)

**CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE**

Proteggi il filtro dell'aria con elemento esposto dagli agenti atmosferici. Questa copertura a rete si estende sopra il filtro respingendo l'umidità che potrebbe danneggiarlo ed essere aspirata nel motore. La copertura traspirante non riduce significativamente il flusso d'aria al motore.

**29400363** Per Filtri a portata maggiorata rotondi.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtri dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata con elemento del filtro dell'aria a flusso perimetrale rotondo.

**29493-05A** Per filtro Heavy Breather.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Heavy Breather compatto P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 340 SCREAMIN' EAGLE®

Copri filtro dell'aria rotondo

**COMPONENTI DECORATIVI PER IL 120° ANNIVERSARIO**
Festeggia 120 anni di orgoglio e lavorazione artigianale di Harley-Davidson®. Questa finitura opzionale semplice da installare è anche di serie sui modelli 120th Anniversary Harley-Davidson in edizione limitata. Splendida finitura in rosso sfumato con eleganti inserti in oro e nero.

**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120° ANNIVERSARIO**
Finitura in rosso lucido sfumato che indica una cilindrata di 114 pollici cubici.

**61301326**
Per modelli Touring & Trike dal '17 in poi con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**B. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120° ANNIVERSARIO - VENTILATOR**
Finitura in rosso lucido sfumato che indica una cilindrata di 114 pollici cubici.

**61301327**
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori da 114CI e modelli CVO Touring dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator di serie con l'acquisto a parte del filtro dell'aria P/N 29400293.

**C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO**
Metti in mostra con orgoglio la tua cilindrata motore Milwaukee-Eight® Disponibile per i motori da 107 e 114 pollici cubici, questo inserto decorativo Black e in alluminio spazzolato si integra alla perfezione con le finiture cromate e Black del motore. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

**61300788** Logo 107.
Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

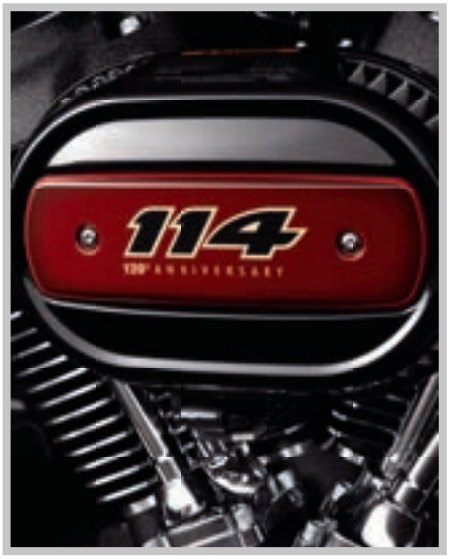
**D. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDO A STILE BOBBER**
Il coperchio del filtro aria arrotondato a basso profilo aggiunge un affascinante look nostalgico a qualsiasi motocicletta. Questo coperchio può essere messo in risalto dalla tua scelta di eleganti cornici (vendute separatamente) del filtro aria per un look personalizzato. La copertura presenta un design inferiore a coda di rondine che espone l'elemento del filtro per massimizzare il flusso d'aria quando installato con un kit di un filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle®.

Per i modelli XL1200V '12-'16, FLS e FXS '11-'15 con filtro dell'aria rotondo di serie. Anche per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata rotondi.

**61300120** Cromato.
**61300128** Nero lucido.




**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120° ANNIVERSARIO**




**B. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120° ANNIVERSARIO - VENTILATOR**







**C. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO**



**D. COPRI FILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - CROMATO**



**D. COPRI FILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - NERO LUCIDO**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE**



**E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE - CROMATO**



**E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE - NERO**



**F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**

**E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE®**

I kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata permettono un passaggio libero e non ostruito del flusso d'aria al motore Milwaukee-Eight®, mantenendo il delicato look della dotazione di serie. Questi kit prevedono una staffa di supporto pressofusa le cui dimensioni consentono di ottenere un funzionamento a elemento aperto che consente il flusso d'aria attorno all'intero perimetro del filtro e attraverso l'apertura dell'aria di spinta nella parte anteriore. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intero arco di giri. Il kit comprende la staffa di supporto pressofusa, un elemento del filtro di cotone oliato a portata maggiorata, tutte le guarnizioni di installazione necessarie, la bulloneria e un medaglione Screamin' Eagle a taglio di diamante per rifinire il look. I kit sono disponibili con staffa di supporto cromata o Nera zigrinata a scelta in base allo specifico stile di personalizzazione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a cuneo. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO™ Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato ECE sui modelli CVO Touring dal '17 in poi. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**29400246A††** Cromato**.**

**29400245A††** Nero.

**Disponibile anche:**

**MEDAGLIONE FILTRO ARIA SCREAMING' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT**

Rivesti il tuo copri filtro dell'aria con un medaglione Screamin' Eagle. La tacca bloccante fissa saldamente in sede il medaglione ed è facile rimuoverla per raggiungere la bulloneria del filtro dell'aria.

**61300762**

Adatto ai modelli Touring & Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

**F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questo Copri Filtro dell'Aria Nero Lucido conferisce un tocco minaccioso senza cambiare il segno distintivo del motore Milwaukee-Eight.

**61300828**

Per modelli Touring (tranne CVO) e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria a cuneo di serie o filtro dell'aria Screamin' Eagle Wedge High-Flow.

†† Ⓔ

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 342 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON - CROMATE**

Richiama l'attenzione per la tua guida senza richiamare l'attenzione per la tua guida. Sintonizzati per fornire una profonda nota di scarico della base e un gran rumore in tutta la gamma GIRI/MIN, queste marmitte Street Cannon da 3,5" forniscono il famoso suono Harley®, preservando la pace con i tuoi vicini. Ottieni un bel ringhio quando acceleri, e un tono profondo e morbido quando si guida ad una velocità costante. I deflettori sintonizzati funzionano con il catalizzatore ad alto flusso interno per colpire l'equilibrio perfetto necessario per fornire prestazioni che si possono percepire perfino nel tuo intestino. Le grandi marmitte Street Cannons di diametro 3,5" consentono il flusso libero dei gas di scarico con la giusta quantità di pressione contro la corsa. Le marmitte comprendono tappi terminali in tinta cromati con un logo Screamin' Eagle in sottile rilievo. Vuoi oscurare la tua guida? Coperchi opzionali Black satinati che rivestono le marmitte e tappi delle marmitte sono disponibili per completare il look.

**64900636** Breve - mercato USA.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**64901192††** Breve - Certificato ECE.
Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '21 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2).

**64900638††** Breve - Certificato ECE.
Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS '18-'20. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2).

**64900690** Lungo - mercato USA.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**64901193††** Lungo - Certificato ECE.
Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '21 in poi. Comprende tappi della marmitta cromati. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2).

**64900691††** Lungo - Certificato ECE.
Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST '18-'20. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2).

†† Ⓔ

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - CROMATO - CORTO (ILLUSTRATE SUL MODELLO SOFTAIL DELUXE)**



**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - CROMATO - LUNGO (ILLUSTRATE SUL MODELLO FAT BOY)**



**A. TAPPI MARMITTA STANDARD CROMATI (INCLUSE CON MARMITTE STREET CANNON)**

# SCREAMIN' EAGLE® 343

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I



**B. TAPPI MARMITTA SCREAMIN' EAGLE NERI SATINATI**




**C. TAPPI PER MARMITTE**

**B. TAPPI DELLA MARMITTA - NERO SATINATO 3,5"**

Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin Eagle® Street Cannon Softail® 3,5" come preferisci. Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito. Bulloneria inclusa.

**65100153**

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900636, 64900638, 64900690 o 64900691.

**C. TAPPI PER MARMITTE - 4,5"**

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO™. Venduti singolarmente.

| | |
|---|---|
| **1. 65100165** | Ricavato dal pieno - Cromato. |
| **2. 65100166** | Ricavato dal pieno - Nero. |
| **3. 65100216** | Empire™ - Cromato. |
| **4. 65100217** | Empire - Nero. |
| **5. 65100218** | Empire - Con intagli a macchina. |
| **6. 65100160** | Due pezzi – Cromato. |
| **7. 65100161** | Due pezzi - Nero. |

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 344 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON - MODELLI SPORT GLIDE®**

Regolata in modo da emettere una profonda nota di scarico e un potente rombo a ogni gamma di velocità, questa marmitta Street Cannon da 4,5" produce il famoso rombo Harley®, preservando la pace con i tuoi vicini. Ottieni un bel ringhio quando acceleri, e un tono profondo e morbido quando si guida ad una velocità costante. Il deflettore sintonizzato funziona con il catalizzatore ad alto flusso interno per colpire l'equilibrio perfetto necessario per fornire prestazioni che si possono percepire perfino nel tuo intestino. Le grandi marmitte Street Cannons di diametro 4,5" consentono il flusso libero dei gas di scarico con la giusta quantità di pressione contro la corsa e possono essere combinate a un gran numero di tappi terminali eleganti per ottenere il ritocco perfetto. Disponibile in scudi marmitte neri satinati con logo inciso a laser.

Per modelli FLSB dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di scudo marmitta, tappo per marmitte, Morsetto Marmitta P/N 65900007 (quantità 1) e Guarnizioni per marmitta P/N 65900040 (quantità 1). Richiede la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **64900752** | Cromato. |
| **64900754** | Nero. |

Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli dal '21 in poi FLSB. L'installazione richiede l'acquisto separato di paracalore marmitta, tappo per marmitte, Morsetto Marmitta P/N 65900007 (quantità 1) e Guarnizioni per marmitta P/N 65900040 (quantità 1).

| | |
|---|---|
| **64901190††** | Cromato. |
| **64901191††** | Nero. |

Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLSB '18-'20. L'installazione richiede l'acquisto separato di scudo marmitta, tappo per marmitte, Morsetto Marmitta P/N 65900007 (quantità 1) e Guarnizioni per marmitta P/N 65900040 (quantità 1).

| | |
|---|---|
| **64900756††** | Cromato, ECE. |
| **64900758††** | Nero, ECE. |

**Illustrato con:**

**PARACALORE MARMITTA**

Disegnato per abbracciare le linee dell'esclusivo design della marmitta a forma di gradini dello Screamin' Eagle Street Cannon per Sport Glide. Disponibile in nero cromato e satinato, ti consentono di rifinire le marmitte Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito.

Per modelli FLSB dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900752, 64900754, 64900756, 64900758.

| | |
|---|---|
| **65400466** | Cromato. |
| **65400468** | Nero. |

†† Ⓔ



**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - MODELLI SPORT GLIDE, NERO (ILLUSTRATI CON PARACALORE MARMITTA NERO SATINATO)**



**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - MODELLI SPORT GLIDE, CROMATI (ILLUSTRATI CON PARACALORE MARMITTA CROMATO)**

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. PARACALORE MARMITTE NERO SATINATO - CORTI**
**(ILLUSTRATI SUL MODELLO FLHC CON PARACALORE PER TUBO DI SCARICO NERO SATINATO)**




**C. KIT PARACALORE PER TUBO DI SCARICO NERO SATINATO**



**C. KIT PARACALORE PER TUBO DI SCARICO NERO SATINATO**



**C. PARACALORE PER COLLETTORE NERO SATINATO - MODELLI FAT BOB**

# SCREAMIN' EAGLE® 345

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

**B. PARACALORE MARMITTE NERI SATINATI**
Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questi scudi neri satinati rivestono le marmitte Street Cannon cromate e completano la conversione al look sinistro. Progettati per abbracciare le linee delle marmitte, gli scudi tagliati a taglio sono dimensionati per esporre l'estremità della marmitta per un tocco personalizzato. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e i morsetti neri necessari.

**65400457** Scudi corti.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle® Street Cannon 64900636 o 64900638.

**65400461** Scudi lunghi.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900690 o 64900691.

**C. KIT PARACALORE PER TUBO DI SCARICO NERO SATINATO**
Estendi il look custom all'intero profilo della tua motocicletta. Questi scudi di scarico in acciaio sono disponibili in una rifinitura di ceramica nera satinati che completa gli scudi della marmitta nera Screamin' Eagle Street Cannon. Questo kit paracalore per tubo di scarico ha superato i severissimi test Harley-Davidson®, per garantire durata e resistenza alla corrosione. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

**65400458**
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

**65400459**
Per modelli FLSL, FXLR FXST dal '18 in poi.

**65400460**
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

**65400472**
Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS dal '18 in poi e modelli FXDRS '19-'20.

**65400480**
Per modelli FLSB '18-'20.

**65400481** Paracalore per collettore.
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 346 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

**A. MARMITTE SLIP-ON SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON PERFORMANCE - 4.5"**

Progettate per migliorare le prestazioni del motore Milwaukee-Eight®, queste marmitte Slip-on presentano un ampio ingresso per un maggiore flusso dell'aria. Se abbinate a un filtro dell'aria a flusso più elevato, queste marmitte Street Cannon permettono miglioramenti di potenza e coppia che non passeranno inosservati. Le marmitte con ampio diametro da 4,5" sono regolate appositamente per ottenere un rumore pieno, un rombo basso profondo e un fantastico suono gutturale in accelerazione. Ma per non disturbare i vicini, l'ampio volume interno e i deflettori progettati strategicamente consentono di mantenere la silenziosità in caso di accelerazione parziale. Il diametro elevato rende ancora più grintoso il tuo mezzo, mentre il nuovo design dei supporti mantiene le marmitte molto vicine alle borse per un profilo pulito. I supporti possono essere combinati a un gran numero di tappi della marmitta eleganti per ottenere il ritocco perfetto.

Per modelli dal '17 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015. Richiede l'acquisto separato dei tappi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **64900552A** | Cromato. |
| **64900553B** | Nero satinato. |

Per modelli Touring dal '21 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Include tappi della marmitta in due pezzi abbinati. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015.

| | |
|---|---|
| **64901208††** | Cromato. |
| **64901205††** | Nero satinato. |

Adatto ai modelli Touring '17-'20. Non compatibile con modelli Trike. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Include tappi della marmitta in due pezzi abbinati. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015.

| | |
|---|---|
| **64900555A††** | Cromato - Certificazione ECE. |
| **64900554B††** | Nero satinato - Certificazione ECE. |

**B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO**

Questi paracalore per tubi di scarico in acciaio stampato presentano un esclusivo rivestimento nero che ben si abbina alla finitura delle marmitte Slip-on Screamin' Eagle. Il rivestimento conserva la finitura nera uniforme e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson®. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

**65400285A**

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

†† Ⓔ

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON - 4,5" - CROMATO (ILLUSTRATE CON TAPPI IN DUE PEZZI CROMATI)**



**A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON - 4,5" - NERO SATINATO (ILLUSTRATE CON TAPPI IN DUE PEZZI CROMATI)**



**B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO**

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I



C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI – 4,5" - CROMATO



C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI – 4,5" - NERO SATINATO



D. KIT TAPPI DELLA MARMITTA - 4,5" - SMUSSATI/ACCIAIO INOSSIDABILE



D. KIT TAPPI DELLA MARMITTA - 4,5" - TAGLIO SUPERIORE/INFERIORE - NERO LUCIDO



E. KIT TAPPO PER MARMITTE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO



E. KIT TAPPO PER MARMITTE COLLEZIONE EMPIRE - CON INTAGLIO A MACCHINA



E. KIT TAPPI DELLA MARMITTA COLLEZIONE EMPIRE - NERO SATINATO



E. TAPPI PER MARMITTE DELLA COLLEZIONE EMPIRE



F. KIT TAPPI PER MARMITTE CON TAGLIO SUPERIORE/INFERIORE/ESTERNO – 4,5" – CROMATO



F. KIT TAPPI PER MARMITTE CON TAGLIO SUPERIORE/INFERIORE/ESTERNO – 4,5" – NERO SATINATO

**C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI - 4,5"**

Sagomati appositamente per ritoccare la parte posteriore della motocicletta, questi tappi terminali a taglio inclinato Slash Cut presentano un bordo laminato a cono invertito per un look massiccio ricavato dal pieno. L'apertura del cono invertito abbraccia la canna con finestrature interne ispirata al silenziatore per uno stile militare.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle® Street Cannon e di sistema di scarico Screamin' Eagle ad alto flusso con marmitte Street Cannon da 4,5".

| | |
|---|---|
| **65100078** | Cromato. |
| **65100076A** | Nero satinato. |

**D. KIT TAPPI DELLA MARMITTA - 4,5"**

Questi tappi sono facili da installare e consentono di rifinire le marmitte Street Cannon Screamin' Eagle da 4,5" come piace a te. Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon e di sistema di scarico Screamin' Eagle ad alto flusso con marmitte Street Cannon da 4,5".

| | |
|---|---|
| **65100196** | Smussato/acciaio inossidabile. |
| **65100205** | Taglio superiore/inferiore/esterno - Nero lucido. |

**E. KIT TAPPI DELLA MARMITTA COLLEZIONE EMPIRE™ - 4,5"**

Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, questi tappi della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale agli altri accessori abbinati.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon e di sistema di scarico Screamin' Eagle ad alto flusso con marmitte Street Cannon da 4,5".

| | |
|---|---|
| **65100219** | Cromato. |
| **65100221** | Con intagli a macchina. |
| **65100220** | Nero satinato. |

**F. KIT TAPPI PER MARMITTE SMUSSATE VERSO L'ALTO/IL BASSO/L'ESTERNO – 4,5"**

Questi tappi semplici da installare a taglio obliquo consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO™. Compatibili anche con impianto di scarico ad alto flusso P/N 64800059, 64800062, 65600329, 65600330, 65600331 e 65600332.

| | |
|---|---|
| **65100085** | Cromato. |
| **65100084A** | Nero satinato. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**STAGE II**

# INFORMAZIONI DI BASE

- Scegli una camma per migliorare **LA COPPIA** o la **POTENZA** in base al tuo stile di guida
- Una camma di rendimento aumenta sia il sollevamento del treno della valvola (spingendo la valvola ad aprirsi ulteriormente) che la durata dell'apertura della valvola (quanto la valvola rimane aperta)

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

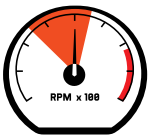
# LE PRESTAZIONI

**KIT DI COPPIA**

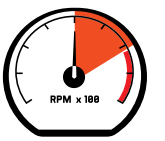
- Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 15% nella gamma che va dal basso al medio parametro giri/min
- Sperimenta la frizzante risposta dell'acceleratore e l'accelerazione che si può avvertire a velocità inferiori, perfetti per far passare i veicoli in movimento senza scalare di marcia

**KIT POTENZA**

- Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 25% nella gamma che va dal medio all'alto parametro giri/min
- Vivi uno scoppio di adrenalina a tutto gas




COPPIA




POTENZA



**A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® STAGE II - KIT COPPIA (ILLUSTRATI COPERCHI CROMATI)**



**B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II - KIT DI POTENZA (ILLUSTRATI COPERCHI IN NERO LUCIDO)**

### A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II - KIT DI COPPIA

Questo kit è stato sviluppato per il motociclista attento al budget che desidera provare una risposta all'accelerazione frizzante rilevabile a basse velocità. L'aumento della coppia del 5% è rilevabile da subito e continua a salire fino al 14% a 4500 giri - la fascia di potenza ideale per superare i veicoli che procedono lentamente.

**Camma SE8-447**

- Offre maggiore coppia e potenza nella gamma di giri medio-bassa.
- Produce la potenza per il sorpasso senza scalare o salire di giri.
- Minimo ingombro: richiede solo l'apertura del corpo della camma.
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie.

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatta per essere utilizzata su modelli CVO™ Touring e Trike dal '18 in poi. Non adatta per essere utilizzata su modelli Touring e Softail dotati di motore 117 di serie. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli. Non compatibile con i modelli California '22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **92500047** | Coperchi cromati. |
| **92500074** | Coperchi in nero lucido. |

Per modelli Softail '18-'22 e Touring e Trike '17-22 per il mercato della California. Non adatta per essere utilizzata su modelli CVO dal '18 in poi o modelli dotati di motore 117ci di serie. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **92500127** | Cromato. |
| **92500129** | Nero lucido. |

### B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II - KIT DI POTENZA

Questo kit è stato sviluppato per chi pensa al risparmio ma vuole comunque vivere uno scoppio di adrenalina mentre porta la motocicletta alla massima velocità. La potenza aggiuntiva inizia a salire dai 3000 giri e continua fino al 24% al limite massimo. Guidare una motocicletta in modo aggressivo richiede scalare a marce più basse e mantenere il motore a un alto numero di giri.

**Camma SE8-462**

- Ideale per i motociclisti che cercano l'eccitazione e vogliono guidare nell'arco di giri più alto.
- Produce una maggiore accelerazione nella gamma di giri medio-alta.
- Minimo ingombro: richiede solo l'apertura del corpo della camma.
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie.

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli. Non compatibile con i modelli California '22. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **92500058** | Coperchi cromati. |
| **92500075** | Coperchi in nero lucido. |

Per modelli Softail '18-'22 e Touring '17-22 per il mercato della California. Non compatibile con i modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **92500128** | Cromato. |
| **92500130** | Nero lucido. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*
*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*
**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

STAGE II

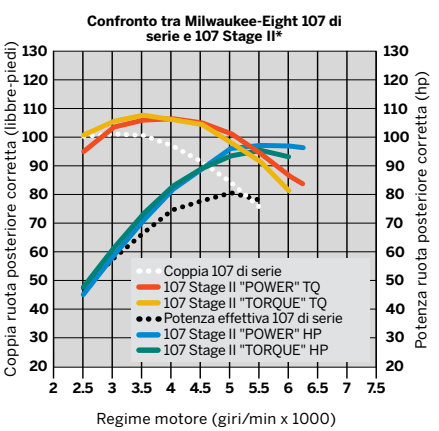
# SCREAMIN' EAGLE® 349

Camme Milwaukee-Eight®

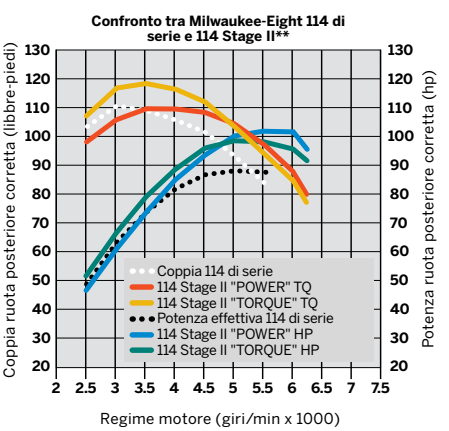
| *Descrizione* | *Codice articolo* | *Alzata su valvola di aspirazione/ scarico* | *Durata con valvola di aspirazione/ scarico a 0,050"* | *Fasatura con apertura/ chiusura alzata a 0,050"* | *Alzata PMS su valvola di aspirazione/ scarico* |
|---|---|---|---|---|---|
| Di serie | **25400190** | 0,350"/0,374" | 174°/199° | Aspirazione: 7° ATDC/1° ABDC<br>Scarico: 33° BBDC/14° BTDC | 0,057"/0,048" |
| CVO™ | **25400273** | 0,432"/0,445" | 188°/212° | Aspirazione: 11° ATDC/<br>19° ABDC<br>Scarico: 47° BBDC/15° BTDC | 0,044"/0,044" |
| SE8-447 COPPIA | **25400199** | 0,447"/0,462" | 197°/217° | Aspirazione: 0° ATDC/<br>17° ABDC<br>Scarico: 42° BBDC/5° BTDC | 0,080"/0,064" |
| SE8-462 POTENZA | **25400200** | 0,462"/0,463" | 197°/235° | Aspirazione: 7° ATDC/<br>24° ABDC<br>Scarico: 53° BBDC/2° BTDC | 0,057"/0,086" |
| SE8-498 POTENZA compresa in Kit Stage III | **25400202** | 0,498"/0,491" | 209°/247° | Aspirazione: 4° ATDC/<br>33° ABDC<br>Scarico: 60° BBDC/7° BTDC | 0,065"/0,103" |
| SE8-515 POTENZA compresa in Kit Stage IV | **25400201** | Cilindro anteriore 0,515"/0,513" | Cilindro anteriore 227°/249° | Cilindro anteriore<br>Aspirazione: 2° BTDC/<br>45° ABDC<br>Scarico: 62° BBDC/7° ATDC | Cilindro anteriore 0,056"/0,066" |
| | | Cilindro posteriore 0,516"/0,515" | Cilindro posteriore 219°/242° | Cilindro posteriore<br>Aspirazione: 6° ATDC/<br>45° ABDC<br>Scarico: 61,5° BBDC/0,5° ATDC | Cilindro posteriore 0,036"/0,052" |
| SE8-517 POTENZA compresa in Kit Stage IV | **25400353** | Cilindro anteriore 0,515"/0,513" | Cilindro anteriore 227°/242° | Cilindro anteriore<br>Aspirazione: 7° BTDC/<br>40° ABDC<br>Scarico: 62° BBDC/7° ATDC | Cilindro anteriore 0,112"/0,066" |
| | | Cilindro posteriore 0,515"/0,513" | Cilindro posteriore 227°/242° | Cilindro posteriore<br>Aspirazione: 7° ATDC/<br>40° ABDC<br>Scarico: 61° BBDC/0,5° ATDC | Cilindro posteriore 0,112"/0,052" |

*In teoria, sulla base di un rapporto del bilanciere di 1,65. I componenti della distribuzione, la temperatura di funzionamento e lo stackup delle tolleranze influenzeranno i valori di alzata effettivi.*

### C. SPECIFICHE ALBERI A CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE




*** FLHX 107 Stage II "POWER" con Ventilator A/C & marmitte Street Cannon**
*** FLHX 107 Stage II "TORQUE" con Heavy Breather A/C & marmitte Street Cannon**




**** FLHXSE 114 Stage II "POWER" con Ventilator A/C & marmitte Street Cannon**
**** FLHXSE 114 Stage II "TORQUE" con Heavy Breather A/C & marmitte Street Cannon**

### C. CAMME MILWAUKEE-EIGHT® PERFORMANCE

**Camma Screamin' Eagle® SE8-447 - Coppia**

- Maggiore coppia nella gamma di giri medio-bassa.
- Ideale per una motocicletta sotto carico.
- Maggiore potenza nella gamma di giri media.
- Reagisce bene in applicazioni con scatti di velocità.
- Risposta decisa dell'acceleratore e accelerazione a basse velocità.
- Può essere usata con molle della valvola di serie.

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring e Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione richiede la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri o l'installazione delle aste punterie regolabili. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di omologazione per i modelli dal '21 in poi. Consulta le informazioni sul prodotto alla pagina www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**25400199**

**Camma Screamin' Eagle SE8-462 - Potenza**

- Maggiore potenza nella gamma di giri medio-alta.
- Ideale per una motocicletta sotto carico.
- Accelerazione scattante e risposta decisa dell'acceleratore.
- Ideale per chi ama scalare e andare a tutto gas.
- Reagisce bene in applicazioni con accelerazioni brusche.
- Può essere usata con molle della valvola di serie.

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di omologazione per i modelli dal '20 in poi. Consulta le informazioni sul prodotto alla pagina www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**25400200**

**Camma Screamin' Eagle SE8-498 - Potenza**

Camma di ricambio per modelli equipaggiati con Kit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III.

- Migliore accelerazione nei rettilinei.
- Ideale per le motociclette più leggere con maggiore cilindrata.
- Accelerazione emozionante a velocità elevate.
- Reagisce bene a un graduale aumento della velocità.
- Profilo ad elevato sollevamento per un riempimento completo dei cilindri.
- Richiede molle della valvole Performance P/N 18100080.

**25400202**

**Camma Screamin' Eagle SE8-515**

Albero a camme di ricambio per modelli equipaggiati con kit Stage IV Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114 o 117CI.

- Accelerazione decisa fino al massimo.
- Migliore potenza nella gamma di giri medio-alta.
- Massima spinta di coppia nell'intera gamma di giri.
- Aumento notevole nella coppia e nella potenza della ruota posteriore.
- Elevato sollevamento e lunga durata per un riempimento del cilindro completo.
- Richiede molle della valvole Performance P/N 18100080.

**25400201**

**Camma Screamin' Eagle SE8-517**

Questo albero a camme ad alte prestazioni, studiato per i kit Milwaukee-Eight da 128CI e 131CI Stage IV, massimizza il riempimento del cilindro entro tempi ottimali. Disponibile come componente indipendente per l'engine builder che cerca la ricetta custom ideale, offre eccellenti performance del motore nei regimi medi-alti.

Albero a camme di ricambio per modelli equipaggiati con kit Stage IV Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 128 o 131CI.

**25400353**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*
*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*
**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 350 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage II

**A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE®**

Queste aste delle punterie Premium sono rastremate per un maggiore gioco sulla testata del cilindro e per consentire l'utilizzo di camme dall'alzata maggiore. Il tubo monoblocco in cromo-molibdeno aggiunge rigidità e durata, mentre il sistema di regolazione filettato consente la semplice installazione dell'albero a camme senza dover rimuovere le testate o le scatole dei bilancieri. Per semplificare la regolazione il tubo presenta sei superfici, una delle quali è contrassegnata con un grande punto per seguire la regolazione. L'asta filettata dotata di 4 lati riduce l'oscillazione da torsione. Il kit comprende 4 aste punterie e i carter per i tubi delle aste punterie necessari.

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring e Trike.

| | |
|---|---|
| **17900073** | Con coperchi neri. |
| **17900058** | Con coperchi cromati. |

**B. KIT MOLLE VALVOLA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

Queste molle delle valvole Performance ad alveare offrono maggiore rigidità e resistenza in un design compatto. Concepite per supportare l'installazione di camme ad alzata elevata, queste molle Performance consentono di mantenere la stabilità della distribuzione in regimi di giri elevati. Il kit comprende 8 molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali. Si consiglia di usarlo con alzata camma superiore a 0,470".

**18100080**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.



**A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT – COPERCHI NERI**



**A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT – COPERCHI CROMATI**



**B. KIT MOLLE VALVOLA PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE - CATENA CINEMATICA MILWAUKEE-EIGHT**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage III

**STAGE III**

**A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE III**

Questo kit Stage III è stato sviluppato per i motociclisti che cercano una maggiore accelerazione intuibile ogni volta che si usa la leva dell'acceleratore. L'incremento della cilindrata e della compressione offre un significativo aumento della coppia e della potenza rispetto alla versione di serie, dandoti al contempo la sensazione di guidare da solo quando porti un carico. Gli upgrade Stage III da 107CI a 119CI offrono fino al 23% di potenza in più e aumentano la coppia fino al 17%, mentre gli upgrade da 114CI a 122CI aumentano la potenza fino al 15% e la coppia fino al 13% rispetto alle configurazioni del motore di serie. In più, viene fornita una garanzia del produttore della durata di un anno; il prodotto è coperto dalla garanzia del produttore se installato presso la concessionaria entro 60 giorni dall'acquisto del veicolo.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail® dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

**I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:**

- Cilindri Big Bore Bolt-On da 4,155" Screamin' Eagle.
- Pistoni e ghiere forgiati ad alta compressione 11,0:1 Screamin' Eagle.
- Albero a camme SE8-447 Screamin' Eagle.
- Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle.
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Coperchio fasatura e inserto Stage III Screamin' Eagle.
- Guarnizioni per testata con rivestimento multistrato.
- Base del cilindro e guarnizioni per coperchio degli alberi a camme.
- Guarnizioni maggiormente necessarie.
- Medaglione coperchio dell'anticipo automatico 119CI o 122CI appropriato e Base coperchio dell'anticipo automatico.

**SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 107CI A 119CI**

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI. I modelli FXFB richiedono l'acquisto separato del sistema di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **92500083*** | Senza rifiniture nere. |
| **92500096*** | Rifiniture nere. |

**SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 114CI O 117CI A 122CI**

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114 o 117CI. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. I modelli FXFB e FXFBS richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico a flusso elevato Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. I modelli FXDR114 richiedono l'acquisto separato del gruppo del tubo collettore P/N 65600300. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **92500097*** | Rifiniture nere. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE III, SENZA RIFINITURE NERE**



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE III, RIFINITURE NERE**

**STAGE III**

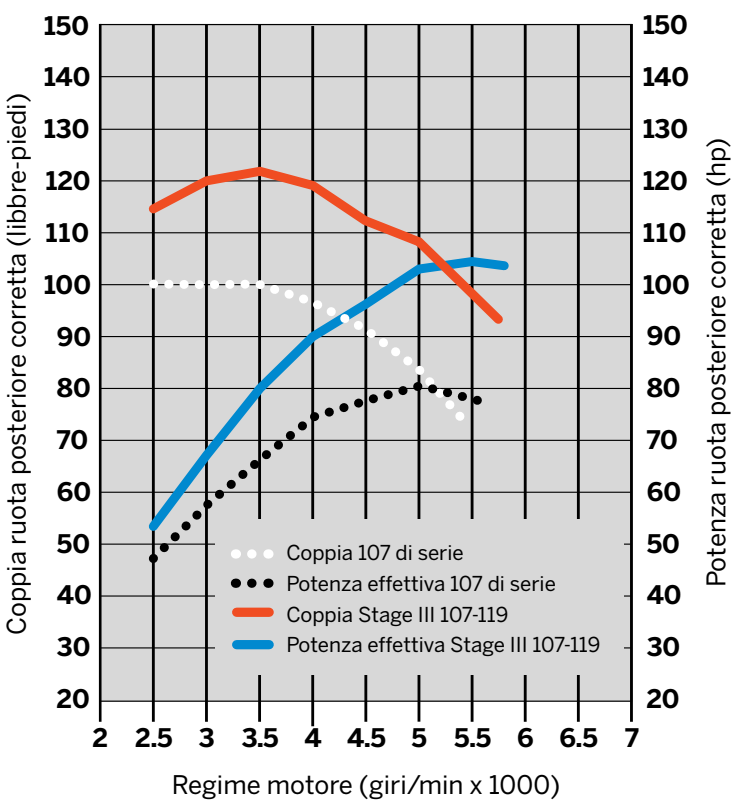
# SCREAMIN' EAGLE® 353

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage III



**B. KIT SCREAMIN' EAGLE STAGE III PER MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**

**Confronto tra Milwaukee-Eight 107 di serie per Touring e kit Stage III da 107 a 119 con Street Cannon e filtro dell'aria Ventilator**




**B. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE III**

Questo kit Stage III è stato sviluppato per i motociclisti che cercano una maggiore accelerazione intuibile ogni volta che si usa la leva dell'acceleratore. L'incremento della cilindrata e della compressione offre un significativo aumento della coppia e della potenza rispetto alla versione di serie, dandoti al contempo la sensazione di guidare da solo quando porti un carico. Gli upgrade Stage III da 107CI a 119CI offrono fino al 23% di potenza in più e aumentano la coppia fino al 17%, mentre gli upgrade da 114CI a 122CI aumentano la potenza fino al 15% e la coppia fino al 13% rispetto alle configurazioni del motore di serie. In più, viene fornita una garanzia del produttore della durata di un anno; il prodotto è coperto dalla garanzia del produttore se installato presso la concessionaria entro 60 giorni dall'acquisto del veicolo.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Produce una potenza flessibile per il sorpasso senza dover scalare marcia.
- Offre un'eccellente accelerazione graduale.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail® dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

**I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:**

- Cilindri Big Bore Bolt-On da 4,155" Screamin' Eagle.
- Pistoni e ghiere forgiati ad alta compressione 11,0:1 Screamin' Eagle.
- Camma per migliorare la coppia Screamin' Eagle SE8-447.
- Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle.
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Coperchio fasatura e inserto Stage III Screamin' Eagle.
- Guarnizioni per testata con rivestimento multistrato.
- Base del cilindro e guarnizioni per coperchio degli alberi a camme.
- Guarnizioni maggiormente necessarie.
- Medaglione coperchio dell'anticipo automatico 119CI o 122CI appropriato e base coperchio dell'anticipo automatico.

**SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 107CI A 119CI**

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

**92500084*** Rifiniture nere.

**SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 114CI O 117CI A 122CI**

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114 o 117CI. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247 per i modelli raffreddati a olio, o P/N 62400248 per i modelli Twin-Cooled™. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

**92500086*** Rifiniture nere.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE® 355

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - TWIN-COOLED - RIFINITURE NERE**



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - RAFFREDDATO A OLIO - RIFINITURE NERE**

**STAGE IV**

**A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE IV - DA 107CI A 128CI**

Questo kit Stage IV è stato progettato per offrire la massima potenza - fino alla zona rossa. Presenta nuove testate con aperture lavorate a CNC con valvole più grandi di 1 mm e camere di combustione completamente lavorate a macchina. Abbinati alla camma ad alzata maggiorata SE8-517 presente nel kit troviamo pistoni ad alta compressione, un corpo farfallato da 64 mm e un collettore di aspirazione; questa combinazione offre un'entusiasmante coppia da 126 piedi-libbre e 121 CV di potenza emessi dalla ruota posteriore in abbinamento alle marmitte Street Cannon Screamin' Eagle. È progettato per correre a elevati regimi del motore e fornisce un aumento significativo della coppia dalla velocità di crociera. Sentirai la differenza non appena darai un giro all'acceleratore. Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Touring dal '17 in poi.

**I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:**

- Testata Screamin' Eagle con uscite CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Coperchio fasatura Stage IV 128
- Camma con alzata maggiorata SE8-517.
- Pistoni forgiati ad alta compressione.
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Punterie ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" Screamin' Eagle.
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso Screamin' Eagle.
- Iniettori a flusso elevato Screamin' Eagle (5,5 g/sec).

Per modelli Touring '17-'18 dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400248. I modelli '17-'18 richiedono il kit di piastre per frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **92500077*** | Twin-Cooled™<br>Rifiniture nere. |
| **92500078*** | Raffreddamento a olio<br>Rifiniture nere. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

**STAGE IV**

**A. KIT STAGE IV MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® SCREAMIN' EAGLE® - DA 114CI O 117CI A 131CI**

Scegli il massimo o resta a casa. Fornito della cilindrata più potente di qualsiasi kit Stage Harley-Davidson®, questo kit Stage IV da 114CI a 131CI è stato progettato per offrire la massima potenza - fino alla zona rossa. Dotato di tecnologia dei cilindri protetta da brevetto, esso permette la conversione del più grosso motore bolt-on a qualsiasi motore Milwaukee-Eight. Presenta nuove testate con aperture lavorate a CNC con valvole più grandi di 1 mm e camere di combustione completamente lavorate a macchina. Abbinati alla camma ad alzata maggiorata SE8-517 presente nel kit troviamo pistoni ad alta compressione, un corpo farfallato da 64 mm e un collettore di aspirazione; questa combinazione offre un'entusiasmante coppia da 131 piedi-libbre e 121 CV di potenza emessi dalla ruota posteriore in abbinamento alle marmitte Street Cannon Screamin' Eagle. È progettato per correre a elevati regimi del motore e fornisce un aumento significativo della coppia dalla velocità di crociera. Sentirai la differenza non appena darai un giro all'acceleratore. Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Touring dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

**I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:**

- Testata Screamin' Eagle con uscite CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Coperchio fasatura Stage IV 131
- Camma con alzata maggiorata SE8-517.
- Pistoni forgiati ad alta compressione.
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Punterie ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" Screamin' Eagle.
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso Screamin' Eagle.
- Iniettori a flusso elevato Screamin' Eagle (5,5 g/sec).



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - RAFFREDDAMENTO A OLIO - RIFINITURE NERE**



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - RAFFREDDATO A OLIO - NERO GRANITO**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE® 357

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - TWIN-COOLED - GRANITO NERO**

**A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE IV**

**Raffreddamento a olio:**

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight da 114 o 117CI con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. I modelli '17-'18 richiedono il kit di piastre per frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

| | |
|---|---|
| **92500079*** | Rifiniture nere. |
| **92500082*** | Nero granito. |

**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV**

**Twin-Cooled:**

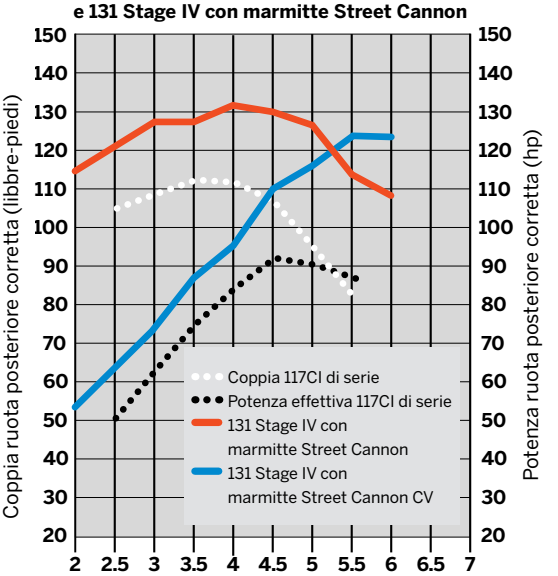
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight da 114 o 117CI Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400248. I modelli '17-'18 richiedono il kit di piastre per frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

| | |
|---|---|
| **92500080*** | Rifiniture nere. |
| **92500081*** | Nero granito. |



**A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - TWIN-COOLED - RIFINITURE NERE**

**Confronto tra Milwaukee-Eight Twin-Cooled 117 di serie e 131 Stage IV con marmitte Street Cannon**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

**STAGE IV**

**A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE IV**

Scegli il massimo o resta a casa. Fornito della cilindrata più potente di qualsiasi kit Stage Harley-Davidson®, questo kit Stage IV da 107CI a 128CI o 114CI a 131CI è stato progettato per offrire la massima potenza - fino alla zona rossa. Dotato di tecnologia dei cilindri protetta da brevetto, esso permette la conversione del più grosso motore bolt-on a qualsiasi motore Milwaukee-Eight. Presenta nuove testate con aperture lavorate a CNC con valvole più grandi di 1 mm e camere di combustione completamente lavorate a macchina. Con un albero a camme ad alzata maggiorata SE8-517, pistoni ad alta compressione, un corpo farfallato e un collettore di aspirazione da 64 mm; questa combinazione eroga un'entusiasmante coppia da 135 piedi-libbre e 124 CV di potenza trasmessi alla ruota posteriore, quando viene usata assieme alle marmitte Street Cannon e al filtro dell'aria Ventilator della serie Screamin' Eagle. È progettato per correre a elevati regimi del motore e fornisce un aumento significativo della coppia dalla velocità di crociera. Sentirai la differenza non appena darai un giro all'acceleratore. Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail® dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

**I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:**

- Testata Screamin' Eagle con uscite CNC PCNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm.
- Coperchio fasatura Stage IV 128 o 131.
- Camma con alzata maggiorata SE8-517.
- Pistoni e ghiere forgiati ad alta compressione 10.7:1 Screamin' Eagle Pistoni e ghiere.
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Punterie ad alte prestazioni Screamin' Eagle.
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" Screamin' Eagle.
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso Screamin' Eagle.
- Iniettori a flusso elevato Screamin' Eagle (5,5 g/sec).

**A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - KIT DA 107CI A 128CI**

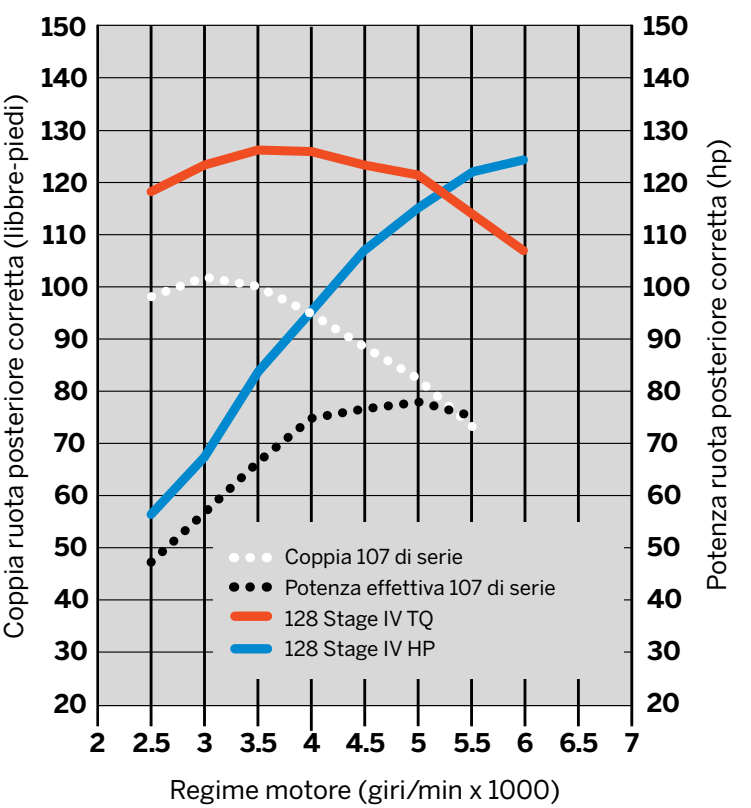
Per modelli Softail 107CI dal '18 in poi. I modelli FXFB richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. I modelli '18-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

| | |
|---|---|
| **92500094*** | Da 107CI a 128CI<br>Rifiniture nere. |



**A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - KIT DA 107CI A 128CI - RIFINITURE NERE**

**Confronto tra Milwaukee-Eight 128 Stage IV Softail e 107 Softail di serie**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 359

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV



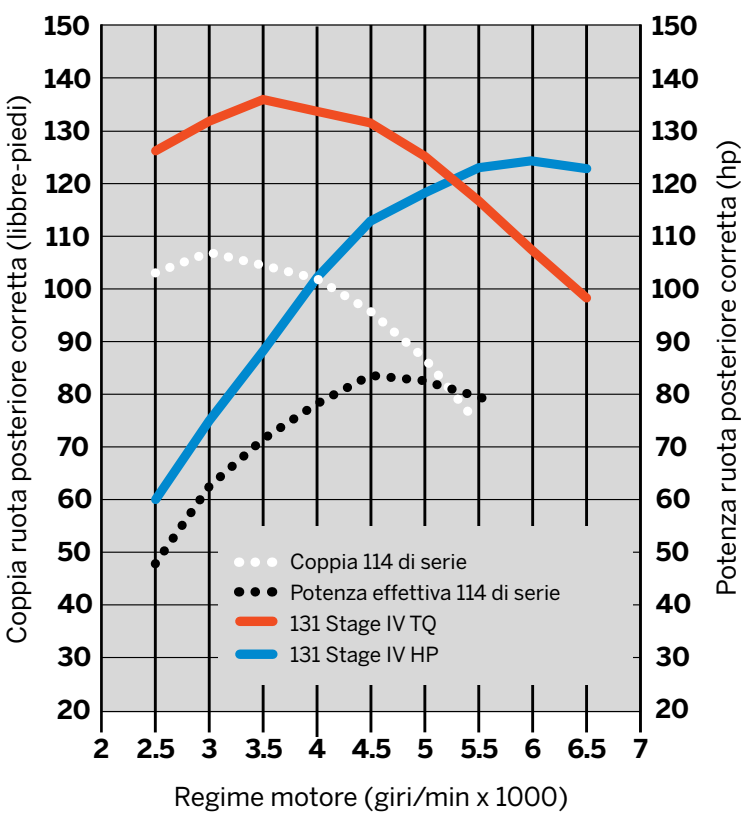
**B. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - KIT DA 114CI A 131CI - RIFINITURE NERE**

**B. SCREAMIN' EAGLE® STAGE IV - KIT DA 114CI O DA 117CI A 131CI**

Per modelli Softail® da 114CI o 117CI dal '18 in poi. I modelli FXFBS richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. I modelli '18-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. I modelli FXDR114 richiedono l'acquisto separato del 65600300. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

**92500095*** Da 114CI a 131CI
Rifiniture nere.

**Confronto tra Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail e 114 Softail di serie**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

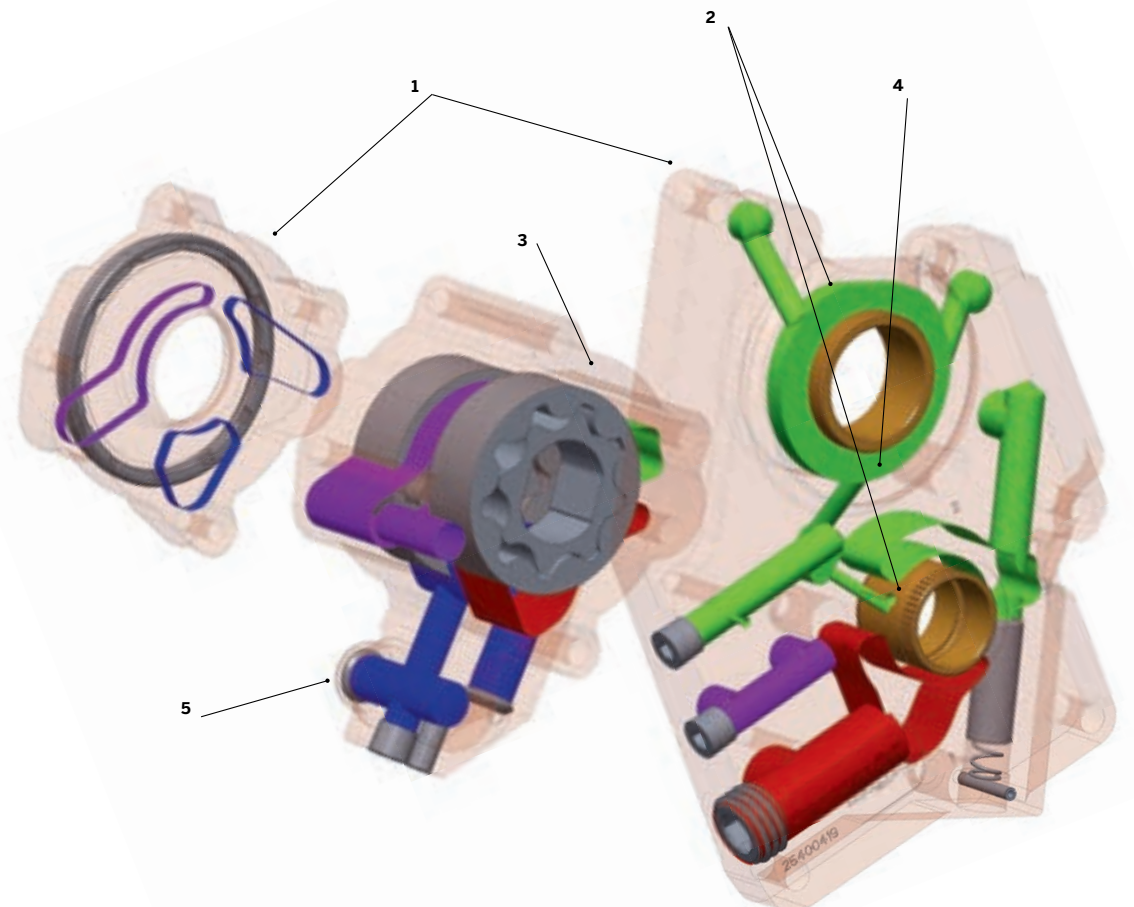
*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA E KIT PIASTRE DI SUPPORTO DELL'ALBERO A CAMME SCREAMIN' EAGLE®

Un motore Milwaukee-Eight® ad alte prestazioni merita una lubrificazione alla sua altezza. Questo nuovo kit comprende una pompa dell'olio Super Sucker per migliorare il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore, e una piastra dell'albero a camme in alluminio lavorato dal pieno a macchine CNC per allineare con precisione un albero a camme ad alte prestazioni e una catena. È la combinazione di componenti ideale per un motore Milwaukee-Eight regolato alla perfezione. Installali e sfreccia via con sicurezza.




**1 6061 PIASTRA RICAVATA DAL PIENO**

La piastra di supporto della camma e la pompa dell'olio sono realizzate partendo da alluminio lavorato dal pieno 6061 trattato termicamente, con una finitura anodizzata arancione sottoposta a trattamento indurente. La lavorazione CNC garantisce dimensioni precise e uno spessore costante del materiale su tutta la piastra e la pompa, consentendo un allineamento perfetto dei componenti.

**2 BOCCOLE 660 HI-PRO**

Le boccole in bronzo 660 dell'albero a camme e del pignone, inserite a pressione, offrono una maggiore resistenza all'usura anche in presenza di carichi elevati delle camme ad alte prestazioni, garantendo chilometri di marcia senza alcun problema.

**3 GEROTOR PIÙ AMPIO DEL 9%**

La pompa dell'olio Super Sucker è dotata di un gerotor più ampio del 9%, per un maggiore flusso al minimo, e di una capacità di recupero del 33% superiore rispetto alla pompa dell'olio di serie montata sui modelli dal 2020 in poi. Questo consente di aumentare le prestazioni, l'efficienza e la durata del motore.

**4 CONDOTTI DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA**

La disposizione a raggiera delle condotte dell'olio migliora il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore, minimizzando le limitazioni dei passaggi intersecanti.

**5 FILTRAGGIO OTTIMIZZATO**

In entrambe le condotte di raccolta sono presenti due griglie di filtraggio con un magnete nel mezzo, per garantire un'azione filtrante più efficace e rimuovere eventuali contaminanti prima che questi possano raggiungere i componenti critici dell'estremità superiore. Questo è fondamentale per favorire una lunga vita utile del motore ad alte prestazioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE® 361

Pompa dell'olio a portata maggiorata
e supporto camma



**A. POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA E KIT PER PIASTRA DI SUPPORTO DELL'ALBERO A CAMME SCREAMIN' EAGLE PRO**



**B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT - KIT DADI TESTA**

**A. POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA E KIT PIASTRE DI SUPPORTO DELL'ALBERO A CAMME SCREAMIN' EAGLE® PRO**

Un motore Milwaukee-Eight® ad alte prestazioni merita una lubrificazione alla sua altezza. Questo nuovo kit comprende una pompa dell'olio Super Sucker per migliorare il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore, e una piastra dell'albero a camme in alluminio lavorato dal pieno a macchine CNC per allineare con precisione un albero a camme ad alte prestazioni e una catena. È la combinazione di componenti ideale per un motore Milwaukee-Eight regolato alla perfezione. Installali e sfreccia via con sicurezza.

- La piastra di supporto per l'albero a camme, realizzata partendo da alluminio lavorato dal pieno 6061 trattato termicamente con finitura anodizzata arancione, è solida e rigida per fornire robustezza, rigidezza e durata di livello superiore.
- La lavorazione effettuata con macchine a controllo numerico è garanzia di accuratezza delle dimensioni e di uniformità di spessore su tutto il supporto, consentendo il perfetto allineamento tra alberi a camme e catene.
- Le boccole in bronzo 660 inserite a pressione offrono una maggiore resistenza all'usura anche in presenza di carichi elevati delle camme ad alte prestazioni, garantendo chilometri di marcia senza alcun problema.
- La pompa dell'olio è dotata di un gerotor più ampio del 9%, per un maggiore flusso al minimo, e di una capacità di recupero del 33% superiore rispetto alla pompa dell'olio di serie montata sui modelli dal 2020 in poi. Questo consente di aumentare le prestazioni, l'efficienza e la durata del motore.
- La disposizione a raggiera delle condotte dell'olio migliora il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore.
- La maggiore protezione filtrante favorisce la durata del motore: In entrambe le condotte di raccolta sono presenti due griglie di filtraggio con un magnete nel mezzo per garantire un'azione filtrante più efficace e rimuovere contaminanti prima che questi possano raggiungere il componente critico dell'estremità superiore.

**62400260**
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight con raffreddatore ad aria/olio.

**62400264**
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight Twin-Cooled™.

**B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT - KIT DADI TESTA**

Nella costruzione di un motore ad alte prestazioni, i dettagli contano. Dettagli come i dadi testa Screamin' Eagle Milwaukee-Eight, realizzati in una lega composta da acciaio e cromo-molibdeno ("chromoly") 8740 per essere il 23% più resistente dei dadi di serie. L'upgrade ideale per le grosse cilindrate e le applicazioni da gara ad alta compressione, oppure per le moto che montano i kit Stage III o Stage IV. Tieni le testate ben salde, a lungo.

- La finitura in ossido nero con il logo Screamin' Eagle garantisce la resistenza alla corrosione e rispecchia le alte prestazioni.
- I bulloni di alta qualità in lega di acciaio al cromo-molibdeno "chromoly" 8740 forniscono un aumento del 23% del carico di rottura e del 23% della tensione di snervamento rispetto ai bulloni di testa di serie, per il carico di serraggio desiderabile su un motore a compressione maggiore.
- Risparmio in termini di costo: questi bulloni sono riutilizzabili se l'estremità superiore è smontata, per effettuare upgrade o manutenzione.
- L'upgrade perfetto durante l'installazione di kit Screamin' Eagle Stage III o Stage IV.

**10400069**
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 362 SCREAMIN' EAGLE®

Inserto decorativo per motore
Milwaukee Eight®

**A. INSERTI COPERCHIO DELL'ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE® - KIT LOGO STAGE**

Mostra le prestazioni ancora più elevate della tua motocicletta con gli inserti Screamin' Eagle Stage Gli inserti Stage sono realizzati per integrare la base del coperchio Screamin' Eagle Timer (venduto separatamente).

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di base del coperchio dell'anticipo automatico Screamin' Eagle P/N 25600117

| | |
|---|---|
| **1. 25600118** | 107 Stage I. |
| **2. 25600119** | 107 Stage II. |
| **3. 25600132** | 114 Stage I. |
| **4. 25600120** | 114 Stage II. |
| **5. 25600121** | 114 Stage III. |
| **6. 25600122** | 114 Stage IV. |
| **7. 25600123** | 117 Stage II. |
| **8. 25600124** | 117 Stage III. |
| **9. 25600125** | 117 Stage IV. |
| **10. 25600153** | 119 Stage III. |
| **11. 25600154** | 122 Stage III. |
| **12. 25600127** | 128 Stage IV. |
| **13. 25600129** | 131 Stage IV. |

**Illustrato con:**

**14. BASE COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE**

Mostra le prestazioni ancora più elevate della tua motocicletta con la base coperchio anticipo automatico Screamin' Eagle. Comincia con il coperchio anticipo automatico nero e quindi scegli l'inserto di potenziamento Screamin' Eagle Stage che si abbina alla misura del tuo motore e ai potenziamenti Stage. (Inserti venduti separatamente).

**25600117**

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto Screamin Eagle Stage.




**A. INSERTI SCREAMIN' EAGLE STAGE - 107 STAGE 1 (ILLUSTRATI SU BASE DEL COPERCHIO SCREAMIN' EAGLE TIMER)**




**A. INSERTI E BASE COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE STAGE**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE® 363

Inserto decorativo per motore Milwaukee Eight®




**B. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO**




**C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - CROMATI**

**B. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE® - NERI LUCIDI**

Metti in mostra la mercanzia. Questo nuovo e audace coperchio di accesso alla frizione firmato Screamin' Eagle grida al mondo la tua conquista di un motore Milwaukee-Eight® di Harley-Davidson® che spicca su tutti gli altri. Con splendide rifiniture cromate o in nero lucido, è stato progettato per adattarsi a numerosi modelli Touring, Trike e Softail®.

- La vernice ad alto contrasto risalta sulla finitura del coperchio di accesso alla frizione, mentre il logo Bar & Shield® in rosso dona un look da prestazioni di livello superiore.
- Finitura nera lucida che si abbina ad altre finiture scure.

**25701403**

Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25701407**

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - CROMATI**

Metti in mostra la mercanzia. Questo nuovo e audace coperchio di accesso alla frizione firmato Screamin' Eagle grida al mondo la tua conquista di un motore Milwaukee-Eight di Harley-Davidson che spicca su tutti gli altri. Con splendide rifiniture cromate o in nero lucido, è stato progettato per adattarsi a numerosi modelli Touring, Trike e Softail.

- Il riempimento verniciato in nero risalta sulla finitura del coperchio di accesso alla frizione, mentre il logo Bar & Shield rosso dona un look da prestazioni di livello superiore.
- Finitura cromata che si abbina ad altre finiture brillanti.

**25701404**

Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25701408**

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# GRUPPO PROPULSORE TWIN CAM

Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta.



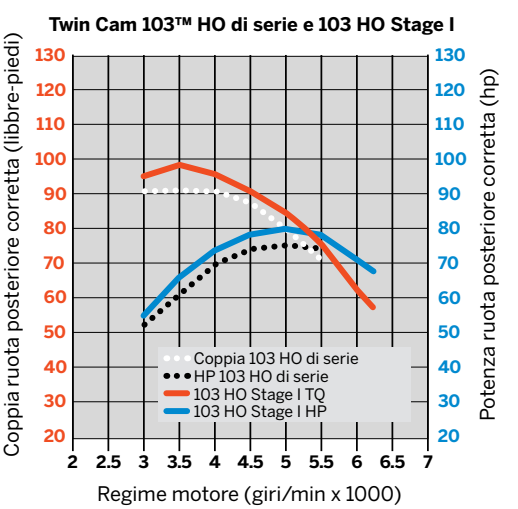
## STAGE I

### ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria a portata maggiorata e marmitte slip-on abbinate al sistema offrono maggiore potenza e coppia per l'intero arco di giri, e fungono da componenti di base per ogni upgrade delle prestazioni. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

**L'upgrade Stage I** può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.






*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## STAGE II

### STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. La camma per incrementare la potenza è destinata a dare il massimo alle alte velocità. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

**L'upgrade Stage II** richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Le aste delle punterie regolabili permettono l'installazione della camma senza la rimozione della scatola dei bilancieri. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



## STAGE III

### CAMME STAGE I +, CILINDRI BIG BORE E PISTONI

La fase successiva per migliorare le prestazioni è costruire un motore più performante. Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e, una volta combinati, genera maggiore potenza. Un aumento di cilindrata e compressione offrono maggiore coppia per l'intero arco di giri con un miglioramento del 15-25% nell'intervallo di potenza media. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per regolare il flusso di carburante e la fasatura per permettere una cilindrata maggiore.

**L'upgrade Stage III** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



## STAGE IV

### CAMME STAGE I +, CILINDRI BIG BORE, PISTONI, CILINDRI PRINCIPALI E CORPO FARFALLATO

Per massimizzare l'impatto della maggiore cilindrata ottenuta con l'aggiornamento Stage III, aggiungendo testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si perfeziona al meglio l'incremento delle prestazioni. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

**L'upgrade Stage IV** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 366 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE® ELITE PERFORMANCE**

Aprilo per davvero. Questo filtro dell'aria Heavy Breather Elite è dotato di elemento filtrante rivolto in avanti attraverso il quale possono scorrere enormi volumi d'aria. Il gomito pressofuso a profilo ribassato e l'elemento a sezione ovale abbracciano il motore per lasciare più spazio per le gambe. Il tubo di aspirazione è montato su di una staffa di supporto Custom con sfiati integrali e copre il corpo farfallato e i componenti elettronici per un look curato nei dettagli. Disponibile con finitura cromata o nera lucida, il kit Heavy Breather Elite presenta un filtro lavabile e ricaricabile e tappi cromati lucidi con inserto decorativo con scritta Screamin' Eagle. Il kit comprende filtro, tubo di aspirazione, staffa di supporto Custom, calza impermeabile e tutto la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli FXDLS e Softail®, '16-'17, CVO™ Softail '11-'17 e Touring e Freewheeler® '14-'16. Non compatibile con modelli dotati di motore Twin-Cooled™, di vani portaoggetti o di altoparlanti sulla carenatura inferiore. Anche per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400173** | Cromato. |
| **29400285** | Completamente nero lucido. |

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.




**A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – CROMATO**




**A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – COMPLETAMENTE NERO LUCIDO**





**A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE ELITE PERFORMANCE**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Aggiornamento Stage I Twin Cam



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - CROMATO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - NERO LUCIDO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - CROMATO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - NERO LUCIDO**

**B. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE**

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento filtrante a vista rivolto in avanti, catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di un gomito lucidato e di filtro in vista, questo sistema di filtraggio dell'aria davvero unico offre prestazioni superiori e una portata d'aria maggiore rispetto al filtro di serie o a quelli a portata maggiorata Screamin' Eagle. Il filtro, lavabile e ricaricabile, è dotato di coperchio terminale cromato brillante, decorato con il logo Screamin' Eagle inciso al laser. Il tubo di aspirazione e la staffa di supporto sono realizzati in alluminio leggero pressofuso e quindi lucidati e cromati o verniciati di nero per una finitura brillante. La staffa di supporto presenta sfiati integrali e tappo sfiato sigillato. Il kit comprende una calza impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Softail®, '16-'17, CVO™ Softail '11-'17, Touring '08-'16 e Freewheeler® '15-'16. Anche per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Non compatibile con modelli dotati di portaoggetti o di altoparlanti sulla carenatura inferiore. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

**29006-09C** Nero lucido.

Per modelli Dyna® '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '08-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

**29299-08A** Cromato.

**29098-09A** Nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 368 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER – A GOCCIA**

Rivesti il filtro aria Heavy Breather con una copertura totale. Realizzato in alluminio forgiato e lucidato, sottoposto a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico, questo accessorio per il filtro in due pezzi è semplice da installare e aggiunge uno splendido look custom. Il copri filtro è disponibile con cromatura a specchio o finitura nera lucida a intaglio, per intonarsi al tuo look custom. Il kit comprende la calza impermeabile.

Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle su Twin-Cam e XL. (eccetto Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285, e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

| | |
|---|---|
| **29400061A** | Nero lucido a intaglio - Logo laterale. |
| **28739-10A** | Nero lucido a intaglio - Logo terminale. |
| **28740-10A** | Cromato - Logo terminale. |

**B. COPERCHIO TERMINALE DECORATIVO PER HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE– WILLIE G™ SKULL**

Aggiungi un tocco sinistro al filtro dell'aria Heavy Breather. Coperchio autoadesivo cromato con medaglione Willie G Skull rivolto in avanti.

**28720-10**

Per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

**C. MEDAGLIONE DECORATIVO HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE**

Aggiungete il tocco finale al filtro dell'aria Heavy Breather montando questo medaglione. Dotata di una base pressofusa cromata lucida ed un intarsio nero di contrasto con scritta Screamin' Eagle con taglio diamantato. Semplice da installare.

**29017-09**

Per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

**D. COPERCHIO CORPO FARFALLATO**

Questo coperchio per corpo farfallato riveste l'area compresa tra i cilindri Twin Cam per un look custom. Il coperchio stampato si avvolge attorno al profilo e nasconde il modulo di controllo elettronico del corpo farfallato per un look dalle linee fluide e pulite. Disponibile con finiture cromate a specchio o nero lucido. Il kit, semplice da installare, comprende anche le guarnizioni.

Per modelli FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e FXDLS '16-'17 e Softail®, Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather o Burst.

| | |
|---|---|
| **61300109** | Cromato. |
| **61300110** | Nero lucido. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO - LOGO LATERALE**



**A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, CROMATO**



**A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO**



**B. COPERCHIO TERMINALE DECORATIVO PER HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE - WILLIE G SKULL**



**C. MEDAGLIONE DECORATIVO HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE**





**D. COPERCHI PER CORPO FARFALLATO**



**E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE - CROMATO**



**E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO**



**E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE**



**F. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMING' EAGLE PERFORMANCE – CROMATO**



**F. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – NERO LUCIDO**

# SCREAMIN' EAGLE® 369

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE**

Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento del filtro con 360° a vista e una staffa di supporto pressofusa per fornire il massimo flusso dell'aria al corpo della valvola a farfalla. Questo filtro dell'aria semplice da installare produce significativi miglioramenti nelle prestazioni, mentre l'elegante coperchio della barra centrale con inserti in fibra di carbonio aggiungere un tocco di lusso. Questo kit completo comprende il copri filtro dell'aria a profilo ribassato, l'elemento del filtro dell'aria a portata maggiorata, la staffa di supporto, il medaglione Screamin' Eagle, la calza impermeabile di protezione e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli FXDLS e Softail® '16-'17 e Touring e Trike '09-'16. Anche per modelli CVO™ Softail '11-'17. Tutti i modelli EFI richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400217*** | Cromato. |
| **29400218*** | Nero lucido. |

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400219*** | Cromato. |
| **29400230*** | Nero lucido. |

**Disponibile anche:**

**COPERCHIO FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMING' EAGLE**

Aggiungi un tocco di rifinitura di lusso al tuo filtro dell'aria Ventilator. Progettato come diretto ricambio per i filtri dell'aria Screamin' Eagle e CVO Ventilator, questo coperchio semplice da installare presenta un design elegante della barra centrale con inserti in fibra di carbonio. Il kit comprende un coperchio dal profilo ribassato, un medaglione Screamin' Eagle con taglio a diamante e bulloneria cromata.

Per modelli Dyna®, '10-'17, Softail '09-'16, Touring e Trike '09-'16 dotati di kit filtro dell'aria Ventilator. Anche per modelli Dyna High Output 103 e CVO con filtro dell'aria Ventilator di serie.

| | |
|---|---|
| **61300516** | Cromato. |
| **61300517** | Nero lucido. |

**F. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE**

Un elegante kit del filtro dell'aria caratterizzato da un profilo ribassato, con elemento filtrante a vista che fornisce una maggiore portata d'aria per incrementare la potenza del motore ad iniezione. L'elemento filtrante a vista, che ricorda i componenti da gara, dà alla motocicletta un look più deciso, mentre l'apposita calza impermeabile compresa nel kit, protegge il filtro in caso di condizioni climatiche avverse. Questo kit semplice da installare comprende copri-filtro dell'aria a profilo ribassato, elemento del filtro a portata maggiorata, staffa di supporto, badge Screamin' Eagle, involucro impermeabile e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Dyna '10-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '10-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **28721-10*** | Cromato. |
| **28722-10*** | Nero lucido. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® A PORTATA MAGGIORATA - TWIN CAM**

Il kit filtro dell'aria a portata maggiorata fornisce un flusso d'aria maggiore per aumentare la potenza del tuo modello a iniezione. Questo kit presenta una staffa di supporto monoblocco con sfiato integrale e staffe di montaggio per un'installazione semplificata, oltre a un nuovissimo elemento del filtro dell'aria lavabile in materiale sintetico che non richiede lubrificazione. Disponibile con staffa di supporto nera o cromata brillante, questo elemento del filtro dell'aria rotondo può essere rivestito con la maggior parte dei copri filtro di serie od opzionali. Oppure scegli di aumentare le prestazioni con il look tipico dei filtri aperti, e completa il tutto con un kit custodia impermeabile P/N 28728-10 e un inserto decorativo per filtri dell'aria custom delle collezioni decorative di Harley-Davidson®. Questo kit comprende il filtro dell'aria, la staffa di supporto, lo sfiato e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per Softail® '16-'17 e Touring e Trike '14-'16 (escluso CVO™ Touring) con corpo farfallato di serie da 50 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400234*** | Cromato. |
| **29400233*** | Nero zigrinato. |

Per modelli Softail '08-'15 (eccetto CVO Softail). Anche per modelli Dyna® '08-'17 (eccetto FXDLS '16-'17) dotati di coprifiltro dell'aria opzionale. Anche per EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 e EFI Touring '02-'07. I modelli FXS, FLS, FLSTSB e FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato della guarnizione P/N 29591-99 e della vite P/N 29703-00. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400240*** | Cromato. |
| **29400239*** | Nero zigrinato. |

Per i modelli Dyna '08-'15 con coprifiltro aria a goccia di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **29400236*** | Cromato. |
| **29400235*** | Nero zigrinato. |

Per modelli Touring e Trike '08-'13 (escluso CVO Touring) con corpo farfallato di serie da 50 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

| | |
|---|---|
| **29400238*** | Cromato. |
| **29400237*** | Nero zigrinato. |

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato EFI Screamin' Eagle da 58mm. Richiede l'acquisto separato di un copri filtro dell'aria opzionale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400222*** | Alluminio grezzo. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA A PORTATA MAGGIORATA - CROMATO (ILLUSTRATO 29400234)**



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA A PORTATA MAGGIORATA - NERO (ILLUSTRATO 29400233)**



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA A PORTATA MAGGIORATA - NERO (ILLUSTRATO 29400239)**



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA A PORTATA MAGGIORATA - CROMATO (ILLUSTRATO 29400240)**



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA A PORTATA MAGGIORATA - NERO (ILLUSTRATO 29400235)**



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA A PORTATA MAGGIORATA - CROMATO (ILLUSTRATO 29400236)**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - AGITATOR, CROMATO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - AGITATOR, NERO LUCIDO A INTAGLIO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, CROMATO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, NERO LUCIDO A INTAGLIO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO**



**B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO (ILLUSTRATO CON CUSTODIA IMPERMEABILE)**

**B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® EXTREME RICAVATO DAL PIENO**

Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per FXDLS '16-'17, Softail® e Touring e Trike '08-'16 con corpo farfallato di serie da 50mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400064*** | Agitator - Cromato. |
| **29400063*** | Agitator - Nero lucido a intaglio. |
| **29400104*** | Chisel - Cromato. |
| **29400103*** | Chisel - Nero lucido a intaglio. |

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO™ Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400221*** | Chisel - Cromato. |
| **29400220*** | Chisel - Nero lucido a intaglio. |

Per modelli Dyna® '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '08-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **29400116*** | Chisel - Nero lucido a intaglio. |
| **29400117*** | Chisel - Cromato. |

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 372 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE®**
Rivesti il tuo filtro dell'aria nei tradizionali colori arancione e nero di H-D®. Questa ghiera decorativa di semplice installazione è caratterizzata dalla scritta Screamin' Eagle su uno sfondo nero lucido.

**61300299**
Per modelli Softail® '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**29503-07**
Per modelli Dyna® '07, Softail '07-'15 (esclusi FLSTSB e FXS), Touring e Trike '07-'13 con copri filtro dell'aria di serie.

**B. CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE**
Aggiungi un look "aperto" al filtro aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il kit è semplice da installare e consente di sostituire il coprifiltro dell'aria di serie con uno degli inserti custom delle collezioni di accessori H-D Decorative. Il kit comprende un coperchio traspirante a rete con classico logo Bar & Shield® che si estende lungo il filtro per massimizzare il flusso d'aria, proteggendo dalla pioggia gli elementi esposti. Per le normali cartucce filtro coniche presenti su molti kit Screamin' Eagle Twin Cam Stage.

**28728-10**
Per kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo ad alta portata.




**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO 61300299)**




**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO 29503-07)**





**B. CUSTODIA IMPERMEABILE DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATA LA FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA #1 SKULL)**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**C. KIT STAFFA DI SUPPORTO PER FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE**




**D. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"**

# SCREAMIN' EAGLE® 373

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**C. KIT STAFFA DI SUPPORTO PER FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE**

Con finitura cromata brillante o nera ad effetto raggrinzante, queste staffe di supporto di ricambio si abbinano alla finitura del motore. La staffa di supporto fusa è dotata di sfiato integrale e di staffe di montaggio per semplificare l'installazione.

Per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il montaggio potrebbe richiedere l'acquisto separato di (2) anelli di tenuta O-ring P/N 11292, di (2) tubetti di sfiato P/N 29557-05 e di (2) viti di sfiato P/N 29465-99. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Per modelli Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (escluso CVO dal '11 in poi) e Touring '02-'07.

| | |
|---|---|
| **29510-05** | Cromato. |
| **29586-06** | Nero increspato. |

Per modelli Dyna '08-'15, Touring e Trike '08-'13 e Trike con coprifiltro dell'aria a goccia di serie.

| | |
|---|---|
| **29624-08** | Cromato. |
| **29319-08** | Nero increspato. |

Per i modelli Dyna '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) con coprifiltro dell'aria a goccia di serie.

| | |
|---|---|
| **29170-08** | Cromato. |
| **29119-08** | Nero increspato. |

**D. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"**

Questi tappi semplici da installare consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le tue marmitte Screamin' Eagle® da 3,25". Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli XL '14-'22 e Softail® '07-'17 dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon da 3,25".

| | |
|---|---|
| **65100044** | Cromato - Taglio superiore/inferiore/esterno. |
| **65100063** | Jet Black - Taglio superiore/inferiore/esterno. |

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 374 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**A. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – DYNA® DOPPIO SCARICO SHORTY**

Estendi il look custom all'intero profilo della tua motocicletta. Questi paracalore per tubi di scarico in acciaio stampato hanno un esclusivo rivestimento ceramico Jet Black che ben si abbina alle marmitte slip-on della linea Street Performance Screamin' Eagle® Jet Black. Questo kit paracalore per tubo di scarico ha superato i severissimi test Harley-Davidson®, per garantire durata e resistenza alla corrosione. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

**80821-10**
Per modelli FXD '06-'10, FXDB '06-'17, FXDC '06-'14, FXDL '06-'13 e FXDWG '06-'08 con doppio scarico shorty.

**B. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO JET BLACK - DYNA, GEMELLATO E SFALSATO**

Aggiungi un tocco di stile custom alla tua motocicletta. Questi para calore per tubo di scarico in acciaio stampato sono disponibili con una resistente finitura ceramica Jet Black che si abbina perfettamente alle marmitte "slip-on" della linea Screamin' Eagle Street Performance Jet Black. Il rivestimento Jet-Black aggiunge una nota sinistra al profilo della tua motocicletta. Le sfinestrature "Tommy Gun" lasciano intravedere il tubo di scarico per un look essenziale e ribelle. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire la massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

**65247-09**
Per modelli FXDF '08-'17 e FXDWG '10-'17 con pedane avanzate.

**C. PROTEZIONI PER MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE - NERO SATINATO**

Sagomato per rispecchiare la barra verso i tappi della marmitta, questo set di Para Calori Marmitte di nero satinato è il completamento perfetto per il tuo sistema di scarico "da urlo". Il paracalore posteriore presenta un'elegante scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria nera necessaria.

**65400405** Nero satinato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail® '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

**D. PARACALORE MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATE**

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. La protezione posteriore smussata presenta la scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

**65400464** Cromato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.



**A. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK**



**B. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – DYNA, GEMELLATO E SFALSATO**



**C. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - NERO SATINATO**



**D. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATO**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**E. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK - TOURING**

# SCREAMIN' EAGLE® 375

Aggiornamento Stage I Twin Cam

**E. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK - TOURING**

Disponibili per i sistemi di scarico 2 in 1 e 2 in 2, questi para calore per tubi di scarico in acciaio stampato hanno un esclusivo rivestimento ceramico Jet Black che ben si abbina alle marmitte "Slip-on" Screamin' Eagle Street Cannon Jet Black. Il rivestimento Jet Black conserva la finitura nera uniforme, e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

**64981-09**

Per modelli Touring e Trike '09-'16 (esclusi FLHX e FLTRX '10).

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AGGIORNAMENTO STAGE II TWIN CAM

Gli alberi a camme sono un ingrediente fondamentale nella percezione della prestazione perché controllano il tempo e la durata di tutte le più importanti fasi del motore. Sono i mezzi principali per poter regolare la potenza del motore e la coppia di trasmissione. Ogni camma ha caratteristiche uniche di sollevamento e sovrapposizione. Questo significa che bisogna selezionare le camme basandosi esattamente sul tipo di potenza che si sta cercando.



## A. ALBERI A CAMME SCREAMIN EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE

I kit includono gli alberi a camme anteriori e posteriori. L'albero a camme posteriore scanalato è stato incluso grazie alla sua eccezionale capacità di far fronte a carichi elevatissimi. Guarnizioni e cuscinetti non inclusi. Il kit di installazione camme P/N 17045-99C (venduto separatamente) comprende tutte le guarnizioni richieste, i cuscinetti e le tenute per un'installazione corretta. Si raccomanda di far eseguire l'installazione da un concessionario, in quanto sono richiesti attrezzi speciali.

### KIT ALBERO A CAMME SE-255

Questa camma di ultima generazione offre una coppia inferiore notevolmente aumentata per motori di dimensioni fino a 110 pollici cubici con rapporti di compressione fino a 10:1. Gli incrementi di coppia inferiore sono importanti per le motociclette pesanti o per chi cambia marcia abitualmente al di sotto dei 4500 giri/min e desidera che sia possibile trasferire la potenza senza scalare la marcia. L'albero a camme raggiunge pur tuttavia una potenza di picco superiore a 5000 giri/min così i guidatori delle motociclette più leggere potranno godere degli aumenti di coppia senza avere la sensazione che la motocicletta perda potenza a regimi motore più alti. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**25638-07**

Per l'uso su modelli Dyna® '09-'13, Softail® e Touring e Trike '09-'13 con motori 103CI e 110CI. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

### KIT ALBERO A CAMME SE-259E

Progettato in modo specifico per motori Twin Cam ad alta cilindrata, questo albero a camme è caratterizzato da un moderno design delle camme che consente una maggior alzata delle valvole per un determinato periodo di tempo. Essendo una versione dell'albero a camme SE-211 con alzata maggiorata, si abbina perfettamente ai motori da 103 pollici cubi, o superiori con aspirazione e sistema di scarico a flusso libero. Questo albero a camme può essere usato con testate di serie (dotate di molle da competizione) e di pistoni ad alta compressione, per erogare una coppia perfino superiore a quella dell'albero a camme SE-211, oppure può essere accoppiato a un qualsiasi modello di testata ad alte prestazioni, per massimizzarne il potenziale. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**25482-10**

Da usare sui modelli Touring e Trike da 103CI e 110CI '11-'15. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

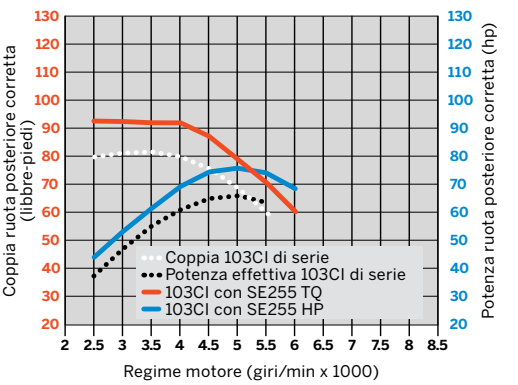
### KIT ALBERO A CAMME SE-585

Questo albero a camme è il massimo per chi sceglie le pesanti motociclette Touring e desidera una coppia elevata a bassi regimi. Un passaggio veloce in quarta ti consentirà di superare senza sforzi qualsiasi mezzo troppo lento che ti precede. Quest'albero a camme fornisce immediatamente una coppia elevata ai bassi regimi. Una combinazione esclusiva di alzata delle valvole, durata dei lobi delle camme e profilo delle camme migliorato offre una spinta alle prestazioni di cui ti accorgerai. Il design QRD (Quiet Ramp Design) dell'albero a camme offre una coppia elevata a tutti i regimi riducendo allo stesso tempo il rumore della distribuzione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

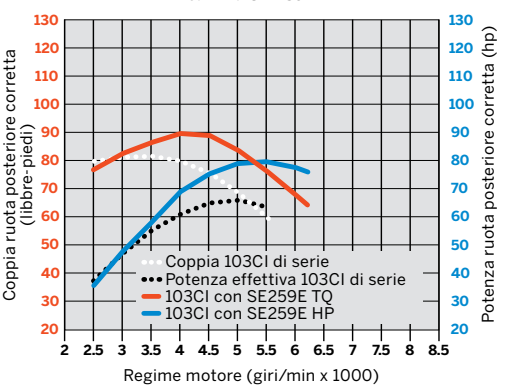
**25400117**

Da usare sui modelli Touring '14-'16 con l'uso di un corpo farfallato da 58 mm. Anche per modelli CVO™ Touring '14-'16 con o senza l'uso di un corpo farfallato da 58 mm. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

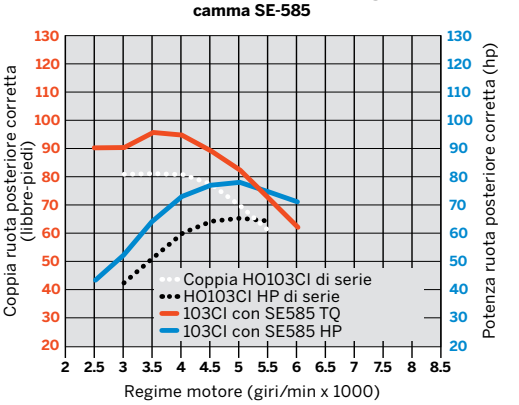
**Twin Cam 103CI di serie e 103CI Stage II con camma SE-255**




**Twin Cam 103CI di serie e 103CI Stage II con camma SE-259E**




**Twin Cam HO103CI di serie e 103CI Stage II con camma SE-585**




NOTA: Può essere necessario l'acquisto separato del kit di mantenimento camma P/N 25566-06 e il kit distanziale camma P/N 25928-06. Questi kit contengono un assortimento di cinque diversi distanziali per ottenere il corretto allineamento delle pulegge. I singoli distanziali possono essere acquistati separatamente.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

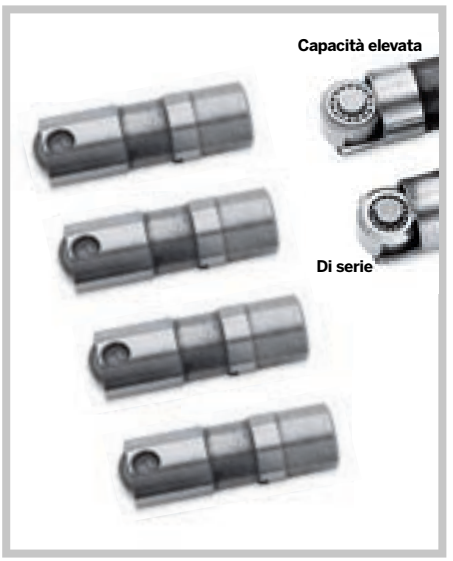
Upgrade Stage II Twin Cam



B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - COPERCHI CROMATI



B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - COPERCHI IN NERO LUCIDO




C. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE



D. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



E. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO



F. PIATTELLO ASTA PUNTERIA - NERO LUCIDO

### B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE®

Queste aste delle punterie Premium sono rastremate per un maggiore gioco sulla testata del cilindro e per consentire l'utilizzo di camme dall'alzata maggiore. Il tubo monoblocco in cromo-molibdeno aggiunge rigidità e durata, mentre il sistema di regolazione filettato consente la semplice installazione dell'albero a camme senza dover rimuovere le testate o le scatole dei bilancieri. Per semplificare la regolazione il tubo presenta sei superfici, una delle quali è contrassegnata con un grande punto per seguire la regolazione. L'asta filettata dotata di 4 lati riduce l'oscillazione da torsione. Ogni asta punteria presenta il logo Screamin' Eagle e un contrassegno indicante il lato di "aspirazione" e quello di "scarico". Il kit comprende 4 aste punterie e i relativi tubi per aste punterie.

Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

| | |
|---|---|
| **17900032** | Con coperchi nero lucido. |
| **18404-08** | Con coperchi cromati. |

### C. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE

Le punterie Screamin' Eagle sono caratterizzate da aghi di grosse dimensioni nei cuscinetti a rullini per migliorare l'affidabilità quando funzionano con alberi a camme ad alzata elevata, molle delle valvole ad alta pressione e sono usate a regimi elevati. I cuscinetti ad ago sovradimensionati del 25% aumentano il valore nominale del carico dinamico del 20% rispetto alle punterie Twin Cam di serie. Il design esclusivo rende più durevoli le punterie nelle applicazioni per prestazioni elevate. Set di 4.

**18572-13**
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®, modelli XL e XR '00-'22 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

### D. KIT MOLLE VALVOLA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE*

Questo kit molle valvola con forma a nido d'ape Performance permette al motore Sportster® di girare a un regime di 7000 giri/min. Lo speciale cavo ovoidale garantisce migliori prestazioni grazie al design compatto delle molle. La pressione della molla installata è aumentata a 208 lb e permette un sollevamento massimo di 0,590". Il kit comprende molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali.

**18013-03A**
Per modelli XL '04-'22, XR e '05-'17 dotati di Twin Cam.
Non compatibile con modelli FXDLS, FLSS, FLSTFBS o testate Screamin' Eagle Performance con valvole da 0,3125" di diametro.

### E. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom® . Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi delle aste punterie presentano una finitura di colore nero lucido e il kit comprende i quattro tubi del coperchio inferiore e i quattro fermagli superiori. L'installazione conserva il tubo centrale accorciato cromato di serie per creare una decorazione ad elevato contrasto. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

**17900033** Solo coperchi.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

### F. PIATTELLO ASTA PUNTERIA - NERO LUCIDO

Realizzati con componenti di serie per la massima aderenza e funzionalità, questi piattelli per punterie completano la conversione dei motori Twin Cam con un look total black. I coperchi sostituiscono quelli di fabbrica con finitura cromata e si adattano alle aste punterie di serie o a installazione rapida Screamin' Eagle.

**17900076**
Per modelli Evolution™ 1340 '84-'00 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. L'installazione richiede l'uso di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

***ATTENZIONE:** è necessario verificare sempre il gioco tra molla valvola e coperchio bilancieri durante l'installazione dei kit molle delle valvole Screamin' Eagle. Una distanza non corretta potrebbe causare il danneggiamento del motore.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. SUPPORTO ALBERO A CAMME RICAVATO DAL PIENO CON POMPA OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE®**

Un fantastico aggiornamento per tutti i motori Performance. Il supporto albero a camme è realizzato in alluminio ricavato dal pieno con bronzine montate a pressione, e premontato con boccola albero a gomiti e valvola di sfiato della pressione dell'olio. L'alluminio è specifico del supporto ricavato dal pieno 6061, temprato alle specifiche T6 con finitura anodizzata temprata superficialmente per conferire una resistenza, rigidità e durata superiori. La lavorazione effettuata con macchine a controllo numerico è garanzia di accuratezza delle dimensioni e di uniformità di spessore su tutto il supporto, consentendo il perfetto allineamento tra alberi a camme e catene. Le boccole delle camme sono realizzate in bronzo 660 per aumentare la resistenza all'usura e contrastare i carichi più impegnativi derivanti dall'impiego di camme dall'alzata più grande tipiche dei motori di grossa cilindrata. La pompa dell'olio Screamin' Eagle a portata maggiorata offre maggiore pressione quando l'olio è caldo per ridurre al minimo i cali di pressione e aumenta la portata dell'olio del 16% e un recupero del 29% rispetto alle pompe di serie sui modelli '06-'17.

**25282-11**
Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '07-'17, Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di assistenza albero a camme P/N 17045-99D e del kit di mantenimento ingranaggi conduttori P/N 25566-06.



**A. SUPPORTO ALBERO A CAMME RICAVATO DAL PIENO CON POMPA OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE**

**B. KIT DI POTENZIAMENTO TENDICATENA DISTRIBUZIONE IDRAULICO E POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE**

Questo kit ti consente di aggiornare il tendicatena della distribuzione del motore Twin Cam 88® con la versione più recente come quella montata sul Twin Cam 96™. Il supporto dell'albero a camme ricavato dal pieno è stato progettato per consentire l'installazione del tendicatena della distribuzione idraulico Twin Cam 96 sui modelli dotati di Twin Cam 88. Questi tendicatena della distribuzione idraulici hanno una durata maggiore di quelli caricati a molla e sono un'aggiunta ideale per un motore che è stato modificato per offrire delle prestazioni potenziate. Inoltre, i modelli '02-'06 utilizzano una puleggia e catena con rullo anteriore in un'unica fila Twin Cam 96 (compreso nel kit). I modelli '99-'01 utilizzano di serie una puleggia e catena anteriore di tipo silenzioso per conservare la funzione di valutazione della posizione della camma. Il kit comprende una pompa dell'olio a portata maggiorata Screamin' Eagle migliorata che fornisce una maggiore pressione dell'olio alle temperature d'esercizio elevate. Questo kit migliora la mandata dell'olio del 23% e il recupero del 50% rispetto alla pompa dell'olio di serie sui modelli '99-'05, e riduce la temperatura operativa dei cuscinetti per farli durare più a lungo.

**25284-11**
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit distanziali P/N 25285-08, kit di manutenzione albero a camme P/N 17045-99D e del kit di mantenimento ingranaggi trasmissione P/N 25566-06.



**B. KIT DI UPGRADE TENDICATENA DISTRIBUZIONE IDRAULICO E POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE**

**C. CUSCINETTI PER CAMMA INTERNI SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI**

I cuscinetti per camma interni ad alte prestazioni sono un aggiornamento intelligente per l'installazione di camme dall'alzata più rande in una motocicletta da corsa. Questi cuscinetti offrono una maggiore capacità di carico e prolungano la vita del motore in condizioni di corsa estreme. Il kit comprende i due cuscinetti richiesti per completare un motore Twin Cam.

**24017-10**
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

**24018-10**
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.



**Nuovo rotore per pompa** **Rotore per pompa originale**

**CONFRONTO POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA**



**C. CUSCINETTI PER CAMMA INTERNI SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI**

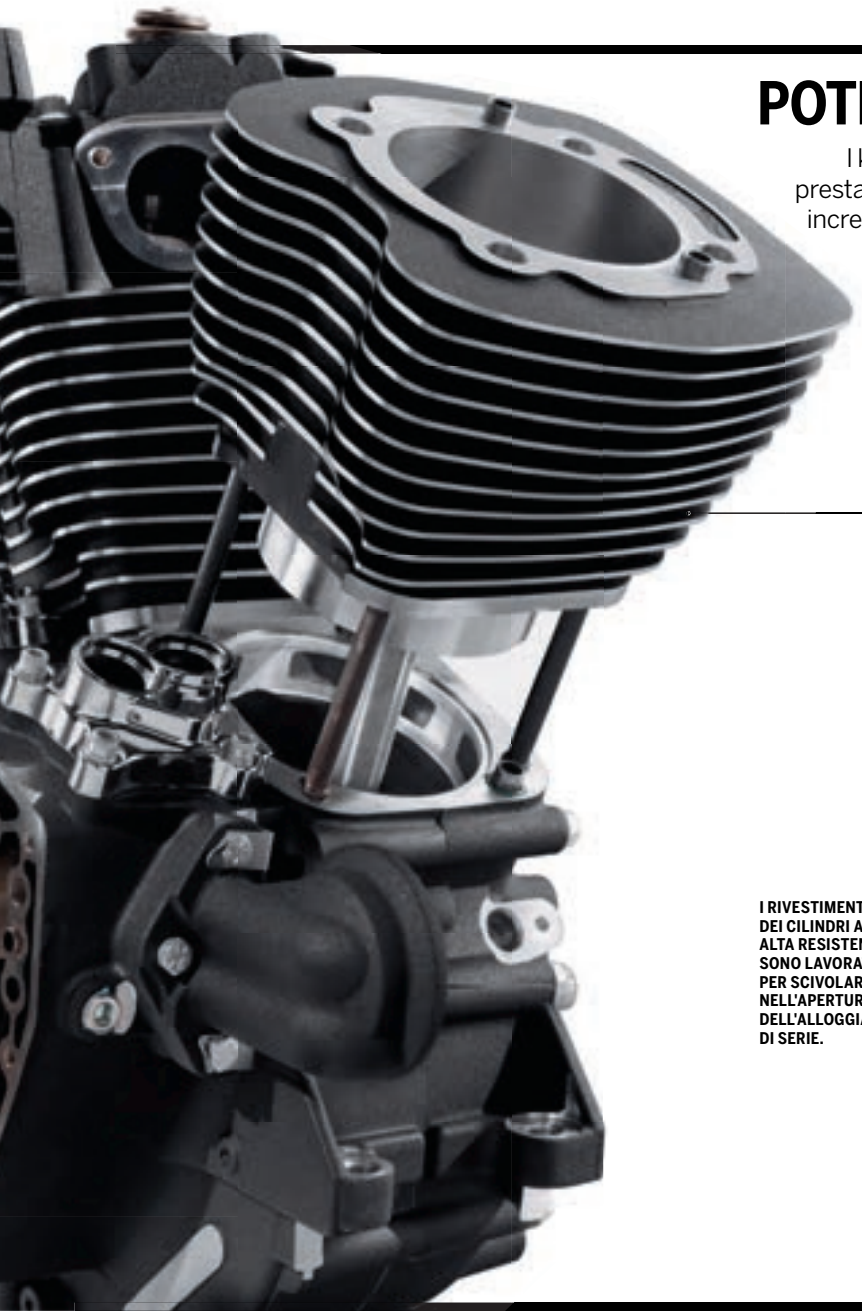
*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# POTENZIAMENTI STAGE III E IV

I kit Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale, e progettate garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta, inclusi cilindri maggiorati, pistoni a elevata compressione, camme ad alte prestazioni e filtri aria a portata maggiorata.



**BOLT-ON TWIN CAM 110™ BIG BORE KIT STAGE**

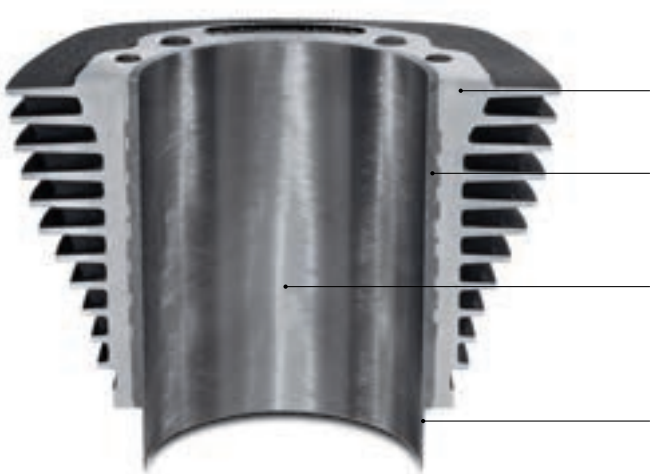


**I RIVESTIMENTI DEI CILINDRI AD ALTA RESISTENZA SONO LAVORATI PER SCIVOLARE NELL'APERTURA DELL'ALLOGGIAMENTO DI SERIE.**

## CARATTERISTICHE

### CILINDRI AVVITABILI BIG BORE

In passato, l'unico modo per aumentare l'alesaggio del motore Twin Cam V-Twin da 103 o 110 pollici cubici era demolire il motore ed eseguire un nuovo alesaggio del carter per permettere di alloggiare perni di cilindri con alesaggio maggiore. Si trattava di un processo che richiedeva molto lavoro, ed era davvero costoso. Il team Screamin' Eagle ha progettato un pacchetto cilindro e pistone Big Bore da 4" che aumenta l'alesaggio interno da 3-7/8" a 4", senza aumentare il diametro esterno del perno del cilindro. Il cilindro si inserisce nella camicia esistente senza modifiche.



**IN LEGA DI ALLUMINIO CILINDRO**

**INCORPORATO IN POSIZIONE ALTA TENUTA RIVESTIMENTO IN ACCIAIO**

**IL RIVESTIMENTO IN ACCIAIO PRESENTA UNA RESISTENZA ALLA TRAZIONE DI 120,000 PSI - 3 VOLTE MAGGIORE RISPETTO AI MANICOTTI IN GHISA**

**PERNI LAVORATI**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 380 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage III Twin Cam

**STAGE III**

**KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM AD ALTA COMPRESSIONE CON CAMME - DA 103CI A 103CI**

Dai alla tua motocicletta Touring la spinta di cui ha bisogno per superare un minaccioso veicolo ricreativo su una lunga salita. Questo kit omologato per l'uso stradale Stage III "tutto incluso" comprende i componenti abbinati al sistema necessari a costruire un motore Twin Cam ad elevate prestazioni con una coppia e l'erogazione di potenza adatte all'uso quotidiano. Ideato per l'uso con testate di serie, questo kit produce una coppia elevata a bassi regimi mantenendo la garanzia prevista. Questo motore Street Performance può produrre 88 hp e una coppia di 100 libbre-piedi con le testate di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Pistoni e ghiere 10.5:1 ad alta compressione forgiati
Camme SE-585
Molla valvole per elevate prestazioni
Aste di spinta Perfect-Fit
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.

**92500028***

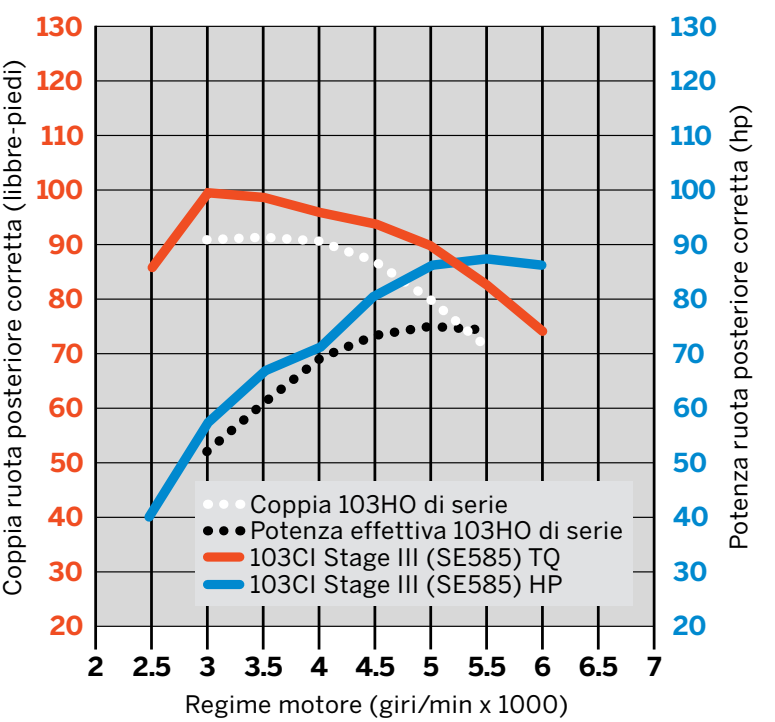
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike o dotati di motori Twin Cooled™. Richiede l'acquisto separato della guarnizione esterna del carter trasmissione primaria. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. Può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

**AVVISO:** Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.



**Confronto tra Twin Cam 103HO di serie e i kit ad alta compressione 103CI con camme e marmitte Street Cannon**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

STAGE III

# SCREAMIN' EAGLE® 381

Aggiornamento Stage III Twin Cam



**KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE III - DA 103CI A 110CI**

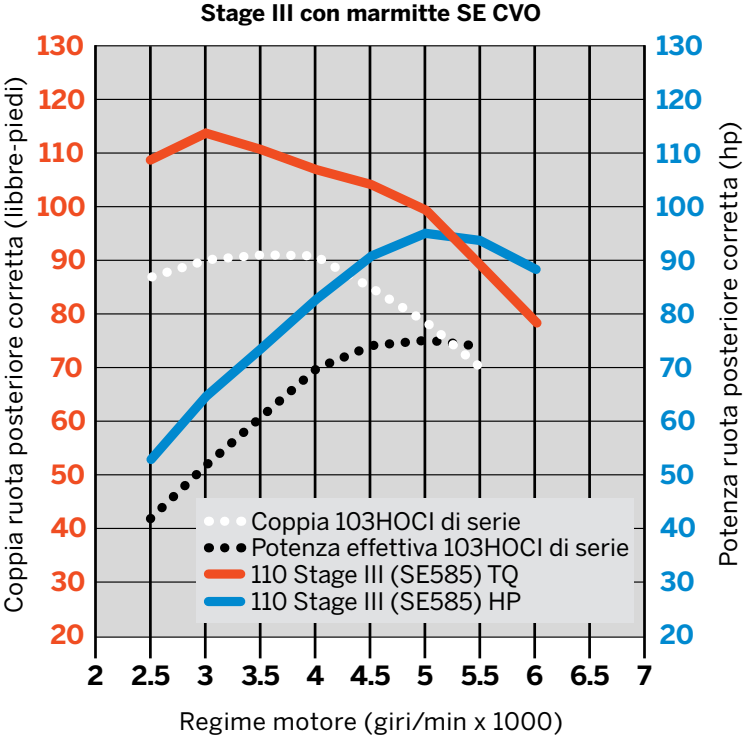
Costruisci un Twin Cam veloce e affidabile da 110 pollici cubici senza dover rimuovere il motore dal telaio. Questo Kit Stage III Street Performance combina i cilindri a fori grandi Screamin' Eagle, i pistoni ad alta compressione e le camme Performance e i componenti della distribuzione con le testate di serie per un miglioramento conveniente di coppia e prestazioni. Gli esclusivi cilindri da 4,0" bolt-on sono progettati con perni dalle pareti sottili ad alta resistenza che scivolano nel basamento del motore senza alcuna ulteriore lavorazione. I pistoni da 4" dalla sommità piatta si abbinano alle testate di serie per produrre un rapporto di compressione 10,2:1 che aumenta le prestazioni (10,4:1 sui modelli Twin-Cooled™), mentre la camma ad alzata elevata SE-585 produce un aumento della coppia per l'intera gamma di giri. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 10.2:1 forgiati
Camme SE-585
Molla valvole per elevate prestazioni
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.

**92500035*** Rifiniture nere.
Per modelli Softail® 16-'17 e Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 o modelli con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri di largo diametro. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. I modelli Twin-Cooled richiedono l'acquisto separato di guarnizioni per testate specifiche per il modello. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

**Twin Cam 103HO di serie e da 103 a 110CI Stage III con marmitte SE CVO**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage III Twin Cam

**STAGE III**

**KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM CONVERSIONE CON CAMME - DA 96CI A 103CI**

Il kit Stage II Big Bore comprende i componenti necessari per aumentare la potenza dei modelli dotati di sistema EFI. Il kit aumenta la cilindrata dei modelli dotati di Twin Cam portandola da 96 poll. cubi (1584 cc) a 103 poll. cubi (1690 cc). Conformità EPA in 50 stati statunitensi. I kit per la California sono omologati per l'uso stradale sui veicoli ad emissione controllata se utilizzati con le marmitte di serie.

Il kit comprende:
Cilindri Big Bore
Pistoni con sommità piatta Big Bore e ghiere
Camme SE-255
Kit filtro dell'aria a portata maggiorata con staffa di supporto monoblocco
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.

**27543-08*** Rifiniture nere.
Per modelli Softail® '10-'11 dotati di motore Twin Cam 96™. Anche per modelli Softail '08-'09 californiani. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

**27557-08*** Rifiniture nere.
Per modelli Touring '10-'11 dotati di motore Twin Cam 96. Anche per modelli Touring '08-'09 per la California. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono l'acquisto separato del collettore e delle marmitte 2-in-2. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

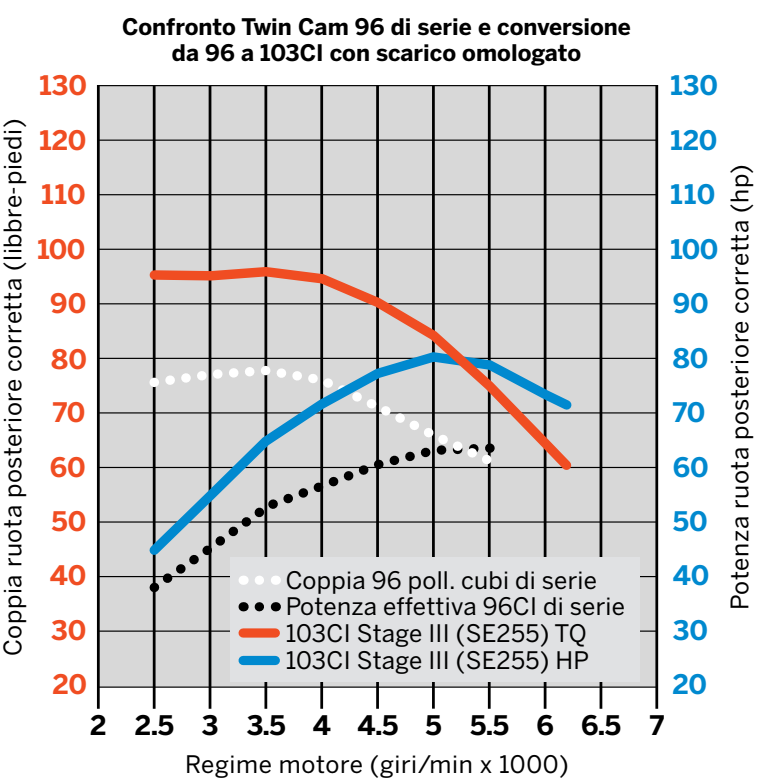
**27564-09A*** Rifiniture nere.
Per modelli Touring '09, per 49 stati. Il kit comprende il tubo di scarico con catalizzatore. Non compatibile con modelli Trike. Non omologato in California. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.



**AVVISO:** Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

**AVVISO:** L'installazione di un kit Performance per la California sui modelli di motociclette omologate per 49 stati, o di un kit Performance omologato per 49 stati su una motocicletta per la California, invalida la garanzia del fabbricante dato che la configurazione così ottenuta non è omologata per l'uso stradale.

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**STAGE III**

# SCREAMIN' EAGLE® 383

Aggiornamento Stage III Twin Cam



**KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM - DA 96CI A 103CI**

Questo kit Big Bore permette di aumentare la cilindrata dei modelli dotati di motore Twin Cam 96™ portandola da 96 poll. cubi (1584 cc) a 103 poll. cubi (1690 cc). È inclusa una molla frizione ad alte prestazioni che fornisce la maggiore capacità della frizione richiesta dalla coppia aggiuntiva. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Big Bore
Pistoni con sommità piatta Big Bore e ghiere
Filtro dell'aria a portata maggiorata con staffa di supporto monoblocco
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.

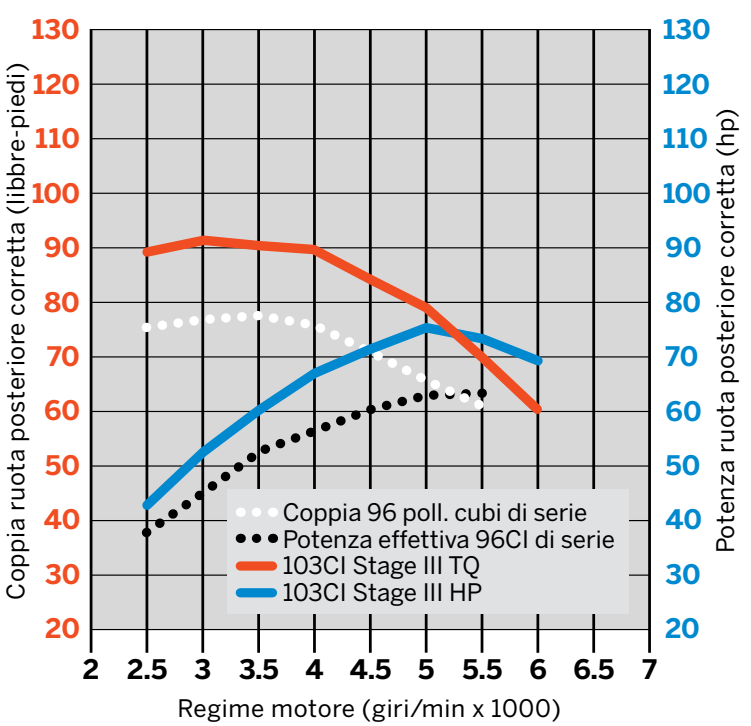
**29903-07A*** Rifiniture nere.
Per tutti i modelli '07 dotati di Twin Cam e Softail® '08-'11 dotati di motore Twin Cam 96. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

**27539-08A*** Nero con parti in risalto (non illustrato).
Per tutti i modelli Touring '08-'11 in poi dotati di motore Twin Cam 96. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

**AVVISO:** Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

**Twin Cam 96 di serie e conversione da 96 a 103CI**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 384 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

**STAGE IV**

**KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM TIRE SHREDDER - DA 103CI A 110CI**

Questo kit completo offre un pacchetto di componenti abbinati che permettono di ottenere le massime prestazioni dal Twin Cam 110CI senza invalidare la garanzia di fabbrica. Gli esclusivi cilindri Screamin' Eagle a foro grande da 4,0" sono progettati per scivolare verso gli alloggiamenti del motore senza dover lavorare o modificare gli alloggiamenti, in modo che il motore possa rimanere nel telaio durante la costruzione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere 10.2:1 ad alta compressione forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Iniettori di carburante a portata maggiorata (5,3 g/s)
Testate Screamin' Eagle con uscite CNC
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.

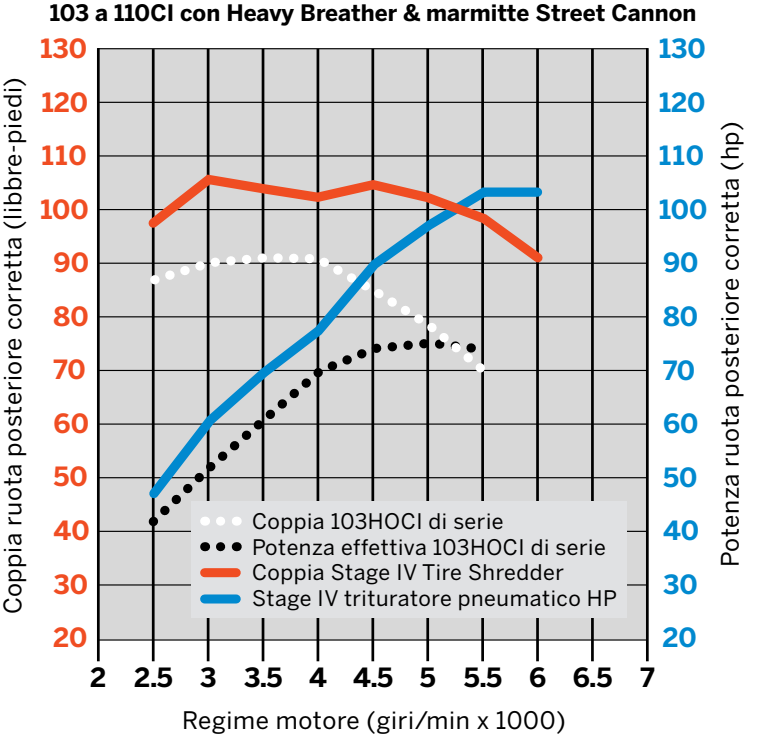
**92500038***

Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike, CVO™ 110 o con basamenti rettificati per ospitare cilindri di largo diametro. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria opzionale da 58 mm e del kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.



**Confronto Twin Cam 103HO di serie e kit trituratore pneumatico 103 a 110CI con Heavy Breather & marmitte Street Cannon**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 385

Aggiornamento Twin Cam Stage IV



**KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM - DA 103CI A 110CI**

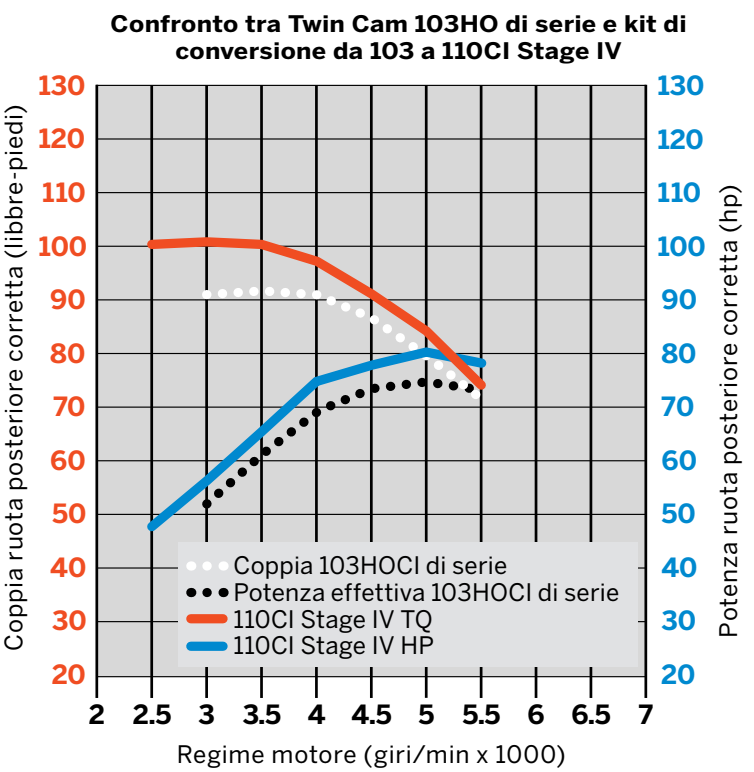
Potenzia la tua motocicletta Twin Cam con una cilindrata di 110 pollici cubici dei modelli CVO™ Screamin' Eagle senza modifiche costose o senza rimuovere il motore dal telaio. Questo kit da strada combina le camme collaudate SE-255 e le testate del modello CVO con l'esclusivo Screamin' Eagle bolt-on 4,0" i cilindri e i pistoni con sistema integrato per offrire ogni giorno performance affidabili e elevati di coppia. Le testate dotate di sistema con rilascio automatico della compressione e i pistoni forgiati dalla sommità piatta si combinano per sviluppare un rapporto di compressione 9,3:1 per un facile avviamento, mentre le punterie Screamin' Eagle assicurano un funzionamento affidabile e silenzioso della distribuzione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 9.3:1 forgiati
Testate CVO 110
Camme SE-255
Punterie a capacità elevata
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.
Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06.

**92500031*** Rifiniture nere.
Per modelli Touring '10-'16 (esclusi modelli '14-'16 con motori Twin-Cooled™). Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro aria a flusso elevato Screamin' Eagle. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono l'acquisto separato del kit del collettore 2 in 2 e delle marmitte. I modelli Touring '11-'16 richiedono l'installazione delle marmitte CVO P/N 64768-09A e 64769-09A o il kit marmitta FatShotz P/N 80847-10 (venduto separatamente). I modelli Touring '10-'11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-08. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

**92500032*** Rifiniture nere.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU '14-'16 con motori Twin-Cooled. Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro aria a flusso elevato Screamin' Eagle. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

**92500033*** Rifiniture nere.
Per modelli equipaggiati '11-'17 Dyna® FXD, FXDB e FXDC con Scarico Shorty Dual . L'installazione richiede l'acquisto separato della marmitta P/N 64895-09 (q.tà 2). Anche per modelli FXDF '10-'17 e FXDWG in 50 stati. I modelli FXDF e FXDWG richiedono l'acquisto separato delle Marmitte P/N 65884-09 e 65886-09. Tutti i modelli Dyna richiedono l'acquisto separato del filtro dell'aria a flusso maggiorato Screamin' Eagle. I modelli Dyna '10-'11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-06. Non adatto a modelli con alloggiamento motore lavorato per accettare cilindri maggiorati. Anche per modelli 50-state '11-'17 Softail® (esclusi i modelli FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 o i modelli con scatole motore che sono stati lavorati per accettare cilindri di grandi dimensioni). Richiede l'acquisto separato del filtro aria a flusso elevato Screamin' Eagle. I modelli Softail '11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-11. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.
I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).




Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 386 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

**STAGE IV**

**KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE IV - DA 103CI A 103CI**

Il kit Street Performance fornisce la massima potenza per un kit 103 omologato per uso su strada che conserva la garanzia di fabbrica. Il kit Street Performance raffreddato ad aria produce 96 CV e 105 piedi-libbre di coppia. La versione Twin-Cooled™ produce 93 CV e 100 piedi-libbre di coppia. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

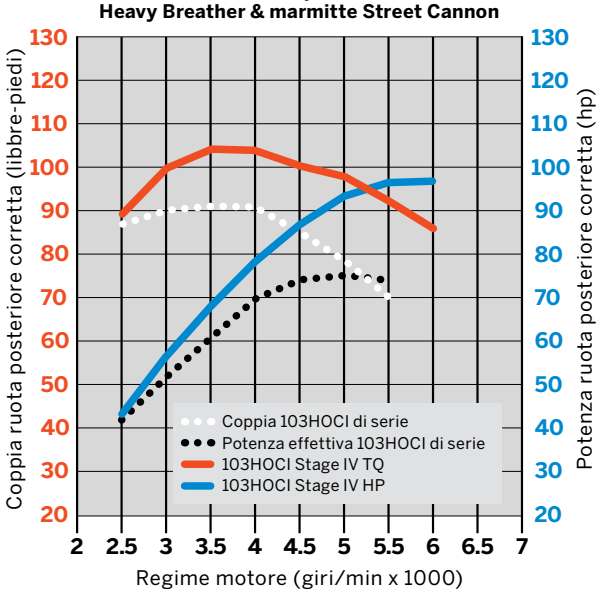
Il kit comprende:
Pistoni e ghiere 10.5:1 ad alta compressione forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Testate Screamin' Eagle con uscite CNC
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso.

**92500011*** Rifiniture nere.
Per modelli Softail® '16-'17 (esclusi FLSS, FLSTFBS e FXSE) e Touring '10-'16 (esclusi i modelli '14-'16 con motori Twin-Cooled) dotati di un motore Twin Cam 103™. Per modelli Touring '10-'11 di 49 stati, dotati di motore Twin Cam 96™ con l'acquisto separato del kit cilindri Big Bore 3-7/8" Screamin' Eagle. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono lo scarico doppio. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

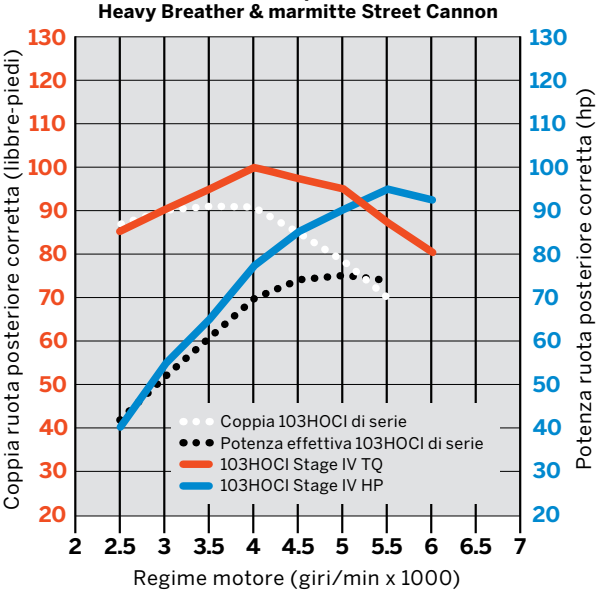


Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

**Confronto Twin Cam 103HO di serie raffreddato ad aria e kit trituratore pneumatico 103CI con Heavy Breather & marmitte Street Cannon**




**Confronto Twin Cam 103HO di serie Twin-Cooled e kit trituratore pneumatico 103CI con Heavy Breather & marmitte Street Cannon**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 387

Aggiornamento Twin Cam Stage IV



**KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM BOLT ON DA 110CI A 117CI**

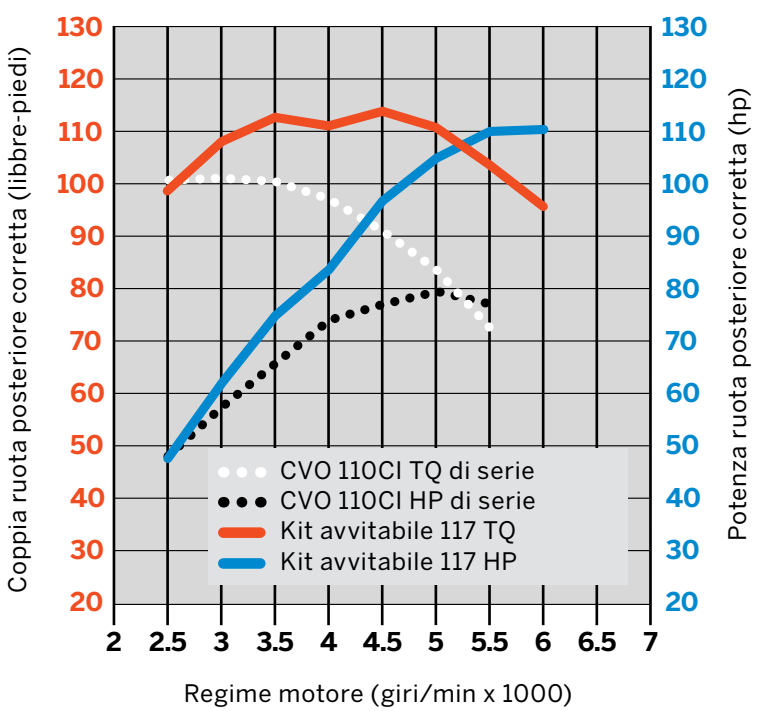
Trasforma il tuo modello da 110 pollici cubi di serie in una motocicletta per lunghi viaggi Twin Cam da 117 pollici cubi veloce e affidabile senza dover rimuovere il motore dal telaio. Questo kit Street Performance combina i pistoni e i cilindri forgiati Big Bore Screamin' Eagle abbinati al sistema e le camme ad alte prestazioni e i componenti della distribuzione con le testate di serie per un risparmio di coppia e prestazioni. Gli esclusivi cilindri a innesto rapido da 4,125" sono stati progettati con raccordi a pareti sottili ad elevata resistenza che scivolano nel basamento da 110 pollici cubi senza alcuna lavorazione aggiuntiva. I pistoni a testa piatta da 4,125" si abbinano alle testate di serie per produrre un rapporto di compressione 9,9:1 che migliora le prestazioni, mentre la camma SE-259E ad alzata elevata produce una spinta di coppia a tutti i regimi. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 9.9:1 forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Iniettori di carburante a portata maggiorata (5,3 g/s)
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Kit cuscinetti interni alberi a camme Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore.

Per '14-'17 CVO™ 110CI Softail® e modelli CVO Touring '14-'16. Anche per modelli FLSS, FLSTFBS e FXDLS 110CI '16-'17. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria opzionale da 58 mm e del kit di mantenimento camma P/N 25566-06 (esclusi i modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance). I modelli con filtro dell'aria Ventilator richiedono l'acquisto separato della staffa di supporto del filtro dell'aria da 58 mm P/N 29400038. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli FXDLS '16-'17 e tutti i modello '17 richiedono la ricalibrazione con il Pro Street Tuner* Screamin' Eagle (venduto separatamente).

| | |
|---|---|
| **92500055*** | Finitura granito. |
| **92500054*** | Finitura nera. |

**Twin Cam CVO 110CI di serie e Stage IV da 110 a 117CI con filtro dell'aria Ventilator e marmitte SE CVO**




Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

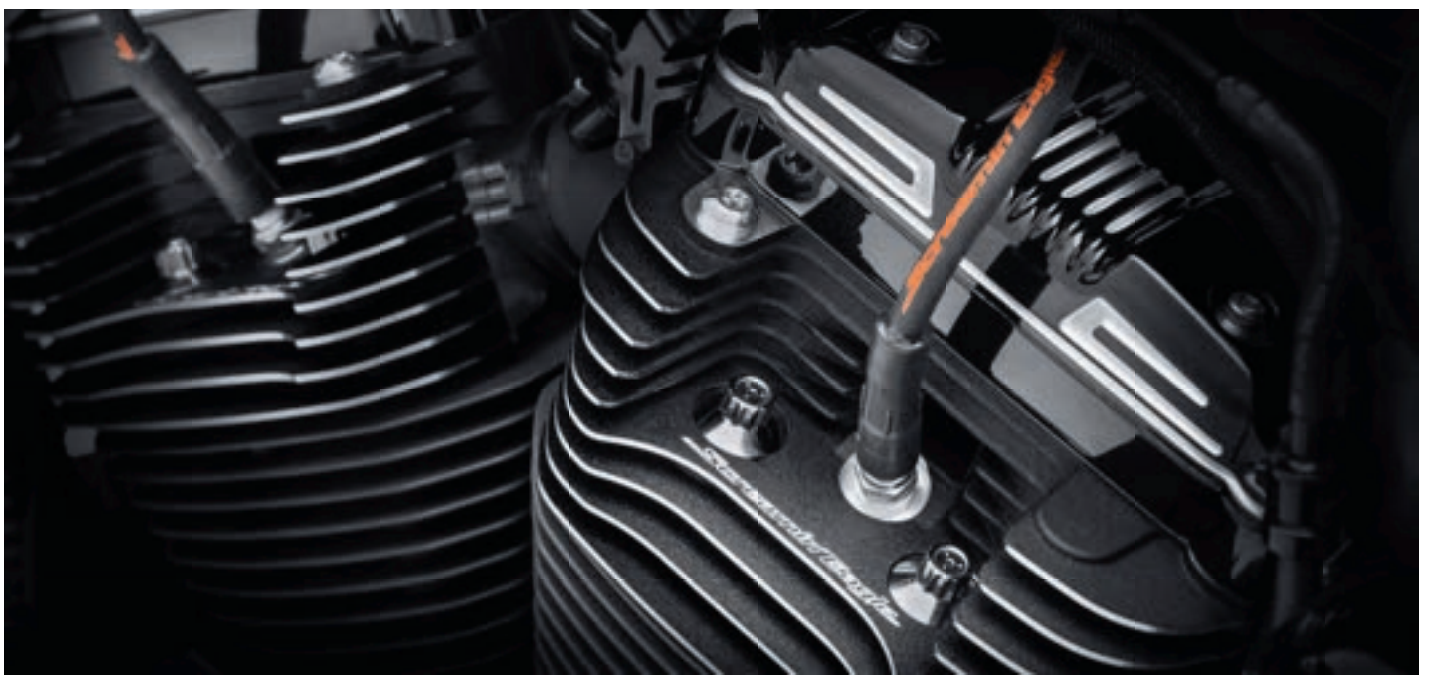
*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# MOTOPROPULSORE SPORTSTER®

Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta.



## STAGE I

### ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria ad alto flusso e marmitte abbinate al sistema slip-on offrono potenza e miglioramenti di coppia che si possono percepire durante l'intervallo RPM, e servono come componenti base per tutti gli upgrade di performance. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

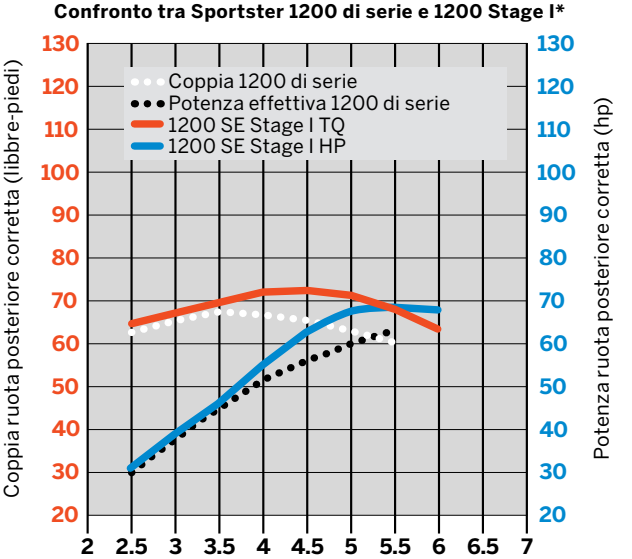
**L'upgrade Stage I** può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.



*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage I***




Regime motore (giri/min x 1000)

*** Stage II con XL1200 '14-'22 con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

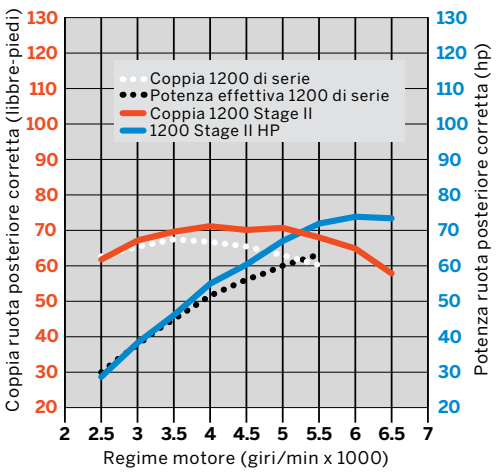
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## STAGE II

### STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. La camma per incrementare la potenza è destinata a dare il massimo alle alte velocità. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

**Confronto tra Sportster® 1200 di serie e 1200 Stage II***




*** Stage II con XL1200 '14-'22 con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**



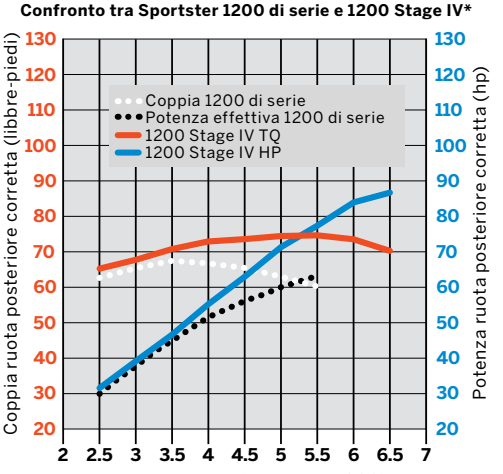
**L'upgrade Stage II** richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

## STAGE IV

### STAGE I + CAMME, PISTONI, TESTATE DEL CILINDRO E CORPO FARFALLATO

Aggiungendo pistoni ad alta compressione, testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si ottiene il massimo incremento delle prestazioni. L'ampio diametro del corpo della valvola a farfalla e il collettore di aspirazione con aperture corrispondenti forniscono maggiori volumi di carburante e aria al motore, i passaggi lisci e le valvole più grandi alimentano la miscela nel motore, mentre i pistoni ad alta compressione comprimono aria/carburante in un vapore più volatile. All'accensione, il risultato è un maggiore aumento della potenza. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

**Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage IV***




***1200 Stage IV con A/C a portata maggiorata e marmitte Cannon Street**



**L'upgrade Stage IV** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 390 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

**A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE**

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento filtrante a vista rivolto in avanti, catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di un gomito lucidato e di filtro in vista, questo sistema di filtraggio dell'aria davvero unico offre prestazioni superiori e una portata d'aria maggiore rispetto al filtro di serie o a quelli a portata maggiorata Screamin' Eagle. Il filtro, lavabile e ricaricabile, è dotato di coperchio terminale cromato brillante, decorato con il logo Screamin' Eagle inciso al laser. Il tubo di aspirazione e la staffa di supporto sono realizzati in alluminio leggero pressofuso e quindi lucidati e cromati o verniciati di nero per una finitura brillante. La staffa di supporto presenta sfiati integrali e tappo sfiato sigillato. Il kit comprende una calza impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli XL '08-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**29080-09A** Nero lucido.

Per modelli XL1200 '14-'22 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle a portata maggiorata da 58 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

**29400228A** Cromato.

**29400227A** Nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

**B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA**

Rivesti il filtro aria Heavy Breather con una copertura totale. Realizzato in alluminio forgiato e lucidato, sottoposto a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico, questo accessorio per il filtro in due pezzi è semplice da installare e aggiunge uno splendido look custom. Il copri filtro è disponibile con cromatura a specchio o finitura nera lucida a intaglio, per intonarsi al tuo look custom. Il kit comprende la calza impermeabile.

Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle su Twin-Cam e XL. (Tranne Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

**29400061A** Nero lucido a intaglio - Logo laterale.

**28739-10A** Nero lucido a intaglio - Logo terminale.

**28740-10A** Cromato - Logo terminale.



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - CROMATO**



**A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - NERO LUCIDO**



**B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO - LOGO LATERALE**



**B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, CROMATO**



**B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - COLLEZIONE RAIL**



**D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, CROMATO**



**D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, NERO LUCIDO A INTAGLIO**

# SCREAMIN' EAGLE® 391

Aggiornamento Sportster® Stage I

**C. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE - COLLEZIONE RAIL**

Il look è audace e le prestazioni entusiasmanti. Questo filtro dell'aria ispirato al mondo delle corse è progettato per scorrere lungo il perimetro e la superficie del filtro dell'aria fornendo ampi volumi di flussi d'aria senza limiti al motore. La piastra dalla superficie slanciata presenta una ricca finitura nera con fasci longitudinali lavorati per esporre l'alluminio incandescente sottostante. Il kit comprende l'inserto decorativo per filtro aria, la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante a portata maggiorata lavabile, la custodia impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**29400232A**

Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE EXTREME RICAVATO DAL PIENO**

Lo stile vigoroso di questo impianto di aspirazione è di grande effetto tanto quanto la lunga striscia di gomma bruciata che hai appena lasciato sull'asfalto. Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **29400128** | Chisel - Cromato. |
| **29400127** | Chisel - Nero lucido a intaglio. |

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 392 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® A PORTATA MAGGIORATA OVALE**

Il kit per filtro dell'aria XL a portata maggiorata offre un maggiore flusso d'aria per massimizzare la potenza del modello Sportster® a iniezione. Il kit completo presenta una staffa di supporto del filtro dell'aria composita, un adattatore per copri filtro dell'aria, un elemento filtrante a portata maggiorata in materiale sintetico che non richiede lubrificazione e un sistema di sfiato che convoglia i gas e l'olio in eccesso direttamente verso l'aspirazione. Il kit comprende anche la copertura decorativa e la bulloneria completa. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**29782-07**
Per modelli XL '07-'22 dotati di corpo farfallato e coprifiltro dell'aria ovale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.





**A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA OVALE**

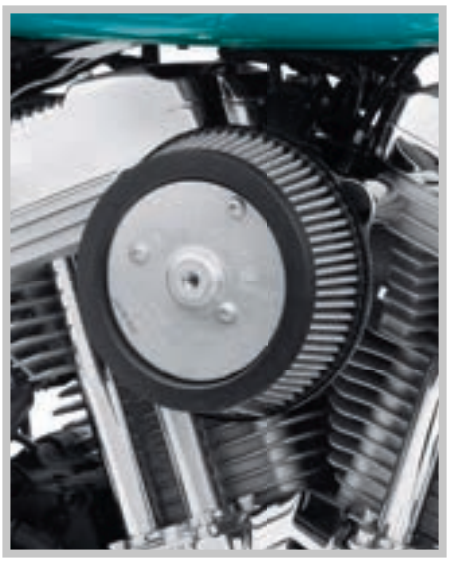
**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA ROTONDO**

Il kit per filtro dell'aria XL a portata maggiorata offre un maggiore flusso d'aria per massimizzare la potenza del modello Sportster a iniezione. Disponibile con staffa di supporto cromata brillante o nera lucida, questo filtro dell'aria di forma rotonda, trasforma l'aspetto della tua moto Evolution™, e ti consente di sostituire il coprifiltro ovale dell'aria di serie con i coperchi rotondi opzionali di tua scelta. O scegli di sfoggiare i tuoi aumenti di performance con il look a componenti scoperti, rifinito con Inserto decorativo per Filtro d'Aria Custom da una delle collezioni decorative Harley-Davidson®. Il kit comprende la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante a portata maggiorata lavabile, e tutta la bulloneria necessaria. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli XL '07-'22 dotati di corpo farfallato di serie e coprifiltro dell'aria rotondo o finitura del filtro dell'aria rotonda. Una corretta installazione con il coprifiltro dell'aria rotondo richiede l'acquisto separato della guarnizione per filtro dell'aria P/N 25700127. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**29000019A** Cromato.

**29000009A** Nero.





**B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA ROTONDO**

**C. CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE**

Aggiungi un look "aperto" al filtro aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il kit è semplice da installare e consente di sostituire il copri filtro aria di serie con uno degli inserti custom delle collezioni di accessori H-D® Decorative. Il kit comprende un coperchio traspirante a rete con classico logo Bar & Shield® che si estende lungo il filtro per massimizzare il flusso d'aria, proteggendo dalla pioggia gli elementi esposti. Per le normali cartucce filtro coniche presenti su molti kit Screamin' Eagle Twin Cam Stage.

**28728-10**
Per kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo ad alta portata.





**C. CUSTODIA IMPERMEABILE DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATA LA FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA #1 SKULL)**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON - SCARICO DOPPIO SPORTSTER SHORTY, CROMATO (ILLUSTRATO CON COPERCHI TERMINALI CROMATI E PARACALORE PER SCARICHI BUCKSHOT)**



**D. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON - SCARICO DOPPIO SPORTSTER SHORTY, JET BLACK (ILLUSTRATO CON COPERCHI TERMINALI JET BLACK E PARACALORE PER SCARICHI BUCKSHOT)**

# SCREAMIN' EAGLE® 393

Aggiornamento Sportster® Stage I

**D. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SLIP-ON - SCARICO DOPPIO SPORTSTER® SHORTY**

Queste marmitte da 3,25" a portata maggiorata compatibili su strada sono state messe a punto per fornire un rombo di motore aggressivo e performance migliori, preservando la pace con i tuoi vicini. Disponibile con ricche finiture cromate o ceramiche di colore nero resistenti al calore. Completa il look con una scelta di coperchi di chiusura da 3,25" e scudi Marmitta Screamin' Eagle (venduti separatamente).

Per modelli XL '14-'22. L'installazione richiede l'acquisto separato di tappi da 3,25'' e di morsetti per marmitta P/N 65900012 (Qtà 2). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

**64900208A** Cromato.

**64900209A** Jet Black.

Per modelli XL1200 '17-'20. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECM. Le marmitte includono tappi con taglio inferiore in tinta. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 ((Qtà 2).

**64900477††** Cromato.

**64900476††** Jet Black.

†† Ⓔ

NOTA: dato il maggior diametro di queste marmitte, può essere necessario riallineare leggermente i tubi del collettore. Si consiglia di sostituire le guarnizioni delle luci di scarico, P/N 65324-83A (di serie) o P/N 17048-98 (Performance), per evitare la tendenza dei tubi del collettore a ritornare nella posizione originale quando sono riserrati.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 394 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

**A. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"**

Questi tappi semplici da installare consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le tue marmitte Screamin' Eagle® da 3,25". Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli XL '14-'22 e Softail® '07-'17 dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon da 3,25".

| | |
|---|---|
| **65100048A** | Nero satinato Anodizzato. |
| **65100044** | Cromato - Taglio superiore/inferiore/esterno. |
| **65100063** | Jet Black - Taglio superiore/inferiore/esterno. |

**B. TUBI COLLETTORE JET BLACK**

Nascondi il blu. Questi tubi del collettore simili agli originali, sono realizzati con una finitura speciale in nero lucido composta da un rivestimento resistente al calore e conferiscono un aspetto straordinario ai para calore del sistema di scarico Buckshot cromati o neri. I tubi del collettore neri che si intravedono attraverso i fori dei para calore Buckshot, conferiscono un aspetto minaccioso e nascondono le aree della marmitta che recano la tipica colorazione causata dal calore dei tubi di scarico. Facile da montare sfruttando la bulloneria originale, il kit comprende i tubi del collettore anteriore e posteriore.

**65600155**
Per i modelli XL '14-'22. Non per modelli internazionali.

**C. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - NERO SATINATO**

Sagomato per rispecchiare la barra verso i tappi della marmitta, questo set di Para Calori Marmitte di nero satinato è il completamento perfetto per il tuo sistema di scarico "da urlo". Il paracalore posteriore presenta un'elegante scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria nera necessaria.

**65400405** Nero satinato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

**D. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATI**

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. La protezione posteriore smussata presenta la scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

**65400464** Cromato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.



**A. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"**
**(ILLUSTRATO NERO SATINATO ANODIZZATO)**




**A. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"**



**B. TUBI COLLETTORE JET BLACK**



**C. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - NERO SATINATO**



**D. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE - CROMATO**

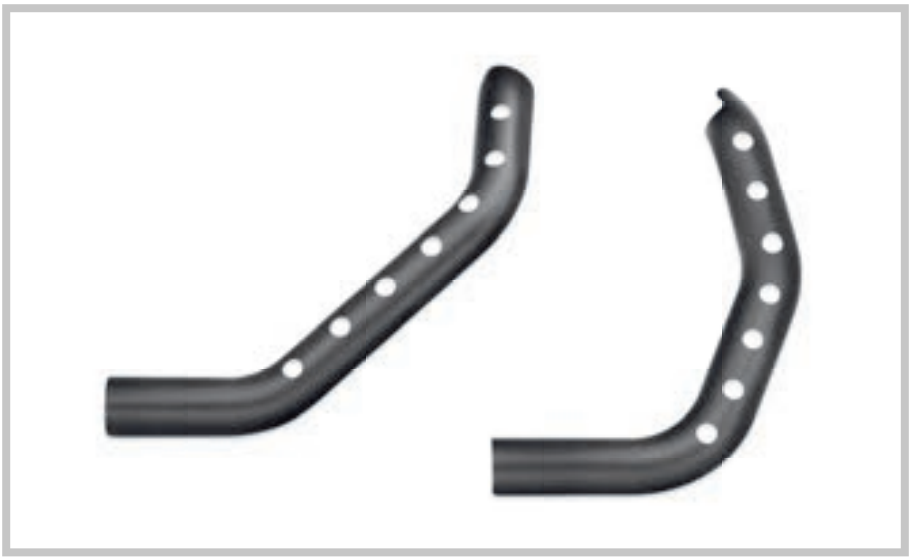
*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE® 395

Aggiornamento Sportster® Stage I



**E. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT - JET BLACK (ILLUSTRATO 65400137A)**



**E. KIT PARACALORE PER SCARICHI BUCKSHOT - JET BLACK**



**F. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE**

**E. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT**

Questi paracalore custom presentano un design "Buckshot" che rende visibile il tubo di scarico per un look essenziale e ribelle. Disponibili in tutta una serie di finiture, questi para calore del sistema di scarico offrono l'abbinamento perfetto per le marmitte di serie o Screamin' Eagle® per ottenere un look omogeneo lungo l'intero profilo della motocicletta. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

**65400137A** Jet Black.
Per i modelli XL '14-'22.

**F. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE**

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. Il paracalore posteriore presente una scritta Screamin' Eagle stampata in rilievo. Disponibile cromato e jet black. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

**65400078** Jet Black.
Per modelli XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG dal '10 in poi) e Softail® '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 396 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage II

**A. KIT CAMME SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE II SE-585 - SPORTSTER®**

Il kit camme "corpo farfallato" ad alzata elevata offre un significativo aumento dei cavalli se abbinato ai componenti di scarico e aspirazione a portata maggiorata, ed è un ottimo abbinamento per chi ama la potenza. Conformità EPA in 50 stati statunitensi. (eccezioni indicate di seguito).

**25400125**

Per modelli XL1200 '14-'22. Richiede l'installazione delle testate Performance P/N 16500074 o 16500347, o l'aggiornamento delle testate di serie con il kit molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli EFI richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli. Non compatibile con i modelli California '22.

**B. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE**

Le punterie Screamin' Eagle sono caratterizzate da aghi di grosse dimensioni nei cuscinetti a rullini per migliorare l'affidabilità quando funzionano con alberi a camme ad alzata elevata, molle delle valvole ad alta pressione e sono usate a regimi elevati. I cuscinetti ad ago sovradimensionati del 25% aumentano il valore nominale del carico dinamico del 20% rispetto alle punterie Twin Cam di serie. Il design esclusivo rende più durevoli le punterie nelle applicazioni per prestazioni elevate. Set di 4.

**18572-13**

Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®, modelli XL e XR '00-'22 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

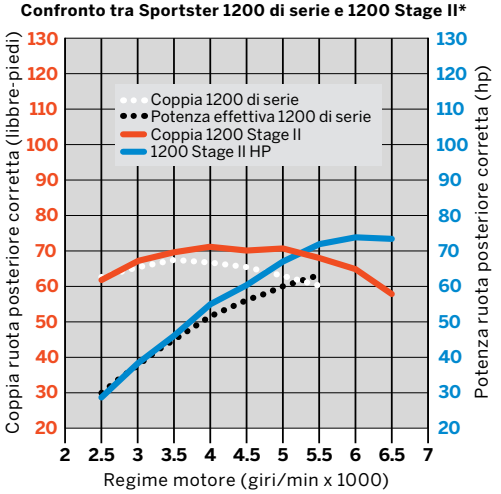
**C. KIT MOLLE VALVOLA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

Questo kit molle valvola Performance ad alveare permetterà di portare il motore Sportster fino a 7000 giri al minuto. Lo speciale cavo ovoidale garantisce migliori prestazioni grazie al design compatto delle molle. La pressione della molla installata è aumentata a 208 lb e permette un sollevamento massimo di 0,590". Il kit comprende molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali.

**18013-03A**

Per modelli XL '04-'22, XR e '05-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli FXDLS, FLSS, FLSTFBS o testate Screamin' Eagle Performance con valvole da 0,3125" di diametro.

**Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage II***




*** Stage II con XL1200 '14-'22 con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**STAGE II**



**A. KIT CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 – SPORTSTER**



**B. PUNTERIE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE**



**C. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 397

Aggiornamento Sportster® Stage IV



**KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® - DA 883CC A 1200CC***

Fai rombare il tuo Iron 883™. Questo kit di conversione completo modificherà la personalità del tuo modello Sportster dotato di 883. Progettato per convertire il motore del modello XL883 alle specifiche della versione XL1200. L'installazione non richiede alcuna lavorazione a macchina degli alloggiamenti. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

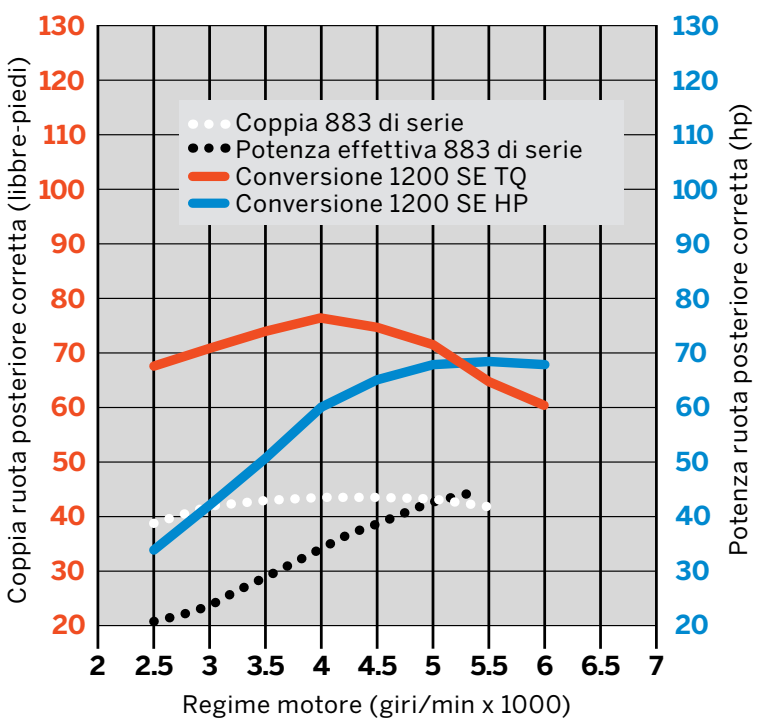
Il kit comprende:
Kit filtro dell'aria a portata maggiorata Sportster
Testate XL1200
Cilindri XL1200
Pistoni e ghiere XL1200
Molla frizione per servizio gravoso
Kit guarnizioni estremità superiore.

**29784-07*** Rifiniture nere.
Per modelli XL883 '07-'22 in 50 stati. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

**30003-10*** Senza rifiniture nere.
Per modelli XL883 '08-'22 in 50 stati. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.

**Confronto tra Sportster 883 di serie e conversione da 883 a 1200***




*** Conversione 883 - 1200 con marmitte Street Cannon**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage IV

**STAGE IV**

**KIT STAGE IV SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® - DA 1200CC A 1200CC**

Massimizza la potenza e la coppia disponibile per il tuo modello Sportster omologato. Questo pacchetto motore completo include tutti i componenti necessari per ottenere una guida ad alte prestazioni, pur mantenendo la garanzia di fabbrica originale. L'installazione non richiede la rimozione della trasmissione dal telaio. Conformità EPA in 50 stati statunitensi. **In attesa di omologazione per i modelli '20-'22. Consulta le informazioni sul prodotto alla pagina www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

Il kit comprende:
Testate con uscite CNC con molle delle valvole Performance
Camme Screamin' Eagle XL SE-585
Pistoni forgiati ad alta compressione 10,5:1 e ghiere
Corpo farfallato da 58 mm e collettore di aspirazione
Kit guarnizioni estremità superiore.

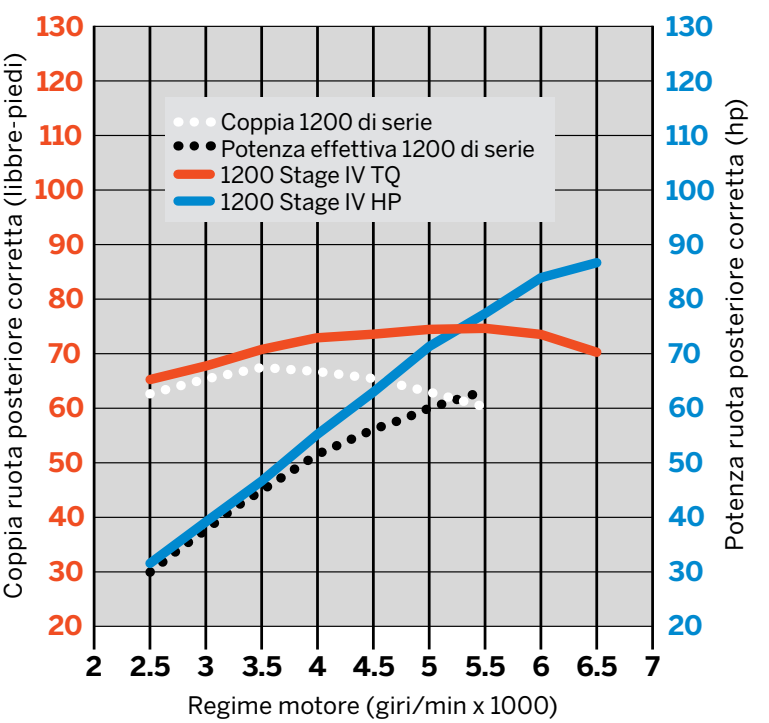
Per modelli XL1200 '14-'22. Richiede l'acquisto separato di un filtro dell'aria da 58 mm opzionale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli dal '21 in poi. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.

| | |
|---|---|
| **92500041*** | Testate con rifiniture nere. |
| **92500042*** | Testate senza rifiniture nere. |

Se installati da una concessionaria autorizzata Harley-Davidson® entro 60 giorni dalla data di acquisto del veicolo, i kit conformi non incidono sulla garanzia limitata del veicolo.



**Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage IV***




*** 1200 Stage IV con A/C 58MM Heavy Breather e Marmitte Street Cannon**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# ACCESSORI MULTI-FIT SCREAMIN' EAGLE®

Per realizzare una trasmissione performance, non trascuriamo le piccole cose. Alla fine, aria buona pulita e una potente scintilla sono essenziali per una potenza massima e per la vita del motore. Coperchi per filtro dell'aria e filtri dell'aria lavabili K&N® sono disponibili per preparare la tua moto con stile, massimizzando il flusso di aria verso il tuo motore, E le candele premium Screamin' Eagle e i cavi manterranno vivo il fuoco.




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 400 SCREAMIN' EAGLE®

Filtri dell'aria

**A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA DI RICAMBIO SCREAMIN' EAGLE® A PORTATA MAGGIORATA K&N®**

I filtri di ricambio K&N® sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

**1. 29400020††** Portata maggiorata - Multi-fit.
Per XL '07-'22, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 e modelli Touring '99-'07 dotati di kit filtro dell'aria a portata maggiorata. Ricambio per P/N 29442-99E.

**2. 29400355††** Portata maggiorata - Multi-fit.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400355 o 29400356.

**3. 29400019** Portata maggiorata - Touring.
Per modelli Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria a portata maggiorata. Ricambio per P/N 29244-08.

**4. 29400247** Portata maggiorata - Motore Wedge Milwaukee-Eight®.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria Wedge High-Flow P/N 29400245 o 29400246.

**5. 29400065** Extreme ricavato dal pieno.
Per modelli XG '15-'20, Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Extreme Agitator and Chisel.

**5. 29400359††** Extreme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400357.

**5. 29400118** Extreme ricavato dal pieno e Rail.
Per modelli XL '07-'22, Dyna '08-'17 e Softail '08-'15 e modelli dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Chisel and Agitator o Collezione Rail.

**6. 29400109** Collezione Burst.
Per modelli '08-'17 Dyna e Softail, modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria Collezione Burst.

**7. 29400022A** Ventilator - Multi-fit.
Per modelli dotati di ventilatore Twin Cam e kit filtro dell'aria Extreme Billet Ventilator Performance. Ricambio per P/N 29670-09.

**8. 29400293** Ventilator - Motore Milwaukee-Eight.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299.

**9. 29424-05B** Heavy Breather - Multi-fit, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

**9. 29702-08B** Heavy Breather - Touring, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

**29400297** Heavy Breather - Touring, nero.
Per modelli FXDLS '16-'17 e modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

**10. 28714-10** Heavy Breather - Compact, cromato.
Per modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Compact Heavy Breather P/N 28716-10A.

**11. 29400141** Heavy Breather Elite, cromato.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle Elite Performance P/N 29400172 e 29400173.

**27300139** Heavy Breather Elite, nero.
Sostituzione filtro dell'aria per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance P/N 29400285.

**12. 29400276** Heavy Breather - Motore Milwaukee-Eight, nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

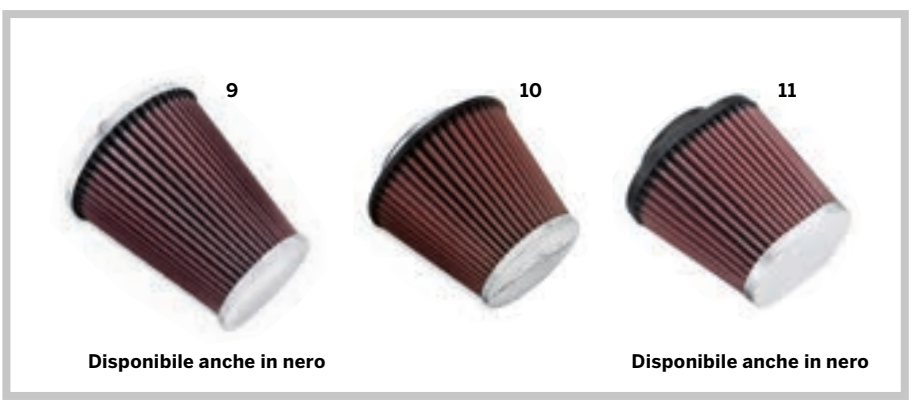
**13. 29400275** Heavy Breather - Motore Milwaukee-Eight, cromato.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA DI RICAMBIO SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N**



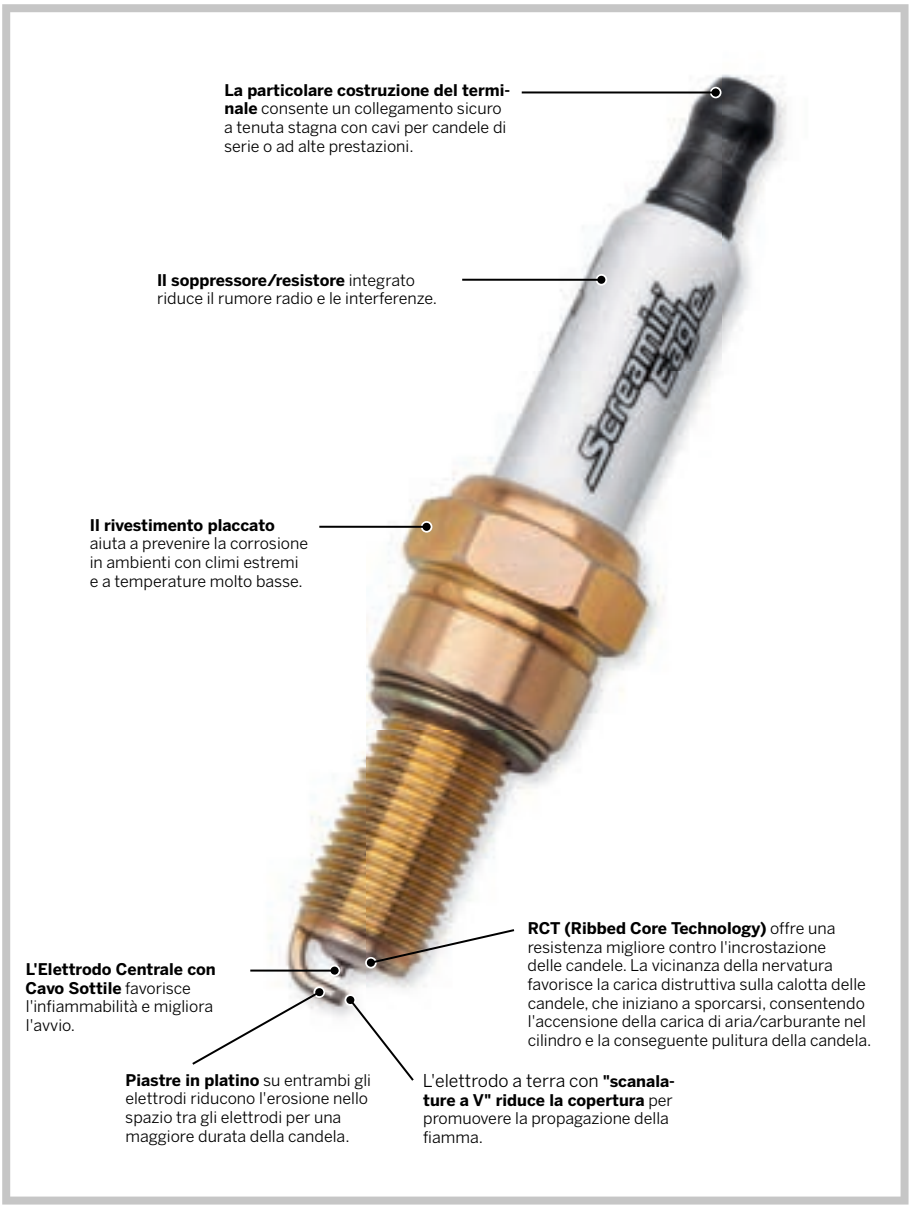

**A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N DI RICAMBIO - HEAVY BREATHER**




**A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N DI RICAMBIO - MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER**

# SCREAMIN' EAGLE® 401

Candele




**B. CANDELA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**



**C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - TAGLIATO A MISURA**

### B. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate da doppio rivestimento in platino, per una superiore resistenza all'erosione e una durata maggiore. L'elettrodo di massa rifilato a "V" riduce la schermatura del fronte di fiamma per favorire la propagazione della fiamma, mentre l'elettrodo centrale a filo sottile migliora gli avviamenti e l'accensione. Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate dalla Tecnologia a "nucleo scanalato" (RCT), che offre un'eccellente resistenza alle incrostazioni; queste candele sono state progettate con filtri anti disturbo simili a quelli delle candele di serie per evitare le interferenze elettriche con radio e apparecchiature CB. Sono ottime per l'impiego agonistico dove serve una miscela di aria/carburante più ricca. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

**Applicazioni di compressione standard**

Progettate per motori modificati, inclusi carburatori ad alte prestazioni, filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico e sistemi di accensione, ma con rapporti di compressione di serie.

**31600106** Applicazioni di compressione standard.
Per modelli Twin Cam dal '99, e modelli Evolution™ Sportster® 883, 1100 e 1200 dal '86 in poi.

**31600085** Applicazioni di compressione standard.
Per modelli XG '15-'20 e modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**Applicazioni ad alta compressione**

Queste candele sono progettate per applicazioni ad alte prestazioni, che comportano modifiche con filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico, testate, componenti di accensione, rapporti di compressione elevati, superiori alle configurazioni originali, o modifiche alle specifiche standard di fabbrica per le competizioni.

**31600105** Applicazioni con elevati rapporti di compressione.
Per modelli Twin Cam dal '99 in poi. Per modelli XL '86-'22, XR ed Evolution 1340 con testate Screamin' Eagle Performance.

### C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - TAGLIATO A MISURA

I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dalla scritta Screamin' Eagle stampata su tutta la lunghezza del cavo.

**32095-98B** Nero.
Multi-Fit - Tagliato a misura Per modelli '86-'03 XL (esclusi XL1200S), '91-'98 Dyna®, modelli '85-'99 Softail® e modelli '80-'84 Touring.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 402 SCREAMIN' EAGLE®

Cavi candele

**A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE®**

I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dalla scritta Screamin' Eagle stampata su tutta la lunghezza del cavo.

Per modelli XG '15-'20.

| | |
|---|---|
| **31600048A** | Nero. |
| **31600051A** | Arancione. |
| **31600054A** | Rosso. |

Per i modelli XL '07-'22.

| | |
|---|---|
| **31901-08A** | Nero. |
| **31902-08A** | Arancione. |

Per modelli XL '04-'06.

| | |
|---|---|
| **31958-04B** | Nero. |
| **31956-04B** | Arancione. |

Per modelli XL '86-'03 (escluso XL1200S).

| | |
|---|---|
| **32092-98B** | Nero. |
| **31963-89B** | Arancione. |

Per modelli '99-'17 Dyna®.

| | |
|---|---|
| **31930-99C** | Nero. |
| **31944-99C** | Arancione. |
| **31937-99C** | Rosso. |

Per modelli '91-'98 Dyna, '85-'99 Softail® e '80-'84 Touring.

| | |
|---|---|
| **32093-98B** | Nero. |
| **31964-89C** | Arancione. |

Per modelli Softail dal '18 in poi.

| | |
|---|---|
| **31600111** | Nero. |
| **31600113** | Arancione. |
| **31600112** | Rosso. |

Per modelli Softail '00-'17 (esclusi modelli FXCW, FXCWC, FXS e FXSB '13-'16).

| | |
|---|---|
| **31907-08A** | Nero. |
| **32360-00C** | Arancione. |
| **32359-00C** | Rosso. |

Per modelli FXCW, FXCWC, FXS e FXSB '08-'16.

| | |
|---|---|
| **31965-08A** | Nero. |
| **31967-08A** | Rosso. |

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

| | |
|---|---|
| **31600108** | Nero. |
| **31600110** | Arancione. |
| **31600109** | Rosso. |

Per modelli '09-'16 Touring e Trike.

| | |
|---|---|
| **32303-08A** | Nero. |
| **32325-08A** | Arancione. |
| **32318-08A** | Rosso. |

Per modelli '99-'08 Touring.

| | |
|---|---|
| **31932-99C** | Nero. |
| **31946-99C** | Arancione. |
| **31939-99C** | Rosso. |



**A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - ROSSO**



**A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - ARANCIONE**



**A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - NERO**



**A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE**

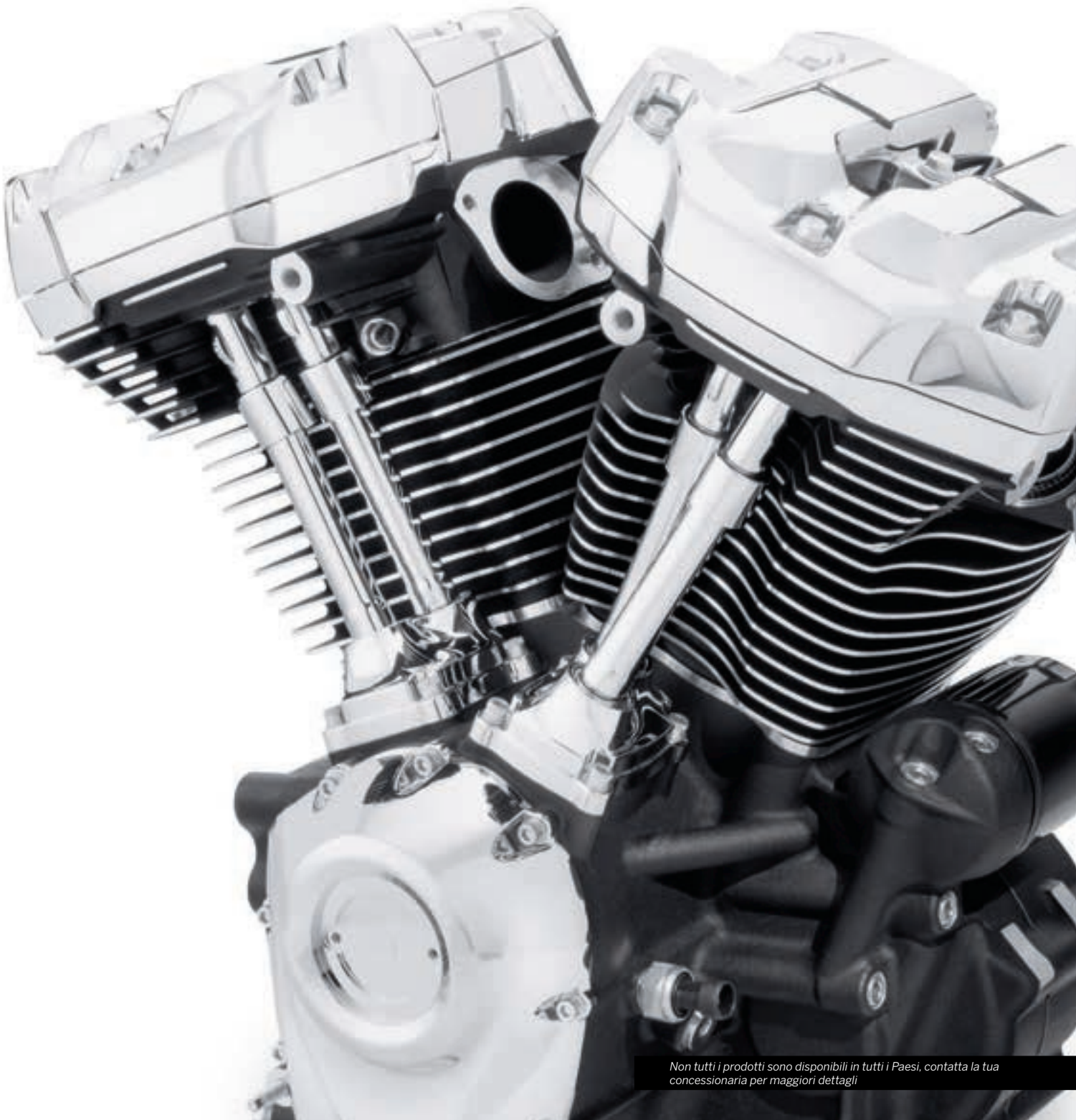
*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

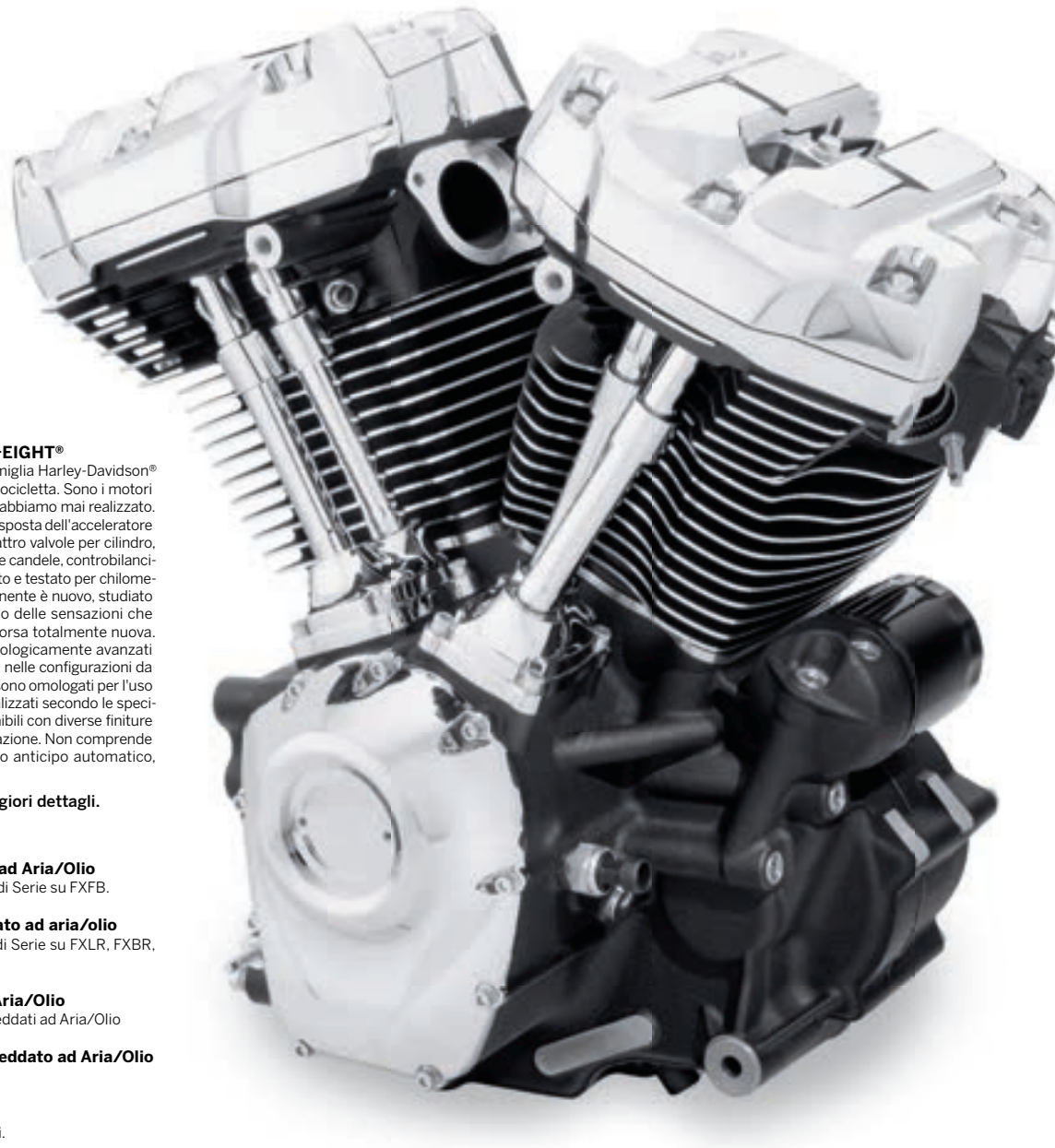
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# COMPONENTI MOTORE PREASSEMBLATO E SISTEMA DI TRAZIONE SCREAMIN' EAGLE®

Fresco di fabbrica, le cassette motore Harley-Davidson® sono la piattaforma ideale per creare la tua corsa di alta performance. E una volta messo anima e cuore nell'ottenere il tipo di potenza e coppia che desideri, ti offriamo tutto ciò che ti serve per trasferire tutta quella potenza direttamente sulla strada.



*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. MOTORI DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT**

**A. MOTORE DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT®**

Il motore Milwaukee-Eight ha portato alla famiglia Harley-Davidson® un modo interamente nuovo di andare in motocicletta. Sono i motori più potenti e dal funzionamento migliore che abbiamo mai realizzato. Più regolari, più forti e più resistenti. Con una risposta dell'acceleratore più frizzante e vera e un suono più pulito. Quattro valvole per cilindro, una camma singola azionata da catena, doppie candele, controbilanciati e montato su supporti in gomma. Sviluppato e testato per chilometri infiniti e milioni di ore. Ogni singolo componente è nuovo, studiato per offrire maggiori prestazioni e il massimo delle sensazioni che puoi desiderare da un motore. Oggi, è una corsa totalmente nuova. E ora, puoi ottenere i motori V-Twin più tecnologicamente avanzati per potenziare la tua motocicletta. Disponibili nelle configurazioni da 107CI e 114CI, questi motori Milwaukee-Eight sono omologati per l'uso su strada se installati su modelli specifici. Realizzati secondo le specifiche più moderne, questi motori sono disponibili con diverse finiture per adattarsi alle tue esigenze di personalizzazione. Non comprende il gruppo impianto di aspirazione, coperchio anticipo automatico, statore, rotore o puleggia di compensazione.

**Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.**

**CASSETTA MOTORE DISPONIBILE**

**107 Nero con Tappi Neri - raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli dal '18 in poi Softail®. Dotazione di Serie su FXFB.

**107 Nero con tappi cromati - raffreddato ad aria/olio**
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXLR, FXBR, e FLDE.

**107 Nero e Cromato - raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike raffreddati ad Aria/Olio

**107 Nero con Tappi Neri Laccati– raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli Touring dal '17 in poi.

**107 Nero e Cromato - Twin-Cooled™**
Per modelli Touring Twin-Cooled dal '17 in poi.

**114 Nero con Tappi Neri - raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXFBS.

**114 Nero con Tappi Cromati - raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli Touring dal '17 in poi. Dotazione di serie su FLRT '18.

**114 Nero con Tappi Cromati - raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXBRS.

**114 Nero con Tappi Neri Laccati - raffreddato ad Aria/Olio**
Per modelli Touring dal '17 in poi.

**114 Coperchio Nero e Cromato - Twin-Cooled**
Per modelli Touring Twin-Cooled dal '17 in poi. Dotazione di serie su FLHTK '19.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi, e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia di 24 mesi P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

# SCREAMIN' EAGLE® 405

Motori Milwaukee-Eight®



**B. MOTORI DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT**

**B. MOTORE PREASSEMBLATO PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® 131**

Fai mangiare la polvere agli altri motociclisti con il propulsore più grande, potente e idoneo alla circolazione che abbia mai visto la luce nelle officine Harley-Davidson®. Costruito fino all'ultimo bullone a Milwaukee, questo motore preassemblato Screamin' Eagle da 131 CI, nato per la strada e per viaggiare a pieno carico sulle velocità elevate, garantisce una potenza in sorpasso istantanea dalla velocità di crociera. Pensato per chi esige il massimo in termini di cilindrata, compressione e guida scorrevole, offre una coppia da 131 piedi-libbre alla ruota posteriore non appena è avviato l'acceleratore. Il motore stage IV in dotazione include i distintivi Stage IV 131 sulle testate e sul rivestimento del timer, per evidenziare l'impianto motopropulsore. Questo motore è stato creato per l'installazione con bulloni nel telaio di serie della tua moto Touring. Non è richiesta alcuna predisposizione particolare e non occorre riposizionare il supporto motore. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie. Il prodotto è coperto dalla garanzia del produttore se installato nella concessionaria entro 60 giorni dall'acquisto del veicolo.

Progettato e testato negli impianti dell'apparato propulsore Harley-Davidson per garantire il massimo in termini di qualità della produzione, questo motore street-ready ad alte prestazioni vanta le migliori componenti Screamin' Eagle:

- Testata a cilindro con aperture incise a CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm.
- Camma con alzata maggiorata SE8-517
- Pistoni forgiati ad alta compressione
- Cuscinetto per camma ad alte prestazioni
- Punterie ad alte prestazioni
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" protetti da brevetto
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso
- Iniettori da 5,5 g/sec.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Touring dal '17 in poi.
**Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del collettore P/N 65600177 e della ventola ausiliaria del radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 62700204 o della ventola per il radiatore di raffreddamento dell'olio di fabbrica P/N 26800195. I modelli '17-'18 richiedono l'acquisto separato del kit staffa frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

| | |
|---|---|
| **16200339*** | Raffreddamento a olio - Nero e cromato. |
| **16200340*** | Raffreddamento a olio - Nero e nero lucido (illustrato). |

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del collettore P/N 65600177. I modelli '17-'18 richiedono il kit staffa frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Conformità EPA in 49 stati statunitensi. Non compatibile con i modelli California.

| | |
|---|---|
| **16200521*** | Twin-Cooled - Nero e cromato. |
| **16200522*** | Twin Cooled - Nero e nero lucido. |

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi, e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia di 24 mesi P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

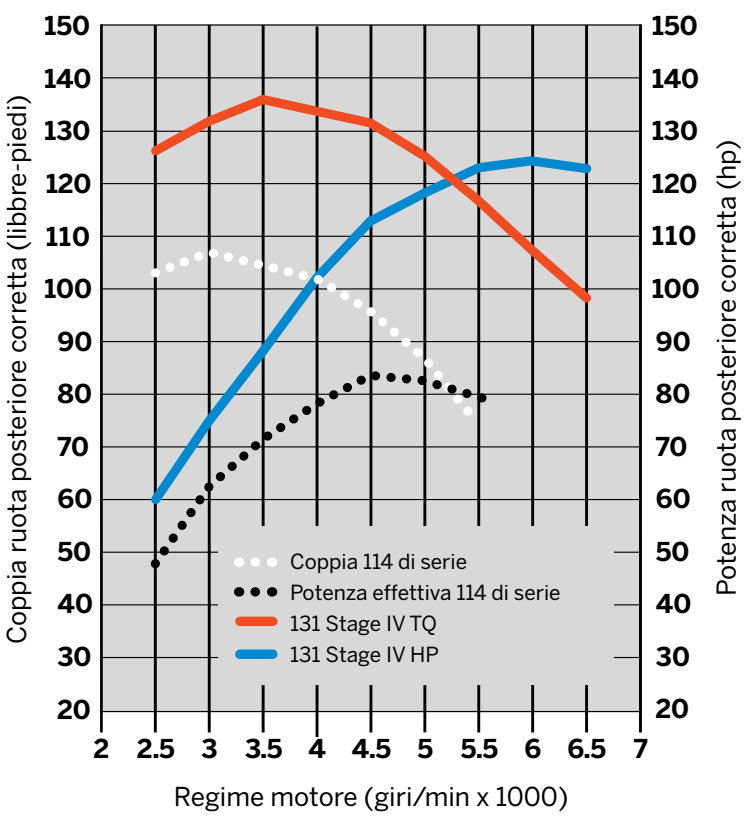
*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**Confronto tra Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail e 114 Softail di serie**



# 406 SCREAMIN' EAGLE®

Motori Milwaukee-Eight®

**A. MOTORE PREASSEMBLATO PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® DA 131 CI**

Fai mangiare la polvere agli altri motociclisti con il propulsore più grande, potente e idoneo alla circolazione che abbia mai visto la luce nelle officine Harley-Davidson®. Costruito fino all'ultimo bullone a Milwaukee, questo motore preassemblato Screamin' Eagle da 131 pollici cubici è nato per funzionare con l'acceleratore a fondo corsa e ad alti regimi, ed eroga una potenza in sorpasso istantanea dalla velocità di crociera. Pensato per chi esige il massimo in termini di cilindrata, compressione e guida scorrevole, offre una coppia da 135 piedi-libbre alla ruota posteriore non appena è avviato l'acceleratore. Il motore stage IV in dotazione include i distintivi Stage IV 131 sulle testate e sul rivestimento del timer, per evidenziare l'impianto motopropulsore. Pronto per l'installazione con bulloni nel telaio di serie della tua moto Softail®. Non è richiesta alcuna predisposizione particolare e non occorre riposizionare il supporto motore. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie. Il prodotto è coperto dalla garanzia del produttore se installato nella concessionaria entro 60 giorni dall'acquisto del veicolo.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail dal '18 in poi.
**Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

**I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:**

- Testata a cilindro con aperture incise a CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Camma con alzata maggiorata SE8-517
- Pistoni forgiati ad alta compressione 10.7:1
- Cuscinetto per camma ad alte prestazioni
- Punterie ad alte prestazioni
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" protetti da brevetto
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso
- Iniettori da 5,5 g/sec.

Per modelli Softail dal '18 in poi. I modelli FXFB e FXFBS richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico a flusso elevato Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. I modelli '18 da 107ci richiedono l'acquisto a parte del kit piastra della frizione ad elevata capacità SE P/N 37000258. I modelli FXDR114 richiedono l'acquisto separato di 65600300. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

| | |
|---|---|
| **16200341*** | Nero e cromato. |
| **16200342*** | Nero e nero lucido. |

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi, e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia di 24 mesi P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

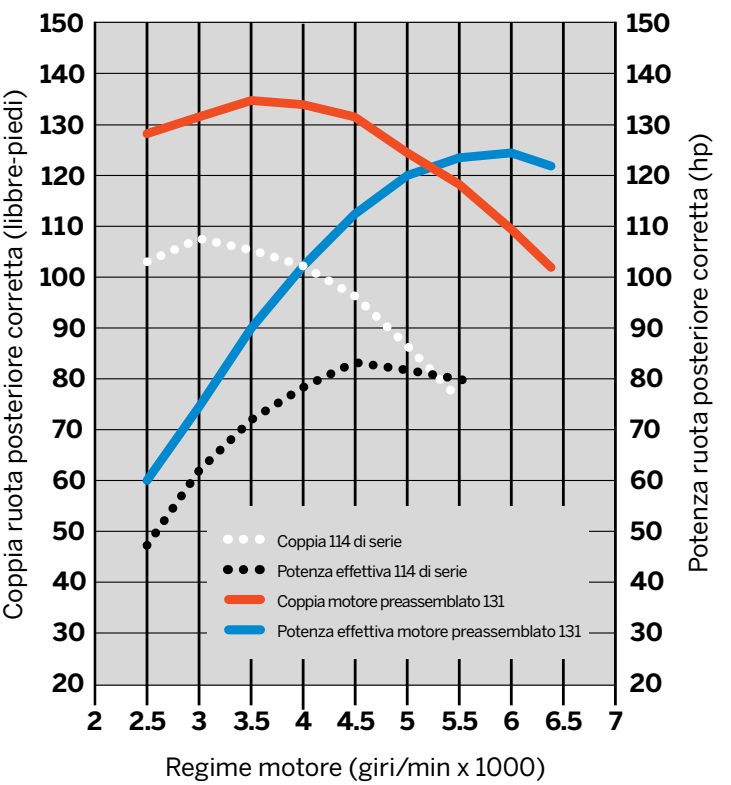
**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. MOTORE CRATE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT 131 CI**

**Confronto tra motore preassemblato Milwaukee-Eight 114 Softail di serie e 131 Softail Con Ventilator A/C**



# SCREAMIN' EAGLE® 407

Motore Twin Cam SE120ST




**B. MOTORE PREASSEMBLATO SCREAMIN' EAGLE® SE120ST STREET PERFORMANCE**

Questo motore da strada Crate Screamin' Eagle da 120 pollici cubici trasforma la tua Bagger da mite a selvaggia. Questo motore è stato creato per l'installazione con bulloni nel telaio di serie della tua motocicletta Touring. Non è richiesta alcuna predisposizione particolare e non occorre riposizionare il supporto motore. Il carter motore, i cilindri e le testate sono verniciati di nero e dotati di inserti in alluminio lavorato e di coperchi cromati per un sorprendente aspetto spettacolare. Con il corpo farfallato di diametro interno grande Screamin' Eagle da 58 mm (più grande del 18% rispetto a quello di serie) di ultima generazione, questo motore è in grado di produrre 106 CV e una coppia di 117 libbre-piedi sulla ruota posteriore. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie. Per risultati di prestazioni migliori, consigliamo di abbinare questo motore al filtro d'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle 58 mm e al sistema di scarico a portata maggiorata Screamin' Eagle P/N 64800022.

Questo motore è omologato alla normativa EPA in 50 stati degli Stati Uniti in caso di utilizzo con marmitte di serie o sistemi di scarico Screamin' Eagle Street Performance P/N 64800022. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM (non inclusa nel prezzo). I motori statunitensi includono il certificato di origine del produttore (MSO).

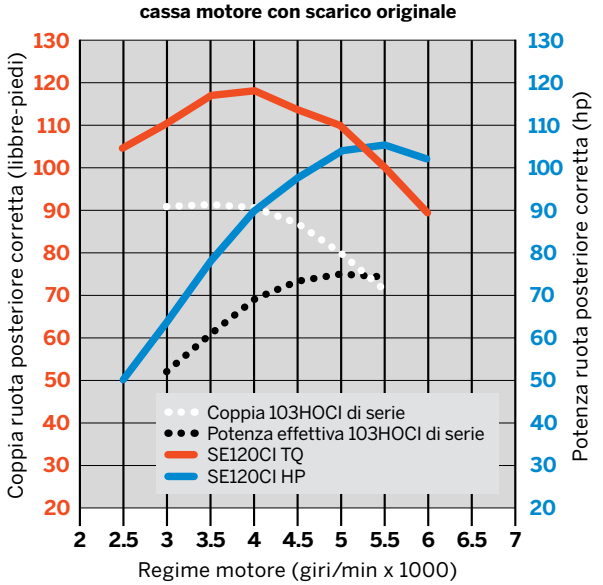
Sviluppato e testato a Milwaukee, questo motore presenta i migliori componenti Screamin' Eagle:

- 4060 cilindri foro ampio
- Gruppo volano e asta con corsa da 4-5/8" SE Pro Stroker
- Pistoni forgiati con placcatura di nickel 10,5:1 ad alta compressione con bordatura rivestita in Teflon®
- Ghiere del pistone in titanio SST
- Camme dall'alzata più grande SE-259E
- Aste di spinta Perfect-Fit
- Punterie SE ad alte prestazioni
- Testate MVA con uscite CNC con sistema di rilascio automatico della compressione
- Corpo della valvola a farfalla EFI Screamin' Eagle Pro a portata maggiorata da 58 mm, iniettori a portata maggiorata e morsetti del collettore
- Scatole dei bilancieri inferiori lavorate per il gioco del collare della molla delle valvole
- Alloggiamenti del motore lavorati in fabbrica
- Lubrificatori del pistone unici per gioco stroker
- Cuscinetti ad ago per camma interni carter motore Screamin' Eagle
- Cuscinetto esterno carter motore ad alte prestazioni SE Lefty e cuscinetto nitruro
- Candele SE Performance
- Coperchio camme 120ST e medaglioni per testate.

**19221-15***

Per modelli Touring '10-'16 in 50 stati. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '10 Touring richiedono il Kit Compensatore Screamin' Eagle Big Twin P/N 40100061. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione. I modelli Touring '10-'13 possono essere programmati dalla concessionaria (venduto separatamente). I modelli Touring '14-'16 possono essere calibrati utilizzando Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

**Confronto tra Twin Cam 103HO di serie e SE120ST cassa motore con scarico originale**




*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. KIT FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE® - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®**

Il Kit della Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle aumenta la capacità di trasmissione di supportare in modo attendibile le applicazioni di coppia elevata senza aumentare significativamente lo sforzo della leva. Progettato per adattarsi alla campana frizione di serie, questo kit fornisce uno spostamento facile, un innesto progressivo e funziona con il sistema frizione di fabbrica Assist e Slip per mantenere lo sforzo della leva frizione simile ai livelli di quella di serie. Il kit comprende 10 staffe per frizione e 10 piastre di contatto - una in più rispetto alla dotazione di serie - e 3 molle per frizione da 1200 Newton. Questa combinazione fornisce l'11% in più della superficie d'area di frizione per una capacità di gestione della potenza maggiore.

**37000287**
Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring.

**B. KIT STAFFA FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**

Dischi di frizione di sostituzione per il Kit di Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000287. Il kit comprende 9 dischi frizione in fibra e 10 piastre di contatto.

**37000258**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

**C. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1275N**

Le molle ad alta tensione sono progettate per aggiungere una capacità di frizione aggiuntiva nelle applicazioni di alta coppia e alta potenza. Il kit comprende molle ad elica Newton (N) 3-1275 ed è progettato a completamento del Kit del Disco della Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Quando viene combinata con il Kit del Disco della Frizione ad Alta Capacità, la potenza di coppia aumenta fino al massimo livello disponibile. L'installazione aumenterà la capacità e lo sforzo della leva. Le molle possono essere installate senza rimuovere il carter trasmissione primaria.

**37000286**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

**D. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1200N**

Molle di frizione di sostituzione per il Kit di Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000287. Il kit comprende molle ad elica di frizione 3-1200 Newton (N). L'installazione di queste molle con dischi di frizione di serie aumenterà la capacità della frizione e lo sforzo della leva. Le molle possono essere installate senza rimuovere il carter trasmissione primaria. Incluso in Milwaukee-Eight Stage III e IV Kits.

**37000288**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.



**A. KIT FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**

| Configurazione | Coppia albero motore max. (ft. lb.) | % aumento nella Capacità di Coppia Su Frizione 107 OE Milwaukee-Eight | Sforzo della leva approssimativo (lb) |
|---|---|---|---|
| Milwaukee-Eight 107CI di serie (9 dischi/molla 1100N) | 125 | — | 14.6 |
| 9 dischi/molla 1200N | 134 | 7.2% | 16 |
| 9 dischi/molla 1275 | 143 | 14.4% | 17 |
| Milwaukee-Eight 114CI di serie (10 dischi/molla 1100N) (P/N 37000287) | 139 | 11.2% | 14.6 |
| Kit frizione ad alta capacità Screamin' Eagle 10 dischi/ molla 1200N | 150 | 20% | 16 |
| 10 dischi/molla 1275N | 160 | 28% | 17 |



**B. KIT STAFFA FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT**



**C. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - 1275N**



**D. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - 1200N**

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**E. COMPENSATORE BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE**



**F. FRIZIONE A PRESSIONE VARIABILE SCREAMIN' EAGLE**

# SCREAMIN' EAGLE® 409

Frizione e trasmissione

**E. COMPENSATORE BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE®**

Quest'ottimo compensatore è dotato di molle rinforzate e con una corsa maggiore, per supportare la forte coppia di trasmissione generata ai motori da competizione ad alta compressione e di grande cilindrata. Progettato per offrire prestazioni superiori a quelle del compensatore di serie, questo componente serve a proteggere i componenti del motore e della trasmissione durante le partenze nelle gare di accelerazione spinte. Il compensatore è dotato di condotti e deflettori dell'olio e di rondella reggispinta del cuscinetto ad aghi di tipo migliorato che nel loro insieme offrono un miglioramento delle prestazioni.

**42200064A**

Per modelli '12-'13 Dyna®, '12-'13 Softail® (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e '09 FXSTSSE), '11-'13 Touring e '09-'13 Trike. Dotazione di Serie sui modelli '14-'17 Dyna, Softail e '14-'16 Touring. Richiede l'acquisto separato del kit di adesivi per l'installazione P/N 11100088.

**40100061**

Per modelli Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (esclusi FXCW e FXCWC), Touring '07-'10 e CVO™ '07-'09 (escluso FXSTSSE '09). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di adesivi per l'installazione P/N 11100088. Il kit comprende il gruppo rotore P/N 30041-08. Il montaggio sui modelli Dyna '06 richiede l'acquisto separato dello statore tipo '07.

**42200095A**

Per modelli FXCWC '08-'12 e FXSTSSE '09 e FXSB dal '13 in poi. Se P/N 40274-08A è stato installato in precedenza, l'alloggiamento del rotore, P/N 30041-08A non è necessario.

**F. FRIZIONE A PRESSIONE VARIABILE SCREAMIN' EAGLE**

Ottieni prestazioni maggiori dalla frizione di serie. La frizione a pressione variabile Screamin' Eagle è stata progettata per trasmettere una maggior potenza dal kit Stage Screamin' Eagle all'asfalto. Questo kit imbullonabile imbriglia la forza centrifuga dei pesi in rotazione per aumentare la capacità della frizione con l'aumentare del regime motore. Con l'aumentare del regime motore, il meccanismo esercita una pressione sempre maggiore sul piatto spingidisco della frizione di serie. Il risultato: enorme capacità di gestione della coppia senza aumentare la pressione sulla leva della frizione al minimo. La frizione a pressione variabile consente anche un più regolare disinnesto della frizione ai regimi inferiori. Il kit può essere montato sulla maggior parte dei coperchi di accesso alla frizione di serie senza richiedere alcuna modifica. Consulta il manuale di installazione per ulteriori informazioni sul montaggio del coperchio di accesso alla frizione opzionale.

Per adeguarti alla richiesta di prestazioni del motore, abbina la frizione a pressione variabile alle molle a diaframma della frizione di tua scelta. Consigliamo la molla a diaframma Screamin' Eagle più potente P/N 37951-98 per un maggior potenziamento delle prestazioni.

| | Sforzo sulla leva | Capacità coppia |
|---|---|---|
| Molla di serie | Come per la dotazione di serie | 120 piedi-libbre |
| Molla SE P/N 37951-98 | Superiore del 35% di quella di serie | 153 piedi-libbre |

**37000121A**

Per modelli Evolution™ 1340 '99-'17 e dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLHTCUL o FLHTKL dal '15 in poi o Touring o Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438. Non adatto per modelli dal '13 in poi CVO con frizione a comando idraulico, '16-'17 FXDLS, FLSS e FLSTFBS, o modelli dal '14 in poi Touring e Trike dotati di Kit Frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026. I coperchi Derby P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 e 25700062 richiedono l'acquisto del kit distanziatori P/N 37000123. Non adatto ai coperchi Derby P/N 25347-02 o 25345-01.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO (DETTA ANCHE SLIP AND ASSIST - A&S) SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE**

Sviluppato per il motore high-thrust 110CI presentato come Dotazione di Serie su modelli dal '14 in poi CVO™, questa frizione A&S offre una capacità di gestione di coppia decisamente migliorata (135lb/ft). La frizione è stata progettata per migliorare l'innesto e limita gli slittamenti durante gli scali marcia per ridurre la sollecitazione della trasmissione. Riduce di oltre 1 libbra la pressione esercitata sulla leva. Il kit completo comprende dischi della frizione di tipo migliorato per una maggior resistenza all'usura e rappresenta la soluzione perfetta per quando si intende montare il kit Stage Screamin' Eagle ad alta potenza.

**37000026**
Per modelli Touring e Trike '14-'16 dotati di attuatore per frizione idraulico. Di serie sui modelli FXDLS, FLSS, FLSTBS e FXSE.

**B. KIT DISCO DELLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

Il materiale di attrito di nuova progettazione offre una durata maggiore di quella dei dischi frizione di serie. Il kit comprende i nuovi dischi in acciaio piatti con lavorazione a macchina di precisione. Questo kit del disco frizione rappresenta l'abbinamento perfetto per il kit del mozzo frizione Race Twin Cam Screamin' Eagle Performance P/N 37976-08.

**37980-10**
Per modelli dotati di '99-'17 Twin Cam- e modelli dotati di '98-'99 Evolution™ 1340. Non adatto ai modelli '13-'16 CVO Touring con frizione a comando idraulico o, '15-'16 FLHTCUL e FLHTKL, '16-'17 FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE o modelli '13-'16 CVO Touring con frizione a comando idraulico, '15-'16 FLHTCUL e FLHTKL o modelli '14-'16 Touring e Trike dotati di Kit Frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026.

**C. MOLLA FRIZIONE PER SERVIZIO GRAVOSO PER FRIZIONE DI SERIE**

**37951-98**
Per modelli dotati di Twin Cam '99-'17 e Evolution 1340 '98-'99. Non compatibile con modelli FXDLS '16-'17, FLSS, FLSTFBS e FXSE o CVO Touring '13-'16 con frizione ad azionamento idraulico o FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '14-'16 dotati di kit frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026.

**D. KIT FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

Il kit frizione Performance converte la frizione a 8 dischi in una con configurazione a 9 dischi. La superficie viene aumentata del 13% e anche la tensione della molla è maggiore del 10%, una combinazione in grado di gestire una coppia di oltre 115 piedi-libbre sul carter, con un incremento complessivo del 23% rispetto alla capacità di serie. Kit include dischi di frizione a base di fibra Kevlar® e molla di frizione performance.

**38002-04**
Per modelli XL '91-'22 e modelli dotati di motore Evolution 1340 '94-'97.

**E. FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE PER MODELLI VRSC™**

Questa frizione riduce la pressione esercitata sulla leva e ne migliora le prestazioni. Il sistema a rampe "slip and assist", unico nel suo genere, quando sottoposto a forti carichi esercitati sulla trasmissione apre leggermente le due metà dei mozzi della frizione consentendo un leggero scorrimento che diminuisce lo stress esercitato sulla trasmissione durante le rapide scalate di marcia. La conseguente riduzione dei saltellamenti della ruota, consente di mantenere la massima aderenza tra il pneumatico e la strada, con fondi bagnati o scivolosi. Anche la pressione esercitata sulla leva della frizione subisce una riduzione del 20% sui modelli da 1130 cc e del 30% su quelli da 1250 cc.

**37938-08KA**
Per modelli '02-'07 VRSC.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE**



**B. KIT DISCO DELLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**



**C. MOLLA FRIZIONE PER IMPIEGHI GRAVOSI PER FRIZIONE DI SERIE**



**D. KIT FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**



**E. FRIZIONE ANTI SALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE PER MODELLI VRSC**



**F. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO TWIN CAM - DYNA E TOURING**



**F. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO TWIN CAM - SOFTAIL**

# PROGRAMMA SHORT & LONGBLOCK

Quando è il momento di ripotenziare la tua motocicletta, la prima fermata dovrebbe essere la tua concessionaria locale Harley®. Loro ti possono presentare un ricambio motore di breve periodo o lungo periodo che è fabbricato da nuovi componenti 100% di Serie e soggetti agli stessi test rigorosi di tutti i motori Harley. Inoltre, tutti i motori di lungo periodo presentano una garanzia di fabbrica di 2 anni e la tua VIN originale stampata sulla custodia.

**F. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO**

Il punto d'inizio perfetto per costruire il motore dei tuoi sogni. I monoblocchi nudi sono costruiti e assemblati sulla linea di assemblaggio motori principale Harley-Davidson per offrire una qualità e un'affidabilità eccezionali. Alloggiamenti per monoblocchi nudi, volani, cuscinetti e aste sono pre-assemblati e pronti per costruire il tuo motore personalizzato. Il kit comprende il supporto albero a camme, la pompa dell'olio, i componenti della distribuzione di serie e le guarnizioni, tenute e la maggior parte della bulloneria necessaria a completare il motore e a montarlo (non vengono illustrati tutti i componenti). Tu scegli i cilindri, le testate, gli alberi a camme, i coperchi e gli altri componenti della parte superiore del motore. Scegli uno dei kit the Screamin' Eagle® Stage per includere performance affidabili e seleziona dai nostri coperchi di motore decorativi per personalizzare il look.. I monoblocchi nudi sono stampati con un nuovo numero di identificazione veicolo (VIN) e comprendono il certificato di origine del produttore (MSO). Il certificato MSO serve solo per il mercato USA. I kit sono spediti direttamente dalla fabbrica entro 3-5 giorni. L'assemblaggio arriva stampato con un nuovo VIN sui kit Twin Cam. (Per i monoblocco nudi con VIN corrispondente, vedi il catalogo delle parti di ricambio appropriato).

**Motore Twin Cam**

**16200070** 96 poll. cubi/103 poll. cubi nero.
Per modelli '07-'17 Dyna® (escluso FXDLS), e modelli '07-'16 Touring e Trike (escluso CVO™).

**16200071** 96 poll. cubi/103 poll. cubi nero.
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSS, FLSTFBS e CVO).

**Motore Milwaukee-Eight®** (non illustrato)

**Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.**

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi, e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia di 24 mesi P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

*L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.*

*Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# PROGRAMMA BLOCCO LUNGO HARLEY-DAVIDSON®

Il tuo motore è il cuore e l'anima della tua motocicletta Harley-Davidson®. Quando i chilometri cominciano ad accumularsi, il blocco lungo di Harley-Davidson può far rinascere la tua motocicletta in modo semplice e veloce e ad un prezzo conveniente.



**PERCHÉ DOVREI CONSIDERARE UN LONG BLOCK?** Al contrario di un motore ricostruito in officine di riparazione, il blocco lungo Harley-Davidson è realizzato da componenti nuovi di serie al 100% e viene costruito secondo le ultime specifiche di fabbrica. Il motore include il cuscinetto del carter motore Lefty Screamin' Eagle® migliorato, i cuscinetti per camma Screamin' Eagle e punterie Screamin' Eagle per gestire maggiori sollecitazioni e migliori prestazioni. Inoltre, i blocchi lunghi '99-'06 vengono aggiornati con l'ultimo modello di tenditori idraulici della camma, pompa dell'olio a portata maggiorata e piastra per la camma ricavata dal pieno. I motori '07-'16 103CI e 110CI dispongono di rilascio automatico della compressione installato in fabbrica.

**COSA INCLUDE IL LONG BLOCK H-D®?** Il carter motore è preassemblato con volani, aste di collegamento, cuscinetti, tenute, cilindri, pistoni, anelli, testate, valvole, molle delle valvole, punterie e copri-aste di spinta. Sono inoltre inclusi e pronti per l'installazione da parte del concessionario i supporti bilancieri dell'estremità superiore, i supporti e alberi del braccio, le aste delle punterie e gli sfiati. Il blocco lungo include inoltre il supporto albero a camme, i cuscinetti del supporto dell'albero a camme, l'unità catena dell'albero a camme e fasatura, tendicatena idraulici e tutte le guarnizioni richieste e la nuova bulloneria.

**CI SONO UPGRADE DISPONIBILI?*** È possibile scegliere i motori con rifiniture nere o argento per abbinarsi al tuo stile. Moto equipaggiate originalmente con motori Twin Cam 88® possono aggiornarsi a cilindrate 95 o 103CI, e modelli equipaggiati Twin Cam 96™ possono essere ripotenziati con motori 103 o 110CI, in base allo specifico modello di montaggio. Gli aggiornamenti richiedono la ricalibrazione ECM specifica per il modello (venduta separatamente). Disponibile solo in Nord America.

**COS'ALTRO MI SERVE?** Il blocco lungo viene venduto senza alberi a camme, scatole bilancieri inferiori e superiori o coperchio dell'albero a camme. Hai la possibilità di reinstallare le camme e i coperchi attuali oppure scegliere da un vasto assortimento di coperchi motore ad altre prestazioni e personalizzati.

**È FACILE E VELOCE:** ti basterà portare la tua Harley® presso una concessionaria autorizzata. Rimuoverà il motore dal telaio, invierà la metà dell'albero motore sinistra ad Harley-Davidson, e in poco tempo riceverai un nuovo blocco lungo pronto per essere reinstallato nella tua motocicletta. Il tuo motore conserverà il numero identificativo del veicolo (VIN) per facilitare lo scambio del titolo e la registrazione.

**Gli aggiornamenti di cilindrata sono disponibili per veicoli già dotati di kit Big Bore conformi a Street.*

**Disponibile per:**

**Modelli Softail® '07-'17.**

| | |
|---|---|
| **16200104** | Twin Cam 103 - Nero.* |
| **16200108** | Twin Cam 110™ - Nero.* |
| **16200109** | Twin Cam 110 - Granito.* |

**Modelli Dyna® '99-'05 e Touring '99-'06.**

| | |
|---|---|
| **16200085** | Twin Cam 88 - Nero. |
| **16200086** | Twin Cam 88 - Argento. |

**Per modelli Dyna '04-'05 e modelli Touring EFI '99-'06.**

| | |
|---|---|
| **16200091** | Twin Cam 95 - Nero.* |
| **16200092** | Twin Cam 95 - Argento.* |

**modelli Touring EFI '03-'06.**

| | |
|---|---|
| **16200095** | Twin Cam 103 - Nero.* |
| **16200096** | Twin Cam 103 - Argento.* |

**Modelli Dyna '07-'17 e Touring '07-'16 (incluso ACR - Rrilascio Compressione Automatico).**

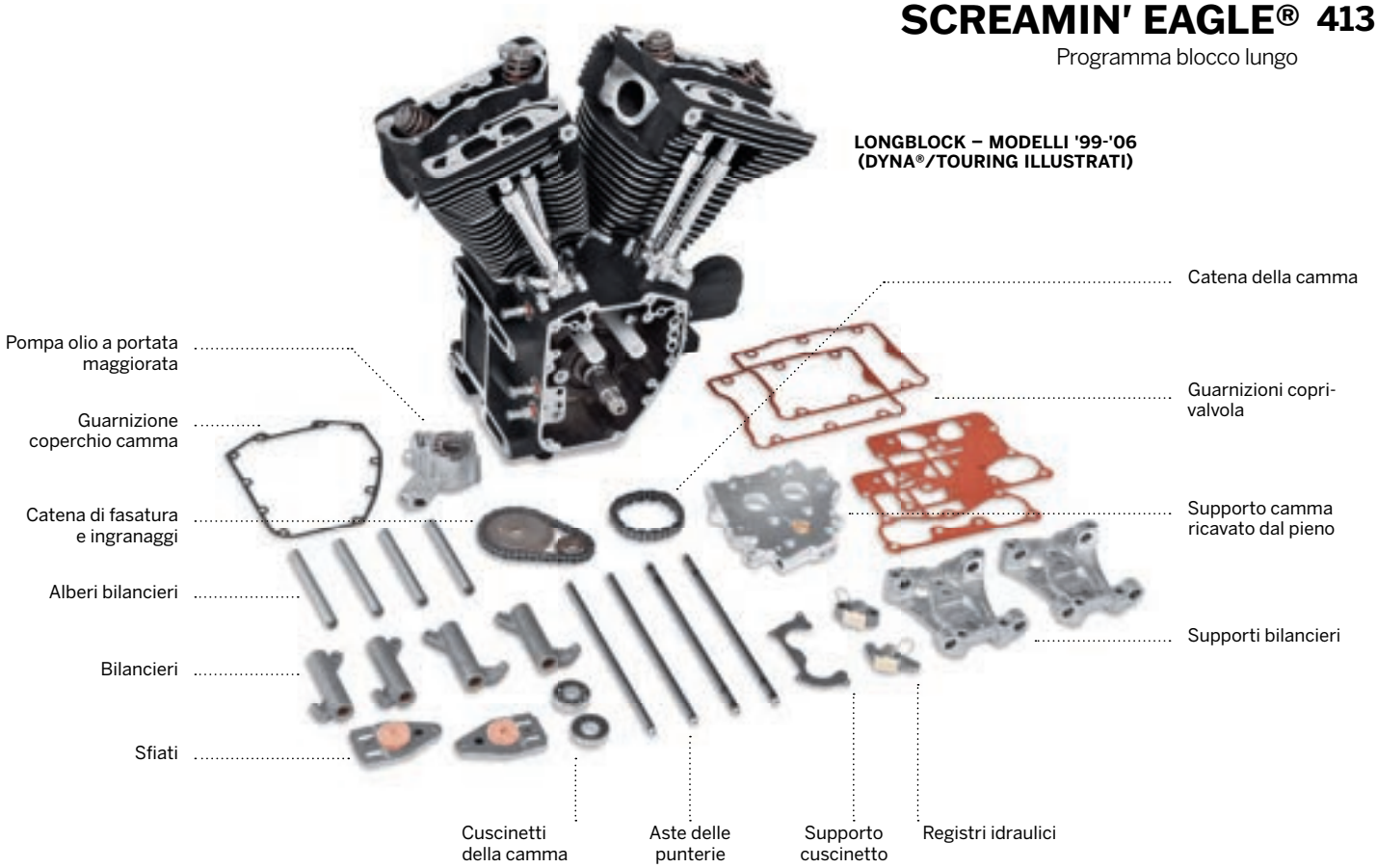
| | |
|---|---|
| **16200103** | Twin Cam 103 - Nero.* |
| **16200105** | Twin Cam 110 - Nero.* |
| **16200106** | Twin Cam 110 - Granito.* |

**Modelli Touring '14-'16 Twin-Cooled™.**

| | |
|---|---|
| **16200162** | Twin Cam 103 - Nero.* |
| **16200163** | Twin Cam 110 - Nero.* |
| **16200164** | Twin Cam 110 - Granito.* |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## LONGBLOCK – MODELLI '99-'06 (DYNA®/TOURING ILLUSTRATI)




## LONGBLOCK – MODELLI '07-'16 (DYNA/TOURING ILLUSTRATI)




**NOTA:** Tutti i fermi sono inclusi ma non illustrati.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Nightster® Special - Inserto decorativo per motore Collezione Adversary™ - Grafite

HARLEY-DAVIDSON®

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Crea una motocicletta che si adatta al tuo gusto personale. Per conferire alla motocicletta un aspetto pulito e coerente, scegli i componenti di una delle collezioni di inserti decorativi per motore Harley-Davidson®. Ti avvicinerai ancor di più al look che hai sempre sognato.

# COLLEZIONI HARLEY-DAVIDSON®



**COLLEZIONE ADVERSARY™**
Nero e arancione
**VEDI PAGINA 418 E 462**



**COLLEZIONE ADVERSARY**
Dettagli in grafite
**VEDI PAGINA 419 E 463**



**COLLEZIONE '66**
Nero
**VEDI PAGINA 420 E 466**



**COLLEZIONE WILD ONE™**
Nero
**VEDI PAGINE 421 E 465**



**COLLEZIONE EMPIRE™**
Nero lucido
**VEDI PAGINA 422, 468-469**



**COLLEZIONE EMPIRE**
Nero con Intagli
**VEDI PAGINA 422, 466-467**



**COLLEZIONE EMPIRE**
Cromato
**VEDI PAGINA 422 E 470**



**COLLEZIONE KAHUNA™**
Nero
**VEDI PAGINE 423 E 482**



**COLLEZIONE KAHUNA**
Cromato
**VEDI PAGINE 423 E 483**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# COLLEZIONI HARLEY-DAVIDSON®



**COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO.**
Nero
**VEDI PAGINA 424**



**COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.**
Cromato
**VEDI PAGINA 425**



**COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL**
Nero
**VEDI PAGINE 426 E 478-479**



**COLLEZIONE WILLIE G SKULL**
Cromato
**VEDI PAGINE 427 E 480-481**



**COLLEZIONE END GAME**
Nero
**VEDI PAGINE 472-473**



**COLLEZIONE DOMINION™**
Nero o bronzo
**VEDI PAGINE 474-476**



**COLLEZIONE DARK CUSTOM®**
Nero o cromato
**VEDI PAGINA 428**



**COLLEZIONE AIRFLOW**
Nero o cromato
**VEDI PAGINA 430 E 484-485**



**COLLEZIONE LIVE TO RIDE**
Dorato
**VEDI PAGINA 431**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 418 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE ADVERSARY™ - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno con una doppia finitura durevole in nero anodizzato e arancione, per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

**1. 25701536** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**2. 25701532** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**3. 25600171** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 25701164** Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

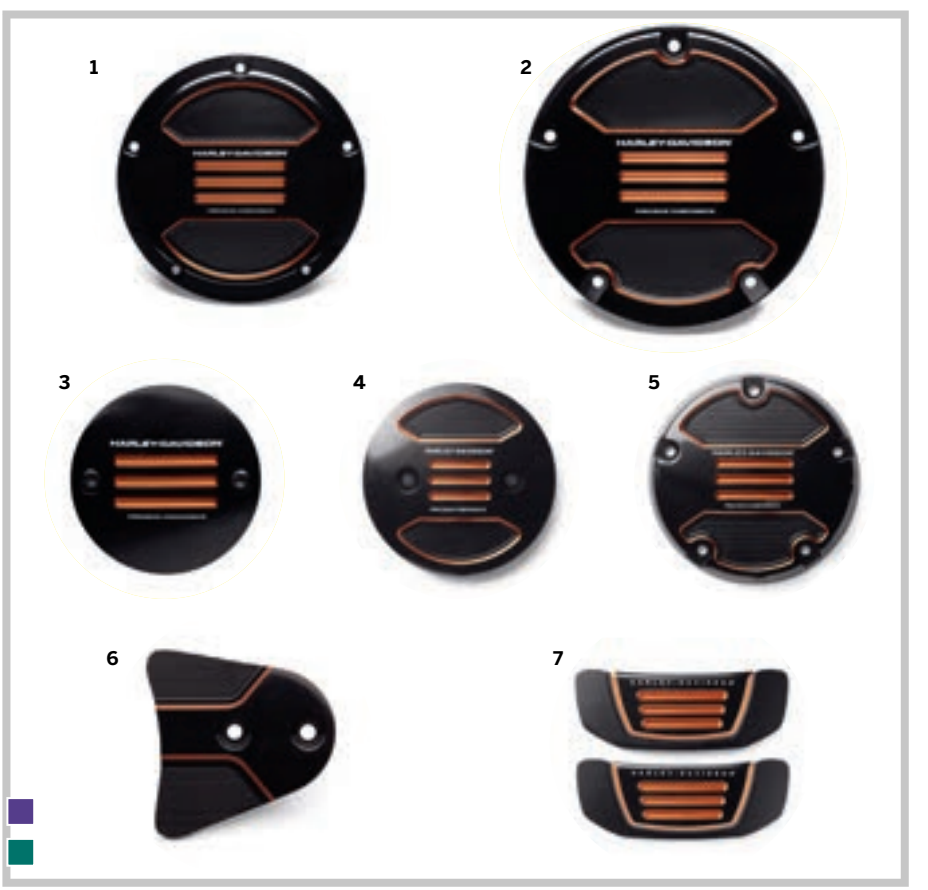
**5. 14101389** Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**6. 14101393** Medaglione fasatura.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**7. 14101385** Medaglioni ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.




**A. COLLEZIONE ADVERSARY - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE**




**A. COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

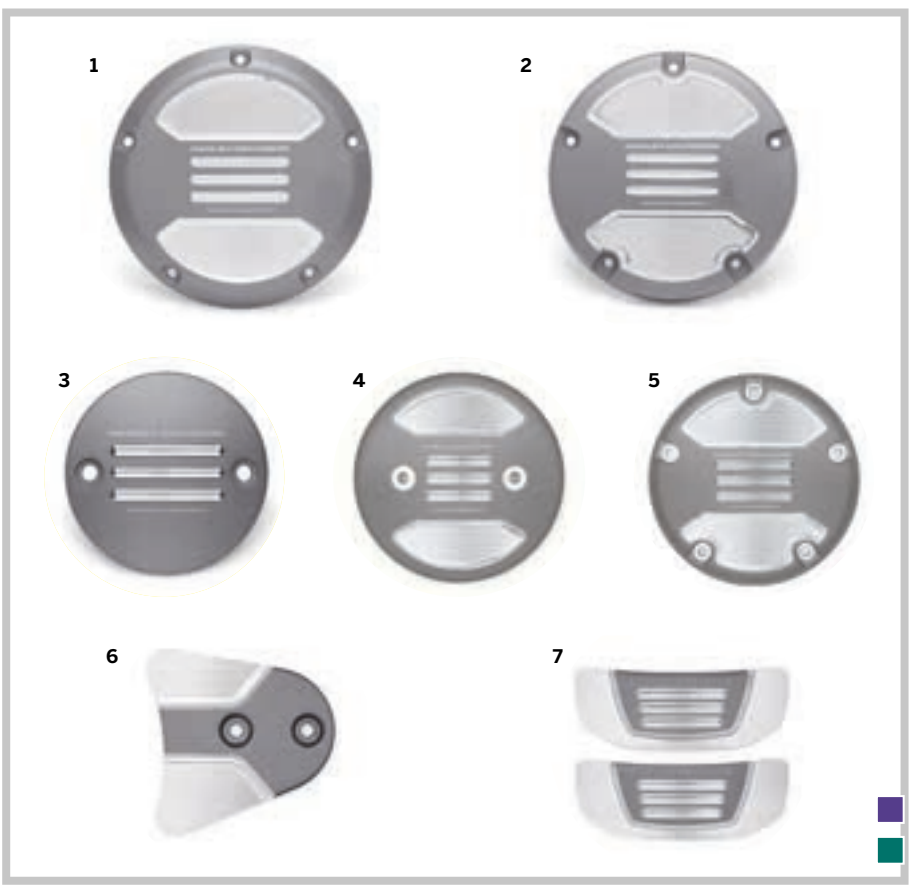
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria




B. COLLEZIONE ADVERSARY - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE




B. COLLEZIONE ADVERSARY - GRAPHITE CON DETTAGLI LAVORATI

**B. COLLEZIONE ADVERSARY™ - GRAPHITE CON DETTAGLI LAVORATI**

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno. La finitura grafite con dettagli lavorati evidenzia la brillantezza dell'alluminio per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

**1. 25701537** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**2. 25701533** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**3. 25600172** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 25701165** Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

**5. 14101390** Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**6. 14101394** Medaglione fasatura.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**7. 14101386** Medaglioni ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 420 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE '66**

Un look autentico e senza tempo. Lo stile artigianale degli accessori della Collezione '66 unisce una resistente finitura color nero lucido con dettagli in alluminio spazzolato, mentre un medaglione color ottone, ispirato a uno stemma classico dei serbatoi Harley-Davidson®, rende molti pezzi unici e inconfondibili. La collezione alternativa al cromato brillante o al look total black rende la tua moto unica nel suo genere.

**1. 25701209** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi.
Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**2. 25600156** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**3. 25701211** Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

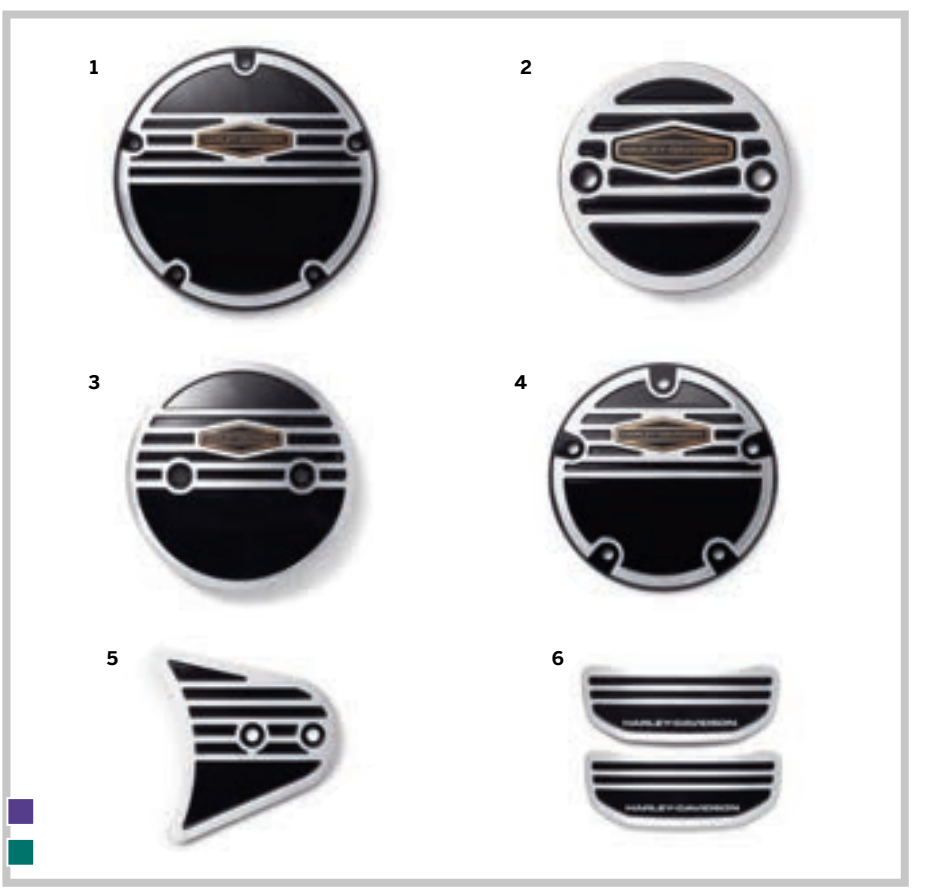
**4. 14101443** Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**5. 14101445** Medaglione fasatura.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**6. 14101615** Medaglione ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.




**A. COLLEZIONE '66 - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE**




**A. COLLEZIONE '66**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria




**B. COLLEZIONE WILD ONE - COPERCHIO TAPPO ALTERNATORE**




**B. COLLEZIONE WILD ONE**

**B. COLLEZIONE WILD ONE**

Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni.

**1. 25701181** Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

**2. 14101402** Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**3. 14101398** Medaglione fasatura.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 14101557** Medaglioni ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 422 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO LUCIDO**

Punta più in alto. Le scanalature risaltano grazie alla profondità e conferiscono un livello di dettaglio accattivante alla preziosa finitura anodizzata in nero di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire in nero aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori neri e lavorati a macchina.

**25701171** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25701177** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**25600148** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

**B. COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA**

Punta più in alto. Dettagli fresati rivelano il luminoso alluminio lavorato dal pieno sotto la superficie anodizzata in nero intenso, mentre le scanalature profonde attirano l'attenzione e conferiscono un livello di dettaglio accattivante a tutti i componenti di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e ricavato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire in nero con intagli a macchina aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di accessori neri o lavorati a macchina.

**25701173** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25701179** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**25600152** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

**C. COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

Punta più in alto. Il cromo brillante mette in risalto la profondità delle scanalature, capaci di conferire un livello di dettaglio accattivante a questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti cromati della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori cromati.

**25701169** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25701175** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**25600150** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.



**A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE EMPIRE - NERO LUCIDO**



**A. COPERCHIO DELL'ANTICIPO AUTOMATICO COLLEZIONE EMPIRE - NERO LUCIDO**



**B. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE EMPIRE — NERO CON INTAGLI A MACCHINA**



**B. COPERCHIO DELL'ANTICIPO AUTOMATICO COLLEZIONE EMPIRE — NERO CON INTAGLI A MACCHINA**



**C. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**



**C. COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria



D. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE KAHUNA - NERO LUCIDO



E. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO




D. COLLEZIONE KAHUNA - NERO LUCIDO




E. COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO

## D. COLLEZIONE KAHUNA™ - NERO LUCIDO

Sobria ma potente, la ricca superficie nera lucida della collezione Kahuna è attraversata da un potente ponte sollevato che cattura l'attenzione sull'intera lunghezza. Un logo rosso Bar & Shield® aggiunge il tocco finale.

**1. 25700887** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**2. 25700988** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail® (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 o 25700438).

**3. 25600109** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 25600108** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**5. 61300928** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

## E. COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO

Sobria ma potente, la lineare superficie cromata simile al vetro della collezione Kahuna è attraversata da un potente ponte sollevato che cattura l'attenzione sull'intera lunghezza. Un logo Bar & Shield rosso aggiunge il tocco finale.

**1. 25700987** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**2. 25700888** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '07-'15 (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e Touring e Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**3. 25600115** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

**4. 25600114** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 424 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. - NERO LUCIDO**

Un tocco aggressivo su uno stile classico. La collezione Harley-Davidson Motor Co. incarna lo stile Harley® e presenta una sontuosa superficie nero lucido, intagliata in profondità con la scritta di colore argento che circonda una scanalatura centrale. Il design pulito e la finitura di lusso sono la soluzione perfetta per i carter motore total black. Comprende la bulloneria in zinco nero.

**1. 25701022** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25701023** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**1. 25701020** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

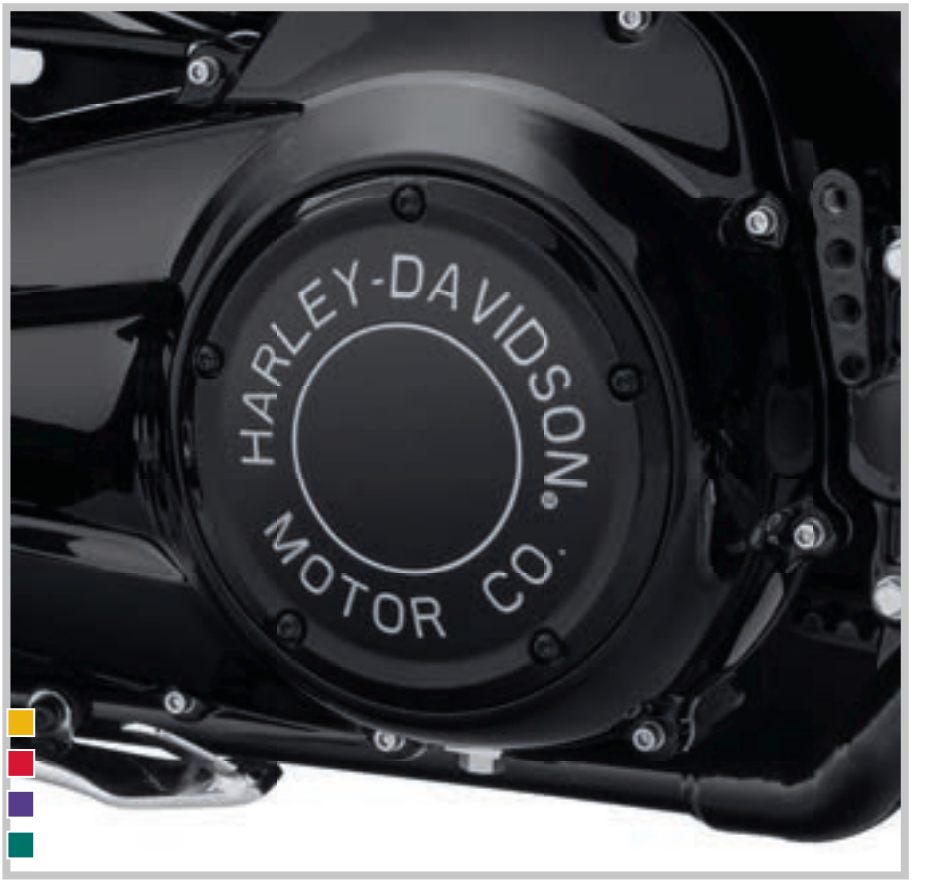
**2. 25701021** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22.

**3. 25600135** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

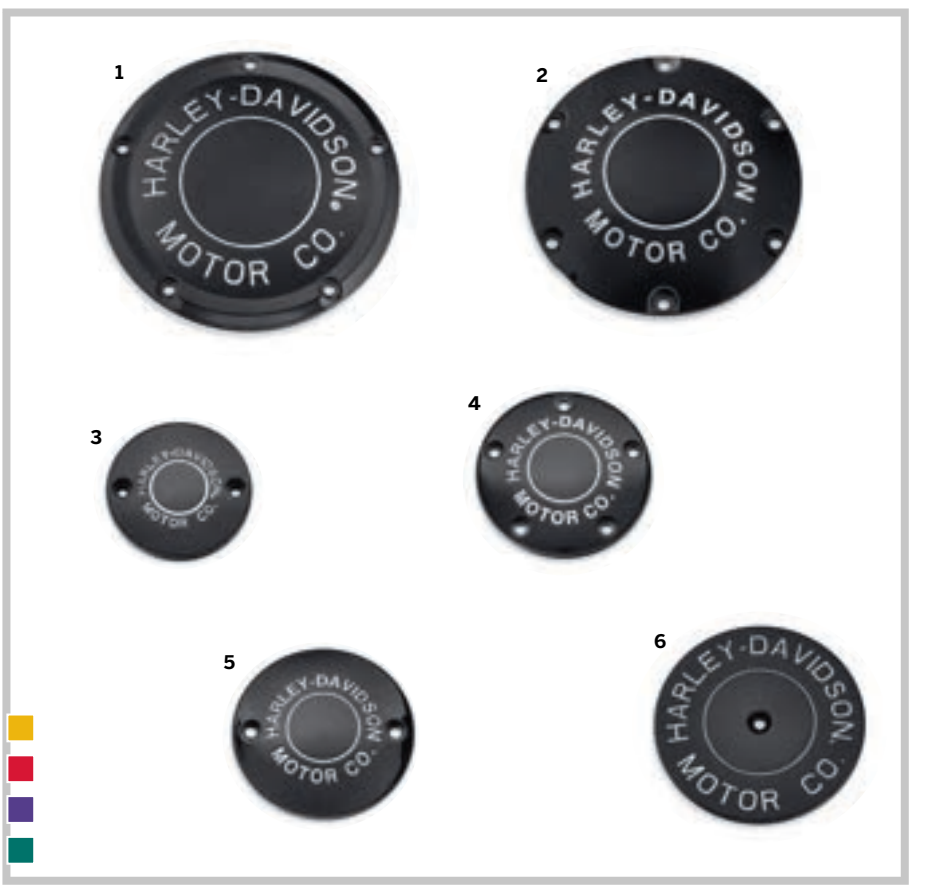
**4. 25600133** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**5. 25600134** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

**6. 61301005** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.




**A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - NERO LUCIDO**

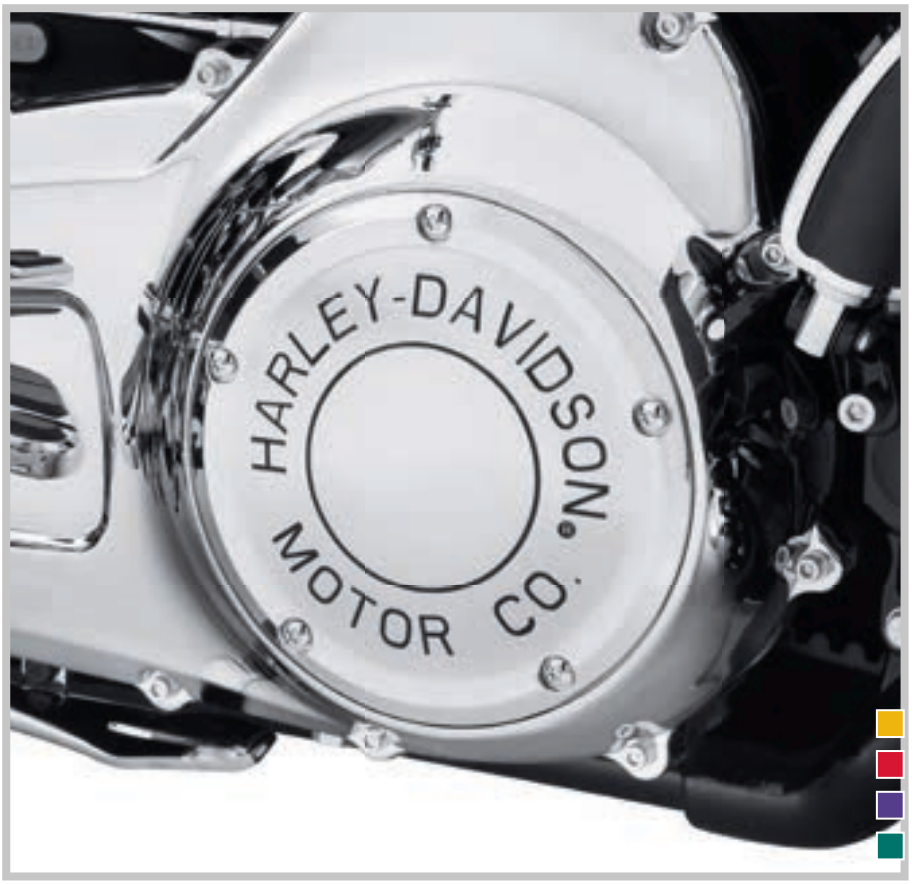



**A. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - NERO LUCIDO**

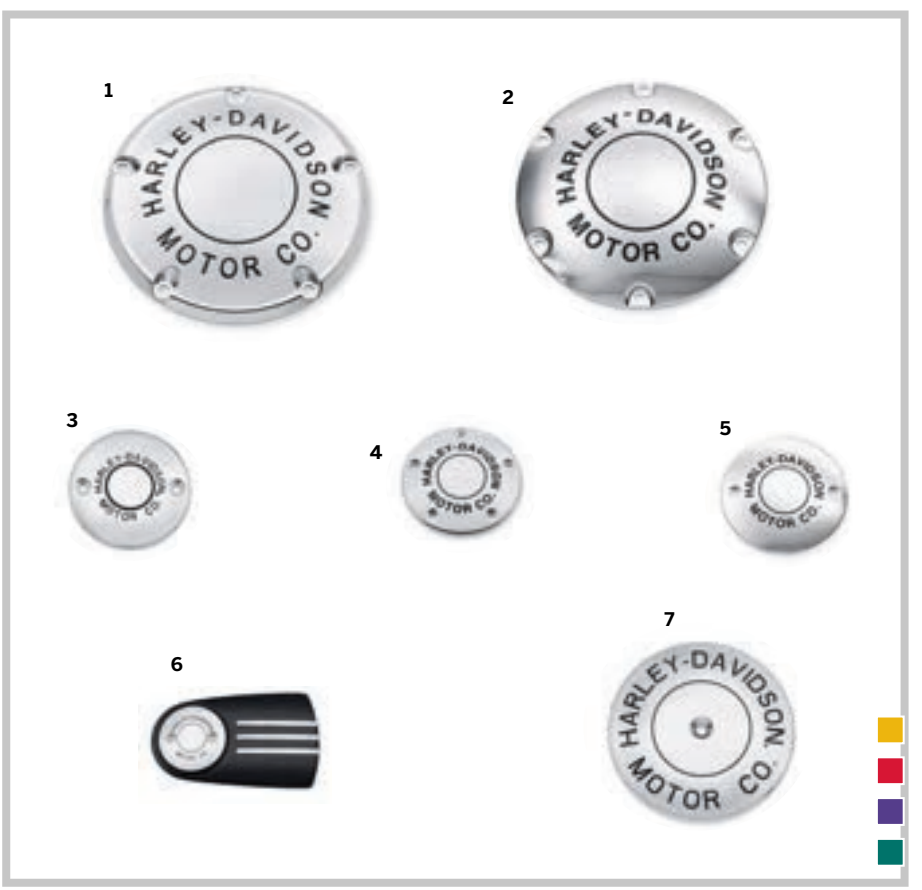
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria




B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - CROMATO




B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - CROMATO

## B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – CROMATO

Questa collezione incarna lo stile Harley®. al punto che abbiamo deciso di darle il nostro nome, collezione Harley-Davidson® Motor Co.

**1. 25700476** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25700959** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**1. 25338-99B** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**2. 25130-04A** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**3. 25600068** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 32047-99A** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**5. 32668-98A** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**6. 61300254** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**7. 61300792** Inserto decorativo per filtro aria - Bullone centrale.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 426 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - NERO**

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull completa il passaggio al "lato oscuro". Tutto nero, il teschio in rilievo e la scritta Harley-Davidson® Motorcycle che lo circonda aggiungono un tocco minaccioso alla tua moto. La finitura si intona alla perfezione con le superfici in nero lucido o nero ad effetto raggrinzante. La completa collezione dei componenti include bulloneria nera in tinta.

**1. 25700740** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25700976** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**1. 25700742** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'17 Dyna®, '00-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi 'FLHTCUL '15 e FLHTKL e modelli '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438). L'installazione su modelli '06-17 Dyna, e dal '07 in poi Softail e '07-'15 Touring e Trike richiede acquisto separato d Guarnizione P/N 25416-99C.

**2. 25700744** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22.

**3. 25600085** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 25600087** Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli Twin Cam '99-'17.

**5. 25600089** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

**6. 29400345** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie.

**7. 29400366** Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS) e Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale di serie. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® a portata maggiorata rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

**8. 29400339** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**9. 29400341** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XL '04-'22 dotati di coprifiltro dell'aria ovale di serie.




**A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO**




**A. COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria




B. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE WILLIE G SKULL - CROMATO




B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL - CROMATO

**B. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - CROMATO**

Dai più carattere alla tua motocicletta. Disegnato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta Harley-Davidson Motorcycles che circonda il teschio. Questa collezione completa di carter motore vestirà la tua moto per conferirle un vero look personalizzato.

**1. 25700469** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25700958** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**1. 25441-04A** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**2. 25440-04A** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**3. 25600066** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 32975-04A** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**5. 32972-04A** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**6. 61300654** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**7. 29417-04** Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

**8. 61300217** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

**9. 29416-04** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XL '04-'22 con coprifiltro dell'aria ovale di serie.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 428 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM®**

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson® con un tocco minaccioso. Realizzati in alluminio lavorati dal pieno, questi coperchi presentano superfici bombate lucidate e anodizzate di colore nero per conferire una ricca lucentezza satinata e sono poi sottoposte a ulteriore lavorazione per mettere in evidenza l'allumino grezzo. Il design che ne risulta gioca sul netto contrasto tra finiture lucidate e verniciate.

**1. 25700434** Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25700960** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**1. 25562-09** Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**2. 25563-09** Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno.
Per i modelli XL '04-'22.

**3. 25600064** Coperchio dell'anticipo automatico - Ricavato dal pieno.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

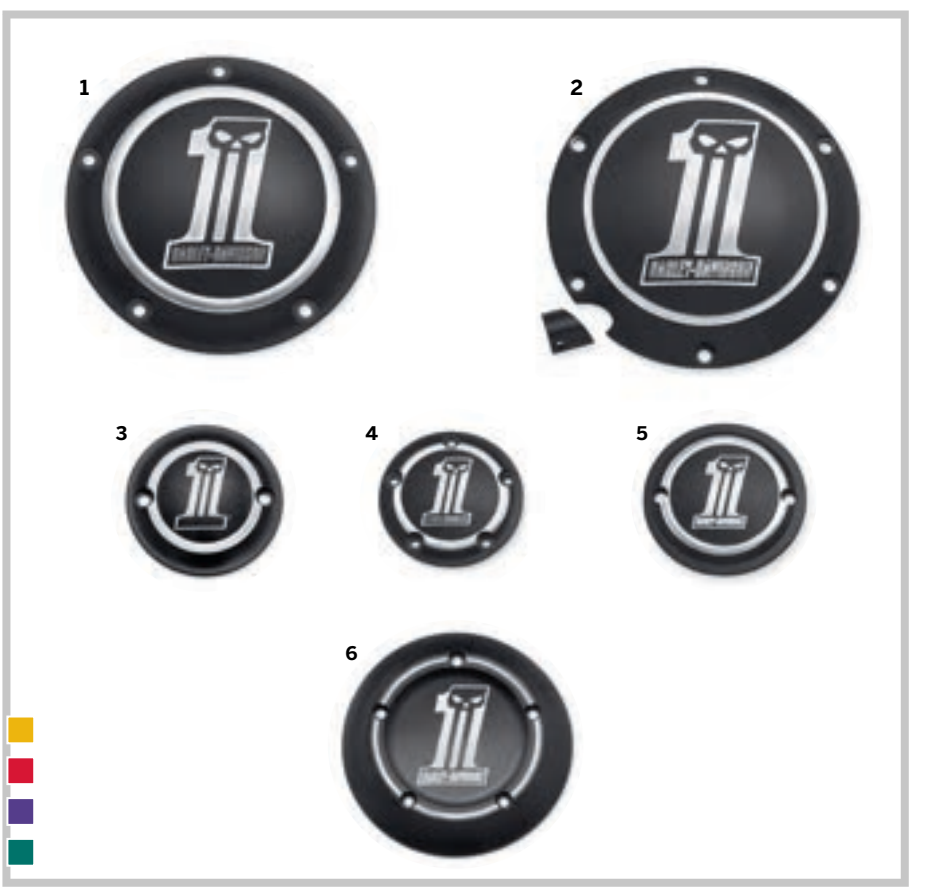
**4. 32414-09** Coperchio dell'anticipo automatico - Ricavato dal pieno.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**5. 32415-09** Coperchio dell'anticipo automatico - Ricavato dal pieno.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

**6. 61300057** Inserto decorativo per filtro aria - Ricavato dal pieno.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.



**A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM**




**A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM**

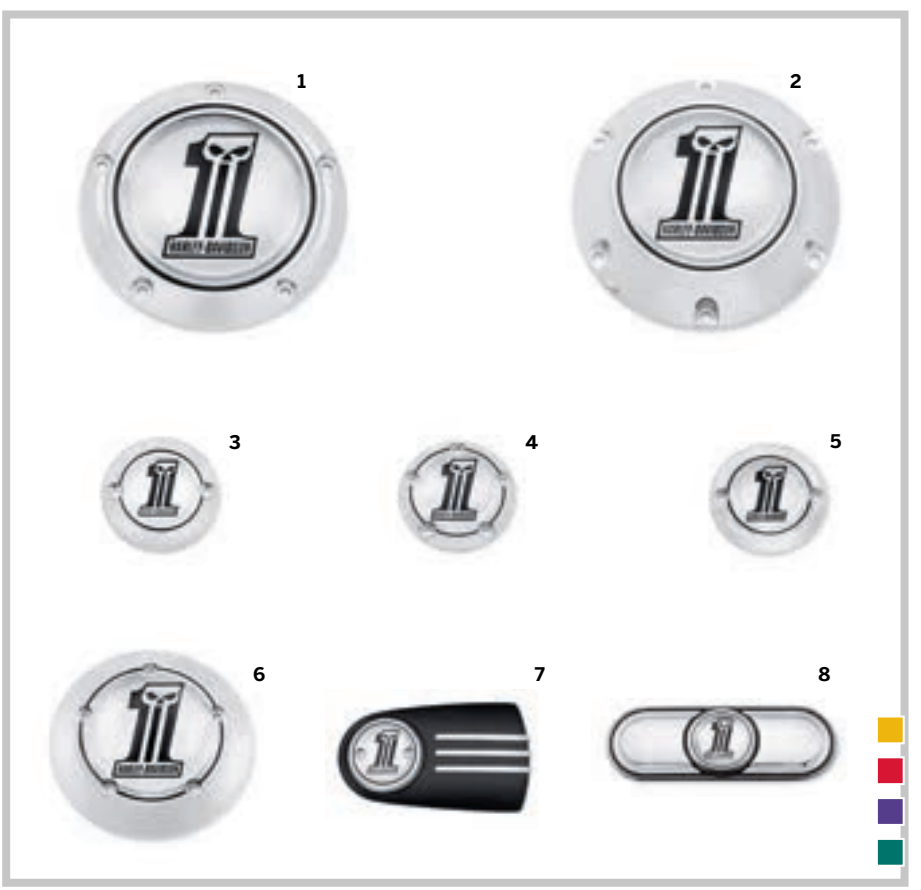
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria




**B. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL**




**B. COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL**

**B. COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL.**
Il minaccioso logo Skull numero 1 Harley-Davidson® si veste elegante per una serata in città. Questa collezione completamente in alluminio pressofuso è stata lucidata e placcata in cromato per un aspetto brillante, poi rifinito con un logo Dark Custom® Skull a contrasto e riempito di nero. La fascia da tracciato da gara nera e le tasche per bulloneria incassate forniscono profondità e dimensioni maggiori. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

**1. 25700435** Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25331-10** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**2. 25333-10** Coperchio di accesso frizione.
Per i modelli XL '04-'22.

**3. 25600065** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 32519-10** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**5. 32520-10** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

**6. 27956-10** Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® a portata maggiorata rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

**7. 61300218** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non adatto ai modelli CVO™.

**8. 60826-11** Finitura trasmissione.
Adatto ai modelli Touring '11-'16 dotati di motore opzionale Twin Cam 103CI.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 430 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

**A. COLLEZIONE AIRFLOW**

Sagomato per ingannare il vento. La Collezione Airflow con effetto lucido e cromata a specchio presenta un ponte sollevato con 3 scanalature laminari che si sollevano dai pannelli a incasso. Le superfici stratificate catturano la luce e le ombre, e incorniciano la sottile firma Harley-Davidson® colorata di nero. Questa collezione completa conferirà alla tua guida uno stile personalizzato unico nel suo genere. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

**1. 25700505** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25700969** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**2. 25700504** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL e modelli Touring e Trike '07-'15 dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). L'installazione su modelli dal '06 in poi Dyna, '07-'18 Softail e '07-'15 Touring e Trike richiede acquisto separato d Guarnizione P/N 25416-99C.

**3. 25700506** Coperchio di accesso frizione.
Per i modelli XL '04-'22.

**4. 25600099** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**5. 25600046** Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli Twin Cam '99-'17.

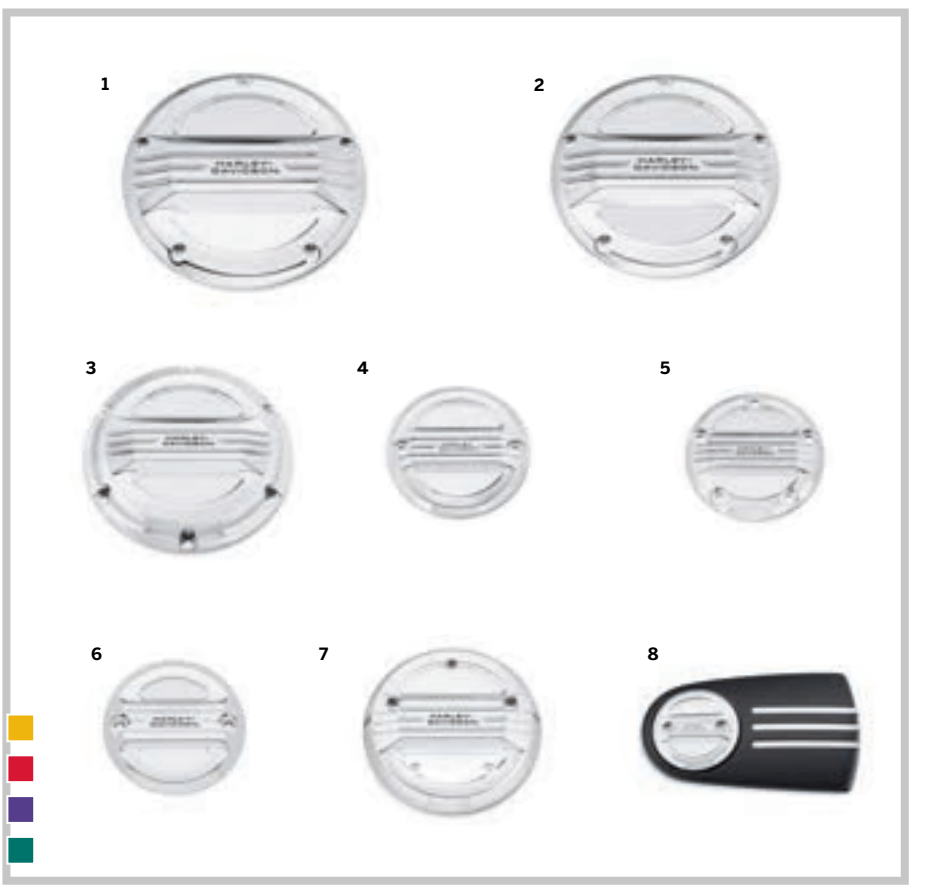
**6. 25600047** Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL '04-'22.

**7. 61400323** Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS) e Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale di serie. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® a portata maggiorata rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

**8. 61300542** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.




**A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE AIRFLOW**




**A. COLLEZIONE AIRFLOW**

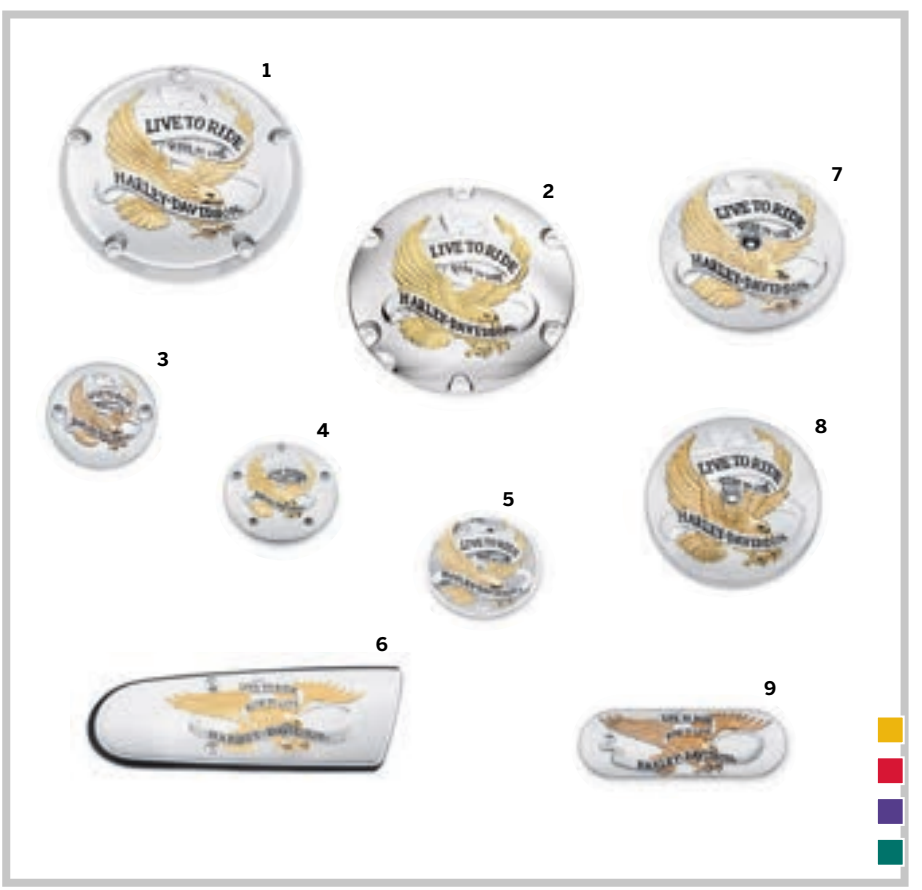
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria




**B. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE LIVE TO RIDE HARLEY-DAVIDSON - DORATO**




**B. COLLEZIONE LIVE TO RIDE HARLEY-DAVIDSON - DORATO**

## B. COLLEZIONE LIVE TO RIDE HARLEY-DAVIDSON® – DORATO

Live To Ride, Ride to Live (Vivi per viaggiare, viaggia per vivere). È diventato il motto Harley-Davidson che in tutti questi anni ha accompagnato i motociclisti nei loro viaggi, per milioni di chilometri. Questa collezione vuole essere un tributo a questo stile di vita.

**1. 25700472** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 25700961** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**1. 25340-99A** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**2. 25127-04A** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**3. 25600067** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**4. 32689-99A** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**5. 32585-90T** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli con fori di montaggio verticali.

**32581-90TB** Coperchio dell'anticipo automatico (non illustrato).
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**6. 61300656** Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**7. 29328-99** Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

**8. 61400455** Inserto decorativo per filtro aria - Bullone centrale.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

**9. 61400025** Inserto decorativo per coperchio terminale trasmissione.
Per modelli '11-'16 Touring e Trike dotati di scelta motore 103CI Twin Cam.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 432 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®

**A. KIT COPERTURA MOTORE NERO LUCIDO - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT®**

Aggiorna il tuo motore Milwaukee-Eight nero e cromato al look minaccioso del nero lucido. Realizzati con componenti d Serie, questi coperchi motore riccamente rifiniti accendono la tua moto sulla strada verso il lato oscuro. Le superfici della guarnizione sono mascherate per fornire una buona tenuta superficiale con il motore. Il kit di sei pezzi comprende il carter trasmissione primaria, il coperchio dell'albero a camme, i carter superiori delle scatole dei bilancieri, il carter laterale della trasmissione e il carter superiore della trasmissione. Gli alloggiamenti inferiori per le scatole bilancieri, il coperchio di accesso alla frizione e il coperchio dell'anticipo automatico sono disponibili separatamente.

Il kit comprende:

- Coperchio della trasmissione primaria
- Coperchio degli alberi a camme
- Coperchi scatole dei bilancieri superiori (2)
- Coperchi laterali di trasmissione con inserto
- Coperchio superiore trasmissione.

**92500059** Kit copertura motore in sei pezzi.
Per modelli Touring e Trike '17-'20.

**B. COPERTURE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**

Questi carter motore rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'elegante look Black tuxedo. Realizzati con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questi carter sono mascherati e verniciati con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura di lunga durata, mentre le superfici critiche sono mascherate per garantire una buona tenuta. Completa il look con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

**25700491** Carter trasmissione primaria.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

**25700750** Carter trasmissione primaria.
Per modelli Softail® '18 (esclusi FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST).

**25700913** Carter trasmissione primaria Narrow-Profile.
Per modelli Softail dal '18 in poi (eccetto modelli FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST). I modelli '18 (eccetto FLSB) richiedono l'acquisto a parte del coperchio di accesso alla frizione Narrow-Profile Softail e delle relative guarnizioni.

**25700467** Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

**25700520** Coperchio scatole bilancieri - Superiore.
Per modelli dal '18 in poi Softail e dal '17 in poi Touring e Trike. (2 richiesti).

**25700638** Coperchio scatole bilancieri - Inferiore.
Per modelli dal '18 in poi Softail e dal '17 in poi Touring e Trike. (2 richiesti).

**25800055** Coperchio laterale trasmissione.
Adatto ai modelli Touring e Trike '17-'20.

**25800098** Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '21 in poi.

**34800031** Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato della guarnizione P/N 25700453.

**25700477** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25700971** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

**25600098** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.



**A. KIT COPERTURA MOTORE NERO LUCIDO - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT**

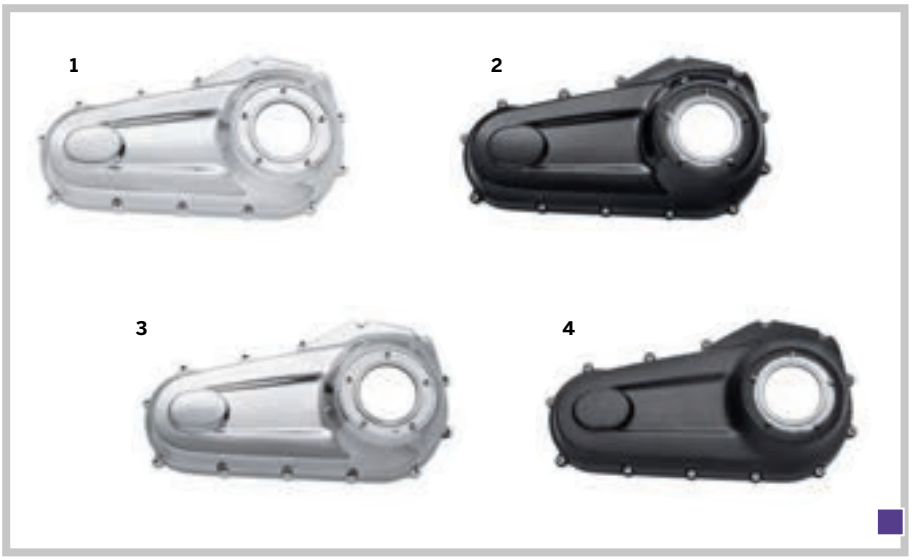


**B. COPERTURE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI 433 PER MOTORE

Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®




C. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA NARROW-PROFILE - COMANDI AVANZATI




D. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE NARROW-PROFILE OE STYLE - SOFTAIL DAL '19 IN POI




E. COPERCHI DECORATIVI PER IL 120° ANNIVERSARIO

**C. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA NARROW-PROFILE - COMANDI AVANZATI**

Modellato per ridurre il profilo sinistro della moto, questo carter di trasmissione primaria a profilo stretto consente ai motociclisti di statura ridotta un percorso rettilineo al suolo per le gambe. Di serie sui modelli dal '19 in poi Softail®.

Per modelli Softail dal '18 in poi (eccetto modelli FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST). I modelli '18 (eccetto FLSB) richiedono l'acquisto a parte del coperchio di accesso alla frizione Narrow-Profile Softail e delle relative guarnizioni.

| | |
|---|---|
| **1. 25701077** | Cromato. |
| **2. 25700913** | Nero lucido. |
| **3. 25701039** | Lucidato. |
| **4. 25701043** | Nero increspato. |

**Disponibile anche:**

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli '18 richiedono l'acquisto a parte del coperchio di accesso alla frizione per Softail e delle relative guarnizioni.

| | |
|---|---|
| **25700937** | Cromato. |
| **25700941** | Nero increspato. |

**D. COPERCHI OE STYLE DERBY A PROFILO STRETTO – DAL '19 IN POI SOFTAIL**

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

| | |
|---|---|
| **1. 25700934** | Lucidato. |
| **2. 25700970** | Black Denim. |
| **3. 25700971** | Nero lucido. |
| **4. 25700972** | Nero increspato. |
| **5. 25700968** | Black Fin. |

**E. COPERCHI DECORATIVI PER IL 120° ANNIVERSARIO**

Festeggia 120 anni di orgoglio e lavorazione artigianale di Harley-Davidson®. Questa raccolta opzionale semplice da installare è anche di serie sui modelli 120th Anniversary Harley-Davidson in edizione limitata. Splendida finitura in rosso sfumato con eleganti inserti in oro e nero.

| | |
|---|---|
| **1. 61301326** | Inserto decorativo per filtro aria. Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie. Non compatibile con modelli CVO™. |
| **2. 61301327** | Inserto decorativo per filtro aria. Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori da 114CI e modelli CVO Touring dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator di serie con l'acquisto a parte del filtro dell'aria P/N 29400293. |
| **3. 25600176** | Coperchio anticipo automatico. Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. |

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 434 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

## A. COPERCHI CROMATI CLASSICI

Ispirata al design minimalista, ti offriamo questa collezione di accessori essenziali cromati che conferiscono un look personalizzato dalle linee pulite che non passerà certamente inosservato.

**1. 25700388** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**1. 60766-06** Coperchio di accesso alla frizione (non illustrato).
Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '07-'18 (tranne FLSB), Touring e Trike '07-'15 (tranne FLHTCUL, FLHTKL o Touring o Trike '07-'15 dotati di carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

**2. 34760-04** Coperchio di accesso frizione.
Per i modelli XL '04-'22.

**3. 32584-88TA** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

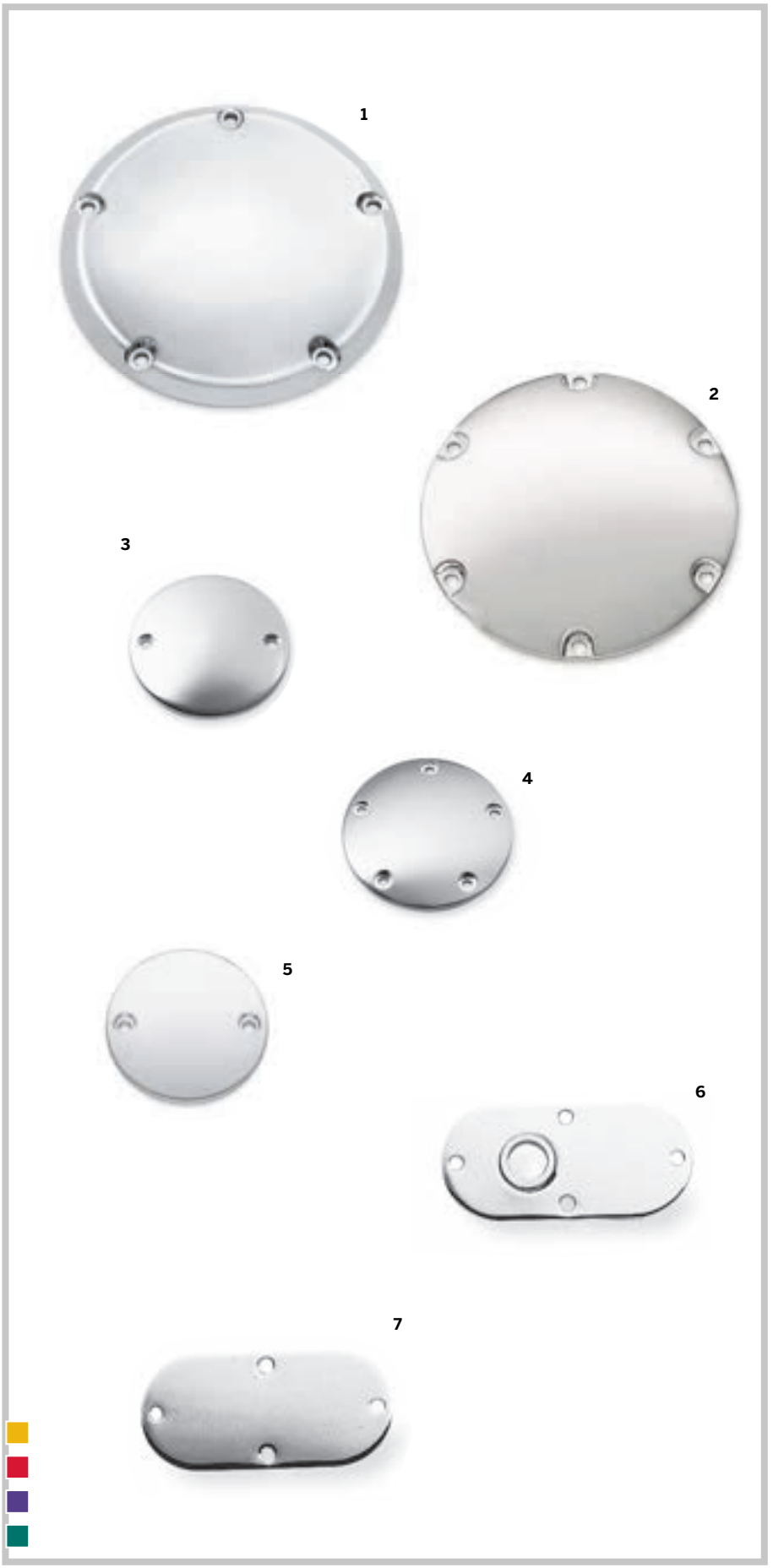
**4. 32679-99A** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**5. 25600097** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**34761-04A** Coperchio ispezione catena (non illustrato).
Per i modelli XL '04-'22.

**6. 60529-90A** Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli Dyna '91-'05 (escluso FXDWG).

**7. 60572-86** Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FLST, FXST e FXSTS '86-'06.




**A. COPERCHI CROMATI CLASSICI**

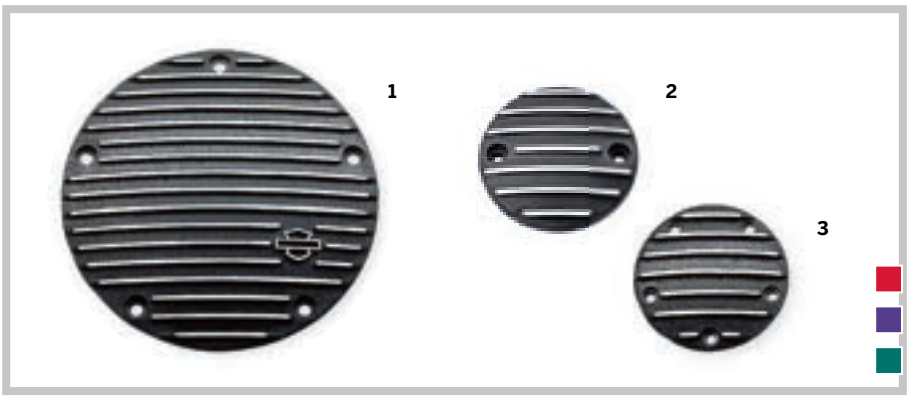
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE 435

Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®



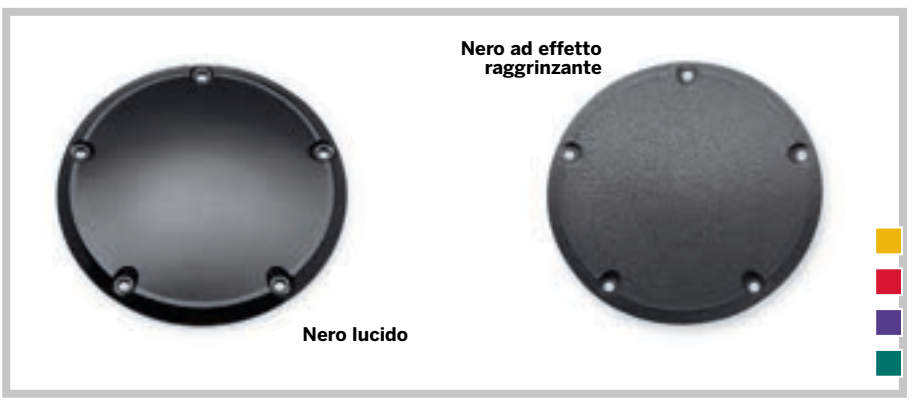
B. COLLEZIONE BLACK FIN




B. COLLEZIONE BLACK FIN



C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE NERI




C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE NERI

## B. COLLEZIONE BLACK FIN

Rifinisci il look nero e minaccioso della tua motocicletta con la collezione Black Fin di Harley-Davidson®. Le linee orizzontali in rilievo su questi coperchi pressofusi richiamano il look del cilindro tradizionale. La finitura nera ad effetto raggrinzante costituisce l'abbinamento ideale per i componenti total black del carter della trasmissione primaria, del coperchio degli alberi a camme e del kit copri dadi testa a ponte alettato.

**1. 25454-01** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

**2. 25600142** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**3. 32677-01** Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

## C. COPERCHI DI ACCESSO FRIZIONE NERI

Disponibili con finitura nera ad effetto raggrinzante o nera lucida, questi semplici coperchi di accesso frizione aggiungono un tocco finale ai motori in stile "total black".

Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

**60713-07** Nero increspato.

**25700020** Nero lucido.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

**25700477** Nero lucido.

Per i modelli XL '04-'22.

**34790-05** Nero increspato.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 436 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi motore - Milwaukee-Eight®

**A. KIT ACCENT MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®**

Con questo nuovo kit Accent per Milwaukee-Eight, le prestazioni del motore non passeranno inosservate. Il kit comprende copri punterie, copri scatole dei bilancieri inferiori e piattelli punterie che creano un potente contrasto cromatico con il gruppo propulsore. Un ottimo modo per monitorare un motore potenziato con un kit Stage Screamin' Eagle®.

Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight

| | |
|---|---|
| **92500122** | Arancione. |
| **92500121** | Rosso. |

**B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA**

Ottieni il look di una copertura decorativa del carter interno della trasmissione primaria personalizzata senza dover smontare la trasmissione. Progettata per avvolgere la superficie superiore del carter interno trasmissione primaria con vernice a grinze, questa scocca in acciaio pressofuso conferisce agli alloggiamenti del motore un look rifinito robusto. Semplice da installare, la scocca è fissata al carter esterno della trasmissione primaria in molteplici punti, in modo da garantire un funzionamento silenzioso. Disponibile nella tua scelta di finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

| | |
|---|---|
| **25700631** | Cromato. |
| **25700654** | Nero lucido. |

**C. CALOTTA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO**

Sono i dettagli che completano il look custom della motocicletta. Questa calotta veste l'estremità del motorino di avviamento per ottenere un look pulito. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido per abbinarsi al tuo stile personalizzato.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatto ai modelli dotati di con CoolFlow™ Fan P/N 26800120, 26800121 o 26800128.

| | |
|---|---|
| **31400088** | Cromato. |
| **31400090** | Nero lucido. |



**A. KIT ACCENT MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - ARANCIONE**



**A. KIT ACCENT MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - ROSSO**



**B. INSERTO DECORATIVO CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - CROMATO**



**B. INSERTO DECORATIVO CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - NERO LUCIDO**



**C. CALOTTA MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATA**



**C. CALOTTA MOTORINO DI AVVIAMENTO - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE



Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®



**D. KIT COPERCHI PER ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO)**



**D. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO**



**E. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO**





**F. BARRA STABILIZZATRICE SUPPORTO ANTERIORE MOTORE**





**G. COPRICANDELE ALETTATI**

**D. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO**

Completa il look sinistro. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi per aste punterie sono rifiniti con smalto nero lucido e il kit comprende i quattro tubi di rivestimento del lato inferiore, quattro morsetti del lato inferiore e quattro collari centrali. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

**17900081**
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

**E. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO**

Completa la conversione del tuo motore Twin Cam con un look totalmente nero. Questi blocchi di punteria neri lucidi sostituiscono gli elementi stock con rifinitura brillante per un aspetto sinistro, e sono fabbricati da elementi da Equipaggiamento Dotazione di Serie per una misura e un funzionamento perfetti. La superficie di guarnizione è stata mascherata per assicurare una buona tenuta olio. Il kit arriva completo con un cilindro frontale e posteriore coperchi di sollevamento e due guarnizioni base.

**25700890**
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight. Disponibili in coppia.

**F. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE**

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questa barra con giunti sferici è il perfetto completamento per la staffa di supporto motore cromata e ricavata dal pieno P/N 16205-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi.

| | |
|---|---|
| **16213-10** | Cromato. |
| **16400055** | Nero. |

**G. COPRI CANDELE ALETTATI**

Completa il look alettati dalla base del cilindro fino alla Scatola bilancieri. Questi copri candele alettati in alluminio riempiono le tasche delle candele e completano l'aspetto alettato orizzontale nella parte superiore del lato sinistro del motore. Tenuti al loro posto saldamente da clip a molla, questi coperchi alettati facili da installare entrano in posizione e non richiedono la rimozione delle candele per l'installazione. Disponibili in coppia.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

| | |
|---|---|
| **25800061** | Nero. |

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 438 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore - Twin Cam

## A. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO LUCIDO

Questi carter motore rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'elegante look Black tuxedo. Realizzati con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questi carter sono mascherati e verniciati con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura a lunga durata. Completa il look con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

**60876-11A** Carter trasmissione primaria.
Per modelli '07-'17 Softail®. Anche per modelli FLD e Dyna® '06-'17 dotati di pedane avanzate di fabbrica. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie.

**60886-11A** Carter trasmissione primaria.
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTCUL e FLHTKL).

**25700438** Carter trasmissione primaria stretto.
Per modelli Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato di un coperchio di accesso alla frizione stretto, una guarnizione del coperchio di accesso alla frizione e una guarnizione della trasmissione primaria. Cromati di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '16.

**17707-11** Coperchio scatola bilancieri.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

**17709-11** Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

**37198-11** Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

**37193-11** Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna, e '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e '07-'16 Touring e Trike Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

**25700180** Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Touring e Trike '13-'16 dotati di frizione idraulica.

**37195-11** Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna e dal '07 in poi Softail, e '07-'16 Touring e Trike.

**25700020** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria Esterno a Corpo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

**25700477** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.



**A. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO LUCIDO**



**A. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI 439 PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore - Twin Cam



**B. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**



**B. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**

### B. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Questi carter motore con verniciatura a polvere nera, rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'impressionante look nero ad effetto raggrinzante. Realizzati con componenti di serie, questi carter sono mascherati e verniciati alla linea di verniciatura presso lo stabilimento per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante o zigrinata ben abbinata e una perfetta aderenza. Completa il look nero con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

**60758-06A** Carter trasmissione primaria.
Per modelli Dyna® '06-'17 con comandi intermedi.

**60717-07A** Carter trasmissione primaria.
Per modelli '07-'17 Softail®. Anche per modelli '06-'17 FLD e Dyna dotati di con controlli avanzati di fabbrica.

**60706-09A** Carter trasmissione primaria.
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTCUL o FLHTKL).

**60715-99B** Carter trasmissione primaria.
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail '99-'06.

**17620-99** Coperchio scatola bilancieri.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail,e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

**17618-99A** Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail,e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

**25364-01B** Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

**37135-06** Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna,, '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e '07-'16 Touring e Trike. Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

**37189-99** Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

**34521-06B** Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'17 Softail, e '07-'16 Touring e Trike.

**60713-07** Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria Esterno a Corpo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 440 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore - Twin Cam

## A. CARTER MOTORE TWIN CAM - CROMATO

Rivesti con finiture cromate il motore del tuo modello dotato di Twin Cam. Questi componenti cromati vengono realizzati secondo le specifiche di serie al fine di assicurare una finitura e un montaggio di precisione.

**Carter esterno trasmissione primaria**

**60764-06A**
Per modelli Dyna® '06-'17 con comandi intermedi.

**60782-06A**
Per modelli Dyna '06-'17 con controlli avanzati e modelli Softail® '07-'17.

**60553-07A**
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTKL e FLHTCUL).

**25700385** A profilo ristretto.
Per modelli Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato di un coperchio di accesso alla frizione stretto, una guarnizione del coperchio di accesso alla frizione e una guarnizione della trasmissione primaria. Cromati di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '16.

**60543-99B**
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail '99-'06.

**60665-99B**
Per i modelli Touring '99-'06. Per modelli Touring '94-'98 se dotati di coprifrizione P/N 60668-99 e guarnizione P/N 25416-99C.

**Coperchi alberi a camme**

**25369-01B**
Per modelli Dyna '01-'17, Softail e Touring e Trike '01-'16. (escluso EFI Touring '01).

**Coperchi laterali della trasmissione**

**37116-06**
Per modelli '06-'17 Dyna, e '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e '07-'16 Touring e Trike Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

**37105-99**
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

**Coperchi bilancieri e copri punteria**
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike.

| | |
|---|---|
| **17572-99** | Coperchio bilancieri. |
| **17573-99A** | Alloggiamento bilancieri inferiore. |
| **17964-99** | Copripunterie anteriore. |
| **17966-99** | Copripunterie posteriore. |



**A. CARTER MOTORE TWIN CAM - CROMATO**



**A. CARTER MOTORE TWIN CAM - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI 441 PER MOTORE

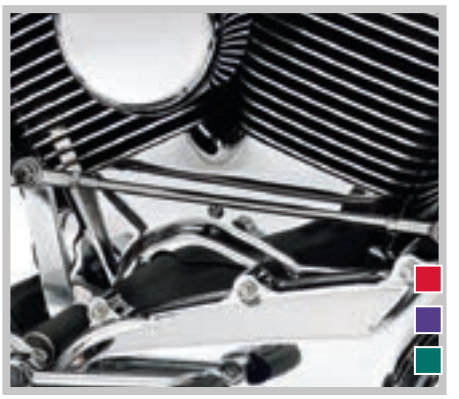
Coperchi e protezioni per motore - Twin Cam



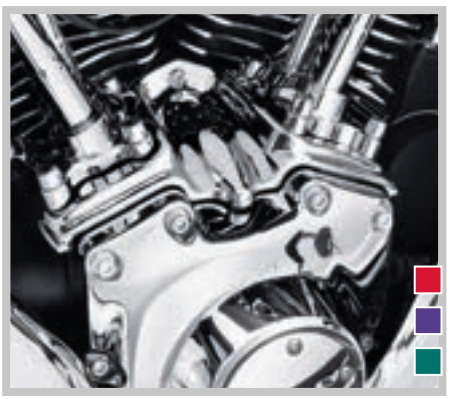
**B. INSERTO DECORATIVO CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - CROMATO (ILLUSTRATI I MODELLI TOURING E TRIKE)**




**B. INSERTO DECORATIVO CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - CROMATO**



**C. COPRIBASE CILINDRO - LISCIO**

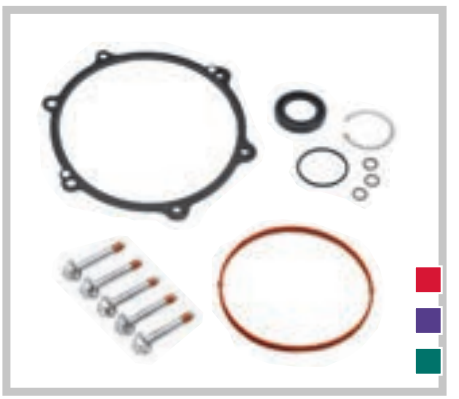




**D. BLOCCO PUNTERIA ACCENT**



**E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO NERO**



**E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO NERO**

### B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA - CROMATA

Ottieni il look di una copertura decorativa del carter interno della trasmissione primaria cromata senza dover smontare la trasmissione. Progettata per avvolgere la superficie superiore del carter interno trasmissione primaria verniciato, questa scocca in acciaio presso fuso cromata a specchio conferisce agli alloggiamenti del motore un look rifinito robusto. Semplice da installare, la scocca è fissata al carter esterno della trasmissione primaria in quattro punti, in modo da garantire un funzionamento silenzioso. Il kit include l'hardware di montaggio. Per un look Custom completo, è possibile aggiungere un copribase cilindro cromato e copriviti per le viti ad esagono incassato cromato classico (venduti separatamente).

**60868-10**
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Per modelli con leveraggi cambio di serie e leveraggi cambio lucidati P/N 33814-98A.

**60885-10**
Per modelli '09-'16 Touring e Trike. Adatto anche al coperchio motorino di avviamento cromato P/N 66477-10.

### C. COPRI-POMPA CILINDRO - LISCIO

Aggiungi un look cromato al lato sinistro del tuo motore Twin Cam. Il kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

**32042-07**
Per modelli Softail '07-'17 (esclusi FLSS e FLSTFBS). Non adatto ai modelli CVO™ e ai modelli con motori da 110 pollici cubici.

**32077-07**
Per modelli '06-'17 Dyna® (escluso FXDLS) e '07-'16 Touring e Trike. Non adatto ai modelli CVO e modelli dotati di motori da 110 pollici cubici.

### D. BLOCCO PUNTERIE ACCENT

Ideato per colmare lo spazio tra i blocchi punterie, questo esclusivo coperchio aggiunge un tocco cromato al profilo del motore. Il coperchio pressofuso è lucidato e cromato con finitura a specchio. Semplice da installare.

**61400002**
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli con coperchio blocco punteria P/N 18248-99, 18278-06 e 18262-00 o coperchi punteria ricavati dal pieno P/N 18088-02.

### E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER INTERNO GUARNIZIONE PRIMARIA NERA

I dettagli contano. Questo kit guarnizioni consente di rimuovere la linea ombreggiata di color argento tra il motore e la trasmissione primaria. È il tocco di finitura perfetto ogni volta che la trasmissione primaria viene rimossa per la manutenzione del motore o durante l'installazione di altri accessori. Il kit completo contiene tutte le guarnizioni e la bulloneria richieste per reinstallare la trasmissione primaria.

**25700337**
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.

**Disponibile anche:**
**COPRIMOTORE EVOLUTION™ 1340 - CROMATO**

**Coperchi ispezione - Con foro leva del cambio**
**60529-90A**
Per modelli Dyna '91-'05 (escluso FXDWG).

**Coperchi ispezione - Senza foro leva del cambio**
**60572-86**
Per modelli FXDWG '93-'05 e FLST, FXST e FXSTS '86-'06.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA
SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 442 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore - Twin Cam

**A. COPERCHIO INTERFACCIA GRUPPO MOTORE/ TRASMISSIONE**

Caratterizzato da un design scanalato, che crea un efficace contrasto con la superficie affilata, questo coperchio interfaccia trasmissione motore cromato offre un'opzione custom per nascondere lo spazio tra il coperchio degli alberi a camme e la trasmissione. Il coperchio si estende dalla scatola degli ingranaggi di distribuzione fino al retro della trasmissione e contorna la copertura laterale della trasmissione con una banda di cromo, per un look custom completo. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**66543-08**
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

**B. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATO**

Con il passaggio dello scarico sotto al telaio degli ultimi modelli Touring, il motorino di avviamento è facilmente visibile da entrambi i lati della moto. Questo coperchio con cromatura brillante cela il motorino di avviamento e l'elettromagnete del motorino di avviamento, per un chiaro look custom. Semplice da installare, questo kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**66477-10**
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (eccetto CVO™ e modelli con motorino di avviamento potenziato P/N 31621-06A o 31619-06A).

**C. MOTORINO D'AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON® DA 1,4KW**

Questo motorino d'avviamento è caratterizzato sia da uno stile inconfondibile sia da prestazioni potenziate, offrendo un 15% di coppia in più rispetto al motorino di serie. Progettato e testato da Harley-Davidson dall'inizio alla fine, questo starter offre un'affidabilità e una durabilità senza precedenti. Non ha requisiti particolari in termini di batteria o di cavi per batteria.

Per modelli '06-'17 Dyna® (esclusi i modelli dotati di ABS) e '07-'17 Softail e 07-'16 Touring e Trike.

| | |
|---|---|
| **31619-06A** | Finitura nera. |
| **31621-06A** | Finitura cromata. |

Per modelli FXR '99-'00, Dyna '94-'05 e Softail '94-'06 e Touring.

| | |
|---|---|
| **31335-03A** | Finitura nera. |
| **31559-99A** | Finitura cromata. |

**D. KIT COPERCHIO ELETTROVALVOLA MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATO**

Aggiungi un tocco di cromatura a una parte spesso trascurata della tua motocicletta, con questo coperchio, caratterizzato dalla stessa finitura di alta qualità che contraddistingue tutti i nostri accessori originali.

**31783-00**
Per modelli dal '94 in poi (eccetto VRSC™ '02-'17, XG dal '15 in poi, Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi).





**A. COPERCHIO INTERFACCIA TRASMISSIONE/MOTORE**





**B. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATO**



**C. MOTORINO DI AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON AD ALTE PRESTAZIONI DA 1,4 KW - CROMATO**



**C. MOTORINO DI AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON AD ALTE PRESTAZIONI DA 1,4 KW - NERO**



**D. KIT COPERCHIO ELETTROMAGNETE DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI 443 PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam






**E. STAFFA DI MONTAGGIO MOTORE ANTERIORE LAVORATA DAL PIENO**

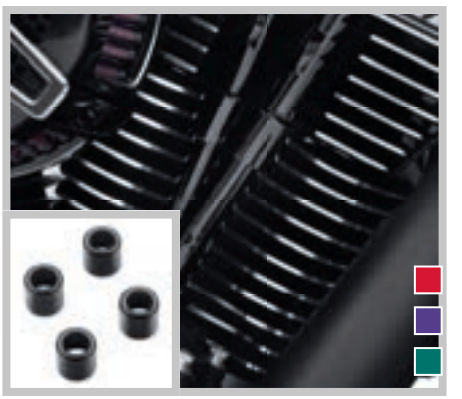





**F. COMPONENTI DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE - NERI**



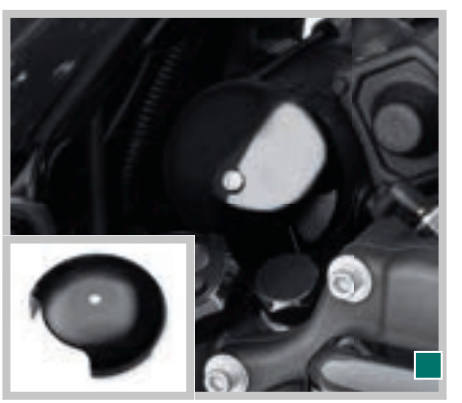
**G. KIT COPERTURE ASTE PUNTERIA – NERO LUCIDO**



**H. PIATTELLI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO**



**I. COPERCHI PUNTERIA - NERO**



**J. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON ASTINA DI CONTROLLO VELOCITÀ TRASMISSIONE)**

**E. ELEMENTI DI MONTAGGIO MOTORE FRONTALE – CROMATO**

Un accessorio irrinunciabile per gli appassionati di cromature, con questa staffa la tua motocicletta custom si distinguerà da tutte le altre. La staffa cromata è realizzata in alluminio 6061-T6 ricavato dal pieno e sostituisce direttamente la staffa della dotazione di serie. Può essere usato con la barra stabilizzatrice di serie o completato con la barra stabilizzatrice opzionale cromata P/N 16213-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

**16205-10** Staffa di attacco anteriore del motore.
Per modelli Touring '08-'16.

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questa barra con giunti sferici è il perfetto completamento per la staffa di supporto motore cromata e ricavata dal pieno P/N 16205-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

**16213-10** Collegamento frontale
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi.

**F. COMPONENTI DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE - NERI**

Perfetti per l'installazione su un motore total black, questi componenti del supporto anteriore motore sostituiscono le parti di fabbrica con finitura in argento e si armonizzano con il resto. Realizzati con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un'affidabilità comprovate.

**16400056** Staffa di attacco anteriore del motore.
Per modelli Touring '08-'16.

**16400055** Collegamento frontale
Per modelli Touring dal '09 in poi.

**G. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO**

Completa il look Dark Custom®. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi delle aste punterie presentano una finitura di colore nero lucido e il kit comprende i quattro tubi del coperchio inferiore e i quattro fermagli superiori. L'installazione conserva il tubo centrale accorciato cromato di serie per creare una decorazione ad elevato contrasto. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

**17900033** Solo coperchi.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

**H. PIATTELLO ASTA PUNTERIA - NERO LUCIDO**

Realizzati con componenti di serie per la massima aderenza e funzionalità, questi piattelli per punterie completano la conversione dei motori Twin Cam con un look total black. I coperchi sostituiscono i coperchi di fabbrica rifiniti in cromo, e sono adatti ad aste punterie Quick-Install di serie o Screamin'Eagle®.

**17900076**
Per modelli Evolution™ 1340 '84-'00 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. L'installazione richiede l'uso di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

**I COPRI PUNTERIA - NERO**

Completa la conversione del tuo motore Twin Cam con un look totalmente nero. Questi blocchetti punteria in nero zigrinato sostituiscono i componenti di serie con finiture lucide per un aspetto più sinistro, e sono realizzati con componenti di serie per installazione e funzionamento perfetti.

**25700653**
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Disponibili in coppia.

**J. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO – NERO LUCIDO**

Sono i dettagli che completano il look custom della motocicletta. Questa calotta del motorino tonda nera lucida sostituisce il coperchio cromato installato in fabbrica ed è il tocco ideale per trasformare la tua trasmissione in un elegante look da smoking. Realizzato con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questo coperchio è rivestito con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura a lunga durata.

**31400092**
Per modelli Touring e Trike '08-'16.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 444 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Inserto decorativo per trasmissione e motore Sportster®

**A. CARTER MOTORE COLLEZIONE RAIL**

Un atteggiamento da duro e squadrato: ecco cosa ottieni una volta terminato il tuo giro con la Collezione The Rail. Iniziamo da componenti pensati per garantire massima adattabilità e funzionalità. Quindi applichiamo una ricca finitura resistente nera lucida per attirare l'attenzione al cuore della moto, e poi aggiungiamo fasci longitudinali lavorati per fornire lunghezza visiva alla trasmissione. Il look che ne risulta è mascolino e aggressivo, e si abbina bene agli stile Café o Urban Assault. Comincia con un paio di componenti, o vai fino in fondo.

**1. Coperchio della trasmissione primaria**

**25700532**

Per i modelli XL '06-'22. Comprende il coperchio di ispezione catena di trasmissione nero lucido.

**2. Copri puleggia trasmissione**

**34800032**

Per i modelli XL '04-'22. Non compatibile con modelli dotati di comandi a pedale in posizione arretrata P/N 50700040.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

**Illustrato con:**

**KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE - COLLEZIONE RAIL**

Il look è audace e le prestazioni entusiasmanti. Questo filtro dell'aria ispirato al mondo delle corse è progettato per scorrere lungo il perimetro e la superficie del filtro dell'aria fornendo ampi volumi di flussi d'aria senza limiti al motore. La piastra dalla superficie slanciata presenta una ricca finitura nera con fasci longitudinali lavorati per esporre l'alluminio incandescente sottostante. Il kit comprende l'inserto decorativo per filtro aria, la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante a portata maggiorata lavabile, la custodia impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**29400232A**

Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.



**A. CARTER MOTORE COLLEZIONE RAIL**



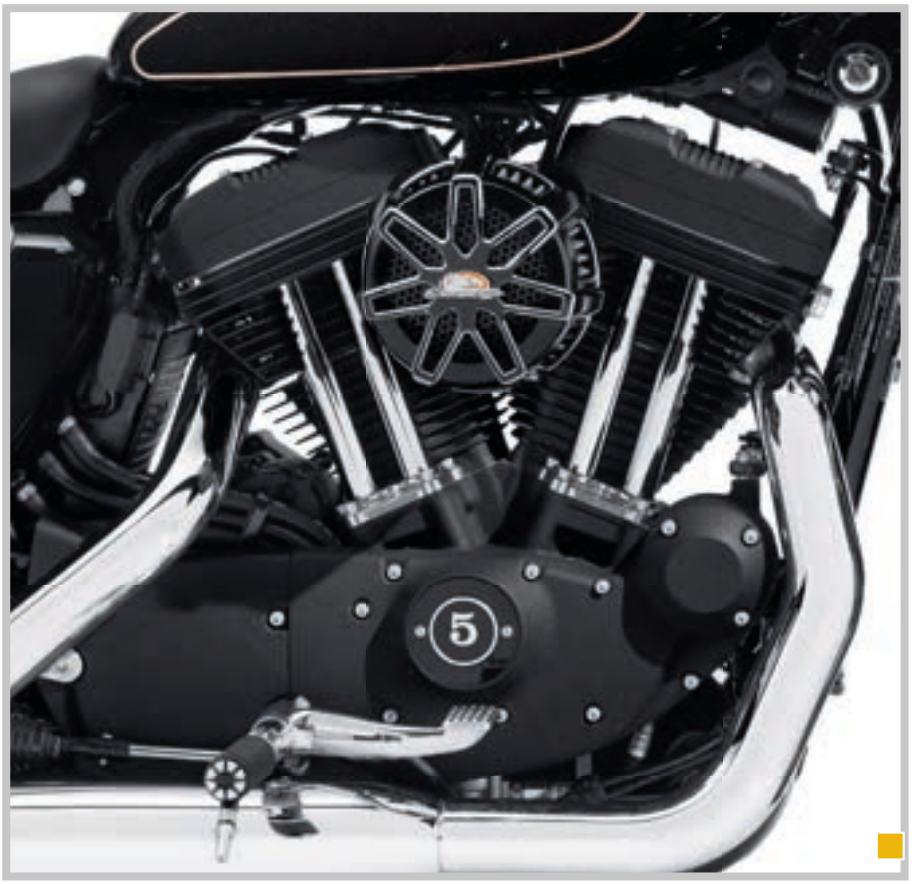

**A. CARTER MOTORE COLLEZIONE RAIL**

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Motore & Inserto decorativo per Trasmissione Sportster®



B. CARTER MOTORE NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE




B. CARTER MOTORE NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

**B. CARTER MOTORE NERO A EFFETTO RAGGRIZZANTE**

Questi carter motore con verniciatura a polvere nera, rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'impressionante look nero ad effetto raggrinzante. Realizzati con componenti di serie, questi carter sono mascherati e verniciati alla linea di verniciatura presso lo stabilimento per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante o zigrinata ben abbinata e una perfetta aderenza. Completa il look nero con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

**1. Coperchio della scatola della distribuzione**
**25486-05** Per i modelli XL '04-'22.

**2. Copri puleggia trasmissione**
**34943-05** Per i modelli XL '04-'22.

**3. Alloggiamento Inferiore Scatola bilancieri** (ognuno
**17645-07A** Per i modelli XL '07-'22.

**4. Coperchio Scatola bilancieri** (ognuno
**17655-05** Per i modelli XL '04-'22.

**5. Coperchio della trasmissione primaria**
**25307-06** Per i modelli XL '06-'22.

**6. Coperchio di accesso alla catena trasmissione primaria**
**34794-05A** Per i modelli XL '04-'22.

**7. Coperchio di accesso frizione**
**34790-05** Per i modelli XL '04-'22.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

**Illustrato con:**

**KIT FILTRO DELL'ARIA RICAVATO DAL PIENO SCREAMIN' EAGLE® EXTREME - CHISEL**

Lo stile vigoroso di questo impianto di aspirazione è di grande effetto tanto quanto la lunga striscia di gomma bruciata che hai appena lasciato sull'asfalto. Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

**29400127** Nero lucido a intaglio.
Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli EFI richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 446 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Inserto decorativo per trasmissione e motore Sportster®

## A. CARTER MOTORE CROMATI

Rivesti il motore del tuo modello Sportster® con finiture cromate. Questi componenti lucidati e cromati vengono realizzati secondo le specifiche di serie al fine di assicurare una finitura e un montaggio di precisione.

**1. Coperchio della trasmissione primaria**

| | |
|---|---|
| **25460-06** | Per i modelli XL '06-'22. |
| **25460-04** | Per modelli XL '04-'05. |

**2. Coperchio della scatola della distribuzione**

| | |
|---|---|
| **25213-04** | Per i modelli XL '04-'22. |

**3. Copri puleggia trasmissione**

| | |
|---|---|
| **34932-04** | Per i modelli XL '04-'22. |

**4. Alloggiamento Inferiore Scatola bilancieri** (ognuno)

| | |
|---|---|
| **17537-07A** | Per i modelli XL '07-'22. |
| **17537-96C** | Per modelli XL '86-'06. |

**5. Coperchio Scatola bilancieri** (ognuno)

| | |
|---|---|
| **17551-04** | Per i modelli XL '04-'22. |

**6. Coperchio di accesso alla catena trasmissione primaria**

| | |
|---|---|
| **34761-04A** | Per i modelli XL '04-'22. |

**7. Coperchio di accesso frizione**

| | |
|---|---|
| **34760-04** | Per i modelli XL '04-'22. |

**Disponibile anche:**

**KIT MOTORE CROMATO - SPORTSTER**

Abbellisci il tuo motore con questi splendidi componenti cromati. Il kit comprende copri cambio cromato, coperchio puleggia trasmissione, coperchio ispezione catena trasmissione primaria, coperchio di accesso frizione, coperchi bilancieri interno ed esterno e tutte le guarnizioni necessarie.

**16295-07A**

Per i modelli XL '07-'22. Di serie sui modelli XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V '07-'22 e sui modelli XL 50th Anniversary.

**Illustrato con:**

**COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO**

Avvolgi il tuo componente filtro d'aria rotondo Screamin' Eagle® con stile. Il copri filtro dell'aria ribassato e cromato a specchio protegge l'elemento e apre uno spazio di sfiato tra il porta targa e il coperchio. Il design della parte inferiore in sezione espone il filtro dell'aria al massimo flusso. Facile da montare, questo coperchio monoblocco si abbina perfettamente alla piastra posteriore cromata del filtro dell'aria P/N 29510-05.

**29153-07**

Per modelli XL '07-'22 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata e Twin Cam '99-'17 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata rotondo.



**A. CARTER MOTORE CROMATI**

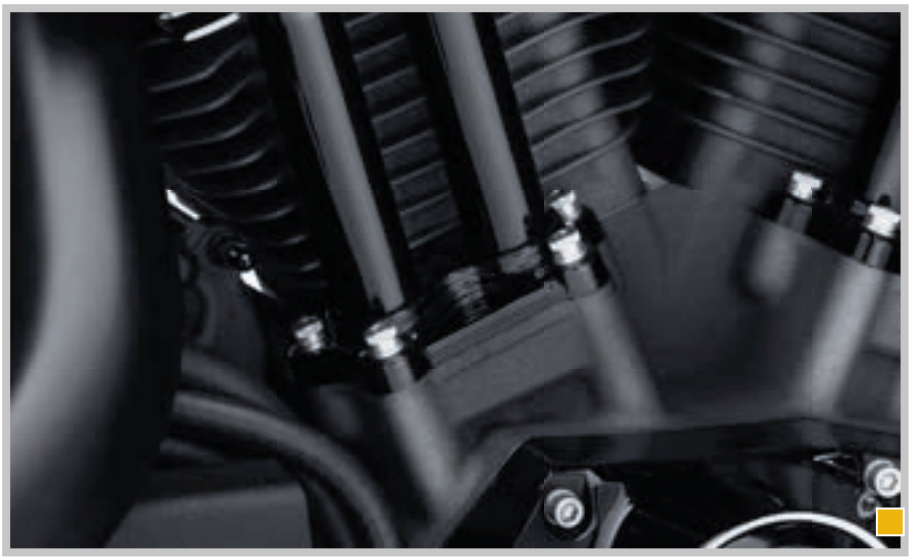



**A. CARTER MOTORE CROMATI**

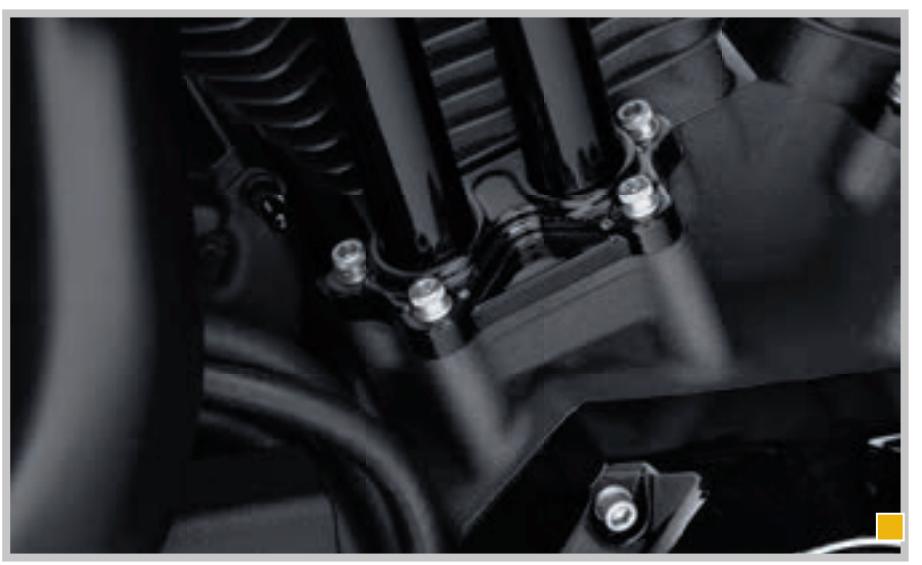
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI 447 PER MOTORE

Inserto decorativo per Motore Sportster®



**B. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO**



**C. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO**



**D. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE**

**B. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO**

Questi coperchi Pushrod aggiungono alla tua motocicletta un look dark e sono rivestiti con vernice nero lucida durevole, resistente al calore. Il kit comprende quattro tubi posteriori e quattro ganci superiori. I coperchi per le aste delle punterie sono una grande aggiunta quando si potenzia la parte superiore del motore con la testata Screamin' Eagle® Performance.

**17900083**

Per modelli XL e XR '04-'22. Include 4 coperchi per punterie. L'installazione richiede la rimozione delle testate dei cilindri.

**C. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO**

Completa la conversione del tuo motore Sportster® con un look total black. Questi blocchi delle punterie sostituiscono i coperchi di serie con finiture lucide e sono realizzati con componenti di serie con vernice nero lucido resistente al calore per adattabilità e funzionalità perfette.

**17900084**

Per modelli XL e XR '04-'22. Include 2 coperchi e 2 guarnizioni. L'installazione richiede la rimozione delle testate dei cilindri.

**D. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE**

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questo gruppo snodi sferici è realizzato per il collegamento del motore alla staffa di supporto motore, e può essere utilizzato per sostituire il collegamento frontale superiore o inferiore di serie. Per una trasformazione davvero completa, installa due barre stabilizzatrici e completale con la staffa frontale di montaggio motore ricavata dal pieno e cromata P/N 16400022. Il kit include una barra stabilizzatrice e bulloneria di montaggio cromata.

**16400020**

Per modelli XL '04-'22 e XR '08-'13.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 448 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri filtro dell'aria

**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY**
Festeggia 120 anni di orgoglio e lavorazione artigianale di Harley-Davidson®. Questa finitura opzionale semplice da installare è anche di serie sui modelli 120th Anniversary Harley-Davidson in edizione limitata. Splendida finitura in rosso sfumato con eleganti inserti in oro e nero.

**61301326**
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

**B. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY - VENTILATOR**
Festeggia 120 anni di orgoglio e lavorazione artigianale di Harley-Davidson. Questa finitura opzionale semplice da installare è anche di serie sui modelli 120th Anniversary Harley-Davidson in edizione limitata. Splendida finitura in rosso sfumato con eleganti inserti in oro e nero.

**61301327**
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori da 114CI e modelli CVO Touring dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator di serie con l'acquisto a parte del filtro dell'aria P/N 29400293.

**C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO**
Metti in mostra con orgoglio la tua cilindrata motore Milwaukee-Eight® Disponibile per i motori da 107 e 114 pollici cubici, questo inserto decorativo Black e in alluminio spazzolato si integra alla perfezione con le finiture cromate e Black del motore. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

**61300788** Logo 107.
Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

**D. COPRI FILTRI DELL'ARIA - NERO LUCIDO**
Potenzia il look dark della tua motocicletta. Di serie sul modello FLSS, questo copri filtro dell'aria nero lucido aggiunge un tocco sinistro senza alterare il profilo inconfondibile del datato motore Twin Cam.

**61300536**
Per modelli Softail '16-'17 (eccetto FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16 (eccetto CVO) con filtro dell'aria di serie o modelli dotati di filtro dell'aria Screamin' Eagle® a portata maggiorata rotondo P/N 29400233 o 29400234.

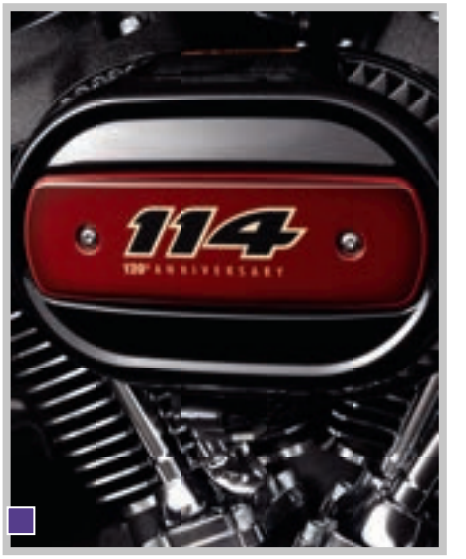
**E. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE**
Aggiungi un tocco di rifinitura di lusso al tuo filtro dell'aria Ventilator. Progettato come diretto ricambio per i filtri dell'aria Screamin' Eagle e CVO Ventilator, questo coperchio semplice da installare presenta un design elegante della barra centrale con inserti in fibra di carbonio. Il kit comprende un coperchio dal profilo ribassato, un medaglione Screamin' Eagle con taglio a diamante e bulloneria cromata.

Per modelli Dyna®, '10-'17, Softail '09-'16, Touring e Trike '09-'16 dotati di kit filtro dell'aria Ventilator. Anche per modelli Dyna HO103 e CVO con filtro dell'aria Ventilator di serie.

**61300516** Cromato.
**61300517** Nero lucido.




**A. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY**




**B. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY - VENTILATOR**




**C. FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO**



**D. COPRIFILTRO DELL'ARIA - NERO LUCIDO**



**E. COPRIFILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE - CROMATO**



**E. COPRIFILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri filtri dell'aria



F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

**F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® - NERO LUCIDO**

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questo Copri Filtro dell'Aria Nero Lucido conferisce un tocco minaccioso senza cambiare il segno distintivo del motore Milwaukee-Eight.

**61300828**

Per modelli Touring dal '17 in poi (escluso CVO™) e Trike con filtro dell'aria di serie o filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle® Wedge.

**G. COPRI FILTRO DELL'ARIA CON LOGO NOSTALGIC BAR & SHIELD®**

Se ami il lucido a specchio, ma non disdegni la tradizione, la collezione Nostalgic è ciò che fa per te: coprifiltro dell'aria cromati con il logo Bar & Shield in stile originale e la scritta "Made in U.S.A.". Caratterizzati da un'assoluta semplicità di installazione e da uno stile che evoca il passato, questi coperchi hanno una finitura cromata lucidata a mano. Disponibile in forma sia ovale che rotonda, il kit del filtro dell'aria comprende la bulloneria di fissaggio in acciaio inossidabile lucidata.

**29138-91A** Forma arrotondata.

Per modelli '90-'99 carburati (CV) dotati di Evolution™ 1340. Anche per modelli XL '07-'22 e Twin Cam '99-'17 dotati di filtri dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle (forma rotonda) se installati con kit guarnizioni P/N 29591-99 (venduto separatamente).



G. COPRIFILTRO DELL'ARIA CON LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC - TONDO



H. COPRIFILTRO DELL'ARIA LISCIO

**H. COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO**

Avvolgi di stile il filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo. Il copri filtro dell'aria ribassato e cromato a specchio protegge l'elemento e apre uno spazio di sfiato tra il porta targa e il coperchio. Il design della parte inferiore in sezione espone il filtro dell'aria al massimo flusso. Facile da montare, questo coperchio monoblocco si abbina perfettamente alla piastra posteriore cromata del filtro dell'aria P/N 29510-05.

**29153-07**

Per modelli XL '07-'22 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo e Twin Cam '99-'17 dotati di kit filtro dell'aria arrotondato Screamin' Eagle a portata maggiorata.

**I. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDO A STILE BOBBER**

Il coperchio del filtro aria arrotondato a basso profilo aggiunge un affascinante look nostalgico a qualsiasi motocicletta. La copertura presenta un design inferiore a coda di rondine che espone l'elemento filtrante per massimizzare il flusso d'aria quando installato con un kit di un filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle.

Per i modelli XL1200V '12-'16, FLS e FXS '11-'15 con filtro dell'aria rotondo di serie. Anche per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata rotondi.

**61300120** Cromato.

**61300128** Nero lucido.



I. COPRIFILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - CROMATO



I. COPRI FILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - NERO LUCIDO

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Temperatura e livello olio

**A. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO**

La nuova tecnologia potenziata di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Disponibili in versione nera e cromata, queste astine consentono di controllare il livello e la temperatura dell'olio premendo semplicemente un pulsante. Aggiungi funzionalità e stile sostituendo la tua astina di livello di serie con questa versione destinata a durare nel tempo. Non è più necessario servirsi di un panno per estrarre l'astina bollente. Basta agli schizzi di olio sui tubi e sul pavimento del garage. È sufficiente premere un pulsante perché l'astina si illumini su un brillante sfondo blu. Il livello dell'olio viene indicato da un display a quattro segmenti, che ricorda persino di controllare l'olio quando è troppo caldo. Progettato per essere impermeabile, il display LCD (display a cristalli liquidi) funziona con batteria a moneta al litio sostituibile (CR2032 3V, P/N 91800066). Il display è caratterizzato da un indicatore di batteria scarica e da una funzione "premi e tieni premuto", per alternare tra una visualizzazione in gradi Fahrenheit e Celsius.

Per modelli XL e XR '04-'22.

| | |
|---|---|
| **62700009** | Cromato. |
| **62700011** | Nero lucido. |

Per modelli Dyna® '06-'17 (escluso FLD).

| | |
|---|---|
| **63065-09A** | Nero lucido. |

Per modelli '00-'17 Softail® (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e '09 FXSTSSE).

| | |
|---|---|
| **62955-09A** | Cromato. |
| **63055-09A** | Nero lucido. |

Per modelli FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 e FXSTSSE '09.

| | |
|---|---|
| **63002-09A** | Cromato. |

Per modelli dal '17 in poi Touring.

| | |
|---|---|
| **62700180** | Cromato. |
| **62700194** | Nero lucido. |

Adatto ai modelli Touring '07-'16 (escluse le versioni dotate di sidecar). Non adatta a modelli Touring dotati con coperchio interfaccia trasmissione motore P/N 66532-07.

| | |
|---|---|
| **63004-09A** | Cromato. |
| **63030-09A** | Nero lucido. |

Adatto ai modelli Touring '02-'06 (escluse le versioni dotate di sidecar). Adatto anche ai modelli Touring '99-'01 dotati di tappo di rifornimento olio cromato P/N 62470-02, 62453-02 o 62454-02A.

| | |
|---|---|
| **62946-09A** | Cromato. |
| **63131-09A** | Nero lucido. |

Per modelli '09-'16 Trike. Per modelli Touring '09-'16 dotati di sidecar.

| | |
|---|---|
| **62700005A** | Cromato. |

**Disponibile anche:**

**KIT GUARNIZIONE E BATTERIA ASTINA DI LIVELLO LCD**

Il Kit include Batteria Sostitutiva in Litio CR2032 3V e kit di guarnizioni impermeabili

| | |
|---|---|
| **91800066** | |

**B. ASTA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO**

Sostituisci l'astina di livello dell'olio di serie con questa versione personalizzata, caratterizzata da un display di facile lettura con logo Harley-Davidson®. Un tappo in alluminio cromato, provvisto anche di una comoda presa per la rimozione, completa lo stile.

**62896-00B**

Adatto ai modelli Softail '00-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTSSE '09).

| | |
|---|---|
| **62668-87TA** | Per modelli Softail '84-'99. |
| **63023-05** | Per modelli XL e XR '04-'22. |
| **62667-87TA** | Per i modelli XL '82-'03. |



**A. ASTINA TEMPERATURA E LIVELLO OLIO - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO DYNA)**



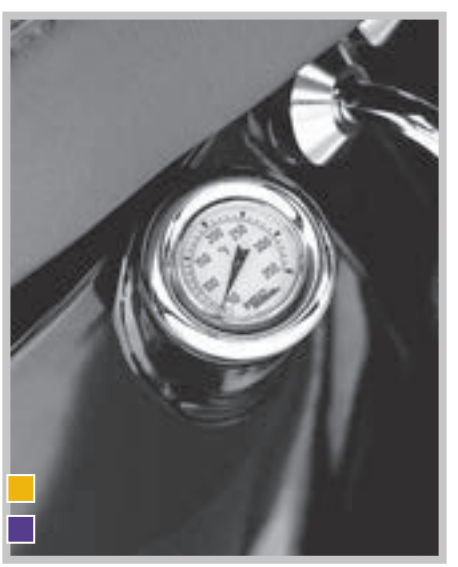
**A. ASTINA LIVELLO OLIO E TEMPERATURA - NERA (ILLUSTRATO MODELLO DYNA)**



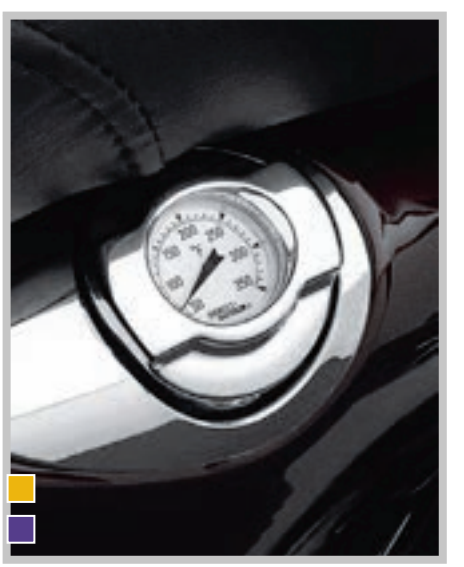
**A. ASTINA TEMPERATURA E LIVELLO OLIO - CROMATO (ILLUSTRATO SPORTSTER)**



**A. ASTINA DI LIVELLO E TEMPERATURA OLIO - NERO (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)**



**B. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)**



**B. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO (ILLUSTRATO MODELLO SPORTSTER DAL '04 IN POI)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Astine livello olio e tubazioni di alimentazione



C. ASTINA DI LIVELLO OLIO CROMATA - DYNA DAL '06 IN POI



D. COPERCHIO RACCORDO SERBATOIO CARBURANTE



E. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE A INIEZIONE ELETTRONICA IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE



F. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE INCROCIATE IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

**C. ASTINA DI LIVELLO OLIO CROMATA**
Semplice da installare, questa astina di livello olio cromata aggiunge un vero e proprio tocco di classe e dimostra la tua attenzione per i particolari.

**62858-99** Per i modelli Touring '99-'06.

**D. COPERCHIO RACCORDO SERBATOIO CARBURANTE**
Questo coperchio pressofuso cromato in stile classico in due blocchi nasconde i raccordi delle tubazioni di alimentazione a iniezione elettronica del carburante sotto il serbatoio. Semplice da installare, il kit comprende bulloneria cromata e chiave piatta per viti a testa esagonale.

**62809-06**
Per modelli Dyna® ad iniezione '04-'07, Softail® ad iniezione '02-'17 e Touring e Trike ad iniezione '03-'16.

**E. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE A INIEZIONE ELETTRONICA IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE**
Aggiungi un tocco finale ad Dyna ad iniezione con questa Tubazione Carburante in Acciaio inossidabile intrecciato. La tubazione di ricambio completa include il serbatoio preinstallato e i connettori della centralina EFI.

**63020-04**
Per modelli EFI Dyna '04-'05.

**F. TUBAZIONI ALIMENTAZIONE INCROCIATE IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE**
Una splendida tubazione dell'alimentazione caratterizzata da raccordi cromati lucidati per il tubo di crossover anteriore del serbatoio carburante. I pezzi accessorio sono progettati per eliminare le fascette stringitubo antiestetiche

**63698-02** Per modelli Touring '97-'07.

**63692-00A**
Per i modelli Softail '00-'17 (escluso FXCW, FXCWC e FXSTD).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 452 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri testata

### A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO

Questo esclusivo copridadi testa a ponte alettato in alluminio per la testata ricopre sia i dadi della testa che la candela, riprendendo la sagoma e la forma delle alette del cilindro fino alla scatola dei bilancieri. Presentando un emblema inciso Bar & Shield®, il ponte e facile da installare con supporti unici dadi-testa. Tutta la bulloneria necessaria è inclusa. Disponibili in coppia.

**43859-00** Rifiniture nere.
Per modelli Twin Cam '99-'17 dotati di iniezione elettronica e modelli FXSTD dal '00 in poi.

**61400148** CVO™ in granito luminoso.
Per modelli Twin Cam '99-'17 dotati di iniezione elettronica e modelli FXSTD dal '00 in poi.

**61400176** Nero uniforme.
Per i modelli XL '04-'22.

### B. COPRIDADO TESTA A PONTE - CROMATO

Questo esclusivo copri dadi testa a ponte ricopre sia i dadi testa sia la candela con un tocco di brillante cromatura e uno stemma Bar & Shield inciso. Semplice da installare con gli speciali supporti per dadi testa. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

**43858-00**
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. (Non adatto a testate Screamin' Eagle® o motori 110CI o 117CI).

**44432-04**
Per modelli XL e XR '04-'22.

### C. KIT COPERCHIO PER CANDELA D'ACCENSIONE

Si inserisce velocemente e in sicurezza sulla candela.

**32747-99** Cromato classico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**32745-99** Logo H-D® Motor Co.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

### D. COPRIDADI TESTA

Questi copridadi sono stati realizzati negli Stati Uniti in alluminio di alta qualità con un processo di lavorazione ad alta precisione. Lucidati a mano e cromati. Disponibile in una varietà di stili per accordarsi con il tuo modo di personalizzare, questi kit includono quattro coperchi dadi-testa facili da installare, set di viti e una chiave Allen® per una facile installazione.

Per modelli XL '86-'22, XR '08-'13, Evolution™ 1340 '85-'99 e Twin Cam '99-'17.

**1. 43822-01** Cromato.
**2. 43896-99** Nero lucido.
**3. 43911-95** Logo Bar & Shield cromato.
**4. 43884-96** Logo cromato H-D Motor Co.

### E. COPRIDADI SCATOLA BILANCIERI CLASSICI CROMATI

Abbinandosi allo stile dei copri-dadi testa cromato classico, questi copri-bulloni cromati per la scatola dei bilancieri aggiungono un tocco scintillante al tuo motore. Semplici da installare, i copri bulloni sono mantenuti in posizione da un fermo a molla in acciaio. Venduti in confezioni da quattro.

**43868-99**
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.



**A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO - CON RIFINITURE NERE**



**A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO - CVO IN GRANITO LUMINOSO**



**A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO - NERO TINTA UNITA**



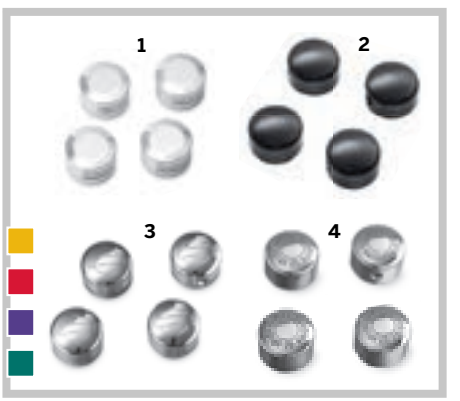
**B. COPRIDADO TESTA A PONTE - CROMATO**




**C. COPRICANDELE (ILLUSTRATO 32745-99)**




**C. COPRICANDELE (ILLUSTRATO 32745-99)**




**D. COPRIDADI TESTA**



**E. COPRIDADI SCATOLA DEI BILANCIERI CLASSICI CROMATI**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di bulloneria di fissaggio



F. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - CROMATO



F. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO

**F. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE**

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I coperchi si inseriscono sui punti di attacco a vista e vengono mantenuti in posizione grazie ad una potente calamita. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli, consulta la tabella dei componenti abbinabili nella sezione dedicata ai componenti e agli accessori del sito www.harley-davidson.com.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Corto Cromato (paio). |
| **48220-10** | Cromato grande (coppia). |
| **48035-09** | Piccolo Cromato (paio). |
| **48221-10** | Corto Nero (paio). |
| **48223-10** | Grande Nero (paio). |
| **48225-10** | Nero piccolo (coppia). |



**Cromato grande**



**Cromato piccolo**



**Cromato corto**



**Nero grande**



**Nero piccolo**



**Nero corto**

| **Kit bulloneria**<br>**Codice articolo** | *Abbinamento* | Grande<br>Cromato: **48220-10**<br>Nero: **48223-10** | Piccola<br>Cromato: **48035-09**<br>Nero: **48225-10** | Corto<br>Cromato: **48218-10**<br>Nero: **48221-10** |
|---|---|---|---|---|
| **Modelli XL** | | | | |
| **53529-04** | *Per modelli XL 04-'22 (comprese le versioni Black).* | — | 1 | 1 |
| **53532-02** | *Per modelli XL '02-'03 (con borse).* | 1 | — | — |
| **90465-98A** | *Per modelli XL '94-'01 (con borse).* | 1 | — | — |
| **Modelli Dyna®** | | | | |
| **53961-06** | *Per modelli Dyna '06-'17 (FXD/L).* | — | 1 | 1 |
| **53964-06B** | *Per modelli FXDF '08-'17, FXDFSE '09-'10 e FXDWG '06-'08.* | — | 1 | 1 |
| **54097-10** | *Per modelli FXDWG '10-'17 (neri).* | — | 1 | 1 |
| **53797-09** | *Per modelli FXDB '09-'17 (neri).* | — | 1 | 1 |
| **53858-01** | *Adatto ai modelli FXDWG '96-'01 (eccetto FXDWG2).* | 1 | — | — |
| **Modelli Softail®** | | | | |
| **53932-03A** | *Adatto ai modelli Softail '03-'17 (senza borse).* | 1 | 1 | — |
| **Modelli Touring** | | | | |
| **52300131** | *Per modelli Touring dal '14 in poi (4pt) cromati.* | — | 2 | — |
| **52300353** | *Per modelli Touring dal '14 in poi (4pt) cromati.* | — | 2 | — |
| **52300354** | *Per modelli Touring dal '14 in poi (4pt) neri.* | — | 2 | — |
| **54205-09** | *Per modelli Touring '09-'13 (4pt) cromati.* | — | 2 | — |
| **54246-09** | *Per modelli Touring '09-'13 (4pt) neri.* | — | 2 | — |
| **54030-09** | *Per modelli Touring '09-'13 (2pt) cromati.* | — | 1 | — |
| **54249-09** | *Per modelli Touring '09-'13 (2pt) neri.* | — | 1 | — |
| **53803-06** | *Per modelli Touring '97-'08 (anteriore).* | — | 1 | — |
| **53804-06** | *Per modelli Touring '94-'08 (posteriore).* | 1 | 1 | — |
| **53988-07** | *Per modelli FLHRSE3/4 '07-'08.* | — | 1 | 1 |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 454 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi bulloneria

**A. KIT COPERCHI CLASSICO**

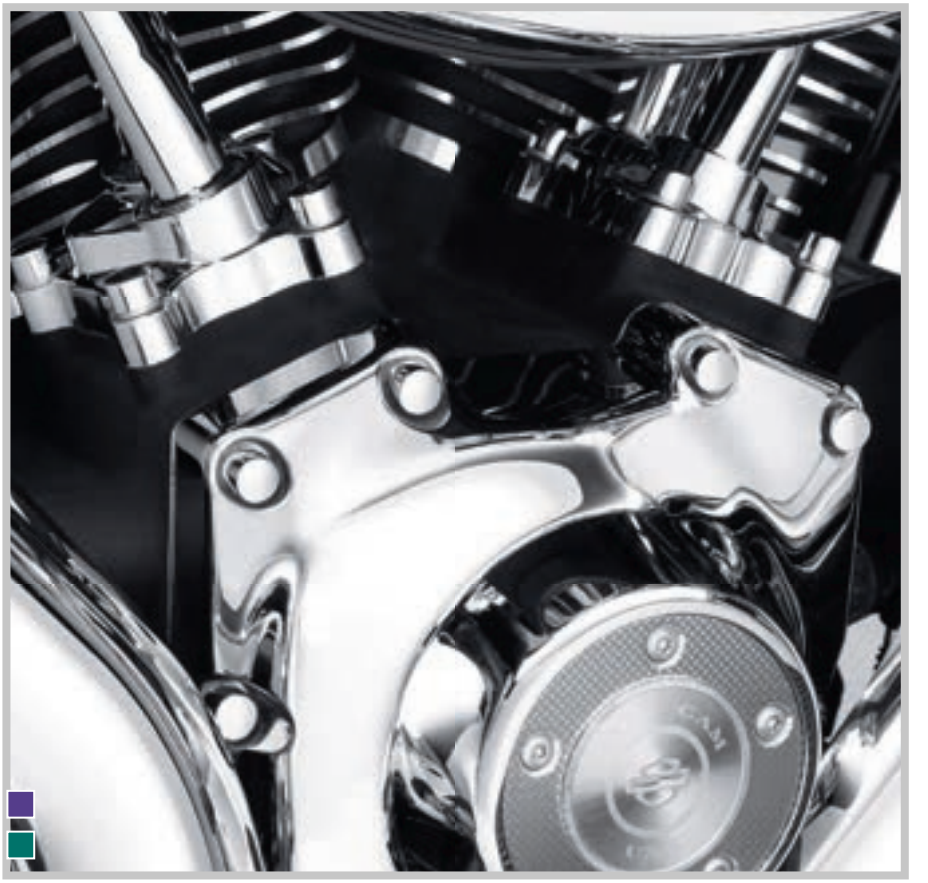
Personalizza la tua motocicletta anche nei più piccoli dettagli. Questo kit di copri bulloni comprende i tappi e i cappucci cromati in ABS di vari stili e dimensioni necessari per coprire la bulloneria a vista della tua motocicletta. I coperchi Classic sono disponibili come kit completo per la motocicletta con i coperchi per la bulloneria di motore e telaio oppure come kit solo per il motore, per rivestire il motore Twin Cam o XL. I kit sono semplici da installare senza l'ausilio di attrezzi.

**94923-09** Kit moto.
Per modelli '09-'17 Softail® (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW, FXCWC e FXSE).

**94924-09** Kit moto.
Per modelli '09-'13 Touring e Trike.

**94943-07** Kit motore.
Per modelli dotati di Twin Cam.





**A. KIT COPERCHI CLASSICO**

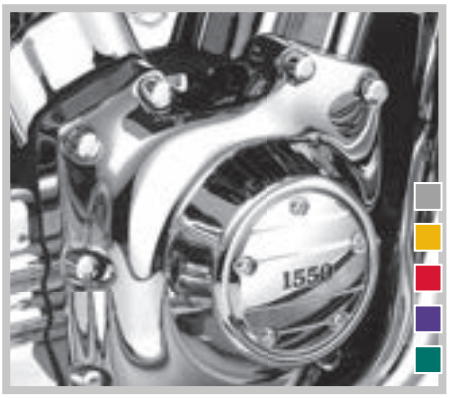
| **Contenuto kit coperchi Classic tipico** | | Kit motocicletta | Kit motocicletta | Kit motore |
|---|---|---|---|---|
| | | *Softail '09-'17* | *Touring '09-'16* | *Modelli dotati di motori Twin Cam* |
| **Elemento di fissaggio adatto** | **Codice articolo** | **94923-09** | **94924-09** | **94943-07** |
| Vite con testa a brugola da 1/4" | **94903-07** | 50 | 55 | 50 |
| Vite con testa a brugola da 5/16" | **94904-07** | 11 | 8 | 7 |
| Vite con testa a brugola da 5/16" (tappo) | **94905-07** | 4 | — | — |
| Vite con testa a brugola da 3/8" | **94906-07** | 6 | 3 | 3 |
| Vite esagonale speciale da 5/16" (tappo ad angolo) | **94907-07** | 8 | 8 | 8 |
| Vite a testa bombata da 5/16" T40 Torx® | **94908-07** | 5 | 10 | — |
| Vite a testa bombata da 3/8" T45 Torx | **94909-07** | 5 | — | — |
| Vite da 1/4" a 12 punti | **94910-07** | — | — | — |
| Vite a 12 punti da 10 mm | **94911-07** | 5 | 4 | — |
| Bullone esagonale da 1/2" flangiato | **94912-07** | 1 | 2 | — |
| Vite a testa bombata da 3/8" T45 Torx | **94913-07** | 10 | 2 | — |
| Bullone esagonale da 7/16" | **94914-07** | 5 | — | — |
| Bullone esagonale da 3/8" (esagonale da 9/16") | **94915-07** | 1 | — | 3 |
| Bullone esagonale allungato da 3/8" (esagonale da 9/16") | **94916-07** | — | — | — |
| Bullone esagonale da 1/4" (esagonale da 7/16") | **94917-07** | — | 14 | — |
| Bullone esagonale da 5/16" (esagonale da 1/2") | **94918-07** | 4 | 10 | 8 |
| Bullone esagonale da 1/2" | **94919-07** | 4 | — | — |
| Bullone esagonale allungato da 1/2" | **94920-07** | 1 | — | — |
| Bullone esagonale da 7/16" | **94941-07** | — | — | — |
| Vite a testa bombata da 5/16" T40 Torx | **94942-07** | 4 | — | — |

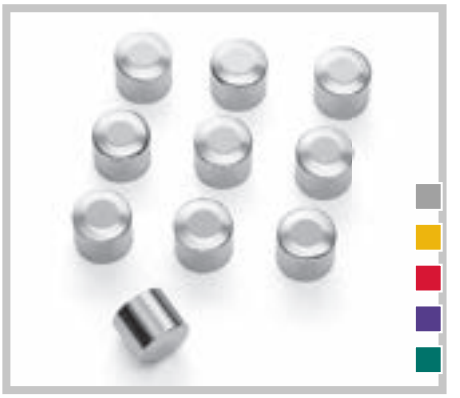
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE



Coperchi bulloneria



**B. KIT COPRI VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATI**



**C. TAPPI PER FORI ALLEN CROMATI**



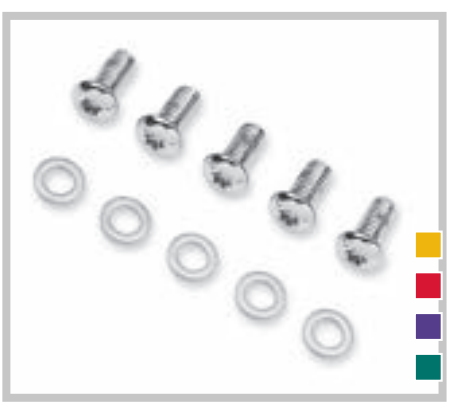
**D. COPRI BULLONI ESAGONALI CROMATI**



**E. VITE FILTRO DELL'ARIA CROMATO**



**F. KIT VITI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO CROMATO - ILLUSTRATO MODELLO TWIN CAM**



**G. KIT VITI COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE CROMATO - ILLUSTRATO MODELLO TWIN CAM**

### B. KIT COPRI VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATI

Perfezionate il look vincente con questi coperchi e con la relativa bulloneria, semplici da installare. Questi coperchi in ottone lavorati a macchina e cromati sono resistenti alla corrosione, mentre il gancio a molla interno in acciaio resiste alle vibrazioni e alle escursioni termiche in modo da tenere i coperchi ben saldi in posizione.

**94830-02**
Per viti con testa a brugola da 1/4" e con chiave esagonale (confezione da 10).

**94832-02**
Per viti con testa a brugola da 5/16" e con chiave esagonale (confezione da 4).

### C. TAPPI PER FORI ALLEN® CROMATI

| | |
|---|---|
| **94130-93T** | 1/4" (confezione da 10). |
| **94131-93T** | 5/16" (confezione da 10). |
| **94132-93T** | 3/8" (confezione da 10). |

### D. COPRI BULLONI ESAGONALI CROMATI

Si montano su un'ampia gamma di bulloni a vista e conferiscono un look più pulito e rifinito. Bloccaggio sicuro grazie al solido fermo a pressione. Venduti in confezioni da 6 con clip di ritegno.

| | |
|---|---|
| **43881-96** | Per bulloni esagonali da 1/2". |

### E. VITE FILTRO ARIA CROMATO

Completa la cromatura del copri filtro dell'aria di serie della tua motocicletta con questa vite in acciaio inossidabile cromata, che si monta facilmente al posto della vite lucidata di serie.

| | |
|---|---|
| **29703-00** | Per motori Evolution™ 1340 di serie. |

### F. KIT VITI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO CROMATE

Rivesti i coperchi anticipo automatico accessori sostituendo le viti in zinco di serie con una brillante cromatura.

**32690-99A** Per coperchi anticipo automatico a 5 fori Twin Cam.
Il kit comprende cinque viti Torx® a testa bombata cromate.

**94208-04**
Per modelli XL '04-'22, Softail® dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

### G. KIT VITI COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE CROMATE

Rivesti i coperchi di accesso alla frizione accessori sostituendo le viti in zinco di serie con una brillante cromatura.

**25913-99**
Per modelli dal '99 in poi Dyna®, Softail, Touring e Trike. Il kit contiene cinque viti Torx a testa bombata cromate e cinque rondelle in acciaio inossidabile.

| | |
|---|---|
| **94630-98** | Per i modelli Evolution 1340. Il kit comprende tre viti Torx a testa bombata e guarnizioni olio. |
| **94631-98** | Per i modelli XL '94-'03. |
| **94207-04** | Per i modelli XL '04-'22. |

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 456 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Kit bulloneria nera

**A. KIT BULLONERIA NERA - MOTORE**

Resistente e facile da installare, questa bulloneria per motore in nero lucido aggiunge un tocco custom al look total black della tua motocicletta. I kit sono dotati della bulloneria necessaria per sostituire tutti i fermi zincati visibili sul coperchio del motore, della trasmissione primaria, delle scatole dei bilancieri e sui coperchi di accesso alla frizione o della camma del veicolo. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**KIT BULLONERIA NERA - PER TUTTO IL MOTORE**

Include la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della trasmissione primaria, di accesso alla frizione, superiori e laterali della trasmissione, della punteria, degli alberi a camme e delle scatole dei bilancieri.

**12600251**
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

**12600256**
Per modelli dal '18 in poi Softail®. I modelli '18 (escluso FLSB) richiedono un ulteriore acquisto di un kit coperchio di accesso alla frizione P/N 12600255.

**KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO TRASMISSIONE PRIMARIA**

**12600252**
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

**12600257**
Per modelli Softail dal '18 in poi.

**KIT BULLONERIA NERA - TRASMISSIONE**

**12600253**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

**KIT BULLONERIA NERA - SCATOLA DEI BILANCIERI**

**12600254**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

**12600263**
Per i modelli XL '04-'22.

**KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO ALBERO A CAMME E COPERCHI PUNTERIA**

**12600258**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

**KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE**

**12600259**
Per modelli Softail dal '19 in poi e FLSB dal '18 in poi.

**12600255**
Per modelli Dyna® '06-'17, Softail '08-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike dal '08 in poi.

**Disponibile anche (non illustrato)**

**KIT BULLONERIA NERA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA E DI ACCESSO FRIZIONE**

**12600261**
Per i modelli XL '04-'22.



**A. KIT BULLONERIA NERA - MOTORE COMPLETO (ILLUSTRATO 12600251)**



**A. KIT BULLONERIA NERA - MOTORE COMPLETO (ILLUSTRATO 12600251)**



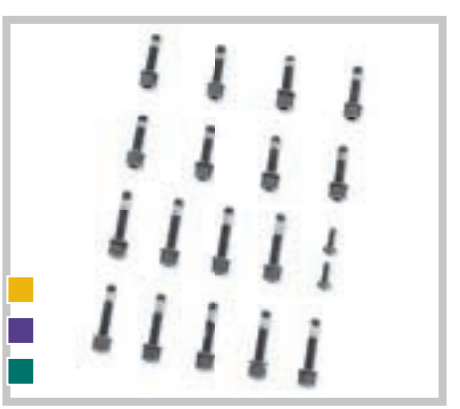
**A. KIT BULLONERIA NERA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA (ILLUSTRATO 12600252)**



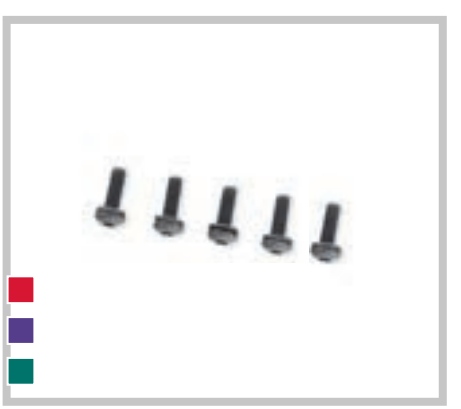
**A. KIT BULLONERIA NERA - TRASMISSIONE (ILLUSTRATO 12600253)**



**A. KIT BULLONERIA NERA - SCATOLA DEI BILANCIERI (ILLUSTRATO 12600254)**



**A. KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME E COPERCHI PUNTERIA (ILLUSTRATO 12600258)**



**A. KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE (ILLUSTRATO 12600255)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

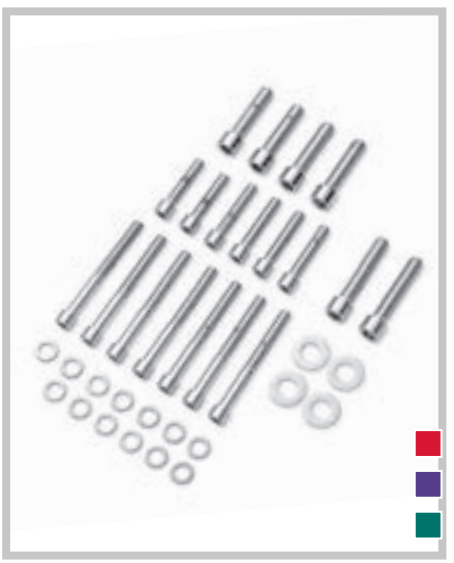
Kit bulloneria cromata



B. KIT BULLONERIA CROMATA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA



C. KIT BULLONERIA CROMATA - SCATOLA INGRANAGGI DISTRIBUZIONE/ COPRI PULEGGIA ANTERIORE



D. KIT BULLONERIA CROMATA - TRASMISSIONE (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)



E. KIT BULLONERIA CROMATA - SCATOLA DEI BILANCIERI (ILLUSTRATO MODELLO BIG TWIN)



F. KIT BULLONERIA CROMATA - COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME



G. KIT BULLONERIA CROMATA - BLOCCO PUNTERIA

**B. KIT BULLONERIA CROMATA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul carter esterno della trasmissione primaria. Include la bulloneria per il coperchio di accesso frizione e il coperchio di ispezione. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**94281-04** Per i modelli XL '04-'22.

**C. KIT BULLONERIA CROMATA - COPERCHIO SCATOLA INGRANAGGI DISTRIBUZIONE/PULEGGIA ANTERIORE**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio scatola ingranaggi di distribuzione/copripuleggia anteriore. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**94280-04** Per i modelli XL '04-'22.

**D. KIT BULLONERIA CROMATA - TRASMISSIONE**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio superiore trasmissione, sul gruppo alloggiamento cuscinetti e sul coperchio rilascio frizione. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**94056-03** Per modelli '99-'05 Dyna®.

**94055-03** Per modelli '00-'06 Softail®.

**34856-06A**
Per modelli Dyna '06-'17 Dyna e Softail e Touring '07-'17.

**E. KIT BULLONERIA CROMATA - SCATOLA BILANCIERI**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della scatola dei bilancieri. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**94291-04A** Per i modelli XL '04-'22.

**94059-03**
Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

**F. KIT BULLONERIA CROMATA - COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio degli alberi a camme. È compresa anche la bulloneria per il coperchio del sensore di posizione albero a camme. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**94058-03**
Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

**G. KIT BULLONERIA CROMATA - BLOCCO PUNTERIE**

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi dei blocchi punterie. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

**94068-03**
Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 458 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Bulloneria cromata

**A. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA**

Il kit contiene 10 dadi ciechi 12-24 cromati a corona ribassata.

**94111-95**
Per parabrezza Compact, King-Size, Convertible and Road King® (confezione da 10).

**B. KIT DADI A CUPOLA CROMATI**

| | |
|---|---|
| **94116-93T** | filettatura 10 - 32" (confezione da 5). |
| **94117-93T** | 1/4" - 20 filettatura (confezione da 5). |
| **94119-93T** | 5/16" - 18 filettatura (confezione da 4). |
| **94120-93T** | 5/16" - 24 filettatura (confezione da 4). |
| **94121-93T** | 3/8" - 16 filettatura (confezione da 3). |
| **94122-93T** | 3/8" - 24 filettatura (confezione da 3). |
| **94124-93T** | 7/16" - 20 filettatura (confezione da 2). |
| **94125-93T** | 1/2" - 13 filettatura (confezione da 1). |
| **94126-93T** | 1/2" - 20 filettatura (confezione da 1). |
| **94127-93T** | 5/8" - 18 filettatura (confezione da 1). |

**C. VITI TORX® A TESTA BOMBATA CROMATE**

Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Classe 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**D. VITI A BRUGOLA ESAGONALI CROMATE**

Disponibili nelle misure 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" e 3/8", lunghezza fino a 1". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**E. VITI A BRUGOLA TORX CROMATE**

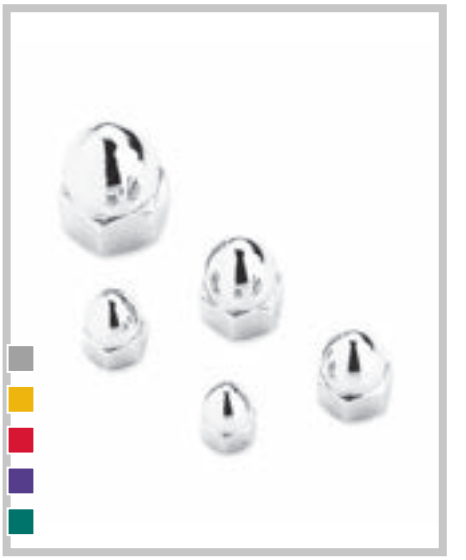
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Classe 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**F. VITI A BRUGOLA CROMATE**

Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.



**A. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA**



**B. KIT DADI CUPOLA CROMATI**



**C. VITI A TESTA BOMBATA TORX CROMATE**



**D. VITI A BRUGOLA ESAGONALI CROMATE**



**E. VITI A BRUGOLA TORX CROMATE**



**F. VITI A BRUGOLA CROMATE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Bulloneria cromata



G. VITI A BRUGOLA LISCE CROMATE



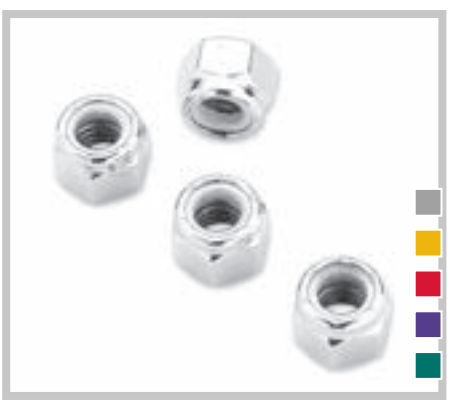
H. VITI A TESTA ESAGONALE CROMATE



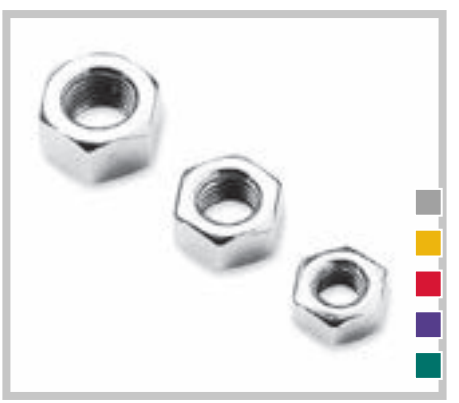
I. VITI A 12 PUNTI CROMATE



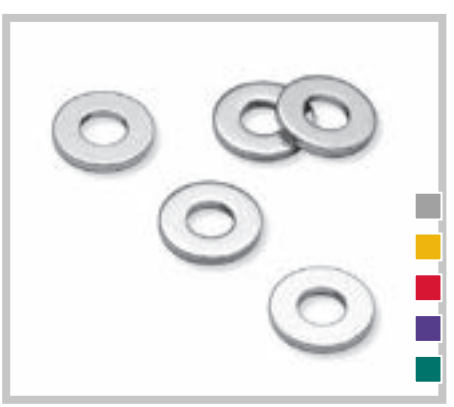
J. VITI A TESTA PIATTA CROMATE



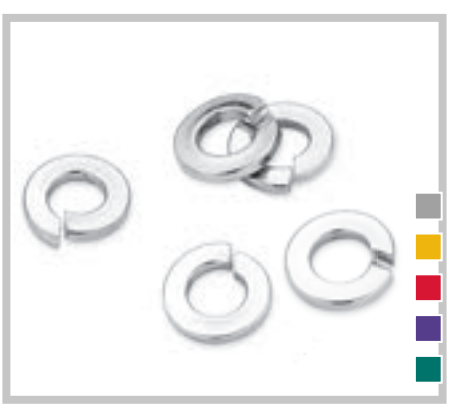
K. DADI BLOCCANTI CROMATI CON INSERTI IN NYLON



L. DADI ESAGONALI CROMATI



M. RONDELLE PIATTE CROMATE



N. RONDELLE DI SICUREZZA CROMATE

**G. VITI A BRUGOLA LISCE CROMATE**
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**H. VITI A TESTA ESAGONALE CROMATA**
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**I. VITI A 12 PUNTE CROMATE**
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Classe 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**J. VITI A TESTA PIATTA CROMATE**
Quando i dettagli hanno la loro importanza, sono cromate anche le viti. Queste viti a testa esagonale di classe 8 sono disponibili in 17 diverse misure. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**K. DADI BLOCCANTI CROMATI CON INSERTI IN NYLON**
Disponibili nelle misure 10-24, 1/4 di pollice, 5/16 di pollice, 3/8 di pollice, 7/16 di pollice e 5/8 di pollice, con filettatura a passo grosso e a passo fine. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**L. DADI ESAGONALI CROMATI**
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**M. RONDELLE PIATTE CROMATE**
Disponibili nelle misure 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**N. RONDELLE DI SICUREZZA CROMATE**
Disponibili nelle misure 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

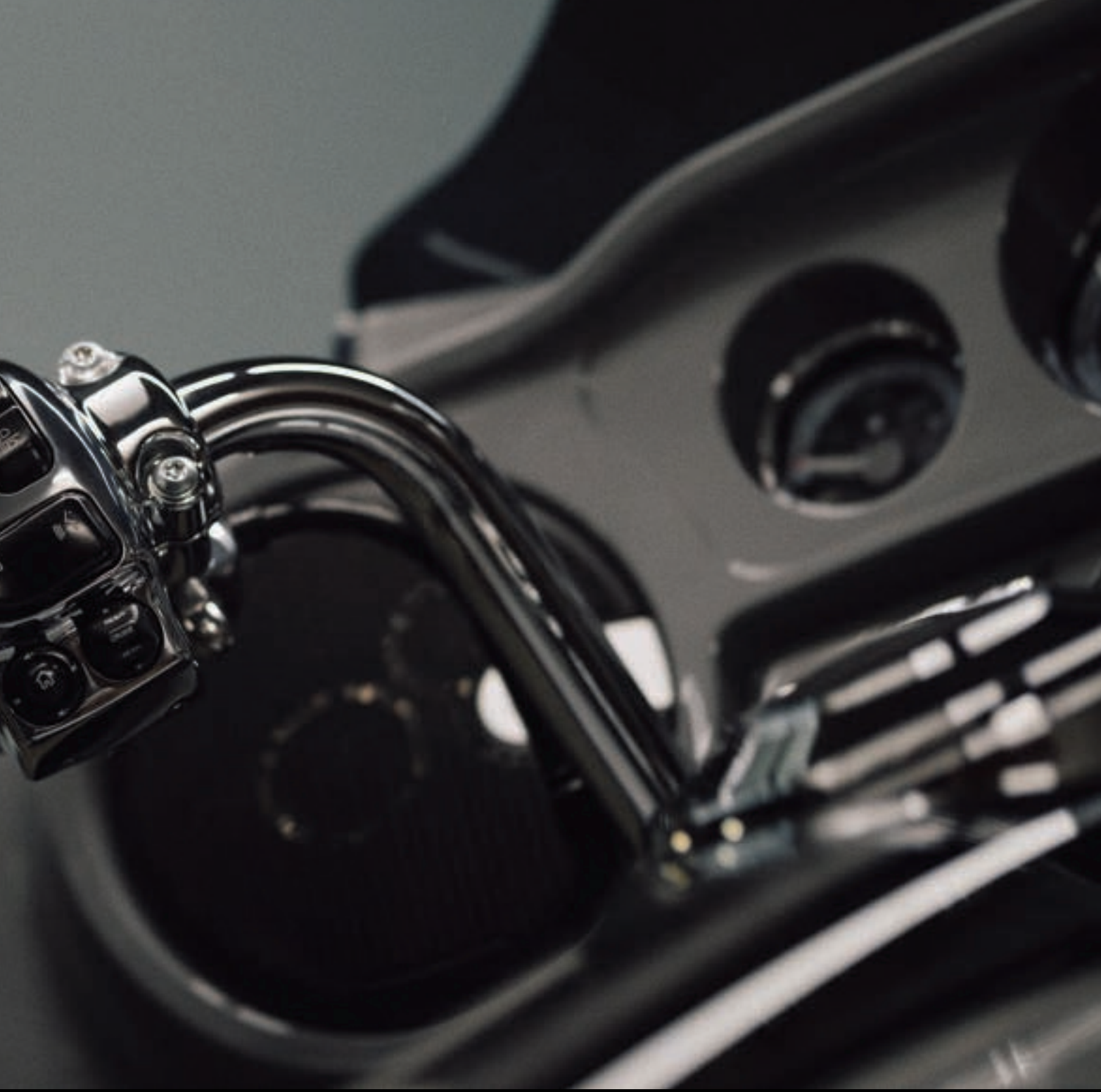


Ultra Limited - Scatole degli interruttori cromate

HARLEY-DAVIDSON®

# COMANDI

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Il punto di contatto più in vista della tua motocicletta è il punto in cui le tue mani incontrano i comandi. Scegli un manubrio adatto per le tue necessità fisiche. Quindi seleziona manopole, comandi manuali, pedaline poggiapiedi e specchietti per sottolineare lo stile della tua guida.

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE ADVERSARY™ - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno con una doppia finitura durevole in nero anodizzato e arancione, per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

**A. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

**56100544**
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail®,'11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

**56100448**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi (Qtà 2). I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

**B. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

**50502251** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

**50502256** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**C. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

**50600510** Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600511** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600508** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

**50502254** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

**50502255** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH1250S dal '21 in poi.

**50502248** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire® '20 e Softail dal '18 in poi.

**50502246** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

**50501979** Passeggero.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**50502249** Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98. Non compatibile con modelli FXDRS dal '18 in poi.

**E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

**33600384**
Per tutti i modelli (eccetto i modelli dotati di motore Revolution Max, VRSC™ '06-'17 con pedane avanzate e XR '08-'13).

**33600321**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.





**A. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**





**B. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**



**C. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**



**D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**





**E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale





F. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI





G. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI



H. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI



I. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI





J. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

**COLLEZIONE ADVERSARY™ - GRAPHITE CON DETTAGLI LAVORATI**

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno. La finitura grafite con dettagli lavorati evidenzia la brillantezza dell'alluminio per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

**F. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI**

**56100545**
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail®,'11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

**56100449**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi (Qtà 2). I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

**G. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI**

**50502250** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

**50502257** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**H. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI**

**50600509** Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600512** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600507** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**I. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI**

**50502252** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

**50502253** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH1250S dal '21 in poi.

**50502247** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire® '20 e Softail dal '18 in poi.

**50502245** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

**50501980** Passeggero.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

**50502244** Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98. Non compatibile con modelli FXDRS dal '18 in poi.

**J. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI**

**33600383**
Per tutti i modelli (eccetto i modelli dotati di motore Revolution Max, VRSC™ '06-'17 con pedane avanzate e XR '08-'13).

**33600322**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 464 COMANDI

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE '66**

Un look autentico e senza tempo. Lo stile artigianale degli accessori della Collezione '66 unisce una resistente finitura color nero lucido con dettagli in alluminio spazzolato, mentre un medaglione color ottone, ispirato a uno stemma classico dei serbatoi Harley-Davidson®, rende molti pezzi unici e inconfondibili. La collezione alternativa al cromato brillante o al look total black rende la tua moto unica nel suo genere.

## A. MANOPOLE COLLEZIONE '66

**56100478**
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail®,'11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

**56100477**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi (Qtà 2). I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

## B. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE '66

**50600483** Piccolo.
Per modelli RH1250S e RH975 dal '21 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della leva P/N 41600348 e i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della leva P/N 416000370.

**50600499** Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

## C. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE '66

**50502148** Guidatore.
Per modelli FLSB, FXFBS, FXDRS dal '18 in poi e modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

**50502149** Guidatore.
Per modelli FXBB, FXST, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e modelli RH1250S dal '21 in poi.

**50502150** Guidatore.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS.

**50502151** Passeggero.
Adatte alla posizione del passeggero su modelli LiveWire® dal '20 in poi, Softail dal '18 in poi e modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

## D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE '66

**33600357**
Per tutti i modelli (eccetto i modelli dotati di motore Revolution Max, VRSC™ '06-'17 con pedane avanzate e XR '08-'13).

**33600356**
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

## E. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE '66

**41600370**
Per modelli dal '22 in poi RH975. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale del freno P/N 50600483.

**41600348**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale del freno P/N 50600483.





**A. MANOPOLE COLLEZIONE '66**





**B. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE '66**



**C. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE '66**



**D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE '66**





**E. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE '66**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE WILD ONE**
Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni.





**F. MANOPOLE COLLEZIONE WILD ONE**

**F. MANOPOLE COLLEZIONE WILD ONE**

**56100462** Non riscaldate.
Per modelli RA1250 e RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi P/N 55801095 (Qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

**56100483** Riscaldati.
Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Technician™ da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson®.





**G. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE WILD ONE**

**G. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE WILD ONE**

**50502020** Guidatore.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

**50502026** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

**H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE WILD ONE**

**H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE WILD ONE**

**33600338**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.





**H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE WILD ONE**

**I. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE WILD ONE**

**I. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE WILD ONE**

**41600326**
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.





**I. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE WILD ONE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO CON INTAGLI A MACCHINA**

Punta più in alto. Dettagli fresati rivelano il luminoso alluminio lavorato dal pieno sotto la superficie anodizzata in nero intenso, mentre le scanalature profonde attirano l'attenzione e conferiscono un livello di dettaglio accattivante a tutti i componenti di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzata in resistente alluminio pressofuso e in alluminio lavorato dal pieno, la collezione Empire in nero con intagli a macchina aggiunge il fascino dei dettagli custom, l'abbinata perfetta per gli accessori neri o lavorati.

### A. MANOPOLE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

**56100429**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

**56100447**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

### B. PEDANE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

**50501934** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

**50501939** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50501952** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '00-'17 e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per le pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

### C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

**50600457** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE). Anche per modelli FXBR, FXBRS, FLSB dal '18 in poi e modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore ricavata dal pieno per pedane avanzate P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600518** Piccolo.
Per modelli RH1250S e RH975 dal '21 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della leva P/N 41600348 e i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della leva P/N 416000370.

**50600463** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600466** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.




**A. MANOPOLE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA**



**A. MANOPOLE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA**



**A. MANOPOLE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA**



**B. PEDANA EMPIRE - GUIDATORE CON INTAGLI A MACCHINA**



**B. PEDANA EMPIRE - PASSEGGERO CON INTAGLI A MACCHINA**



**C. INSERTI PEDALE FRENO EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA - PICCOLO**



**C. INSERTI PEDALE FRENO EMPIRE CON INTAGLI A MACCHINA - GRANDI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA



D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA



D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

**D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO CON INTAGLI A MACCHINA**

**50501900** Guidatore.
Per modelli FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20 nella posizione del guidatore.

**50501857** Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli RH1250S dal '22 in poi e FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS e FXST dal '18 in poi.

**50502339** Passeggero.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

**50501832** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli Softail® dal '18 in poi.

**50502113** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

**50502354** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50502192A. I modelli RH975 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N50502434.

**50501897** Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98.

**E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA**

**33600333**
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

**33600393**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# COMANDI

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO**
Punta più in alto. Le scanalature risaltano grazie alla profondità e conferiscono un livello di dettaglio accattivante alla preziosa finitura anodizzata in nero di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire in nero aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori neri e lavorati a macchina.

## A. MANOPOLE COLLEZIONE EMPIRE - NERO

**56100428**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

**56100446**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

## B. PEDANE COLLEZIONE EMPIRE - NERO

**50501933** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

**50501938** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50501951** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '00-'17 e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per le pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

## C. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE EMPIRE - NERO

**50600458** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE). Anche per modelli FXBR, FXBRS, FLSB dal '18 in poi e modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore ricavata dal pieno per pedane avanzate P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600517** Piccolo.
Per modelli RH1250S e RH975 dal '21 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della leva P/N 41600348 e i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della leva P/N 416000370.

**50600464** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600467** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.




**A. MANOPOLE EMPIRE - NERO**



**A. MANOPOLE EMPIRE - NERO**



**A. MANOPOLE EMPIRE - NERO**



**B. PEDANA EMPIRE - GUIDATORE NERO**



**B. PEDANA EMPIRE - PASSEGGERO NERO**



**C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO EMPIRE - NERO PICCOLO**



**C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO - NERO GRANDE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale



D. PEDALINI POGGIAPIEDI PER GUIDATORE EMPIRE - NERO



D. PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - NERO



D. PEDALINI POGGIAPIEDI PER GUIDATORE EMPIRE - NERO



D. PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - NERO



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - NERO

## D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO

**50501899** Guidatore.
Per modelli FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20 nella posizione del guidatore.

**50501856** Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli RH1250S dal '22 in poi e FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS e FXST dal '18 in poi.

**50502338** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

**50501831** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli Softail® dal '18 in poi.

**50502112** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

**50502353** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50502192A. I modelli RH975 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N50502434.

**50501896** Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98.

## E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE EMPIRE - NERO

**33600334**
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

**33600392**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 470 COMANDI

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE EMPIRE™ - CROMATO**
Punta più in alto. Il cromo brillante mette in risalto la profondità delle scanalature, capaci di conferire un livello di dettaglio accattivante a questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti cromati della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori cromati.

**A. MANOPOLE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

**56100427**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

**B. PEDANE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

**50501932** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

**50501945** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50501950** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '00-'17 e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per le pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.




**A. MANOPOLE EMPIRE - CROMATO**



**B. PEDANA GUIDATORE EMPIRE - CROMATO**



**B. PEDANA PASSEGGERO EMPIRE - CROMATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO EMPIRE - CROMATO



D. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE EMPIRE - CROMATO



D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - CROMATO



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - CROMATO

**C. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

**50600459** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE). Anche per modelli FXBR, FXBRS, FLSB dal '18 in poi e modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore ricavata dal pieno per pedane avanzate P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600465** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600468** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

**50501898** Guidatore.
Per modelli FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20 nella posizione del guidatore.

**50501855** Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli RH1250S dal '22 in poi e FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS e FXST dal '18 in poi.

**50501830** Passeggero.
Per la posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

**50502111** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

**50501895** Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98.

**E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO**

**33600335**
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**COLLEZIONE ENDGAME - NERO**
Porta il tuo stile custom ai massimi livelli. La collezione Endgame si distingue per il design scanalato e lo stile industriale high-tech. La gomma color nero intenso e la finitura nera opaca ti permettono di mettere in notevole risalto la tua moto ad alte prestazioni in un modo completamente nuovo.

**A. MANOPOLE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**
Con inserti in rilievo in gomma nera su sfondo nero, queste manopole da 1,5" di diametro regalano un controllo migliore e un robusto stile industriale. Il design che prevede l'assenza di incollature e la semplicità di installazione ti consente la rimozione delle manopole senza rischio di danni.

**56100394**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

**B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**
Completa il look industriale high-tech con le pedaline poggiapiedi Endgame. Il kit comprende pedaline poggiapiedi scanalate di sinistra e di destra, con impugnature in gomma con motivo in rilievo a punta di diamante per mantenere i tuoi piedi saldi nella giusta posizione.

**50501684** Guidatore.
Per modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

**50501644** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

**50501716**
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto la posizione del guidatore su XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200T '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

**C. PEDANE PER GUIDATORE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**
Grazie al loro design scanalato, queste pedane Endgame aggiungono un tocco custom industriale al look della tua moto. Queste pedane presentano quattro inserti in gomma in rilievo per una migliore aderenza e la scritta Harley-Davidson® per un tocco di stile in più. Il kit comprende le pedane di sinistra e di destra.

**50501679**
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50501680**
Per modelli Touring dal '09 in poi.



**A. MANOPOLE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**



**B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**



**B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**



**B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**



**B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**



**C. PEDANE PER GUIDATORE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**



**C. PEDANE PER GUIDATORE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO



D. INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

**D. INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**
Con il loro design scanalato e le finiture nere, questi inserti per pedali del freno sono facili da installare e completano i comandi della collezione Endgame per dare alla tua moto un look custom industriale.

**50600401**
Per modelli FLSL, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di leva del freno Endgame P/N 41600299 o 41600298 e modelli Touring dal '14 in poi dotati di leva del freno Endgame P/N 41600305 o P/N 41600304.

**E. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO**
Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del freno posteriore presenta un design scanalato che darà alla tua moto ad alte prestazioni un look industriale.

**41600299**
Per modelli FL Softail® dal '18 in poi dotati di pedane.

**41600305**
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi.

**F. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**
Con il suo design scanalato, questo pedale del selettore delle marce di facile installazione completa il look industriale high-tech delle pedaline poggiapiedi e delle pedane della collezione Endgame.

**33600303**
Per modelli FL Softail dal '86 in poi, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi dotati di leve del cambio Endgame.

**G. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO**
Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del cambio presenta un design scanalato che darà alla tua moto un look high-tech e industriale.

**33600301**
Per modelli FL Softail dal '86 in poi, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.



E. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME)



E. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO



F. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ENDGAME - NERO



G. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO (ILLUSTRATO CON PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ENDGAME)

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE DOMINION™ - NERO**
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali e a pedale presentano una superficie robusta e lavorata. I comandi a pedale consentono di applicare degli inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo verniciato a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente), per creare il tuo look unico e inimitabile.

### A. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION - NERO

**56100232**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56100231**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

### B. KIT PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION - NERO

**50500869** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

### C. PEDALI FRENO COLLEZIONE DOMINION - NERI

**50600267** Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600266** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50600346** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

### D. PEDALINI COLLEZIONE DOMINION - NERO

**50500947** Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto la posizione del guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200TX '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e FXSBSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

**50500870** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB dal '18 in poi, FXFBS e modelli FXDRS dal '19 in poi.

**50500871** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. Anche per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501642.

**50501558** Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

**50500992** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli Pan America™ dal '21 in poi, LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

### E. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE DOMINION - NERO

**33600180**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).



A. MANOPOLE DOMINION - NERO



B. PEDANA GUIDATORE DOMINION - NERO (ILLUSTRATO CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)



C. CUSCINETTI DEL PEDALE FRENO DOMINION - NERO



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - NERO (ILLUSTRATO 50500870)




D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - NERO




D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - NERO



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION - NERO

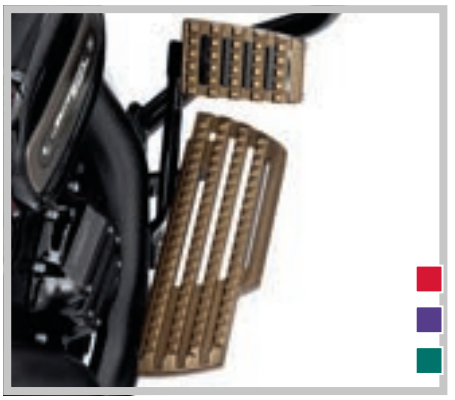
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

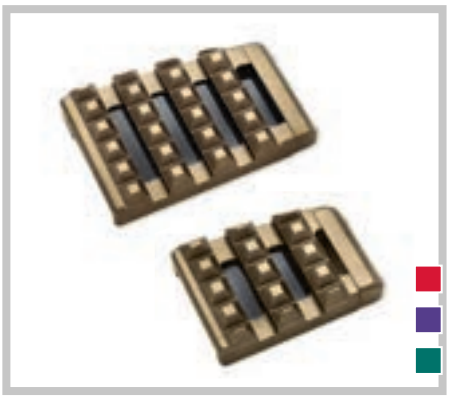
**COLLEZIONE DOMINION™ - BRONZO**
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali e a pedale presentano una superficie robusta e lavorata. I comandi a pedale consentono di applicare degli inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo verniciato a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente), per creare il tuo look unico e inimitabile.



**F. MANOPOLE DOMINION - BRONZO**



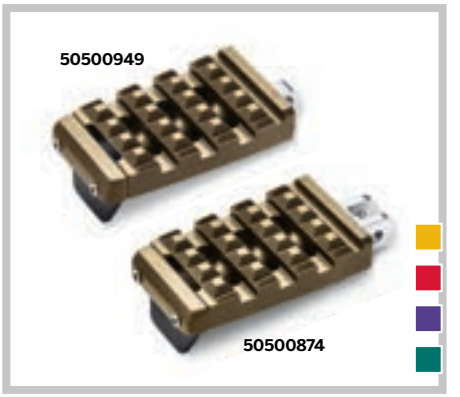
**G. PEDANA GUIDATORE DOMINION - BRONZO (ILLUSTRATA CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)**



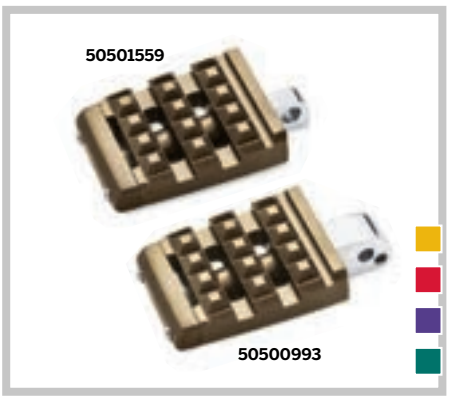
**H. PEDALE FRENO DOMINION - BRONZO**



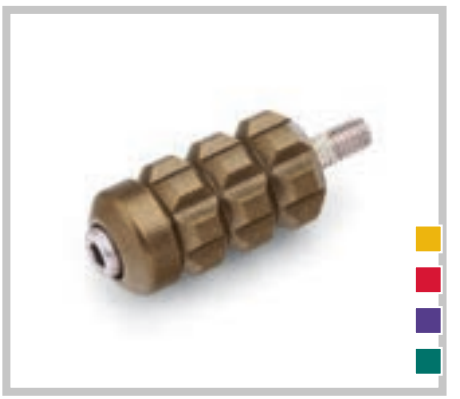
**I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - BRONZO (ILLUSTRATO 50500873)**




**I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - BRONZO**




**I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - BRONZO**



**J. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION - BRONZO**

**F. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION - BRONZO**

**56100235**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56100234**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**G. KIT PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION - BRONZO**

**50500872** Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50501295A** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL), e Trike dal '09 in poi.

**H. PEDALE FRENO COLLEZIONE DOMINION - BRONZO**

**50600269** Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600268** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**50600347** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**I. PEDALINI COLLEZIONE DOMINION - BRONZO**

**50500949** Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto la posizione del guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200TX '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e FXSBSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

**50500873** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB dal '18 in poi, FXFBS e modelli FXDRS dal '19 in poi.

**50500874** Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. Anche per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501642.

**50501559** Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

**50500993** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli Pan America™ dal ' 21 in poi, LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

**J. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE DOMINION - BRONZO**

**33600214**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**INSERTI COMANDO PEDALE COLLEZIONE DOMINION™**
Crea la tua moto su misura. Gli inserti Dominion ti permettono di adattare e personalizzare gli accessori Collezione Dominion, così la tua moto sarà davvero unica nel suo genere.

**A. FINITURA PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION**
Per Pedalini Dominion Venduta in set da 2.

| | |
|---|---|
| **50500937** | Nero spazzolato. |
| **50500938** | Bronzo. |
| **50500939** | Arancione spazzolato. |
| **50500940** | Alluminio spazzolato. |

**B. FINITURA PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION**
Per Kit Pedalino Leva del Cambio Dominion P/N 33600180 e 33600214.

| | |
|---|---|
| **33600215** | Nero spazzolato. |
| **33600216** | Bronzo. |
| **33600217** | Arancione spazzolato. |
| **33600218** | Alluminio spazzolato. |

**C. ELEMENTO DECORATIVO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE DOMINION**
Per Pedale Freno Grande Dominion P/Ns 50600266 e 50600268.

| | |
|---|---|
| **50600290** | Nero spazzolato. |
| **50600291** | Bronzo. |
| **50600292** | Arancione spazzolato. |
| **50600293** | Alluminio spazzolato. |

Per inserti del pedale del freno grande Dominion P/N 50600346 e 50600347.

| | |
|---|---|
| **50600365** | Nero spazzolato. |
| **50600366** | Bronzo. |
| **50600368** | Arancione spazzolato. |
| **50600367** | Alluminio spazzolato. |

Per Pedale Freno Piccolo Dominion P/Ns 50600267 e 50600269.

| | |
|---|---|
| **50600294** | Nero spazzolato. |
| **50600295** | Bronzo. |
| **50600296** | Arancione spazzolato. |
| **50600297** | Alluminio spazzolato. |



**A. FINITURA PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION (ARANCIONE ILLUSTRATO)**



**A. FINITURA PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION**



**B. FINITURA PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION (ILLUSTRATO IN ALLUMINIO SPAZZOLATO)**



**B. FINITURA PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION**



**C. FINITURA PER PEDALE FRENO GRANDE DOMINION (ILLUSTRATO IN NERO)**



**C. FINITURA PER PEDALE FRENO GRANDE DOMINION**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale



D. MANOPOLE VOLTAIC



E. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE VOLTAIC



E. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO VOLTAIC



F. MANOPOLE HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA




G. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - PEDALINE POGGIAPIEDI

**D. MANOPOLE VOLTAIC**

Queste eleganti manopole di alta qualità costruite in gomma e metallo garantiscono una presa eccezionale per una guida comoda e sicura. Progettate per integrarsi in piena armonia con le linee della tua motocicletta, le manopole Voltaic migliorano lo stile della tua moto conferendogli un look leggero, agile e veloce.

**56100330**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi (eccetto i mercati di Europa, India, Cina e Vietnam), Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**E. PEDALINE POGGIAPIEDI VOLTAIC**

Eleganti ed ergonomiche e con un profilo aggressivo a cuneo, le pedaline poggiapiedi Voltaic sono progettate in piena armonia con le linee della tua motocicletta. Queste pedaline poggiapiedi cromate con sfumature nero lucido presentano una costruzione in alluminio leggera e durevole, mentre il solido profilo in gomma ti aiuta a tenere il piede in posizione, pronto a schiacciare l'acceleratore e sfrecciare tra le strette strade cittadine.

**50501197** Guidatore.
Per posizione guidatore su modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20.

**50501510** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

**HARLEY-DAVIDSON® BY RIZOMA**

L'accurata lavorazione artigianale e lo stile inconfondibile definiscono questa collezione, frutto della collaborazione tra Harley-Davidson e Rizoma. I loghi H-D® e Rizoma incisi al laser su una finitura tenue nero su nero si uniscono in un marchio minimale che fa risaltare la texture lavorata a macchina e le prestazioni estetiche. Questa elegante collezione di accessori in alluminio lavorato dal piano è la prima a marchio condiviso del suo genere, progettata esclusivamente per i motociclisti H-D.

**F. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - MANOPOLE**

Le manopole Harley-Davidson by Rizoma hanno un diametro di 1,44" e sono dotate di un'impugnatura in gomma testurizzata per una manovrabilità più sicura mentre si guida.

**56100479**
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

**G. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - PEDALINE POGGIAPIEDI**

La superficie lucida e lavorata delle pedaline poggiapiedi Harley-Davidson by Rizoma infonde al passeggero maggior sicurezza nell'aderenza degli stivali, e allo stesso tempo aggiunge un appariscente elemento di contrasto allo stile dalle finiture scure.

**50502158** Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20.

**50502159** Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**A. MANOPOLE WILLIE G™ SKULL - NERO**

Gli inserti in gomma in rilievo, che creano un effetto di contrasto con il sinistro logo Willie G Skull circondato dalla scritta Harley-Davidson®, consentono un'impugnatura sicura e il massimo comfort di guida nei lunghi viaggi. Di semplice installazione, queste manopole sono caratterizzate da un design'glueless' che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

**56100364**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56100361**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - NERO**

Disponibili in due misure adatte alla maggior parte delle motociclette Harley-Davidson, questi inserti per pedale del freno dal semplice montaggio presentano eleganti parti in gomma nera per dare presa e trazione e si abbinano perfettamente alle pedaline poggiapiedi e agli inserti delle pedane della collezione Willie G Skull.

**50600342** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

**50600344** Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600343** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600345** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO**

Queste pedaline poggiapiedi di colore nero ossidiana, disegnate per essere abbinate agli accessori della linea Willie G Skull, sfoggiano le scritte in rilievo "Willie G Skull" e "Harley-Davidson Motorcycles" contornate da gomma nera di alta qualità per fornire aderenza e trazione. La rotazione del pedalino è regolabile; in tal modo, i piedi possono appoggiarsi comodamente sul rivestimento di gomma sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

**50501288** Nero.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (eccetto posizione guidatore su XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP e XL1200CA '17-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi).

**50501281** Pedalini guidatore.
Per modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. Anche per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501642.

**50501282** Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.



**A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - NERO**



**A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - NERO**



**B. COMANDI A PEDALE WILLIE G COLLEZIONE SKULL - NERO**



**B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - NERO**



**C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO (ILLUSTRATO 50501288)**



**C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO (ILLUSTRATO 50501281)**



**C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO (ILLUSTRATO 50501282)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale



D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL - NERO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE SWEPT WING



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE CLASSICO



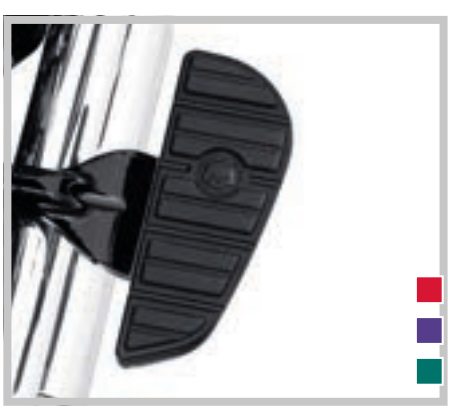
E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE CONTEMPORANEO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL - NERO, STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL - NERO, STILE CLASSICO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL - NERO, STILE CONTEMPORANEO

**D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G™ SKULL - NERO**

Concepito per integrare i comandi a pedale della collezione Willie G Skull, questo pedale del selettore delle marce semplice da installare è completamente regolabile, e il rivestimento in gomma liscio evita che gli stivaletti si rovinino quando si cambia marcia.

**33600258**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**E. INSERTI PEDANE WILLIE G SKULL - NERO**

Intrisi di nero e modellati per abbinarsi agli accessori della collezione Willie G Skull, questi inserti delle pedane conservano l'isolamento dalle vibrazioni incorporato in fusione caratteristico delle pedane della dotazione di serie. La gomma stampata offre comfort e un'ottima presa durante la guida. Il kit comprende gli inserti destro e sinistro.

**50501286** Guidatore - Stile Swept Wing.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail® '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

**50501287** Guidatore - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

**50501284** Guidatore - Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

**50501283** Guidatore - Stile contemporaneo.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore in stile contemporaneo.

**50501285** Passeggero - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

**50501289** Passeggero - Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

**50501290** Passeggero - Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero di stile contemporaneo.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - CROMATO**
Gli spessi inserti in gomma nera si stagliano contro la brillantezza della superficie lucidata e cromata per mettere in risalto tutto l'effetto della collezione Skull.

**A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - CROMATO**
Gli inserti in gomma in rilievo, che creano un effetto di contrasto con il sinistro logo a forma di teschio circondato dalla scritta Harley-Davidson®, consentono un'impugnatura sicura e il massimo comfort di guida nei lunghi viaggi. Di semplice installazione, queste manopole sono caratterizzate da un design'glueless' che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56751-04** Diametro piccolo 1,3".

**56740-04** Diametro medio 1,5".

**56741-04** Diametro grande 1,6".

Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**56740-08** Diametro medio 1,5".

**B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - CROMATO**
Disponibili in due misure adatte alla maggior parte delle motociclette Harley-Davidson, questi inserti per pedale del freno semplici da installare si abbinano perfettamente ai pedalini e agli inserti delle pedane della collezione Willie G.

**42710-04** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

**50600313** Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**42711-04** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**50600311** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

**C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - CROMATO**
La rotazione del pedalino è regolabile; in tal modo, i piedi possono appoggiarsi comodamente sul rivestimento di gomma sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

**50370-04**
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto posizione del guidatore su XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200T '11-'22, XL1200CX, '17-'22 XL1200CP e XL1200CA '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

**50500856** Pedalini guidatore.
Per modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS e FXST dal ''18 in poi. Adatto anche ai modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501642.

**50500858** Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.



**A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - CROMATO**



**A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - CROMATO**



**B. COMANDI A PEDALE WILLIE G COLLEZIONE SKULL - CROMATO**



**B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - CROMATO**



**C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - CROMATO (50370-04 ILLUSTRATO)**



**C. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE WILLIE G SKULL - CROMATO (50500856 ILLUSTRATO)**



**C. PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO WILLIE G SKULL - CROMATO (50500858 ILLUSTRATO)**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

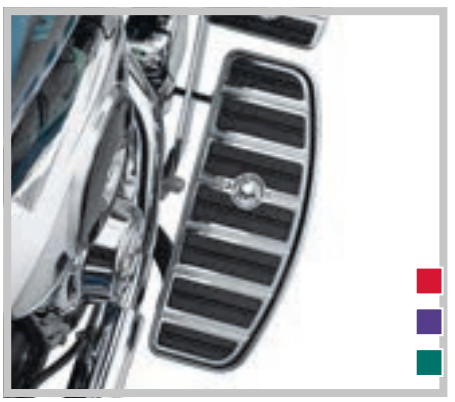
Collezione comandi manuali e a pedale



D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL - CROMATO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE SWEPT WING



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CLASSICO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CONTEMPORANEO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CLASSICO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CONTEMPORANEO

**D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G™ SKULL - CROMATO**

Questo pedalino per la leva del cambio è semplice da installare e regolabile in modo da garantire il massimo comfort, mentre il supporto liscio evita che le scarpe si rovinino quando si cambia marcia.

**34689-04**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**E. INSERTI PEDANA WILLIE G SKULL - CROMATO**

Semplici da installare, i kit pedane mantengono il caratteristico isolamento dalle vibrazioni tipico degli inserti delle pedane di serie, per una guida senza affaticamento. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

**50704-04** Guidatore - Stile Swept Wing.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail® '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

**50710-04** Guidatore - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

**50500722** Guidatore - Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

**50500718** Guidatore - Stile contemporaneo.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore in stile contemporaneo.

**50713-04** Passeggero - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale.

**50501142** Passeggero - Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

**50501145** Passeggero - Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero di stile contemporaneo.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COMANDI MANUALI E A PEDALE**
**COLLEZIONE KAHUNA™ - NERO LUCIDO**
Sobri ma potenti, i comandi della collezione Kahuna presentano superfici nere lucide circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti. Questi comandi nero lucido sono realizzati a complemento di altri accessori della collezione Kahuna; le manopole e le pedane del guidatore presentano inoltre un prezioso logo Bar & Shield®.

**A. MANOPOLE KAHUNA - NERO LUCIDO**
**56100332**
Per modelli LiveWire® dal ''20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**B. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - NERO LUCIDO**
**50501225**
Per la posizione del guidatore: I modelli VRSC™ '02-'17 con pedane avanzate (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C '07-'10 e XL1200R e '07-'11 XL1200L, Dyna '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con pedane avanzate (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Per la posizione del passeggero: tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi. Per la posizione del pedalino Highway: tutti i modelli con pedalini Highway con protezione del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

**C. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA - NERO LUCIDO**
**33600257**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**D. PEDALE FRENO KAHUNA - NERO LUCIDO**
**50600341** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**E. KIT PEDANA KAHUNA - NERO LUCIDO**
**50501227** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.
**50501228** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.



A. MANOPOLE KAHUNA - NERO LUCIDO



B. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - NERO LUCIDO



B./C. PEDALINO E PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE KAHUNA - NERO LUCIDO



C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE KAHUNA - NERO LUCIDO



D. PEDALE FRENO KAHUNA - NERO LUCIDO



E. KIT PEDANA GUIDATORE KAHUNA - NERO LUCIDO



E. KIT PEDANA PASSEGGERO KAHUNA - NERO LUCIDO

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

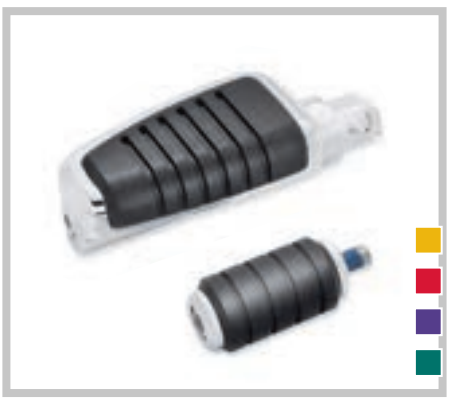
Collezione comandi manuali e a pedale



F. MANOPOLE COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO



G. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - CROMATO



G./H. PEDALINO E PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA - CROMATI



H. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA - CROMATO



I. PEDALE FRENO KAHUNA - CROMATO



J. KIT PEDANE GUIDATORE KAHUNA - CROMATO



J. KIT PEDANE PASSEGGERO KAHUNA - CROMATO

**COMANDI MANUALI E A PEDALE**
**COLLEZIONE KAHUNA™ - CROMATO**

Sobri ma potenti, i comandi della collezione Kahuna presentano superfici cromate ad effetto specchio, circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti. Questi comandi cromati sono realizzati a complemento di altri accessori della collezione Kahuna; le manopole e le pedane del guidatore presentano inoltre un prezioso logo Bar & Shield®.

**F. MANOPOLE COLLEZIONE KAHUNA - CROMATE**
**56100319**
Per modelli LiveWire® dal ''20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**G. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - CROMATI**
**50501148**
Per la posizione del guidatore: I modelli VRSC™ '02-'17 con pedane avanzate (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C '07-'10 e XL1200R e '07-'11 XL1200L, Dyna '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con pedane avanzate (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Per la posizione del passeggero: tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi. Per la posizione del pedalino Highway: tutti i modelli con pedalini Highway con protezione del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

**H. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA - CROMATA**
**33600256**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**I. PEDALE FRENO KAHUNA - CROMATO**
**50600340** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**J. KIT PEDANE KAHUNA - CROMATO**
**50501150** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.
**50501151** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE AIRFLOW - NERO LUCIDO**
Definita da un bordo brillante, da scanalature profonde hockey-stick e da strisce di trazione in gomma liscia, questa collezione ispirata a Delta Wing è la soluzione perfetta per il tuo veicolo da strada ad alto profilo. Le ricche superfici nere high-grip sono divise da un profondo canale che cattura l'occhio dal bordo anteriore a quello posteriore.

**A. MANOPOLE AIRFLOW - NERO LUCIDO**
Avvolgi le tue dita attorno al bordo nero lucido per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1.6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Il design 'glueless' di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

**56100218**
Per modelli LiveWire® dal ''20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**56100356**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (eccetto FXDLS), Softail '95-'15 (eccetto FLSTNSE, FLSTSE e FXSBSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**B. PEDALINI AIRFLOW - NERO LUCIDO**
Queste pedaline poggiapiedi presentano una forma rettangolare e un superficie in gomma rialzata per fornire supporto al piede e trazione sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. In più, la posizione del pedalino è regolabile.

**50500717**
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto posizione guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200TX '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

**C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - NERO LUCIDO**
Questo pedalino leva cambio facile da installare integra il design slanciato dei pedalini e delle pedane della collezione Airflow. La rotazione è regolabile per un cambio marcia confortevole, mentre il supporto in gomma protegge la parte superiore degli stivali quando si passa a una marcia inferiore.

**33600154**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con pedane avanzate, XG750A '17-'20 e XR '08-'13).

**D. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - NERO LUCIDO**
Il pedale Freno Airflow presenta un cuscinetto nero lucido curvo circondato da gomma nerissima, accentuato con una profonda scanalatura centrale. Semplice da installare, questo inserto del pedale del freno completa la collezione Airflow per conferire un look custom completo.

**50600232** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

**50600338** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**E. KIT PEDANA AIRFLOW - NERO LUCIDO**
Comode e alla moda, queste pedane a forma di ala di caccia conferiscono alla tua moto uno stile elegante. Il kit completo comprende vaschette pedana nere lucide delta a forma di ali con inserti isolate da vibrazioni per una corsa senza fatica I cuscinetti in gomma neri presentano un logo Bar & Shield® profondamente in rilievo e scanalature di trazione spazzolate dietro.

**50501265** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

**50501266** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MANOPOLE AIRFLOW - NERO LUCIDO**



**B. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW - NERO LUCIDO (ILLUSTRATE CON INSERTO PEDALE FRENO PICCOLO AIRFLOW)**



**B./C. PEDALINA POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO AIRFLOW - NERO LUCIDO**



**C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - NERO LUCIDO**



**D. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - NERO LUCIDO**



**E. KIT PEDANA GUIDATORE AIRFLOW - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO GRANDE)**



**E. KIT PEDANA PASSEGGERO AIRFLOW - NERO LUCIDO**

Collezione comandi manuali e a pedale



F. MANOPOLE AIRFLOW - CROMATO



G. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW - CROMATO (ILLUSTRATE CON INSERTO PEDALE FRENO PICCOLO AIRFLOW)



G./H. PEDALINA POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - CROMATO



H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - CROMATO



I. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - CROMATO



J. KIT PEDANE GUIDATORE AIRFLOW - CROMATO (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO GRANDE AIRFLOW)



J. KIT PEDANA PASSEGGERO AIRFLOW - CROMATO

**COLLEZIONE AIRFLOW - CROMATA**
Definita da un bordo cromato brillante e strisce di trazione in gomma liscia, questa collezione ispirata a Delta Wing è la soluzione perfetta per il tuo veicolo da strada ad alto profilo. Le ricche superfici nere sono divise da una profonda scanalatura rifinita a specchio che cattura l'occhio dal bordo anteriore a quello posteriore.

**F. MANOPOLE AIRFLOW - CROMATE**
Avvolgi le tue dita attorno al bordo cromato per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1.6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Il design 'glueless' di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

**56100112**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '95-'15 (eccetto FLSTNSE, FLSTSE e FXSBSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56100108**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**G. PEDALINI AIRFLOW - CROMATI**
Queste pedaline poggiapiedi presentano una forma rettangolare e un superficie in gomma rialzata per fornire supporto al piede e trazione sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. In più, la posizione del pedalino è regolabile.

**50500435**
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (eccetto la posizione guidatore su modelli XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi).

**H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - CROMATO**
Questo pedalino leva cambio facile da installare integra il design slanciato dei pedalini e delle pedane della collezione Airflow. La rotazione è regolabile per un cambio marcia confortevole, mentre il supporto in gomma protegge la parte superiore degli stivali quando si passa a una marcia inferiore.

**33600075**
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con pedane avanzate, XG750A '17-'20 e XR '08-'13).

**I. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - CROMATO**
Il pedale freno Airflow presenta una cromatura curva che circonda un inserto in gomma nera profondo, accentuato da una profonda scanalatura centrale. Semplice da installare, questo inserto del pedale del freno completa la collezione Airflow per conferire un look custom completo.

**50600165** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

**50600159** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**J. KIT PEDANE AIRFLOW - CROMATI**
Comode e alla moda, queste pedane a forma di ala di caccia conferiscono alla tua moto uno stile elegante. Il kit completo comprende inserti pedane Delta Wing cromati con inserti antivibrazioni per una guida senza fatica. I cuscinetti in gomma neri presentano un logo Bar & Shield® profondamente in rilievo e scanalature di trazione spazzolate dietro.

**50500436** Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

**50500437** Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE STREAMLINER - CROMATO**
Ispirata allo stile art déco dell'epoca della H-D Streamliner, questa collezione riflette l'essenzialità delle forme e dello stile che ancora oggi si contraddistinguono per la grande modernità. L'uniformità della spaziosa superficie in gomma nera viene elegantemente spezzata da tre bande cromate e da una bordatura cromata, che contribuisce a dare il tocco finale al look di questi accessori.

**A. MANOPOLE STREAMLINER - CROMATO**
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate offre il giusto tocco di cromatura.

**56100048**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**B. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE STREAMLINER - CROMATO**
Completa il look aerodinamico con i pedalini Streamliner. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

**50211-04**
Per le posizioni guidatore sui modelli XL precedenti al '03 con pedane in posizione intermedia e ai modelli Dyna precedenti al '05 con pedane in posizione intermedia. Per tutti i modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway.

**Illustrato con:**
**PEDALINO LEVA CAMBIO 'STREAMLINER'**
Abbina i pedalini e le pedane aerodinamici a questo pedalino della leva del cambio semplice da installare.

**34967-04**
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

**C. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER**
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi aerodinamiche con questo inserto del pedale del freno semplice da installare. Il telaio cromato circonda l'inserto in gomma nero messo in evidenza da tre bande lucidate che si combinano perfettamente allo stile e agevolano la presa.

**42712-04** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**D. KIT PEDANE GUIDATORE STREAMLINER**
Aggiungi il design pedana con spazzolatura elegante dal modello Street Glide® alla tua moto Touring. Il kit comprende imbottiture anti-vibrazioni delle pedane con tre bande lucidate e inserti completamente cromati che si installano facilmente al posto delle pedane di serie.

**50631-04**
Per modelli '12-'16 FLD e '86-'17 FL Softail (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL).

**E. KIT INSERTI PER PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER, FORMA SWEPT WING**
Realizzato per abbinarsi alle pedane del guidatore Streamliner di serie dei modelli Street Glide. Caratterizzato da inserti in gomma antivibrazioni con tre bande lucidate, questo inserto è ideato per adattarsi perfettamente ai pannelli delle pedane passeggero dalla forma Swept Wing. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

**50420-05**
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (eccetto FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di pedane per passeggero con la sagoma ad ala a freccia. Non compatibile con modelli Trike. Se installate su modelli dotati di kit supporti pedana passeggero P/N 50399-07A, le pedane non rimangono nella posizione rovesciata verso l'alto.




**A. MANOPOLE STREAMLINER**





**B. PEDALINE POGGIAPIEDI STREAMLINER E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE**

**C. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER**





**D. KIT PEDANE GUIDATORE STREAMLINER (ILLUSTRATO CON KIT INSERTI PEDALE FRENO E PEDALINA POGGIAPIEDI)**

**E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER - FORMA SWEPT WING**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale



F. MANOPOLE STREAMLINER - NERO



G. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE STREAMLINER - NERO



H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE STREAMLINER - NERO



I. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER - NERO



J. PEDANE GUIDATORE STREAMLINER - NERO



K. PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO - NERO



L. KIT INSERTI PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER - NERO

**COLLEZIONE STREAMLINER - NERO**
Ispirata alle forme curve e alle lunghe linee orizzontali dello stile architettonico Streamline Moderno, la collezione Streamliner in nero regala un tocco di contemporaneità allo stile classico Harley-Davidson®. Grazie alle bande cromate lucidate immerse in un nero profondo, la collezione Streamliner in nero regala alla tua moto un look dark e aerodinamico.

**F. MANOPOLE STREAMLINER - NERO**
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate dà il giusto tocco di lucentezza.

**56100411**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

**G. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE STREAMLINER - NERO**
Completa il look aerodinamico con i pedalini Streamliner. Il kit include le pedaline poggiapiedi destra e sinistra.

**50501800**
Per le posizioni guidatore sui modelli XL precedenti al '03 con pedane in posizione intermedia e ai modelli Dyna precedenti al '05 con pedane in posizione intermedia. Per tutti i modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway.

**H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE - NERO**
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi Streamliner nere con questo pedale del selettore delle marce di facile installazione.

**33600313**
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13 Matte Black).

**I. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER - NERO**
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi Streamliner con questo inserto del pedale del freno semplice da installare. La cornice colore nero lucido circonda l'inserto in gomma nero messo in evidenza da tre bande cromate lucidate che si abbinano perfettamente allo stile e agevolano la presa.

**50600417**
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**J. PEDANE GUIDATORE STREAMLINER - NERO**
Ispirate dal design elegante e slanciato della pedana del modello Street Glide®, queste pedane per guidatore aggiungono un tocco ordinato ma d'effetto al look della tua moto. Il kit comprende imbottiture anti-vibrazioni delle pedane con tre bande cromate lucidate e inserti in nero lucido che si installano facilmente al posto delle pedane di serie.

**50501801**
Per modelli FLD '12-'16 e FL Softail '86-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (eccetto FLHTCUL, FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '86 in poi.

**K. PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO - NERO**
Concepito per una pratica installazione bolt-on, il kit completo comprende pedane in alluminio color nero lucido, inserti in gomma, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

**50501819**
Per modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

**L. KIT INSERTI PEDANA PASSEGGERO COLLEZIONE STREAMLINER - NERO**
Caratterizzato da inserti in gomma antivibrazioni con tre bande cromate lucidate, questo inserto è ideato per adattarsi perfettamente ai pannelli delle pedane passeggero dalla forma Swept Wing. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

**50501796**
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (eccetto FXFB, FXFBS e FXDRS) e Touring dal '86 in poi dotati di pedane per passeggero con la sagoma ad ala a freccia. Non compatibile con modelli Trike. Se installate su modelli dotati di kit supporti pedana passeggero P/N 50399-07A, le pedane non rimangono nella posizione rovesciata verso l'alto.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE EDGE CUT**
Vivi al limite. La collezione Edge Cut è caratterizzata da una finitura anodizzata lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia allo stile tradizionale che contemporaneo.

## A. MANOPOLE EDGE CUT

Le manopole hanno un diametro di 1,5" per una comoda impugnatura, le scanalature lavorate e le sottili strisce in gomma offrono un'ottima presa, con o senza guanti. Il montaggio senza colla consente di evitare danni durante la rimozione in fase di manutenzione.

**57454-10**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**57457-10**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

## B. INSERTI PEDALE DEL FRENO EDGE CUT

Disponibile in due misure, gli inserti per il pedale del freno hanno dei solchi pronunciati in superficie e sottili fasce in gomma per un'ottima presa durante la guida.

**50600317** Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

**50600318** Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

## C. PEDALI POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO EDGE CUT

Il design slanciato dei pedalini consente un'articolazione più confortevole, mentre la superficie ampia e le fasce sottili in gomma assicurano un appoggio più stabile dei piedi.

**1. 49312-10** Pedalini.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (eccetto la posizione guidatore su modelli XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi).

**2. 50500967** Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura rimovibile.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS '18-'20. Anche per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501642.

**3. 34671-10** Pedale del selettore delle marce.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

## D. KIT INSERTI PEDANE EDGE CUT

Realizzati in alluminio lavorato dal pieno, questi inserti per le pedane mantengono le caratteristiche proprietà di isolamento dalle vibrazioni tipiche delle pedane di serie. La gomma stampata offre comfort e un'ottima presa durante la guida. Il kit comprende gli inserti destro e sinistro.

**54187-10** Guidatore - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

**50501143** Passeggero - Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



A. MANOPOLE EDGE CUT



A. MANOPOLE EDGE CUT



B. INSERTI PEDALE DEL FRENO EDGE CUT




C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE E PEDALINE POGGIAPIEDI EDGE CUT



D. INSERTI PEDANA GUIDATORE EDGE CUT - STILE TRADIZIONALE (ILLUSTRATO CON INSERTO GRANDE PEDALE FRENO EDGE CUT)



D. PEDANA PASSEGGERO EDGE CUT INSERTI - STILE CLASSICO

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE 'CROMO E GOMMA'**
La cromatura e la gomma hanno un ruolo preciso nel mondo del design motociclistico. Ma a noi è sembrato naturale unire i due materiali per creare questa collezione, davvero unica nel suo genere.



**E. MANOPOLE CROMATE E IN GOMMA**

## E. MANOPOLE CROMATE E IN GOMMA

Realizzate per abbinarsi agli inserti della pedana cromati e in gomma e agli inserti del pedale del freno, queste manopole sono realizzate con un processo di stampaggio a iniezione della gomma che unisce l'acciaio cromato ad una gomma molto resistente.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56246-96A** Piccolo.
**56263-96A** Grande.

Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**56246-08** Piccolo.
**56263-08** Grande.

## F. PEDALI POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO CUSTOM, CROMATI E IN GOMMA

Per modelli con supporti pedalina poggiapiedi con stile di montaggio maschio H-D® (escluse la posizione guidatore su modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, '06-'17 Dyna, Sportster® dal '03 in poi e Softail dal '18 in poi.

**50500-03** Dimensioni maggiorate.

Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

**50130-95A** Grande.
**50131-95A** Piccolo.

Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

**34608-95** Pedale del selettore delle marce.

## G. INSERTI PEDALE FRENO CROMATI E IN GOMMA

**42478-95** Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

**42476-95** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

## H. INSERTI PEDANE CROMATI E IN GOMMA

**50176-95** Guidatore - Forma tradizionale.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di pedane guidatore a forma tradizionale.

**50177-95** Passeggero - Forma tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero tradizionali.



**F. PEDALINE POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE CUSTOM, CROMATI E IN GOMMA**



**G. INSERTI PEDALE FRENO CROMATI E IN GOMMA**



**H. INSERTI PEDANA GUIDATORE CROMATI E IN GOMMA - FORMA TRADIZIONALE (ILLUSTRATO CON PEDALE FRENO)**



**H. INSERTI PEDANA PASSEGGERO CROMATI E IN GOMMA - FORMA TRADIZIONALE**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Collezione comandi manuali e a pedale

**COLLEZIONE DIAMOND BLACK**
Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione di comandi a mano e a pedale in total black presenta superfici zigrinate distintive che espongono il grezzo alluminio lavorato dal pieno per un drammatico contrasto. Progettati per conferire un look 'vissuto' e deciso come un paio di jeans con effetto stone washed, la finitura nera satinata completa l'effetto lucido e la verniciatura 'scolorita'. Le fasce in gomma strette e le superfici zigrinate garantiscono un'impugnatura sicura.

## A. MANOPOLE DIAMOND BLACK

Le manopole hanno un comodo diametro e sono caratterizzate da un'installazione "glueless" che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

**56405-08**
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56746-08**
Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

## B. PEDALINO E PEDALINO LEVA CAMBIO DIAMOND BLACK

Il design slanciato del pedalino consente un'articolazione più confortevole, mentre la superficie ampia e i tappi a largo diametro assicurano un posizionamento più stabile dei piedi.

**1. 50911-08A** Pedalini - Diametro piccolo.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (eccetto la posizione guidatore su modelli XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP e XL1200CA '17-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi).

**2. 50500035** Pedalini con rivestimento antiusura in stile.
Per modelli XL883L e XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200V '12-'16, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, XL '14-'22 dotati di kit di conversione pedane avanzate Extended™ P/N 50700030, FXCW e FXCWC '08-'11, FXS e FXSB '11-'17 e FXSE '16-'17.

**3. 34690-08** Pedale del selettore delle marce.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

## C. INSERTI PEDALE DEL FRENO DIAMOND BLACK

Disponibili in due dimensioni, questi inserti del pedale del freno completano il look 'dark' pulito e personalizzato ricavato dal pieno.

**41850-08** Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).



A. MANOPOLE DIAMOND BLACK



B. PEDALINE POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DIAMOND BLACK (ILLUSTRATO 34690-08)




B. PEDALINE POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DIAMOND BLACK





C. INSERTI PEDALE DEL FRENO DIAMOND BLACK

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. MANOPOLE DI PICCOLO DIAMETRO



E. MANOPOLE GET-A-GRIP - CROMATO



E. MANOPOLE GET-A-GRIP - NERO



F. MANOPOLE NOSTALGIC

**D. MANOPOLE DI PICCOLO DIAMETRO - GOMMA NERA**
Modelli di serie FLHTKL, Ultra Limited Low, queste manopole di Gomma Nera di Piccolo Diametro presentano superfici e design pulito che si abbina con ogni stile.

**56100355**
Per modelli Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi.

**E. MANOPOLE GET-A-GRIP**
Rivestite in gomma per garantire una presa migliore, queste eleganti manopole garantiscono una tenuta perfetta dei comandi in condizioni climatiche secche o umide. La morbida superficie in gomma a trama intrecciata garantisce una presa ottimale sia a mani nude sia con i guanti, mentre il profilo 'centrale più spesso' offre una tenuta naturale a pugno chiuso. Realizzate per garantire massimo comfort, le manopole Get-A-Grip sono disponibili con diametro standard o magnum, per adattarsi comodamente a quasi tutti i tipi di mani. E non è necessario sacrificare lo stile per il comfort. Realizzate per accentuare qualsiasi orientamento custom, le finiture nero lucido e cromate a specchio completano sia il look tradizionale sia quello contemporaneo. Il design 'glueless' di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

| | |
|---|---|
| **56100007** | Cromate, diametro standard di 1,5". |
| **56100009** | Cromate, diametro grande di 1,6". |
| **56100008** | Nere, diametro standard di 1,5". |
| **56100010** | Nere, diametro grande di 1,6". |

Per modelli LiveWire® dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

| | |
|---|---|
| **56100015** | Cromate, diametro grande di 1,6". |
| **56100036** | Nere, diametro grande di 1,6". |

**F. MANOPOLE NOSTALGIC**
Elegante stile "a clessidra" con anello in accento cromato e logo stampato Harley-Davidson®. Queste manopole in gomma si ispirano al look e allo stile delle motociclette Harley-Davidson degli anni '40.

**56275-96B**
Per modelli VRSC '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

**56275-08**
Per modelli LiveWire '20 e successivi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail '16 e successivi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19) e Trike dal '08 in poi.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**MANOPOLE RISCALDATE**
Garantisciti un viaggio confortevole nelle fresche mattinate come nelle fredde nottate. Avere le mani calde contribuisce notevolmente al comfort generale del motociclista e talvolta i guanti non sono sufficienti. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di temperatura variabili e di monitoraggio automatico della temperatura, in modo da regolarsi in base alle variazioni della temperatura esterna. Con entrambe le mani sul manubrio, queste rimangono a temperatura costante indipendentemente dalle variazioni della temperatura esterna. Grazie al circuito di comando indipendente e al pomello, non occorrono interruttori aggiuntivi o unità di controllo e le manopole vengono attivate/disattivate con l'accensione/spegnimento della moto in modo da evitare di scaricare la batteria. Il design 'glueless' di queste manopole ne consente la rimozione in caso di sostituzione del manubrio o della motocicletta.

**A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW**
Per modelli '16-'17 Dyna® FXDLS, dal '16 in poi Softail®, e dal '08 in poi Touring e Trike. I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate. Le manopole Airflow P/N 56100342 sono di serie su modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '18 in poi. Le manopole Kahuna™ P/N 56100318 sono di serie sui modelli FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 e FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE e FLTRXSE '21. Le manopole Kahuna P/N 56100331 sono di serie sui modelli FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21 e FLHXSE, FLTRKSE e FLTRXSE '22.

| | |
|---|---|
| **56100253** | Cromato. |
| **56100342** | Nero lucido. |

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTSE, FLSTNSE e FXSBSE) e Touring '96-'07. I modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail '11-'15 richiedono l'acquisto a parte del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole cromate devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Le manopole in nero lucido possono essere cablate internamente. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

| | |
|---|---|
| **56100256** | Cromato. |
| **56100358** | Nero lucido. |

**B. MANOPOLE RISCALDATE - COLLEZIONI**
Realizzate per abbinarsi alle collezioni comando manuale e a pedale Harley-Davidson® , queste manopole con riscaldamento termostatico controllato ti doneranno comfort anche con temperature fredde.

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi, e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate. Le manopole Airflow P/N 56100342 sono di serie su modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '18 in poi. Le manopole Kahuna P/N 56100318 sono di serie sui modelli FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 e FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE e FLTRXSE '21. Le manopole Kahuna P/N 56100331 sono di serie sui modelli FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21 e FLHXSE, FLTRKSE e FLTRXSE '22.

| | |
|---|---|
| **56100318** | Kahuna - Cromato. |
| **56100331** | Kahuna - Nero lucido. |
| **56100437** | Empire™ - Nero. |
| **56100436** | Empire - Cromato. |
| **56100438** | Empire - Con intagli a macchina. |



**A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW - CROMATO**



**A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW - NERO LUCIDO**



**B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA - CROMATO**



**B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA - NERO LUCIDO**



**B. MANOPOLE RISCALDATE EMPIRE - NERO**



**B. MANOPOLE RISCALDATE EMPIRE - CROMATO**



**B. MANOPOLE RISCALDATE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. MANOPOLE RISCALDATE STREAMLINER - CROMATO



C. MANOPOLE RISCALDATE STREAMLINER - NERO



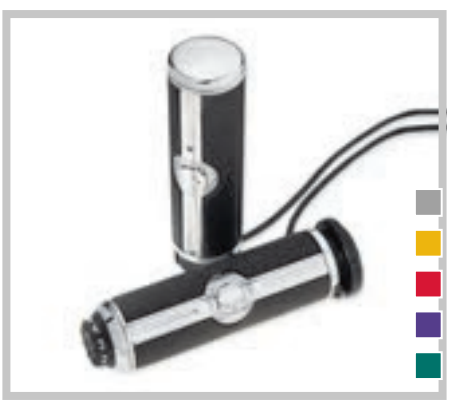
D. MANOPOLE RISCALDATE - NERO GOMMA



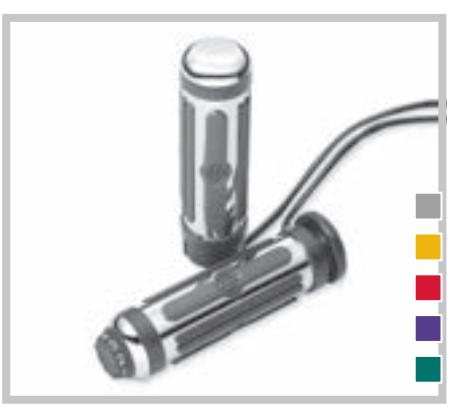
E. MANOPOLE RISCALDATE SAGOMATE



E. MANOPOLE RISCALDATE WILLIE G SKULL – NERO



E. MANOPOLE RISCALDATE WILLIE G SKULL - CROMATO



E. MANOPOLE RISCALDATE CROMATE E IN GOMMA



E. MANOPOLE RISCALDATE NOSTALGIC

**C. MANOPOLE RISCALDATE - STREAMLINER**
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate offre il giusto tocco di cromatura. Queste manopole sono state sottoposte a mappa termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere la temperatura di funzionamento massima di circa 20° Fahrenheit, più calda rispetto alle precedenti manopole riscaldate accessorie per un maggiore calore durante i viaggi al freddo.

Per modelli '16-'17 Dyna® FXDLS, dal '16 in poi Softail®, e dal '08 in poi Touring e Trike. Non per i modelli CVO™ (eccetto FXSE). I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

| | |
|---|---|
| **56100255** | Cromato. |
| **56100412** | Nero. |

**D. MANOPOLE RISCALDATE - NERO GOMMA**
Di serie sul modello FLHTK Ultra Limited, queste manopole riscaldate in gomma nera presentano superfici lisce e un design pulito per adattarsi a qualsiasi stile.

**56100034**
Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi e Touring e Trike models dal '08 in poi con manubrio in acciaio inossidabile di serie. Non compatibile con i modelli CVO o con i modelli dotati di manubri cromati. I modelli Softail dal '16 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli di Touring e Trike dal '17 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno.

**E. MANOPOLE RISCALDATE - COLLEZIONI**
Realizzate per abbinarsi alle collezioni comando manuale e a pedale Harley-Davidson® , queste manopole con riscaldamento termostatico controllato ti doneranno comfort anche con temperature fredde.

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi, e Touring e Trike dal '08 in poi. Non per i modelli CVO (eccetto FXSE). I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

| | |
|---|---|
| **56100257** | Sagomato. |
| **56100362** | Willie G™ Skull - Nero. |
| **56100260** | Willie G Skull - Cromato. |
| **56100267** | Cromate e in gomma - Piccole. |

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTSE, FLSTNSE e FXSBSE) e Touring '96-'07. I modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail '11-'15 richiedono l'acquisto a parte del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. Non compatibile con modelli '96-'13 dotati di cablaggi interni al manubrio o con modelli FXDB che montano il manubrio di serie. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

| | |
|---|---|
| **56100268** | Sagomato. |
| **56100363** | Willie G Skull - Nero. |
| **56100259** | Willie G Skull - Cromato. |
| **56100266** | Cromate e in gomma - Piccole. |
| **56100264** | Cromate e in gomma - Grandi. |
| **56100261** | Nostalgic. |

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# Pedaline poggiapiedi

## A. KIT MINI PEDANA

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore sostegno per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Il montaggio delle pedane mini è possibile sui supporti dei pedalini nello stile standard H-D® e possono essere utilizzate in molte applicazioni dei pedalini poggiapiedi per guidatore, passeggero e Highway. Il rivestimento in gomma a elevata aderenza si combina perfettamente con le pedane e i pedalini di serie o opzionali e garantisce isolamento alla vibrazioni e un look elegante.

**Per la posizione del guidatore:**
I modelli VRSC™ '02-'17 con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C e XL1200R '07-'10 e XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (escluso FLD) e Softail® '84-'17 con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

**Per la posizione del passeggero:**
tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

**Per la posizione del pedalino Highway:**
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Piccolo 3,0" - Cromato |
| **50500144** | Piccolo 3,0" - Nero lucido. |
| **50500109** | Grande 4,0" - Cromato |
| **50500124** | Grande 4,0" - Nero lucido. |

## B. PEDALINI PROTEZIONE PARAMOTORE*

I pedalini custom montati sulla protezione para motore consentono di allungare le gambe, offrendo contemporaneamente un tocco di eleganza. I pedalini cromati facili da installare sono saldamente fissati alla protezione. Disponibili in coppia.

Per la posizione del pedalino Highway sulle protezioni paramotore da 1,0" e 1,25" (tranne VRSC).

| | |
|---|---|
| **49102-86T** | Scritta Harley®. |
| **49144-86** | Inserti in gomma. |

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT MINI PEDANA - CROMATO GRANDE**



**A. KIT MINI PEDANA - GRANDE, NERO LUCIDO**




**A. KIT MINI PEDANA**



**B. PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE - SCRITTA HARLEY**



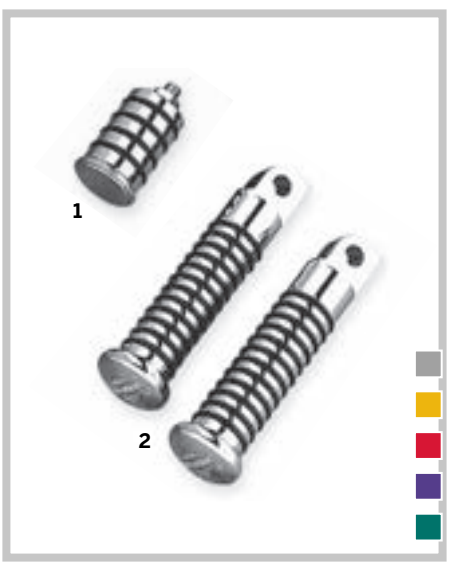
**B. PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE - INSERTI IN GOMMA**






**C. PEDALINE POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE CUSTOM**






**D. PEDALINE POGGIAPIEDI ANELLO O-RING E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE**





**E. KIT PEDALINA POGGIAPIEDI IMBOTTITA GRANDE**

### C. PEDALINI E PEDALINO LEVA CAMBIO CUSTOM

Questi pedalini sono cromati e caratterizzati da un corpo pressofuso zincato con albero in acciaio. Gli inserti in gomma nera sono arricchiti dal dettaglio grafico Harley-Davidson® stampato. Chiave Allen® inclusa.

**1. 50915-90T** Pedalini - Diametro grande.
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto posizione del guidatore su XG dal '15 in poi, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP e XL1200CA '17-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e la posizione passeggero e guidatore sui modelli Softail® dal '18 in poi).

**2. 50916-90T** Pedalini - Diametro piccolo.
Per modelli dotati di supporti alla pedalina poggiapiedi con attacco maschio H-D(eccetto la posizione guidatore sui modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, Dyna® '06-'17, Sportster® dal '03 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 e XL1200CP e XL1200CA '17-'22 e la posizione guidatore e passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

**3. 34635-90T** Pedalino leva cambio Custom.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

### D. PEDANE POGGIAPIEDI O-RING E PEDALINO LEVA CAMBIO

**1. 49149-84A** Pedale del selettore delle marce.
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati, modelli XR '08-'13, modelli Dyna '06-'17 con comandi avanzati, FXSE o LiveWire®).

**2. 49128-82** Pedalini.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D (eccetto la posizione guidatore su modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, Dyna '06-'17, Sportster '03-'22, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 e XL1200CP e XL1200CA '17-'22 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi).

### E. KIT PEDALINI IMBOTTITI GRANDI

Le pedaline poggiapiedi di diametro grande sono dotate di un tappetino in gomma imbottito per un comfort sicuro.

**49110-98**
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D (eccetto la posizione guidatore su modelli XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Pedaline poggiapiedi autostrada

### A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE PARAMOTORE RICAVATI DAL PIENO*

Ecco un modo elegante per guidare con l'aria sulle gambe. Questo kit di montaggio per pedalini poggiapiedi in alluminio lavorato dal pieno e lucidato ad arte si installa facilmente sulla protezione para motore, permettendoti di allungare le gambe e garantendo un maggiore comfort durante i lunghi viaggi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido. Funziona con tutti i pedalini montaggio maschio H-D®.

Per protezioni motore frontale con tubazione di diametro 1.25" (escluso protezione paramotore VRSC™ P/N 49267-01A, 49388-09, protezione paramotore XL /N 49060-04, 49287-11, 49215-07 or Softail® Nostalgic protezione paramotore P/N 49037-05A). Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

| | |
|---|---|
| **50957-02C** | Cromato. |
| **54234-10A** | Nero lucido. |

### B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE 'HIGHWAY' - ANGOLARE*

Permette di stendere gli arti per avere un maggiore comfort. Questo kit di montaggio pedalini Highway regolabili può essere perfettamente adattato per guidatori di statura più bassa e, spostato in avanti, anche per quelli con gambe più lunghe. Il design ad angolo permette al braccio una certa libertà di movimento sia all'indietro sia rotatorio, liberando così la carenatura inferiore. Il braccio può essere sollevato e abbassato in modo da ottenere una regolazione totalmente personalizzata. Il morsetto di montaggio fissa saldamente la protezione para motore, mentre la struttura di bloccaggio consente di assicurare il pedalino nell'angolo desiderato. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria. Pedalini venduti separatamente.

Per protezioni paramotore da 1.25". Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

| | |
|---|---|
| **50829-07A** | Con angolo lungo 5,0" - Cromato. |
| **50830-07A** | Con angolo corto 2,5" - Cromato. |
| **50500167** | Con angolo lungo 5,0" - Nero lucido. |
| **50500168** | Con angolo corto 2,5" - Nero lucido. |

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD, SPORTSTER, DYNA, SOFTAIL, TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE DEL MOTORE RICAVATI DAL PIENO - CROMATO**



**A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE DEL MOTORE RICAVATI DAL PIENO - NERO LUCIDO**



**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLATO LUNGO, CROMATO**



**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLATO CORTO, CROMATO**

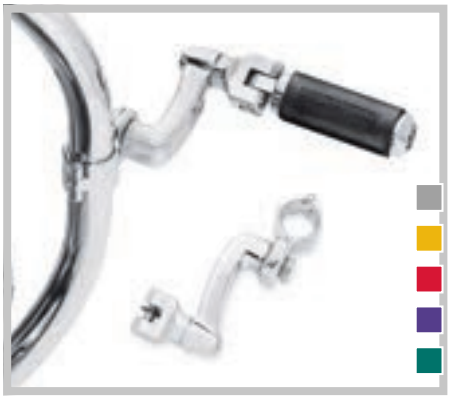


**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLARE LUNGO - NERO LUCIDO**



**B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLARE CORTO - NERO LUCIDO**

Pedaline poggiapiedi autostrada



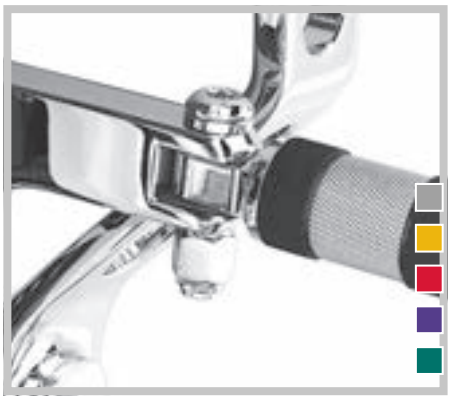
C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - 360°



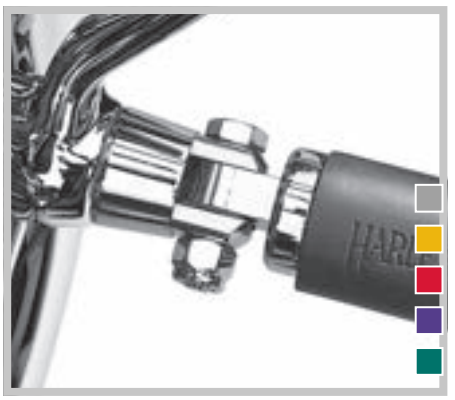
D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE DEL MOTORE



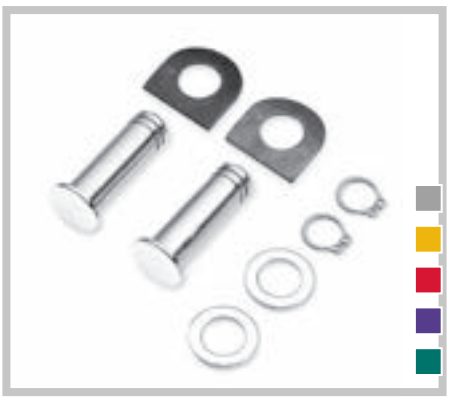
E. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO CROMATA PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE



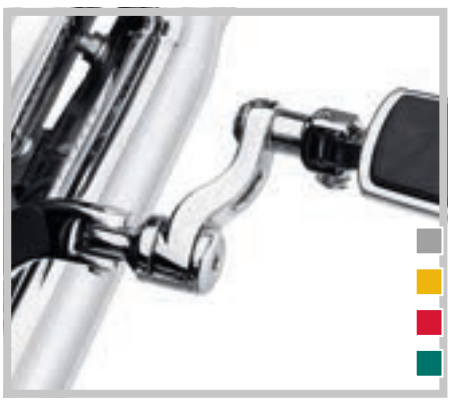
F. KIT BULLONI PEDALINA POGGIAPIEDI BULLET TIP - CROMATO

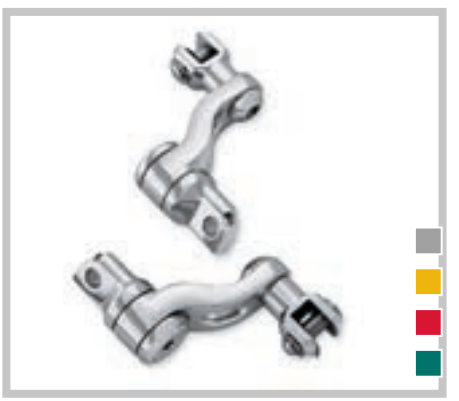


G. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO PEDALINA POGGIAPIEDI - CROMATO



H. PERNI DI MONTAGGIO PEDALINA POGGIAPIEDI - LUCIDATO





I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

### C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE 'HIGHWAY' - 360°*

Permette di cambiare la posizione dei piedi in modo da poter trarre maggiore comfort quando si affrontano lunghi tratti di strada interminabili. Il pedalino Highway regolabile a 360° può essere ruotato e bloccato in varie posizioni, adattandolo perfettamente ai guidatori di statura sia bassa sia alta. Il morsetto cromato rimane in posizione sulla protezione para motore, mentre il braccio fissa saldamente il pedalino in posizione. Il kit comprende supporto, braccio e bulloneria per montaggio cromati. Pedalini venduti separatamente.

**50832-07A** Offset corto 3,0".
Per protezioni paramotore da 1.25". Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

### D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI PER PROTEZIONE PARAMOTORE*

Permette una facile installazione di tutti i pedalini montaggio maschio H-D® su protezioni motore frontali H-D. Tutte le parti necessarie sono incluse nel kit, non è necessario l'acquisto di bulloneria aggiuntiva.

**50964-98**
Per modelli protezioni paramotore 1.25" (esclusa Protezione VRSC™ P/N 49267-01A, 49388-09, protezione paramotore XL P/N 49060-04 or 49215-07 o protezione paramotore Softail® N Nostalgic P/N 49037-05A). Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

### E. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO CROMATA PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE PARAMOTORE*

Passa dallo zinco al cromo con questo kit bulloneria cromata che sostituisce la bulloneria di serie nel kit di montaggio pedalini per protezione paramotore P/N 50964-98. Costruiti secondo gli standard degli accessori di serie per una qualità senza paragoni, i bulloni hanno il marchio Harley-Davidson® in quanto originali.

**94140-02**
Per il kit di montaggio pedalini protezione paramotore P/N 50964-98.

### F. KIT BULLONI PEDALINI BULLET TIP - CROMATI

Aggiungi un tocco finale all'installazione dei pedalini Custom grazie a questo kit bulloni pedalini Bullet Tip cromati. Venduti in coppia, gli accessori comprendono bulloni a testa bombata cromati, rondelle e dadi dallo stile unico. Tutta la bulloneria è realizzata secondo gli standard di serie in modo da garantire la qualità del prodotto.

**94133-01**
Per tutti i pedalini poggiapiedi con attacco maschio (eccetto modelli XR '08-'13).

### G. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO PEDALINI - CROMATA

I bulloni a testa esagonale lucidati e cromati sostituiscono la bulloneria dei pedalini di serie per un look rifinito nei particolari. Il kit comprende due bulloni cromati e dadi bloccanti con inserti in nylon. I bulloni portano un segno distintivo Harley-Davidson Bar & Shield®. Tutta la bulloneria è realizzata secondo gli standard di serie in modo da garantire la qualità del prodotto.

**94139-01**
Per tutti i pedalini stile Male Mount (eccetto modelli FLSTSE e XR '08-'13).

### H. PERNI DI MONTAGGIO PEDALINA POGGIAPIEDI - LUCIDATI

Realizzati in acciaio inossidabile per una maggiore resistenza alla ruggine e alla corrosione. Lucidati per perfezionare il look. Sostituiscono la bulloneria per i pedalini di serie.

**42679-01**
Per tutti i pedalini poggiapiedi con attacco maschio (eccetto modelli XR '08-'13).

### I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

**50763-09**
Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D con attacco maschio (eccetto Softail). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**PEDANE CUSTOM**
Per aggiungere un tocco di stile alla tua moto, installa gli inserti pedane Custom con forma coordinata alle pedane di serie. Per cambiare radicalmente il look, scegli i pannelli pedana con una nuova forma o tipo di finitura e aggiungi gli inserti coordinati che accentuano il tuo stile Custom.

**A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE SWEPT WING**
Aggiungi un look snello e rastremato alle pedane della tua H-D. Questi piatti per pedane Swept Wing cromati si installano direttamente sugli attacchi originali utilizzando la bulloneria standard. Aggiungi la tua scelta di inserti pedana Swept-Wing (venduti separatamente).

Per modelli '12-'16 FLD e '86-'17 FL Softail® (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (esclusi FLHTCUL, FLHTKL e FLHTCUL TC) e Trike.

| | |
|---|---|
| **50683-04** | Cromato, lato destro. |
| **50688-04** | Cromato, lato sinistro. |
| **51060-08** | Nero. |

**B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERI**
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i pannelli pedane cromati di serie con questi pannelli caratterizzati da un sinistro nero lucido. Il kit comprende i pannelli destro e sinistro e si installa utilizzando la bulloneria di serie e il relativo inserto. Gli inserti delle pedane personalizzati sono venduti separatamente.

| | |
|---|---|
| **51322-08** | Forma tradizionale. Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (eccetto FLHTCUL, FLHTKL e FLHTCUL TC) e Trike. |

**C. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA**
Abbina lo stile degli anni '40 al comfort dei nostri tempi. Le classiche pedane guidatore a forma di mezzaluna sono disponibili in acciaio inossidabile lucidato o con finitura nero lucido per completare il proprio stile. Il tradizionale inserto di gomma "Harley-Davidson®" è caratterizzato da un design anti-vibrazioni per viaggi lunghi e confortevoli. Il kit comprende i pannelli pedane per i lati sinistro e destro con i relativi inserti in gomma abbinati.

Per i modelli FL Softail '86-'17.

| | |
|---|---|
| **51345-08** | Acciaio inossidabile lucidato. |
| **51400-08** | Nero lucido. |

**D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI**
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501144** | Stile classico. |
| **50501147** | Stile contemporaneo. |

**E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERI**
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50501610** | Stile classico. |
| **50501611** | Stile contemporaneo. |

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE SWEPT WING – (ILLUSTRATO CROMATO)**



**B. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE NERI - STILE TRADIZIONALE**



**C. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA – ACCIAIO INOSSIDABILE LUCIDATO**



**C. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA, NERO LUCIDO**



**D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATO, STILE CLASSICO**



**D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATO, STILE CONTEMPORANEO**



**E. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CLASSICO**



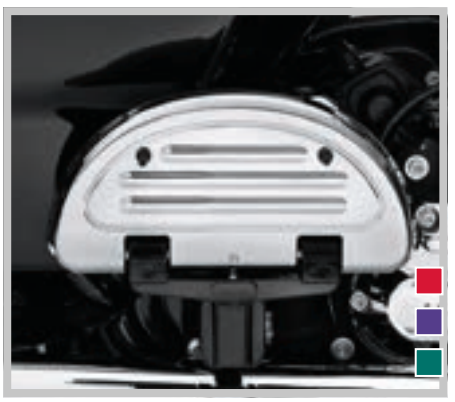
**E. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CONTEMPORANEO**



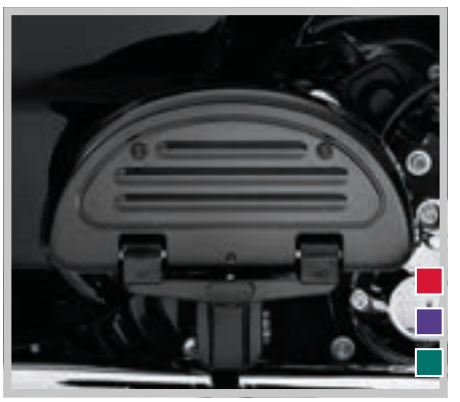
F. PANNELLI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI - CROMATO



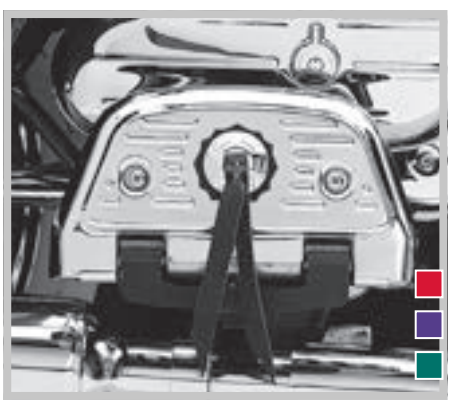
G. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING (ILLUSTRATI SCANALATI)



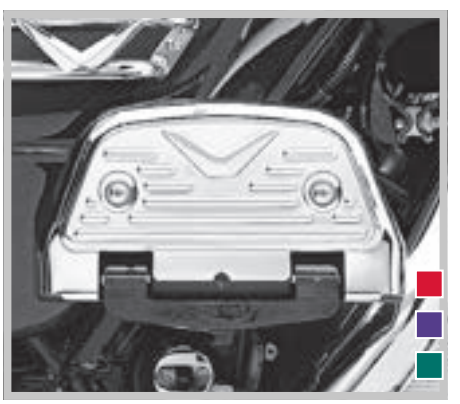
H. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA - CROMATO



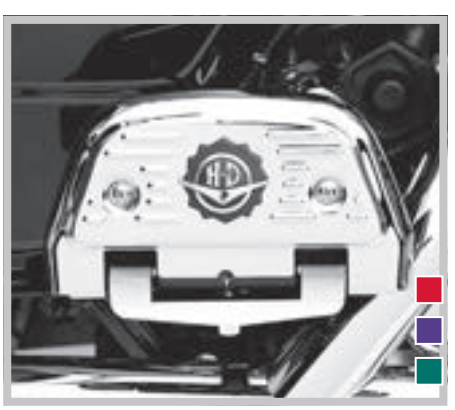
H. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA - NERO LUCIDO



I. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO



J. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON LOGO A V



K. COPRI PEDANE PASSEGGERO ROAD KING CLASSIC



L. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

**F. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI – CROMATE**

Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che hai scelto per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

**50752-04**
Per i modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

**G. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING**

Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegate, le pedane mostrano una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato 'pallinato' scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50357-04** | Cromato - Scanalato. |
| **50716-04** | Cromato - Liscio. |

**H. PANNELLI PER PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA CON INSERTI**

Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibile in versione cromata con finitura a specchio o con finitura nero lucido, il kit comprende i pannelli pedana per il lato sinistro e destro e inserti pedane antivibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Cromato. |
| **50810-08** | Nero lucido. |

**I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO**

I concho, ispirati alla Heritage Softail® Classic, faranno un grande effetto su questi copri pedane, sia che le pedane siano alzate o abbassate.

**50193-96**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

**J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON LOGO A V**

Il logo a V è realizzato in alluminio pressofuso integrato nel copri-pedane e successivamente cromato per ottenere la desiderata e giusta finitura scintillante. Include tutti gli hardware di montaggio.

**50194-96**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

**K. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING® CLASSIC**

Ultimo nato nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questo copri pedana in acciaio cromato è caratterizzato da un medaglione Road King Classic pressofuso e cromato con particolari neri e un elegante inserto di rifinitura in pelle. Bulloneria inclusa.

**50246-00**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

**L. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®**

Questi coperchi cromati, semplici da installare, sono formati per inserirsi facilmente sopra le pedane di serie per aggiungere un tocco di stile al profilo della tua moto. Il design semplice e pulito presenta la scritta 'Harley-Davidson' stampata in rilievo che conferisce un tocco finale. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**50782-91**
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 500 COMANDI

Specchietti

**A. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERO***

Questi specchietti montati sulla carenatura conferiscono un look veramente innovativo rispetto a quelli tradizionali montati sul manubrio. Montato appena all'interno della carenatura, l'alloggiamento in plastica stampata degli specchietti integra e completa perfettamente la linea della carenatura Bat Wing. Questi specchietti offrono una notevole gamma di regolazioni e sono caratterizzati da uno specchio convesso che ottimizza il campo visivo. Il logo Bar & Shield® è accuratamente inciso al laser su ogni specchietto. Il kit comprende la bulloneria necessaria, le istruzioni e una maschera di montaggio per facilitare l'installazione.

**56000076††**
Per modelli Electra Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide®.

**91945-98B††**
Per i modelli Electra Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli Street Glide.

**B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATO***

Aggiungi un tocco di cromatura alla carenatura interna Batwing. Questi specchietti montati sulla carenatura consentono di liberare il manubrio e conferiscono uno stile aerodinamico e moderno alla tua motocicletta. L'attraente alloggiamento cromato offre un look custom, mentre lo specchietto convesso e l'ampia gamma di regolazioni disponibili massimizzano il campo visivo. Il kit, di semplice montaggio in sostituzione diretta degli specchietti originali della carenatura, comprende bulloneria e sagoma di montaggio per un'installazione semplice e precisa.

**56000077††**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**56000029††**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHXSE '12.

**C. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI - CROMATI**

Aggiungi gli indicatori di direzione LED ausiliari e una spruzzata di cromatura alla carenatura interna. Il tocco perfetto di rifinitura per una carenatura interna completa, questi alloggiamenti per specchietto cromati sono dotati di indicatori di direzione LED color ambra a rapida azione sulla superficie esterna. Gli indicatori di direzione laterali attirano l'attenzione dei guidatori circostanti e il design a incastro senza giunture ne semplifica l'installazione.

**56000084**
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Non adatto per gli specchietti di visione separata montati su carenatura P/N 92085-10 o Specchietti montati su carenatura rastremati P/N 56000098A or 56000099A.

**D. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE***

Esclusiva combinazione di stile e funzionalità. Questo specchietto forgiato combina la tradizionale forma allungata a un elemento aggiuntivo estremamente moderno: l'illuminazione ausiliaria rivolta in avanti. Le lenti fumé nascondono i LED color ambra che funzionano come luce di marcia quando l'interruttore di accensione viene portato su ON e come indicatore di direzione ausiliario ad azione rapida quando vengono accesi gli indicatori di direzione. Le luci ubicate in posizione avanzata e ad altezza degli occhi attirano ulteriormente l'attenzione degli altri guidatori. Entrambi gli specchietti lampeggiano quando le luci di emergenza vengono attivate. Il cablaggio è nascosto nell'alloggiamento e nello stelo e viene collegato facilmente al cablaggio di serie. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero satinato.

Per modelli dal '14 in poi Touring (esclusi Road King® e Road Glide®) e Tri Glide.

| | |
|---|---|
| **56000080** | Cromato. |
| **56000081** | Nero satinato. |

Per modelli dal '97 in poi (eccetto VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, dal '18 in poi Softail e Touring dal '14 in poi). Per modelli Road King dal '14 in poi e FLRT dal '15 in poi.

| | |
|---|---|
| **92059-07A** | Cromato. |
| **92068-08A** | Nero satinato. |

†† Ⓔ

*Harley-Davidson® Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERO**



**B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATO**





**C. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI - CROMATO**



**D. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE - CROMATO**



**D. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE - NERO SATINATO**





**E. SPECCHIETTI COLLEZIONE '66**





**F. SPECCHIETTI COLLEZIONE ADVERSARY**




**G. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE**

**E. SPECCHIETTI COLLEZIONE '66**

Finiture durevoli in nero lucido, dettagli in alluminio spazzolato. Comprende specchietti di destra e di sinistra e bulloneria di montaggio. Aggiungi il tocco finale a questo look personalizzato con ulteriori accessori della collezione '66.

**56000261**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

**56000262**
Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

**F. SPECCHIETTI COLLEZIONE ADVERSARY™**

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno con una doppia finitura durevole in nero anodizzato e arancione, per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

| | |
|---|---|
| **56000280** | Nero lucido con dettagli arancioni. |
| **56000279** | Grafite con dettagli lavorati. |

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

| | |
|---|---|
| **56000224** | Nero lucido con dettagli arancioni. |
| **56000225** | Grafite con dettagli lavorati. |

**G. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE™**

Punta più in alto. Le scanalature risaltano grazie alla profondità e conferiscono un livello di dettaglio accattivante alla preziosa finitura anodizzata in nero di questa collezione completa di accessori personalizzati. Realizzati in alluminio pressofuso e ricavato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori Empire.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

| | |
|---|---|
| **56000221** | Con intagli a macchina. |
| **56000220** | Nero. |

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

| | |
|---|---|
| **56000305††** | Con intagli a macchina. |
| **56000294††** | Nero. |
| **56000301††** | Cromato. |

†† Ⓔ

*Harley-Davidson® Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 502 COMANDI

Specchietti

**A. SPECCHIETTI CUSTOM**
Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution® Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

**1. SPECCHIETTI COLLEZIONE DOMINION™***
**56000136** Nero lucido.
**56000137** Bronzo.

**2. SPECCHIETTI COLLEZIONE RIZOMA***
**56000263††** Nero.

**3. SPECCHIETTI BOMBATI EDGE CUT***
**56000090††**

**4. SPECCHIETTI PROFILE™ CUSTOM CON STELO CON SFINESTRATURE***
**91697-06A**

**5. SPECCHIETTI A STELO EDGE CUT***
**92441-10**

**6. SPECCHIETTI BUCKSHOT***
**92416-08**

**7. SPECCHIETTI CUSTOM - COLORE NERO SATINATO***
**56000135** Nero satinato con stelo solido.

**8. SPECCHIETTI BOMBATI — NERI SATINATI***
**92423-08A**

**9. SPECCHIETTI A GOCCIA WILLIE G™ SKULL***
**56000171** Nero.
**91315-04** Cromato.

**B. SPECCHIETTI A GOCCIA***
**1. 91971-98** Classic.
**2. 91968-98** Scritta Harley-Davidson®.

**C. SPECCHIETTI DI VISIONE SEPARATA***
Guarda porzioni ancora più ampie del mondo che ti sei appena lasciato alle spalle. L'esclusivo design degli specchietti visione separata riducono al minimo i punti ciechi e forniscono un'ampia visione panoramica posteriore della corsia di destra e di sinistra e della strada dietro di te. Gli specchietti presentano una lastra principale grande che fornisce la visione normale e una lastra convessa secondaria esterna che fornisce un campo visivo più esteso. Cromato per ottenere una brillantezza splendente, questo specchietto è dotato di una forma che aggiunge un tocco di modernità al tradizionale design a goccia. La scritta Harley-Davidson stampata in rilievo profondo e lo stelo con incisioni ricurve differenzia questo specchietto da tutti gli altri.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.
**92190-06**

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

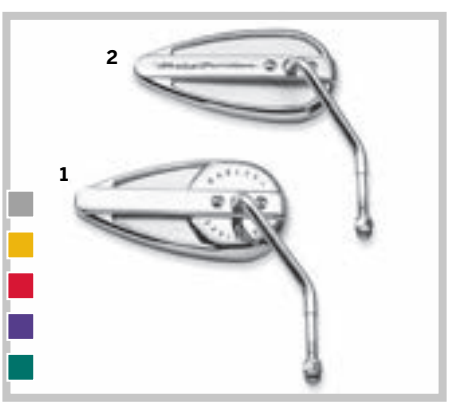
**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



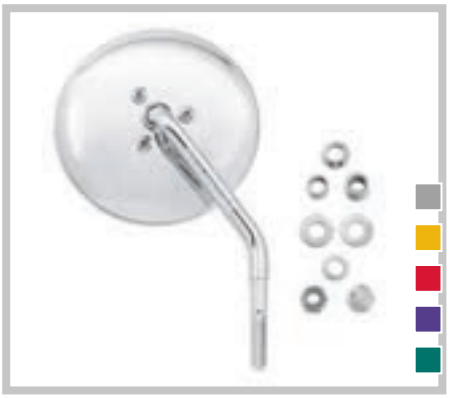

**A. SPECCHIETTI CUSTOM**




**B. SPECCHIETTI A GOCCIA**



**C. SPECCHIETTI DI VISIONE SEPARATA**



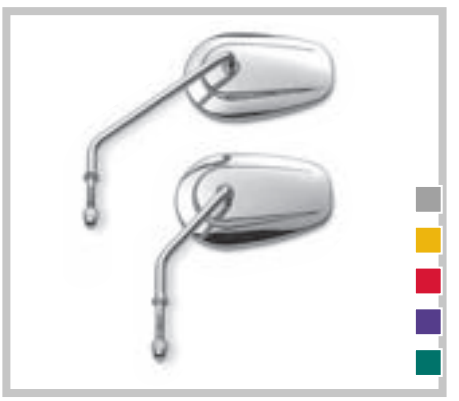
D. SPECCHIETTI MONOBLOCCO TONDI



E. SPECCHIETTI COLLEZIONE LOGO LIVE TO RIDE - DORATO



F. SPECCHIETTI RASTREMATI - NERO



F. SPECCHIETTI RASTREMATI - CROMATO



G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO - CROMATO



G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO - NERO SATINATO



H. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO

### D. SPECCHIETTI RETROVISORI MONOBLOCCO TONDI*

Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio e per modelli RA1250, RA1250S e RH1250S.

| | |
|---|---|
| **91931-92T** | Stelo corto, lato sinistro. |
| **91930-92T** | Stelo corto, lato destro. |

### E. SPECCHIETTI COLLEZIONE LOGO LIVE TO RIDE*

Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio e per modelli RA1250, RA1250S e RH1250S.

**1. Specchietti con stelo corto, monoblocco**

| | |
|---|---|
| **91866-90T** | Dorato, lato sinistro. |
| **91864-90T** | Dorato, lato destro. |

### F. SPECCHIETTI RASTREMATI*

Personalizza la tua motocicletta Harley® con il nuovissimo stile di specchietto. Questo specchietto in stile rastremato, di serie sui modelli dal 2003 in poi, migliora la visibilità dell'area retrostante, offre una gamma di posizioni regolabili più ampia ed elimina i dispositivi di fissaggio posteriori, conferendo un look sensibilmente più pulito. Disponibile con finiture nere satinate o cromate.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution® Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio e per Revolution Max.

| | |
|---|---|
| **92023-03A††** | Nero - Kit stelo corto. |
| **91982-03B††** | Nero - Stelo corto, destra. |
| **91983-03B††** | Nero - Stelo corto, sinistra. |
| **91909-03B††** | Nero - Stelo lungo, destro. |
| **91910-03B††** | Nero - Stelo lungo, sinistra. |
| **92022-03A††** | Cromato - Kit stelo corto. |
| **91840-03B††** | Cromato, stelo corto, lato destro. |
| **91845-03B††** | Cromato - Stelo corto, sinistra. |
| **91846-03B††** | Cromato - Stelo lungo, destra. |
| **91848-03B††** | Cromato - Stelo lungo, sinistro. |

### G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO*

Guardati alle spalle. Il Kit Estensione Specchietto migliora la visibilità della parte posteriore della tua moto riposizionando gli specchietti di circa 2.0" verso l'esterno e di 1.0" verso l'alto, liberando il tuo campo visivo e permettendoti di vedere oltre le tue spalle. Disponibile con finitura cromata o di colore nero satinato per abbinarsi agli specchietti e al manubrio. Le estensioni, di facile installazione, sono adatte a un'ampia gamma di specchietti di serie e opzionali Harley-Davidson®.

Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '08-'14.

| | |
|---|---|
| **56000039** | Cromato. |
| **56000042** | Nero satinato. |

### H. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO*

Gli elementi di estensione cromati permettono di sollevare gli specchietti di circa 2".

**91907-87**
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSCF, Revolution Max, XG750A e XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio).

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 504 COMANDI

Leve manubrio

## A. KIT LEVE MANUBRIO

Continua il tema custom con le leve manubrio accessorie. Realizzate in alluminio pressofuso, queste leve sono caratterizzate da una finitura personalizzata studiata per essere abbinata ai comandi a manubrio cromati opzionali o ai componenti neri di serie. Include un fermaglio anti vibrazione della frizione e una nuova boccola perno.

Per modelli XL '14-'22.

| | |
|---|---|
| **36700052** | Nero. |

Per modelli XL '96-'03, '96-'17 Dyna® (esclusi '16-'17 FXDLS), '96-'14 Softail® e modelli '96-'07 Touring. Non compatibile con modelli Police o modelli dotati di frizione idraulica.

| | |
|---|---|
| **45075-07** | Cromato. |
| **44994-07** | Nero. |
| **55798-10A** | Edge Cut. |

Per modelli XL e XR '04-'13.

| | |
|---|---|
| **46944-07A** | Nero. |

Per i modelli VRSC™ '06-'17.

| | |
|---|---|
| **42275-07A** | Nero. |

Per modelli Softail '15-'17 (esclusi FLSS, FLSTFBS e FXSE).

| | |
|---|---|
| **36700104** | Cromato. |
| **36700105** | Nero. |

Per modelli Softail dal '18 in poi. La posizione della leva del freno verrà leggermente avanzata sui modelli FXFB, FXFBS, FXDRS e FXLRST.

| | |
|---|---|
| **36700209** | Cromato. |
| **36700210** | Nero. |
| **36700211** | Edge Cut. |

Per modelli Touring dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **36700272** | Cromato. |
| **36700271** | Nero. |
| **36700273** | Edge Cut. |
| **36700274** | Fessurato cromato |

Per modelli Touring '17-'20 e Trike '19-'20.

| | |
|---|---|
| **41700422A** | Cromato. |
| **41700421A** | Nero. |
| **41700424A** | Edge Cut. |
| **41700425A** | Fessurato cromato |

Per modelli Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

| | |
|---|---|
| **36700065** | Cromato. |
| **36700064** | Nero. |
| **36700067** | Edge Cut. |

Per modelli FLHR e FLHRC dal '14-'16 in poi e Touring e Trike '08-'13. Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

| | |
|---|---|
| **38843-08** | Cromato. |
| **38845-08** | Nero. |
| **36700004** | Edge Cut. |

Per modelli Trike '17-'18.

| | |
|---|---|
| **41700423A** | Cromato. |



**A. LEVE DEI COMANDI MANUALI CROMATE**



**A. LEVE DEI COMANDI MANUALI NERE**



**A. LEVE DEI COMANDI MANUALI EDGE CUT**



**A. KIT LEVE DEI COMANDI MANUALI CON SFINESTRATURE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. KIT CROMATO STAFFA FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 45355-08A)**



**B. KIT CROMATO STAFFA FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 42117-08A)**



**B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700480)**



**B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700263D)**



**B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 4701018)**



**B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 4701019)**



**B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700440)**



**B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700463)**

**B. KIT STAFFA FRIZIONE E SERBATOIO POMPA PRINCIPALE CROMATI**

Sostituisci l'alluminio verniciato dei comandi di serie con la brillantezza del cromato senza compromettere la qualità. Questo kit viene realizzato con componenti di serie e comprende una copertura pompa cromata. Se abbinato al kit alloggiamento interruttori cromati, agli interruttori cromati e ad altri accessori originali Harley-Davidson®, questo kit comandi freno anteriore con il suo look non arresterà soltanto la tua motocicletta ma fermerà anche il traffico.

**45284-99E**
Per modelli XL '96-'03, Dyna® e Softail® '96-'05 con freni anteriore monodisco e frizione con cavo.

**45281-99E**
Per i modelli XL '96-'03, Dyna '96-'05, Softail e Touring '96-'04 con doppi freni a disco anteriori e frizione a cavo.

**45355-08A**
Per modelli Dyna '08-'17 (tranne FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 con freno anteriore monodisco e frizione a cavo.

**41700480**
Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FXLRS, FXLRST, FXDRS, FXFB e FXFBS).

**36700100**
Per modelli Softail '15-'17 dotati di frizione a cavo.

**45355-06B**
Per i modelli Dyna e Softail '06-'07 dotati di freni anteriori monodisco e frizione a cavo.

**41701018**
Per modelli Touring e Trike dal '21 in poi (eccetto modelli Road Glide®) con frizione a cavo.

**41700440**
Per modelli Touring '17-'20 e Trike '19-'20 (eccetto Road Glide).

**41700263D**
Per modelli Touring '14-'16 (tranne Road Glide) dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

**42117-08A**
Per i modelli Touring '08-'16 con frizione a cavo.

**46418-05B**
Per i modelli Touring '05-'07 con frizione a cavo.

**41700441A**
Per modelli Trike '17-'18.

**41700330A**
Per modelli Trike '14-'16 dotati di frizione idraulica.

**41700463**
Per modelli Road Glide '17-'20.

**41701019**
Per modelli Road Glide dal '21 in poi con frizione a cavo.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 506 COMANDI

Comandi manuali

**A. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE - CROMATO**

Dona una brillante cromatura ai tuoi alloggiamenti per interruttori manubrio nero. Il kit completo comprende i set di alloggiamenti lato sinistro e destro. Non sono necessari interruttori né cablaggi.

**70222-96B**
Per modelli '02-'17 VRSC™, '96-'13 XL, '08-'12 XR, '96-'11 Dyna®, e Softail® (escluso FXSTDSE) e '96-'13 Road King® (escluso FLHRSE).

**71826-11**
Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail dal '11 in poi non dotati di Cruise Control.

**71500442**
Per modelli Softail dal '16 in poi dotati di Cruise Control.

**71500185**
Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHRXS) e Trike.

**70228-96C**
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Adatto inoltre ai modelli FLHR '02-'13 in poi dotati di Cruise Control.

**71813-09**
Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHX e FLTRX '96-'13 e FLHXXX '10-'11 dotati di Cruise Control.

**B. SET COPRI SERBATOIO MANUBRIO**

Questo kit comprende staffe supplementari della frizione cromate, i supporti del manubrio, il copri-pompa e la bulloneria cromati per completare la cromatura dei comandi. Abbinatelo al kit alloggiamento interruttori cromato P/N 70222-96B per perfezionare il look. Non può essere utilizzato con i kit luci ausiliarie.

**46099-98**
Per modelli XL '96-'03, Dyna '96-'17, Softail '96-'14 e Touring '96-'07 con freno anteriore a doppio disco. (Non compatibile con modelli VRSC o a modelli dotati di frizione idraulica).

**46098-98**
Per modelli XL '96-'03, Dyna '96-'17 e Softail '96-'14 dotati di freni anteriori monodisco. (Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica).





**A. KIT ALLOGGIAMENTO DEGLI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500185)**

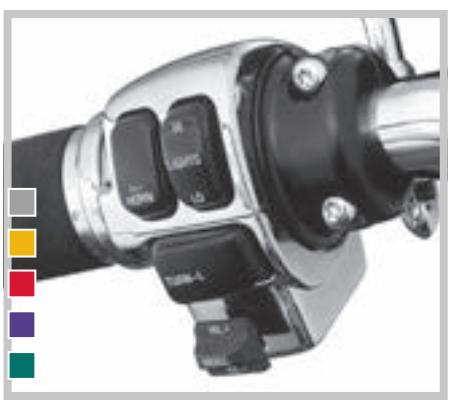




**A. KIT ALLOGGIAMENTO DEGLI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500442)**



**A. KIT ALLOGGIAMENTO DEGLI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 70222-96B)**



**A. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE – CROMATO**





**B. SET COPRI SERBATOIO MANUBRIO**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

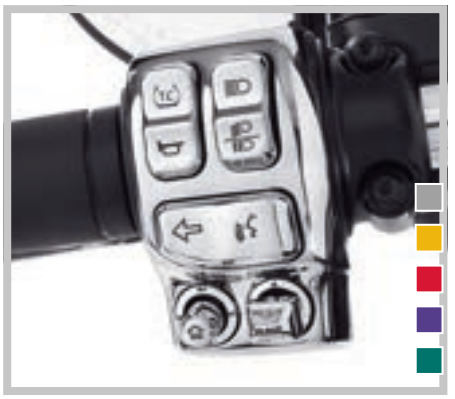
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

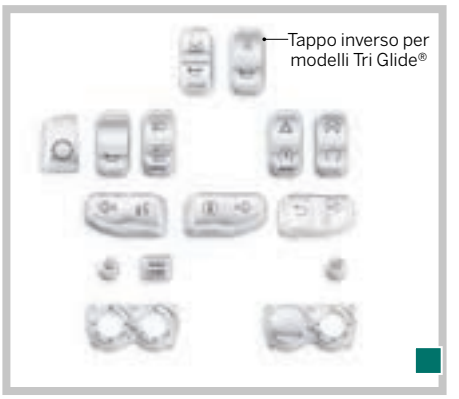


C. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE - NERO (ILLUSTRATO 71500179)



C. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE – CROMATI






D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500187C)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500515)




D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500186A)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500228C)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500441)

**C. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE**

Indica le svolte più facilmente. Questi tappi prolunga indicatori di direzione consentono al guidatore di raggiungere facilmente e attivare gli indicatori di direzione senza riposizionare o rimuovere le mani dal manubrio. Il design monopezzo è dotato di una prolunga che permette di collocare i comandi degli indicatori di direzione lato sinistro e destro in una posizione comoda. Disponibili con finitura cromata e nera, questi tappi prolunga sostituiscono i tappi degli interruttori degli indicatori di direzione di serie.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® '12-'17 e Softail® dal '11 in poi (eccetto FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE, FXLRST e FXSBSE).

**71500177** Nero.

**71500178** Cromato.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 e Touring e Trike '96-'13.

**71500179** Nero.

Per modelli FLHT dal '20 in poi Road King® e Freewheeler® dal '14 in poi. Non compatibile con i modelli CVO™ o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

**71500285** Nero.

Per modelli Electra Glide® (eccetto FLHT), Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e FLHTCUTG dal '16 in poi. Non compatibile con i modelli CVO o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

**71500286** Nero.

**D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATI**

Non siete soddisfatti finché non vedete tutto cromato? Questi kit copri-interruttori cromati aggiungono un tocco di stile ad una delle parti più visibili della tua motocicletta: gli interruttori. Sagomati per avere la stessa ergonomia degli interruttori di comando a manubrio di serie, questi interruttori sostituiscono gli interruttori neri di serie senza alcuna necessità di dover rifare il cablaggio. I copri interruttori cromati si abbinano perfettamente agli altri accessori cromati per il manubrio (kit pompa cromato, leve manubrio cromate, alloggiamenti interruttori cromati e copri pompa cromato), in modo da completare stupendamente il look custom.

**71500187C**
Per modelli FLTRK dal '20 in poi, FLHTK e FLHTKL dal '19 in poi, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST dal '16 in poi e FLHTCUTG '09-'18. Non compatibile con modelli CVO.

**71500186A**
Per modelli Road King dal '16 in poi, FLHT dal '20 in poi e Freewheeler '15-'18. Non compatibile con modelli CVO.

**71500228C**
Per modelli FLHTK e FLHTKL '16-'18. Non compatibile con modelli CVO.

**71500515**
Per modelli FLHTCUTG e FLTRT dal '19 in poi. Non compatibile con i modelli CVO o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

**71500517**
Per modelli FLRT dal '19 in poi. Non compatibile con gli interruttori dei comandi manuali illuminati P/N 71500561.

**71500441**
Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail dal '11 in poi (eccetto FLDE). Il kit comprende i tappi interruttori per i modelli dotati di cruise control dal '16 in poi. Non adatto per modelli dotati di luci ausiliarie.

**71804-03**
Per modelli VRSC '02-'17, XL e XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 e FLHRC '98-'01. I modelli FLHR dotati di cruise control utilizzano il kit P/N 71808-03.

**71500110**
Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 (eccetto FXDLS '16-'17) e Softail '11-'15.

**71802-03**
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

**71816-09**
Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHX e FLTRX '96-'13 e FLHXXX '10-'11 dotati di Cruise Control.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Comandi manuali

**A. COPRI POMPA ANTERIORE — CROMATO**

Include un coperchio cromato, una guarnizione e una decalcomania. Semplice da installare, con viti in acciaio inossidabile incluse.

**45078-96D** Freno.
Per modelli '02-'05 VRSC™, '96-'03 XL, '96-'05 Dyna® e Softail® e '96-'04 Touring.

**46424-05B** Freno.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '06-'14 e Touring '05-'07. Anche per modelli Trike pompa freno dal '14 in poi e Trike pompa frizione '14-'16.

**42123-08** Freno.
Per modelli dal '08 in poi Touring e '09-'13 e dal '19 in poi Trike.

**36700094A** Frizione.
Per modelli Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

**41700297** Freno.
Per modelli Softail '15-'17.

**41700442** Frizione.
Per modelli Touring '17-'20 e Trike '19-'20.

**B. COPRIPOMPA EDGE CUT**

Il copri-pompa freno Edge Cut è caratterizzato da una finitura anodizzata lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia allo stile tradizionale che contemporaneo. Questa copertura è un ricambio diretto del copri-pompa freno di serie. Il kit facile da installare comprende copertura, guarnizione e bulloneria nera.

**41700334** Freno.
Per modelli '06-'17 VRSC, dal '08 in poi Touring e '09-'13 Trike.



**A. COPERCHIO POMPA CROMATO 45078-96D**



**A. COPERCHIO POMPA CROMATO 46424-05B**



**A. COPERCHIO POMPA CROMATO 42123-08**



**A. COPERCHIO POMPA CROMATO 36700094A**



**B. COPERCHIO POMPA EDGE CUT**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. COPERCHIO POMPA POSTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 46463-08)




C. COPERCHIO POMPA POSTERIORE - CROMATO



D. KIT BULLONI BANJO - CROMATO



**C. COPRIPOMPA POSTERIORE - CROMATO**
Un modo facile per aggiungere un tocco di cromatura alla tua moto è dato da questa versione cromata del copri-pompa montato di serie.

**46463-08**
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

**46425-05A**
Per modelli '06-'17 Dyna® non ABS, '06-'17 Softail® e modelli '05-'07 Touring.

**45149-99C**
Per i modelli Softail '00-'05 e Touring '99-'04.

**D. KIT BULLONI BANJO - CROMATI**
Sostituisce la dotazione della bulloneria delle tubazioni dei freni con finitura zincata di serie con i bulloni Banjo Custom con brillante cromatura.

**41843-08**
Per modelli VRSC™ '06-'17, Touring dal '08 in poi e Trike '09-'13.

**E. KIT BULLONERIA ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE**
Completa la conversione al cromato grazie a questo kit bulloneria cromata. La bulloneria in acciaio inossidabile cromata sostituisce la bulloneria nera di serie sull'alloggiamento degli interruttori di comando a manubrio di serie e sui morsetti della staffa della frizione e del freno.

**91124-03A**
Per modelli dal '96 in poi (eccetto modelli XG dal '15 in poi, XL e XR '04-'22, Softail, Touring e Trike dal '15 in poi).

**F. KIT FRIZIONE A SFORZO RIDOTTO**
Il kit comprende una nuova molla della frizione e rampe interne ed esterne che riducono in maniera significativa lo sforzo generato dalla pressione della leva. Di serie sui modelli dal '06 in poi dotati di Twin Cam.

**36808-05**
Adatto ai modelli '99-'05 dotati di Twin Cam. Di serie sui modelli dal '06 in poi dotati di Twin Cam. Questo kit non può essere utilizzato con le componenti Screamin' Eagle® Performance.



E. KIT BULLONERIA ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE



F. KIT FRIZIONE A SFORZO RIDOTTO

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 510 COMANDI

Comandi manuali

**A. INTERRUTTORI CON COMANDI MANUALI ILLUMINATI**

Aggiungi funzionalità e stile ai comandi a manubrio di serie. I comandi a manubrio di serie alleggeriti sono dotati di una retroilluminazione soft di colore bianco a LED per una migliore visibilità notturna delle spie. Per un'individuazione a colpo d'occhio dei comandi e un look moderno e aggiornato. Il kit comprende gruppi di interruttori per i comandi del manubrio lato sinistro e destro e include ora l'interruttore controllo di trazione per i modelli dal '20 in poi.

**71500629**
Per modelli Touring dal '21 in poi dotati di controllo trazione e FLHTCUTG dal '21 in poi. Non compatibile con modelli Road King® o FLHT. Non compatibile con i kit coprinterruttori cromati.

**71500561**
Per modelli Touring dal '20 in poi dotati di controllo trazione e FLHTCUTG '19-'20. Non compatibile con i kit coprinterruttori cromati.

**71500248C**
Per modelli Touring '14-'20 (senza controllo di trazione) dotati di impianto audio Boom!™ Box (per RDRS vedi P/N 71500561) e FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli Touring CVO™ '14-'19.

**71500250B**
Per modelli FLHR e FLHRC '14-'16.

**B. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO**

Questi coperchi pressofusi cromati conferiscono un look custom al manubrio. I due coperchi rastremati nascondono il cavo del bullone Banjo del freno e il cavo della frizione o i collegamenti della tubazione idraulica in corrispondenza dell'ingresso nei comandi del manubrio. Il design a due pezzi è di facile installazione e aggiunge un tocco finale alle tubazioni e ai cavi di serie o in treccia metallica. I kit sono disponibili per i modelli con frizione a cavo o idraulica.

**41300061** Freno e frizione a cavo.
Per i modelli dal '84 in poi (eccetto VRSC™, XG dal '15 in poi, XR dal '08 in poi). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica. Per alcuni modelli potrebbe essere richiesta la rotazione del raccordo Banjo della pompa anteriore. Vedere il manuale di assistenza per le procedure relative agli impianti frenanti.

**41300062** Freno e frizione idraulica.
Per modelli VRSC '09-'17, Touring '14-'20 (eccetto Road Glide®), Trike '14-'20 e CVO '08-'20 e moto dotate di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Softail® dal '15 in poi. Per alcuni modelli potrebbe essere richiesta la rotazione del raccordo Banjo della pompa anteriore. Vedere il manuale di assistenza per le procedure relative agli impianti frenanti.

**C. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI-BULLONI BANJO - CROMATO**

Questi copri-bulloni pressofusi cromati conferiscono un look custom ai bulloni Banjo di serie e al copri-registro della frizione al manubrio. Per copri registro della frizione del manubrio e ai bulloni Banjo sulle pompe e sulle pinze dei freni. Si montano in pochi secondi.

**32714-98A**
Per modelli dal '84 in poi con pompa e pinze di serie (eccetto VRSC dal '02 in poi, XG dal '15 in poi, XL '04-'22, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi).
Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.



**A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI**



**A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI - (ILLUSTRATO 71500561)**



**A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI - (71500248C ILLUSTRATI)**



**B. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO**



**B. FRENO E FRIZIONE A CAVO**



**B. FRENO E FRIZIONE IDRAULICA**





**C. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI-BULLONI BANJO - CROMATO**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



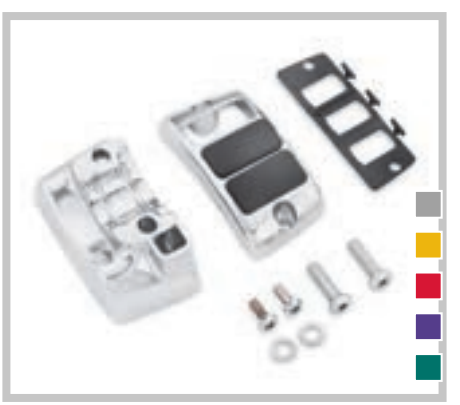


D. KIT CRUISE CONTROL (ILLUSTRATO 41000369)



E. KIT COMANDO A INTERRUTTORE MANUBRIO





F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI AUSILIARI OPZIONALE – CROMATO (ILLUSTRATO CON INTERRUTTORE ON/OFF AUSILIARIO)



F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI OPZIONALE AUSILIARIO – NERO (ILLUSTRATO CON INTERRUTTORE ON/OFF AUSILIARIO)



G. KIT INTERRUTTORI ON/OFF AUSILIARI

**D. KIT CRUISE CONTROL**

Per i viaggi lunghi, affidati completamente alla tua motocicletta. Questo kit Cruise Control ti colloca a soli pochi minuti di distanza dalla vera felicità Touring. Al contrario dei comandi meccanici del corpo farfallato o delle rotelle di regolazione attrito, questo controllo della velocità elettronico permette di impostare e mantenere costante la velocità premendo un solo tasto. Una volta che il concessionario avrà installato i nuovi comandi al manubrio e abilitato il cruise control nel Modulo di comando elettronico (ECM), sarai pronto a partire. Per l'installazione non è necessario collegare cablaggi. Il kit comprende moderni alloggiamenti interruttori e tutta la bulloneria necessaria.

**41000369**
Per modelli dal '16 in poi Softail®. Dotazione di serie su i modelli '16-'17 FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN e FXSE e modelli dal '18 in poi FLHC, FLHCS e FLSB. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

**E. KIT COMANDO A INTERRUTTORE MANUBRIO**

Rinnovato per l'utilizzo nei modelli dal '07 in poi dotati di sistema di sincronizzazione della frizione. Questo kit esclusivo Harley-Davidson® semplifica il cambiamento verso manubri personalizzati. Il kit comprende gli alloggiamenti sinistro e destro degli interruttori di serie, il cablaggio da 60,0" e tutta la bulloneria necessaria.

**70239-07**
Per modelli '96-'13 XL, '08-'13 XR, '96-'11 Dyna® e '96-'10 Softail (esclusi '07-'10 FLSTF). Adatto anche ai modelli Touring '96-'13 senza Cruise Control o comandi radio.

**F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI OPZIONALE AUSILIARIO**

Tenete lo sguardo fisso sulla strada e le mani sulle manopole con questi alloggiamenti degli interruttori opzionali ausiliari facilmente accessibili. Disponibili per il quadro strumenti posto sulla destra o sulla sinistra, questi alloggiamenti ti permetteranno di installare fino a sei interruttori (quando vengono usati due alloggiamenti) per controllare vari dispositivi elettrici. Disponibili con finitura in nero satinato per abbinarsi agli alloggiamenti degli interruttori di serie o con finitura cromata lucida per abbinarsi ai kit alloggiamenti interruttori cromati opzionali. Tutta la bulloneria necessaria è compresa. Gli interruttori sono venduti separatamente.

Per modelli dal '96 in poi VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail (escluso FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB e FXSE) e Touring (esclusi dal '15 in poi Road Glide® e FLHRXS). Non compatibile con modelli Trike. Non compatibile con modelli con dispositivi GPS montati sul manubrio, dotati di manubri di grosso diametro o che montano kit amplificatore e altoparlanti Boom!™ Audio Cruiser, oppure di unità per CD montata su Tour-Pak™ P/N 77184-01. I modelli XL e XR '04-'22 richiedono l'acquisto separato di (2) viti P/N 3832M.

| | |
|---|---|
| **70213-02C** | Cromato, lato sinistro. |
| **70248-02B** | Nero, lato sinistro. |

Per modelli dal '96 in poi VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (escluso FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS e FXSE) e Touring (esclusi dal '15 in poi Road Glide e FLHRXS). Non compatibile con modelli Trike. Non compatibile con modelli con dispositivi GPS montati sul manubrio, dotati di manubri di grosso diametro o che montano kit amplificatore e altoparlanti Boom! Audio Cruiser, oppure di unità per CD montata su Tour-Pak P/N 77184-01. I modelli XL e XR '04-'22 richiedono l'acquisto separato di (2) viti P/N 3832M.

| | |
|---|---|
| **70255-02B** | Cromato, lato destro. |

**G. KIT INTERRUTTORI ON/OFF AUSILIARI**

Realizzati per abbinarsi ai comandi di serie. Questi interruttori On/Off ausiliari ti permettono di controllare gli accessori elettrici supplementari installati all'interno dell'alloggiamento interruttori opzionale ausiliare con il semplice tocco di un dito. Gli interruttori sono venduti singolarmente.

**71718-02**
Adatto ai kit alloggiamenti interruttori opzionali ausiliari P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C e 70248-02B.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# COMFORT, STILE O ENTRAMBI?

Ogni guidatore è unico. L'altezza, la lunghezza delle braccia, l'altezza del tronco e lo stile di guida dettano insieme il legame con i comandi della moto. E se a tutto ciò aggiungi il desiderio di personalizzare la tua motocicletta con un manubrio dall'esclusivo look custom, le tue opzioni di scelta si ampliano all'infinito.*

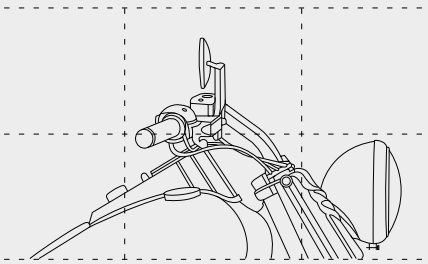
**MANUBRI REACH™**

*Consigliato per motociclisti di statura più bassa, questo manubrio Reach è conformato per posizionare i comandi manuali più vicino al guidatore per ottimizzare la posizione del gomito e del polso.*

**MANUBRI TALLBOY™**

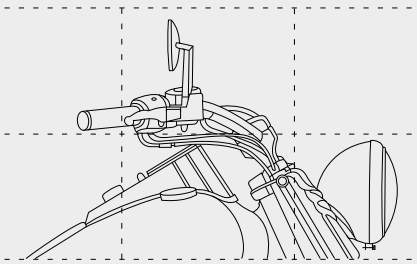
*Consigliato per motociclisti di alta, questo manubrio Tallboy consente ai guidatori con braccia lunghe di stare più comodi durante la guida e le manovre con la motocicletta.*

## POSIZIONE DI GUIDA



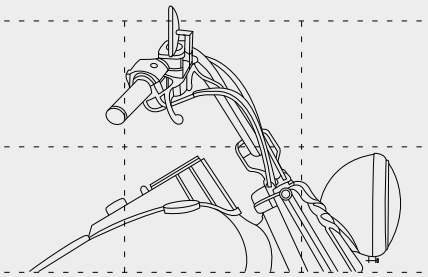
### MANUBRIO DRAG*

Stretto, piatto e più aggressivo, il manubrio Drag bar consente di tenere i gomiti dritti e mani e polsi in posizione neutra. Per il massimo comfort, potrai posizionare i manubri Drag bar con supporti dritti o curvi per ridurre al minimo l'estensione ai comandi.



### MANUBRIO BEACH*

Basso e ampio, il manubrio Beach Bar distende le mani lasciando lo spazio per respirare. Ideale per guidatori con braccia lunghe, può risultare troppo ampio per molti guidatori. Al momento della scelta del manubrio, verifica di poter raggiungere i comandi con il manubrio completamente girato.

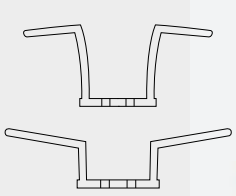


### MANUBRIO APE E TALLBOY*

Alti e larghi, i manubri Ape e Tallboy offrono un look classico in stile "pugni al vento" e possono aggiungere un maggiore comfort grazie alla loro lunghezza perfetta per i guidatori con braccia lunghe. Poiché l'altezza del manubrio è regolamentata in molte aree, controllare le disposizioni locali prima di installare un manubrio alto.

### MANUBRIO CHIZELED*

Per uno stile aggressivo, un manubrio scolpito unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il design del manubrio con una larghezza della spalla mantiene i gomiti all'interno e le braccia diritte, e il polso e le mani assumono una posizione neutra nella presa con i palmi rivolti verso il basso.





*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# DIMENSIONI DEL MANUBRIO

**(IN CENTIMETRI / POLLICI)***

| Kit manubrio | Diametro barra | Larghezza | Arretramento | Alzata | Larghezza base | Interasse zigrinatura |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **55800103** | 2.54 / 1.00 | 65.4 / 25.75 | 10.9 / 4.30 | 21.1 / 8.30 | 21.6 / 8.50 | 8.18 / 3.22 |
| **55800188** | 3.18 / 1.25** | 81.3 / 32.00 | 17.8 / 7.00 | 20.3 / 8.00 | 25.4 / 10.00 | 8.18 / 3.22 |
| **55800198** | 2.54 / 1.00 | 65.4 / 25.75 | 10.9 / 4.30 | 21.1 / 8.30 | 21.6 / 8.50 | 8.18 / 3.22 |
| **55800345** | 2.54 / 1.00 | 72.4 / 28.50 | 12.1 / 4.75 | 9.5 / 3.75 | 19.1 / 7.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55800421** | 3.18 / 1.25** | 69.9 / 27.50 | 10.2 / 4.00 | 30.5 / 12.00 | 24.1 / 9.50 | 7.62 / 3.00 |
| **55800430** | 2.54 / 1.00 | 69.9 / 27.50 | 14.0 / 5.50 | 10.2 / 4.00 | 21.6 / 8.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55800431** | 2.54 / 1.00 | 69.9 / 27.50 | 14.0 / 5.50 | 10.2 / 4.00 | 21.6 / 8.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55800439** | 3.18 / 1.25** | 78.7 / 31.00 | 15.9 / 6.25 | 35.6 / 14.00 | 28.6 / 11.25 | 7.62 / 3.00 |
| **55800440** | 3.18 / 1.25** | 78.7 / 31.00 | 15.9 / 6.25 | 35.6 / 14.00 | 28.6 / 11.25 | 7.62 / 3.00 |
| **55800563** | 2.54 / 1.00 | 76.2 / 30.00 | 23.5 / 9.25 | 13.3 / 5.25 | 29.8 / 11.75 | 8.00 / 3.14 |
| **55800568** | 3.18 / 1.25** | 81.3 / 32.00 | 12.07/4.75 | 22.9 / 9.00 | 28.6 / 11.25 | 7.62 / 3.00 |
| **55800569** | 3.18 / 1.25** | 81.3 / 32.00 | 12.07/4.75 | 22.9 / 9.00 | 28.6 / 11.25 | 7.62 / 3.00 |
| **55800579** | 2.54 / 1.00 | 80.6 / 31.75 | 15.9 / 6.25 | 17.8 / 7.00 | 22.9 / 9.00 | 8.89 / 3.50 |
| **55800587** | 2.54 / 1.00 | 78.7 / 31.00 | 11.4 / 4.50 | 18.4 / 7.25 | 25.4 / 10.00 | 8.00 / 3.14 |
| **55800589** | 2.54 / 1.00 | 78.3 / 30.81 | 33.2 / 13.09 | 16.8 / 6.63 | 38.5 / 15.14 | 8.84 / 3.48 |
| **55800590** | 2.54 / 1.00 | 78.3 / 30.81 | 33.2 / 13.09 | 16.8 / 6.63 | 38.5 / 15.14 | 8.84 / 3.48 |
| **55800591** | 2.54 / 1.00 | 82.3 / 32.39 | 15.3 / 6.03 | 28.4 / 11.17 | 41.0 / 16.16 | 8.84 / 3.48 |
| **55800592** | 2.54 / 1.00 | 82.3 / 32.39 | 15.3 / 6.03 | 28.4 / 11.17 | 41.0 / 16.16 | 8.84 / 3.48 |
| **55800714** | 3.18 / 1.25** | 88.1 / 34.68 | 18.0 / 7.09 | 19.5 / 7.68 | 25.9 / 10.20 | 8.00 / 3.14 |
| **55800715** | 2.54 / 1.00 | 80.4 / 31.64 | 17.4 / 6.85 | 17.8 / 7.00 | 24.9 / 9.84 | 8.00 / 3.14 |
| **55800717** | 2.54 / 1.00 | 80.4 / 31.64 | 17.4 / 6.85 | 17.8 / 7.00 | 24.9 / 9.84 | 8.00 / 3.14 |
| **55800719** | 2.54 / 1.00 | 87.9 / 34.64 | 23.7 / 9.34 | 12.8 / 5.03 | 33.2 / 13.06 | 8.00 / 3.14 |
| **55800721** | 2.54 / 1.00 | 87.9 / 34.64 | 23.7 / 9.34 | 12.8 / 5.03 | 33.2 / 13.06 | 8.00 / 3.14 |
| **55800856** | 2.54 / 1.00 | 72.4 / 28.50 | 7.62 / 3.00 | 3.81 / 1.50 | 14.6 / 5.74 | N.D. |
| **55800858** | 3.18 / 1.25** | 72.4 / 28.50 | 7.62 / 3.00 | 3.81 / 1.50 | 14.6 / 5.74 | N.D. |
| **55800861** | 2.54 / 1.00 | 72.4 / 28.50 | 10.2 / 4.00 | 0.00 / 0.00 | 18.4 / 7.26 | 8.89 / 3.50 |
| **55801003** | 2.54 / 1.00 | 81.3 / 32.00 | 16.5 / 6.50 | 22.2 / 8.75 | 25.4 / 10.00 | 8.00 / 3.14 |
| **55801004** | 2.54 / 1.00 | 96.5 / 38.00 | 11.7 / 4.60 | 32.8 / 12.90 | 44.2 / 17.40 | 8.64 / 3.40 |
| **55801005** | 2.54 / 1.00 | 96.5 / 38.00 | 11.7 / 4.60 | 32.8 / 12.90 | 44.2 / 17.40 | 8.64 / 3.40 |

| Kit manubrio | Diametro barra | Larghezza | Arretramento | Alzata | Larghezza base | Interasse zigrinatura |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **55801006** | 3.18 / 1.25** | 99.1 / 39.00 | 13 / 5.10 | 33.8 / 13.30 | 36.7 / 14.20 | 8.64 / 3.40 |
| **55801007** | 3.18 / 1.25** | 99.1 / 39.00 | 13 / 5.10 | 33.8 / 13.30 | 36.7 / 14.20 | 8.64 / 3.40 |
| **55801015** | 2.54 / 1.00 | 80.5 / 31.70 | 11.7 / 4.60 | 32.8 / 12.90 | 27.9 / 11.00 | 7.47 / 2.94 |
| **55801016** | 2.54 / 1.00 | 80.5 / 31.70 | 11.7 / 4.60 | 32.8 / 12.90 | 27.9 / 11.00 | 7.47 / 2.94 |
| **55801029** | 3.18 / 1.25** | 83.1 / 32.70 | 11.7 / 4.60 | 33.5 / 13.20 | 30.7 / 12.10 | 7.47 / 2.94 |
| **55801030** | 3.18 / 1.25** | 83.1 / 32.70 | 11.7 / 4.60 | 33.5 / 13.20 | 30.7 / 12.10 | 7.47 / 2.94 |
| **55801057** | 2.54 / 1.00 | 71.9 / 28.30 | 14.2 / 5.60 | 24.9 / 9.80 | 27.9 / 11.00 | 7.47 / 2.94 |
| **55801058** | 3.18 / 1.25** | 74.4 / 29.30 | 14.2 / 5.60 | 25.7 / 10.10 | 30.7 / 12.10 | 7.47 / 2.94 |
| **55801059** | 3.18 / 1.25** | 74.4 / 29.30 | 14.2 / 5.60 | 25.7 / 10.10 | 30.7 / 12.10 | 7.47 / 2.94 |
| **55801060** | 2.54 / 1.00 | 85.9 / 33.80 | 14.7 / 5.80 | 21.8 / 8.60 | 44.2 / 17.40 | 8.64 / 3.40 |
| **55801061** | 2.54 / 1.00 | 85.9 / 33.80 | 14.7 / 5.80 | 21.8 / 8.60 | 44.2 / 17.40 | 8.64 / 3.40 |
| **55801062** | 3.18 / 1.25** | 88.9 / 35.00 | 16.5 / 6.50 | 25.7 / 10.10 | 36.1 / 14.20 | 7.47 / 2.94 |
| **55801063** | 3.18 / 1.25** | 88.9 / 35.00 | 16.5 / 6.50 | 25.7 / 10.10 | 36.1 / 14.20 | 7.47 / 2.94 |
| **55801263** | 2.54 / 1.00 | 85.9 / 33.8 | 7.09 / 2.79 | 20.3 / 8.0 | 11.8 / 4.65 | 8.89 / 3.50 |
| **55801280** | 2.54 / 1.00 | 85.9 / 33.8 | 15.2 / 6.0 | 9.4 / 3.7 | 11.8 / 4.65 | 8.89 / 3.50 |
| **55800035A** | 2.54 / 1.00 | 74.3 / 29.25 | 9.7 / 3.80 | 0.00 / 0.00 | 22.9 / 9.00 | 8.00 / 3.14 |
| **55800548A** | 3.18 / 1.25** | 85.7 / 33.75 | 23.5 / 9.25 | 37.5 / 14.75 | 31.8 / 12.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55800549A** | 3.18 / 1.25** | 85.7 / 33.75 | 23.5 / 9.25 | 37.5 / 14.75 | 31.8 / 12.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55800550A** | 3.18 / 1.25** | 88.3 / 34.75 | 25.4 / 10.00 | 31.1 / 12.25 | 31.8 / 12.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55800551A** | 3.18 / 1.25** | 88.3 / 34.75 | 25.4 / 10.00 | 31.1 / 12.25 | 31.8 / 12.50 | 8.00 / 3.14 |
| **55914-98** | 2.54 / 1.00 | 78.1 / 30.75 | 19.1 / 7.50 | 31.1 / 12.25 | 38.1 / 15.00 | 8.89 / 3.50 |
| **55954-00** | 2.54 / 1.00 | 76.2 / 30.00 | 22.9 / 9.00 | 24.1 / 9.50 | 34.9 / 13.75 | 8.00 / 3.14 |
| **55967-08** | 3.18 / 1.25** | 90.2 / 35.50 | 29.2 / 11.50 | 12.1 / 4.75 | 31.1 / 12.25 | 8.89 / 3.50 |
| **56036-08** | 2.54 / 1.00 | 80.7 / 31.75 | 16.5 / 6.50 | 25.4 / 10.00 | 40 / 15.75 | 8.89 / 3.50 |
| **56166-08** | 2.54 / 1.00 | 81.3 / 32.00 | 14 / 5.50 | 28.6 / 11.25 | 33 / 13.00 | 8.00 / 3.14 |
| **56180-08** | 2.54 / 1.00 | 76.2 / 30.00 | 22.9 / 9.00 | 24.1 / 9.50 | 34.9 / 13.75 | 8.00 / 3.14 |
| **56902-08** | 2.54 / 1.00 | 79.4 / 31.25 | 12.7 / 5.00 | 30.5 / 12.00 | 29.2 / 11.50 | 8.00 / 3.14 |
| **57474-11** | 2.54 / 1.00 | 88.9 / 35.00 | 4.4 / 1.75 | 30.5 / 12.00 | 40.6 / 16.00 | 8.89 / 3.50 |
| **57485-11** | 2.54 / 1.00 | 88.9 / 35.00 | 4.4 / 1.75 | 30.5 / 12.00 | 40.6 / 16.00 | 8.89 / 3.50 |

## SCEGLIERE IL MANUBRIO

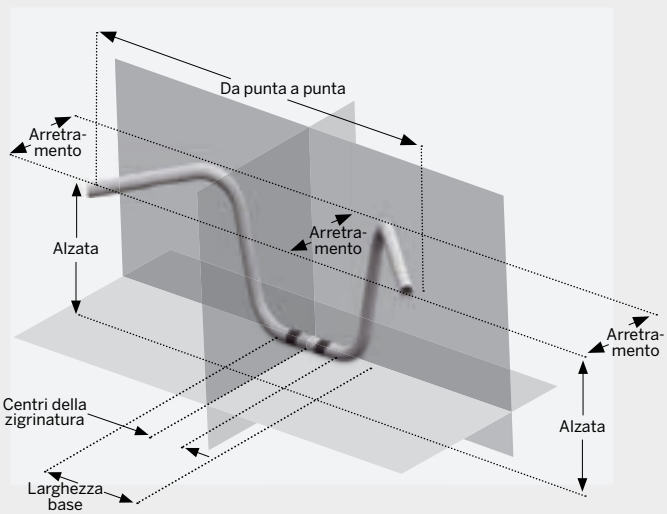
**L'ALZATA** è la distanza verticale tra l'estremità del manubrio e la sua base. L'aggiunta di montanti ai manubri che sono posizionati più in basso può contribuire a regolare la posizione preferita delle manopole.

**L'ARRETRAMENTO** rappresenta la distanza delle punte del manubrio dal guidatore. Un maggiore arretramento può eliminare il problema della distanza dal manubrio per i guidatori di statura più bassa.

**LA LARGHEZZA** si misura da punta a punta. Assicurati che il manubrio non sia troppo largo, in modo da non compromettere la presa sulle manopole in curva.

Il **CENTRO DELLA ZIGRINATURA** rappresenta la distanza dalla linea centrale della zigrinatura del manubrio. Questa distanza deve corrispondere a quella dei supporti manubrio, in modo da massimizzare la pressione di serraggio concentrandola sull'area zigrinata.

*NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.
**Il manubrio Fat da 1,25" si assottiglia per accogliere il morsetto del manubrio da 1,0".




*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. MANUBRIO EXTREME REACH™***

Ampiamente testato con un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-0" e 5'-5", questo manubrio Extreme Reach e la combinazione dei supporti consigliati è risultato il manubrio ergonomicamente più piacevole per molti modelli Dyna® e Softail®. Specificamente conformato per garantire un perfetto equilibrio tra larghezza e arretramento al guidatore, questo manubrio offre un arretramento complessivo di 11,0", con una larghezza da punta a punta di 30,0", quando combinato con il kit supporti manubrio curvo P/N 56266-09 (venduto separatamente). Le tue mani troveranno la loro posizione naturale e la larghezza contenuta riduce l'allungamento delle braccia durante le curve a bassa velocità e le manovre di parcheggio.

**55800563**
Per modelli '06-'17 Dyna (escluso '14-'17 FXDL) e '00-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD e Springer®). Non compatibile con modelli CVO™. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800563.*

**B. MANUBRIO REACH* - 1,0"**

Consigliato per motociclisti di altezza compresa tra 5'-2" e 5'-8", questo manubrio Reach è conformato per posizionare i comandi manuali più vicino al guidatore per ottimizzare la posizione del gomito e del polso. Progettato per fornire il giusto equilibrio tra arretratezza e larghezza, questo manubrio consente alle tue mani di stare in posizione naturale. La larghezza ridotta riduce l'apertura delle braccia durante le curve a bassa velocità e le manovre di parcheggio, mentre l'effetto complessivo è quello di migliore fiducia e comfort sulle lunghe distanze per i guidatori con le braccia corte.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST dal '18 in poi, FXST e FXBBS dal '21 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

| | |
|---|---|
| **55800715** | Cromato. |
| **55800717** | Nero. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800715 o 55800717.*



**A. MANUBRIO EXTREME REACH**



**A. MANUBRIO EXTREME REACH CON KIT MONTANTE P/N 56266-09**



**A. MANUBRIO EXTREME REACH (ILLUSTRATO CON KIT SUPPORTI MANUBRIO CURVATI)**



**B. MANUBRIO REACH - 1,0"**

**Manubrio Reach**

**Manubrio Tallboy**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. MANUBRIO FAT REACH - 1,25"

**C. MANUBRIO FAT REACH™* - 1.25"**

Di impatto e dallo stile a basso profilo, questo manubrio da 1,25" posiziona i comandi manuali più vicino al guidatore per migliori piega del gomito e posizione del polso, offrendo maggiore fiducia e comfort sulle lunghe distanze per i guidatori con le braccia corte.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FLSB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Non adatto per i modelli FXFB e FXFBS senza freni ABS. I modelli FLSL richiedono l'acquisto separato del kit montante manubrio da 1.25". Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

| | |
|---|---|
| **55800714** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800714.*

**D. MANUBRIO TALLBOY™ - 1.0"**

Consigliato per motociclisti alti almeno 5'9", questo manubrio Tallboy da 1,0" consente ai guidatori con braccia lunghe di stare più comodi durante la guida e le manovre con i modelli Softail®. Specificamente conformato per offrire un equilibrio perfetto di altezza e larghezza, questo manubrio pone le mani in una posizione neutra e consente di allungare le braccia per ridurre il piegamento dei gomiti.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST dal '18 in poi, FXST e FXBBS dal '21 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

| | |
|---|---|
| **55800719** | Cromato. |
| **55800721** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800719 o 55800721.*



D. MANUBRIO TALLBOY - 1,0"

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 516 COMANDI

Manubri - Dyna®/Softail®/Sportster®

**A. MANUBRIO REACH™***

Dotato di una forma studiata per avvicinare le estremità al guidatore, il manubrio Reach permette di assumere una postura verticale e di guidare con maggiore precisione e comodità. Progettato per avvicinare i manubri al guidatore per un'adattabilità, un comfort e un controllo ottimali. I modelli Nightster® richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

**55801263** Nero lucido.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801263.*

**B. MANUBRIO TRACKER***

Ispirato alle moto flat track fuori dalle convenzioni, questo manubrio è più largo e più alto di quelli di serie e presenta un braccio a croce. • Progettato per permettere un azionamento ottimale dei comandi sui modelli Sportster® S e Nightster durante la cosiddetta guida grintosa. Il traversino fisso dà un look aggressivo all'avantreno. I modelli Nightster richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

**55801280** Nero lucido.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801280.*

**C. MANUBRIO STREET SLAMMER***

Comfort e stile si fondono in un unico accessorio. Questo manubrio in stile "drag bar" Street Slammer con montanti integrati da 7.0" offre un'elegante alternativa ai montanti, alle combinazioni di piastre manubri e manubri riducendo lo sforzo di allungamento delle braccia richiesto per impugnare i tradizionali manubri diritti. Questo spesso manubrio da 1,25" è già predisposto di serie con fori per il cablaggio interno dei cavi di comando e conferisce alla motocicletta un aspetto pulito e personalizzato. Disponibile con finitura cromata a specchio o in nero satinato.

Per i modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17 e FLHR e FLHRC '03-'13. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto per modelli Road King® dotati di cruise control, modelli '08 dotati di ABS, manopole riscaldate, kit frizione idraulica, strumenti montati sul manubrio, radio Road Tech™, modelli dotati del kit nacelle per Softail® o per modelli con sidecar.

**55801309** Cromato.

**55801308** Nero satinato.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801309 o 55801308.*

**D. DRAG BAR***

Niente è più minimalista di un semplice manubrio classico. Modellato per dare ai modelli Nightster e Iron 883™ un profilo di guida aggressivo, questo manubrio Drag Bar 1,0" nero satinato presenta un altezza di 0" e un arretramento di 4,0" per fornire una combinazione eccellente di posizionamento avanzato e comando polso.

**55800035A** Nero satinato.

Per modelli XL '07-'22 con serbatoio del combustibile da 2,2 o 3,3 galloni. Non adatto a modelli XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL883L, XL1200T '11-'22 o a modelli dotati di serbatoio del combustibile maggiorato da 4,5 galloni. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

**Illustrato con:**

**KIT DISTANZIALE MONTANTE MANUBRIO**

Necessario per l'installazione dei manubri Clubman, Drag, Chizeled e Chizeled Lo sui modelli Sportster XL1200X.

**55900074**

Adatto ai modelli XL1200X e XL1200XS '10-'22.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800035A.*

*NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MANUBRIO REACH**



**B. MANUBRIO TRACKER**



**C. MANUBRIO STREET SLAMMER - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO ROAD KING)**



**D. DRAG BAR - NERO SATINATO (ILLUSTRATO SU XL1200X CON KIT DISTANZIALE MONTANTE)**



**E. MANUBRIO DA 1" - NERO ANODIZZATO**



**E. MANUBRIO DA 1,25" - NERO ANODIZZATO - RASTREMATO**



**F. DRAG BAR - NERO LUCIDO**

**E. MANUBRIO - NERO ANODIZZATO***

Realizzato in alluminio anodizzato leggero con finitura nera, questo manubrio in stile club vanta una grafica che combina stile e prestazioni. I montanti alti ne completano l'esclusivo look custom.

**55800856** 1".
Per modelli FLSL, FXBB, FXLR, FXLRS (solo ABS) e FXST dal '18 in poi, Road King® dal '14 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Non compatibile con modelli FXBB, FXBBS e FXST dotati di carenatura Quarter o parabrezza opzionali quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di carenatura Quarter in tinta e montanti rialzati P/N 55800852 richiedono l'acquisto separato di staffe con indicatori di direzione P/N12700164 e 67800630. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

**55800858** Rastremato da 1,25".
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi e modelli Road King dal '14 in poi. Non adatto per i modelli FLFB, FLFBS, FXBR o FXBRS con parabrezza opzionali. Non compatibile con modelli FXBB, FXBBS e FXST dotati di carenatura Quarter o parabrezza opzionali quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di carenatura Quarter in tinta e montanti rialzati P/N 55800854 richiedono l'acquisto separato di staffe con indicatori di direzione P/N 12700164 e 67800630. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800856 o 55800858.*

**F. DRAG BAR***

Il manubrio drag bar da 1" quasi dritto consente al guidatore di spostare le mani più avanti e assumere una posizione di guida più aggressiva e sportiva. La finitura nera si abbina alle altri parti di colore scuro per completare lo stile total black complessivo.

**55800861** Nero lucido.
Per modelli FXBB, FXLR, FXBBS, FLSL e FXST dal '18 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Non adatto per montanti di serie per parabrezza opzionali. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800861.*

*NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. MANUBRIO SPORTSTER® TALLBOY™***

Progettato ergonomicamente e testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'11" e 6'4", questo manubrio Tallboy da 1,0" offre un maggiore comfort ai guidatori con braccia lunghe e permette di manovrare un modello Sportster compatto. Specificamente conformato per offrire un equilibrio perfetto di altezza e larghezza, questo manubrio pone le mani in una posizione neutra e consente di allungare le braccia per ridurre il piegamento dei gomiti.

Per modelli XL '07-'22 (eccetto XL883R e XL883C). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

**55800587** Nero lucido.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800587.*

**B. MANUBRIO IRON 883™***

Aggiungi un tocco aggressivo al tuo modello Sportster. Con la stessa forma, alzata e larghezza del manubrio arretrato in acciaio inossidabile di serie dei modelli Iron 883, questo manubrio nero satinato offre una vasta gamma di stili di personalizzazione senza la necessità di sostituire i cavi e le tubazioni dei freni. Di serie sui modelli XL883N e XL1200X.

**55800345** Nero satinato.
Per modelli XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V e XL1200XS '10-'22. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Di serie sui modelli XL883N e XL1200X.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800345.*




**A. MANUBRIO SPORTSTER TALLBOY**



**B. MANUBRIO IRON 883 - NERO SATINATO**

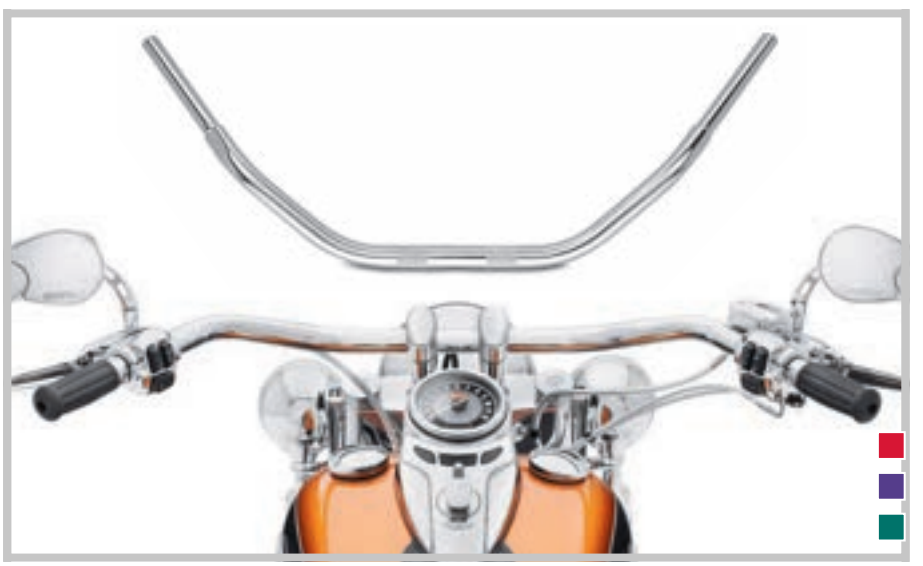
**Manubrio Tallboy**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. MANUBRIO HOLLYWOOD**
**(ILLUSTRATO SPORTSTER FORTY-EIGHT)**



**D. MANUBRIO BEACH**
**(ILLUSTRATO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)**



**E. MANUBRIO NARROW BEACH**
**(ILLUSTRATO FAT BOY)**

**C. MANUBRIO HOLLYWOOD***

Di serie sul modello Softail Slim® , questo manubrio stile Hollywood tradizionale combina l'attitudine di guida all'indietro degli anni '40 con una forma perfetta per la nuova scuola di bobber minimalista di oggi. Con rialzo limitato, profilo ristretto e forma arretrata delicata, questa barra ha il look di una barra classica senza l'ampia postura di guida del manubrio Beach Bar.

**55800579** Nero lucido.
Per modelli XL1200X e XL1200XS '10-'22, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF e FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail® dal '18 in poi (eccetto FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS e FXLRST), FLRT dal '15 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800579.*

**D. MANUBRIO BEACH***

Questo robusto manubrio da 1,25" esalta la classe della tua motocicletta H-D con stile! Con il suo design possente, ti permette di compattare i cavi all'interno del manubrio per creare un look personalizzato dalle linee veramente pulite, mentre l'alto grado di lucidatura e di cromatura non passeranno di certo inosservati. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

**55967-08** Cromato.
Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'07 e '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'15 e FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non compatibile con modelli '08 dotati di ABS, kit frizione idraulica, strumenti montati sul manubrio, radio Road Tech™, modelli Softail Freight Train dotati di kit Nacelle, o con modelli provvisti di sidecar. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55967-08.*

**E. MANUBRIO NARROW BEACH***

Questo robusto manubrio di 1,25" dà l'esempio per una guida totalmente personalizzata. Questo manubrio Fat Bar cromato combina la linea ribassata e slanciata di un manubrio di stile Beach con una larghezza ristretta da "punta a punta" per un maggiore comfort del guidatore. Predisposto di fabbrica con fori per cablaggio interno, il manubrio ha uno stile assolutamente inconfondibile.

**55801330**
Per modelli FLD '12-'16, FXDB '13-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'15. Potrebbero richiedere l'acquisto separato di un kit montante e ulteriori componenti per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801330.*

*NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Manubri - Sportster®/Dyna®

**A. MANUBRIO CHIZELED***

Ottenere il massimo dello stile all'avanguardia. Il manubrio Chizeled presenta il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il risultato? Un classico stile chopper. Il manubrio da 1,0" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield® rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '07-'22. Anche per modelli FXDB '06-'17 con manubrio di serie P/N 58079-93. Non compatibile con manopole riscaldate. I modelli XL richiedono un acquisto separato di componenti aggiuntive.

| | |
|---|---|
| **55800198** | Cromato. |
| **55800103** | Nero satinato. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800198 o 55800103.*



**A. MANUBRIO CHIZELED NERO SATINATO (ILLUSTRATO STREET BOB)**

**B. MANUBRIO CHIZELED LO***

Con un'alzata da 4,0" a profilo ribassato e una larghezza minima da 27", questo manubrio a Z compatto fornirà alla tua motocicletta un look classico da West Coast. Il manubrio intagliato da 1,0" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '07-'22 e FXDB '06-'17. Non compatibile con manopole riscaldate. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55800430** | Cromato. |
| **55800431** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800430 o 55800431.*



**B. MANUBRIO CHIZELED LO**

**C. MANUBRIO FAT CHIZELED***

Ottenere il massimo dello stile all'avanguardia. Il manubrio Chizeled presenta il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il risultato? Un classico stille chopper e una posizione di man e polsi comoda per i guidatori più alti. Quando installato con il montante di serie, questo manubrio da 12" ha il look e le sensazioni di una versione da 14". Il manubrio sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno. Il manubrio da 1,25" si assottiglia per accogliere i morsetti del manubrio di serie da 1,0".

**55800421** Cromato.
Per modelli FLD '12-'16, FXDB '13-'17, FXDLS '16-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17 e modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS, FXLRST e FXRST). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto alle manopole riscaldate di serie o alle manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800421.*



**C. MANUBRIO FAT CHIZELED - CROMATO (ILLUSTRATO SOFTAIL DELUXE)**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. MANUBRIO MINI-APE



E. MANUBRIO MINI-APE



F. MANUBRIO FXSB SOFTAIL REACH

**D. MANUBRIO MINI-APE***
Su i pugni! Il manubrio cromato mini ape permette di poggiare le mani in una posizione leggermente rialzata, per ottenere un look tradizionale dallo stile rilassato e una posizione di guida più comoda per alcuni guidatori. Manubrio di diametro 1" con alzata di 9,4". Caratterizzato da una linea rialzata per il comfort del pilota. La finitura nero lucido si abbina allo stile della motocicletta. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson® per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione.

**55801284**
Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

**E. MANUBRIO MINI-APE***
Il manubrio cromato mini ape da 12", con diametro di 1" permette di poggiare le mani in una posizione leggermente rialzata, per ottenere un look tradizionale dallo stile rilassato e una posizione di guida più comoda per alcuni guidatori.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07-'22 in poi e FLDE, FLSL e FXLR dal '18 in poi. Anche per modelli FXDB '06-'17 e FXDWG '96-'05 con manubrio di serie P/N 58079-93. I modelli XL richiedono un acquisto separato di componenti aggiuntive.

| | |
|---|---|
| **55801003** | Cromato. |
| **55801272** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801003 o 56075-07A.*

**F. MANUBRIO FXSB SOFTAIL® REACH™***
Specificamente conformato per garantire un perfetto equilibrio tra arretramento e larghezza, questo manubrio cromato avvicina il guidatore ai comandi offrendo una comoda posizione di guida eretta. Se combinato con i supporti curvi di serie Softail Breakout® il manubrio Reach fornisce un arretramento totale di 7.0". Il manubrio da 1,25" di diametro può alloggiare il cablaggio all'interno per un look pulito.

**55800188** Cromato.
Per modelli 13-'17 FXSB. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800188.*

**Manubrio Reach**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. MANUBRIO PRESSOFUSO***

Grazie all'unione del profilo aggressivo di un classico manubrio a Z con la sensazione di audacia di un mini-ape e con la sottigliezza di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso regala un tocco del classico stile chopper. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio ha un diametro di 1,25" sulla parte verticale e sulle impugnature e di 1" alla base per adattarsi ai montanti del manubrio di dotazione di serie da 1".

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLRS, FXLR e FXST dal '18 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55801015** | Cromato. |
| **55801016** | Nero lucido. |

**B. MANUBRIO PRESSOFUSO***

Grazie all'unione del profilo aggressivo di un classico manubrio a Z con la sensazione di audacia di un mini-ape e con la sottigliezza di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso regala un tocco del classico stile chopper. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS e FXDRS abilitati ABS dal '18 in poi, Road King® '14-'20 e FLRT '15-'20. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55801030** | Cromato. |
| **55801029** | Nero. |



**A. MANUBRIO PRESSOFUSO - CROMATO**



**B. MANUBRIO PRESSOFUSO - NERO**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - NERO LUCIDO



D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - NERO SATINATO

**C. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO***

Con un profilo basso e una linea compatta a "Z", il manubrio pressofuso ribassato sfoggia l'iconico stile della West Coast. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio ha un diametro di 1,25" sulla parte verticale e sulle impugnature e di 1" alla base per adattarsi ai montanti del manubrio di dotazione di serie da 1".

Per i modelli FLSL e FXLRS dal '18 in poi abilitati ABS. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55801057** | Nero lucido. |

**D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO***

Il manubrio pressofuso ribassato è un nuovo elemento distintivo dello stile West Coast. Con un profilo ribassato e un disegno compatto a "Z", questo manubrio sfoggia il più classico stile club. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS abilitati ABS dal '18 in poi, Road King® '14-'20 e FLRT '15-'20. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55801058** | Cromato. |
| **55801059** | Nero satinato. |

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Manubri - Dyna®/Softail®/Road King®

**A. MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12"***

Questo manubrio Ape di altezza media da 12" effettivi è la fusione perfetta di comodità e stile. Questo manubrio presenta una forma tradizionale che si restringe da una base stretta ad una linea aperta, e offre una posizione più piatta per le mani con una forma leggermente meno curva che può compromettere i tuoi polsi. Il manubrio fat da 1,25" di diametro è forato in fabbrica per consentire il cablaggio interno, mentre l'esclusiva finitura è disponibile cromata o in nero lucido. Il manubrio può essere installato sui montanti di primo equipaggiamento dei modelli dotati di manubri da 1,25" di serie.

Per modelli Road King® dal '14 in poi escludendo i veicoli dotati di kit di fissaggio rimovibili 4 punti H-D® e modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli dotati originalmente di manubrio 1.0" richiederanno un acquisto separato del kit supporti manubrio 1.25. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

| | |
|---|---|
| **55801326** | Cromato. |
| **55801327** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800479 o 55800748.*

**Illustrato con:**

**KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT 1,25" - STREET BOB® E BREAKOUT®**

Necessario per l'installazione di manubri da 1.25" sui modelli FXBB Street Bob, questo kit di montanti curvi presenta un morsetto superiore monopezzo sagomato per ospitare il pacchetto di indicatori digitali di primo equipaggiamento. Il Kit include due supporti curvi e una morsetta monoblocco.

**55900157B** Nero lucido.
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS dal '18 in poi.

**B. KIT MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12" CON MONTANTE***

Questo manubrio Mini-Ape Hanger da 1.25", con lo stile possente e robusto caratteristico dei chopper, rappresenta il tocco finale ideale per gli amanti della tradizione. Predisposto di fabbrica con fori per cablaggio interno, la rifinitura cromata o nero lucida di grande qualità riflette la tua attenzione per dettagli personalizzati. La combinazione di montante e manubrio alto 12,0" definisce il look e lo stile che sognavi, restando sempre confortevole anche nei lunghi viaggi. Il kit comprende il montante corrispondente e il morsetto manubrio custom che nasconde l'uscita dei cavi per un look pulito.

Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail® (eccetto FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FXST) dal '18 in poi e Road King dal '03 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate per FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N). Non compatibile con kit frizione idraulica, tachimetri montati sul manubrio, kit Softail Freight Train Nacelle. Il kit nero satinato ha il montante nero lucido.

| | |
|---|---|
| **55801313** | Cromato. |
| **55801311** | Nero. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801313 o 55801311.*

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MANUBRIO APE HANGER FAT MINI DA 12"**



**B. KIT MANUBRIO APE HANGER FAT MINI DA 12" CON MONTANTE - CROMATO**



**C. MANUBRIO APE HANGER FAT DA 16"**



**D. KIT MANUBRIO APE HANGER FAT DA 16" CON MONTANTE - NERO SATINATO**

**C. MANUBRIO FAT APE* DA 16"**

Questo imponente manubrio Fat Ape da 16" è sagomato per offrire un'impugnatura elevata alla guida anche ai guidatori più alti. Il manubrio presenta una posizione più piatta per le mani che pone i tuoi polsi in una posizione neutra per donare comfort ad una lunga guida. Questo manubrio alto 16" può essere installato sui montanti di serie dei modelli con manubri da 1,25" di serie ed è preforato per consentire il cablaggio interno. Disponibile a tua scelta nella rifinitura cromata o nero lucida, questi manubri sono pronti per esprimere il tuo carattere personalizzato.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. Per modelli Road King® dal '14 in poi (eccetto veicoli equipaggiati di kit di ancoraggio a 4 punti H-D® rimovibile). I modelli dotati originalmente di manubrio 1.0" richiederanno un acquisto separato del kit supporti manubrio 1.25. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

| | |
|---|---|
| **55801325** | Cromato. |
| **55801324** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800750 o 55800751.*

**D. KIT MANUBRIO FAT APE DA 16" CON MONTANTE***

Tocca il cielo. Il robusto manubrio Ape da 1.25" è la scelta ideale per i guidatori con braccia lunghe o per chi è alla ricerca del classico stile di guida "con i pugni al vento". Già predisposto di serie con i fori per il cablaggio interno, mostra una finitura cromata o satinata nera di alta qualità per completare il look. La combinazione di montante e manubrio alto 16.0" definisce il look che cercavi, il manubrio può essere ruotato nella piastra di fissaggio e bloccato nella posizione che ritieni più adatta al tuo stile di guida. Il kit comprende il montante corrispondente e il morsetto manubrio custom che nasconde l'uscita dei cavi per un look pulito.

Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB e FXSTC '00-'17, FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXDRS e FXLR dal '18 in poi e modelli Road King dal '03 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non compatibile con kit frizione idraulica, tachimetri montati sul manubrio o col kit Softail® Freight Train Nacelle. Il kit nero satinato ha il montante nero lucido.

| | |
|---|---|
| **55801317** | Cromato. |
| **55801315** | Nero satinato. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801317 o 55801315.*

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. MANUBRIO ROAD KING® FAT***
Simile al manubrio di serie sul modelli Road King '14 CVO™, questo robusto manubrio da 1,25" consente al guidatore di mettersi in una postura di guida all'indietro. Questo manubrio offre un arretramento aggiuntivo di 2,0" e una posizione delle mani inferiore di 1,0" rispetto al manubrio Road King di serie. Il manubrio dal diametro di 1.25" ti consentirà di inserire i cavi all'interno del manubrio per ottenere un look pulito e personalizzato.

**55801332** Cromato.
Per modelli Road King dal '14 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801332.*

**B. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE® HERITAGE STYLE***
Realizzato per dare al guidatore della motocicletta Road King o Road Glide maggiore comfort durante il viaggio, questo manubrio in acciaio inossidabile del diametro di 1,0" può essere arretrato ulteriormente di 3,0" rispetto al manubrio Road King di serie '08-'13. Il manubrio Heritage presenta le stesse dimensioni del manubrio Road King di serie dal '14 in poi.

**56902-08** Acciaio inossidabile lucidato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi e FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55684-09 o 56902-08.*



**A. MANUBRIO ROAD KING FAT - CROMATO**



**B. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE**

**Manubrio Reach**

**Manubrio Tallboy**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE REACH**



**D. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY**

**C. MANUBRIO ROAD KING®/ROAD GLIDE® REACH™***
Questo manubrio cromato da 1,0" di diametro offre un arretramento superiore di 2,0" rispetto al manubrio Road King di serie. Possibilità di sistemare il cablaggio internamente per un look pulito. La posizione neutra delle manopole assicura il massimo comfort durante i lunghi viaggi, mentre la forma stretta e arretrata apporta notevoli vantaggi sotto il profilo ergonomico.

**56166-08** Cromato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi, FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13. Non adatto per modelli FLHRXS. Non adatto per modelli dotati di ABS, modelli dotati di sidecar o strumentazione montata su manubrio '08. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 56166-08.*

**D. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™***
Realizzato per dare ai guidatori delle versioni Road King maggiore comfort durante il viaggio, questo manubrio cromato con tubi da 1,0" di diametro è più alto di 2,0" e più stretto di 1,5" rispetto al manubrio Road King di serie.

**56180-08** Cromato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi, FLTR, FLTRU, FLTRX '08-'13 e FLRT '15-'20. Non adatto per modelli FLHRXS. Non adatto per modelli dotati di ABS, modelli dotati di sidecar o strumentazione montata su manubrio '08. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 56180-08.*

**Disponibile anche:** (non illustrato)
**MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY* - MODELLI '96-'07**
Realizzato per dare ai guidatori dei modelli Road King maggiore comfort, questo manubrio cromato è 4,5" più alto e 2,0" più stretto del manubrio montato di serie sui modelli Road King '96-'99, e 3,5" più alto e 1,5" più stretto del manubrio montato di serie sui modelli Road King '00-'01. Per l'installazione su molti modelli, non sono necessari cavi o tubi flessibili aggiuntivi.

**55954-00** Cromato.
Per modelli Road King '96-'07 e modelli Road Glide '02-'07. Non adatto a modelli CVO™ con manubri da 1,25".

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55954-00.*

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Manubrio - Batwing

**SCEGLI IL TUO MANUBRIO BATWING**

Ogni modello di motocicletta Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile o l'uso della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.

La scelta di un manubrio per il modello dotato di carenatura batwing non riguarda solo lo stile, ma il modo in cui si affronta la strada. La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio influisce direttamente su come ci si sente in sella alla motocicletta. Per ogni manubrio esistono tre diversi fattori: altezza, arretramento e ampiezza. Questi tre fattori determinano il raggiungimento dei comandi sul manubrio e pertanto la comodità generale e la sensazione di controllo.

**A. MANUBRIO CROMATO ELECTRA GLIDE®***

Sostituisci il tuo manubrio lucidato di serie con questa versione cromata da 1,0" che ti consentirà di inserire i cavi all'interno del manubrio per ottenere un look pulito e lineare. Dalla forma identica rispetto al manubrio di serie Electra Glide e Street Glide®, questo manubrio cromato di alta qualità è progettato per essere compatibile con i modelli Electra Glide dotati di TGS.

**56036-08** Cromato.
Per modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Ultra Limited dal '09 in poi (eccetto i modelli CVO™). Non compatibile con modelli Trike. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 56036-08.*



**MANUBRIO BATWING DI SERIE**



**MANUBRIO BATWING REACH**



**MANUBRIO INTAGLIATO BATWING**



**MANUBRIO MINI-APE BATWING**



**A. MANUBRIO CROMATO ELECTRA GLIDE**

**Manubrio Reach**

**Manubrio Tallboy**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. MANUBRIO BATWING REACH**

**B. MANUBRIO BATWING REACH™***

Il manubrio Batwing Reach ha la forma perfetta per assicurarti il comfort di guida per tutto il giorno, in particolare per guidatori di bassa statura. Ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-1" e 5'-5", il manubrio Reach è stato progettato in modo ergonomico per offrire la combinazione ideale per la posizione delle spalle, dei gomiti e l'angolo del polso. La barra offre manopole più vicine al guidatore e presenta una larghezza più ristretta, un'altezza inferiore e una posizione delle mani più piana. Inoltre, il profilo stretto porta le mani verso il centro del veicolo per una manovrabilità facilitata.

La combinazione di sella Reach e manubrio Reach rappresenta una soluzione totalmente adatta e ottimizzata a livello ergonomico per i guidatori di bassa statura.

Per modelli Electra Glide®, al '09 in poi, Street Glide®, Ultra Limited (tranne '10-'13 FLHTK) e modelli Trike dal '09 in poi (tranne Freewheeler®). Anche per modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

| | |
|---|---|
| **55800589** | Cromato. |
| **55800590** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800589 o 55800590.*

**Disponibile anche:** (non illustrato)

**MANUBRIO BATWING REACH***

Questo manubrio di alta qualità è progettato per avvicinare di 2,0" i comandi al guidatore offrendo un comfort maggiore. Particolarmente utile per i guidatori meno alti o con braccia meno lunghe.

| | |
|---|---|
| **55914-98** | Acciaio inossidabile lucidato. Per modelli Electra Glide e Street Glide '02-'07. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli FLHX '08-'13 e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura P/N 732 (Qtà 2) e 755 (Qtà 2). Non adatto ai modelli dotati di Kit Frizione idraulica o Sidecar. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55914-98.*



**C. MANUBRIO BATWING TALLBOY**

**C. MANUBRIO BATWING TALLBOY™***

Il manubrio Batwing Tallboy ha la forma adatta per garantire ai guidatori più alti la combinazione ideale nella posizione di spalle, gomiti e polsi per una lunga giornata in sella. Il manubrio Tallboy è stato ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-11" e 6'-3" per un posizionamento delle mani più elevato e più in piano. Il manubrio allunga il gomito per raggiungere un'angolazione naturale, riducendo l'aspetto contratto che spesso si può notare nei motociclisti di alta statura.

La combinazione di sella Tallboy e manubrio Tallboy rappresenta una soluzione totalmente adatta e ottimizzata a livello ergonomico.

Per modelli Electra Glide dal '09 in poi, Street Glide, Ultra Limited (tranne FLHTK '10-'13) e Trike dal '09 in poi (tranne Freewheeler). Non compatibile con modelli CVO™. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non adatto alle manopole riscaldate di serie o alle manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

| | |
|---|---|
| **55800591** | Cromato. |
| **55800592** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800591 o 55800592.*

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. MANUBRIO PRESSOFUSO - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO***

Il tuo lato "cattivo fino al midollo" non si è mai espresso meglio di così. Unendo l'alzata di un manubrio mini-ape con il profilo aggressivo del classico manubrio a Z, il manubrio pressofuso ad ali di pipistrello ti conferisce lo stile di guida audace e ribelle che desideri. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio da 1,25" si assottiglia a 1" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con ABS. Non adatto a modelli FLHTKSE. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55801004** | Cromato. |
| **55801005** | Nero lucido. |

**B. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - CARENATURA BATWING***

Immergiti nella guida con stile. Con un'alzata ribassata, la posizione piatta delle mani tipica di un manubrio drag bar e il design compatto di un manubrio a Z, il manubrio pressofuso ribassato ad ali di pipistrello pone il guidatore in una postura aggressiva, con i polsi e i gomiti posizionati in modo ottimale per ottenere il massimo comfort alla guida. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio da 1,25" si assottiglia a 1" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi con ABS. Non adatto a modelli FLHTKSE. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

| | |
|---|---|
| **55801060** | Cromato. |
| **55801061** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801060 o 55801061.*

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MANUBRIO PRESSOFUSO**



**B. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO**



C. MANUBRIO MINI-APE BATWING



D. MANUBRIO INTAGLIATO BATWING

**C. MANUBRIO MINI-APE BATWING***

Impugna il manubrio con i pugni al vento, con questo manubrio Ape Hanger da 12,0". Tra i preferiti dai motociclisti con braccia lunghe, questo manubrio è dotato di una forma che consente di posizionare le mani appena sopra la parte superiore dalla classica carenatura batwing. Il manubrio offre una posizione alta e un leggero arretramento che permette una posizione di guida comoda e bella. Con una finitura cromata brillante o nera satinata, questo manubrio da 1.0" di diametro consente di ospitare il cablaggio, per un look essenziale.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited dal '09 in poi (eccetto FLHTK '10-'13) e Trike (eccetto FLRT). Non compatibile con modelli CVO™. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. I modelli FLHX '09-'13 e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti da montare sul manubrio e di tappi per la carenatura. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

| | |
|---|---|
| **57474-11** | Cromato. |
| **57485-11** | Nero satinato. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 57474-11 o 57485-11.*

**D. MANUBRIO INTAGLIATO BATWING***

Aggiungi un tocco all'avanguardia al tuo stile custom bagger. Il manubrio intagliato Batwing abbina l'alzata di un mini-ape da 12" con il profilo aggressivo del manubrio classico a "Z" e la posizione del polso di un drag bar. Il risultato? Una postura di guida aggressiva con le mani all'aria. Il manubrio fat da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio si assottiglia a 1,0" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non compatibile con manopole riscaldate. Non compatibile con modelli CVO.

| | |
|---|---|
| **55800863** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 5580863.*

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**SCEGLI IL TUO MANUBRIO ROAD GLIDE®**
Ogni modello di motocicletta Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile o l'uso della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.

La scelta di un manubrio per il modello Road Glide non riguarda solo lo stile, ma il modo in cui si affronta la strada. La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio influisce direttamente su come ci si sente in sella alla motocicletta. Per ogni manubrio esistono tre diversi fattori: altezza, arretramento e ampiezza. Questi tre fattori determinano il raggiungimento dei comandi sul manubrio e pertanto la comodità generale e la sensazione di controllo.

**A. MANUBRIO ROAD GLIDE TALLBOY™***
Questo manubrio di diametro pari a 1,25" presenta un design ergonomico per i motociclisti più alti. Il manubrio è più alto di 2" rispetto a quello di serie, ed è in grado di contenere il cablaggio interno per un aspetto pulito.

Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRU dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO™ (eccetto FLTRXSE '20). Compatibile con manopole riscaldate opzionali. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

| | |
|---|---|
| **55800550A** | Cromato. |
| **55800551A** | Nero satinato. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800550A o 55800551A.*

**B. MANUBRIO ROAD GLIDE FAT APE***
Mani in alto. Sia in città che in campagna, questo manubrio Fat Ape dalla linea classica aggiunge un tocco di stile d'altri tempi alla tua moderna Bagger urbana. Progettata per modelli Road Glide, questa robusta barra da 1,25" presenta 15" di supporto e una forma che offre un profilo di guida cool ma comodo. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questo grosso manubrio può contenere il cablaggio interno per un look impeccabile ed è adatto a lunghe percorrenze.

Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRU dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO (eccetto FLTRXSE '20). Compatibile con manopole riscaldate opzionali. Non compatibile con le manopole riscaldate per FLHTK (o con il kit di manopole riscaldate in gomma nere P/N 56100034).

| | |
|---|---|
| **55800548A** | Cromato. |
| **55800549A** | Nero satinato. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800548A o 55800549A.*



**Manubrio Tallboy**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. MANUBRIO ROAD GLIDE TALLBOY**



**B. MANUBRIO FAT APE ROAD GLIDE - NERO SATINATO**



C. MANUBRIO PRESSOFUSO

**C. MANUBRIO PRESSOFUSO - ROAD GLIDE®***

Il tuo lato "cattivo fino al midollo" non si è mai espresso meglio di così. Unendo l'alzata di un manubrio mini-ape con il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e la posizione dei polsi tipica di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso Road Glide ti conferisce lo stile di guida audace e ribelle che desideri. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli Road Glide muniti di ABS dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO™ dal '19 in poi.

| | |
|---|---|
| **55801007** | Cromato. |
| **55801006** | Nero lucido. |

**D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - ROAD GLIDE***

Immergiti nella guida con stile. Con un'alzata ribassata da 9", la posizione piatta delle mani tipica di un manubrio drag-bar e il design compatto di un manubrio a Z, il manubrio pressofuso ribassato Road Glide pone il guidatore in una postura aggressiva, con i polsi e i gomiti posizionati in modo ottimale per ottenere il massimo comfort alla guida. E con angoli a 90° pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli Road Glide muniti di ABS dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO.

| | |
|---|---|
| **55801062** | Cromato. |
| **55801063** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800862 o 5580863.*



D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. MANUBRIO INTAGLIATO ROAD GLIDE®***

Con un'altezza minima di 9,0" e una posizione delle mani da drag bar piatta, questo manubrio compatto a Z offre al guidatore una posizione aggressiva e nascosta. Molti motociclisti Road Glide lo considerano il nostro manubrio più comodo, con ottima posizione dei polsi e piega dei gomiti. Il manubrio intagliato da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield® rimovibili per facilitare il cablaggio interno. I manubri sono disponibili con finitura brillante cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere personalizzato della motocicletta.

Per modelli FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Non adatto ai modelli FLTRXSE dal '18 in poi o modelli dotati di kit ruota Knockout™ da 21" P/N 43300494 o 43300496. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO™. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

| | |
|---|---|
| **55800568** | Cromato. |
| **55800569** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800568 o 55800569.*

**B. MANUBRIO INTAGLIATO ROAD GLIDE***

Aggiungi uno stile all'avanguardia al tuo stile custom bagger. Il manubrio intagliato Road Glide abbina l'alzata di un mini-ape da 14" con il profilo aggressivo del manubrio classico a "Z" e la posizione del polso di un drag bar. Il risultato? Una postura di guida aggressiva con le mani all'aria. Il manubrio fat da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli FLTRK, FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Non adatto ai modelli FLTRXSE dal '18 in poi o modelli dotati di kit ruota Knockout da 21" P/N 43300494 o 43300496. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO. Non compatibile con manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

| | |
|---|---|
| **55800439** | Cromato. |
| **55800440** | Nero lucido. |

*Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800439 o 55800440.*



**A. MANUBRIO INTAGLIATO ROAD GLIDE**



**B. MANUBRIO INTAGLIATO ROAD GLIDE**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# SUPPORTI MANUBRIO

Potrai essere felicissimo per il modo in cui la moto è regolata. Tuttavia, ciò non vuol dire che sia perfetta per te. Ci abituiamo alle nostre moto , i muscoli si allenano e finiamo per assecondarla. Tuttavia è meglio fare in modo che sia la moto ad adattarsi a noi. Se sei soddisfatto dall'ampiezza del manubrio e dalla posizione dei polsi, ma vorresti che fosse un po' più alto, più basso o più vicino, il tuo concessionario può consigliarti una serie di montanti per manubrio che lo spostano per la tua comodità.

## REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLE MANI



### MANUBRIO DI SERIE

Ogni modello Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.



### MANUBRIO DI SERIE CON SUPPORTI

Se il manubrio di serie ha l'ampiezza corretta e ti consente di posizionare le mani comodamente, ma sembra lontano, abbiamo a disposizione kit di supporto manubrio che ti fanno tenere i comandi in modo saldo. Sono disponibili montanti dritti e curvi per tutte le combinazioni di modello e manubrio.

### DIMENSIONI SUPPORTO MANUBRIO DI SERIE

| DESCRIZIONE | DIAMETRO BARRA (CM/POLLICI) | ALTEZZA (CM/ POLLICI) | ARRETRA-MENTO (CM/ POLLICI) | FINITURA |
|---|---|---|---|---|
| Road King®, Batwing Touring e Trike | 2.54 / 1.00 | 4.32 / 1.7 | 0.00 | In lega di alluminio |
| Road Glide® | 3.18 / 1.25 | 4.32 / 1.7 | 0.00 | In lega di alluminio |
| Softail® - FLSTC, FLS e FLSS | 2.54 / 1.00 | 4.93 / 1.94 | 0.99 / 0.39 | Cromato/Nero |
| Softail –FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS | 3.18 / 1.25 | 6.09 / 2.4 | 2.21 / 0.87 | Cromato/Nero |
| Softail - FLSTN | 2.54 / 1.00 | 11.30 / 4.45 | 3.30 / 1.3 | Cromato |
| Softail - FXSB | 3.18 / 1.25 | 10.16 / 4.0 | 2.92 / 1.15 | Cromato |
| Dyna® - FLD | 2.54 / 1.00 | 7.87 / 3.1 | 2.99 / 1.18 | Cromato |
| Dyna - FXDB | 2.54 / 1.00 | 2.54 / 1.00 | N.D. | Alluminio lucidato |
| Dyna - FXDL | 2.54 / 1.00 | 11.15 / 4.39 | 4.09 / 1.61 | Alluminio lucidato |
| Dyna - FXDF e FXDWG | 3.18 / 1.25 | 12.7 / 5.0 | 1.52 / 0.6 | Nero lucido |
| XL –1200C | 2.54 / 1.00 | 12.01 / 4.73 | 2.87 / 1.13 | Cromato |
| XL –883N | 2.54 / 1.00 | 5.26 / 2.07 | 0.00 | Nero ad effetto raggrinzante |
| XL - 883L e 1200T | 2.54 / 1.00 | 5.26 / 2.07 | 0.00 | Nero |
| XL - 1200L, 1200CP & 1200V | 2.54 / 1.00 | 4.72 / 1.86 | 0.00 | Cromato |
| XL –1200CX | 2.54 / 1.00 | 3.07 / 1.21 | 0.00 | Nero |
| XL –1200X | 2.54 / 1.00 | 2.39 / 0.94 | N.D. | Nero lucido |
| VRSC™ - VRSCD e VRSCDX | 2.54 / 1.00 | 6.81 / 2.68 | 1.02 / 0.40 | Nero |

### DIMENSIONI SUPPORTI MANUBRIO OPZIONALI*

| P/N KIT | DESCRIZIONE | DIAMETRO BARRA (CM/ POLLICI) | ALTEZZA (CM/ POLLICI) | ARRETRA-MENTO (CM/ POLLICI) | FINITURA |
|---|---|---|---|---|---|
| **55996-09** | Supporti manubrio Fat neri | 3.18 / 1.25 | 12.7 / 5.0 | 1.52 / 0.6 | Nero lucido |
| **56269-09** | Arretrato curvo, 4,0" | 3.18 / 1.25 | 10.16 / 4.0 | 3.30 / 1.3 | Cromato |
| **56267-09** | Arretrato curvo, 6,0" | 3.18 / 1.25 | 15.24 / 6.0 | 4.32 / 1.7 | Cromato |
| **56066-82A** | Supporto manubrio curvato da 4" | 2.54 / 1.00 | 11.18 / 4.4 | 3.81 / 1.5 | Cromato |
| **56266-09** | Supporto manubrio curvato da 6" | 2.54 / 1.00 | 15.24 / 6.0 | 4.32 / 1.7 | Cromato |
| **55900023** | Montante manubrio arretrato Deluxe | 2.54 / 1.00 | 11.18 / 4.4 | 2.03 / 0.8 | Cromato |
| **55900122** | Montante Fat | 3.18 / 1.25 | 2.54 / 1.00 | 0.0 | Cromato |
| **55900123** | Montante Fat | 3.18 / 1.25 | 2.54 / 1.00 | 0.0 | Nero lucido |
| **55900165** | Montante manubrio arretrato Slim | 2.54 / 1.00 | 11.43 / 4.5 | 3.81 / 1.5 | Nero lucido |
| **55900166** | Kit supporti manubrio e morsetto | 2.54 / 1.00 | 2.54 / 1.00 | 0.0 | Nero lucido |
| **55900194** | Kit supporti manubrio e morsetto | 3.18 / 1.25 | 6.6 / 2.6 | 0.25 / 0.1 | Nero lucido |
| **55800852** | Montante alto | 2.54 / 1.00 | 13.97 / 5.5 | 0.0 | Nero anodizzato |
| **55800854** | Montante alto | 3.18 / 1.25 | 13.97 / 5.5 | 0.0 | Nero anodizzato |
| **56929-10** | Supporto manubrio Fat monob-locco, cromato | 3.18 / 1.25 | 10.41 / 4.1 | 0.0 | Cromato |
| **56916-07** | Supporti manubrio Fat-Bar | 3.18 / 1.25 | 9.14 / 3.6 | 0.0 | Cromato |
| **46809-09** | Kit supporti manubrio per Nacelle | 2.54 / 1.00 | 4.83 / 1.9 | 0.0 | Cromato |
| **56063-82A** | Supporto manubrio diritto, 4,0" | 2.54 / 1.00 | 10.16 / 4.0 | 0.0 | Cromato |

*NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## Montanti del manubrio

**A. MONTANTE MANUBRIO ALTO - NERO ANODIZZATO**
Questo kit supporti manubrio da 5,5" offre alla tua moto un look in stile "club" con la versatilità di una combinazione tra manubrio e montante tradizionale. Lo stile aggressivo e possente si combina con una finitura in nero anodizzato per completare il look attraente e performante. Disponibile nelle lunghezze 1,0" e 1,25". Il morsetto superiore viene venduto separatamente.

**55800854** 1.25".
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS, FXST dal '18 in poi e modelli Road King® dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del morsetto superiore appropriato. Il manubrio Moto bar con montanti di serie e allungati non è compatibile con i parabrezza opzionali sui modelli FLFB, FXBR e FXBB, FXBBS.

**55800852** 1".
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXST dal '18 in poi e modelli Road King dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del morsetto superiore appropriato. La Moto bar sul montante di serie o sul montante alto non è compatibile con la carenatura Quarter o i parabrezza accessori sui modelli FXBB e FXBBS.



**A. MONTANTE MANUBRIO ALTO - NERO ANODIZZATO**

**B. KIT MORSETTO INDICATORE - NERO**
Obbligatorio per l'installazione dei montanti alti. Progettato per le motociclette dotate di indicatore digitale standard sul montante. La struttura in alluminio riduce il peso conferendo uno stile possente e aggressivo che completa il look complessivamente performante della tua motocicletta. Disponibile per manubri da 1,0" o 1,25" di diametro.

**55900228** 1,25".
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST dal '18 in poi dotati di kit supporti manubrio alti P/N 55800854.

**55900227** 1".
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST dal '18 in poi dotati di kit supporti manubrio alti P/N 55800852.



**B. KIT MORSETTO INDICATORE - NERO**

**C. KIT MORSETTO SUPERIORE MANUBRIO - NERO**
Obbligatorio per l'installazione dei montanti alti. Progettato per le motociclette senza indicatore digitale sul montante. La struttura in alluminio riduce il peso conferendo uno stile possente e aggressivo che completa il look complessivamente performante della tua motocicletta. Disponibile per manubri da 1,0" o 1,25" di diametro.

**55900237** 1,25".
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e Road King '14-'20 in poi dotati di kit supporti manubrio rialzato P/N 55800854.

**55900238** 1".
Per i modelli FXLR, FLSL, FXLRS dal '18 in poi e Road King dal '14 in poi dotati di kit supporti manubrio alti P/N 55800852.



**C. KIT MORSETTO SUPERIORE MANUBRIO - NERO**

**D. KIT MORSETTO E MONTANTE MANUBRIO - NERO LUCIDO**
Obbligatorio per l'installazione del manubrio da 1,25" sulla selezione dei modelli Softail® dal '18 in poi. Il montante dritto consente di posizionare le mani e le braccia più in alto assumendo una posizione diversa. Include un morsetto superiore monopezzo sagomato per accogliere il pacchetto di indicatori digitali montati su manubrio di serie. Il Kit include due supporti curvi e una morsetta monoblocco.

**55900194**
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS dal '18 in poi.



**D. KIT MORSETTO E MONTANTE MANUBRIO - NERO LUCIDO**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



E. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO



E. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - NERO LUCIDO



F. KIT MORSETTO E SUPPORTI MANUBRIO - NERO LUCIDO



G. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO



H. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO



I. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO - CROMATI DA 4"



I. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO

**E. KIT MONTANTI DEL MANUBRIO FAT***
Progettato per permettere l'installazione di un manubrio di 1,25" su modelli originali con un manubrio di 1,0" , questi supporti a basso profilo presentano un morsetto superiore monoblocco per un'aggiunta di sostegno e stile. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, questi kit comprendono tutta la bulloneria d'installazione abbinata.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL e FXLR dal '18 in poi.

| | |
|---|---|
| **55900122** | Cromato. |
| **55900123** | Nero lucido. |

**F. KIT MORSETTO E SUPPORTI MANUBRIO - NERO LUCIDO***
Scegli un totale blackout. Sostituisci il tuo Supporto di Serie. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

**55900166**
Per modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS e FXST) dotati di manubri da 1".

**G. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO***
Questo supporto manubrio è dotato di una base monoblocco progettata per l'utilizzo con manubri da 1,25" con cablaggio interno ed è dotato di un profilo che nasconde l'uscita dei cavi. Il corrispondente morsetto del manubrio fissa i componenti. Disponibili in versione con finitura cromata a specchio, il kit comprende i supporti manubrio, la piastra manubrio e la bulloneria.

**56929-10**
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non compatibile con modelli Springer®, FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST, Touring e Trike dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Altezza supporto manubrio 4,1". Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

**H. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO***
Questi montanti cromati renderanno estremamente attraente la tua motocicletta. Gli elementi di fissaggio nascosti creano un look pulito ed uniforme. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**56916-07**
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Altezza supporto manubrio 3,6". Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

**I. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO - CROMATI***
Questi montanti manubrio cromati dalle forme curve e arretrate, offrono una posizione di guida comoda a chi apprezza la forma, la larghezza e la posizione delle mani del proprio manubrio di serie, ma lo preferirebbero in posizione più ravvicinata. Per una posizione di guida ergonomica, è possibile aggiungere a questi montanti un sedile Harley-Davidson® Reach™ Seat e sospensioni ribassate Profile™ per ridurre la posizione allungata delle braccia e per poggiare saldamente i piedi a terra.

Per la maggior parte dei manubri da 1.25". Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

| | |
|---|---|
| **56269-09** | Supporto manubrio curvato, 4" |
| **56267-09** | Supporto manubrio curvato da 6". |

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## Montanti del manubrio

**A. KIT SUPPORTI MANUBRIO PULL-BACK SOFTAIL SLIM®***
Ideale per i motociclisti di statura più bassa o per chi preferisce una postura di guida eretta, questi supporti manubrio curvi e il relativo fermo abbinato sono conformati per avvicinare il manubrio Softail Slim di serie al motociclista. Progettati per una facile installazione, questi supporti manubrio alti 4,5" sono compatibili con i cavi dei comandi di serie per offrire una conversione a basso costo. Offre 1,75" di rialzo e 1,5" di ulteriore arretramento rispetto al supporto manubrio FLS di serie.

Compatibile con la maggior parte dei modelli FLS e FLSS '12-'17 e FLSL dal '18 in poi. I modelli FLS e FLSS '15-'17 dotati di freni ABS richiedono l'acquisto separato della tubazione dei freni P/N 41800300. Anche per manubri da 1,0" di diametro acquistando componenti aggiuntivi separatamente. Non adatto ai modelli FXRST o Springer®. Altezza supporto manubrio 4,5".

| | |
|---|---|
| **55900023** | Cromato. |
| **55900165** | Nero lucido. |





**A. KIT SUPPORTI MANUBRIO PULL-BACK SOFTAIL SLIM - CROMATO**

**B. KIT BULLONERIA PER SUPPORTI MANUBRIO - CROMATI***
Questi supporti manubrio cromati offrono una posizione di guida comoda a chi apprezza la forma, la larghezza e la posizione delle mani del proprio manubrio da 1.0", ma lo vorrebbe più ravvicinato. Per una posizione di guida ergonomica, è possibile aggiungere a questi montanti un sedile Harley-Davidson® Reach™ Seat in posizione frontale e sospensioni ribassate Profile™ per ridurre la posizione allungata delle braccia e per poggiare saldamente i piedi a terra. Completa il look con un kit morsetti manubrio Harley-Davidson® decorativo.

Per la maggior parte dei manubri da 1.0". Non compatibile con modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXRST, FXST e Springer o Touring e Trike dal '21 in poi. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato del morsetto del manubrio. Il montaggio potrebbe inoltre creare interferenze nell'installazione degli indicatori montati sul manubrio. Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

| | |
|---|---|
| **56066-82A** | Supporti manubrio curvati da 4,0". |
| **56063-82A** | Supporti manubrio diritti da 4,0". |
| **56266-09** | Supporti manubrio curvati da 6,0". |





**A. KIT SUPPORTI MANUBRIO PULL-BACK SOFTAIL SLIM - NERO LUCIDO**

**C. BOCCOLE SUPPORTI MANUBRIO IN POLIURETANO**
Queste boccole per supporti manubrio sostituiscono le rondelle in gomma alternate a quelle in zinco di serie con una resistente boccola in poliuretano e relativo coperchio. Queste salde boccole offrono un collegamento diretto tra il manubrio e la forcella anteriore per una sensazione di solidità; riducono inoltre la delicatezza che si avverte quando si installa un manubrio alto o ampio nei supporti in gomma con funzione di isolamento delle vibrazioni di serie.

**56298-03A**
Per modelli Touring dal '83 in poi. Il kit comprende i bulloni di rimpiazzo. Non compatibile con modelli Trike.

**56165-03**
Per modelli XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (eccetto FXDB '08-'12), Softail® '86-'17 (eccetto Springer, FXS e FXSTD). I modelli FL Softail '86-'93 richiedono l'uso dei bulloni per montanti dal '94 in poi. Non adatto a kit rondelle a tazza per montanti cromate P/N 56486-01.



**B. KIT SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO - DRITTO**



**B. KIT SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO - CURVO**



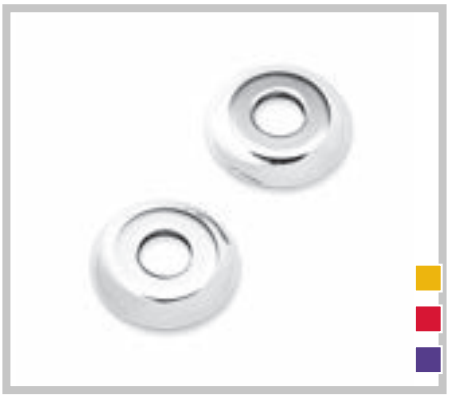
**C. BOCCOLE SUPPORTI MANUBRIO IN POLIURETANO**

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

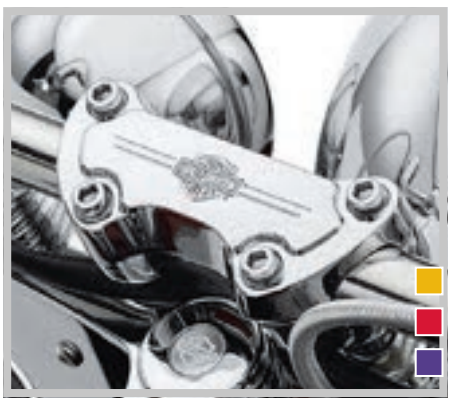
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

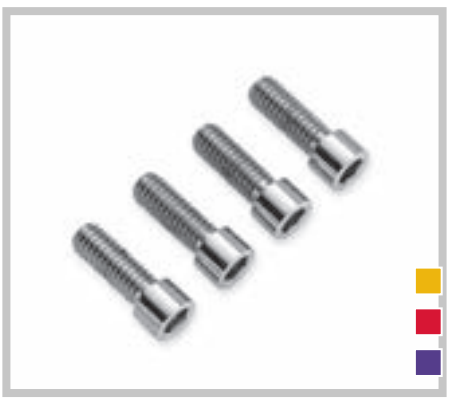
Montanti del manubrio





D. KIT RONDELLE A TAZZA PER SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO





E. KIT BULLONERIA MORSETTO MANUBRIO - CROMATO



F. MORSETTO MANUBRIO LIVE TO RIDE



G. MORSETTI MANUBRIO CUSTOM

**D. KIT RONDELLE A TAZZA PER SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO**

Dona un tocco di classe al montante della tua motocicletta. Questo kit comprende due eleganti rondelle cromate che sostituiscono le rondelle metalliche standard sotto i supporti del manubrio. Sostituisce il componente di serie P/N 56159-73.

**56486-01**
Per modelli XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (esclusi FXDB) e Softail® (esclusi Springer®, FXS e FXSTD). Non adatto a boccole per manubrio in poliuretano P/N 56165-03.

**E. KIT BULLONERIA MORSETTO MANUBRIO - CROMATO**

Dai alla tua moto un look ancora più deciso grazie alla brillante bulloneria cromata. Realizzato secondo le specifiche di serie, questo kit sostituisce i bulloni di montaggio a vista zincati del morsetto del manubrio con viti con testa a brugola cromate.

**94451-05**
Per modelli FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS e FXSTSB '94-'17 e FXSTSSE '07-'08.

**94452-05**
Per modelli FXD, FXDB, FXDC e FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 e FXR3 '99-'00, FLST '94-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 e FLSTN '93-'96.

**94453-05**
Per modelli XL '95-'13 (eccetto modelli XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V e XL1200X) e modelli FXD, FXDC, FXDX, FXDXT, FXDS-CONV. '94-'05.

**94454-05**
Per modelli XL '96-'22 (ad eccezione di XL50, XL883, XL1200, XL1200S, XL1200R, XL883R '02-'12 e XL883L '05-'10), XL883C e XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 e FXSBSE '13-'14.

**F. MORSETTO MANUBRIO LIVE TO RIDE**

**56178-92TA** Dorato.
Per modelli XL, FX, FXR, FX Dyna e FX Softail '74-'06 con manubrio di serie e opzionale da 1,0" di diametro (esclusi modelli XL883C e XL1200C '96-'06 e FXR '99-'06).

**G. MORSETTI MANUBRIO CUSTOM**

Per modelli XL, FX, FXR, FX Dyna e FX Softail '74-'06 con manubrio di serie e opzionale da 1,0" di diametro (esclusi modelli XL883C e XL1200C '96-'06 e FXR '99-'06).

**56170-83TA** Cromato classico.

**56567-86B** Bar & Shield®.

NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Road Glide® Special - Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® - Altoparlanti per carenatura Stage II

HARLEY-DAVIDSON®

# AUDIO E INDICATORI

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Lasciati guidare dalla musica nel tuo prossimo viaggio, non dai chilometri. Grazie al sistema audio Harley-Davidson®, ti lascerai trasportare dalla tua colonna sonora. E con la comunicazione wireless Bluetooth®, potrai rimanere connesso anche nel bel mezzo del nulla.

# HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Preparati a essere spazzato via da un tornado sonico. Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® è progettato per essere la nuova pietra di paragone degli impianti audio per motociclette, in termini di prestazioni e personalizzazione. Harley-Davidson e Rockford Fosgate hanno lavorato insieme per realizzare l'impianto audio più avanzato e performante che i motociclisti abbiano mai avuto occasione di provare. Questo è davvero un suono leggendario, come i marchi che l'hanno creato.

**Altoparlanti Stage I**

Amplifica la tua esperienza audio con gli altoparlanti Stage I Harley-Davidson Audio by Rockford Fosgate. Questi altoparlanti a due vie ad alte prestazioni presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascun altoparlante è in grado di gestire fino a 75 watt di potenza. Con due amplificatori è possibile installare fino a otto altoparlanti in un unico impianto. Progettato per adattarsi alla perfezione con gli alloggiamenti degli altoparlanti di serie. Rispetto agli altoparlanti della dotazione di serie, questi altoparlanti offrono un significativo incremento nella potenza e nella qualità del suono. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

**Altoparlanti Stage II**

Vinci la sfida definitiva nel campo degli impianti audio per motociclette. Gli altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questi altoparlanti a tre vie amplificati presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascuna unità è omologata per gestire fino a 150 watt di potenza, ed è studiata per erogare un volume assurdamente elevato con distorsioni minime, per offrire una qualità sonora eccezionale anche a velocità di crociera. L'installazione di due amplificatori consente di collegare in un unico sistema fino a otto amplificatori Stage II. Ciascun kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra, griglie custom con distintivo in alluminio brillante. Gli altoparlanti sono progettarsi per inserirsi alla perfezione negli alloggiamenti degli altoparlanti di serie.

**Caratteristiche degli Stage I/II:**

**R-Tune**

L'equalizzazione è specifica per l'ambiente motociclistico, progettata da zero per essere più forte e rumorosa, in modo da sovrastare il rumore di fondo della strada e del vento. Gli altoparlanti di sinistra e di destra sono progettati per proiettare il suono direttamente verso il guidatore per un'esperienza audio potenziata.

**Bass Management Enhancement (BME)**

progettato per generare più bassi indipendentemente dal volume. L'amplificatore attivo DSP si adatta costantemente alla velocità e al rumore della strada, massimizzando i bassi degli altoparlanti per creare bassi potenti a qualsiasi volume o velocità.

**Tecnologia Inductive Damping Heat Sink (IDHS™)**

Le alette dell'altoparlante allontanano il calore dalle bobine vocali per ridurre la temperatura e la distorsione dell'altoparlante e produrre l'audio più chiaro possibile.

**ICC+**

Il crossover integrato a scomparsa (ICC) vanta un design iper-efficiente e produce la chiarezza e l'output sonoro che di solito si trovano solo nelle configurazioni di altoparlanti a componenti tradizionali, inoltre il design permette un'installazione più rapida.

**L'app Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate**

Installa e regola l'impianto con le tue mani. Smart-Install rende l'installazione iniziale e gli aggiornamenti incredibilmente facili e veloci. L'app Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate si adatta automaticamente a ogni nuovo altoparlante aggiunto all'impianto audio, modificando l'esperienza sonora di conseguenza.

**Equalizzazione dinamica della motocicletta (M-DEQ™)**

Il nostro amplificatore intelligente cambia in modo adattivo i punti di equalizzazione in tempo reale: ciò significa che la melodia cambia per garantire una qualità del suono eccezionale, indipendentemente dalla velocità della moto o dalle condizioni di marcia.

**Tecnologia di amplificazione di classe D Full range**

più potenza e meno sovraccaricamento elettrico. Questi amplificatori ad alta efficienza generano una potenza di prima classe e non sovraccaricano l'impianto elettrico della moto.

**Montaggio sul ponte**

Il design disassato dell'altoparlante elimina la riflessione acustica e massimizza l'output sonoro. I tweeter specifici di sinistra e di destra sono allineati alla posizione del motociclista; il suono è sempre diretto per un'esperienza audio ottimale su strada.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Audio Rockford Fosgate®



**A. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE I HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ROAD GLIDE**



**A. ALTOPARLANTI PER CARENATURA HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE I - BATWING**



**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - STAGE II PER ALTOPARLANTI CARENATURA - ROAD GLIDE**



**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - STAGE II PER ALTOPARLANTI CARENATURA - BATWING**



**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER CARENATURA**

### A. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE I - HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per carenatura Batwing o Road Glide® per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm montato a ponte. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include dispositivi di fissaggio, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

**76000982** Carenatura Road Glide.
Per i modelli Road Glide dal '14 in poi (escluso FLTRXSE). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

**76000980** Carenatura Batwing.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi (eccetto FLHXSE). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLHTKSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

### B. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE II - HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per carenatura ad ali di pipistrello o Road Glide per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlante per medie frequenze da 30 mm. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include dispositivi di fissaggio, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

**76000983** Carenatura Road Glide.
Per modelli Road Glide dal '14 in poi (eccetto FLTRXSE). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

**76000981** Carenatura Batwing.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLHTKSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

### C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER CARENATURA

Il kit include i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti per carenatura ad ali di pipistrello o Road Glide dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000992**
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto CVO). Utilizzabile con i kit altoparlanti per carenatura Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 544 AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

**A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE I**

Trasforma la tua moto in una sala concerti. Gli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali avvolgono con i suoni guidatore e passeggero e aumentano il volume complessivo dell'impianto audio. Altoparlanti impermeabili da 5x7", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter montato a ponte da 25 mm. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

**76000986**

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE '14-'16). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti per borse laterali P/N 76000979 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE II**

Trasforma la tua moto in una sala concerti. Gli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali avvolgono con i suoni guidatore e passeggero e aumentano il volume complessivo dell'impianto audio. Altoparlanti impermeabili da 5x7", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlanti per medie frequenze da 30 mm. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

**76000987**

Per modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHTKSE '14-'16 e FLHXSE e FLTRXS '15-'20). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti per borse laterali P/N 76000979 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE '17-'21 e FLTRUSE dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BORSE LATERALI**

Il kit include tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un kit altoparlanti per borse laterali dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali con altoparlanti di sinistra e di destra.

**76000979**

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE). Utilizzabile con i kit altoparlanti per borse laterali Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. I modelli CVO richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100.



**ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - STAGE II NELL'IMMAGINE**



**A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE I**



**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE II**



**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BORSE LATERALI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Audio Rockford Fosgate®



**HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE / ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORI CON RAFFREDDAMENTO AD ARIA - STAGE II TOUR-PAK ILLUSTRATI**



**D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA PER TOUR-PAK / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE I**



**E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA PER TOUR-PAK / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE II**



**F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTE TOUR-PAK**



**G. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA CON RAFFREDDAMENTO AD ARIA**

**D. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA STAGE I PER TOUR-PAK™ / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE I**

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per portapacchi Tour-Pak per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm montato a ponte. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

**76000984**

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO™) dotati di carenature inferiori raffreddate ad aria o Tour-Pak. Compatibile anche con i modelli FLHTCUTG dal '14 in poi dotati di Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti, dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100 in caso di installazione di altoparlanti Tour-Pak.

**E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA PER TOUR-PAK / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE II**

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per portapacchi Tour-Pak per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlante per medie frequenze da 30 mm. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

**76000985**

Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi '15-'20 FLHXSE and '18-'20 FLTRXSE) dotati di carenature inferiori raffreddate ad aria o Tour-Pak. Compatibile anche con i modelli Tri-Glide® dal '14 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti, dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE '14-'21, FLTRUSE '15-'16 e FLHTCUTGSE '21 richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100 in caso di installazione di altoparlanti Tour-Pak. La carenatura inferiore con raffreddamento ad aria richiede anche l'acquisto separato di casse acustiche anteriori P/N 57100233 in tinta.

**F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER TOUR-PAK**

Il kit include i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti per portapacchi Tour-Pak dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000977**

Per modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi. Utilizzabile con i kit altoparlanti Tour-Pak Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

**G. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA CON RAFFREDDAMENTO AD ARIA - HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE**

Il kit include le casse degli altoparlanti e tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti inferiori per carenatura con raffreddamento ad aria dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000978**

Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto i modelli CVO). Utilizzabile con i kit altoparlanti per carenatura inferiore con raffreddamento ad aria Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

**A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI PER CARENATURA MODELLI TWIN-COOLED™ STAGE I**

L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 4,75", 8 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter montato a ponte da 20 mm. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include sottogruppo, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

**76000988**

Per modelli FLHTK, FLTRK e FLTRU dal '14 in poi. Anche per i modelli FLHTKSE e FLTRUSE dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti inferiori montati su carenatura Twin-Cooled P/N 76000991 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA TWIN-COOLED STAGE II**

L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 4,7", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm. Gli altoparlanti Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include sottogruppo, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

**76000989**

Per modelli FLHTK, FLTRK e FLTRU dal '14 in poi. Anche per modelli FLHTKSE e FLTRUSE dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti inferiori montati su carenatura Twin-Cooled P/N 76000991 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - MODELLI TWIN-COOLED CON KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI**

Il kit include le casse degli altoparlanti e tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti per carenatura inferiore Twin-Cooled dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000991**

Per modelli FLHTK, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE dal '14 in poi e modelli FLHTKSE dal '17 in poi. Non adatto ai modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRXSE '14-'16. Utilizzabile con i kit altoparlanti per carenatura inferiore Twin-Cooled Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto del cablaggio CVO P/N 76001100.

**D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - CABLAGGIO PER MODELLO CVO**

Utilizza questo kit di cablaggio per installare l'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate su alcuni modelli CVO. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76001100**

Per modelli FLHTKSE '14-'21 e FLTRUSE '15-'16. Non adatto all'altoparlante per carenatura inferiore sui modelli FLHTKSE '14-'16.



**A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE PER CARENATURA TWIN-COOLED ALTOPARLANTI INFERIORI – ILLUSTRATO STAGE II**



**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE PER CARENATURA TWIN-COOLED ALTOPARLANTI INFERIORI – ILLUSTRATI STAGE I E STAGE II**



**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI TWIN-COOLED**



**D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - CABLAGGIO PER MODELLO CVO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Audio Rockford Fosgate®



**E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE DA 400 W A 4 CANALI CON DSP (PRIMARIO)**



**F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE DA 400 W A 4 CANALI (SECONDARIO)**

**AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®**

Una tecnologia di amplificazione potente e intelligente, progettata per vincere le sfide dell'ambiente motociclistico. Questo nuovo amplificatore compatto è semplice da installare nella borsa laterale della moto. R-Tune: L'equalizzazione è specifica per l'ambiente motociclistico, progettata da zero per essere più forte e rumorosa, in modo da sovrastare il rumore di fondo della strada e del vento. Gli altoparlanti di sinistra e di destra sono progettati per proiettare il suono direttamente verso il guidatore per un'esperienza audio potenziata. Equalizzazione dinamica della motocicletta (M-DEQ™): Il nostro amplificatore intelligente cambia in modo adattivo i punti di equalizzazione in tempo reale: ciò significa che la melodia cambia per garantire una qualità del suono eccezionale, indipendentemente dalla velocità della moto o dalle condizioni di marcia. Bass Management Enhancement (BME): progettato per generare più bassi indipendentemente dal volume. L'amplificatore attivo DSP si adatta costantemente alla velocità e al rumore della strada, massimizzando i bassi degli altoparlanti per creare bassi potenti a qualsiasi volume o velocità. Elaborazione del segnale digitale controllata da computer: configurazione agile e controllo intelligente. Questo amplificatore intelligente si adatta continuamente all'impostazione del tuo altoparlante. Quando passi allo stage audio successivo o aggiungi ulteriori altoparlanti, l'amplificatore regola il segnale e l'uscita ed è pronto a fornire la qualità del suono e il livello di pressione sonora (SPL) che ti aspetti. Tecnologia di amplificazione di classe D Full range: più potenza e meno sovraccaricamento elettrico. Questi amplificatori ad alta efficienza generano una potenza di prima classe e non sovraccaricano l'impianto elettrico della moto. Scandalosamente robusto: costruito più solido e pronto per andare ovunque. Questo amplificatore è stato progettato e testato per oltre 80 ore per funzionare nelle condizioni più estreme, a prescindere dalla temperatura o dall'ambiente. Pertanto, questo amplificatore può seguirvi ovunque tu e la tua moto vogliate spingervi. Potenza nominale: 50 watt per canale x 4 a 4 ohm; 100 watt per canale x 4 a 2 ohm Dimensioni: 8,13" x 5,39" x 2,01".

**E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE PRIMARIO CON DSP**

L'amplificatore primario per qualunque impianto audio a due o a quattro altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

**76000997**

Per modelli Touring e Tri-Glide® dal '14 in poi (eccetto FLXHSE e FLTRXSE). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione dell'amplificatore appropriato. Necessario per l'installazione di un set da 2 o 4 altoparlanti dei kit Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

**F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE SECONDARIO**

L'amplificatore secondario necessario per qualunque impianto audio a sei o a otto altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

**76000990**

Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE '15-'20 e FLTRXSE '18-'20). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione dell'amplificatore secondario P/N 76000975. Necessario per l'installazione di un set da 6 o 8 altoparlanti dei kit Stage 1 o Stage 2 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Deve essere installato come amplificatore secondario con il kit per amplificatore primario P/N 76000991. Il modello FLTRKSE '22 richiede l'acquisto separato dei P/N connettore a 2 pin (1) 69200272, pin terminale (2) 72169-07 e presa terminale (2) 72168-07. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

*NOTA I prodotti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Tuttavia, in alcuni casi, gli amplificatori devono essere sottoposti a reflash presso il concessionario per assicurarsi che sia installato il software più recente e migliore. L'app per dispositivi mobili Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate ti avviserà del reflash necessario presso il concessionario. I veicoli con radio Boom!™ Box 4.3 e Boom! Box 6.5 GT richiedono un flash Digital Technician™ II presso il concessionario. I veicoli con radio Boom! Box GTS richiedono il software più recente disponibile su www.harley-davidson.com.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Audio Rockford Fosgate®

**A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE PRIMARIO**

Il kit include la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un amplificatore primario dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000974**

Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE e FLHTKSE e FLTRKSE dal '22 in poi). Utilizzabile con il kit amplificatore primario P/N 76000997. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del kit di cablaggio P/N 76001100.

**76001045**

Per modelli Touring '14-'16 (eccetto FLHXSE e FLTRXSE). Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE SECONDARIO**

Il kit include la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un amplificatore secondario dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000975**

Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE '15-'20 e FLTRXSE '18-'20). Per l'uso con il Kit amplificatore secondario P/N 76000990. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100. Il modello FLTRKSE '22 richiede l'acquisto separato del connettore a 2 pin P/N (1) 69200272, pin terminale (2) 72169-07 e presa terminale (2) 72168-07. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE TRIKE**

Il kit include la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un amplificatore primario dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate su un modello Trike. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

**76000976**

Per modelli FLHTCUTG dal '17 in poi e FLHTCUTGSE dal '17 al '21. Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997. I modelli FLHTCUTGSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100. Di serie sui modelli FLHTCUTGSE '22.

**76001046**

Per modelli Trike '14-'16 (eccetto Freewheeler®). Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997.



**A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE PRIMARIO**



**B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE SECONDARIO**



**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE TRIKE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE KIT SUBWOOFER – PRIMARIO**



**D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE KIT SUBWOOFER – PRIMARIO**



**E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE KIT SUBWOOFER – SECONDARIO**



**KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®**

Il rombo profondo catturerà l'attenzione di tutti quando metti in funzione il kit subwoofer per Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Progettati per le moto Touring dal 2014 in poi dotate di impianto Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, questi subwoofer plug-and-play da 10" riproducono bassi decisi mentre sfrecci per le strade della città o parti all'avventura senza una meta precisa. È possibile installare un unico subwoofer o un set di due subwoofer.

- Le opzioni di woofer singolo o doppio garantiscono bassi profondi.
- L'intero involucro per subwoofer può essere rimosso senza l'ausilio di attrezzi quando c'è bisogno di spazio nelle borse laterali.
- Il copri-pannello in dotazione protegge il contenuto delle borse laterali quando il subwoofer viene rimosso.
- Il design plug-and-play è semplice da installare e rimuovere secondo necessità.
- Il marchio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate mette in mostra la qualità del sistema di subwoofer.
- L'interruttore per la chiusura telecomandata può essere installato sui modelli CVO™ con serratura elettronica per borse laterali in modo da garantire la massima sicurezza.

**D. KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - PRIMARIO**

**76001163** Primario.

Si adatta perfettamente alle borse laterali destre dei modelli Touring dal '14 in poi se l'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate è dotato di due o quattro altoparlanti. I modelli FLHXSE '21-'22, FLTRXSE e FLTRKSE '22 richiedono l'acquisto separato del dongle Bluetooth P/N 41000771, Kit amplificatori secondario P/N 76000990 e Kit installazione amplificatori secondario P/N 76000975. Non adatto ai modelli Trike o Road King®.

**E. KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - SECONDARIO**

**76001164** Secondario.

Si adatta perfettamente alle borse laterali sinistre dei modelli Touring dal '14 in poi se l'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate è dotato di due o quattro altoparlanti. Non compatibile con modelli Trike o Road King. L'installazione del secondo kit subwoofer richiede l'acquisto separato dell'amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000990.

*Nota: L'installazione del solo subwoofer primario con un set di altoparlanti richiede un amplificatore primario P/N 76000997 per alimentare il sistema. L'installazione del subwoofer primario con quattro altoparlanti, o con il subwoofer primario e secondario con due o quattro altoparlanti richiede l'amplificatore primario P/N 76000997 e l'amplificatore secondario P/N 76000990 per alimentare il sistema.*

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 550 AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate® con Bluetooth

**A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - AMPLIFICATORE CON DSP PER MODELLI ROAD KING®**

È questa la base degli impianti audio per motociclette per i modelli Harley-Davidson Road King. L'amplificatore potente e intelligente con tecnologia di elaborazione del segnale digitale (DSP), sviluppato congiuntamente da Harley-Davidson e Rockford Fosgate, è progettato per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Si collega al tuo dispositivo mobile tramite Bluetooth per riprodurre le tracce audio salvate nella memoria o disponibili in streaming tramite gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate (venduti separatamente) e trasforma la tua moto Road King in una sala da concerto.

- L'amplificatore compatto è semplice da installare nella borsa laterale della moto.
- Alimenta due altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate (venduti separatamente) installati nei coperchi delle borse laterali, nella carenatura inferiore o nel bauletto portabagagli Tour-Pak King™.
- 125 watt x 2 per canale a 4 ohm; 125 watt x 2 per canale a 2 ohm.
- Richiede l'acquisto separato del kit di installazione dell'amplificatore P/N 76001113, di un kit altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate e del necessario kit di installazione specifico per il kit altoparlanti.
- Dimensioni: 8,13" x 5,39" x 2,01".
- Scopri di più sui prodotti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate su Harley-Davidson.com

**76001074**

Per modelli Road King dal '14 in poi (eccetto FLHRC). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione P/N 76001113. Necessario per l'installazione di un kit altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

**B. KIT DI INSTALLAZIONE PER AMPLIFICATORE ROAD KING**

Include componenti necessari per l'installazione dell'amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001074 in un modello Road King.

**76001113**

Compatibile con i modelli Road King dal '14 in poi dotati di amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate con DSP P/N 76001074.

**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA**

Una moto ad alte prestazioni merita un audio alla sua altezza. Questo kit è stato progettato insieme al Low Rider® ST per le sue prestazioni eccezionali ed è perfetto all'interno della carenatura. L'amplificatore potente e intelligente con tecnologia di elaborazione del segnale digitale (DSP), sviluppato congiuntamente da Harley-Davidson e Rockford Fosgate, è progettato per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Si collega al tuo dispositivo mobile via Bluetooth per riprodurre audio memorizzato o in streaming attraverso una coppia di altoparlanti a due vie integrati.

- Gli altoparlanti impermeabili a due vie includono una coppia di woofer da 5,25" e due tweeter remoti puntati sulle orecchie del guidatore per una grande prestazione audio.
- Il design leggero ha un impatto minimo sulla dinamica del veicolo e sulle prestazioni.
- Installazione "plug-and-play". Un gruppo comprende l'amplificatore, gli altoparlanti e l'alloggiamento, che sostituisce la carenatura interna dell'attrezzatura originale.
- Due semplici connessioni di cablaggio alimentano l'unità.
- Utilizza il Bluetooth 4.2 per una forte connessione wireless alla maggior parte dei dispositivi con una compressione minima per una qualità del suono eccezionale.
- La connettività con l'applicazione mobile Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate offre caratteristiche uniche come il controllo automatico del volume (AVC), l'equalizzatore regolabile a 7 bande e il configuratore di sistema passo dopo passo.
- L'amplificatore compatto si monta all'interno della carenatura. 250 watt di potenza dell'amplificatore (125 x 2 @ 4ohms / 125 x 2 @ 2ohms) per una qualità del suono nitida e chiara a qualsiasi volume. Supera le variabili che limitano il suono della moto, dell'ambiente e del casco a tutte le velocità.

**76200037**

Per modelli FXLRST dal '22 in poi. Di serie sui modelli FXRST.



**A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE CON DSP PER MODELLI ROAD KING (ILLUSTRATO CON ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI)**




**A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE CON DSP PER MODELLI ROAD KING**



**B. KIT DI INSTALLAZIONE PER AMPLIFICATORE ROAD KING**



**C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## STREET GLIDE®/MODELLI SPECIALI STREET GLIDE (DAL '14 IN POI)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000980** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1 | **76000981** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2 |
| | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria |
| | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | |
| **TOUR-PAK™** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## ROAD KING® (DAL '14 IN POI)*

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **BORSA LATERALE** | ***Stage I non disponibile*** | | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | ***Stage I non disponibile*** | | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria |
| | | | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria |
| | | | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | |
| **TOUR-PAK** *Portabagagli* | ***Stage I non disponibile*** | | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | | | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour Pak |
| | | | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | |
| **AMPLIFICATORE** *Consente un set di altoparlanti. Necessario per qualsiasi altoparlante per Road King* | ***Stage I non disponibile*** | | **76001074** | Amplificatore Road King con DSP |
| | | | **76001113** | Kit di installazione audio per Road King |

## ROAD GLIDE®/MODELLI SPECIALI ROAD GLIDE (DAL '14 IN POI)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000982** | Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 1 | **76000983** | Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 2 |
| | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria |
| | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## ROAD GLIDE®/MODELLI SPECIALI ROAD GLIDE (DAL '14 IN POI) *continua*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TOUR-PAK™**<br>*Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | |
| **AMPLIFICATORE**<br>*Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO**<br>*Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLI ULTRA LIMITED - MOTORE Twin-Cooled™ (DAL '14 IN POI)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000980** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1 | **76000981** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2 |
| | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000988** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 1 | **76000989** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2 |
| | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled |
| **TOUR-PAK**<br>*Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| **AMPLIFICATORE**<br>*Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO**<br>*Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLO ULTRA CLASSIC™ ('14-'19)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000980** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1 | **76000981** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2 |
| | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria |
| **TOUR-PAK**<br>*Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| **AMPLIFICATORE**<br>*Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## MODELLO ULTRA CLASSIC™ ('14-'19) *continua*

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLO ROAD GLIDE® ULTRA/LIMITED - MOTORE TWIN-COOLED™ (DAL '14 IN POI)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000982** | Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 1 | **76000983** | Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 2 |
| | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000988** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled™ Stage 1 | **76000989** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2 |
| | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled |
| **TOUR-PAK™** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLO TRI GLIDE® - MOTORE TWIN-COOLED (DAL '14 IN POI)*

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000980** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1 | **76000981** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2 |
| | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76000992** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **TOUR-PAK** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001046** | Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike '14-'16, eccetto Freewheeler®) | **76001046** | Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike '14-'16, eccetto Freewheeler) |
| | **76000976** | Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler) | **76000976** | Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler) |
| | **Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike* | | **Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike* | |

## MODELLO CVO™ TRI GLIDE ('20-'21)*

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000980** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1 | **76000981** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2 |
| | **76001100** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76001100** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **TOUR-PAK** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## MODELLO CVO™ TRI GLIDE® ('20-'21)* *continua*

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario) | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76000976** | Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler®) | **76000976** | Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler) |
| | **Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike* | | **Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike* | |

## MODELLO CVO LIMITED (DAL '14 IN POI)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000980** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1 | **76000981** | Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2 |
| | **76001100** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76001100** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000988** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled™ Stage 1 | **76000989** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2 |
| | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled |
| **TOUR-PAK™** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE) |
| | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) | **76000974** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE) |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLO CVO ROAD GLIDE® ULTRA ('15-'16)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | **76000982** | Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 1 | **76000983** | Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 2 |
| | **76001100** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura | **76001100** | Kit di installazione altoparlanti per carenatura |
| **BORSA LATERALE** | **76000986** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 1 | **76000987** | Altoparlanti per borsa laterale Stage 2 |
| | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale | **76000979** | Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale |
| | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | | *Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali* | |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000988** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 1 | **76000989** | Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2 |
| | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled | **76000991** | Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled |
| **TOUR-PAK** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario | **76000997** | Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario |
| | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE) | **76001045** | Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE) |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLO CVO™ STREET GLIDE® ('21)

| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | – | – | – | *INSTALLAZIONE IN FABBRICA* |
| **BORSA LATERALE** | – | – | – | *INSTALLAZIONE IN FABBRICA* |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria |
| | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | |
| **TOUR-PAK™** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | – | – | – | *INSTALLAZIONE IN FABBRICA* |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

## MODELLO CVO ROAD GLIDE® ('21)

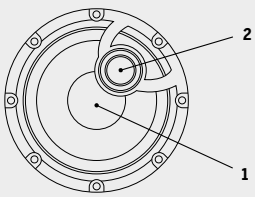
| | STAGE 1 | | STAGE 2 | |
|---|---|---|---|---|
| | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE | CODICE ARTICOLO | DESCRIZIONE |
| **CARENATURA** | – | – | – | *INSTALLAZIONE IN FABBRICA* |
| **BORSA LATERALE** | – | – | – | *INSTALLAZIONE IN FABBRICA* |
| **CARENATURA INFERIORE** | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria | **76000978** | Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria |
| | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta* | |
| | *È necessario rimuovere gli spoiler per carenatura* | | *È necessario rimuovere gli spoiler per carenatura* | |
| **TOUR-PAK** *Portabagagli* | **76000984** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1 | **76000985** | Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2 |
| | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak | **76000977** | Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak |
| | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | | *Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta* | |
| **AMPLIFICATORE** *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti* | – | – | – | *INSTALLAZIONE IN FABBRICA* |
| **AMPLIFICATORE SECONDARIO** *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti* | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario | **76000990** | Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario |
| | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario | **76000975** | Kit di installazione per amplificatore secondario |

# SCEGLI IL TUO SISTEMA AUDIO BOOM!™ - STAGE I O STAGE II

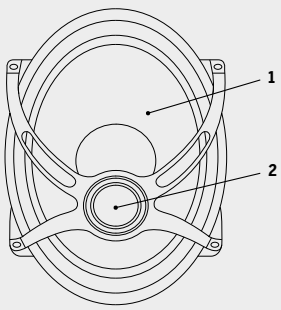
L'impianto audio integrato di fabbrica nel cruscotto Boom!™ Box e gli altoparlanti sono progettati per fornire una qualità del suono piacevole a un volume che si può percepire lungo la strada. Con l'aggiunta degli altoparlanti e amplificatori Boom! Audio, otterrai un'esperienza sonora amplificata  grazie a una risposta di frequenza aumentata, una minore distorsione e una forte potenza che taglia il rumore del vento. Progettata specificamente per la tua motocicletta, l'attrezzatura Boom! Audio non solo emette un suono incredibile ,  ma è stata ideata per sopportare gli ambienti esterni più ostili.

## STAGE I

**PER UN SUONO DI QUALITÀ E UN BASSO PROFONDO**




**ALTOPARLANTE ROTONDO DA 6,5" (ALTOPARLANTE SU CARENATURA BATWING NELL'IMMAGINE)**




**ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE 5" x 7"**

**1 WOOFER 2 TWEETER**

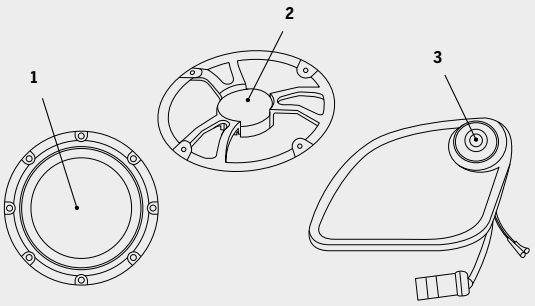
Boom! Audio Stage I raggiunge alti chiari e bassi profondi per una qualità del suono eccellente.

Amplificati singolarmente, gli altoparlanti a due vie 100 watt per canale presentano:

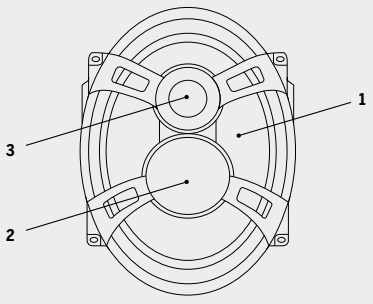
- Un woofer e un tweeter che offre una grande acustica delle frequenze di alti e bassi
- Un canale amplificatore a 75 watt che alimenta ogni altoparlante.

## STAGE II

**PER L'ESPERIENZA SONORA PIÙ PURA**




**ALTOPARLANTE ROTONDO DA 6,5" (ALTOPARLANTE SU CARENATURA ROAD GLIDE® NELL'IMMAGINE)**




**ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE 5" x 7"**

**1 WOOFER 2 DRIVER A MEDIA FREQUENZA 3 TWEETER**

Boom! Audio Stage II raggiunge un'esperienza di massima qualità e di suono più puro sul mercato con bassi più profondi e alti e medi più nitidi.

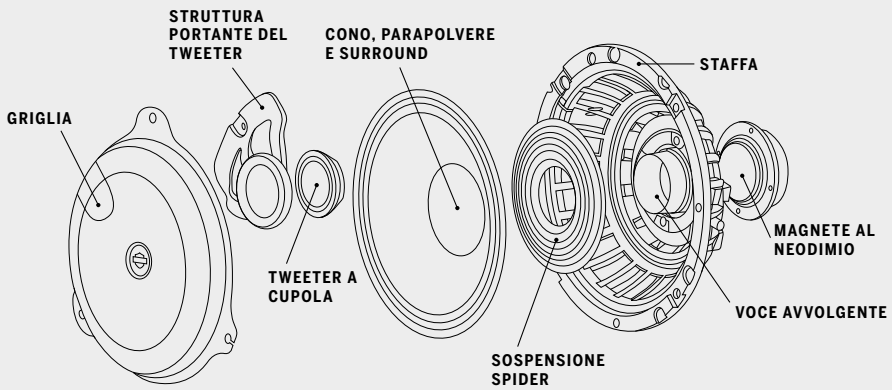
Gli altoparlanti bi-amplificati da 150 watt a tre vie per canale presentano:

- Un woofer, un midrange e un tweeter che offrono frequenze basse, medie e alte attraverso il miglior design
- Due canali dell'amplificatore a 75 watt che alimentano ogni altoparlante, uno alimenta il woofer e l'altro alimenta la combinazione di midrange/tweeter.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

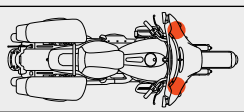
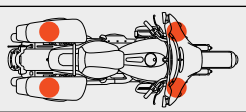
# SISTEMI STAGE I BOOM!™ AUDIO

I sistemi audio Stage I Boom!™ offrono una qualità del suono di livello superiore. Rispetto all'impianto audio di serie installato in fabbrica, gli altoparlanti Boom! Audio Stage I presentano woofer più grandi per bassi più profondi e tweeter a cupola per una qualità del suono più bilanciata. Gli efficienti altoparlanti Stage I possono essere facilmente alimentati dall'amplificatore incorporato nel sistema infotainment Boom Box installato in fabbrica oppure, con l'aggiunta degli amplificatori Boom! Audio, gli altoparlanti più grandi possono produrre più volume a tutte le frequenze. È stato sviluppato un EQ personalizzato per ogni configurazione di altoparlante per ottenere il massimo dal sistema Stage I.

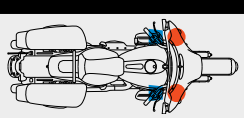
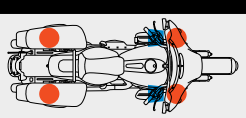
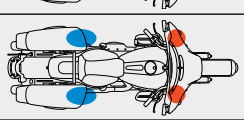
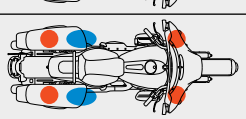
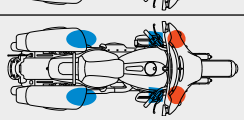
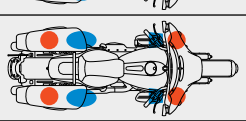
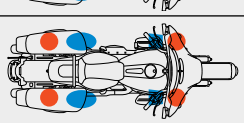



## STAGE I BOOM! AUDIO - SOVRASTA IL RUMORE DELLA STRADA PER GODERTI OGNI SINGOLA NOTA

### IL PRIMO PASSO - Aggiungi gli amplificatori e potenzia gli altoparlanti di fabbrica

| Street Glide® e Road Glide® | | | | Electra Glide® e Road Glide Ultra | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Quali sono le mie opzioni?** | **Posizioni altoparlanti** | **Potenza audio** | **Numero di altoparlanti/amplificatori** | **Quali sono le mie opzioni?** | **Posizioni altoparlanti** | **Potenza audio** | **Numero di altoparlanti/amplificatori** |
| Aggiornamento Altoparlanti di Serie |  | | 2/1<br>150 watt | Aggiornamento Altoparlanti di Serie |  | | 4/1<br>300 watt |

### VUOI DI PIÙ? ECCO LE OPZIONI DISPONIBILI.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I RIDE MONO-POSTO** a 4 altoparlanti* |  | | 4/1<br>300 watt | **I RIDE MONO-POSTO** a 6 altoparlanti* |  | | 6/2<br>450 watt |
| **I RIDE TWO-UP** a 4 altoparlanti* |  | | 4/1<br>300 watt | **I RIDE TWO-UP** a 6 altoparlanti* |  | | 6/2<br>450 watt |
| **I RIDE MONO-POSTO E 2 UP** a 6 altoparlanti* |  | | 6/2<br>450 watt | **THE ULTIMATE SYSTEM** a 8 altoparlanti* |  | | 8/2<br>600 watt |
| **THE ULTIMATE SYSTEM** a 8 altoparlanti* |  | | 8/2<br>600 watt | | | | |

● = Posizioni di Altoparlanti di Fabbrica
● = Posizioni di altoparlanti aggiuntivi*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage I

**A. KIT AMPLIFICATORE BOOM!™ AUDIO**

Porta la tua musica in strada. Boom! Audio consente di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio di serie con maggiore volume, riproduzione audio più piena e clipping ridotto. A differenza degli amplificatori commerciali che si collegano tra radio e altoparlanti, l'amplificatore Boom! Audio aggira l'amplificatore di potenza interno della radio per produrre il suono più limpido possibile. L'amplificatore Boom! Audio potenzia il puro segnale sorgente, riducendo al minimo ogni distorsione generata dall'uscita dell'altoparlante. Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore impermeabile, classe D, 4 canali, da 75 watt/canale (300 watt totali) è stato progettato basandosi sulle difficili condizioni di impiego che caratterizzano l'ambiente motociclistico. Il kit montato su carenatura comprende tutta la bulloneria e il cablaggio per il montaggio. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

**76000278A** Carenatura montata.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo™ o luci bordo carenatura.

**76000523** Carenatura montata.
Per modelli FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sul modelli CVO™ Road Glide® dal '15 in poi. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

**B. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I**

Più Boom! sulla tua motocicletta. Questo kit consente di aggiungere una terza e una quarta coppia di altoparlanti alla propria moto Touring dotata di impianto Boom! Audio. Scegli una combinazione di altoparlanti per carenature inferiori Boom! Audio e/o pod per altoparlanti posteriri (venduti a parte) per creare un impianto audio personalizzato tagliato su misura sulle tue esigenze. Il sistema fornisce inoltre capacità di dissolvenza tra altoparlanti montati su carenatura e non, per la guida su strade a lunga percorrenza, quando ne hai più bisogno. Il kit include un amplificatore montato sulle borse laterali da 75 watt/canale (300 watt in totale), copertura amplificatore, staffa di montaggio e il cablaggio e la bulloneria necessari per l'installazione. NOTA: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

Per modelli Touring dotati di impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli CVO dal '22 in poi. Necessario per aggiungere un terzo o un quarto set di altoparlanti di Boom! Audio Stage I. I modelli FLHTKSE dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del Cablaggio P/N 69201930. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Audio Stage II.

**76000748** Per i modelli dal '17 in poi.

**76000280** Per modelli '14-'16.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO**



**A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000278A)**



**A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000523)**



**B. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I**



**C. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO BAGGER STAGE I - KIT 4 ALTOPARLANTI ULTRA (ILLUSTRATO 76000959)**



**D. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER - KIT 2 ALTOPARLANTI STREET GLIDE**



**D. KIT AMPLIFICATORE E ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER - KIT 2 ALTOPARLANTI ROAD GLIDE**






**E. KIT ALTOPARLANTI CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I**

**KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM!™ AUDIO STAGE I BAGGER**

Riempi l'aria di suono con questo kit Boom! Audio Boom Bagger. Disponibile per i modelli dotati di due e quattro altoparlanti, questo kit audio completo rappresenta il top della gamma nella linea di accessori audio Harley-Davidson®. Una volta installato, la maggiore potenza dell'amplificatore fornisce un segnale pulito agli altoparlanti ed è possibile ottimizzare l'equalizzazione per godere al massimo delle prestazioni del sistema altoparlante Boom! Audio. Gli altoparlanti offrono una garanzia di due anni. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Assicurati il massimo delle prestazioni con il tuo sistema audio grazie al sistema di ricarica ad elevata potenza P/N 29900028A. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio. L'installazione di un terzo o quarto gruppo d altoparlanti Stage I richiede il kit di espansione altoparlanti Boom! Audio.

**C. KIT CON 4 ALTOPARLANTI ULTRA BOOM! BAGGER**

Il kit comprende altoparlanti per carenatura e posteriori Boom! Audio da 6,5", un amplificatore Boom! Audio a 4 canali montato nella carenatura, l'attacco per l'amplificatore e il cablaggio. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000959**

Per i modelli FLTRU dal '16 in poi. Anche per modelli FLTRX dal '15 in poi, FLTRK dal '20 in poi, FLTRXST dal '22 in poi e FLTRXS '15-'17 dotati di gusci altoparlanti posteriori e Tour-Pak™ King. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si consiglia l'installazione ad opera del concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862.

**D. KIT CON 2 ALTOPARLANTI BOOM! BAGGER**

Il kit comprende altoparlanti per carenatura Boom! Audio da 6,5", un amplificatore Boom! Audio a 4 canali montato nella carenatura, l'attacco per l'amplificatore e il cablaggio. Il kit può essere facilmente potenziato a un impianto con 4 altoparlanti con l'aggiunta di altoparlanti per coperture borse laterali, altoparlanti su carenatura inferiore o involucri per altoparlanti posteriori o Tour-Pak. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000960**

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXST dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione per carenatura P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo™ o luci bordo carenatura. Di serie sui modelli FLHXS dal '14 in poi.

**76000961**

Per modelli FLTRX e FLTRXST dal '15 in poi e FLTRXS '15-'17. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiera faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura. Gli altoparlanti sono di serie sui modelli FLTRXS dal '15 in poi.

**E. KIT ALTOPARLANTI CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I**

Gli altoparlanti Boom! Audio per carenatura inferiore forniscono due fonti sonore aggiuntive indirizzate verso il guidatore per un'esperienza sonora da concerto. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile garantendo un volume di ascolto superiore, con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. La coppia di altoparlanti full-range impermeabili da 6,5" a 2 ohm è dotata di tweeter soft-dome sospesi da 1,0", con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore. Il vassoio sagomato si inserisce saldamente nella carenatura inferiore, formando un involucro aperto per altoparlanti dal suono ottimizzato per migliorare le prestazioni dei bassi. Gli altoparlanti sono installati nelle carenature inferiori con casse in tinta (vendute separatamente). Il kit include altoparlanti sinistro e destro, griglie per altoparlanti forate in metallo, vassoio inferiore aperto e bulloneria per montaggio. Carenature inferiori vendute separatamente. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000950**

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e un impianto audio Boom! Box. Non adatto a modelli dotati di motori Twin Cooled™.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage I

**A. ALTOPARLANTI BOOM!™ AUDIO STAGE I PER CARENATURA**

Fai cantare tutto il mondo. Gli altoparlanti Boom! Audio sono progettati per aumentare al massimo il volume e la chiarezza del suono in condizioni ambientali difficili. Gli altoparlanti a due vie full-range offrono un'elevata resistenza, maggiore dei coni da 6,5" in propilene di serie, per una migliore riproduzione delle basse e medie frequenze, e tweeter soft-dome smorzati da 1.0" montati su ponte, per le alte frequenze. Il telaio in materiale composito e il magnete ad alte prestazioni aumentano le capacità di gestione della potenza dell'altoparlante. Gli altoparlanti resistenti alle intemperie e alle vibrazioni sono protetti da griglie metalliche forate e sono dimensionati per sostituire direttamente il sistema audio di serie. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a due vie, griglie metalliche e cablaggio a innesto. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000947** Altoparlanti da carenatura da 6,5" Batwing
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS e FLHTCUTG dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Necessita di radio, comandi manuali e antenna per l'installazione. Di serie sui modelli FLHXS dal '18 in poi.

**B. KIT ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI BOOM! AUDIO STAGE I**

Gli altoparlanti per borse laterali Boom! Audio aumentano il livello di pressione sonora (SPL) e producono un volume di ascolto più alto, minore distorsione e maggiore chiarezza alle velocità di crociera. La coppia di altoparlanti full-range impermeabili da 5" x 7" di 2 ohm è dotata di coni woofer ad elevata resistenza sospesi da 25 mm, con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore. Largamente testati per verificarne la resistenza anche alle condizioni più dure di guida, gli altoparlanti si adattano perfettamente ai coperchi delle borse laterali personalizzate (venduti separatamente) e sono rivestiti con griglie a rete eleganti e durevoli. Il kit comprende altoparlanti destro e sinistro, griglie, cablaggio posteriore e bulloneria per montaggio. Coperchi borse laterali in tinta venduti separatamente. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000953**
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Necessita di radio, comandi manuali e antenna per l'installazione. Richiede anche l'acquisto separato dei coperchi appropriati per le borse laterali. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.





**A. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA BOOM! AUDIO STAGE I - BATWING**



**A. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA BOOM! AUDIO STAGE I - ROAD GLIDE**





**B. KIT ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI BOOM! AUDIO STAGE I**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. KIT INVOLUCRO PER ALTOPARLANTI POSTERIORI TOUR-PAK



D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO - CARROZZERIA TRIKE



E. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA



F. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA

**C. KIT DI CHIUSURA ALTOPARLANTI POSTERIORI TOUR-PAK™**

Dota la tua motocicletta di uno straordinario suono con effetto sala da concerto. Questi involucri consentono l'installazione degli altoparlanti posteriori da 6,5 " Boom!™ Audio sui modelli Street Glide® e Road Glide® dotati di bauletto porta-bagagli King Tour-Pak. Il kit involucro include moduli altoparlanti posteriori e il cablaggio per l'aggancio degli altoparlanti. I kit Altoparlanti posteriori Boom! Audio Stage I Tour-Pak da 6,5" P/N 76000318 o Stage II P/N 76000526 sono venduti separatamente.

**76000505**
Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King e impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli con supporto di montaggio Tour-Pak per selle monoposto P/N 53000225.

**D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO - CARROZZERIA TRIKE***

Aggiungi più Boom al tuo modello Tri Glide®. Questo kit integra un terzo set da 6,5" di altoparlanti Boom! Audio nei pannelli del modello Tri Glide, e dirige la maggiore pressione del suono direttamente verso guidatore e passeggero. Il kit comprende gli involucri per altoparlanti nascosti lato sinistro e destro, gli anelli di adattamento degli altoparlanti, le staffe dell'amplificatore, il cablaggio, la bulloneria e la sagoma di installazione. L'amplificatore e gli altoparlanti Boom! Audio Stage I o II scelti sono venduti separatamente.

Per modelli FLHTCUTG. Non compatibile con i braccioli passeggero P/N 52400106 o borse laterali Trike P/N 84031-11.

| | |
|---|---|
| **76000747A** | Per i modelli dal '17 in poi. |
| **76000617** | Per modelli '14-'16. |

**E. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA**

Le casse per altoparlanti sostituiscono i portaoggetti di serie e indirizzano l'audio verso il guidatore e il passeggero. Il kit include le casse altoparlanti sinistra e destra e la bulloneria necessaria.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e kit altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio P/N 76000487. Non compatibile con motori Twin-Cooled™.

*Vedi pagina 661 per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.*

**F. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA**

I coperchi per borse laterali personalizzati sono sagomati per ospitare gli altoparlanti Boom! Audio integrati nel coperchio della borsa laterale. Le aperture degli altoparlanti consentono l'inclinazione e l'orientamento del suono verso il conducente e il passeggero. Il kit riutilizza cerniere originali, serrature e bulloneria di fissaggio di serie.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di kit altoparlanti Boom! Audio per borse laterali P/N 76000489.

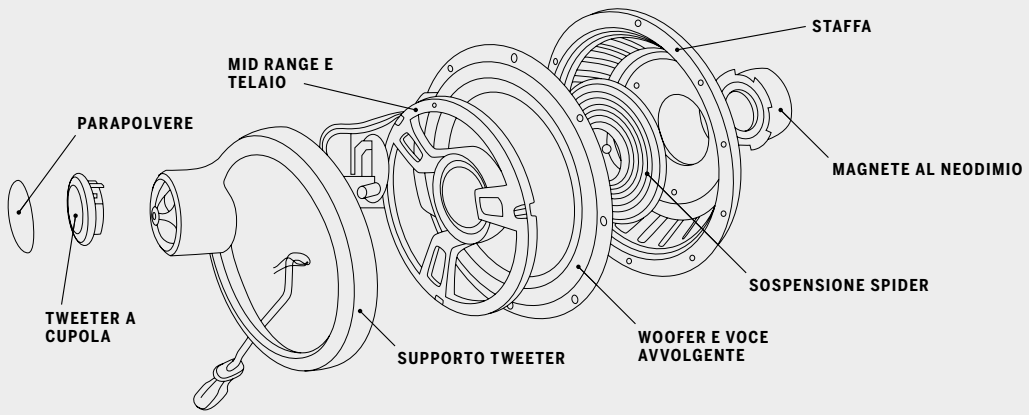
*Vedi pagina 663 per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.*

*NOTA: I sistemi Boom! Audio Stage II '14-'16 con 6 o 8 altoparlanti richiedono l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

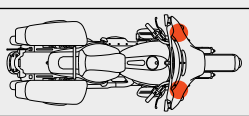
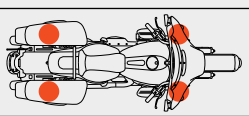
# SISTEMI STAGE II BOOM!™ AUDIO

Boom!™ Audio Stage II ti offre la migliore esperienza di suono sulla tua motocicletta. I sistemi Stage II si basano su un design con altoparlante a tre vie doppiamente amplificato. Ogni altoparlante Stage II presenta un woofer separato, un mid-range e un elemento tweeter che permette di fornire le frequenze con un design ottimale. Ogni altoparlante è alimentato da due canali dall'amplificatore , uno per il woofer e il secondo per la combinazione mid-range/tweeter, per un totale di 150 watt/altoparlante. Questa doppia potenza permette di riprodurre la musica a volume maggiore con una distorsione molto inferiore rispetto ai sistemi tradizionali.

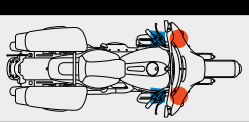
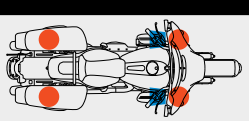
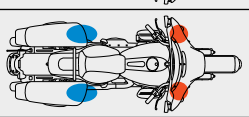
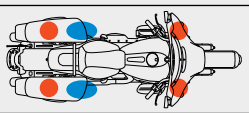
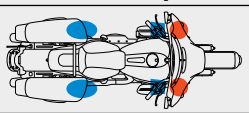
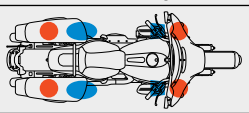
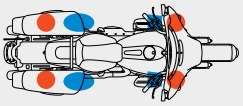



## STAGE II BOOM! AUDIO - PER UNA PURA ESPERIENZA DA SALA CONCERTI AD ALTA POTENZA

### IL PRIMO PASSO - Aggiungi gli amplificatori e potenzia gli altoparlanti di fabbrica

| Street Glide® e Road Glide® | | | | Electra Glide® e Road Glide Ultra | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Quali sono le mie opzioni?** | **Posizioni altoparlanti** | **Potenza audio** | **Numero di altoparlanti/ amplificatori** | **Quali sono le mie opzioni?** | **Posizioni altoparlanti** | **Potenza audio** | **Numero di altoparlanti/ amplificatori** |
| Aggiornamento Altoparlanti di Serie |  | | 2/1 300 watt | Aggiornamento Altoparlanti di Serie |  | | 4/2 600 watt |

### VUOI DI PIÙ? ECCO LE OPZIONI DISPONIBILI.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I RIDE MONO-POSTO** a 4 altoparlanti* |  | | 4/2 600 watt | **I RIDE MONO-POSTO** a 6 altoparlanti* |  | | 6/3 900 watt |
| **I RIDE TWO-UP** a 4 altoparlanti* |  | | 4/2 600 watt | **I RIDE TWO-UP** a 6 altoparlanti* |  | | 6/3 900 watt |
| **I RIDE MONO-POSTO E 2 UP** a 6 altoparlanti* |  | | 6/3 900 watt | **THE ULTIMATE SYSTEM** a 8 altoparlanti* |  | | 8/4 1200 watt |
| **THE ULTIMATE SYSTEM** a 8 altoparlanti* |  | | 8/4 1200 watt | | | | |

● = Posizioni di Altoparlanti di Fabbrica
● = Posizioni di altoparlanti aggiuntivi*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# Abella Abbinamenti Boom!™ Audio Stage II

**FLHX/FLHXS***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura | Altoparlanti carenatura | 76000524A |
| | Amplificatore carenatura con supporto | 76000278A |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro+ | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro+ | 90200826 |
| Carenatura inferiore | Altoparlanti per carenatura inferiore** | 76000353A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000586 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000749 |
| | Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori | 76000277B |
| | Casse altoparlanti per carenature inferiori† | 76000497 |
| Tour-Pak™ | Altoparlanti Tour-Pak*** | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| | Supporti per altoparlanti Tour-Pak | 76000505 |

**FLTRX/FLTRXS***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura | Altoparlanti carenatura | 76000594A |
| | Amplificatore carenatura con supporto | 76000523 |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro+ | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro+ | 90200826 |
| Carenatura inferiore | Altoparlanti per carenatura inferiore** | 76000353A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000586 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000749 |
| | Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori | 76000277B |
| | Casse altoparlanti per carenature inferiori† | 76000497 |
| Tour-Pak | Altoparlanti Tour-Pak*** | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| | Supporti per altoparlanti Tour-Pak | 76000505 |

**FLHTCUTG (Twin-Cooled)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura & Tour-Pak | Altoparlanti carenatura | 76000524A |
| | Amplificatore carenatura con supporto | 76000278 |
| | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000618 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000746A |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| Corpo | Altoparlanti per carrozzeria Trike | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000617 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000747 |
| | Amplificatore Altoparlante carrozzeria Trike | 76000277B |

NOTA: I componenti Boom! Audio Stage I e Boom! Audio Stage II non sono compatibili.

**FLHTCU/FLHTCUL (modelli con raffreddamento ad aria/olio)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura & Tour-Pak | Altoparlanti carenatura | 76000524A |
| | Amplificatore carenatura con supporto | 76000278A |
| | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| Carenatura inferiore | Altoparlanti per Carenatura Inferiore | 76000353A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000586 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000749 |
| | Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori | 76000277B |
| | Casse altoparlanti per carenature inferiori† | 76000497 |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro+ | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro+ | 90200826 |

**FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura & Tour-Pak | Altoparlanti carenatura | 76000524A |
| | Amplificatore carenatura con supporto | 76000278A |
| | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| Carenatura inferiore | Altoparlanti per Carenatura Inferiore | 76000660 |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000586 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000749 |
| | Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori | 76000277B |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro† | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro† | 90200826 |

**FLTRU (Twin-Cooled)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura & Tour-Pak | Altoparlanti carenatura | 76000594A |
| | Amplificatore carenatura con supporto | 76000523 |
| | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| Carenatura inferiore | Altoparlanti per Carenatura Inferiore | 76000660 |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000586 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000749 |
| | Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori | 76000277B |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro+ | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro+ | 90200826 |

**FLHXSE '14-'17 (Modelli Twin-Cooled™)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura inferiore | Altoparlanti per Carenatura Inferiore | 76000660 |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000586 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000749 |
| | Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori | 76000277B |
| | Kit di Installazione | 76000734 |
| Tour-Pak | Altoparlanti Tour-Pak*** | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| | Supporti per altoparlanti Tour-Pak | 76000505 |
| | Cablaggio ingresso audio - '15-'16 | 69201477 |

**FLTRXSE/FLTRXSE '18 (raffreddamento ad aria/olio)**

| | | |
|---|---|---|
| Tour-Pak | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlante T-Pak | 76000277B |
| | Supporti altoparlante T-Pak | 76000505 |

**FLHTKSE (Twin-Cooled)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura & Tour-Pak | Altoparlanti carenatura | 76000524A |
| | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| | Cablaggio di Interconnessione - '14-'17 | 69200714 |
| | Cablaggio di Interconnessione - da '17 in poi | 69201930 |
| | Cablaggio di collegamento | 69200489 |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro+ | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro+ | 90200826 |
| | Kit Manubri Borse Laterali | 90201116 |

**FLTRUSE (Twin-Cooled)***

| | | |
|---|---|---|
| Carenatura & Tour-Pak | Altoparlanti carenatura | 76000594A |
| | Altoparlanti Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000585 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000751 |
| | Amplificatore altoparlanti Tour-Pak | 76000277B |
| | Cablaggio di Interconnessione | 69200714 |
| | Cablaggio di collegamento | 69200489 |
| Borsa laterale | Altoparlanti coperchio borsa laterale | 76000319B |
| | Kit di Installazione –'14-'16 | 76000584 |
| | Kit di Installazione –dal '17 in poi | 76000745 |
| | Amplificatore altoparlanti Borse laterali | 76000277B |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro+ | 90200827 |
| | Coperchi delle borse laterali - Lato destro+ | 90200826 |
| | Kit Manubri Borse Laterali | 90201116 |

* I modelli '14-'16 con impianti da 6 e 8 altoparlanti richiedono l'installazione del sistema di ricarica a potenza maggiorata P/N 29900028A.

** Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori con fenditure di aerazione.

*** Richiede l'acquisto separato del portabagagli King Tour-Pak e Tour-Pak rigido.

† Denota un prodotto in tinta.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage II

**COMPONENTI BOOM!™ AUDIO STAGE II***

Apri il tuo concerto. Grande e audace è il modo migliore di descrivere le prestazioni musicali che sperimenterai quando ascolterai la tua band preferita attraverso un impianto audio Boom! Audio Stage II. Gli altoparlanti impermeabili bi-amplificati, a tre vie e 150 watt per canale sono dotati di woofer ad elevata escursione e driver separati per le alte e medie frequenze. Un design per driver leader del settore che utilizza materiali di prima scelta per offrire maggiore accuratezza, resistenza e reattività. Alimentata da un amplificatore dedicato da 300 W, ogni coppia di altoparlanti è in grado di produrre un volume pieno. Progettati per funzionare perfettamente con l'autoradio di infotainment Boom! Audio installata in fabbrica, i componenti Boom! Stage II sono abbinati all'impianto e includono un equalizzatore custom statico e dinamico in grado di produrre un suono perfetto per la tua posizione di guida ideale. E potrai scegliere fin dove arrivare. Due altoparlanti montati sulla carenatura, un amplificatore da 300 W con 8 altoparlanti alla massima potenza, 4 amplificatori, un impianto a 1200 W: non manca nulla.

**A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO**

Porta la tua musica in strada. I kit amplificatore Boom! Audio consentono di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio di serie con maggiore volume, riproduzione audio più piena e clipping ridotto. A differenza degli amplificatori commerciali che si collegano tra radio e altoparlanti, l'amplificatore Boom! Audio aggira l'amplificatore di potenza interno della radio per produrre il suono più limpido possibile. L'amplificatore Boom! Audio potenzia il puro segnale sorgente, riducendo al minimo ogni distorsione generata dall'uscita dell'altoparlante. Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore impermeabile, classe D, 4 canali, da 75 watt/canale (300 watt totali) è stato progettato basandosi sulle difficili condizioni di impiego che caratterizzano l'ambiente motociclistico. Il kit montato su carenatura comprende tutta la bulloneria e il cablaggio per il montaggio. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

**76000278A** Carenatura montata.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli CVO™ dal '22 in poi. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo™ o luci bordo carenatura.

**76000523** Carenatura montata.
Per modelli FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi.
Di serie sul modelli CVO Road Glide® '15-'20 in poi. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Non compatibile con modelli CVO dal '22 in poi. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

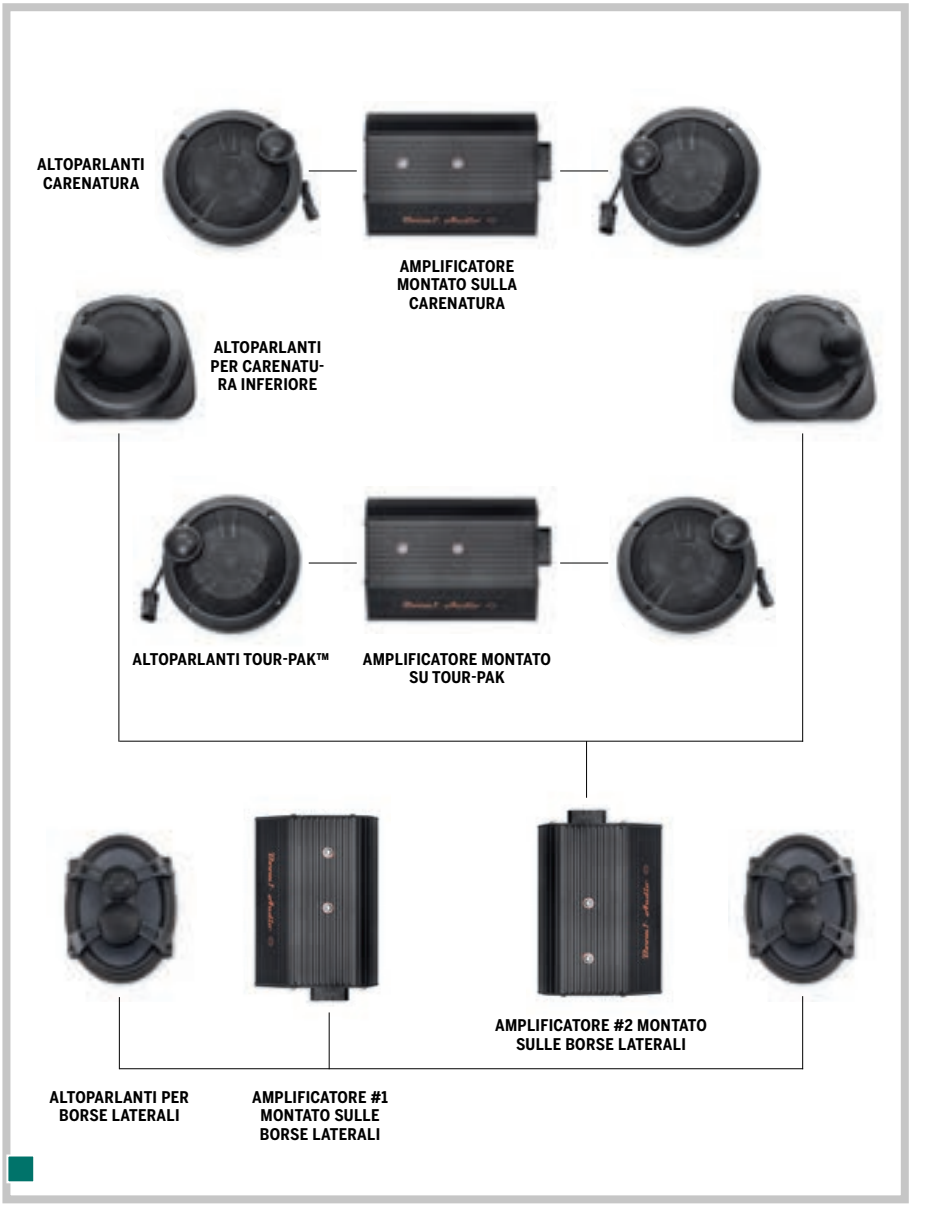
**76000277B** Solo amplificatore.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli CVO dal '22 in poi. Necessario per aggiungere un secondo, un terzo o un quarto set di altoparlanti. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

*NOTA: I sistemi Boom! Audio Stage II '14-'16 con 6 o 8 altoparlanti richiedono l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



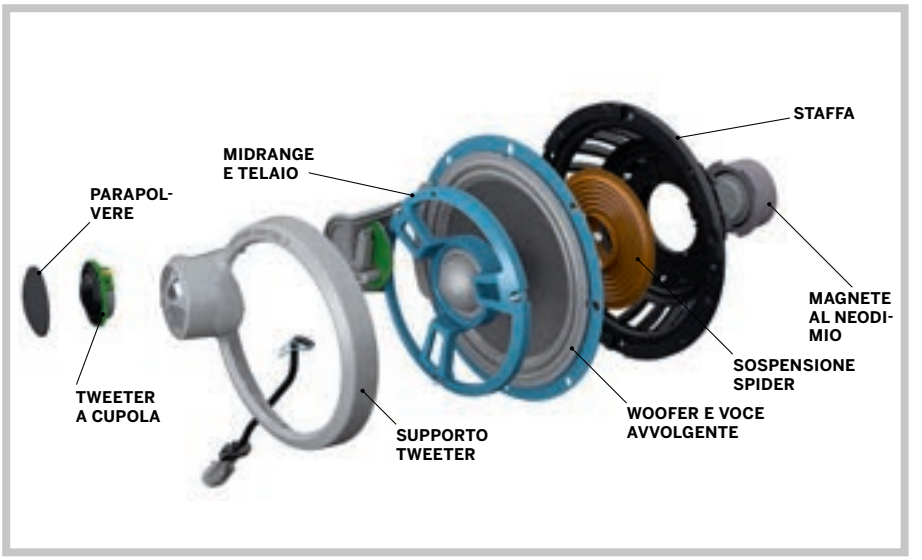

**COMPONENTI BOOM! AUDIO - STAGE II**



**A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000278A)**



**A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000523)**




**COMPONENTI ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II**





**B. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - CARENATURA BATWING**





**B. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II- CARENATURA ROAD GLIDE**

**B. KIT ALTOPARLANTI BOOM!™AUDIO STAGE II* - CARENATURA**

Progettati per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, gli altoparlanti montati su carenatura Stage II presentano un woofer da 6,5" a lungo raggio per basse frequenze, un comando delle frequenze medie montato su un ponte e un tweeter separato per alte frequenze. Come veri componenti audio, ciascun altoparlante è alimentato da due canali dal nostro amplificatore a 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo toni medi/tweeter. Se alimentato da canali amplificatore bassi e alte frequenze separato dedicato, otterrai la doppia potenza per ogni altoparlante rispetto all'impianto Boom! Audio Stage I. I risultati? Otterrai bassi decisi, voci potenti e suoni non distorti a ogni livello di volume. Con cornici altoparlanti in materiale composito, potenti magneti e griglie di metallo protettive perforate, questi altoparlanti resistenti al tempo e alle vibrazioni sono stati progettati per durare. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, griglie e cablaggi a innesto. È necessario l'acquisto separato dell'amplificatore montato su carenatura. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000955** Carenatura Batwing.
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS e FLHTCUTG dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Di serie sui modelli FLTRXSE dal '15 in poi. Necessario l'acquisto a parte di un amplificatore opzionare Boom! Audio. Non adatti ai modelli FLHTCUTGSE '20 e successivi. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

**76000956** Carenatura Road Glide®.
Per modelli FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sui modelli FLTRXSE '18-'20 in poi. Necessario l'acquisto a parte di un amplificatore opzionare Boom! Audio. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

*NOTA: I sistemi Boom! Audio Stage II '14-'16 con 6 o 8 altoparlanti richiedono l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage II

**A. KIT ALTOPARLANTI BOOM!™ AUDIO STAGE II — BORSE LATERALI***

Ottimizzato direzionalmente per riempire di musica il cruscotto, questi altoparlanti per coperchio borse laterali Stage II da 5" x 7" offrono maggiore profondità alla tua sala da concerti ambulante. Di design aggiornato per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, questi altoparlanti a tre vie sono dotati di un woofer a lungo raggio per gestire le basse frequenze e da comandi di media e alta frequenza montati su un ponte separato per regolare le voci e le note alte. E, come i componenti audio di qualità superiore, ogni altoparlante viene alimentato da due canali dal nostro amplificatore da 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo dei toni medi e del tweeter. Poiché gli altoparlanti sono azionati dai canali dell'amplificatore dei bassi e delle alte frequenze, otterrai bassi decisi, voci stridule e suoni non distorti a tutti i volumi. Per aumentare davvero i bassi, basterà chiudere le borse laterali. Con cornici altoparlanti in materiale composito, potenti magneti e griglie di metallo protettive perforate, questi altoparlanti resistenti al tempo e alle vibrazioni sono stati progettati per durare. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, griglie e cablaggi a innesto. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000954**

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Di serie sui modelli FLHXSE '15-'20 e FLTRXSE '18-'20. Non adatto ai modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '21 in poi. Di serie sui modelli FLHXSE dal '15 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato di coperchi per borse in tinta, di un amplificatore Boom! Audio e del kit di installazione altoparlanti di Stage II appropriato. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

**B. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I/II - MODELLI TWIN-COOLED™***

Progettati per l'installazione nella carenatura inferiore di serie di modelli Touring Twin-Cooled, questi altoparlanti a due vie impermeabili, testati contro le vibrazioni, sono dotati di tweeter rivolti verso il guidatore, per un suono chiaro e deciso. Il basso/elemento driver da 4" e il tweeter montato sulla griglia da 1" offrono prestazioni ottimizzate per completare le caratteristiche del suono dei sistemi Boom! Audio Stage I e Stage II e forniscono un volume di ascolto più alto con una minore distorsione alla velocità di crociera. Per facilitarne l'installazione, gli altoparlanti sono stati pre-montati sul porta targa di supporto con posizionamento a scatto, che va a sostituire le aperture di accesso al sistema di raffreddamento nelle carenature inferiori. Gli altoparlanti possono essere facilmente rimossi per controllare i livelli del liquido di raffreddamento. Il kit completo comprende gli altoparlanti a due vie a sinistra e destra e un cablaggio. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000957**

Per modelli FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE dal '14 in poi e FLHXSE '14-'17 con motori Twin-Cooled. I modelli FLHT necessitano di radio, comandi manuali e antenna per l'installazione. L'utilizzo sui veicoli dotati di impianti Boom! Audio Stage II richiede l'acquisto separato del kit amplificatore Boom Audio! P/N 76000277B e del kit di installazione altoparlanti P/N 76000586 o 76000749. I modelli FLHXSE '14-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di installazione P/N 76000734. Non compatibile con i modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '18 in poi. Non adatto a modelli FLHXSE dotati di bagaglio Tour-Pak™. Non compatibile con i modelli FLHTKSE dotati di Boom! Audio Stage II. Non compatibile con kit Heavy Breather Screamin' Eagle®.

**Disponibile anche:**

**KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE II**

Il kit comprende il cablaggio necessario per l'installazione del kit altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio P/N 76000660 su modelli CVO™ Street Glide® '14-'17.

**76000734**

Per modelli '14-'17 FLHXSE.

*NOTA: I sistemi Boom! Audio Stage II '14-'16 con 6 o 8 altoparlanti richiedono l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II — BORSE LATERALI**



**A. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II — BORSE LATERALI**



**B. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I/II - MODELLI TWIN-COOLED**



**B. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I/II - MODELLI TWIN-COOLED**

Boom!™ Audio - Stage II





**C. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II — CARENATURA INFERIORE**





**D. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - TOUR-PAK E CARROZZERIA TRIKE TRI GLIDE**



**E. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA**



**F. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA**

**C. KIT ALTOPARLANTI BOOM!™ AUDIO STAGE II — CARENATURA INFERIORE***

Annidati nel vano portaoggetti delle carenature inferiori ventilate, questi altoparlanti Stage II da 6,5" ci sono orientati verso il guidatore per offrire un suono eccezionale. Di design aggiornato per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, gli altoparlanti a 3 vie Stage II sono dotati di un woofer a lungo raggio per bassi straordinari, di un comando delle frequenze medie montato su un ponte e di un tweeter separato per le voci e le frequenze alte. Ciascun altoparlante è alimentato da due canali dal nostro amplificatore a 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo toni medi/tweeter. Se alimentato da canali amplificatore bassi e alte frequenze separate dedicate, otterrai doppia potenza per ogni altoparlante (rispetto ad un impianto audio Boom! Audio Stage I) per un volume più alto e una minore distorsione del suono. Il vassoio sagomato si inserisce saldamente nella carenatura inferiore, formando un involucro aperto per altoparlanti dal suono ottimizzato per migliorare le prestazioni dei bassi. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, vassoi altoparlanti per carenatura inferiore, griglie e cablaggi a innesto. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000951**
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box e carenature inferiori. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Richiede l'acquisto separato di casse per altoparlanti in tinta con la carenatura inferiore, di un amplificatore Boom! e del kit corretto per l'installazione degli altoparlanti Stage II. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

**D. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - TOUR-PAK™ E CARROZZERIA TRIKE TRI GLIDE®***

Progettati per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, gli altoparlanti montati su Stage II da 6,5" Tour-Pak e sulla carrozzeria Trike presentano un woofer a lungo raggio per basse frequenze, un comando delle frequenze medie montato su un ponte e un tweeter separato per alte frequenze. Come veri componenti audio, ciascun altoparlante è alimentato da due canali dal nostro amplificatore a 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo toni medi/tweeter. Se alimentato da canali amplificatore bassi e alte frequenze separato dedicato, otterrai la doppia potenza per ogni altoparlante rispetto all'impianto Boom! Audio Stage I. I risultati? Otterrai bassi decisi, voci potenti e suoni non distorti a ogni livello di volume. Con cornici altoparlanti in materiale composito, potenti magneti e griglie di metallo protettive perforate, questi altoparlanti resistenti al tempo e alle vibrazioni sono stati progettati per durare. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, griglie e cablaggi a innesto. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

**76000952**
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS dotati di Tour-Pak King, di un portabagagli Tour-Pak rigido e di un kit porta altoparlanti posteriori P/N 76000505. Non compatibile con modelli FLHXSE, FLTRXSE e CVO™ Trike. Non adatti ai modelli FLHTCUTGSE '20 e successivi. Non per modelli con supporti di montaggi H-D® Detachables™ Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato di un amplificatore Boom! Audio e del kit di installazione altoparlanti di Stage II. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

**E. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA**

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e kit altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio P/N 76000487. Non compatibile con motori Twin-Cooled.

*Vedi la sezione Color Shop per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.*

**F. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA**

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di kit altoparlanti Boom! Audio per borse laterali P/N 76000489.

*Vedi la sezione Color Shop per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.*

*NOTA: I sistemi Boom! Audio Stage II '14-'16 con 6 o 8 altoparlanti richiedono l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage II

**A. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM!™ AUDIO STAGE II - CARENATURE INFERIORI**

Il kit include la bulloneria e i cablaggi richiesti per l'installazione degli altoparlanti per carenatura inferiore Stage II e di un amplificatore Boom!. Il kit comprende i principali cablaggi, i cablaggi delle borse laterali a innesto rapido, il supporto e il coperchio per l'amplificatore montato sulle borse laterali e tutta la bulloneria necessaria. L'amplificatore, gli altoparlanti Boom! Stage II e le casse in tinta sono venduti separatamente.

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di carenatura inferiore e un impianto audio Boom! Box. Non adatto ai modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '18 in poi. I modelli FLHT necessitano di radio, comandi manuali e antenna per l'installazione. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I.

| | |
|---|---|
| **76000749** | Per i modelli dal '17 in poi. |
| **76000586** | Per modelli '14-'16. |

**B. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - BORSA LATERALE**

Il kit comprende la bulloneria e i cablaggi richiesti per l'installazione degli altoparlanti per borse laterali Stage II e di un amplificatore Boom!. Il kit comprende i principali cablaggi, i cablaggi delle borse laterali a innesto rapido, il supporto e il coperchio per l'amplificatore montato sulle borse laterali e tutta la bulloneria necessaria. L'amplificatore, gli altoparlanti Boom! Stage II e gli alloggiamenti in tinta sono venduti separatamente.

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. I modelli FLHT necessitano di radio, comandi manuali e antenna per l'installazione. Richiede anche l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I.

| | |
|---|---|
| **76000745** | Per i modelli dal '17 in poi. |
| **76000584** | Per modelli '14-'16. |

**C. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO - CARROZZERIA TRIKE**

Aggiungi più Boom! al tuo modello Tri Glide®. Questo kit integra un terzo set da 6,5" di altoparlanti Boom! Audio nei pannelli del modello Tri Glide, e dirige la maggiore pressione del suono direttamente verso guidatore e passeggero. Il kit comprende gli involucri per altoparlanti nascosti lato sinistro e destro, gli anelli di adattamento degli altoparlanti, le staffe dell'amplificatore, il cablaggio, la bulloneria e la sagoma di installazione. L'amplificatore e gli altoparlanti Boom! Audio Stage I o II scelti sono venduti separatamente.

Per modelli FLHTCUTG. Non compatibile con modelli CVO™. Non compatibile con i braccioli passeggero P/N 52400106 o borse laterali Trike P/N 84031-11.

| | |
|---|---|
| **76000747A** | Per i modelli dal '17 in poi. |
| **76000617** | Per modelli '14-'16. |

**D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - TOUR-PAK™**

Il kit comprende la bulloneria e i cablaggi richiesti per l'installazione degli altoparlanti per Tour Park Stage II e di un amplificatore Boom!. Il kit comprende il cablaggio principale, le staffe richieste per montare l'amplificatore e tutta la bulloneria necessaria. L'amplificatore e gli altoparlanti Boom Stage II sono venduti separatamente.

Per i modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU e FLTRUSE. Anche per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS FLTRXSE e FLHXSE '15-'17 dotati di Tour-Pak King, di un portabagagli Tour-Pak rigido, di un impianto audio Boom! Box e di un kit porta altoparlanti posteriori Boom! Audio P/N 76000505. I modelli FLHT necessitano di radio, comandi manuali e antenna per l'installazione. Modelli FLHXSE richiedono l'acquisto di Audio Input imbracatura P/N 69201477. FLHTKSE 18-successive richiede l'acquisto separato di altoparlante Interconnect imbracatura P/N 69201930 e posteriore dell'altoparlante Jumper imbracatura P/N 69200489. 17 modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto di altoparlante Interconnect imbracatura P/N 69200714 e posteriore dell'altoparlante Jumper imbracatura P/N 69200489. Non compatibile con modelli dotati di componenti Boom! Audio Stage I. Non per modelli con supporti di montaggi H-D® Detachables™ Tour-Pak.

| | |
|---|---|
| **76000751** | Per i modelli dal '17 in poi. |
| **76000585** | Per modelli '14-'16. |

Per modelli FLHTCUTG. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Stage I.

| | |
|---|---|
| **76000746A** | Per i modelli dal '17 in poi. |
| **76000618** | Per modelli '14-'16. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - CARENATURE INFERIORI**



**B. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - BORSA LATERALE**



**C. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO - CARROZZERIA TRIKE**



**D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - TOUR-PAK (ILLUSTRATO 76000585)**



**D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II - TOUR-PAK (ILLUSTRATO 76000746A)**

Boom!™ Audio - '14 in poi Touring




**E. KIT RADIO BOOM! BOX GTS**




**F. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT**

**E. KIT CASSE RADIO BOOM!™ GTS**

Dotato di un processore velocissimo per un rapido avviamento e calcolo dell'itinerario, con una capacità di memoria maggiore rispetto al precedente sistema di infotainment Boom! Il nuovo sistema di infotainment Boom! Box GTS rappresenta un'esperienza d'interfaccia evoluta. Disponibile per i guidatori di determinate motociclette Touring, la radio Boom! Box GTS si caratterizza per un look e sensazioni moderne e offre le funzionalità dei più recenti dispositivi mobili e tablet ma con una durata e caratteristiche progettate specificatamente per il motociclismo. Ogni componente è stato ottimizzato per aumentare l'interazione del guidatore con la motocicletta, e la connettività con il mondo per migliorare l'esperienza Touring. L'intero sistema GTS può essere controllato dai comandi manuali della motocicletta. Il suo touchscreen GTS da 6,5" ha le stesse dimensioni dello schermo GT 6.5 ma vengono eliminati tutti i pulsanti meccanici e la cornice in plastica, offrendo uno schermo piatto. Lo schermo touchscreen resistente funziona anche se usato con guanti touchscreen e offre il minor grado di rifrazione disponibile con minimo washout di sole per una visibilità eccellente in tutte le situazioni.

**76000829A** Carenatura Batwing.
Per modelli FLHTCU e FLHX dal '19 in poi con una radio Boom! Box 4.3. Anche per modelli standard Electra Glide® dal '19 in poi con l'acquisto separato di comandi manuali, cablaggio e antenna appropriati.

**76000834A** Carenatura Road Glide®.
Per modelli Road Glide dal '19 in poi con radio Boom! Box 4.3.

**F. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT**

Il sistema di infotainment Boom! Box 6,5 GT è l'aggiornamento ideale per i modelli Touring dotati di radio di serie Boom! Box 4.3. Basterà un semplice sguardo al luminoso display da 6,5" per capire che si tratta veramente di qualcosa di speciale. Boom! Box 6.5GT offre un amplificatore a bassa distorsione da 25 watt per canale che è stato ottimizzato per un suono eccezionale all'aperto. Il risultato è un suono più pulito con volumi del 25% più alti rispetto alle radio di serie precedenti. Il controllo automatico del volume incorporato compensa il rumore di fondo all'aumentare della velocità, e regola automaticamente le frequenze basse e quelle alte per un risultato migliore.

a radio è dotata di serie di radio AM/FM, notiziario meteo con funzione di avviso, riproduzione dispositivi audio iPod® e USB integrati, navigatore GPS basato su mappe e connessione Bluetooth® per cellulari. È possibile accedere alle funzioni del 6.5GT attraverso il touchscreen, che può essere usato anche mentre si indossano guanti, tramite i comandi manuali sul joystick o mediante il riconoscimento vocale. Ma non è tutto. È anche disponibile la comunicazione opzionale Bike-to-Bike, la radio satellitare SiriusXM®, nonché servizi di informazioni sul meteo e sul traffico XM e altre funzionalità.

Per consultare la lista completa delle caratteristiche Boom! Box 6.5GT, visita www.H-D.com/infotainment

Per modelli Touring '14-'18 con impianto audio Boom! Box 4.3. Anche per modelli standard Electra Glide dal '19 in poi con l'acquisto separato di comandi manuali, cablaggio e antenna appropriati.

**76000512** Europa.
**76000232C** Resto del mondo.

**CENTRO DI AGGIORNAMENTO SOFTWARE BOOM! BOX**

Ottieni l'ultimo software per il tuo sistema di infotainment Boom! Box qui. Ogni aggiornamento altamente raccomandato migliora la qualità del sistema, mantenendolo in esecuzione alla massima efficacia. Inizia collegandoti a www.H-D.com/infotainment

Basta riesaminare l'elenco, selezionare il numero di modello di informazioni ed intrattenimento, scaricare il file in una chiavetta USB. Poi inseriscilo nella porta USB del tuo sistema di infotainment Boom! Box e segui le istruzioni sul display per aggiornare il sistema.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 570 AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - da '14 in poi Touring

**A. KIT DI COMUNICAZIONE E MUSICA**

Accedi alla musica con gli auricolari, attiva con il microfono nel casco il riconoscimento vocale e parla al telefono senza impegnare le mani con la radio Boom!™ Box. Il cablaggio a innesto consente al guidatore di collegare un auricolare di comunicazione DIN a 7 pin standard alla radio per sfruttare al massimo le possibilità offerte dalle utili caratteristiche dell'impianto di informazioni ed intrattenimento. L'ingresso discreto presente sul serbatoio accetta prese a 7 pin per il guidatore. Funziona con auricolari musica e interfono per casco integrale e semi-integrale Boom! Audio. Il kit comprende cablaggio, prese per il guidatore, protezione resistente alle intemperie per i connettori sotto la sella e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

**69200865**

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXST dal '14 in poi e FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '15 in poi (eccetto i modelli con predisposizione per auricolare wireless). È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

**B. KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE**

Comunica con i tuoi amici su uno dei 40 canali. I comandi a manubrio facili da usare consentono la comunicazione Push-To-Talk (PTT) e la regolazione dei livelli di fruscio per ottenere il massimo delle prestazioni e avere un'eccellente qualità di ricezione. Il sistema CB integrato interromperà il funzionamento radio durante la modalità di trasmissione o ricezione. Il sistema Bike-to-Bike consente a guidatore e passeggero di parlare con gli altri motociclisti, anche a chilometri di distanza.

**76000486A**

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUTG e FLTRU dal '14 in poi, FLHTK e FLHTKL dal '17 in poi, FLTRK dal '20 in poi e FLHTKSE dal '21 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box. Richiede l'acquisto separato dell'antenna CB Shorty P/N 76386-09A o dell'antenna Whip 76250-09 e del sistema di montaggio P/N 76000166. Richiede anche il P/N 71500130C per i modelli dal '14 in poi.

**C. KIT INGRESSO AUSILIARIO 3,5MM**

Collega altri dispositivi alla tua Harley-Davidson® dotata di radio Boom! Box. Il cablaggio permette a navigatori GPS, telefoni e lettori musicali dotati di un mini connettore a spina da 3,5 mm di inviare il loro segnale direttamente al ricevitore Boom! Box. La lunghezza del cablaggio permette di estendere il cavo allo sportello Jukebox o al vano portaoggetti montato su carenatura o dietro la carenatura su un supporto per GPS.

**69200907**

Per modelli Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box.



**A. KIT DI COMUNICAZIONE E MUSICA**



**B. KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE**





**C. KIT INGRESSO AUSILIARIO 3,5 MM**

**CENTRO DI AGGIORNAMENTO SOFTWARE BOOM! BOX**

Ottieni l'ultimo software per il tuo sistema di infotainment Boom! Box qui. Ogni aggiornamento altamente raccomandato migliora la qualità del sistema, mantenendolo in esecuzione alla massima efficacia. Inizia collegandoti a www.H-D.com/infotainment

Basta riesaminare l'elenco, selezionare il numero di modello di informazioni ed intrattenimento, scaricare il file in una chiavetta USB. Poi inseriscilo nella porta USB del tuo sistema di infotainment Boom! Box e segui le istruzioni sul display per aggiornare il sistema.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AURICOLARE DI COMUNICAZIONE WIRELESS

| | | CASCO INTEGRALE o 3/4 | | | | CASCO SEMI-INTEGRALE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50C BLUETOOTH®** | **AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50S BLUETOOTH®** | **AURICOLARE BOOM!™ AUDIO 30K BLUETOOTH®** | **AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH®** | **AURICOLARE BOOM! AUDIO EXPAND 2.0 BLUETOOTH® PER CASCO SEMI-INTEGRALE** |
| | | **76001180** (solo set singolo) | **76001178** (set singolo)<br>**76001179** (set doppio) | **76000838** (set singolo)<br>**76000840** (set doppio) | **76000736A** (set singolo)<br>**76000740A** (set doppio) | **76001082** |
| | |  |  |  |  |  |
| **INIZIA DA QUI** | **PER MODELLI DOTATI DI IMPIANTO RADIO BOOM! BOX 6.5 GT O GTS E MODULO WHIM (VENDUTO SEPARATAMENTE)** | **Ascolta la tua moto e parla con il tuo passeggero + il tuo gruppo Mesh** | | | **Ascolta la tua moto e parla con il tuo passeggero + il tuo gruppo (Bluetooth®)** | **NON COMPATIBILE** |
| | **PER TUTTI I MODELLI SENZA MODULO D'INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS (WHIM)** | **Parla col tuo gruppo (Bluetooth e rete Mesh) OPPURE Parla col tuo gruppo (rete Mesh) + il tuo smartphone** | | | **Parla col tuo gruppo (Bluetooth) + il tuo smartphone** | **Parla col tuo gruppo (Bluetooth) OPPURE Connettiti al tuo smartphone** |
| **CONTROLLO RUMORE AVANZATO** | Eliminazione del rumore ambientale sia per il suono in entrata che per il suono in uscita | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **INCREMENTO AUDIO** | Aumento automatico del volume per contrastare il rumore ambientale | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **MODALITÀ AMBIENTE** | L'opzione di udire anche i rumori provenienti dalla strada e dall'ambiente circostante | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| **RADIO FM** | 10 stazioni radiofoniche programmate in memoria, per una radio FM integrata | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| **SUONO STEREOFONICO** | Segnali audio da entrambi gli altoparlanti, per tutte le funzioni | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **INTERFONO UNIVERSALE** | Capace di collegarsi a qualsiasi set di cuffie/auricolari tramite Bluetooth, indipendentemente dalla marca dell'apparecchio | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **INTERFONO BLUETOOTH** | Capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti (n. massimo di connessioni) | Interfono **fino a 4 vie** | Interfono **fino a 4 vie** | Interfono **fino a 4 vie** | Interfono **fino a 8 vie** | Interfono **fino a 4 vie** |
| **INTERFONO MESH™** | Comunicazione wireless avanzata con altri motociclisti: processo di associazione semplificato (# connessioni al massimo) | **Interfono fino a 24 vie / Virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,2 km/1 M** (connessione pubblica) | **Interfono fino a 24 vie / Virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,2 km/1 M** (connessione pubblica) | **Interfono fino a 16 vie** (modalità privata) / **virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,2 km/1 Mi** (modalità pubblica) | ✗ | **Interfono fino a 16 vie** (modalità privata) / **virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,2 km/1 Mi** (modalità pubblica) |
| **DISTANZA DI FUNZIONAMENTO** | La massima distanza di funzionamento in condizioni ottimali | Fino a **8 Km/5 Mi** | Fino a **8 Km/5 Mi** | Fino a **8 Km/5 Mi** | Fino a **7,0 Km/4,3 Mi** | Fino a **8 Km/5 Mi** |
| **MULTITASKING AUDIO** | Funzionamento simultaneo di più funzioni audio | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| **TEMPO DI CONVERSAZIONE** | Tempo in ore di utilizzo (Bluetooth) | Fino a **22 ore** | Fino a **14 ore** | Fino a **13 ore** | Fino a **13 ore** | Fino a **10 ore** |
| **DURATA REGISTRAZIONE VIDEO** | Tempo in ore di utilizzo | Fino a **1 ora e 40 minuti** | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| **RICARICA RAPIDA** | Si ricarica rapidamente | ✗ | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ |
| **FIRMWARE WI-FI** | Aggiornamenti firmware Wi-Fi | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| **TEMPO DI RICARICA** | Tempo di ricarica completa espresso in ore | **2,5 ore** | **1 ore** | **1,5 ore** | **1,5 ore** | **2,5 ore** |
| **VIDEO/FOTOCAMERA** | Telecamera integrata video 4K e immagini 12 MP | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |
| **ALTOPARLANTI PREMIUM ULTRA** | Altoparlanti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® | **Incluso** | **Incluso** | **Venduto separatamente** (P/N 76001137) | **Venduto separatamente** (P/N 76001137) | ✗ |
| **COMANDI VOCALI** | Controlla il dispositivo con la tua voce | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

**A. MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS**

È il momento di partire con la tua motocicletta. Ora disponibile per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di radio Boom!™ Audio 6.5GT e GTS, questo modulo di interfaccia auricolari wireless (WHIM) ti permette di comunicare con la tua motocicletta senza fili. L'adattatore WHIM Bluetooth® permette una connettività wireless al sistema infotainment 6.5GT, consentendo di comunicare tramite radio CB, ascoltare le indicazioni passo-passo del GPS, ascoltare le stazioni radio preferite e molto altro ancora, tutto con gli auricolari con Bluetooth attivo.

**Tecnologia Bluetooth wireless**

L'interfaccia wireless permette l'accesso completo alle funzionalità dell'Infotainment senza dover essere collegato alla motocicletta. Massima libertà di movimento potendo girare la testa e scendere dalla motocicletta per fare benzina.

**Integrato nella radio 6.5GT e GTS**

Consente di utilizzare senza problemi tutte le funzionalità degli auricolari via cavo (CB, Telefono, Intercom, Navigazione, Radio) senza compromessi dei sistemi aftermarket e di configurare gli auricolari Boom! Audio 20S direttamente con i comandi della radio.

**Qualità audio superiore**

Gli auricolari Harley-Davidson® presentano software brevettati che offrono una qualità audio superiore con uscita stereo rispetto agli auricolari di altre marche™ che offrono una monouscita del suono.

**Connettività delle doppie cuffie auricolari**

È possibile connettere due auricolari con Bluetooth attivo a un solo WHIM, semplificando l'installazione e riducendo i costi.

**Integrato dietro alla carenatura**

Il modulo viene montato dietro la carenatura e si collega direttamente alla radio, eliminando i fili e i collegamenti alla consolle e alle porte di comunicazione Tour-Pak™.

**Compatibile con gli auricolari H-D® Wireless**

Gli attuali auricolari H-D wireless sono completamente compatibili. Non è necessario acquistare nuovi auricolari per usare il sistema WHIM. Il volume degli auricolari Harley è regolabile tramite i comandi manuali della motocicletta.

**Impatto del Retrofit sulla Funzionalità del Microfono Wireless**

Con l'installazione del WHIM la funzionalità del microfono wired sulla tua motocicletta non sarà più disponibile. On ogni caso, l'audio wired continuerà a funzionare come prima.

**76000768**

Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box 6.5GT o Boom! Box GTS. I modelli '14-'17 richiedono l'acquisto separato del cablaggio del modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 69201726. L'installazione di questi modelli può causare una ridotta ricezione radio dal satellite. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

**Disponibile anche:**

**CABLAGGIO DEL MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS**

Richiesto per l'installazione del Modulo Interfaccia degli Auricolari Wireless sui modelli Touring e Trike '14-'17.

**69201726**

Per modelli Touring e Trike '14-17 dotati di impianto audio Boom! audio Box 6.5GT e modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 76000768. L'installazione su veicoli muniti di radio satellitare può interferire con il funzionamento dell'apparecchio o con le prestazioni dell'auricolare wireless.




**A. MODULO DI INTERFACCIA AURICOLARE WIRELESS**



**A. MODULO DI INTERFACCIA AURICOLARE WIRELESS**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



B. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50S BLUETOOTH




B. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50S BLUETOOTH

## B. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50S BLUETOOTH®

L'auricolare di punta Harley-Davidson Audio 50S Bluetooth, progettato per semplificare ed estendere la comunicazione wireless, è ora dotato di altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I per garantire una qualità sonora straordinaria. L'auricolare 50S viene venduto con 2 moduli (1 modulo Bluetooth 5 e 1 modulo Mesh 2.0) e offre un'esperienza eccezionalmente integrata quando è accoppiato al sistema di infotainment Boom!™ della moto tramite il modulo di interfaccia auricolare wireless (WHIM), venduto separatamente. Quando il dispositivo è associato al WHIM, puoi godere di un suono in perfetta stereofonia, usare lo schermo di infotainment della tua moto per configurare funzionalità specifiche dell'auricolare e sfruttare i comandi manuali per viaggiare sicuro e in pieno controllo mentre passi dalla musica al telefono, dal GPS a conversazioni all'interfono col comando push-to-talk. Questo auricolare è anche compatibile con Apple CarPlay e Android Auto tramite una radio Boom! Box GTS Radio, con accesso all'assistente digitale tramite riconoscimento vocale ("Ciao Google"/"Ciao Siri"). Senza il dispositivo WHIM, puoi controllare il tuo 50S mediante l'utilizzo di comandi vocali oppure tramite il menu di navigazione utilizzabile anche quando si indossano i guanti. Se preferisci utilizzare delle cuffie, è disponibile un attacco per earbud nella base. Il kit è comprensivo di auricolare, microfono e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I per cuffie wireless sono progettati per offrire prestazioni eccellenti negli impianti audio per moto, con bassi profondi e chiarezza a qualsiasi volume. Ricarica più rapida del 30% rispetto alla precedente generazione di auricolari. Aggiornamenti automatici del firmware tramite l'adattatore Wi-Fi in dotazione. Modalità ambiente: opzione di udire anche i rumori provenienti dalla strada e dall'ambiente circostante Controllo rumore avanzato: eliminazione del rumore ambientale sia per il suono in entrata che per il suono in uscita. Incremento audio: aumento automatico del volume per contrastare il rumore ambientale. Radio FM: 10 stazioni radiofoniche programmate in memoria per una radio FM integrata. Segnali audio da entrambi gli altoparlanti, per tutte le funzioni. Interfono universale: capace di collegarsi a qualsiasi set di cuffie/auricolari tramite Bluetooth®, indipendentemente dal produttore. Interfono Bluetooth: capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti (interfono fino a 4 vie). Interfono su rete Mesh: capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti senza previa associazione. Interfono fino a 16 vie (modalità privata) / virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,2 km/1 Mi (modalità pubblica). Multitasking audio: Funzionamento simultaneo di più funzioni audio. Autonomia di conversazione su Mesh: fino a 9 ore. Tempo di ricarica: ricarica completa in appena un'ora; autonomia di conversazione fino a 9 ore su interfono Mesh o fino a 14 ore su interfono Bluetooth. Distanza di funzionamento: fino a 8 Km/5 Mi in condizioni ottimali.

Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a 3/4 caschi. L'auricolare Bluetooth è compatibile con le radio di serie Harley-Davidson Boom! Box 6.5GT e Boom! Box GTS se il veicolo è dotato del modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 76000768. L'auricolare Bluetooth è compatibile con la maggior parte degli smartphone se il veicolo non è dotato del modulo di interfaccia auricolare wireless. Auricolare destinato a caschi con intagli per gli altoparlanti.

| | |
|---|---|
| **76001178** | Cuffie singole. |
| **76001179** | Confezione Doppia Auricolari. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

## A. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50C BLUETOOTH® CON FOTOCAMERA

Dotato di fotocamera 4K integrata, Audio 50C Bluetooth è il fiore all'occhiello della gamma di auricolari wireless di Harley-Davidson. Progettato per semplificare ed estendere la comunicazione wireless, questo auricolare è ora dotato di altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I per garantire una qualità sonora straordinaria. L'auricolare 50C viene venduto con 2 moduli (1 modulo Bluetooth 5 e 1 modulo Mesh 2.0) e offre un'esperienza eccezionalmente integrata quando è accoppiato al sistema di infotainment Boom!™ della moto tramite il modulo di interfaccia auricolare wireless (WHIM), venduto separatamente. Quando il dispositivo è associato al WHIM, puoi godere di un suono in perfetta stereofonia, usare lo schermo di infotainment della tua moto per configurare l'auricolare, e sfruttare i comandi manuali per viaggiare sicuro e in pieno controllo mentre passi dalla musica al telefono, dal GPS a conversazioni all'interfono col comando push-to-talk. Questo auricolare è anche compatibile con Apple CarPlay e Android Auto tramite una radio Boom! Box GTS Radio, con accesso all'assistente digitale tramite riconoscimento vocale ("Ciao Google"/"Ciao Siri"). Senza il dispositivo WHIM, puoi controllare il tuo 50C mediante l'utilizzo di comandi vocali oppure tramite il menu di navigazione utilizzabile anche quando si indossano i guanti. Se preferisci utilizzare delle cuffie, è disponibile un attacco per earbud nella base. Il kit è comprensivo di auricolare, microfono e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

La telecamera integrata offre registrazioni video 4K e risoluzione delle immagini da 12 MP per immortalare le avventure su strada e off-road con una qualità eccezionale. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate - Stage I per cuffie wireless sono progettati per offrire prestazioni eccellenti negli impianti audio per moto, con bassi profondi e chiarezza a qualsiasi volume. Ricarica più rapida del 30% rispetto alla precedente generazione di auricolari. Aggiornamenti automatici del firmware tramite l'adattatore Wi-Fi in dotazione. Modalità ambiente: opzione di udire anche i rumori provenienti dalla strada e dall'ambiente circostante Controllo rumore avanzato: eliminazione del rumore ambientale sia per il suono in entrata che per il suono in uscita. Incremento audio: aumento automatico del volume per contrastare il rumore ambientale. stabilizzazione elettronica delle immagini entro 1080 P (60 fps e 30 fps). Memoria esterna: scheda MicroSD (U3 o superiore) fino a 128 GB (non inclusa). Radio FM: 10 stazioni radiofoniche programmate in memoria per una radio FM integrata. Segnali audio da entrambi gli altoparlanti, per tutte le funzioni. Interfono su rete Mesh: capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti senza previa associazione. Interfono fino a 16 vie (modalità privata) / virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,6 km/1 Mi (Mesh aperta: 9 canali). Interfono Bluetooth: capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti (interfono fino a 4 vie). Multitasking audio: Funzionamento simultaneo di più funzioni audio. Autonomia di conversazione su Mesh: fino a 12 ore. Tempo di ricarica: ricarica completa in appena un'ora; autonomia di conversazione fino a 9 ore su interfono Mesh o fino a 22 ore su interfono Bluetooth. Distanza di funzionamento dell'interfono Bluetooth: fino a 2 Km/1.2 Mi in condizioni ottimali.

**76001180** Cuffie singole.
Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a 3/4 caschi. L'auricolare Bluetooth è compatibile con la radio di serie Harley-Davidson Boom! Box 6.5GT e con la radio Boom! Box GTS se dotato del modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 76000768.



**A. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH**




**A. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**B. ALTOPARLANTI HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - STAGE I PER CUFFIE WIRELESS**



**C. AURICOLARI BOOM! AUDIO EXPAND 2.0 BLUETOOTH PER CASCO SEMI-INTEGRALE**





**D. ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO PER CASCO SEMI-INTEGRALE CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO**

**B. ALTOPARLANTI HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - STAGE I PER CUFFIE WIRELESS**

Migliora le prestazioni audio con questi altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate - Stage I per cuffie wireless. Questi altoparlanti integrati nel casco sono stati progettati in collaborazione con gli esperti di impianti audio di Rockford Fosgate per aumentare la risposta in frequenza e ridurre la distorsione armonica totale, in modo da ottenere bassi più intensi e suoni più chiari rispetto alla generazione precedente di altoparlanti Boom!™ per comunicazioni Bluetooth. Potenziano notevolmente la riproduzione audio per una migliore qualità del suono alle alte velocità. Aumentano la risposta dei bassi a tutti i volumi. Installazione semplice in sostituzione degli altoparlanti negli auricolari per casco Harley-Davidson Boom! Audio 30k e 20S Bluetooth®. Perfetta compatibilità in caschi progettati con intagli per gli altoparlanti. Logo Bar & Shield® sulla gommapiuma degli altoparlanti e medaglione Rockford Fosgate sul retro per aggiungere un tocco di stile. Per ottenere una qualità audio eccellente con gli altoparlanti Bluetooth di Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I, è necessario aggiornare il firmware all'ultima versione. Visita H-D.com per ulteriori informazioni.

**76001137**
Compatibilità con gli auricolari per casco Harley-Davidson Boom! Audio 30K e 20S Evo Bluetooth. Per abilitare la sintonizzazione degli altoparlanti audio Harley-Davidson, è necessario aggiornare il firmware degli auricolari Boom! Audio Bluetooth.

**C. AURICOLARI PER CASCO PARZIALE BOOM! AUDIO EXPAND 2.0 BLUETOOTH**

Gli auricolari monoblocco ti consentono di chiamare in vivavoce sul tuo telefono Bluetooth, ascoltare musica o istruzioni vocali della navigazione GPS ed avere conversazioni intercom in full duplex con un passeggero e/o altri motociclisti. Il Bluetooth 3.0 e la tecnologia di elaborazione digitale avanzata consentono la connettività con altri dispositivi fino a 900 metri (980 yard) di distanza, offrendo allo stesso tempo la migliore qualità del suono in entrata ed in uscita. Gli auricolari possono essere facilmente accoppiati fino ad un massimo di due telefoni e poiché operano sul protocollo Universale Intercom, gli auricolari possono essere collegati con i dispositivi dei motociclisti - indipendentemente dal produttore. Gli auricolari Bluetooth 3.0 offrono i tuoi brani preferiti, navigazione GPS, conversazioni Intercom a quattro e chiamate in vivavoce in tutti i modelli di motociclette. La semplicità nell'operare sulla schermata con i guanti ed i grandi pulsanti sulle funzioni principali dei comandi delle cuffie e le comode cuffie ed il laccetto dietro al collo mantengono gli auricolari saldamente in posizione durante la guida. Gli auricolari Boom! Audio Expand Bluetooth presentano un controllo automatico del volume ed una tecnologia di Controllo del Rumore Avanzata per produrre un audio chiaro in ambienti rumorosi. Gli auricolari sono pienamente resistenti all'acqua e la batteria a lunga durata consente fino ad un massimo di 10 ore di conversazione e sette giorni di standby con una sola carica. Il kit include l'auricolare, il caricabatterie micro USB e le istruzioni. Desideri la migliore tecnologia vivavoce per la tua moto? L'auricolare Boom! Audio Expand per casco semi-integrale, abbinato alla radio Boom! Box 6.5GT e al modulo di interfaccia wireless (WHIM) Harley-Davidson (entrambi venduti separatamente), ti regala la migliore esperienza vivavoce. Se abbinato al WHIM, sostituisce la connessione via cavo della moto.

**76001082**
Per la maggior parte dei caschi parziali Harley-Davidson. L'auricolare Bluetooth è compatibile con le radio di serie Harley-Davidson Boom! Audio 6.5GT o GTS se il veicolo è dotato del modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 76000768.

**D. AURICOLARE BOOM! AUDIO PER CASCO SEMI-INTEGRALE CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO**

La fascia sul collo, leggera e resistente, si avvolge intorno all'orecchio e sul retro del collo, e si adatta comodamente sotto la maggior parte dei caschi semi-integrali. Il microfono con asta regolabile e protezione anti vento è stato ottimizzato per una limpidezza acustica superiore se collegato all'impianto di comunicazione interfono e Bike-to-Bike Harley-Davidson e il connettore rapido consente di allontanarsi dalla motocicletta senza dover sfilare la cuffia. Include una molla di aggancio (non illustrato) su indumenti, per garantire un maggior comfort e ridurre l'affaticamento delle orecchie. Il cordone spiralato consente libertà di movimento in sella. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al guidatore sia al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta.

**76572-09** Connettore DIN a 7 pin.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '98 in poi. Anche per veicoli dotati di kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08 o dei kit musica e interfono Boom!.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Supporti per cellulare

**PORTACELLULARE UNIVERSALE HARLEY-DAVIDSON®**
Questo sistema di supporto del cellulare è certificato da Harley-Davidson per superare gli stessi test a cui sono stati sottoposti tutti i nostri accessori per motociclette, tra cui l'esposizione ai raggi UV, il test di aderenza pull-off, il test delle vibrazioni e del ciclo di chiusura e persino i carichi aerodinamici. Harley® ha ingegnerizzato al massimo questo supporto per garantire che il tuo cellulare resti allacciato alla moto.

- Struttura robusta, lavorata a macchina CNC da alluminio 6063 per essere leggera e resistente.
- Installarlo è semplicissimo e puoi scegliere tra il supporto per manubrio o per frizione.
- Non è necessaria una custodia personalizzata; il punto di ancoraggio adesivo può essere attaccato alla maggior parte delle custodie per telefono cellulare. Pulire semplicemente la superficie della custodia del telefono cellulare e verificare la corretta adesione tra la custodia e l'interfaccia universale.
- Si può ruotare per disporre della vista orizzontale o verticale.
- Adatto a praticamente tutti gli smartphone sul mercato.

**A. PORTACELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER FRIZIONE**
Si fissa al comando di sinistra.

Per modelli ELW dal 20' in poi, VRSC™ '02-'17, RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi, XG '15-'20, XL '04-'22 (eccetto XL88N, XL1200NS e XL1200N), XR '08-'13, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDB), Softail® dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (eccetto FLHTCUSE '09-'13 e FLHTKSE '14-'16) e Trike dal '09 in poi.

| | |
|---|---|
| **76001071** | Nero. |
| **76001339** | Cromato. |

**B. PORTACELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER MANUBRIO**
Include tre spessori per garantire un montaggio sicuro su manubri con diametro da 0,875″ a 1,250″.

Per modelli ELW dal 20' in poi, VRSC '02-'17, RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi, XG '15-'20, XL '04-'22 (eccetto XL88N, XL1200NS e XL1200N), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (eccetto FXDB), Softail dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (eccetto FLHTCUSE '09-'13 e FLHTKSE '14-'16) e Trike dal '09 in poi. Non è raccomandato per i modelli Touring con carenatura ad ali di pipistrello e manubri di serie.

| | |
|---|---|
| **76001072** | Nero. |
| **76001340** | Cromato. |

**C. PORTACELLULARE UNIVERSALE PER MANUBRIO**
Tieni il tuo smartphone a portata di mano. Questo supporto di serie permette di mantenere il tuo telefono o dispositivo audio vicino ai comandi manuali della motocicletta per un facile accesso. Rimuovere un dispositivo e fissarne un altro è davvero semplice. Una singola vite di registro mantiene il telefono in posizione. Una volta fissato al supporto, può essere agganciato o sganciato in pochi secondi. Non richiede alcun punto di ancoraggio adesivo permanente. Non interferisce con le funzioni touchscreen o l'utilizzo dei pulsanti. Adatto a dispositivi di dimensioni comprese tra 2,2" e 3,2".

**76000549**
Per modelli VRSC '02-'17 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG '15-'20, XL '04-'22 (eccetto XL883N, XL1200N e XL1200XS), XR '08-'13, Dyna '06-17 (eccetto FXDB), Softail dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (eccetto FLHTKSE e FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '15 in poi) e Trike dal '09 in poi. Richiede l'acquisto separato del porta-cellulare P/N 76000537 e 76000758.

**76001341**
Compatibile con i portacellulare universali Harley-Davidson P/N 76001339 e 76001340 e con i supporti per frizione Harley-Davidson P/N 76001071 e 76001072.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. PORTACELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER FRIZIONE**





**A. PORTACELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER FRIZIONE**



**B. PORTACELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER MANUBRIO**





**B. PORTACELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER MANUBRIO**



**C. PORTACELLULARE UNIVERSALE PER MANUBRIO (ILLUSTRATO 76000549)**



**C. PORTACELLULARE UNIVERSALE HARLEY-DAVIDSON (ILLUSTRATO 76001341)**



D. MODULO ANTIVIBRAZIONI - NERO



D. MODULO ANTIVIBRAZIONI - CROMATO



E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, CROMATA



E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA



F. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI




G. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - PER TOUR-PAK DAL '14 IN POI

**D. MODULO ANTIVIBRAZIONI**

Progettato per ridurre eventuali danni da vibrazioni al dispositivo mobile montato. Usa il modulo antivibrazioni per ridurre ulteriormente le vibrazioni in diversi intervalli di frequenza. L'inserto in elastomero appositamente sviluppato ha un effetto ammortizzante in tutte le direzioni e riduce fino al 60% delle vibrazioni. Questa protezione dalle vibrazioni, unita al fissaggio sicuro e alla stabilità dello smartphone, ti consente di navigare facilmente mentre sei in viaggio. Si adatta al dispositivo e al portacellulare universale Harley-Davidson®. Struttura robusta, lavorata a macchina CNC da alluminio 6063 per essere leggera e resistente. Ammortizzatore di vibrazione 3D grazie all'inserto in elastomero appositamente sviluppato. Orientamento orizzontale o verticale. Semplice e veloce da installare.

Compatibile con i portacellulare universali Harley-Davidson P/N 76001339 e 76001340 e con i supporti per frizione Harley-Davidson P/N 76001071 e 76001072.

| | |
|---|---|
| **76001343** | Nero. |
| **76001342** | Cromato. |

**E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO MANUBRIO**

Per modelli XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® dal '11 in poi (eccetto i modelli FXDRS e FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie), Road King® dal '14 in poi e per i modelli dotati di manubri da 1" o 7/8" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

| | |
|---|---|
| **69200971** | Cromato. |
| **69200970** | Nero. |

Per modelli Dyna '12-'17, Softail dal '11 in poi (esclusi i modelli FXDRS, FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie) e Road King dal '14 in poi con manubri da 1-1/4" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

| | |
|---|---|
| **69200855** | Cromato. |
| **69200854** | Nero. |

**F. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI**

**69200091**

Per modelli equipaggiati con batteria 12 volt (eccetto modelli FXDRS, VRSC™, XG, o con borse Throw-Over o Swingarm). Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borse interne Premier. Richiede l'acquisto separato del cablaggio impianto di carica P/N 94624-97B, se non fornito in dotazione.

**G. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO TOUR-PAK™.**

**69200826**

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHTK, FLHTKL, FLTRK e FLHTCUTGSE.

**91671-10**

Per modelli FLHTC '06-'13 e FLTRU, FLHTCU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli Touring '06-'13 con bauletto King Tour-Pak ausiliario e ai modelli Touring '98-'13 con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak. Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borsa interna Premier.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 578 AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

**A. AURICOLARE BOOM!™ AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE**

Gli auricolari, caratterizzati da un suono eccellente e ricoperti in morbida spugna, si inseriscono comodamente nelle apposite tasche all'interno del casco ed è facile nascondere i sottili cavi sotto il rivestimento del casco per realizzare un'installazione pulita. Il connettore rapido consente di allontanarsi dalla motocicletta senza dover sfilare il casco, mentre il cavo spiralato lascia ampia libertà di movimento in sella. Il connettore DIN a 7 pin può essere collegato agli ingressi anteriore e posteriore, consentendo al guidatore e al passeggero di accedere a tutte le funzioni di musica, navigazione e comunicazione vocale disponibili sulla motocicletta, il microfono è stato ottimizzato per una limpidezza acustica superiore se collegato all'impianto di comunicazione interfono e Bike-to-Bike Harley-Davidson®.

**77117-10**

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '98 in poi con un impianto audio Boom! Box (eccetto i modelli predisposti per auricolari wireless). Anche per veicoli dotati di kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08 o dei kit musica e interfono Boom!.

**B. CAVO DELL'AURICOLARE DI COMUNICAZIONE ALLUNGATO**

Il cavo delle cuffie allungato è un'opzione essenziale per un conducente o un passeggero di statura alta. Se confrontato al cavo per auricolare di serie, questo cavo offre 5 pollici in più di lunghezza a riposo e fino a 22 pollici aggiuntivi quando è completamente allungato. La lunghezza aggiuntiva e l'avvolgimento allentato del cavo riducono l'effetto molla, mentre la clip di fissaggio ai vestiti elimina la tensione e pertanto la fatica al collo. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al conducente che al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta. Questo cavo è un elemento sostitutivo a innesto diretto per il cavo dell'auricolare a lunghezza standard sugli auricolari di serie o Boom! Audio con funzioni musica e interfono per casco integrale P/N 77117-10.

**76000259**

Per auricolari Ultra-style di serie dal '10 in poi P/N 77147-98A (mercato USA) o 77156-98A (HDI), auricolari Boom! Audio con funzioni interfono per casco integrale P/N 77117-10 e auricolari per casco semi-integrale P/N 76000145 e 76572-09.

**C. KIT MICROFONO CB A MANO**

Viene fornito completo di staffa di montaggio per il manubrio e di tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

**76312-98**

Per modelli FLHTC, FLHTCU e FLTRU '98-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli dotati di kit comunicazione 77107-09, 77108-09A e 77173-08.



**A. AURICOLARE BOOM! AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE**



**A. AURICOLARE BOOM! AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE**



**B. CAVO DELL'AURICOLARE DI COMUNICAZIONE ALLUNGATO**



**C. KIT MICROFONO CB A MANO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB (ILLUSTRATO 76000862)



D. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB (ILLUSTRATO 76000863)



E. ANTENNA CB SHORTY (ILLUSTRATO CON ANTENNA AM/FM SHORTY)



E. ANTENNA SHORTY - AM/FM



F. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM

**D. AM/FM/WB ANTENNA NASCOSTA**

Nascondi l'antenna AM/FM/WB all'interno della carenatura per un look pulito e ordinato. Esclusivamente sintonizzata su radio Harley-Davidson® radio, questa potente antenna nascosta offre prestazioni di ricezione equivalenti all'antenna a stilo originale e superiori all'antenna Shorty. Ideale per la tua bagger pulita e slanciata, questa antenna nascosta è perfetta per i modelli dotati di portabagagli H-D® Detachables™ Tour-Pak™ poiché elimina la necessità di spostare l'antenna a stilo tra le posizioni di montaggio del parafango e del portabagagli Tour-Pak. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria e il materiale di cablaggio

NOTA: Le prestazioni dell'antenna sono paragonate a quelle dell'antenna originale di serie; i risultati relativi alla valutazione della ricezione sono stati elaborati nella zona di Milwaukee, Wisconsin. Le effettive prestazioni potrebbero essere influenzate dalla forza del segnale e da interferenze elettriche nel luogo di utilizzo. Segui attentamente le istruzioni di installazione e di circolazione perché il funzionamento dell'antenna sia il migliore possibile.

**76000862**
Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom!™ Box. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione per carenatura P/N 69200921 se installato con kit Boom! Bagger P/N 76000410 or P/N 76000411, kit amplificatore Boom! Audio P/N 76000278 e 76000523, ghiere faro anteriore Electra GI™ o luci bordo carenatura.

**76000863**
Per i modelli Trike e Touring '98-'13 dotati di radio AM/FM/WB e carenatura.

**E. ANTENNE SHORTY**

Questa antenna compatta ha una lunghezza di soli 19.0" e rappresenta un'elegante alternativa all'antenna a stilo di serie. Il profilo ribassato dell'antenna agevola la copertura della moto per metterla al riparo. Facile da installare, l'antenna Shorty si avvita sul supporto antenna di fabbrica.

**76386-09A** Radio CB.
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di comunicazioni Bike-to-Bike. Potrebbe richiedere una staffa di montaggio specifica se installata sui modelli senza Tour-Pak.

**76386-08** Radio CB.
Per modelli Touring '98-'08 dotati di comunicazione Bike-to-Bike. Potrebbe richiedere una staffa di montaggio specifica se installato sui modelli senza Tour-Pak.

**76388-08** AM/FM.
Per modelli Touring e Trike dal '98 in poi dotati di radio Boom! Box.

**F. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM**

Consente di riposizionare l'antenna AM/FM sul parafango posteriore per consentirne l'utilizzo con il portapacchi H-D Detachables Two-Up Tour-Pak. Il kit comprende la staffa di montaggio e tutta la bulloneria e il cablaggio necessari.

**76000582A**
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i CVO™) dotati di impianto audio Boom! Box.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Accessori elettrici

**A. ADATTATORE RICARICA USB**

Ricarica cellulari, lettori MP3 e altri dispositivi portatili mentre sei in viaggio. Questo compatto adattatore può essere inserito in qualunque presa da 12 V standard o opzionale, fungendo da interfaccia USB, compatibile con numerosi cavi di alimentazione per lettori musicali o cellulari.

**69200357**
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

**B. ADATTATORE DI CARICA USB CON PROLUNGA - PRESA DI ALIMENTAZIONE A 12 V**

Disponibile nella lunghezza 36". Potenza massima: 5V/1A.

**69201148** 36.0".
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

**C. SISTEMA DI RICARICA AD ELEVATA POTENZA 54 A**

Il sistema di ricarica ad elevata potenza Harley-Davidson® è progettato per fornire il 30% in più di potenza dell'impianto di serie a regime minimo. Con una potenza di 54 amp a 4000 giri al minuto, gli accessori funzioneranno al meglio delle loro prestazioni. È consigliato allorquando è installato un sistema audio multi-amplificatore sul veicolo per raggiungere la piena capacità del sistema audio. È inoltre consigliato per l'installazione di sedili riscaldati, abbigliamento riscaldato e altri accessori alimentati con maggiore consumo.

Di serie su modelli CVO™ Touring selezionati, il kit completo comprende rotore, statore e regolatore di tensione ad alte prestazioni, oltre a tutte le guarnizioni e alla bulloneria richiesti per l'installazione.

**29900028A**
Per i modelli Touring dal '11-'16 in poi, Touring CVO dal '10-'16 in poi e Trike dal '09-'16 in poi. Di serie su modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRUSE '14-'16.

**D. KIT DI AGGIORNAMENTO DEL COLLEGAMENTO ELETTRICO***

**69201599A**
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi come connettore nella parte centrale della moto (vicino alla sella).

**69200722**
Adatto ai modelli Touring e Trike '14-'16.

**69201750**
Per modelli Softail dal '18 in poi come connettore nella parte anteriore della moto (vicino al manubrio).

**72673-11**
Per modelli XL '14-'22, Dyna® '12-'17 e Softail '11-'17.

**E. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE***

**70264-94A**
Per modelli Touring e Trike dal '94 in poi. Necessario sui modelli Touring e Trike dal '14 in poi quando si collega diversi accessori elettrici usando il kit di collegamento elettrico P/N 69200722, 71400129 o 69201599A.

**69201706**
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Necessario per il collegamento di ventole CoolFlow™ e altri accessori elettrici utilizzando il kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

**F. ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI***

**70270-04A**
Per modelli VRSC™ dal '07 in poi, XL '04-'13 e XR, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 e Touring '04-'13. Anche per modelli Touring e Trike dal '14 in poi se equipaggiati con un terzo o un quarto paio di altoparlanti Boom!™ Audio Stage II.

**G. ADATTATORE DA SAE A 2 PIN A USB**

**69201149**
Per cablaggio caricabatterie H-D® 12V. Non adatto per i veicoli elettrici.

**Disponibile anche:**
**CABLAGGIO A Y A 2 PIN SAE**

**69201150**
Per cablaggio caricabatterie H-D 12V. Non adatto per i veicoli elettrici.

*NOTA: Installando un numero eccessivo di accessori elettrici sulla motocicletta, si potrebbe verificare un sovraccarico dell'impianto elettrico. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generarne l'impianto di carica del veicolo, il consumo elettrico può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. Rivolgiti al tuo concessionario per conoscere l'effettivo assorbimento di corrente degli accessori elettrici opzionali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. ADATTATORE RICARICA USB**



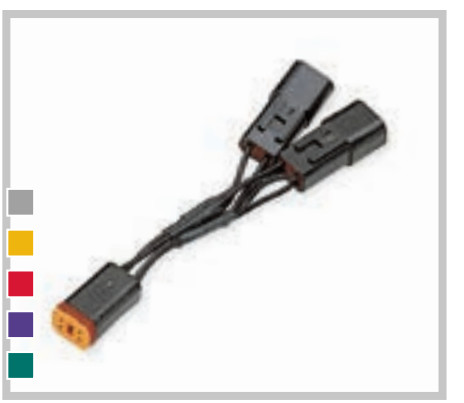
**B. ADATTATORE DI CARICA USB CON PROLUNGA - PRESA DI ALIMENTAZIONE A 12 V**



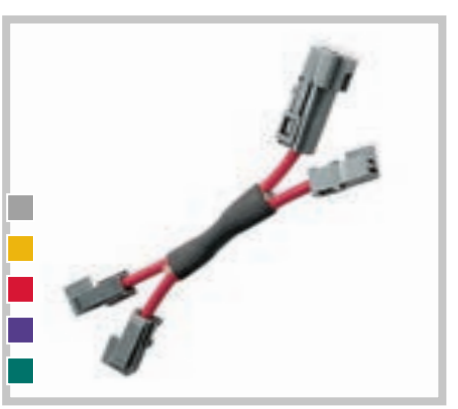
**C. SISTEMA DI RICARICA AD ELEVATA POTENZA DA 54 AMP**



**D. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - (ILLUSTRATO 69201599A)**



**E. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE**



**F. ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI**



**G. ADATTATORE DA SAE A 2 PIN A USB**

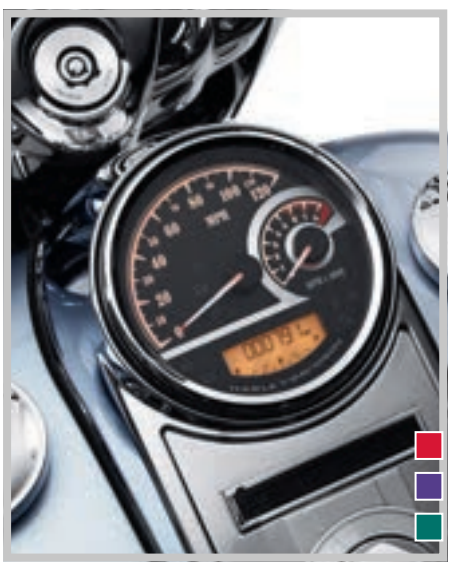
# AUDIO E INDICATORI

Tachimetri/Contagiri





**H. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO DA 5"**





**H. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - QUADRANTE NERO DA 5"**





**I. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO DA 4"**

## CONTACHILOMETRI E CONTAGIRI COMBINATI

Mantieni libera la visuale sopra il manubrio. Questa esclusiva combinazione di tachimetro e contagiri ti consentirà di controllare la velocità senza strumentazione aggiuntiva sul manubrio. L'unità viene montata nell'apertura del cruscotto di serie e presenta una configurazione con installazione a innesto diretta. La strumentazione retroilluminata include un ampio schermo LCD (display a cristalli liquidi) che visualizza i dati del contachilometri totale/parziale, la distanza percorribile in base alla quantità di carburante residua, un display carburante segmentato di facile lettura, un indicatore di posizione del cambio, l'orologio e sui modelli Road King® dal '20 in poi le icone per le funzionalità di controllo di trazione, modalità pioggia, Hill Hold e TPMS ove disponibili. Questa importante informazione può essere visualizzata dal guidatore con una semplice occhiata. L'indicatore è dotato di un pulsante che consente di regolare la retroilluminazione con oltre 600 opzioni di colore, consentendo al guidatore di regolare i colori del puntatore, dell'LCD e della retroilluminazione per intonarli allo schema di verniciatura o in base alle proprie preferenze.

NOTA: Poiché le caratteristiche dei componenti di serie sono differenti, considerare le seguenti eccezioni: Le funzionalità Controllo di trazione, Modalità pioggia, Hill Hold e TPMS sono disponibili solo sui modelli Road King dal '20 in poi. Indicazione della marcia non disponibile sui modelli '04-'07, funzioni carburante non disponibili sui modelli XL '04-'06, Dyna® '04-'08, Softail® '04-'07 e Road King '04-'07. Gli indicatori sono dotati di lancette del tachimetro e del contagiri che si spostano in senso orario per un look 'indicatore nell'indicatore'. Il kit include il cavo di trasferimento dati per il semplice inserimento del chilometraggio iniziale al momento dell'installazione.

## H. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - 5"

Gli indicatori sono dotati di lancette del tachimetro e del contagiri che si spostano in senso orario per un look 'indicatore nell'indicatore'. Il kit include il cavo di trasferimento dati per il semplice inserimento del chilometraggio iniziale al momento dell'installazione.

Per i modelli Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (escluso FLSTSE '11-'12) e FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '14 in poi con tachimetro da 5.0".

| | |
|---|---|
| **74774-11D** | Quadrante in alluminio imbutito, miglia/ora. |
| **74775-11C** | Quadrante in alluminio imbutito, Km/ora. |
| **74776-11D** | Quadrante nero, miglia/ora. |
| **74777-11C** | Quadrante nero, Km/ora. |

Adatto a modelli Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (eccetto FLSTSE) e Road King '04-'13 (eccetto FLHRSE '07-'08) con tachimetro da 5".

| | |
|---|---|
| **70900070B** | Quadrante in alluminio imbutito, miglia/ora. |
| **70900071A** | Quadrante in alluminio imbutito, Km/ora. |
| **70900072A** | Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e / km/ora. |

## I. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO - 4"

La lettura digitale della velocità può essere comodamente visualizzata in mph o kph, per semplificare i passaggi da paesi diversi durante il viaggio. L'inserimento del chilometraggio corrente viene effettuato direttamente dalla centralina ECM del veicolo, quindi il chilometraggio iniziale originario viene caricato al momento dell'installazione.

**70900475** Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e / km/ora.

Modelli USA. Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

**70900100C** Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e / km/ora.

Modelli non USA. Per modelli XL '14-'22, FXDB e FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS e FXSB '11-'17 dotato di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

**70900274** Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e / km/ora.

Modelli internazionali. Per modelli XL '04-'13 (esclusi XR, XL50 e modello XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con tachimetro da 4" e per modelli FXCW e FXCWC '08-'10. I modelli XL '07-'13 richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma. Non compatibile con modelli XL883 dotati di Screamin' Eagle® 1200cc Kit di conversione Stage I P/N 29784-07 e 30003-10.

**Disponibile anche:**

## KIT SENSORE LIVELLO CARBURANTE

Il sensore installato all'interno del serbatoio impiega una tecnologia di rilevamento capacitiva in grado di controllare il livello di carburante in modo accurato, inviando poi le informazioni al display LCD del tachimetro/contagiri, per una lettura veloce. Il kit comprende il trasmettitore, il cablaggio e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

**61200008A**
Per modelli XL '07-'22 dotati di tachimetro digitale e contagiri analogico P/N 70900274, 70900100C o 70900475.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

Indicatore del Cambio e Indicatori

**A. TACHIMETRO CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO**

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Utilizzati per la prima volta sui modelli Screamin' Eagle® Deuce™ ed Electra Glide® '04, queste strumentazioni con quadrante in alluminio imbutito spiccano su una console cromata o su una superficie della carenatura interna in colore nero. Gli indicatori sono dotati di una tenue retroilluminazione Racing Orange Harley-Davidson® per un look notturno senza pari. L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Per i modelli FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 e Softail® e Road King® '04-'06.

| | |
|---|---|
| **67313-05A** | Tachimetro da 5" - Miglia/ora |
| **67315-05A** | Tachimetro da 5", Km/ora. |




**A. TACHIMETRO CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO**

**B. INDICATORE DEL CAMBIO DIGITALE**

In che marcia sto? Evita di fare ipotesi e calcoli grazie a un Indicatore del cambio digitale. Posizionato comodamente sul manubrio per essere all'interno del campo visivo, il luminoso display LED è facilmente leggibile con una rapida occhiata. Quando la frizione è ferma, il display indica la marcia attuale 1-6 o una grande N quando la trasmissione è in posizione neutra. Facile da installare, questo indicatore del cambio plug & play non richiede cavi aggiuntivi o programmazioni complicate. Una fotocellula integrata regola automaticamente il display, per migliorarne la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione. Disponibile con finitura nero satinato. Il kit completo include un modulo di comando e un LED indipendente, una scatola di comando, il cablaggio e la bulloneria necessaria. La pulsantiera può ospitare un interruttore ausiliario aggiuntivo (venduto separatamente).

**70900078** Nero satinato.
Per modelli VRSC™ '07-'17 (tranne VRSCF), XL e XR '07-'13, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 e Touring '07-'13. I modelli XL1200 '07-'08 richiedono l'aggiornamento della calibrazione. Non compatibile con modelli XL883 equipaggiati con kit di conversione Screamin' Eagle 1200CC Stage I P/N 29784-07 e 30003-10. Non funziona con kit amplificatore e altoparlanti Boom!™ Audio Cruiser P/N76262-08A, 76320-08A o 76321-09A.






**B. INDICATORE DEL CAMBIO DIGITALE - NERO SATINATO**

**C. KIT TACHIMETRO PER MODELLI SPORTSTER®**

Aggiorna la tua XL883 con la doppia strumentazione. Il kit comprende un tachimetro elettronico, la staffa di montaggio per la doppia strumentazione in nero ad effetto raggrinzante e la bulloneria necessaria per l'installazione. La grafica del contagiri integra quella del contachilometri di serie, mentre le staffe consentono l'installazione delle spie di serie.

**67182-07**
Per i modelli XL883 '07-'08, XL883L '07-'10 e XL883R '07. Di serie sui modelli XL1200R '07-'08.





**C. KIT TACHIMETRO PER MODELLI SPORTSTER**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Indicatori montati sulla carenatura



D. QUADRANTI CUSTOM



E. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE SPOON IN ALLUMINIO



F. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN TITANIO

**D. QUADRANTI CUSTOM**

Dona un intenso look personalizzato al tuo cruscotto. Utilizzati per la prima volta sui modelli CVO™ '14-'15, questi strumenti con motivi cromati sono dotati di retroilluminazione e cifre grandi e facili da leggere per una lettura a colpo d'occhio. Gli strumenti sono pronti per essere collegati e non richiedono giunzioni o un nuovo cablaggio per l'installazione L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Per modelli Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® e Ultra Limited '14-'19. Di serie su alcuni modelli CVO.

| | |
|---|---|
| **70900773B** | Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro - Miglia/ora. |
| **70900777B** | Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro - Chilometri/ora. |
| **70900778B** | Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro - miglia/ora e km/ora. |
| **70900774** | Indicatore livello carburante. |
| **70900775** | Voltmetro. |

**E. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO**

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Utilizzata per la prima volta sui modelli Screamin' Eagle® Deuce™ ed Electra Glide '04, questa strumentazione con quadranti in alluminio imbutito crea un effetto di contrasto con una console cromata o sulla superficie nera della carenatura interna. Gli indicatori sono dotati di una tenue retroilluminazione Racing Orange Harley-Davidson® per un look notturno senza pari. L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

| | |
|---|---|
| **67516-08** | Tachimetro da 4" – Miglia/ora<br>Per i modelli Electra Glide e Road Glide '08-'13 dotati di quadranti da 4". |
| **67516-04B** | Tachimetro da 4" – Miglia/ora<br>Per modelli Electra Glide e Road Glide '04-'07 dotati di quadranti da 4". |
| **74552-04A** | Voltmetro.<br>Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. |
| **75113-04A** | Indicatore livello carburante.<br>Per i modelli Electra Glide e Road Glide '04-'07. |
| **75113-08** | Indicatore livello carburante.<br>Per i modelli Electra Glide e Road Glide '08-'13. |
| **74553-04A** | Manometro olio.<br>Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. I modelli FLHT e FLHTI richiedono l'acquisto di pezzi di ricambio aggiuntivi per l'installazione. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli. |
| **74554-04** | Termometro temperatura aria.<br>Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. I modelli FLHT e FLHTI richiedono l'acquisto di pezzi di ricambio aggiuntivi per l'installazione. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli. |

**F. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN TITANIO**

Dona un intenso look personalizzato al tuo cruscotto. Presenti per la prima volta sul modello FLHTK Ultra Limited '10, questi misuratori numerati di titanio neri e ghiacciati sono dotati di retroilluminazione bianca e di grandi numeri, di facile lettura per una visione immediata. Gli strumenti sono pronti per essere collegati e non richiedono giunzioni o un nuovo cablaggio per l'installazione L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Adatto ai modelli Touring '08-'13 (eccetto Road King®) e Trike.

| | |
|---|---|
| **74682-10** | Tachimetro da 4" – Miglia/ora |
| **74683-10** | Tachimetro da 4" – Km/ora. |
| **74692-10** | Contagiri da 4". |
| **74688-10** | Indicatore livello carburante. |
| **74689-10** | Termometro temperatura aria. |
| **74690-10** | Manometro olio. |
| **74691-10** | Voltmetro. |
| **70900176** | Temperatura olio - Fahrenheit. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 584 AUDIO E INDICATORI

Indicatori montati sulla carenatura

**A. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE**

Un tocco cromato fa la differenza. Queste ghiere di semplice installazione sono dotate di una visiera arcuata per proteggere il quadrante della strumentazione dal riverbero del sole. Retro autoadesivo per un montaggio sicuro.

**74661-04** Indicatore da 5.0".
Per modelli FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (esclusi FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD e modelli dotati di console cromata P/N67575-04), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi e Road King® '99-'07.

**B. LUNETTA PER STRUMENTI**

Un tocco cromato fa la differenza. Questi copri cornice si installano in pochi secondi e aggiungono tutta la bellezza del cromo al tuo cruscotto. Disponibili per tutti gli strumenti montati sulle carenature, queste ghiere cromate semplici da installare hanno una base autoadesiva che ne consente l'installazione permanente.

**74541-00** Indicatore da 4.0".
Adatto ai quadranti tachimetro e contagiri sui modelli XL '00-'22, Dyna® '00-'13, (eccetto FLD e FXDWG), FXSB, FXSBSE e FXST-Aus '13-'17 ed Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide® e Trike '00-'13 (venduto separatamente).

**C. KIT MANOMETRO OLIO**

Controlla la pressione dell'olio in un istante con questo kit manometro olio, appositamente pensato per essere bello da vedere, perfetto da montare e adatto a essere utilizzato sulla tua motocicletta dotata di motore Twin Cam. Le staffe di montaggio personalizzate sono state lucidate e cromate secondo i severi standard Harley-Davidson®, mentre l'indicatore garantisce un'assoluta affidabilità. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria e le staffe di montaggio per un'installazione semplice e veloce.

**75133-99**
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'17, FLHR '99-'13 e FLHT '99-'05. Non adatto a copri-testa Scatola bilancieri ricavati dal pieno P/N 17658-03.

**D. MANOMETRO A OLIO PIENO DI LIQUIDO**

Contiene uno speciale fluido anti-ingiallimento che attutisce i movimenti interni per una maggiore affidabilità dell'indicatore. Comprende la lunetta in acciaio inossidabile resistente alla corrosione e comprende la grafica Harley-Davidson Bar & Shield® che corrisponde ai diversi strumenti dell'ultimo modello. Completalo con gli accessori in acciaio cromato e gli anelli di tenuta O-ring per l'installazione sul carter motore. Il nuovo design di montaggio previene eventuali danni derivanti da errori di installazione.

**75012-82D**
Per modelli Shovelhead '82-'84 e dotati di motori Evolution™ 1340 dal '84 in poi.

**E. TERMOMETRO TEMPERATURA OLIO - MONTAGGIO SU CARENATURA**

Tieni costantemente d'occhio i segnali mandati dal tuo motore, indispensabili per il suo corretto funzionamento. Questo strumento dal diametro di 2,0" controlla la temperatura dell'olio del motore per poter segnalare per tempo eventuali situazioni che potrebbero richiedere la tua attenzione. Il quadrante dello strumento è realizzato a complemento della strumentazione montata sulla carenatura di serie. Il kit completo comprende indicatore, bulloneria per l'installazione e cablaggio.

Adatto ai modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR e Trike '99-'13. Non compatibile con modelli CVO™ dal '09 in poi.

**1. 70900284** Quadrante argento - Fahrenheit.

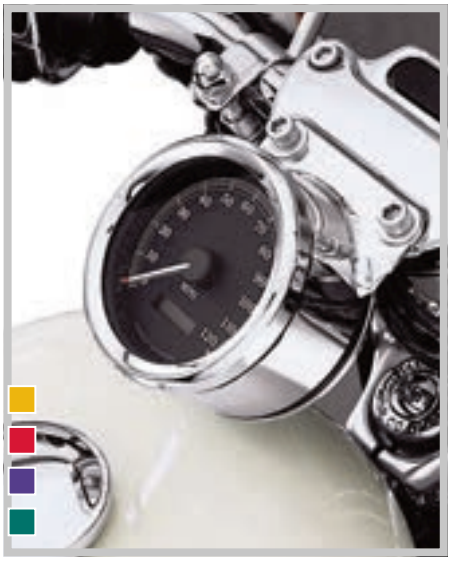
**2. 70900283** Quadrante nero - Fahrenheit.

Per modelli Touring (esclusi Road King) e Trike '08-'13.

**3. 70900176** Quadrante in titanio - Fahrenheit.



**A. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE, QUADRANTE DA 5"**



**B. CORNICE PER STRUMENTAZIONE - QUADRANTE DA 4"**



**C. KIT MANOMETRO OLIO**




**D. MANOMETRO A OLIO PIENO DI LIQUIDO**




**E. TERMOMETRO TEMPERATURA OLIO - MONTAGGIO SU CARENATURA**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Tappi del serbatoio



F. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - CROMATO



F. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - NERO LUCIDO



G. KIT PER TAPPO SERBATOIO CARBURANTE CON MONTAGGIO A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO SINISTRO - CROMATO



H. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO - SKULL, NERO LUCIDO



H. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO - SKULL, CROMATO



I. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD - NERO LUCIDO



I. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD - CROMATO

### F. TAPPI SERBATOIO A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo comprende attacco avvitabile, tappo del serbatoio a scatto, e ghiera adesiva in tinta abbinata.
Per modelli FLFBS, FLHCS, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '22 in poi e FXBR dal '23 in poi.

| | |
|---|---|
| **61100210** | Cromato. |
| **61100211** | Nero lucido. |

Per modelli FXBB, FXBBS, FXBRS e FXST dal '18 in poi e FXBR '18-'20.

| | |
|---|---|
| **61100133** | Cromato. |
| **61100134** | Nero lucido. |

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

| | |
|---|---|
| **61100136** | Nero lucido. |

Per modelli FXDRS '19-'20.

| | |
|---|---|
| **61100158** | Nero lucido. |

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 12,5 L (3,3 galloni).

| | |
|---|---|
| **63133-10B** | Cromato. |
| **63134-10B** | Nero lucido. |

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 7,9 L (2,1 galloni) o da 17,0 L (4,5 galloni). Non adatto al modello XL1200C '04-'10.

| | |
|---|---|
| **63139-10B** | Cromato. |
| **63140-10B** | Nero lucido. |

Per modelli FLHXS, FLTRXS e FLTRXSE dal '21 in poi e FLHXST e FLTRXST dal '22 in poi. Anche per modelli FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '11-'17.

| | |
|---|---|
| **61100006B** | Cromato. |
| **61100007B** | Nero lucido. |

### G. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo del serbatoio del combustibile e tappo del serbatoio lato sinistro è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico al tappo a incasso.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR, FXLRS e FXLRST '18-'21.

| | |
|---|---|
| **61100131** | Cromato. |
| **61100132** | Nero lucido. |

### H. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO - SKULL

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXFB e FXFBS dal '18 in poi, FXSTSSE '07-'08 e FXSTD), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

| | |
|---|---|
| **61100103A** | Tappo serbatoio - Nero lucido. |
| **61100125A** | Tappo serbatoio - Cromato. |

Per modelli Softail '18-'21 (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

| | |
|---|---|
| **57300216** | Finitura sinistra - Nera. |
| **57300149** | Finitura sinistra - Cromata. |

### I. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD®

Funzionali ed eleganti, questi tappi lucidati e cromati sono dotati di un pratico meccanismo a chiusura automatica e di un logo Bar & Shield Harley-Davidson® inciso sul copri-serratura. Conserva le stesse caratteristiche del tappo del serbatoio di serie. Il kit è completo di due chiavi.

Per modelli XL '92-'22, Dyna '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail dal '00 in poi (eccetto FXSTD e FXSTSSE), Road King dal '94 in poi, FLHXS e FLTRXS dal '21 in poi, FLHXST e FLTRXST dal '22 in poi e Freewheeler dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sui modelli FXSBSE '13-'14 e FLHXSE e FLTRXSE dal '21 in poi richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

| | |
|---|---|
| **61100117A** | Nero lucido. |
| **61100129A** | Cromato. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# AUDIO E INDICATORI

## Tappi serbatoio e indicatore livello carburante

### A. TAPPI SERBATOIO PERSONALIZZATI

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio dalle linee raffinate si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione.

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXSTD e FXSTSSE), Road King® dal '94 in poi, FLHXS e FLTRXS dal '21 in poi, FLHXST e FLTRXST dal '22 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sui modelli FXSBSE '13-'14 e FLHXSE e FLTRXSE dal '21 in poi richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

| | |
|---|---|
| **61100107A** | Nero Dominion™. |
| **61100106** | Bronzo Dominion. |
| **61100093B** | Nero lucido. |
| **61100126A** | Diamond Black. |
| **61100180** | Con intagli a macchina. |

**Disponibile anche:**

**TAPPI SERBATOIO DI SINISTRA**

Progettato per abbinare il tappo del carburante di destra personalizzato, il tappo del serbatoio decorativo di sinistra completa con orgoglio il tuo aspetto look custom. Questo tappo facile da installare sostituisce la cornice di serie e fornisce al guidatore una vista simmetrica al di là del serbatoio.

Per modelli Softail '18-'21 (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

| | |
|---|---|
| **57300186** | Nero Dominion. |
| **57300236** | Nero lucido. |
| **57300165** | Collezione Brass. |
| **57300151** | Diamond Black. |



**A. TAPPI SERBATOIO SINISTRO E DESTRO CUSTOM - NERO DOMINION**



**A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM - NERO LUCIDO**



**A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM - DIAMOND BLACK**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Tappi serbatoio e indicatori livello carburante



**B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - CROMATO SKULL**



**B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - NERO SKULL**



**B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - DIAMOND BLACK**



**B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - BRONZO**




**C. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO - CROMATO**




**C. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO - NERO LUCIDO**

### B. INDICATORI LIVELLO CARBURANTE CON LED*

L'indicatore del livello del carburante a profilo ribassato sostituisce la lettura analogica con LED luminosi. I sei LED installati sul bordo sono tutti blu quando il serbatoio è pieno e si spengono uno dopo l'altro, man mano che il carburante diminuisce. Installazione con connessione senza giunzioni. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità dei LED, per migliorare la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione.

Per modelli Dyna® '09-'17 (escluso FXD), Softail® '08-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE), Road King® '08-'17 e Freewheeler® '15-'17.

| | |
|---|---|
| **75098-08A** | Cromato Skull. |
| **70900781** | Nero Skull. |
| **75358-10A** | Diamond Black. |
| **70900709** | Brass. |

Per modelli FXD35, FXDB, FXDF, FXDL e FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, EFI Softail '01-'03 (escluso FXSTDI), Road King '03-'07 e EFI Road King '01-'02.

| | |
|---|---|
| **75357-10A** | Diamond Black. |

*Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

### C. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO*

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo serbatoio e indicatore di livello carburante a incasso è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico all'indicatore a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. L'indicatore livello carburante a incasso è caratterizzato da singoli LED visibili attraverso un vetro a specchio, che si illuminano quando viene inserita l'accensione. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità dei LED, per migliorarne la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione. Il kit completo comprende tappo del serbatoio, indicatore livello carburante, ghiera e cablaggio a innesto.

Per modelli Dyna '09-'17 (escluso FXD).

| | |
|---|---|
| **75327-09D** | Nero lucido. |

Per modelli FXD35, FXDB, FXDL e FXDWG '04-'08 e FXDC e FXDF '07-'08.

| | |
|---|---|
| **62910-06D** | Cromato. |

Per i modelli Softail '08-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE). Per modelli Road King '08-'19 e Freewheeler '15-''19.

| | |
|---|---|
| **62823-08D** | Cromato. |
| **75027-08D** | Nero lucido. |

Per modelli Softail con carburatore '04-'06 e a iniezione '01-'07 (escluso FXSTD/I).

| | |
|---|---|
| **62818-06G** | Cromato. |
| **75014-06D** | Nero lucido. |

Per modelli Road King '04-'07.

| | |
|---|---|
| **62823-06D** | Cromato. |

*Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Ultra Limited - Luci posteriori LED Signature

HARLEY-DAVIDSON®

# ILLUMINAZIONE

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




Vedi e sii visto. Con i fari anteriori, le luci di arresto e l'illuminazione ausiliaria Harley-Davidson® Genuine Motorcycle Parts & Accessories, ottieni una migliore visibilità davanti a te e una maggiore attenzione per l'area che ti circonda.

# 590 ILLUMINAZIONE

Luci LED decorative

**A. KIT DEL CONTROLLER DI ILLUMINAZIONE A LED SPECTRA GLO™***

Niente attira l'attenzione quanto una motocicletta ben illuminata. Sia che tu sia in cerca di un forte bagliore o uno che soddisfa la folla vibrante, il Sistema di Illuminazione Harley-Davidson® Spectra Glo conferisce un'illuminazione ultra-luminosa LED alla tua corsa. Il Sistema Spectra Glo utilizza la tecnologia LED RGB per produrre oltre 500 sfumature di colore brillante, tutto controllabile con una chiave wireless portatile impermeabile. Basta usare un pulsante per selezionare uno dei 7 colori base e quindi digitare la sfumatura che desideri. È possibile scegliere di abbinare il colore della tua moto, o aggiungere un tono contrastante dall'ampio spettro di colori. Una volta selezionato un colore, puoi scegliere tra modalità solide, flash o sfumate con un tocco del telecomando.

Il Controller di Illuminazione è il cuore del sistema Spectra Glo. La scatola di controllo compatta impermeabile viene nascosta al di sotto della sella e si attiva con la chiave remota wireless inclusa. Il Controller di Illuminazione è il fulcro di tutte le opzioni Spectra Glo di luce aggiunta e sincronizza la selezione di colore e modalità tra tutti i LED. Progettato specificamente per le moto Harley-Davidson, il controller non interferirà con le componenti elettroniche della moto. Le luci a LED a bassa resa presentano una caratteristica di auto-spegnimento di un'ora per preservare la batteria. Il kit comprende il controller, la chiave del telecomando con batteria e cablaggio plug-in.

**68000218**

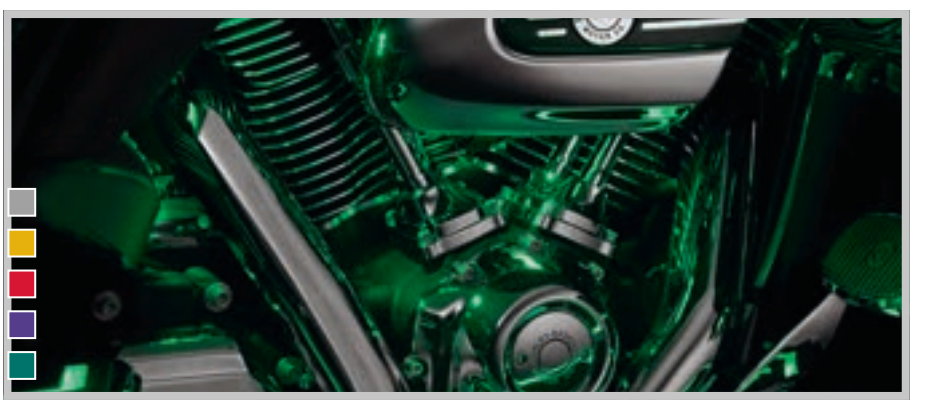
Obbligatorio per l'impiego dei componenti Spectra Glo. I modelli Softail® dal '18 in poi e i modelli Touring dal '17 in poi richiedono l'acquisto di Kit di Connessione del Veicolo P/N 69201526. Tutti gli altri veicoli richiedono l'acquisto separato del Kit di Connessione del Veicolo P/N 69201636.



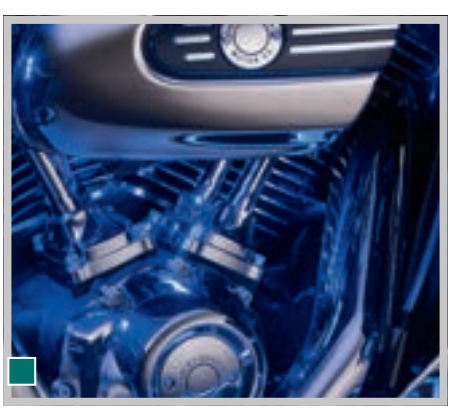
**A. KIT DEL CONTROLLER DI ILLUMINAZIONE A LED SPECTRA GLO - PORTACHIAVI**



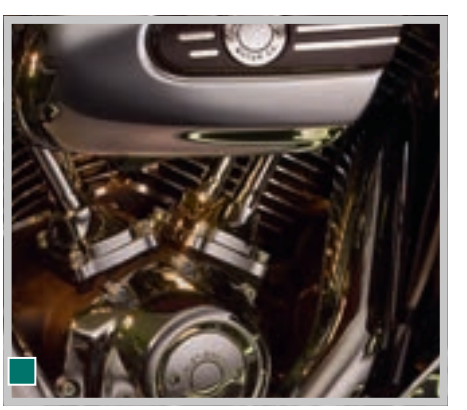
**ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE ROSSA)**



**ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE VERDE)**



**ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE BLU)**



**ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE AMBRA)**

*NOTA Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE ROSSA)**



**B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE VERDE)**



**B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE BLU)**



**B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE ARANCIONE)**



**B. KIT DEL MODULO LUMINOSO LED SPECTRA GLO - KIT DI AVVIAMENTO A 6 LAMPADINE**



**B. KIT DEL MODULO LUMINOSO LED SPECTRA GLO - KIT DI ESPANSIONE A 4 LAMPADINE**

**B. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO™***

I portafari ti consentono di installare l'illuminazione generale quasi ovunque sulla motocicletta. La sostituzione del portafaro rivolto verso terra fornisce un cono di luce simile al neon sul marciapiede, e i portafari nascosti al di sotto del serbatoio o sotto i carter si riflettono sulle superfici cromate per raddoppiare lo spruzzo di colore. Questi portafari flessibili compatti presentano connettori che permettono che la luce venga incatenata insieme in strisce più lunghe o posizionate individualmente e collegate da ponticelli. Ogni portafaro presenta 3 LED RGB individuali e comprende un duro supporto adesivo per un facile posizionamento. Iniziare l'installazione con lo Starter Kit a 6 Lampadine, e continuare con uno o più Kit di Espansione dotato di 4. Il Kit di Avviamento comprende 6 portafari, 4 - ponticelli da 3", 1 - ponticello da 8" e 1 - ponticello da 24". Il Kit di Espansione comprende 4 portafari, cavi da 3 - 3" e cavo da 1 - 8".

**68000213** Kit di Avviamento a 6 Luci.
Per tutti i modelli. (esclusi RA1250, RA1250S e RH1250). Richiede l'acquisto separato del Controller P/N 68000218. Sono disponibili diverse lunghezze del cablaggio aggiuntive alternate (vendute separatamente).

**68000214** Kit di Espansione a 4 Luci.
Adatto a tutti i modelli dotati di kit portafaro Spectra Glo. Sono disponibili diverse lunghezze del cablaggio aggiuntive alternate (vendute separatamente).

**Disponibile anche:** (non illustrato)
**KIT DI CABLAGGIO SPECTRA GLO**
Richiesto per l'installazione del Sistema di Illuminazione Spectra Glo sui modelli specificati.

**69201636**
Richiesto per l'installazione del sistema di illuminazione Spectra Glo su tutti i modelli (eccetto i modelli Touring® e Trike dal '17 in poi, Softail® dal '18 in poi, LiveWire® dal '20 in poi e tutti i modelli dotati di motore Revolution® Max).

**Disponibile anche:** (non illustrato)
**PONTICELLI DI CABLAGGIO ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO**
Questi cablaggi della connessione sono personalizzati per una facile installazione plug and play dei moduli luminosi Spactra Glo. Programma la tua installazione e seleziona la corrispondente lunghezza del cablaggio per consentire la sostituzione dei portafari attraverso il veicolo. Non è richiesto alcun taglio o giunzione.

Funziona con la Base Portafaro Spectra Glo e i Kit di Espansione.

| | |
|---|---|
| **69201525** | Cablaggio Ponticello da 3". |
| **69201529** | Cablaggio Ponticello da 8". |
| **69201530** | Cablaggio Ponticello da 24". |
| **69201595** | Ponticello da 24'' con Passacavo. |
| **69201625** | Cablaggio Ponticello da 48". |
| **69201594** | Cablaggio Y. |

*NOTA Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 592 ILLUMINAZIONE

Luci LED decorative

**A. ELECTRA GLO™ ILLUMINATED FAIRING ACCENT TRIM**
Estesa decorazione che riveste la carenatura dei modelli Electra Glide® Batwing per un aspetto funzionale ma elegante. La lancia dal contorno avvolgente e le lenti fumé nascondono le luci a LED color ambra che funzionano come luce di marcia quando l'interruttore di accensione viene portato su on e come indicatore di direzione ausiliario ad azione rapida quando vengono accesi gli indicatori di direzione. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende la sagoma di montaggio e tutta la necessaria bulloneria. Su alcuni veicoli, la copertura decorativa potrebbe andare a coprire filetti o finiture bicolore. Prima dell'installazione controllarne l'aspetto.

Per modelli Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited, e Tri Glide® dal '14 in poi. L'accessorio non è consigliato su veicoli con tinta bicolore, a strisce o modelli CVO™, a causa della possibilità che le luci si sovrappongono ai filetti o alle linee verniciate.

| | |
|---|---|
| **68000191A** | Nero lucido. |
| **68000190A** | Cromato. |

**B. KIT LUCE BORDO CARENATURA ELECTRA GLO**
Rendi più grande la tua moto. Il kit luci bordo per carenatura Electra Glo si aggiunge alle luci a LED anteriori al profilo della tua motocicletta. Costruita per seguire il profilo della carenatura ad ali di pipistrello, la sottile striscia di luci aggiunge un forte elemento visivo alla figura iconica del modello Electra Glide. L'aspetto elettrizzante rende più vistosa la tua moto e ti fa notare mentre l'alloggiamento fumé si armonizza con lo sfondo e nasconde le luci quando sono spente. Semplici collegamenti a spina che non richiedono il taglio o la giunzione dei fili.

**68000104**
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Si richiede l'acquisto separato del Cablaggio di Estensione P/N 69200921 se installato con Hidden AM/FM/WB Antenna P/N 76000513 o gli Anelli di Luce Electra Glo.

**C. COPERTURA DECORATIVA PARABREZZA ILLUMINATA ELECTRA GLO**
Lenti fumé nascondono file di LED color ambra, che si illuminano fungendo da luci di marcia quando l'iniezione è inserita, mentre due gruppi esterni fungono da indicatori di direzione ausiliari quando gli indicatori di direzione sono attivati. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. L'installazione su modelli CVO richiede la rimozione dell'attuale finitura decorativa del parabrezza. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B.

| | |
|---|---|
| **57000394A** | Cromato. |
| **57000395A** | Nero lucido. |



**A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO - LUCE DI MARCIA**



**A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO - INDICATORE POSTERIORE DI DIREZIONE**



**B. KIT LUCE BORDO CARENATURA ELECTRA GLO**




**C. COPERTURA DECORATIVA PARABREZZA ILLUMINATA ELECTRA GLO**

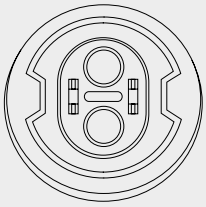
**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# ILLUMINAZIONE A LED DAYMAKER®

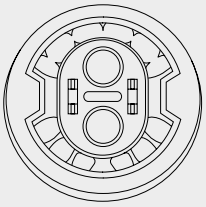
I fari proiettore a LED Daymaker® sono stati sviluppati per assicurare la giusta illuminazione dove serve di più. Abbinando prestazioni notturne di qualità superiore a uno stile moderno e inconfondibile, questi fantastici fari a LED emettono un fascio di luce in grado di illuminare l'ambiente circostante e attirare l'attenzione del traffico in arrivo. I fari a LED di lunga durata sono alloggiati in gruppi ottici sigillati, resistenti agli urti e alle vibrazioni, che vengono montati nell'alloggiamento esistente. L'installazione è semplice e i fari anteriori plug-in non richiedono ricablaggio.



### FARO ANTERIORE A LED PROIETTORE DA 7" DAYMAKER

Offrendo la migliore illuminazione della sua categoria, questi fari illuminano la strada da percorrere e, grazie al loro orientamento leggermente verso il basso, evitano di accecare gli altri utenti della strada, rendendoli perfetti per situazioni di guida in autostrada.

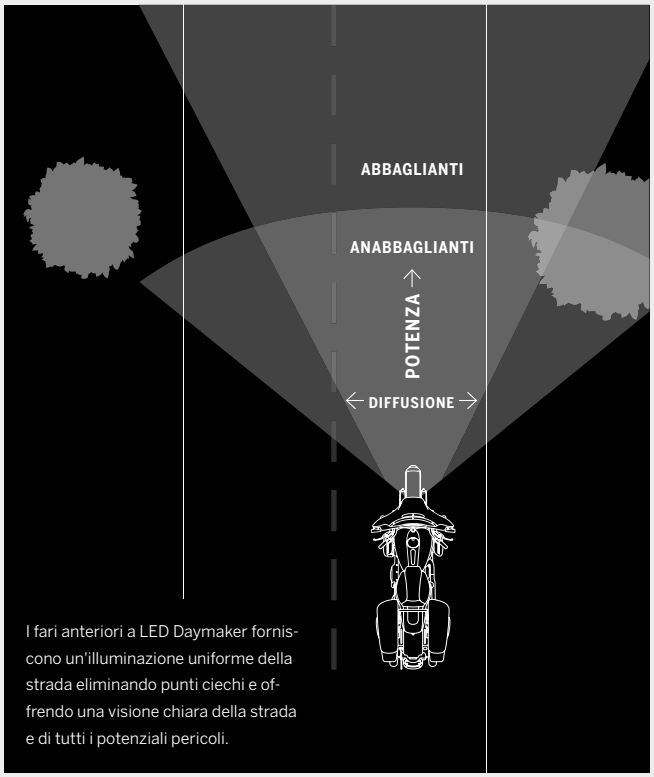
- Estesa fase di progettazione e collaudo per garantire un'illuminazione uniforme della strada
- Zero punti ciechi grazie a un'illuminazione potente
- Fari "plug and play" per una facile installazione.

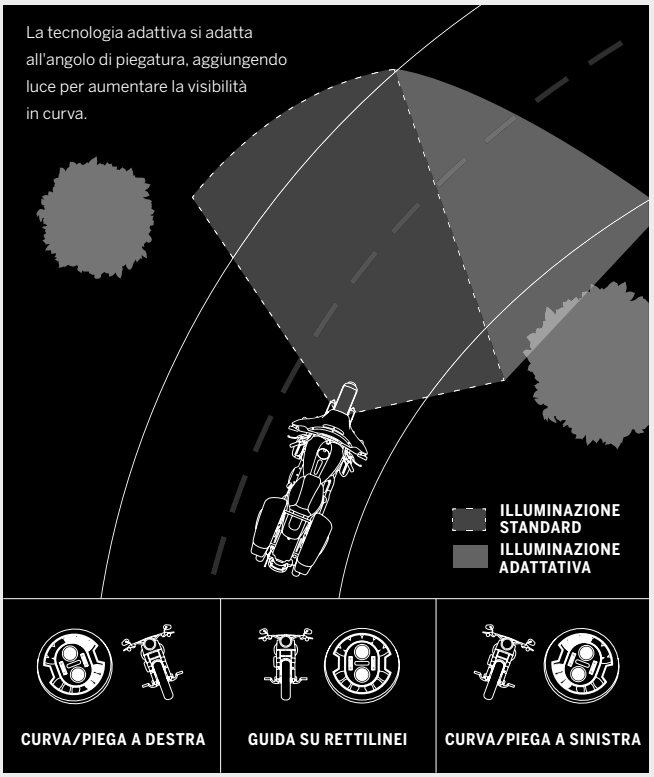


### FARO ANTERIORE ADATTIVO A LED DA 7" DAYMAKER

Emettono la giusta quantità di luce esattamente dove serve: potrai vedere in profondità grazie all'angolazione ribassata con illuminazione controllata per una migliore visibilità negli angoli.

- Offre tutte le caratteristiche e i vantaggi dei fari proiettori a LED da 7" Daymaker
- Proietta automaticamente la luce negli angoli per illuminare le aree della strada precedentemente non visibili
- I sensori e l'elettronica brevettati determinano l'angolo di piegatura della motocicletta
- La tecnologia adattiva funziona sia con gli anabbaglianti sia con gli abbaglianti.




## CONFRONTO LUMEN E LUX

Il lumen è un'unità di misura del fascio luminoso, mentre il lux è un'unità di misura della luce in cui viene presa in considerazione anche l'area. Il valore dei lumen non è l'unico fattore da considerare nella scelta di un faro, in quanto serve conoscere anche la luce utilizzabile, o lux. I fari a LED Daymaker sono stati perfezionati per utilizzare sia lumen che lux, offrendo la migliore visibilità della strada.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 594 ILLUMINAZIONE

Fari anteriori - LED

**A. FARO ANTERIORE ADATTIVO A LED DAYMAKER® DA 7"**

Il Faro riflettore LED Daymaker combina la migliore performance di luce anteriore con il top dello stile moderno. Il LED proiettore offre la potenza migliore e diffusione con pura luce bianca che dona la sensazione di guidare durante il giorno. Inoltre, questo faro è dotato di 12 luci spot a LED che si attivano in base alla piegatura della moto e offrono un'illuminazione che raggiunge aree della strada non illuminate dai tradizionali fari a LED. Facile da installare ed estremamente resistente, il faro anteriore adattivo Daymaker offre perfezione funzionale e uno stile raffinato tutto in uno. DOT e ECE conformi per tutti i mercati.

Per modelli FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi, e per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto FLHRSE, Road Glide® e Trike dal '14 in poi). I modelli FLD '12-'16, Softail® '04-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train e i modelli Touring '09-'13 richiedono l'acquisto separato della ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439 e del cablaggio di collegamento P/N 69201070. I modelli FLHR (eccetto FLHRSE dal '14 in poi), FLHRC, FLHRXS e FLHXST '14-'20 richiedono l'acquisto separato del cablaggio 69202452.

**67700426A††** Cromato.

**67700427A††** Nero.

**Illustrato con:**

**LUCI AUSILIARIE A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 4"**

Le luci ausiliarie presentano lenti a forma di D che fissano la luce in una parte circoscritta anteriore e ai lati della motocicletta e forniscono un aspetto corrispondente ai fari anteriori a LED. Le lampadine ausiliarie a LED sono omologate DOT ed ECE.

Compatibile con modelli dotati di illuminazione anteriore da 4" rotonda I modelli prima del '04 con luci ausiliarie dotate di connettori a forcella richiedono l'acquisto separato del cablaggio adattatore P/N 68355-05 (2 pezzi).

**68000172††** Cromato.

**68000173††** Nero lucido.

**B. FARO ANTERIORE A LED PROIETTORE DA 7" DAYMAKER**

Il faro anteriore a LED Daymaker da 7" presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo sulla parte superiore e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Le luci a LED includono un logo Bar & Shield® delicatamente retroilluminato che si illumina quando si porta la leva in posizione di accensione. Le luci a LED soddisfano le normative DOT e CEE per tutti i mercati.

Per modelli FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi, e per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (esclusi FLHRSE e Road Glide dal '14 in poi). I modelli FLD '12-'16, Softail '04-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train e i modelli Touring '09-'13 richiedono l'acquisto separato della ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439 e del cablaggio di collegamento P/N 69201070. I modelli FLHR '14-'20 (eccetto FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS, FLHXST e i modelli FLRT (DOM) dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69202452.

**67700433A††** Cromato.

**67700430A††** Nero.

†† Ⓔ



**A. FARO RIFLETTORE LED DAYMAKER DA 7" - NERO**



**A. FARO RIFLETTORE LED DAYMAKER DA 7" - CROMATO**



**B. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 7" - NERO**



**B. FARO CON FASCIO A PROIETTORE A LED DAYMAKER DA 7" - CROMATO**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. FARO PROIETTORE A LED DAYMAKER DA 5-3/4"**



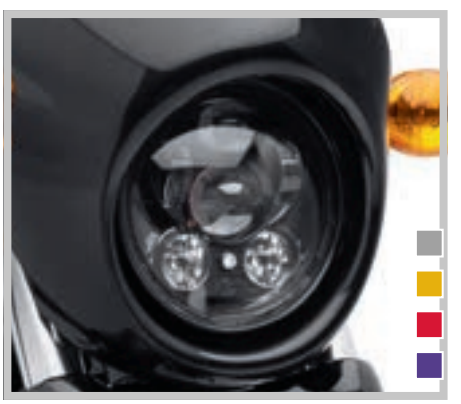
**C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - CROMATO**



**C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - NERO**



**C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - CROMATO**



**C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - NERO**



**D. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER ROAD GLIDE - CROMATO**



**D. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER ROAD GLIDE - CONTRASTO CROMATO E NERO**

**C. FARO PROIETTORE A LED DAYMAKER® DA 5-3/4"**
Le luci presentano 2 lenti ottiche a forme di D, una lente singola anabbagliante e tre lenti abbaglianti. Il fascio di luce anabbagliante viene sempre proiettato e la posizione degli abbaglianti attivabile potenzia l'illuminazione al centro della strada. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli VRSCD e VRSCDX '06-'11, XG '15-20', XL '04-'22, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FLD e FXDWG '91-'05), FLSTS e FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17. Alcuni modelli richiedono l'Ammortizzatore di Vibrazione P/N 67700059 o il Kit di Alloggiamento P/N 67700093B.

| | |
|---|---|
| **67700144A††** | Cromato. |
| **67700145A††** | Nero. |

**Disponibile anche:**
**SMORZATORE DI VIBRAZIONI PER FARI**
Richiesto per il montaggio della luce anteriore a LED su alcuni modelli. Questo smorzatore di vibrazioni conferisce rigidezza all'alloggiamento faro.

**67700059**
Richiesto sui modelli FLSTS '00-'03 , FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 e FXSTS '00-'06 equipaggiati con faro a LED.

**Disponibile anche:**
**KIT ALLOGGIAMENTO FARO A LED DA 5-3/4"**
Richiesto per l'installazione del faro a LED da 5-3/4" sui modelli specificati.

**67700093B**
Richiesto sui modelli XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22 e Dyna '06-'17 (eccetto i modelli FXDL, FXDLS e FXDWG) dotati di fari anteriori a LED da 5-3/4". I modelli FXDF richiedono l'acquisto separato del blocco di montaggio P/N 67741-06.

**D. FARO A LED DAYMAKER PROJECTOR ROAD GLIDE®**
Le lampadine Road Glide sono dotate di alloggiamenti per fari doppi montati su una staffa di supporto comune per una semplice installazione. Ogni faro presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo, 3 lenti del proiettore abbagliante e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Il fascio di luce anabbagliante viene sempre proiettato e la posizione degli abbaglianti attivabile potenzia l'illuminazione al centro della strada. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli Road Glide '04-'13.

| | |
|---|---|
| **67700109††** | Cromato. |
| **67700112††** | Contrasto cromato e nero. |

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 596 ILLUMINAZIONE

Fari anteriori - LED

**A. FARO RIFLETTORE A LED DAYMAKER® SIGNATURE**
Circondate da un'aureola luminosa di luce, queste Luci Riflettori a LED Daymaker Signature offrono una prestazione notturna superiore mentre si presentano in maniera visiva audace. Queste luci a LED brillanti producono un fascio luminoso bianco che illumina i dintorni e richiama l'attenzione del traffico in arrivo. Il colore della luce giornaliera naturale è un piacere per i tuoi occhi ed è sintonizzato per aumentare e amplificare il carattere riflettente dei segni stradali e degli indicatori di corsia. Gli efficienti elementi LED sono nascosti dietro il traversino centrale elegante della lampadina e proiettano la loro luce brillante su incavi dalla superficie riflettente per un fascio di luce centrato. La luce anabbagliante produce un'ampia gamma di illuminazione generale e quella abbagliante conferisce una luce focalizzata per aggiungere maggior potenza in fondo alla corsia. Le lampade a LED a stato solido a lunga durata sono alloggiate in gruppi di luci resistenti alle intemperie e alle vibrazioni. L'installazione è semplice, e le luci ad innesto non richiedono montaggio. Soddisfa gli standard DOT ed ECE.

Per modelli FLD '12-'16, Softail® dal '91 in poi con fari anteriori tondi da 7", Touring dal '94 in poi (eccetto Road Glide®) e Trike dal '09 in poi. I modelli FLD '12-'16, Touring '94-'13, Trike '09-'13 e Softail '94-'17 che montano il kit faro anteriore Nacelle Freight Train richiedono l'acquisto separato del kit anello di montaggio faro anteriore P/N 67700439 e ponticello PN 69201070. I modelli FLHR '14-'20 (eccetto FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS e i modelli FLRT (DOM) dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69202452. Di serie sui modelli Softail dal '18 in poi.

**67700353A††** 7" Cromato.

**67700354A††** 7" Nero.

Per modelli XG500, XG750 '15-'20, XG750A '17-'20, XL1200C '11-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17, FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXLRST e FXBBS dal '21 in poi. Tutti i modelli (esclusi i modelli XG500, XG750, e XG750A) richiedono l'acquisto separato del Kit Faro Anteriore Bucket P/N 67700455. Il modello XL1200C richiede l'acquisto separato del blocco di montaggio P/N 67746-11. Di serie sui modelli Softail dal '18 in poi.

**67700356A††** 5-3/4" Nero.

**LUCI AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4"**
Queste luci ausiliarie presentano cavità del riflettore progettate per conferire un'area rinforzata di luce nella parte anteriore e ai lati della motocicletta. Le lampadine a LED producono un fascio luminoso bianco di luce e la lente liscia moderna e il design del riflettore della barra centrale completano il corrispondente faro anteriore a LED Daymaker Signature per un look uniforme. Soddisfa gli standard DOT ed ECE.

Compatibile con modelli dotati di illuminazione anteriore da 4" rotonda I modelli prima del '04 con luci ausiliarie dotate di connettori a forcella richiedono l'acquisto separato del cablaggio adattatore P/N 68355-05 (2 pezzi).

**68000252††** Cromato - Paio.

**68000253††** Nero - Paio.

**Disponibile anche:**
**KIT DELL'ANELLO DI MONTAGGIO DEL FARO ANTERIORE DA 7"**
Richiesto per l'installazione dei Fari Anteriori a LED da 7" accessori sui modelli specifici.

**67700439**
Per modelli FLD '12-'16, Touring '94-'13 (escluso Road Glide) e Trike '09-'13. Anche per modelli Softail '94-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train.

**Disponibile anche:**
**KIT ALLOGGIAMENTO FARO A LED DA 5-3/4"**
Richiesto per l'installazione del Faro Anteriore a LED Daymaker Signature da 5-3/4" P/N 67700355 o 67700356 sui modelli specifici. Il Kit comprende la benna del faro anteriore, i blocchi di montaggio e la bulloneria necessaria.

**67700455**
Per modelli XL1200C '10-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 e FXSB '13-'17.

†† Ⓔ

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - NERO (ILLUSTRATO CON LAMPADINE AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4")**



**A. FARO ANTERIORE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - CROMATO (ILLUSTRATO CON LUCI AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4")**



**A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - CROMATO**



**A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - NERO**



**A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 5-3/4" - CROMATO**



**A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 5-3/4" - NERO**



B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER



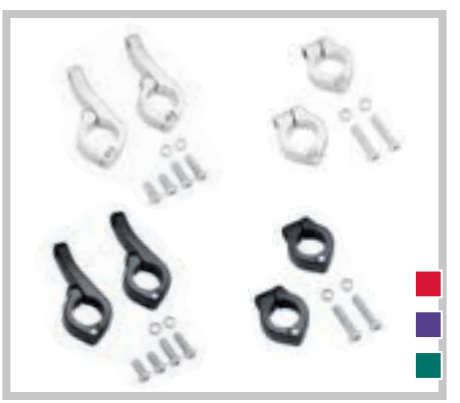
B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER - ALLOGGIAMENTO CROMATO



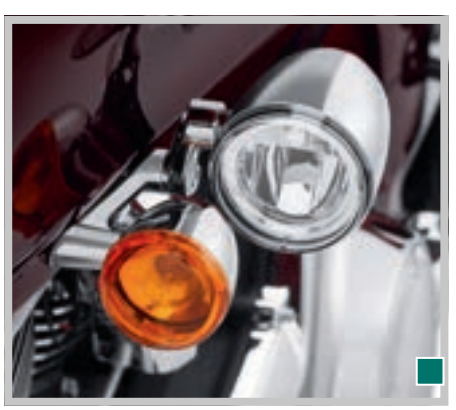
B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER - ALLOGGIAMENTO NERO LUCIDO



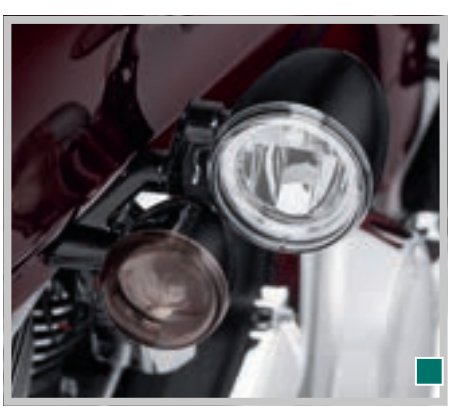
B. FARI ANTINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER - CROMATO E NERO LUCIDO



C. KIT MORSETTI PROTEZIONE PARAMOTORE FENDINEBBIA LED – CROMATO E NERO LUCIDO



D. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE - CROMATO



D. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

**B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER®**
I fendinebbia ottici a riflettore compatti e sagomati tipo Bullet da 2.5" producono un cono brillante di luce bianca vicino al veicolo e riempiono la zona buia tra la moto e il fascio degli anabbaglianti. I fendinebbia proiettano una luce diffusa senza distrarre punti caldi e il colore della luce giornaliera naturale e amplifica il carattere riflettente dei marcatori di corsia. Al contrario di alcuni fendinebbia tradizionali, le lampadine a LED a basso consumo non appesantiscono l'impianto elettrico della moto. Le lampadine a LED allo stato solido di lunga durata sono sigillate in alloggiamenti resistenti agli urti e alle vibrazioni, che vengono montati sulle protezioni paramotore o sulla carenatura Road Glide® per un aspetto pulito. I fendinebbia sono omologati DOT ed ECE.

Per modelli Dyna®, Softail®, Touring e Trike (eccetto FLRT) dotati di protezione paramotore con un diametro di 1,25". Anche per modelli Road Glide dal '15 in poi con l'acquisto separato del kit di montaggio luci fendinebbia a LED Road Glide per montaggio su carenatura P/N 68000183 o 68000184. Non compatibile con modelli con protezioni paramotore Mustache. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit morsetti e cablaggio specifici per il modello.

| | |
|---|---|
| **68000090††** | Alloggiamento cromato |
| **68000092††** | Alloggiamento nero lucido. |

**Disponibile anche:**
**CABLAGGIO DEL FENDINEBBIA LED**
Richiesto per l'installazione dei fendinebbia LED P/N 68000090 o 68000092 su modelli specifici.

**69200863**
Per modelli Dyna e Softail '84-'17. Il kit comprende un interruttore universale montato su manubrio.

**69201108**
Per Road King® dal '97 in poi (escluso il modello FLHRS). Il kit utilizza l'interruttore Nacelle di serie per alimentare i fendinebbia per Road King. I modelli FLHRXS richiedono l'acquisto separato di P/N 15346-98A, 71522-08 e 74408-08A.

**69201109**
Per modelli Electra Glide® dal '14 in poi ,Road Glide, Street Glide® e Tri Glide® I modelli Street Glide e Road Glide Custom richiedono l'acquisto separato del gruppo interruttori P/N 69200172. Non richiesto per i kit di montaggio fari antinebbia a LED Road Glide con montaggio su carenatura, P/N 68000183 e 68000184.

**69200864**
Per i modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Trike '97-'13. I modelli senza commutatore della luce abbagliante/anabbagliante di serie richiedono l'acquisto separato del kit interruttori P/N 71505-96.

**C. KIT MORSETTI PROTEZIONE PARAMOTORE FENDINEBBIA LED**
Richiesto per l'installazione dei fendinebbia LED P/N 68000090 o 68000092 su modelli specifici. Il kit comprende i morsetti sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Le lampadine e il cablaggio sono venduti separatamente.

Per modelli Touring e Trike dotati di protezioni paramotore da 1,25" e carenature inferiori.

| | |
|---|---|
| **68000170** | Cromato. |
| **68000142** | Nero lucido. |

Per modelli Dyna, Softail, Touring e Trike dotati di protezione paramotore da 1,25". Non compatibile con modelli con protezioni paramotore Mustache. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore accessoria o di serie.

| | |
|---|---|
| **68000171** | Cromato. |
| **68000141** | Nero lucido. |

**D. KIT DI MONTAGGIO FARI ANTINEBBIA A LED ROAD GLIDE**
Questo elegante kit di montaggio sostituisce il supporto dell'indicatore di direzione di serie e posiziona i fendinebbia a LED Daymaker Reflector e gli indicatori di direzione vicini alla carenatura per un look custom. L'installazione risultante offre una porzione di luce aggiuntiva davanti alla motocicletta e un look pulito e senza fronzoli al profilo della motocicletta. Il supporto può essere usato con gli indicatori di direzione di serie o Bullet opzionali. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit comprende i supporti sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Richiede l'acquisto separato dei fendinebbia a LED Daymaker Reflector.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi con indicatori di direzione di serie o stile Bullet opzionali. Richiede l'acquisto separato dei fendinebbia a LED Daymaker Reflector. Può richiedere l'acquisto separato del pacco interruttori di serie, rivolgersi al proprio concessionario per dettagli.

| | |
|---|---|
| **68000183** | Cromato. |
| **68000184** | Nero lucido. |

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 598 ILLUMINAZIONE

Fari - Ausiliari

**A. KIT LUCI AUSILIARIE DELUXE - MODELLI FL SOFTAIL®**
Ispirato all'azione del vento. Queste staffe di montaggio ricavate dal pieno si adeguano al contorno del copri piastra forcella cromato liscio (incluso). È richiesto l'acquisto separato della lampadina sigillata per garantire la flessibilità di scegliere fra quattro diversi stili. Le lampadine sono vendute separatamente.

**68669-05A** Mercato USA.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 e FLST '06. Compatibile esclusivamente con il kit parabrezza Nostalgic P/N 57140-05, 57181-05 e 57141-05. Non adatto ai Kit Nacelle Accessorio.

**B. KIT DI LAMPADINE LUCE AUSILIARIA**
Disponibili in 3 stili di lenti diversi, queste lampadine sigillate sono il ricambio diretto per i kit luci ausiliarie opzionale o di serie.

Per tutti i modelli con kit luci ausiliarie di serie o opzionale (eccetto modelli Softail dal '18 in poi, Street Glide®, Electra Glide®, Ultra Limited e Trike dal '14 in poi). Disponibili in coppia.

**1. Lente trasparente con lampadina alogena**
**68208-98A**

**2. Lente trasparente con ottica riflettente verticale**
**68348-05**

**C. KIT CABLAGGIO LUCI AUSILIARIE A COMANDO INDIPENDENTE**
Ottimizza la tua visibilità notturna sui tratti di strade secondarie. Questo cablaggio, facile da installare, consente il comando indipendente delle luci ausiliarie della tua motocicletta e permette di accendere le luci quando il faro è impostato su anabbagliante o abbagliante.

**69200441**
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '98-'13 dotati di luci ausiliarie.

**69200442**
Per modelli Softail FL '96-'17 e Road King® '97-'13 dotati di luci ausiliarie.



**A. KIT LUCI AUSILIARIE DELUXE - MODELLI FL SOFTAIL (ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE AUSILIARIE)**




**B. KIT LAMPADINE LUCI AUSILIARIE**



**C. KIT CABLAGGIO LUCI AUSILIARIE A COMANDO INDIPENDENTE (ILLUSTRATO TOURING)**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM - CROMATO
(ILLUSTRATO 67800367A)



D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM - CROMATO



D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM - NERO LUCIDO



E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER



F. KIT DI INSTALLAZIONE LUCI AUSILIARIE

**D. KIT ILLUMINAZIONE AUSILIARIA CUSTOM**
Con la forma creata dal vento, questo kit di luci ausiliarie segue il contorno della piastra forcella e del guscio del faro per dare un look custom alla tua moto. Le eleganti staffe a sbalzo fungono da punti di montaggio stilizzati per gli alloggiamenti passanti dei fari eliminando i supporti e i bracci incrociati e i supporti laterali piatti delle luci ausiliarie tradizionali.

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXST dal '14 in poi. Il kit include gli alloggiamenti per le luci di sorpasso, gli anelli di ritegno, le staffe di montaggio, gli indicatori di direzione Bullet, il commutatore della luce abbagliante/anabbagliante ausiliario e la bulloneria. Le lampadine per luci ausiliarie sono vendute separatamente.

**67800367A** Cromato.

**67800366A** Nero lucido.

Per modelli FLHX '06-'13 e FLHXXX '10-'11. Il kit include gli alloggiamenti per le luci di sorpasso, gli anelli di ritegno, le staffe di montaggio, il commutatore della luce abbagliante/anabbagliante ausiliario e la bulloneria. Kit lampadine luci ausiliarie e indicatori di direzione Bullet venduti separatamente.

**68000042** Nero lucido.

**Disponibile anche:**
**KIT INDICATORI DI DIREZIONE STAFFA LUCI AUSILIARIE CUSTOM**
Aggiungi gli indicatori di direzione tipo Bullet di tua scelta alla staffa per luce di sorpasso Custom. Scegli tra i kit indicatori di direzione con lenti di color ambra, trasparenti o fumé per integrare splendidamente il look Custom del tuo sistema di segnalazione. Il kit include l'alloggiamento per gli indicatori di direzione Bullet destro e sinistro, due lenti e due lampadine anteriori.

Adatto ai modelli FLHR '94-'13 e ai modelli FLHT e FLHX '97-'13 dotati di kit staffa luci ausiliarie Custom.

**69228-04** Lente cromata fumé, lampadina color ambra.

**67800166** Lente nera fumé, lampadina color ambra.

**Disponibile anche:**
**KIT BULLONERIA STAFFA ILLUMINAZIONE AUSILIARIA CUSTOM**
Aggiungi le staffe per luci di sorpasso in stile Custom al tuo modello Road King®.

**69235-04**
Richiesto per l'installazione del kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A sui modelli Road King '94-'13 dotati di parabrezza H-D® Detachables™.

**69234-04**
Richiesto per installare il kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A sui modelli FLHRS che al momento non sono dotati di parabrezza, ma sui quali se ne desidera installare uno subito o in futuro.

**E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER®**
Queste robuste luci ausiliarie a LED offrono tre funzionalità utili al guidatore adventure touring in qualsiasi situazione. Installate in coppia, queste luci sono dotate ciascuna di triplo raggio e quattro lenti in un robusto alloggiamento in alluminio. Di giorno, grazie a queste luci la moto risulta più visibile agli automobilisti. Il design integrato in fabbrica rende queste luci facili da installare, adattabili perfettamente alla moto e belle da vedere. I fendinebbia producono un ampio fascio di luce direttamente davanti alla motocicletta per illuminare il bordo della strada in condizioni di scarsa visibilità. Le luci di guida puntano la luce più lontano sulla strada per aumentare le prestazioni del faro anteriore. Gli abbaglianti off-road offrono una visibilità frontale fino a 275 metri e laterale fino a 50 metri, per illuminare tutto il tracciato (non omologati per uso stradale). Alloggiamento in alluminio leggero verniciato a polvere. Lenti esterne ad alto impatto con rivestimento rigido e anti appannamento. Vendute in coppia. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit di installazione luci ausiliarie.

**68000340††**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di paraurti e per i modelli Touring dal '14 in poi. Il modello RA1250 necessita dell'acquisto separato del paraurti cod. 49000192. È richiesto anche l'acquisto separato del kit di installazione specifico del modello.

**F. KIT DI INSTALLAZIONE LUCI AUSILIARIE**
Il kit di installazione include cablaggio, staffe di montaggio e un pacchetto di interruttori per l'installazione delle luci frontali ausiliarie a LED Daymaker.

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

**68000343**

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli Road Glide®).

**68000341**

Per modelli Road Glide dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'adattatore per connettore P/N 69201900.

**68000342**

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 600 ILLUMINAZIONE

Ghiera faro anteriore

**A. COLLEZIONE GHIERA ALLA FRANCESE**

Questa ghiera faro anteriore cromata protende in avanti, conferendo al gruppo faro un look alla francese che richiama il design classico delle vetture sportive, ottenuto facendo rientrare il faro e aggiungendo un effetto visivo di profondità. Si utilizza come ricambio per la sostituzione diretta della ghiera di serie, tranne se utilizzata con P/N 69627-99, nel qual caso si monta facilmente sopra la ghiera di serie. (Non compatibile con visiera faro anteriore o visiera luce di sorpasso).

**1. 69627-99** Faro anteriore.
Per modelli FLD '12-'16, Road King®dal '94 in poi, Touring '83-'13 (eccetto Tour Glide® e Road Glide®) e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. (Non adatto con Carenatura P/N 57800-00).

**2. 69622-99B** Luce di sorpasso.
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

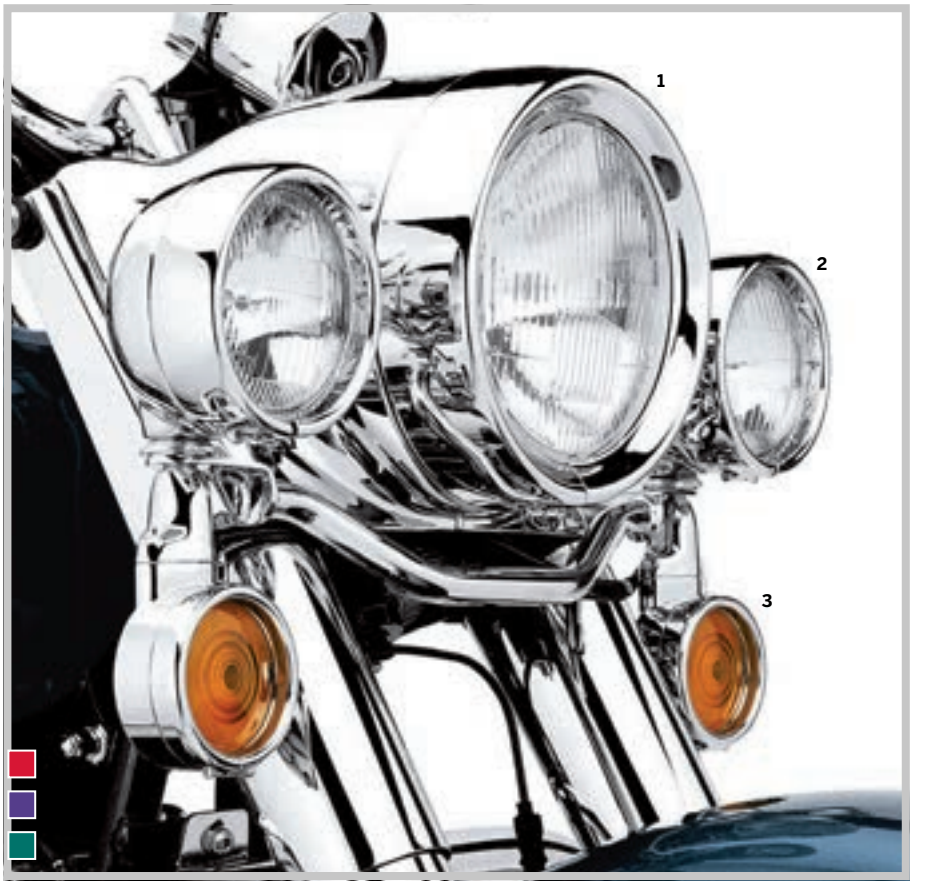
**3. 69740-01** Indicatore di direzione - Lente piatta.
Per gli indicatori di direzione a lenti piatte sul retro dei modelli FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 e sulla parte anteriore e posteriore dei modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e Touring '88-'13 (eccetto FLHRS, FLHX e FLTR '04-'13). Adatto anche ai modelli FL Softail con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68413-99 o 68412-99.

**67700215** Faro anteriore.
Per modelli Road King dal '94 in poi, Electra Glide®dal '14 in poi, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®.

**69626-99** Faro anteriore.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '94-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

**69623-99A** Faro anteriore.
Per modelli VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS '04-'22, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (eccetto FXDF e FLD dotati di faro anteriore da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

**69624-99A** Faro anteriore.
Per modelli XL883C, XL1200C e XL1200V '96-'22, XL1200CX '16-'20, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 e FXSTSB '95-'97.




**A. COLLEZIONE GHIERA ALLA FRANCESE (FARO ANTERIORE, LUCE DI SORPASSO E GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE) - ROAD KING**



**A. GHIERA ALLA FRANCESE - ELECTRA GLIDE**



**A. GHIERA ALLA FRANCESE - SOFTAIL STANDARD**



**A. GHIERA ALLA FRANCESE - DYNA LOW RIDER**



**A. GHIERA ALLA FRANCESE - XL883 LOW**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Ghiera faro anteriore




**B. COLLEZIONE GHIERA STILE VISOR (GHIERE PER FARO ANTERIORE, LUCE DI SORPASSO E INDICATORI DI DIREZIONE), ROAD KING**



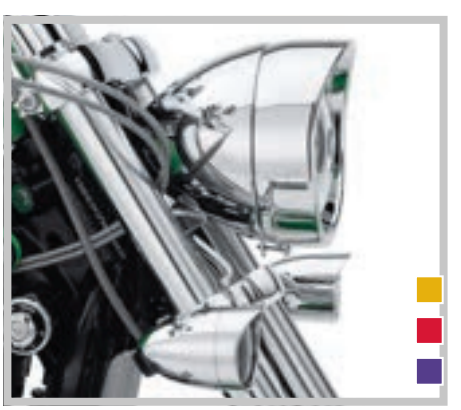
**B. GHIERA STILE VISOR - ELECTRA GLIDE**



**B. GHIERA CON VISIERA - SOFTAIL DELUXE**



**B. GHIERA CON VISIERA - XL/DYNA**



**B. GHIERA CON VISIERA - XL CUSTOM**

## B. LINEA GHIERE CON VISIERA

Queste ghiere cromate con visiera arretrano la posizione del faro anteriore nel relativo alloggiamento e personalizzano il guscio del faro col tipico design a forma di sopracciglio. La ghiera allunga il profilo della motocicletta conferendole un aspetto più snello e slanciato. Utilizza le ghiere per indicatori di direzione e luci di sorpasso con visiera per regalare alla moto un look custom deciso.

**1. 69733-05** Faro anteriore.
Per modelli FLD '12-'16, Road King®dal '94 in poi, Touring '83-'13 (eccetto Tour Glide® e Road Glide®) e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. (Non adatto con Carenatura P/N 57800-00).

**2. 69732-05** Luce di sorpasso.
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

**3. 69749-05** Indicatore di direzione - Lente piatta.
Per gli indicatori di direzione a lenti piatte sul retro dei modelli FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 e sulla parte anteriore e posteriore dei modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e Touring '88-'13 (eccetto FLHRS, FLHX e FLTR '04-'13). Adatto anche ai modelli FL Softail con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68413-99 o 68412-99.

**67700216** Faro anteriore.
Per modelli Road King dal '94 in poi, Electra Glide®dal '14 in poi, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®.

**69734-05** Faro anteriore.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '94-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

**69735-05** Faro anteriore.
Per modelli VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-17 (eccetto i modelli FXDF e FLD dotati di faro da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

**69738-05** Faro anteriore.
Per modelli XL883C, XL1200C e XL1200V '96-'22, XL1200CX '16-'20, XL1200XS '18-'22, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 e FXSTSB '95-'97.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 602 ILLUMINAZIONE

Ghiere faro anteriore

**A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO**

Completa il look Dark Custom® sostituendo la ghiera faro anteriore cromata di serie con una di colore nero sinistro. Di facile installazione, la superficie nera intensa della ghiera si abbina alla finitura della conchiglia del faro di serie per conferire un look uniforme.

**46555-03B** Faro anteriore da 7".
Per i modelli Touring dal '94 in poi (escluso Road Glide®) e FLHTCUTG.

**61400573** Faro anteriore da 7".
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

**67700487** Faro anteriore da 7".
Per modelli Softail® dal '93 in poi e modelli FLRT dal '15 in poi con faro anteriore da 7". Non adatto per modelli Softail dotati di kit faro anteriore nacelle Freight Train.

**67700115** Faro anteriore da 7".
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

**61400574** Faro anteriore da 5-3/4".
Per modelli '18 e successivi FXBB, FXLR, FXST e FXBBS.

**67700116** Faro anteriore da 5-3/4".
Per modelli VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-17 (eccetto i modelli FXDF e FLD dotati di faro da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

**67700117** Luce di sorpasso da 4".
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

**B. GHIERA FARO PROFILATA**

Dona un look dalle linee straordinariamente integrate al tuo faro. La ghiera faro anteriore sagomata, introdotta sui modelli Screamin' Eagle® Road King®, è studiata per ridurre visibilmente lo spazio tra la lampadina e l'alloggiamento del faro anteriore assicurando uno stile personalizzato dalle linee slanciate. La brillante finitura cromata si abbina meravigliosamente all'alloggiamento del faro per conferire il tipico look originale di serie.

**69604-03A**
Per modelli Touring dal '83 in poi (eccetto Tour Glide® e Road Glide). Anche per modelli FL Softail '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli Trike.



**A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO ROAD KING)**



**A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO SOFTAIL SLIM '19)**



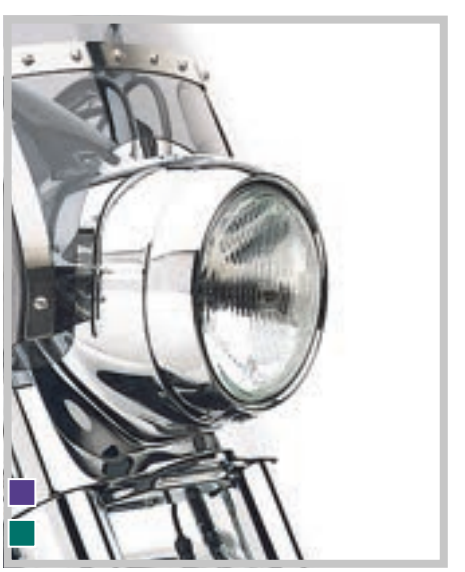
**A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO FAT BOY SPECIAL)**



**A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO STREET BOB '19)**



**A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO IRON 883)**



**B. GHIERA FARO PROFILATA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Ghiere faro anteriore



**C. COLLEZIONE GHIERE ALLA FRANCESE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ELECTRA GLIDE)**



**C. COLLEZIONE GHIERE ALLA FRANCESE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ROAD KING)**



**D. COLLEZIONE GHIERE STILE VISOR - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ELECTRA GLIDE)**



**D. COLLEZIONE GHIERE STILE VISOR - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ROAD KING)**

**C. COLLEZIONE GHIERA ALLA FRANCESE - NERA LUCIDA**

Questa ghiera faro anteriore facile da installare protende in avanti, conferendo al gruppo faro un look alla francese che richiama il design classico delle vetture sportive, ottenuto facendo rientrare il faro e aggiungendo un effetto visivo di profondità. Non adatta a visiera per faro anteriore accessoria o visiera per luce di sorpasso.

**61400294** Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli Road King®, dal '94 in poi, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited and Tri Glide® dal '14 in poi..

**61400295** Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli FLD '12-'16, Touring '83-'13 (esclusi Tour Glide® e Road Glide®), Road King dal '94 in poi e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli con protezione della carenatura P/N 57800-00.

**D. COLLEZIONE GHIERA STILE VISOR - NERE LUCIDE**

Queste ghiere facili da installare con visiera arretrano la posizione del faro anteriore nel relativo alloggiamento e personalizzano il guscio del faro col tipico design a forma di sopracciglio. La ghiera allunga il profilo della motocicletta conferendole un aspetto più snello e slanciato.

**61400292** Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli Road King dal '94 in poi, Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

**61400293** Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli FLD '12-'16, Touring '83-'13 (esclusi Tour Glide e Road Glide), Road King dal '94 in poi e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli con protezione della carenatura P/N 57800-00.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 604 ILLUMINAZIONE

Ghiere faro anteriore

## A. VISIERE PER FARI

Questa collezione completa di visiere per fari vestirà la tua moto per conferirle un vero look custom.

**Gruppo**
Per faro anteriore da 7" (eccetto modelli Softail® dal '18 in poi e FLHT, FLTHCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLTRXSE, FLHTCUTG dal '14 in poi). (Non compatibile con ghiere faro anteriore). I modelli Road King® richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio del faro anteriore P/N 67761-96.

| | |
|---|---|
| **69793-07** | Skull. |
| **67752-77T** | Cromato classico. |
| **67791-91T** | Eagle Wing. |

**Gruppo**
Adatto al faro anteriore da 5-3/4". (Non compatibile con modelli Heritage Springer, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, Softail dal '18 in poi o modelli con ghiere faro anteriore accessorio).

| | |
|---|---|
| **67750-88T** | Cromato classico. |
| **67751-91T** | Eagle Wing. |

**Luce di sorpasso**
Compatibile con tutte le luci di sorpasso. (I modelli da '87 in poi richiedono l'installazione delle ghiere P/N 68775-93TA). (Non compatibili con i modelli che montano ghiere per luce di sorpasso P/N 69622-99B o 69732-05). Disponibili in coppia.

| | |
|---|---|
| **69795-07** | Skull. |
| **67783-78T** | Cromato classico. |
| **67796-91T** | Eagle Wing. |

**Indicatore di direzione con lente piatta**
Per indicatori di direzione anteriori su FLSTC '88-'17, FLHR dal '94 in poi, FLHRC dal '07 in poi, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 e FLHTK '10-'13. Disponibili in coppia.

| | |
|---|---|
| **67734-88T** | Cromato classico. |
| **67735-91T** | Eagle Wing. |

**Indicatore di direzione con lente piatta**
Per indicatori di direzione posteriori su FXRT '86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR dal '94 in poi, FLHRC dal '07 in poi, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 e FLHTK '10-'13. Anche per indicatori di direzione anteriori e posteriori su modelli FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 e FLTR '99-'03. Disponibili in coppia.

| | |
|---|---|
| **67737-88T** | Cromato classico. |
| **67738-91T** | Eagle Wing. |

**Disponibile anche:**
**KIT DI MONTAGGIO VISIERA PER FARO ANTERIORE ROAD KING**
È necessario per montare visiere per faro anteriore da 7" sulla motocicletta Road King.

**67761-96**
Per modelli FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '94 in poi. Visiera e ghiera non incluse.

**Disponibile anche:**
**LUCI DI SORPASSO GHIERE**

**68775-93TA**
Sostituisce il componente di serie P/N 68725-62. Necessario per la corretta installazione delle visiere per fari di sorpasso H-D® sui modelli dal '87 in poi (escluso FXSTD).



**A. VISIERE PER FARI, COLLEZIONE SKULL**



**A. VISIERE PER FARO ANTERIORE CROMATURA CLASSICA**

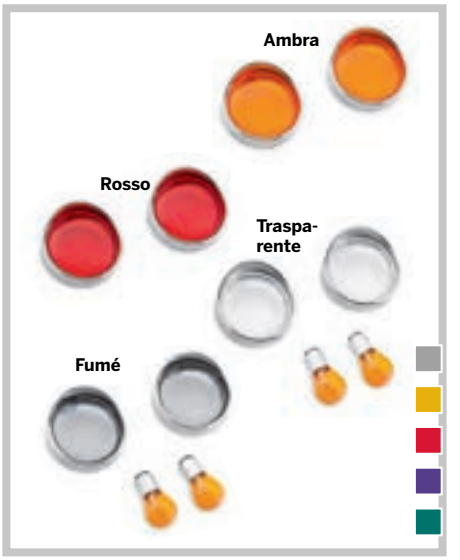


**A. VISIERE PER FARO ANTERIORE CON LOGO EAGLE WING**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Ghiera Indicatore di direzione






**B. GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - STILE VISIERA**






**B. GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - STILE ALLA FRANCESE**






**C. GHIERE CON VISIERA PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - NERO**

### B. GHIERE INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET

Il profilo di queste ghiere si abbina all'alloggiamento degli indicatori di direzione e si estende oltre la lente per conferire un aspetto slanciato. Queste ghiere cromate semplici da installare sono perfette da sole o con le ghiere per faro anteriore. Disponibile nello Stile Visor per un look nostalgico o nello Stile da Ghiera per un profilo contemporaneo alla francese. Disponibili in coppia.

**Anteriori o posteriori, lenti color ambra**

Per i modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

| | |
|---|---|
| **69756-05** | Stile visiera, color ambra. |
| **69739-01** | Stile alla francese, color ambra. |

**Lenti anteriori con lampadine color ambra**

Per i modelli dotati di indicatori di direzione anteriori in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di direzione di Serie o Accessorie).

| | |
|---|---|
| **69758-05** | Stile visiera, fumé. |
| **69752-04** | Stile alla francese, fumé. |
| **69760-05** | Stile visiera, trasparente. |

**Lenti posteriori con lampadine color ambra**

Per i modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

| | |
|---|---|
| **69759-05** | Stile visiera, fumé. |
| **69753-04** | Stile alla francese, fumé. |
| **69761-05** | Stile visiera, trasparente. |

**Posteriori, lenti rosse**

Per la parte posteriore dei modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

| | |
|---|---|
| **69757-05** | Stile visiera, rosso. |
| **69736-02** | Stile alla francese, rosso. |

### C. GHIERA CON VISIERA PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET –NERA

Le ghiere a forma di visiera richiamano la tradizione fondendola allo stile moderno degli indicatori di direzione Bullet. Queste ghiere con finitura di colore nero, facili da installare, sono disponibili con lenti fumé o rosse per abbinarsi al meglio al tuo stile di personalizzazione. Disponibili in coppia.

**73342-09** Anteriore, lente fumé, lampadina color ambra. Per modelli XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X e XL1200XS '08-'22, XL1200C '11-'13, XL1200CX '16-'20 e FL Softail® dal '08 in poi (eccetto FLDE dal '18 in poi). Non compatibile con modelli FLSTC o dotati di luci di direzione a LED di serie o opzionali.

**73343-09** Posteriore, lente fumé lampadina color ambra. Per i modelli FLSTSB '09-'17 (esclusi i modelli dotati di indicatori di direzione di serie o accessori a LED).

**73344-09** Lente posteriore rossa. Per modelli XL883N e XL1200N '08-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'20 e XL1200V e XL1200X '08-'13 (eccetto i modelli dotati di indicatori di direzione a LED di serie o accessori). Anche per modelli Softail FL dotati di kit luce di arresto/indicatori di direzione ausiliari P/N 69462-06B.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 606 ILLUMINAZIONE

Indicatori di direzione

**A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING**

Aggiungi il look essenziale e slanciato dei modelli FLHX alla tua motocicletta Electra Glide® o Road King®. Il kit completo sostituisce le luci di sorpasso di serie e i supporti per indicatori di direzione a lente piatta con indicatori di direzione tipo Bullet dalla linea aerodinamica. Le staffe cromate servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione e nascondono il cablaggio per conferire un aspetto Custom davvero pulito.

**69577-06A** Cromato con lente color ambra.
Adatto ai modelli Road King dal '94 in poi (eccetto FLHRXS).

**69492-05** Cromato con lente color ambra.
Per modelli FLHT e FLHTC '96-'13, FLHTCU e FLHTK '05-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore senza prese di aerazione.

**67800167** Nero lucido con lenti fumé.
Per modelli FLHT, FLHTC e FLHX '96-'13, FLHTCU e FLHTK '05-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore senza prese di aerazione.

**B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE® - NERO LUCIDO**

Completa il look essenziale e slanciato del modello Street Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o indicatori di direzione LED accessori e nascondono il cablaggio, per un look custom dalle linee pulite. Il kit comprende la staffa di montaggio sinistra e destra.

**67800706**
Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXSE dal '14 in poi.

**C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE® - NERO LUCIDO**

Completa il look sinistro del modello Road Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o LED opzionali e completano in modo ottimale il supporto parafango nero lucido P/N 47200278, la protezione motore nera lucida e i componenti anteriori neri lucidi. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

**67800707**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.





**A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING – CROMATO**





**A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING - NERO LUCIDO**





**B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE - NERO LUCIDO**





**C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE - NERO LUCIDO**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



D. KIT INDICATORE DI DIREZIONE LED BULLET - TOURING, LENTE COLOR AMBRA



D. KIT INDICATORE DI DIREZIONE LED BULLET - LENTE FUMÉ



D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED DI TIPO BULLET - LENTI COLOR AMBRA

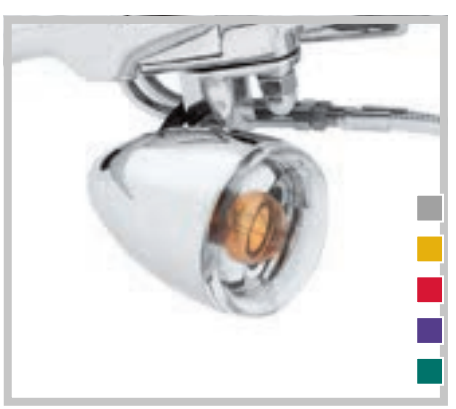


D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED DI TIPO BULLET - LENTI FUMÉ





D. KIT INDICATORE DI DIREZIONE BULLET A LED - LENTI ROSSE



E. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTI TRASPARENTI, BULLET



E. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTI BULLET, FUMÉ

**D. KIT INDICATORE DIREZIONE BULLET A LED**

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti cromati pressofusi sagomati tipo Bullet. Nella parte anteriore, le luci funzionano da luci di marcia e da indicatori di direzione. Nella parte posteriore, le luci funzionano da luci di marcia, luci di arresto e da indicatori di direzione. Le luci anteriori ambra sono disponibili con la lente fumé o ambra, e le luci posteriori rosse sono offerte nella versione con lente fumé o rossa. L'installazione non richiede nessun 'regolatore di tensione', o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Dotati di un medaglione Bar & Shield®, questi segnali sono la combinazione perfetta per le disponibili luci posteriori a LED. Disponibili in coppia. Conforme alle normative DOT.

Adatto a modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con indicatori di direzione bullet.

| | |
|---|---|
| **67800477** | Cromato - Lenti color ambra. |
| **67800478** | Cromato - Lente fumé. |

Per modelli Dyna® '12-'17 (escluso FXDBC '15-'17), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FXS '11-'17, FLSTSB '08-'11. Non compatibile con modelli FLSTSE '11-'12.

| | |
|---|---|
| **67800061** | Lente anteriore color ambra. |

**E. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - FUMÉ E TRASPARENTE**

Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti per indicatori di direzione sostituiscono le lenti color ambra per conferire un look dalle linee pulite all'avantreno e al retrotreno. Disponibile nelle versioni trasparente e fumé. Conforme alle normative DOT.

Per modelli dal '00 in poi con indicatori di direzione tipo Bullet (eccetto VRSC™ e modelli dotati di indicatori di posizione posteriore/stop/direzione con lenti rosse). Adatto anche ai modelli V-Rod® dotati di kit indicatori di direzione cromati P/N 69374-05 or 69065-05. Il kit comprende 4 lenti e 4 color ambra.

| | |
|---|---|
| **69303-02** | Trasparente - Lente Bullet. |
| **69304-02** | Fumé –Lente Bullet. |

Adatto alle lenti anteriori sui modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T e XL1200X '08-'22, XL1200C e XL1200V '11-'22, FXDLS '16-'17, FLS e FLSS '12-'17, FXCW e FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 e FXSE '16-'17. Il kit comprende 2 lenti e 2 lampadine color ambra.

| | |
|---|---|
| **69208-09** | Fumé –Lente Bullet. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 608 ILLUMINAZIONE

Indicatori di direzione

**INSERTI INDICATORI ANTERIORI E POSTERIORI A LED SIGNATURE**

Gli indicatori di direzione a LED regalano uno stile moderno e la funzionalità necessaria a migliorare la visibilità del pilota nel traffico circostante. L'anello esterno "signature" del tubo di luce aggiunge visibilità e uno stile unico, mentre i luminosi elementi centrali a LED lampeggiano con un segnale che attira l'attenzione. L'installazione plug-and-play nell'alloggiamento del segnale di serie è semplicissima, richiede meno di cinque minuti.

**A. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORE - AMBRA/BIANCO - LENTE FUMÉ**

L'inserto dell'indicatore di direzione a LED Signature con lente fumé fornisce una luce di marcia diurna bianca luminosa che si spegne quando viene attivato l'indicatore di direzione color ambra.

**67801147** DOT compiacente.
Adatto ai modelli per mercato USA CVO™ dal '16 in poi dotati di indicatori di direzione LED Bullet. Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica.

**67801148** DOT compiacente.
Per modelli USA Softail® dal '14 in poi (eccetto FLSTF, FLSTFB e FXSB '14-'15), i modelli Dyna® (eccetto FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP e FXDP '14-'17), Touring, Trike e XL. Anche per modelli CVO '14-'15 (eccetto FXSBSE) dotati di indicatori di direzione in stile "bullet". Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica.

**B. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE - AMBRA/AMBRA - LENTE FUMÉ**

Inserto dell'indicatore di direzione a LED Signature con lente fumé e indicatore di direzione color ambra.

**67801184††** ECE compiacente.

**Anteriore:**
Per modelli internazionali Softail dal '14 in poi (eccetto FLSTF, FLSTFB, FXSB '14-'15), Dyna (eccetto FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP, FXDP '14-'17), Touring, Trike (solo in Australia), XL per mercato USA dal '14 in poi e CVO '14-'15 (eccetto FXSBSE) dotati di indicatori di direzione stile Bullet. Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica.

**Posteriore:**
Mercato USA: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'16, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF, FXDL '14-'17, FXLR '18-'20, FXLRS '20-'21, XL1200C '14-'19, XL1200T '14-'17, XL883L '14-'19. Solo Canada: XL1200V '14-'16, XL1200NS '18, XL1200X '14-'18, XL1200XS '18, XL883N '14-'18.
Mercato internazionale: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'17, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF '14-'17, FXDL '14-'17, FXDWG '14-'17, FXLR '18-20, FXLRS dal '20 in poi, FXST '14 (SOLO AUS), XL1200C '14-'20, XL1200CA '14-'16, XL1200CB '14-'17, XL1200T '14-'20, XL883L '14-'20, XL883 '14-'15.

**67801186††** ECE compiacente.
Per modelli internazionali CVO dal '16 in poi (eccetto FLHTCUTGSE non australiano) dotati di indicatori di direzione a LED stile Bullet. Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica.

†† Ⓔ



**A. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORE - AMBRA/BIANCO - LENTE FUMÉ**



**A. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORE - AMBRA/ BIANCO - LENTE FUMÉ**



**B. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORI - AMBRA/ AMBRA - LENTE FUMÉ**



**B. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORI - AMBRA/AMBRA - LENTE FUMÉ**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**C. INSERTO INDICATORE DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - ROSSO**



**C. INSERTO INDICATORE DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - ROSSO**

**C. INSERTO INDICATORE DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - ROSSO**

L'inserto dell'indicatore di direzione a LED Signature con lente fumé fornisce una luce di marcia/di arresto/indicatore di direzione di colore rosso luminoso.

**67801149** Conforme a DOT.
Adatto ai modelli USA FXSE '16-'17 e FLSB dal '18 in poi dotati di indicatori di direzione LED stile Bullet.

**67801150** Conforme a DOT.
Per modelli del mercato USA FLFB '18-'19, FLS '14-'17, FLSS '16-'17, FXBB '18-'20, FXBBS '21, FXBR '18-'19, FXBRS '18-'20, FXFB '18-'19, FXSB '14-'17, FXST '20-'21, FXDB '14-'17, FXDBP '14-'16, FXDLS '16-'17, FXDWG '14-'17, FXSBSE '14, XL1200CX '16-'20, XL1200NS '18-' 21 (eccetto CAN '18), XL1200V '14-'16 (eccetto CAN), XL1200X '14-'22 (eccetto CAN '14-'18), XL1200XS '18-'19 (eccetto CAN '18), XL883N '14-'22 (eccetto CAN '14-'18) e FLFBS, FLSL e FXFBS dal '18 in poi.

**67801329** Conforme a DOT.
Per modelli FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS e FLHRXS dal '20 in poi per le applicazioni sulla barra luminosa. Solo per modelli USA.



**D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - AMBRA LUCI - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO CROMATO**

**D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORI - LUCE AMBRA - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO**

Gli indicatori di direzione a LED regalano uno stile moderno e la funzionalità necessaria a migliorare la visibilità del pilota nel traffico circostante. L'anello esterno "signature" del tubo di luce aggiunge visibilità e uno stile unico, mentre i luminosi elementi centrali a LED lampeggiano con un segnale che attira l'attenzione. Il set di indicatori di direzione a LED Signature in alloggiamento compatto stile "bullet" con lente fumé fornisce luci di marcia/di arresto/indicatore di direzione color ambra luminosa omologate ECE.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® e Touring dal '14 in poi e Softail® '14-'17 dotati di indicatori di direzione stile Bullet per configurazione HDI (eccetto i modelli con indicatori di direzione stile Bullet in plastica).

**67801151††** Cromato.

**67801152††** Nero.

Per modelli internazionali FLFB '18-'20, FLFBS, FLSB, FLSL dal '18 in poi, FXBB '18-'20, FXBBS dal '21 in poi, FXBR '18-19, FXBRS dal '18 in poi, FXFB '18-'20, FXFBS dal '18 in poi e FXST '20-'21.

**67801326††** Cromato.

**67801327††** Nero.

†† Ⓔ



**D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORI - LUCE AMBRA - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO CROMATO**



**D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORI - LUCE AMBRA - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO NERO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 610 ILLUMINAZIONE

Indicatori di direzione

**A. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET**

Attira l'attenzione del traffico attorno a te. Tali inserti degli indicatori di direzione a LED sono dotati di una luce LED luminosa ad azionamento rapido di colore ambra o rosso sigillati in un alloggiamento impermeabile. Il riflettore multi-sfaccettato amplifica la luce e la lente focalizzata diffonde la luce attraverso la superficie della lampada. Il gruppo luci sostituisce la lampadina e il riflettore nell'alloggiamento dell'indicatore di direzione di tipo Bullet di serie per una semplice installazione sulla motocicletta e il cablaggio plug-in e i connettori per crimpatura inclusi si fissano direttamente al cablaggio degli indicatori di direzione esistente. L'installazione non richiede un regolatore di tensione o un bilanciatore del carico per il corretto funzionamento. Il kit comprende 2 moduli LED, 2 cablaggi e connettori per crimpatura. Personalizza il look con il coperchio della lente esterna del colore che preferisci. Le lenti sono vendute separatamente. Gli inserti ambra sono conformi alle normative DOT/ECE. Gli inserti rossi soddisfano le normative DOT.

Per modelli XL '14-'22, FLD e FXDC '12-'16, FLS e FLSS '12-'17, FLSTN e FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® dal '18 in poi (eccetto FLDE E FXDRS) e modelli Touring e Trike dal '14 in poi. Non adatto per alcune configurazioni internazionali con indicatori di direzione LED sigillati, chiedi conferma al concessionario.

**67800639††** Inserto in LED Ambrato.

**67800640** Inserto in LED Rosso.

**B. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET**

Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti indicatori di direzione sostituiscono le lenti di serie quando sono installati gli inserti indicatori di direzione tipo Bullet a LED P/N 67800639 o 67800640. Disponibile nei colori ambra, trasparente, fumé e rosso per abbinarsi allo stile o alle esigenze funzionali. Il kit contiene 2 lenti.

**67800642††** Lenti color ambra.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conforme a ECE/DOT.

**67800643††** Lenti fumé.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati o Rossi. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conformità a ECE/DOT con gli inserti ambrati. Conformità a DOT con gli inserti rossi.

**67800644††** Lenti trasparenti.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati o Rossi. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conformità a ECE/DOT con gli inserti ambrati. Conformità a DOT con gli inserti rossi.

**67800645** Lenti rosse.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Rossi. Per la maggior parte dei modelli con indicatori di direzione stile bullet di serie o modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conforme a DOT.

†† Ⓔ

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET**



**A. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - AMBRATO (CON LENTE TRASPARENTE NELL'IMMAGINE)**



**A. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - ROSSO (CON LENTE TRASPARENTE NELL'IMMAGINE)**



**B. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - AMBRATO**



**B. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - FUMÉ**



**B. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - TRASPARENTE**



**B. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - ROSSO**





**C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE FRONTALI LED TIPO BULLET - NERO**



**C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI LED TIPO BULLET - NERO**



**C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET - BARRA LUMINOSA POSTERIORE - NERO**



**D. ALLOGGIAMENTI INDICATORI DI DIREZIONE TIPO BULLET - NERO**



**C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET - NERO**

Attira l'attenzione del traffico attorno a te. Questi indicatori di direzione a LED sono dotati di un faro a LED luminoso ad azionamento rapido di colore ambra o rosso sigillato in un alloggiamento impermeabile. Il riflettore multi-sfaccettato amplifica la luce e la lente focalizzata diffonde la luce attraverso la superficie della lampada. Il gruppo lampada e alloggiamento sostituiscono la scatola degli indicatori di direzione ogivale di serie, mentre il cablaggio si collega a quello degli indicatori di direzione esistente senza giunzioni. L'installazione non richiede un regolatore di tensione o un bilanciatore del carico per il corretto funzionamento. Il kit comprende 2 moduli dell'indicatore di direzione a LED pre-cablati montati in gusci ogivali di colore nero. Personalizza il look con il coperchio della lente esterna del colore che preferisci. Le lenti sono vendute separatamente. Gli inserti ambra sono conformi alle normative DOT/ECE. Gli inserti rossi soddisfano le normative DOT.

**67800977††** LED anteriore color ambra.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per indicatori di direzione.

**67800982††** Barra luminosa posteriore, LED color ambra.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per barra luminosa nera.

**D. ALLOGGIAMENTI INDICATORI DI DIREZIONE TIPO BULLET - NERE**

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Il kit contiene due alloggiamenti per indicatori di segnale bullet neri che sono stati pre-cablati per l'installazione. Aggiungi gli Inserti di Indicatore Segnale LED di serie dagli alloggiamenti cromati di serie.

**67800980** Posteriore.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi. Il kit include lampade LED e alloggiamenti neri.

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. INDICATORI DI DIREZIONE LENTI PIATTE A LED**
Splendida e inconfondibile luce per i modelli con indicatori di direzione con lenti piatte. Questi indicatori di direzione sono dotati di LED estremamente luminosi e ad azione rapida, con alloggiamenti cromati pressofusi ribassati. Nella parte anteriore, le luci funzionano da luci di marcia e da indicatori di direzione. Nella parte posteriore, le luci funzionano da luci di marcia, luci di arresto e da indicatori di direzione. Le luci anteriori ambra sono disponibili con la lente fumé o ambra, e le luci posteriori rosse sono offerte nella versione con lente fumé o rossa. L'installazione non richiede nessun 'regolatore di tensione', o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Dotati di un'ottica a cuscino, una banda cromata orizzontale e un medaglione Bar & Shield®, questi segnali sono la combinazione perfetta per le disponibili luci posteriori a LED. Disponibili in coppia. Conforme alle normative DOT.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di indicatori di direzione con lenti piatte.

| | |
|---|---|
| **67800374** | Lente anteriore color ambra. |
| **67800375** | Lente anteriore fumé. |

Per modelli FLSTC '01-'17 e Touring '01-'13 dotati di indicatori di direzione di lenti piatte.

| | |
|---|---|
| **68411-10** | Lente anteriore color ambra. |
| **68435-10** | Lente anteriore fumé. |

Per modelli FLSTC '99-'17 e Touring dal '01 in poi dotati di indicatori di direzione di lenti piatte.

| | |
|---|---|
| **68127-10** | Lente posteriore fumé. |
| **68128-10** | Lente posteriore rossa. |

**B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - FUMÉ E TRASPARENTE**
Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti per indicatori di direzione sostituiscono le lenti color ambra per conferire un look dalle linee pulite all'avantreno e al retrotreno. Disponibile nelle versioni trasparente e fumé. Conforme alle normative DOT.

Adatto ai modelli dal '86 in poi con lenti piatte per indicatori di direzione. Il kit comprende 4 lenti e 4 color ambra.

| | |
|---|---|
| **69307-02** | Trasparente - Lente piatta. |
| **69308-02** | Fumè - Lente piatta. |

**C. KIT INDICATORE DIREZIONE STILE BULLET**
Rendi ancor più fluido e aerodinamico lo stile della tua moto, sostituendo gli indicatori di direzione con lenti piatte anteriori e posteriori con gli indicatori di direzione Bullet dalle forme slanciate. Gli alloggiamenti dalla linea Bullet si fissano comodamente alle staffe di montaggio degli indicatori di direzione di serie. Il kit comprende due gruppi indicatori di direzione anteriori e due posteriori e la bulloneria necessaria per l'installazione.

Per modelli FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR e FLHRC dal '94 in poi, FLHT, FLHTC e FLHTCU '94-'13 e FLTR '98-'03.

**69153-03A**
Lente fumé e lampadina color ambra, mercato USA.



**A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE - AMBRA**



**A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE - FUMÉ**





**A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE - ROSSO**



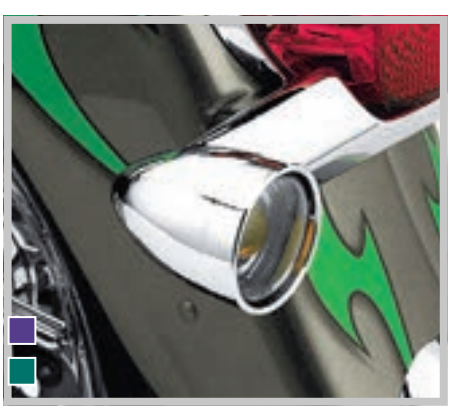
**B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTE PIATTA, TRASPARENTE**



**B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTE PIATTA, FUMÉ**



**C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET - LENTE ANTERIORE FUMÈ**



**C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET - LENTE POSTERIORE FUMÈ**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Kit di riposizionamento indicatori di direzione



D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI - CROMATO (ILLUSTRATO 68517-94A)



D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI - NERO LUCIDO, (ILLUSTRATO 68643-09)




D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI - MODELLI XL1200X



E. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE - CROMATO

**D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE**

Il kit comprende la bulloneria e il cablaggio necessari per rimuovere gli indicatori di direzione anteriori dal manubrio e applicarli alla piastra inferiore della forcella.

Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22) e per i modelli Dyna® '91-'05 (eccetto modelli FXDWG e FXDXT).

| | |
|---|---|
| **68517-94A** | Cromato. |
| **68643-09** | Nero lucido. |

Per modelli XL1200X '10-'15.

| | |
|---|---|
| **67800452** | Nero satinato. |

**E. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE - CROMATO**

Aggiungi un sottile dettaglio cromato da abbinare ai tuoi accessori con questo kit, un elegante e resistente sostituto dei supporti a snodo di serie zincati.

**68185-00**

Per modelli XLH883, XLH883 Hugger™, XL1200C e XL1200S '88-'03, FXR, FXRS e FXLR dal '88 in poi, FXDWG '91-'08, FXD, FXDL, FXDX e FXDXT dal '91 in poi, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS e FXSTSB '88-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FLDE, FLHC, FLHCS e FXLRST) e FLSTS '97-'03. (Non compatibile con kit di riposizionamento indicatori di direzione o ai modelli FXSTDSE o FLHRSE '03).

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 614 ILLUMINAZIONE

Indicatori di direzione

**A. STAFFA DI SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE STRETTA - CROMATA**

Valorizza il profilo posteriore del tuo modello Softail® o Touring con questa staffa di supporto cromata stretta per indicatori di direzione, che mette in risalto le accattivanti proporzioni della moto. Con una larghezza di 10", questo supporto pressofuso cromato è di ben 3" più corto rispetto al supporto montato di serie ed è, tuttavia, caratterizzato dalla stessa ottima qualità.

**68611-98**
Per modelli FLST e FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13 e Touring '91-'08 (eccetto i modelli FLHRS e FLTR dal '04 in poi). (Non adatto alla centralina indicatori di direzione con lenti piatte P/N 91699-99A).

**B. KIT SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI BULLET - CROMATO**

Conferisci alla tua moto un look sportivo del tutto nuovo con il kit indicatori di direzione Bullet. Il supporto cromato e gli alloggiamenti indicatori di direzione stile Bullet attribuiscono quel tipico look custom, mentre il profilo stretto posiziona le luci degli indicatori tra la borsa laterale e il parafango posteriore, in modo da sottolineare la bellissima linea slanciata.

I modelli Touring '99-'08 (eccetto FLHX), i modelli FLHRC, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13 (Di serie su FLTRU). Adatto anche ai modelli FLST e FLSTC dal '99 in poi. Non adatto ai modelli FLSTC con borse laterali Heritage Classic di serie dal '00 in poi.

**68615-04** Mercato USA.

**68617-04** Mercato internazionale.

**C. KIT DI MONTAGGIO STRETTI PER INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI**

Posizionate con eleganza gli indicatori di direzione posteriori accanto ai supporti parafango. Questi supporti per indicatori di direzione cromati ed eleganti avvicinano gli indicatori di direzione stile Bullet di serie di 1" al parafango posteriore per conferire un profilo personalizzato dalle linee snelle.

**69820-06**
Per i modelli FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDX '02-'17, FXDB '07-'08, FXDWG '02-'05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS e FLSTSC '02-'17 e FXST, FXSTS e FXSTB '02-'05 e Softail dal '18 in poi (esclusi FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FXDRS e FXLRST). Non compatibile con le borse laterali o al parafango posteriore illuminato FLD.

**D. KIT DI CONVERSIONE LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA/ LUCE DI MARCIA/ INDICATORE DI DIREZIONE***

La centralina degli indicatori di direzione integra la funzione di luce di arresto/di marcia ausiliaria sugli indicatori già installati sulla tua motocicletta, offrendo un'illuminazione aggiuntiva per la sezione di coda. Le lenti rosse si illuminano quando il faro è acceso e aumentano di intensità quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. Semplice da installare, il kit viene semplicemente collegato al cablaggio esistente sulla moto. Lenti indicatori di direzione rosse incluse. Conforme alle normative DOT.

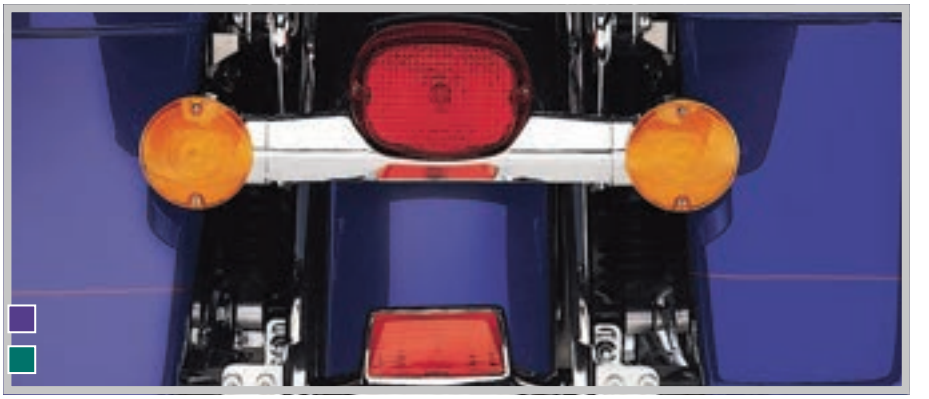
**68000123A** Lenti piatte.
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di indicatori di direzione con lenti piatte di serie.

**69461-06D** Lenti piatte.
Per modelli Softail '96-'17 e Touring '97-'08 (escluso FLHX) dotati di indicatori di direzione di lenti piatte di serie. Anche per modelli FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13. (Non adatto a staffa di supporto per indicatori di direzione cromata stretta P/N 68611-98).

**69462-06D** Lenti Bullet.
Per modelli XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (eccetto i modelli FXDXT e FXDB '09-'17 e FXDWG) e Softail '02-'17 (esclusi FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD e FXSTDI) con indicatori di direzione in stile bullet di serie. (NOTA: Non adatto all'utilizzo sui modelli FLSTN dal '05 in poi, FLHRS, FLHTCSE, FLHX e FLTR dal '04 in poi o modelli dotati di supporto indicatori di direzione Bullet P/N 68615-04 o 68617-04. Se installato su questi modelli, il sistema funzionerà correttamente ma non soddisferà i requisiti minimi DOT per la separazione della luce posteriore rossa e dell'indicatore di direzione rosso).

***AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



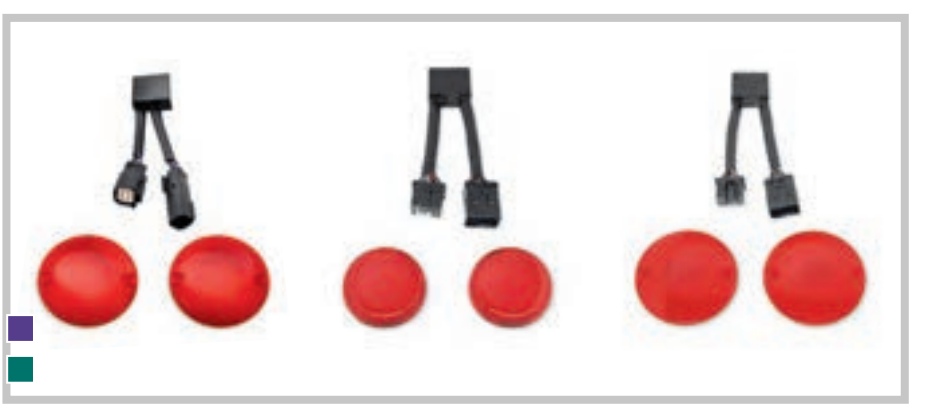
**A. STAFFA DI SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE STRETTA - CROMATO**



**B. KIT SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI BULLET - CROMATO**



**C. KIT DI MONTAGGIO STRETTI PER INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI**



**D. KIT DI CONVERSIONE LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA/LUCE DI MARCIA/INDICATORI DI DIREZIONE - VERSIONE IN LENTE PIATTA**



**E. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED STILE BULLET - NERO CON LENTE FUMÈ**



**E. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED STILE BULLET**






**F. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO**

**E. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET**

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti pressofusi sagomati tipo Bullet. Disponibili con lenti color rosso o fumé, questi indicatori lampeggiano emettendo un brillante colore rosso quando svolgono la funzione di luci di arresto, luci di marcia e indicatori di direzione. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio. L'installazione non richiede nessun regolatore di tensione, o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Questi indicatori LED sono perfetti per gli indicatori di direzione anteriori a LED disponibili. Conforme alle normative DOT.

Per modelli FLHRXS dal '17 in poi e FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi con barra posteriore delle luci di arresto/posteriore/di direzione originale stile Bullet.

| | |
|---|---|
| **67800493** | Nero - Lenti rosse. |
| **67800494** | Nero - Lente fumé. |
| **67800492** | Cromato - Lente fumé. |

**F. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO**

Completa il look "total black" della tua motocicletta Touring. Questo kit completo sostituisce la barra cromata di serie e le luci con un'edizione nera sinistra per un look minimal. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio.

Per modelli Street Glide® dal '10 in poi, Road Glide® dal '10 in poi e FLHRXS dal '17 in poi con barra luminosa per indicatori di direzione stile Bullet posteriori di serie.

| | |
|---|---|
| **67800483** | Mercato USA. |
| **67800484††** | Mercato internazionale. |

†† (E)

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 616 ILLUMINAZIONE

Luci Tour-Pak™ e borse laterali

**A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE***

Annidate nell'apertura del supporto del parafango, queste luci a LED Keystone conferiscono un'illuminazione elegante e pratica alla parte posteriore della motocicletta. Quando la motocicletta viene parcheggiata, le luci scure colmano lo spazio tra il parafango e le borse laterali per un aspetto pulito e senza fronzoli. Le luci sono montate in un alloggiamento sigillato che scivola nell'apertura e sono mantenute in posizione grazie alla bulloneria di supporto delle borse laterali e a un cuscinetto adesivo.

Per modelli FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU dal '14 in poi.

| | |
|---|---|
| **67801080** | Lente rossa. |
| **67801082** | Lente fumé. |



**A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE KEYSTONE - LENTI ROSSE**





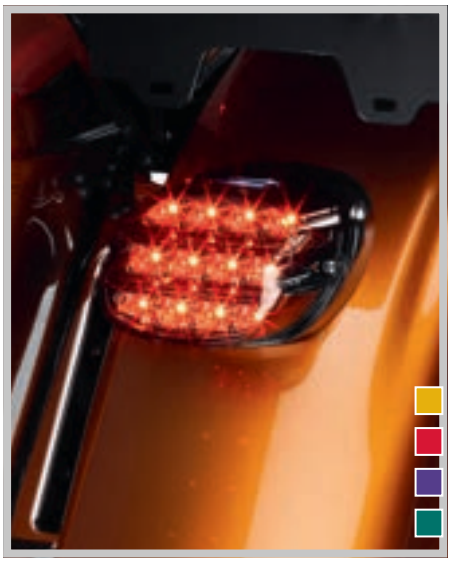
**A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE**

***AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA - FUMÉ



B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA - ACCESA



B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA - ROSSA



B. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATE

**B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA**

Modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore, questa luce di posizione posteriore a LED inclinata unisce perfettamente stile e prestazioni. Con la sua gamma completa di luci a LED rosse ad azione rapida disposte a griglia, questa luce brillante oscura le lampadine a incandescenza tradizionali. E quando azioni i freni, attiri l'attenzione di tutti. Disponibile con lente rossa o fumé, questo gruppo luce posteriore dispone di una semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. La luce soddisfa i requisiti CEE.

Per modelli XL '99-'22 (eccetto XL883N, XL1200CX, XL1200N, XI1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS e XL1200C '11-'22), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, FXST, FXSTS, FXSTC e FXSTS '03-'17, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '00-'17, FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLTRU dal '09 in poi e modelli Touring '99-'08 (eccetto i modelli FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 e modelli dotati del kit di riposizionamento targa P/N 53702-04). Non compatibile con modelli con parafanghi Bobtail.

**67800355** Lente rossa con luce targa.
Per Stati Uniti e Canada.

**67800356** Lente fumé con luce porta targa.
Per Stati Uniti e Canada.

**67800614††** Lente rossa con luce targa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

**67800615††** Lente fumé con luce porta targa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

Per modelli FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHT '09, FLHR dal '09 in poi (eccetto FLHRXS) e FLTR e modelli con kit riposizionamento targa P/N 53702-04.

**67800357** Lente rossa.
Per Stati Uniti e Canada.

**67800358** Lente fumé.
Per Stati Uniti e Canada.

**67800616††** Lente rossa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

**67800617††** Lente fumé.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

†† (E)

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 618 ILLUMINAZIONE

Luci posteriori - LED

**A. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED**

Connubio perfetto di stile e funzionalità. Questa luce di marcia e di arresto ausiliaria montata centralmente richiama l'attenzione dei veicoli che seguono. La brillante luce a LED ad accensione rapida si illumina di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento dei freni. La lampadina a basso profilo è ideata per abbracciare la curva del parafango posteriore tagliato oltre ad aggiungere un elegante tocco di colore, anche quando la moto è parcheggiata.

**73416-11** Lente rossa.
Per modelli FXDWG '10-'17.

**73420-11** Lente rossa.
Per i modelli XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X '04-'13 e modelli dotati di kit parafango posteriore chopped P/N 60236-09, 60236-10 e targa montata lateralmente. Non adatta ai modelli con porta targa montato centralmente.

**68000105** Lente rossa.
Per modelli XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS '14-'22 e modelli dal '14 in poi dotati di kit parafango posteriore chopped P/N 60236-09, 60236-10 e targa montata lateralmente. Non adatta ai modelli con porta targa montato centralmente.

**B. LUCE POSTERIORE A LED**

Integrate la tecnologia a LED e lo stile contemporaneo per un look completamente nuovo. Con la sua gamma completa di 20 luci a LED rosse ad azione rapida, questa luminosa luce di arresto e di marcia attirerà l'attenzione di tutti. Progettata per adeguarsi al contorno dei parafanghi Bobtail e dei parafanghi posteriori completi, la luce di posizione posteriore impreziosita dal logo Bar & Shield® con lente fumé o rossa si adatta a qualsiasi indicatore. La lunetta nera o cromata è racchiusa in un alloggiamento trasparente per ottenere una finitura a specchio. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

**67800133** Lente rossa/cornice cromata.
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Disponibili in coppia.



**A. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED - DYNA WIDE GLIDE**



**B. LUCI POSTERIORI LED**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE AUSILIARIA ELECTRA GLO STEALTH - ACCESA



D. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA



E. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA



F. LUCE POSTERIORE A LED A TRIPLA BARRA - ACCESA



G. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED CUSTOM - LENTE ROSSA

**C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO™ STEALTH A LED AUSILIARIA***
Mantieni un basso profilo attirando la massima attenzione. Queste luci nascoste abbracciano il bordo inferiore delle borse laterali e offrono una sottile fascia di luce rossa sotto la motocicletta quando è accesa. Per attirare maggiormente l'attenzione dei guidatori che seguono il veicolo, l'intensità delle luci a LED ad azionamento veloce aumenta quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. I cuscinetti adesivi resistenti fissano gli alloggiamenti impermeabili e a prova d'urto alle borse e il cablaggio a sgancio rapido si collega al cablaggio della motocicletta senza giunzioni. Il kit comprende la luce sinistra e destra e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide standard. Non compatibile con modelli dotati di borse laterali allungate di serie o accessorie o con marmitte accessorie da 4,5".

**67800554** Lente rossa.
**67800555** Lente fumé.

**D. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA***
Aggiorna le luci parafango a tre bande di serie trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. Le tre bande luminose fumé si illuminano di rosso quando il motore è in funzione e aumentano la propria intensità quando vengono inseriti i freni.

**68358-07A**
Per modelli FLHX '06-'09.

**67774-10**
Per modelli FLHX e FLTRX dal '10 in poi (escluso modello HDI).

**E. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA***
Aggiorna le luci parafango di serie sul tuo modello Touring trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. La luce si illumina di rosso quando il motore è in funzione e aumenta la propria intensità quando vengono inseriti i freni. Le lenti fumé o rosse disponibili sono complementari a qualsiasi gusto di stile. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

Per modelli FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 e FLTRU '16.

**59685-10** Lente rossa.

**F. LUCE POSTERIORE A LED A TRIPLA BARRA**
Il gruppo luci riempie l'apertura del parafango per conferire un look davvero custom e la staffa porta targa minimalista si integra nella linea aerodinamica. Caratterizzata da semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. Conforme a DOT e TUV.

**69817-07A** Lente fumé.
Per i modelli FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS e FLSTSB '06-'15. Di serie sui modelli FXSTSSE '07-'08. Per portapacchi per parafango Bobtail P/N 53979-07A e 56452-07 se utilizzato con kit di installazione P/N 59320-07A. Non adatto a portapacchi per parafango Bobtail P/N 56452-07, 60161-06 o 53979-07.

**G. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED CUSTOM**
Disponibile con lente esterna rossa o trasparente, la lente installata aggiunge al parafango posteriore un tocco metallizzato rosso o cromato. Caratterizzate da semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. Conforme ai requisiti DOT e TUV.

**69366-07** Lente rossa con catarifrangente cromato.
Per modelli VRSC™ '02-'11 (escluso VRSCF) e FXSTD '00-'07.

***AVVERTENZA:** Scollegare la luce di serie posteriore, del freno e degli indicatori di direzione potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 620 ILLUMINAZIONE

Visiera per luce posteriore

**A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE**

La visiera cromata con finitura a specchio riveste con stile la luce posteriore. Disponibile nel design di tua scelta, questa visiera facile da installare aggiunge un tocco finale.

Per modelli dal '73 in poi (eccetto Revolution® Max, VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST e FLTRXSE, XL1200C '11-'22, FXDB '09-'17, FLHXS, FLTRXSE, FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHR e FLTR dal '09 in poi).

**68006-83T** Cromato classico.

**68011-91T** Eagle Wing Dorato.

**B. COLLARE PER LUCE POSTERIORE - CROMATO**

Questo collare per luce posteriore in ABS cromato cambierà in modo stupefacente l'aspetto del parafango posteriore della tua moto. Il collare è semplice da installare e il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

**68311-01**

Per modelli dal '73 in poi (eccetto Revolution Max, VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST e FLTRXSE, XL1200C '11-'22, FXDB '09-'17, FLHXS, FLTRXSE, FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHR e FLTR dal '09 in poi).

**68332-08**

Per modelli FLHX '06-'09, FLHR, FLHRC dal '09 in poi e modelli FLTR e FLHTCUTG '06-'09 con luce di posizione posteriore di serie. Adatto inoltre ai modelli Touring con indicatore di direzione Bullet e kit di riposizionamento porta targa P/N 53702-04A.

**C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - SOFTAIL DELUXE**

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice curva per porta targa è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore, e il design ribassato attenua il look aggressivo della piastra piatta e non rifinita. Progettata per sostituire il supporto porta targa verticale, la cornice anteriore nasconde i fori e i bordi irregolari della porta targa, mentre la solida piastra di rinforzo ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile cromato, il kit completo comprende tutta la bulloneria di fissaggio richiesta.

**67900007** Cromato.
Per modelli FLSTN '05-'17 e ai modelli FLSTSC '05-'07.

**D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO PORTA TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE**

Questo kit combina il nostro richiestissimo supporto porta targa inclinato con un supporto indicatori di direzione integrato regalando un'elegante angolatura al parafango posteriore. Il kit permette di riposizionare gli indicatori di direzione Bullet di serie dal montante del parafango al supporto degli indicatori di direzione, in modo da ricavare lo spazio per le borse laterali. Questo kit rappresenta un'elegante alternativa al kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A e include tutta la bulloneria necessaria.

**60215-06**

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS) e Dyna® '02-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDWG e FXDB '09-'17). Non adatto a modelli dotati di targhe montate lateralmente.



**A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE - CROMATO CLASSICO**



**A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE DORATA - EAGLE WING**




**B. COLLARE PER LUCE POSTERIORE - CROMATO**



**C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - SOFTAIL DELUXE, CROMATO**




**D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO PORTA TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Cornici e supporti porta targa



**E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED - CROMATA**



**E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED - NERO LUCIDO**



**F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, CROMATA**



**F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, NERO LUCIDO**



**G. MONTAGGIO PORTA TARGA INCLINATO - PARTE SUPERIORE DEL PARAFANGO**



**G. MONTAGGIO PORTA TARGA INCLINATO - TOURING**

### E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED

Vesti il retro della tua Street Glide® o Road Glide® aggiungendo una pratica illuminazione ausiliaria. Progettata per sostituire la staffa porta targa nera di serie, questa cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Il supporto viene fissato alla parte inferiore del manubrio dell'indicatore di direzione posteriore e la piacevole cornice porta targa con la scritta Harley-Davidson® in corsivo sembra galleggiare sopra il parafango per ottenere un look personalizzato. La cornice presenta due luci alogene LED verticali che si accendono durante la guida e brillano in caso di utilizzo dei freni. Il kit comprende tutto il cablaggio necessario e i connettori per permettere l'installazione, non occorre forare o usare cavi aggiuntivi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '10 in poi.

**67900275** Cromato.

**67900273** Nero lucido.

### F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Progettata per sostituire la staffa del porta targa nero di serie, non richiede alcun intervento di trapanazione né modifiche dell'impianto elettrico in fase di installazione. Il copri telaio anteriore nasconde i fori di fissaggio e i bordi irregolari del porta targa, mentre la forma ricurva ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '10 in poi.

**67900008** Cromato.

**67900058** Nero lucido.

Per modelli FLHR, FLHT e FLTR '09 e FLHX '06-'08.

**67900056** Cromato.

### G. MONTAGGIO PORTA TARGA INCLINATO

Mostra il tuo temperamento sostituendo il supporto porta targa verticale. Questo supporto pressofuso cromato inclina il porta targa all'indietro per creare uno stile ribassato. Il kit accoglie dischi da 7,25" x 4,25" (184 x 108mm). Il kit comprende bulloneria per porta targa cromata, bulloneria per montaggio e parabola riflettente parafango posteriore.

**60280-07** Parte superiore del parafango.
Per porta targa fino a 7-1/4" x 4-1/4". Adatto ai modelli con staffa porta targa con supporto per parafango posteriore a tre fori. (Non adatto ai modelli VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, RA1250, RA1250S, Touring, Trike, modelli dotati di parafango posteriore Bobtail, FXDX '00-'01, XL1200C '11-'22, FXDB '09-'17, Softail® dal '18 in poi e FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB e FXSBSE '10-'17. (Verificare l'ingombro prima dell'installazione del portapacchi del parafango posteriore).

**60277-07** Touring.
Per modelli Road King®, Road Glide e Electra Glide® '99-'08 standard con targa da 7,25" x 4,25".

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 622 ILLUMINAZIONE

Cornici e supporti porta targa

**A. CORNICE PORTA TARGA HARLEY-DAVIDSON®**
Fai risplendere il tuo porta targa con questa cornice porta targa cromata che presenta un logo nero Harley-Davidson di vernice nera. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

**60051-01**
Per porta targhe di dimensioni 7,25" x 4,25" (esclusi modelli XR, Touring dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit porta targa inclinato o porta targhe montati lateralmente).

**B. CORNICE PORTA TARGA CON SCRITTA 'HARLEY-DAVIDSON'**
Se si deve mettere un porta targa, tanto vale farne risaltare la bellezza. Questa cornice porta targa cromata e decorativa presenta profili con motivo a treccia tridimensionale, una scritta Harley-Davidson nera e una parabola riflettente compatibile con DOT. Bulloneria in acciaio inossidabile inclusa.

**59141-98**
Per porta targa di dimensioni 7,25" x 4,25" (esclusi modelli XR, FXDLS, FXSE, Touring dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit porta targa inclinato o porta targa montati lateralmente).

**C. CORNICE PORTA TARGA**
Per targhe da 7,25" x 4,25" (eccetto i modelli XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, RH975, Trike e FXDWG dal '10 in poi). La cornice nera comprende la bulloneria nera.

| | |
|---|---|
| **67900653** | Cromato. |
| **67900645** | Nero. |

**D. BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA SKULL**
Lascia che gli altri ammirino il tuo stile. Questo kit bulloneria porta targa completo è caratterizzato da bulloni a forma di teschio cromati con occhi scuri dall'aspetto sinistro. La bulloneria viene montata con una speciale chiave fissa, che riduce la possibilità di furto del porta targa. Il kit comprende 4 bulloni a forma di teschio, dadi, rondelle di sicurezza e la chiave speciale.

| | |
|---|---|
| **94546-05** | Universale (escluso FLHTCUTG). |

**E. KIT BULLONERIA MONTAGGIO PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD®**
Mostra con orgoglio il logo Bar & Shield. I dadi con testa sagomata recanti il logo Bar & Shield che contraddistinguono questo kit di montaggio porta targa in acciaio inossidabile cromato dal look unico si distinguono dai normali dadi di tipo standard. La bulloneria viene montata con l'ausilio di una chiave sagomata con logo custom Bar & Shield, riducendo la possibilità di furto della porta targa. Il kit comprende 4 dadi di sicurezza, rondelle, bulloni e la chiave speciale.

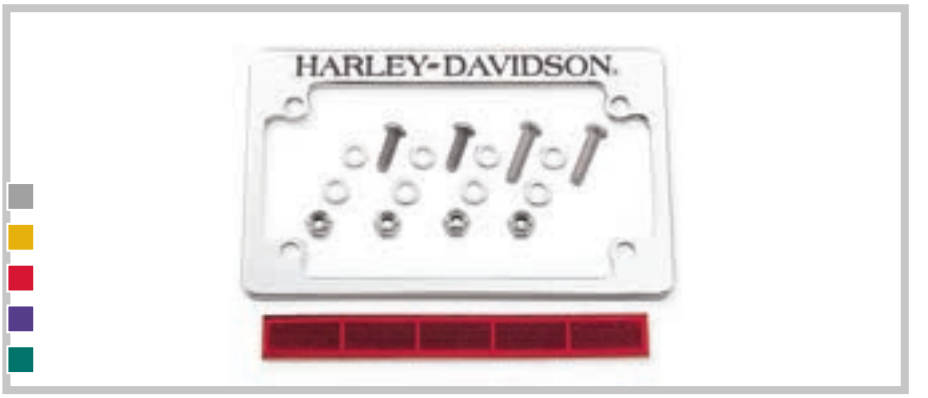
| | |
|---|---|
| **94114-02** | Universale (escluso FLHTCUTG). |

**F. KIT BULLONERIA PER TARGA COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL**
La tua moto ha uno stile unico dal retrotreno all'avantreno, e la visione globale deve rifletterlo. Questo kit bulloneria cromata è caratterizzato da un logo Skull stagliato su uno sfondo nero. Venduto in un set di 4, include fissaggi con dimensioni 0,25"-20 x 0,75" e relativi dadi di sicurezza e rondelle.

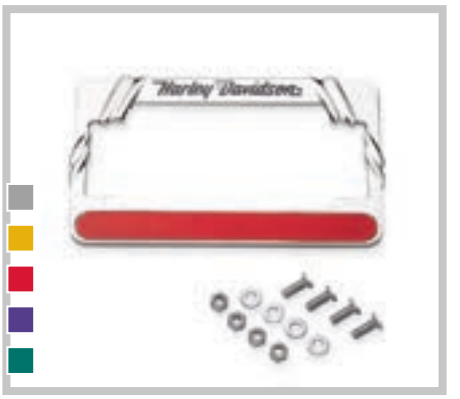
| | |
|---|---|
| **41170-03** | Universale (escluso FLHTCUTG). |

**G. KIT BULLONERIA PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD**
Questo kit di bulloneria cromata è caratterizzato dal logo Bar & Shield, impresso su uno sfondo nero lucido. Il kit comprende un set da quattro fissaggi, con dimensioni 0,25"-20 x 0,75" e i relativi dadi di sicurezza e rondelle.

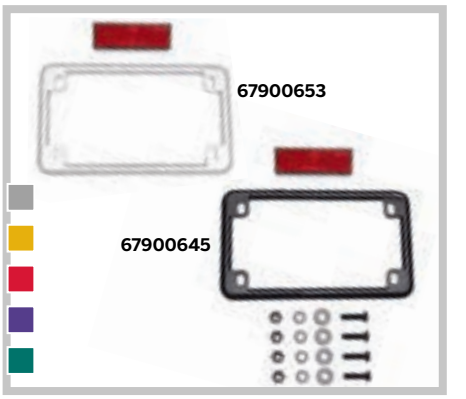
| | |
|---|---|
| **41161-01** | Universale (escluso FLHTCUTG). |




**A. CORNICE PORTA TARGA HARLEY-DAVIDSON**



**B. CORNICE PORTA TARGA CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON**




**C. CORNICE PORTA TARGA**



**D. BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA SKULL**



**E. KIT BULLONERIA MONTAGGIO PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD**



**F. KIT DI BULLONERIA PORTA TARGA WILLIE G DELLA COLLEZIONE SKULL**



**G. KIT BULLONERIA PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



H. KIT PORTA TARGA CON VITI A TESTA BOMBATA



I. KIT DI MONTAGGIO DEL PORTA TARGA





J. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE



K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - CROMATO



K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - NERO LUCIDO

**H. KIT PORTA TARGA CON VITI A TESTA BOMBATA**
Il kit contiene due viti a testa bombata cromate, due dadi a cupola cromati, due rondelle piatte cromate e due rondelle di sicurezza cromate.

| | |
|---|---|
| **94109-95** | Applicazione universale. |

**I. KIT DI MONTAGGIO DEL PORTA TARGA**
Il kit contiene due dadi a cupola 0,25" cromati, due viti 0,25"-20 cromate e due rondelle di sicurezza da 0,25".

| | |
|---|---|
| **94135-93T** | Applicazione universale. |

**J. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE**
Fatti notare! Guida con una maggiore sicurezza grazie a un avvisatore acustico che attirerà l'attenzione di tutti. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 5 dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato lateralmente precedente al '13. L'avvisatore acustico potenziato è di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatori acustici a montaggio laterale. Progettato per essere un componente di ricambio a innesto diretto facile da installare. Adatto per tutti i coperchi per avvisatore acustico a montaggio laterale H-D®.

| | |
|---|---|
| **69060-90H††** | Per modelli VRSC™ '91-'17, XL1200C e XL1200V '91-'22, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (eccetto FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE), Touring dal '91 in poi e Trike dal '09 in poi. |

**K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO**
Attira l'attenzione di tutti quelli che incontri sulla tua strada. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 3dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato frontalmente, questo Kit per avvisatore acustico potenziato è tarato su una frequenza specifica che fa si che il suono di questo avvisatore sia chiaramente udibile anche in presenza di rumori di fondo. Ideato per essere un sostituto diretto dell'avvisatore acustico di serie, questo componente opzionale di facile installazione è disponibile sia con finitura in cromo brillante, sia in nero lucido Il tradizionale logo Bar & Shield® conferisce un tocco finale classico.

Per modelli XL '96-'22 e XR '08-'13 con avvisatore acustico montato frontalmente.

| | |
|---|---|
| **69000007** | Cromato. |
| **69000009** | Nero lucido. |

†† Ⓔ

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 624 ILLUMINAZIONE

Avvisatori acustici

**A. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO - NERO CON INTAGLI A MACCHINA**

Aggiungi qualche tocco custom originale e dai voce al tuo carattere con uno stile che spicca. In resistente alluminio lavorato dal pieno con preziosa finitura nera. Le scanalature profonde intagliate a macchina espongono l'alluminio brillante e danno ancora più carattere ai dettagli. Un semplice dettaglio personalizzato che nasconde l'avvisatore acustico. Semplice da installare, con bulloneria di fissaggio inclusa. Completa questo look personalizzato con l'aggiunta di accessori Edge Cut.

**61301177**

Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC™ e XG).

**B. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - NERO**

Originali e infiniti, proprio come il tuo stile, questi accessori della collezione Willie G Skull sono immersi in un sontuoso nero ossidiana, e ti permettono di dare all'espressione "total black" un significato totalmente nuovo. Il minaccioso teschio in rilievo e la scritta "Harley-Davidson® Motorcycles" che lo contorna conferiscono il giusto tocco di carattere al loro sfondo, limpido e nero come la notte. Realizzato per complementare gli altri accessori della collezione Willie G Skull, questo copri-avvisatore acustico rotondo presenta il simbolo Willie G Skull in pressofusione tridimensionale contornato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycle". Questo kit riutilizza la bulloneria dell'avvisatore acustico di serie e di montaggio.

**61301045**

Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG). Non disponibili nei mercati di India o Cina.

**C. COPRI AVVISATORE ACUSTICO LOGO DARK CUSTOM®**

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson con un tocco minaccioso. Questo copri avvisatore acustico è rivestito in nero lucido e presenta un logo lavorato Dark Custom in alluminio incassato nella parte anteriore. Il look è completato da altri accessori della collezione Dark Custom o è una perfetta aggiunta stand-alone ad una guida completamente "da urlo". Il copri-avvisatore acustico ovale presenta una camera in acciaio imbutito per mantenere il tono e il volume dell'avvisatore. Facile da installare, questo kit riutilizza l'avvisatore acustico e la bulloneria di serie.

**61300621**

Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

**D. COPERTURE AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO**

Questo kit copri-clacson è la soluzione ideale per trasformare la tua motocicletta in un bolide con un aspetto da urlo. Realizzato partendo dai componenti di serie, questo copri-avvisatore acustico è verniciato in fabbrica insieme agli altri componenti per garantire una finitura di un colore nero intenso. Facile da installare, questo kit riutilizza l'avvisatore acustico e la bulloneria di serie.

Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

| | |
|---|---|
| **61300623** | Stile Cascata. |
| **61300452** | Stile campanaccio. |

**E. COPRI AVVISATORE ACUSTICO IN NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**

Questo coperchio copri avvisatore acustico verniciato a polvere è un ottimo inizio per conferire al gruppo motore un look "total black". Realizzato partendo dai componenti di serie, questo copri clacson è verniciato in fabbrica per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante.

**69039-09A**

Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).



**A. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO NERO CON INTAGLI A MACCHINA**



**B. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO**



**C. COPRI AVVISATORE ACUSTICO LOGO DARK CUSTOM**



**D. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO - STILE A CASCATA**

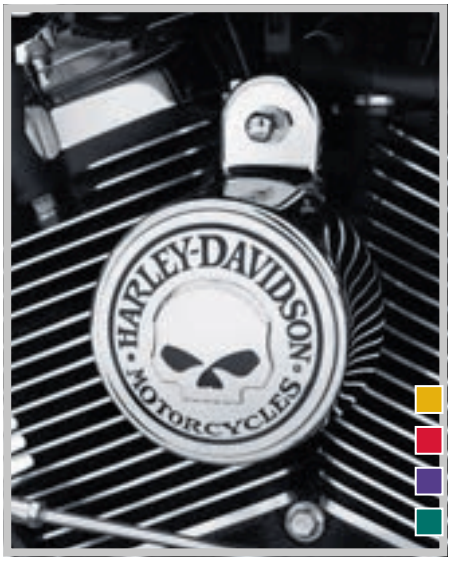


**D. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO - STILE CAMPANACCIO**



**E. COPRI AVVISATORE ACUSTICO IN NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




F. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL - CROMATO



G. COPERCHIO AVVISATORE ACUSTICO LISCIO



H. COPERCHIO AVVISATORE DEL LOGO BAR & SHIELD



I. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO





J. AVVISATORE ACUSTICO CLASSIC

**F. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - CROMATO**
Modellato per completare i componenti della Collezione Willie G Skull, questo copri-avvisatore acustico rifinito cromato tondo presenta un medaglione in pressofusione 3D con dettagli in nero. Questo kit riutilizza la bulloneria dell'avvisatore acustico di serie e di montaggio.

**61300622**
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC™ e XG). Non disponibili nei mercati di India o Cina.

**G. COPERCHIO AVVISATORE ACUSTICO LISCIO**
Aggiungi un tocco di stile custom alla tua motocicletta. Realizzato a complemento del coprifiltro dell'aria liscio P/N 29153-07, questo copri-avvisatore acustico dalla forma rotonda e compatta è caratterizzato da una finitura cromata a specchio. Questo accessorio può essere montato facilmente sulla staffa del coperchio avvisatore acustico di serie.

**68189-07A**
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

**H. COPERCHIO AVVISATORE DEL LOGO BAR & SHIELD®**
Rifinisci le alette del tuo motore con questo copri-clacson acustico cromato con inserti incisi che presenta lo stemma Bar & Shield che si staglia su sfondo nero. Questo accessorio si installa facilmente sulla staffa per l'avvisatore acustico di serie.

**69166-01B**
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

**I. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO**
Trasforma l'avvisatore acustico di serie della tua Sportster® con questo accessorio che richiama il look dei modelli Big Twin.

**69112-95E††**
Per modelli XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V e XL1200X '92-'22 e XR '08-'13.

**J. AVVISATORE ACUSTICO CLASSIC**
L'avvisatore acustico da 12 V in stile vintage è caratterizzato dal logo Harley-Davidson® Bar & Shield dal tono nostalgico su copertura cromata. Da utilizzarsi solo come avvisatore acustico ausiliario. Non disattivare l'avvisatore acustico di serie.

**69036-88A**
Per modelli FXSTS '88-'06. Comprende la staffa di montaggio cromata e i dadi a cupola cromati.

†† Ⓔ

**Famiglie di modelli compatibili:**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



HARLEY-DAVIDSON®

# CERCHI

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Road Glide® Limited - Ruota Custom H-D® Prodigy™ - Nero lucido

Fai una dichiarazione definitiva. Indipendentemente dal fatto che tu scelga un look tradizionale o uno moderno, è proprio da qui che puoi iniziare a definire il tuo stile di personalizzazione. Guiderai in modo confortevole sapendo che le ruote Harley-Davidson® soddisfano gli standard più elevati di prestazione e durata.

# 628 CERCHI

Kit ruote a raggi/pressofuse Combo

**A. KIT RUOTA A RAGGI/PRESSOFUSA COMBO - KIT RUOTA ANTERIORE DA 21"/POSTERIORE DA 18" PER MODELLI ROAD GLIDE®**

Motociclisti con un modello Road Glide, pensate in grande. Le nostre nuove ruote custom Combo vantano raggi che fuoriescono dal cerchio in alluminio pressofuso, regalando un look che è allo stesso tempo vigoroso ed esclusivo. Questo kit ruota da 21/18 pollici è destinato esclusivamente ai modelli Road Glide e comprende componenti interni delle sospensioni anteriori per ottimizzare la corsa della forcella e la qualità di guida. Otterrai uno stile imponente con ruote grandi senza però compromettere le prestazioni e affidabilità durante la guida. Finitura cromata a contrasto e in nero lucido per la ruota. Cerchi a raggi in alluminio pressofuso. Il kit comprende ruote anteriori da 21", ruote posteriori da 18" e componenti interni delle sospensioni anteriori necessari per ottimizzare la corsa della forcella e la qualità di guida. Consente l'installazione del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) su una ruota a raggi. Kit di installazione necessario, parafango da 21" e dischi dei freni venduti separatamente. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**42400045** Contrasto cromato e nero lucido.
Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi. Non per i modelli dotati di carenature inferiori. Si può installare con Protezione Paramotore Chopped P/N 49000117A. Richiede l'acquisto separato del sensore TPMS P/N 42300145, tranne i modelli giapponesi che richiedono il codice P/N 42300146, e del tappo della valvola P/N 42300093 per modelli FL dal '20 in poi dotati di TPMS. Richiede l'acquisto separato del parafango anteriore da 21", dello pneumatico anteriore P/N 43100008, dello pneumatico posteriore P/N 43200045 e del kit di installazione ruote specifici per il modello. Potrebbe richiedere l'acquisto dei rotori del freno. I modelli con i freni ABS richiedono la ricalibratura ABS. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

**Disponibile anche:**

**RUOTE A RAGGI/PRESSOFUSE COMBO**

Con le ruote Combo sarai eletto campione di stile a bordo di un modello CVO™ Road Glide. La rivoluzionaria ruota Combo vanta raggi che fuoriescono dal cerchio in alluminio pressofuso, regalando un look che è allo stesso tempo vigoroso ed esclusivo. Finitura cromata a contrasto e in nero lucido per la ruota. Cerchi a raggi in alluminio pressofuso. Consente l'installazione del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) su una ruota a raggi.

**43300888** Anteriore da 21".
Per i modelli FLTRXSE dal '18 in poi. I modelli FLTRXSE '18-'20 richiedono l'acquisto separato del sensore TPMS P/N 42300145 (Dom e HDI), o 42300146 (Giappone).

**40900871** Posteriore da 18".
Per i modelli FLTRXSE dal '18 in poi. I modelli FLTRXSE '18-'20 richiedono l'acquisto separato del sensore TPMS P/N 42300145 (Dom e HDI), o 42300145 (Giappone).

**Disponibile anche:**

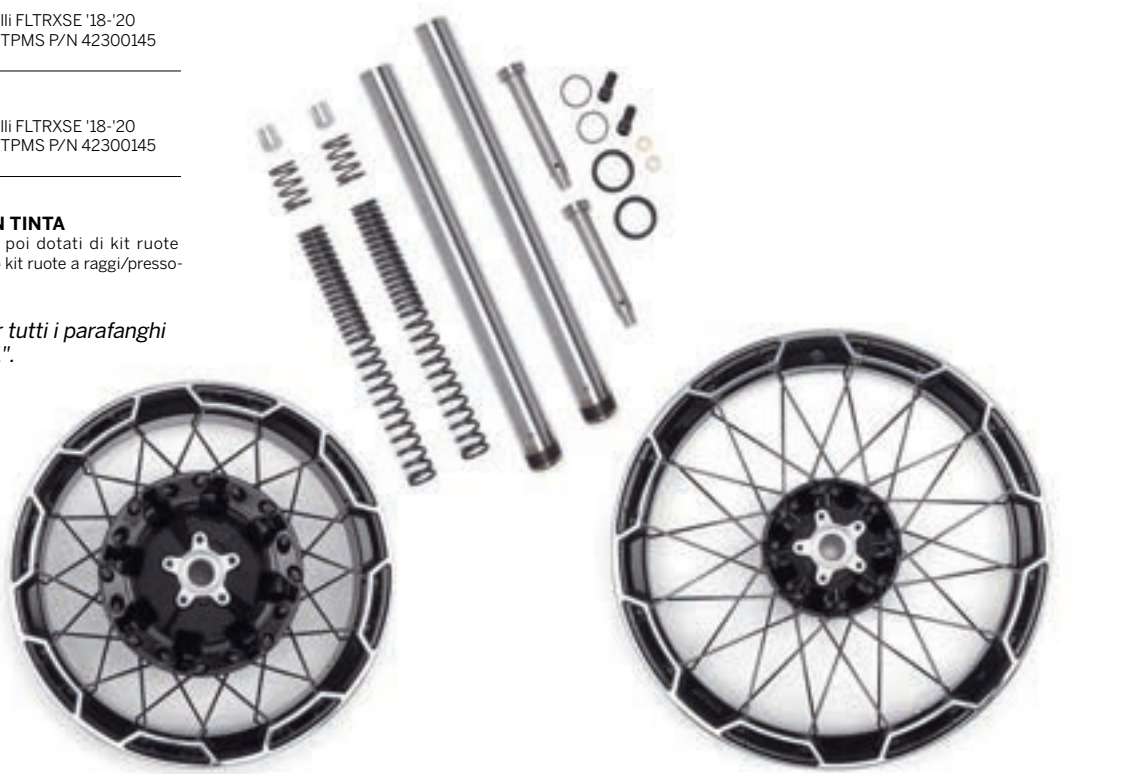
**PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA**

Per modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di kit ruote Knockout™ P/N 43300494 o 43300496 o kit ruote a raggi/pressofuse Combo P/N 42400045.

*Vedere la sezione Color Shop per tutti i parafanghi anteriori in tinta disponibili da 21".*



**A. KIT RUOTE A RAGGI/PRESSOFUSE COMBO**



**A. KIT RUOTE A RAGGI/PRESSOFUSE COMBO - PER MODELLI ROAD GLIDE**

NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Kit ruota Knockout™ Custom



B. RUOTA CUSTOM KNOCKOUT - CROMATURA A CONTRASTO



B. RUOTA CUSTOM KNOCKOUT - NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA

**B. KIT RUOTA KNOCKOUT™ CUSTOM**

Il perfetto uno - due per il tuo modello Road Glide® personalizzato. Ruote anteriori da 21" e posteriori da 18" Knockout presentano un design in sette raggi che fornisce un look aperto e arioso, con i raggi che si fondono sul cerchio per aggiungere diametro visivo. Il kit comprende ruote anteriori da 21", ruote posteriori da 18" e componenti delle sospensioni interne anteriori necessarie ad ottimizzare la marcia della forcella e la qualità di corsa. Disponibile in nero lucido con anodizzato nero o rifiniture cromate di contrasto, il kit delle ruote Knockout fornisce un look dalle grandi ruote che agognavi, senza compromettere la performance e l'affidabilità Touring.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di carenature inferiori, Manubri Road Glide Chizeled o Manubri Road Glide Chizeled Lo. Si può installare con Protezione Paramotore Chopped P/N 49000117A. Richiede l'acquisto separato del Parafango Anteriore di 21", Pneumatico Anteriore P/N 43100008, Pneumatico Posteriore P/N 44006-09 e Kit di Installazione delle Ruote di un modello specifico. Potrebbe richiedere l'acquisto dei rotori del freno. I modelli con i freni ABS richiedono la ricalibratura ABS. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli. I modelli dal '20 in poi, dotati di TPMS, richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

| | |
|---|---|
| **43300494A** | Cromatura a contrasto. |
| **43300496A** | Nero Lucido/Anodizzato Nero. |

**Disponibile anche:**

**TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI**

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I rotori fluttuanti presentano un contenitore interno che ha la forma per accentuare la ruota, con un disco esterno forato in acciaio inossidabile rivettato in uso. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail® dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500147** | Nero lucido interno. |
| **41500120** | Lucidato. |

**Disponibile anche:**

**PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA**

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di Kit Ruota Knockout P/N 43300494 o 43300496 o Kit ruote a raggi/pressofuse Combo P/N 42400045.

*Vedere la sezione Color Shop per tutti i parafanghi anteriori in tinta disponibili da 21".*



**C. KIT RUOTA CUSTOM KNOCKOUT - NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA (CON DISCO DEL FRENO FLOTTANTE TURBINE E PARAFANGO ANTERIORE DA 21" NELL'IMMAGINE)**

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 630 CERCHI

Cerchi Custom

**A. RUOTE CUSTOM H-D® PRODIGY***

Accendi la passione per la tua motocicletta della famiglia Touring grazie a queste ruote Custom create per ottimizzare le prestazioni. Ispirate al campionato GT europeo, queste ruote presentano un design all'avanguardia che ti farà distinguere dalla massa, ovunque tu vada. Si che tu sia diretto verso la città o stia attraversando la campagna, offrono un look fresco ed emozionante che cattura l'attenzione di tutti e non ti fa passare inosservato.

**Anteriore 19".**

Per i modelli Touring dal '14 in poi (tranne modelli CVO™ a meno che non siano dotati di ruote H-D Prodigy di serie).

| | |
|---|---|
| **43300673** | Nero lucido. |
| **43300674** | Bronzo. |

**Posteriore 18"**

Per i modelli Touring dal '14 in poi (tranne modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote H-D Prodigy di serie).

| | |
|---|---|
| **40900661** | Nero lucido. |
| **40900662** | Bronzo. |

**B. CERCHI FUGITIVE***

Realizza lo stile all'avanguardia che stavi cercando. Dotata di un'elegante design a raggi doppi, con 14 raggi su ciascun lato, la ruota Fugitive regala un profilo ricercato messo in risalto dall'accattivante profondità visiva delle proporzioni, che si nota in modo particolare se la si guarda in angolazione. Il risultato è un look mozzafiato e assolutamente unico. Disponibile in nero lucido e con finiture cromate a contrasto, regalerà alla tua moto lo stile custom che ti serve per distinguerti dalla massa.

**Anteriore 19".**

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote Fugitive di serie).

| | |
|---|---|
| **43300668** | Nero lucido. |
| **43300672** | Cromatura a contrasto. |

**Posteriore 18"**

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote Fugitive di serie).

| | |
|---|---|
| **40900650** | Nero lucido. |
| **40900660** | Cromatura a contrasto. |




**A. RUOTE CUSTOM H-D PRODIGY**




**B. CERCHI FUGITIVE**

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**C. RUOTA CUSTOM TOMAHAWK - CROMATURA A CONTRASTO - NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA**



**C. RUOTA CUSTOM TOMAHAWK - NERO LUCIDO/NERO ANODIZZATO**

**C. RUOTE CUSTOM TOMAHAWK™***

Questa ruota Tomahawk in lega di alluminio pressofuso di alta qualità presenta un design a cinque raggi per un look aperto e arioso. I cerchi sono disponibili con finitura cromata a contrasto o nero lucido anodizzato con dettagli in evidenza.

**Anteriore 19".**
Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO™ a meno che non siano dotati di ruote Tomahawk di serie). I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Technician™.

**43300642A** Nero Lucido/nero anodizzato.

**Anteriore 19".**
Per modelli FLRT, FLHTCUTG, FLTRT e FLHTCUTGSE dal '19 in poi. I modelli FLRT e FLHTCUTG richiedono l'acquisto separato dei rotori di supporto Tower (2) P/N 41500094 (kit lucidato con bulloneria cromata) o (2) rotori P/N 41500017, (10) viti P/N 41500020, (10) boccole P/N 41500018 e (10) molle P/N 41500019. I modelli FLHTCUTG (eccetto per la Cina) richiedono anche l'acquisto separato dello pneumatico P/N 43100045.

**43300942** Nero Lucido con rifiniture.

**Posteriore 18"**
Per modelli FLRT, FLHTCUTG, FLTRT e FLHTCUTGSE dal '19 in poi. I modelli FLRT e FLHTCUTG richiedono l'acquisto separato dello pneumatico P/N 43200046.

**40900651** Nero Lucido con rifiniture.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote Tomahawk di serie). I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Technician.

**40900624A** Nero Lucido/nero anodizzato.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 632 CERCHI

Enforcer e Impeller

**A. CERCHI ENFORCER CUSTOM***

Aggiungi un tocco di luce! Regalati un tocco custom senza modificare lo stile unico della tua motocicletta Touring. Questa versione placcata, lucidata e cromata con finitura a specchio al 100% del cerchio a 5 razze di serie in lega di alluminio emana stupendi riflessi luminosi anche quando la moto è ferma. Questi cerchi sono stati sottoposti a centinaia di ore di test su strada e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e durata.

**Anteriore 19".**

**43300336**
Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS e modelli CVO™ dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

**43300324**
Per modelli Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

**16" Posteriore**

**40900346**
Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto i modelli CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

**Posteriore 15" - Trike**

**40900070**
Per modelli Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

**B. CERCHI IMPELLER CUSTOM***

Aggiungi una marcia in più. Regalati il tocco personalizzato delle cromature senza modificare lo stile unico della tua Touring. Queste versioni con finiture Custom dei cerchi a 10 raggi di serie in lega di alluminio sono il perfetto accoppiamento tra durezza e meccanica. Disponibili con finitura cromata a specchio o a contrasto lucidata al 100%, sono stati sottoposti a centinaia di ore di test su strada e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e resistenza.

**Anteriore 17"**

**43300386** Cromatura a contrasto.
Per i modelli Touring dal '09 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS e i modelli CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

**16" Posteriore**

**40900391** Cromatura a contrasto.
Per i modelli Touring dal '09 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS e i modelli CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. CERCHI ENFORCER CUSTOM**



**B. RUOTE CUSTOM IMPELLER - CROMATURA A CONTRASTO**



C. RUOTE CUSTOM TURBINE - NERO LUCIDO



D. CERCHI AGITATOR CUSTOM - CROMATURA A SPECCHIO

## C. CERCHI TURBINE CUSTOM*

Per uno scintillio o uno stile distintivi. Questi cerchi in alluminio pressofuso di tipo Turbine presentano 21 raggi che si estendono fino al bordo del cerchio, creando l'illusione di un diametro della ruota più grande. I cerchi dal look sorprendente sono meticolosamente lucidati e verniciati in finitura nero lucido o cromata per il massimo effetto riflettente. Tutte le ruote Genuine Motor Accessory sono state certificate da Harley-Davidson® per soddisfare i nostri severi standard di qualità e durata. Disponibile in due finiture esclusive.

**Anteriore 19".**

**43300640** Nero lucido.
Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO™). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato di (2) dischi del freno flottanti Turbine P/N 41500120 o 41500147. I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

**Posteriore 18"**

**40900622** Nero lucido.
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO). Non compatibile con modelli Trike. I modelli FL dal '20 in poi, dotati di TPMS, richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Technician™.

**Illustrato con:**

**TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI**
Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I rotori fluttuanti presentano un contenitore interno che ha la forma per accentuare la ruota, con un disco esterno forato in acciaio inossidabile rivettato in uso. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria cromata di montaggio.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® dal '06 in poi (eccetto FXDLS), Softail® dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

**41500120** Lucidato.
**41500147** Nero lucido interno.

## D. CERCHI CUSTOM AGITATOR*

Tenetevi pronti a scatenare la tempesta. Le 7 razze proiettate in avanti di questi cerchi Agitator suscitano profonde emozioni, garantendo un look custom di incredibile impatto. Diramandosi dall'esclusivo mozzo, le razze a profilo piatto si fondono armoniosamente con i bordi del cerchio, minimizzando il profilo della ruota e conferendo all'insieme una sensazione di apertura che lascia intravvedere perfettamente i dischi freno flottanti abbinati. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questi cerchi rappresentano un ottimo inizio di personalizzazione per la tua moto H-D.

**Anteriore 19".**
Per modelli Road King®, Road Glide® e Street Glide® dal '09 in poi e modelli Ultra Classic™ e Ultra Limited dal '14 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS, i modelli CVO dal '12 in poi a meno che non siano dotati di ruote Agitator di serie). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato dei dischi freno flottanti Agitator.

**55071-11A** Cromato a specchio.

**Posteriore 18"**
Per i modelli Touring dal '09 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS e CVO dal '12 in poi dotati di ruote Agitator di serie). Non compatibile con modelli Trike.

**47951-10A** Cromato a specchio.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 634 CERCHI

Cerchi Custom

**A. RUOTE CUSTOM SEISMIC™***

Questo design a 10 razze in alluminio pressofuso è grintoso sia nello stile che nel carattere. Disponibile in nero lucido con dettagli lavorati o finiture in grafite opaca.

**21" Anteriore**
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

**43300597** Nero Lucido con rifiniture.

**Anteriore 18"**
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

**43300594** Nero Lucido con rifiniture.

**Posteriore 18"**
Per modelli FXBR, FXBRS, FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

**40900574** Nero Lucido con rifiniture.

**B. CERCHI CUSTOM ANNIHILATOR***

Quando scatti da semaforo a semaforo, non ti accontentare mai del secondo posto. Il design a sei raggi della ruota Custom Annihilator attira l'attenzione di tutti mentre si negoziano tornanti strettissimi o si sfreccia per le strade della città. Le linee aggressive sul cerchio aggiungono un look personalizzato che inevitabilmente annienterà qualsiasi concorrente. Testata secondo gli elevati standard H-D per quanto riguarda durata e finitura, la ruota Annihilator ti regalerà anni di stile senza rivali e chilometri su chilometri senza problemi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria della puleggia e di quella specifica per il disco del freno.

**Anteriore 19".**
Per modelli FXBB, FXBBS dal '18 in poi e modelli FXST dal '20 in poi.

**43300593** Nero Lucido con rifiniture.

**Anteriore 18"**
Per modelli dal '18 in poi FLSB.

**43300589** Nero Lucido con rifiniture.

**16" Posteriore**
Per modelli FXBB, FXBBS dal '18 in poi e modelli FXST dal '20 in poi.

**40900571** Nero Lucido con rifiniture.

**16" Posteriore**
Per modelli FXFB, FXFBS, FXLR e FLSB dal '18 in poi.

**40900572** Nero Lucido con rifiniture.



**A. RUOTA CUSTOM SEISMIC - NERA LUCIDA CON DETTAGLI LAVORATI**



**B. RUOTA CUSTOM ANNIHILATOR - NERO LUCIDO CON DETTAGLI LAVORATI**

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Kit di Installazione Ruota



42400034



42400033



41454-08B



42400009A



43854-08A



42400036



42400035



41451-08C



41453-08C



43077-11A

C. KIT DI INSTALLAZIONE RUOTE

## C. KIT DI INSTALLAZIONE RUOTA

Dopo aver scelto il modello di cerchio preferito, seleziona il kit di installazione cerchio realizzato in modo specifico per la tua motocicletta. Il kit comprende i cuscinetti e i distanziali necessari per l'installazione.

**43848-08A** Anteriore, asse 1,0".
Per modelli VRSC™ '02-'07, Dyna® '04-'07 (eccetto FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

**42400034** Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli Softail® dal '18 in poi con freni ABS (eccetto FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLRS e FXLRST).

**42400033** Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli Softail dal '18 in poi senza ABS (eccetto FLSL).

**43851-11B** Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli FLSL dal '18 in poi senza freni ABS, FLD, FXDF '08-'17 e FXDWG senza freni ABS e Softail '07-'17 senza freni ABS (eccetto FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE).

**41454-08B** Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli VRSC '08-'17 con freni ABS, FXDB, FXDC e FXDL '12-'17, FXDLS '16-'17 con freni ABS, Touring dal '08 in poi con i freni ABS e Trike dal '19 in poi con freni ABS.

**41455-08C** Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli VRSC '08-'17 senza freni ABS, Dyna '08-'17 senza freni ABS (esclusi FLD, FXDF, FXDLS e FXDWG) FXSE '16-'17 e Touring e Trike dal '08 in poi. Anche per Sidecar '09-'11.

**42400008** Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), i modelli XL '08-'22 senza freni ABS e modelli FXSB '13-'17 senza freni ABS.

**42400009A** Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli XL '14-'22 con freni ABS e FXSB e FXSBSE '13-'17 con freni ABS.

**42400010A** Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi con freni ABS, FLD, FXDF '12-'17 e FXDWG con freni ABS e Softail '11-'17 con freni ABS (esclusi FLSTSB e FXCWC, FXCW, FXSB e FXSBSE).

**43854-08A** Posteriore, asse da 0,75".
Per XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 e Touring '00-'01.

**43861-08A** Posteriore, asse 1,0".
Per modelli VRSC '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 e Touring '02-'07.

**43878-08B** Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli XL '08-'19 (eccetto XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi senza freni ABS, Softail '08-'17 (eccetto FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE) e Touring '08 senza freni ABS.

**41451-08C** Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli XG '15-'20, XL1200CX '16-'21, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XL '20-'22 e Dyna '08-'17 senza freni ABS.

**41456-08C** Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli VRSC '08-'13 senza freni ABS, FXCW, FXCWC e FXSB '08-'13 senza freni ABS e Touring '09-'19 senza freni ABS.

**41453-08C** Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per modelli VRSC '08-'17 con freni ABS, XL '14-'22 con freni ABS (eccetto XL1200CX '16-'19) e Touring dal '08 in poi con freni ABS.

**42400036** Posteriore, 25 mm, ABS.
Per modelli Softail dal '18 in poi con freni ABS.

**42400035** Posteriore, 25 mm.
Per modelli Softail dal '18 in poi senza ABS.

**43077-11A** Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per i modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi con freni ABS. Per modelli Softail '11-'17 con freni ABS.

**42400003** Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per modelli Dyna '12-'17 con freni ABS.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Dischi del freno

### DISCHI FRENO LUCIDATI

Un complemento perfetto per i cerchi di serie o Custom. Realizzati secondo le specifiche di serie per assicurare un montaggio di precisione, questi dischi sono lucidati meticolosamente per ottenere un effetto simile alla cromatura. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

**A.** Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHRC, FLHRSE e FLHTKSE) con cerchi H-D Prodigy, Tomahawk™, Enforcer o Impeller.

| | |
|---|---|
| **41500094** | Anteriore. |

**B.** Per modelli XL e XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (escluso Springer®) e Touring '00-'07.

| | |
|---|---|
| **41830-05A** | Anteriore - Lato Sinistro. |
| **41831-05A** | Anteriore - Lato Destro. |

**C.** Per i modelli FLHRXS '17-'20, i modelli FLHRC dal '14 in poi, i modelli Touring '08-'13 (tranne FLHRSE '08, FLHXSE '10-'11 e FLTRSE '09) e i modelli Trike. Per ruote personalizzate con dischi montati sul mozzo a 5 fori. Fare riferimento alla scheda I per i dettagli.

| | |
|---|---|
| **44950-08** | Anteriore - Lato Sinistro. |
| **44959-08** | Anteriore - Lato Destro. |

**D.** Adatto ai modelli VRSC™ and Dyna '06-'17. Anche per modelli Touring e Trike dal '08 in poi. Richiede cerchio di serie o accessorio con supporto del disco con circonferenza bullone da 6,7". Non adatto ai cerchi Enforcer o Impeller.

| | |
|---|---|
| **41500012A** | Anteriore. |

**E.** Adatto ai modelli '00-'10 XL, Dyna e Softail '00-'17 e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

| | |
|---|---|
| **41832-05A** | Posteriore. |

**F.** **DISCHI FRENO AGITATOR LUCIDI**

**Anteriore sinistro.** Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruota anteriore custom Agitator (eccetto i modelli CVO™).

| | |
|---|---|
| **41500007** | Interno cromato. |
| **41500053** | Nero lucido interno. |

**Anteriore destro.** Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruota anteriore custom Agitator (eccetto i modelli CVO).

| | |
|---|---|
| **41500008** | Interno cromato. |
| **41500052** | Nero lucido interno. |



**A. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE**



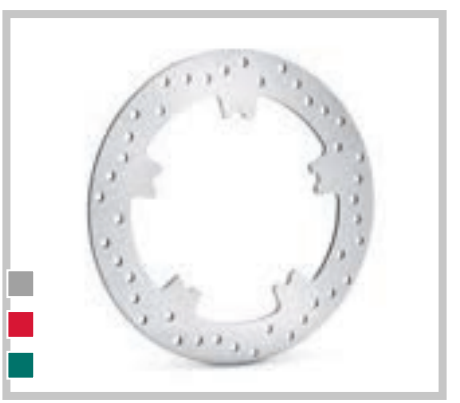
**A. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE**



**B. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE (41831-05A ILLUSTRATO)**



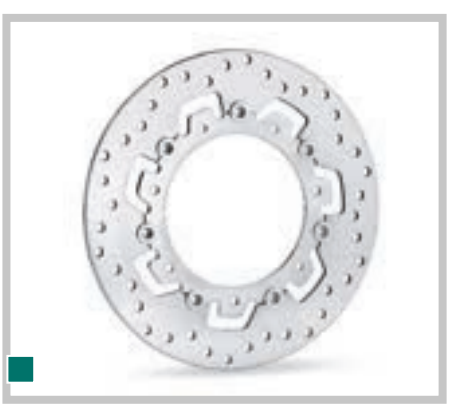
**C. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE (44950-08 ILLUSTRATO)**



**D. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE**



**E. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - POSTERIORE**



**F. DISCHI DEI FRENI LUCIDATI AGITATOR LUCIDATO - INTERNO CROMATO**



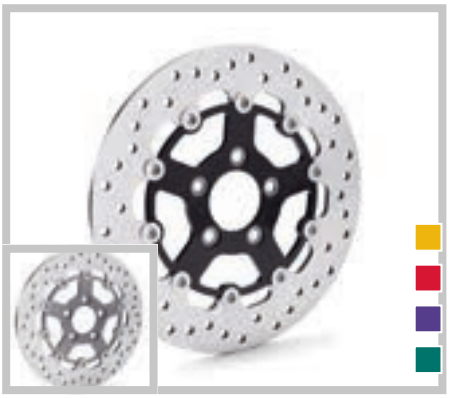
**F. DISCHI DEI FRENI LUCIDATI AGITATOR LUCIDATO - INTERNO NERO LUCIDO**

**Famiglie di modelli compatibili:**

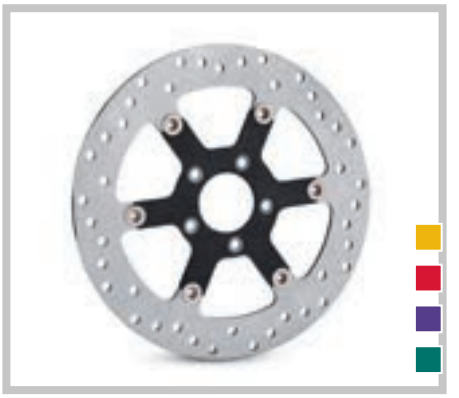
V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

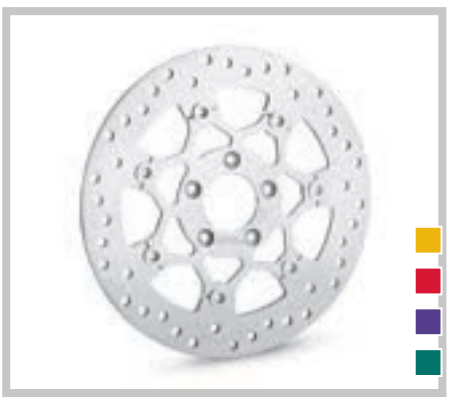
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



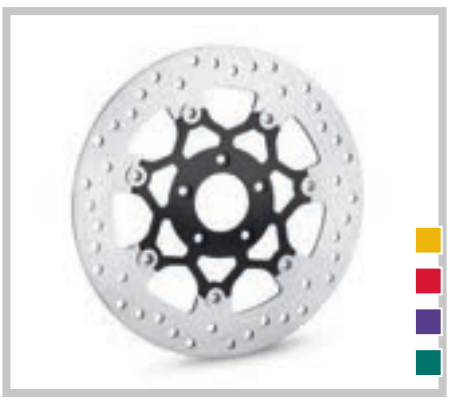
**G. DISCHI DEI FRENI SEISMIC - GRAFITE**



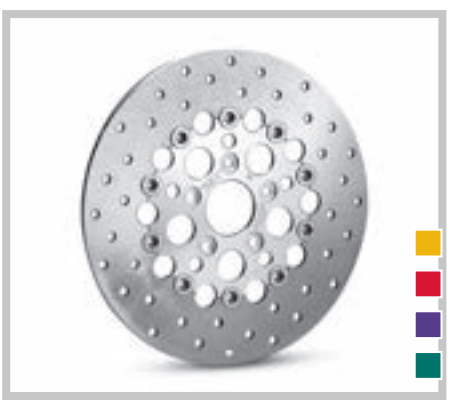
**H. DISCHI DEI FRENI ANNIHILATOR - NERO LUCIDO**



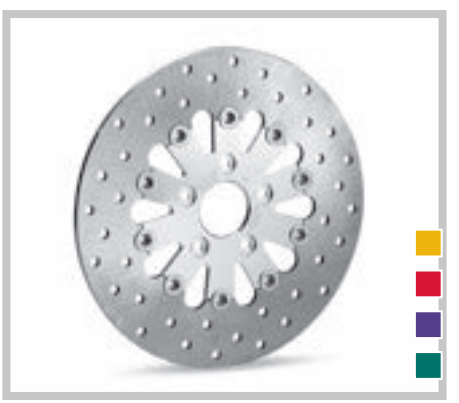
**I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - A 7 RAGGI**



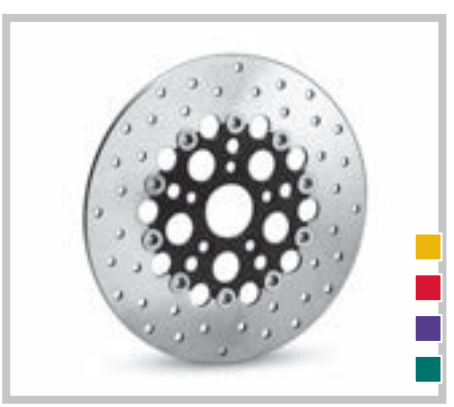
**I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - A 7 RAGGI, NERI**



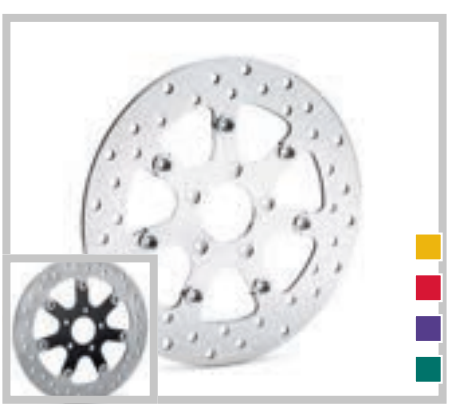
**I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - CROMATO**



**I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - A GOCCIA**



**I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - VIVID BLACK**



**I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - TURBINE (ILLUSTRATO NERO LUCIDO)**

## G. DISCO DEL FRENO SEISMIC™

Il completamento perfetto per le ruote custom Seismic a 10 razze o il ricambio perfetto per il disco di serie. Disponibile con interno nero lucido o interno color grafite opaca. Bulloneria inclusa.

**Anteriore**

Per modelli XL '14-'22, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail® dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500154** | Nero lucido interno. |
| **41500163** | Interno color grafite opaca. |

**Posteriore**

Per modelli XL '00-'10, Dyna '00-'17 (eccetto FXDLS), Softail dal '00 in poi (eccetto FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N° 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

| | |
|---|---|
| **41500156** | Nero lucido interno. |
| **41500161** | Interno color grafite opaca. |

## H. DISCHI DEL FRENO ANNIHILATOR

Aggiungi un look Custom alla ruota Custom Annihilator a 6 raggi con il disco del freno flottante Annihilator. Il disco del freno flottante ha una piastra portante interna in acciaio studiata per mettere in risalto la ruota Annihilator, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

**Anteriore**

Per modelli XL '14-'22, Dyna '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500172** | Nero lucido interno. |

**Posteriore**

Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N° 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

| | |
|---|---|
| **41500174** | Nero lucido interno. |

## I. DISCHI FRENO FLOTTANTI LUCIDATI

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I dischi flottanti hanno una piastra portante interna in acciaio la cui forma è stata studiata per mettere in risalto il cerchio, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile lucidato e forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

**Anteriore**

Per modelli XL '14-'22, Dyna '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500107** | A 7 razze separate. |
| **41500108** | A 7 razze separate, nero. |
| **44944-08A** | Cromato. |
| **44942-08A** | Goccia - Cromato e grezzo. |
| **44947-08A** | Vivid Black. |
| **41500120** | Turbine |
| **41500147** | Turbine - Nero lucido. |

**Anteriore**

Per modelli XL e XR '00-'13, Dyna '00-'05, Softail '00-'14 (escluso Springer®) e Touring '00-'07.

| | |
|---|---|
| **44360-00A** | Cromato. |
| **44367-00A** | Goccia. |
| **44358-00A** | Vivid Black. |

**Posteriore**

Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

| | |
|---|---|
| **41500109** | A 7 razze separate. |
| **41500110** | A 7 razze separate, nero. |
| **44359-00A** | Cromato. |
| **44368-00A** | Goccia. |
| **44357-00A** | Vivid Black. |
| **41500069** | Turbine |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 638 CERCHI

Pulegge e accessori lavorati dal pieno

**A. PULEGGIA LAVORATA DAL PIENO TURBINE**

Progettate per abbinarsi allo stile del cerchio, queste pulegge personalizzate sono realizzate in alluminio forgiato di tipo aeronautico lavorato dal pieno 6061-T6 e sono caratterizzate da una lavorazione di precisione che soddisfa gli esigenti standard di serie. Le pulegge personalizzate Harley-Davidson® sono fabbricate secondo un processo di lavorazione originale di nostra proprietà che combina le cromature decorative con una superficie resistente all'usura applicata ai denti.

**42200007**

Per modelli Softail® dal '18 in poi, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSTD '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE e FXST '12-'17 e FXSE '16-'17. Non compatibile con modelli giapponesi '07-'15. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato della bulloneria per la puleggia specifica per il modello.

**B. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5 - CROMATO**

Realizzato per abbinarsi al particolare cerchio Custom Magnum 5. Disponibile in versione cromata a specchio, questo copri puleggia conferisce alla puleggia un aspetto personalizzato a costi inferiori. È semplice da installare utilizzando la bulloneria di serie, oppure puoi aggiungere il kit bulloneria cromata P/N 94773-07 (venduto separatamente) per un look rifinito.

**40120-09**

Per modelli Dyna® '07-'17 (escluso FLD).

**C. COPRI PULEGGIA CROMATA**

Questo copri puleggia consente alla puleggia di assumere un aspetto cromato a costi inferiori. Si abbina allo stile della puleggia di serie e si monta utilizzando la bulloneria di serie.

**37757-07**

Per i modelli Softail '07-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

**91347-00**

Per modelli Softail '00-'06.

**D. KIT COPRI-BULLONI PULEGGIA POSTERIORE**

Questi copri-bulloni cromati con ganci a molla interni celano i bulloni della puleggia di serie per conferire un look custom dalle linee pulite. Set di 5 copri-bulloni.

**43876-04**

Per modelli XL '04-'22, Softail '93-'17, Touring dal '99 in poi con bulloni di montaggio della puleggia a testa esagonale da 7/16" di serie (chiave esagonale da 5/8").



**A. PULEGGIA RICAVATA DAL PIENO TURBINA**



**B. COPRI-PULEGGIA MAGNUM 5 - CROMATO**





**C. COPRI-PULEGGIA - CROMATO**





**D. KIT COPRI-BULLONI PULEGGIA POSTERIORE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**E. PESI DECORATIVI PER RUOTA - BAR & SHIELD**



**F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO - CROMATO (91800029 ILLUSTRATO)**



**F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO - CROMATO (41500095 ILLUSTRATO)**



**F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO - CROMATO (46646-05 ILLUSTRATO)**



**G. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE CROMATA**




**H. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN ABS CROMATI**




**I. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN OTTONE CROMATI**

**E. PESI DECORATIVI PER CERCHI –BAR & SHIELD®**
Dai un nuovo equilibrio alla bilanciatura delle ruote con un tocco di classe grazie a questi pesi dei cerchi dal design esclusivo. Rivestimento adesivo per una semplice installazione.

**95615-04** 0,5 oz.
Adatto ai cerchi di serie e opzionali.

**F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO - CROMATO**
Sono i particolari, come questo kit bulloneria cromata, che fanno sì che la tua moto non passi inosservata. Questa bulloneria conferisce una finitura originale cromata ai dischi freno flottanti opzionali o di serie. Il kit comprende 5 bulloni cromati, realizzati secondo gli elevati standard qualitativi di fabbrica, per garantire precisione di montaggio e massime prestazioni.

**91800029** Bullone di spallamento - Anteriore.
Per modelli dal '02 in poi dotati di disco freno a struttura aperta P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 o 41500042.

**41500095** A testa bombata - Anteriore.
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di protezione o giranti.

**46646-05** A testa bombata - Anteriore.
Per modelli dal '90 in poi (eccetto VRSC™, FXSB, FXSE, Touring e Trike dal '14 in poi e quelli dotati di disco del freno ventilato P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 o 41500042). Non per i modelli RA1250 e RA1250S.

**46647-05** A testa bombata - Posteriore.
Per modelli dal '92 in poi (eccetto Trike). Non per i modelli RA1250 e RA1250S.

**G. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE, CROMATA**
Il kit comprende viti a testa esagonale di classe 8, cromate e caratterizzate da un'elevata lucentezza, con rondelle cromate, per offrire un ulteriore tocco di personalizzazione. Il perfetto complemento per la puleggia cromata. Realizzati con lo stesso materiale dei bulloni di serie, per garantire l'integrità del prodotto. Utilizzabile anche con copri puleggia cinghia cromati e pulegge di serie.

**94773-07**
Adatto ai modelli Dyna® e Softail® '07-'17.

**94773-00A**
Per modelli Dyna '00-'05 e Softail '00-'06.

**94708-98**
Per modelli XL '91-'22 e Dyna e Softail '93-'99.

**H. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN ABS CROMATI**
Un tocco di cromatura speciale accompagnato da una grafica davvero speciale. Non causa problemi di grippaggio degli steli della valvola e include gli anelli di tenuta O-ring per una tenuta affidabile. Disponibili in coppia.

Applicazione universale. Si monta anche sulle valvole dell'aria per le sospensioni.

**1. 41144-97** Logo Bar & Shield a colori.
**2. 41145-97** Bar & Shield su sfondo nero.
**3. 41171-03** Logo Skull bianco su sfondo nero.

**I. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN OTTONE CROMATI**
La bellezza della cromatura unita alla durata dell'ottone lavorato a macchina, impreziositi dal logo Bar & Shield inciso al laser e verniciato di nero. Disponibile con la tradizionale e inconfondibile forma cilindrica con scanalature longitudinali, oppure nella forma più tozza a cupola. Non causa problemi di grippaggio degli steli della valvola e include gli anelli di tenuta O-ring per una tenuta affidabile. Disponibili in coppia.

Applicazione universale. Si monta anche sulle valvole dell'aria per le sospensioni.

**1. 41148-98**
Dado a cupola con logo Bar & Shield.

**2. 41150-98**
Dado a cupola con cilindro scanalato con logo Bar & Shield bianco.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Zaino impermeabile standard Softail®

HARLEY-DAVIDSON®

# BAGAGLIO

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



A volte un piccolo spazio aggiuntivo è proprio ciò che ti serve per rendere la tua guida più piacevole.
La tuta antipioggia, i vestiti extra e i rifornimenti di base si trasportano facilmente se aggiungi un sistema portabagagli alla tua moto.

# COLLEZIONE BAGAGLI ONYX™ PREMIUM

Realizzate in nylon balistico pesante resistente ai raggi UV, queste borse proteggono i tuoi oggetti personali in tutte le condizioni climatiche mantenendo la loro forma e il colore per un look perfetto sia sulla moto che quando sono smontate.

**FINITURA RESISTENTE AI RAGGI UV**
Il tessuto viene realizzato con una tintura che garantisce la resistenza ai raggi solari più forti.

**SISTEMA DI MONTAGGIO SICURO MOLLE**
Il versatile sistema di montaggio MOLLE (Modular Lightweight Load-Carrying Equipment) consente il fissaggio modulare delle borse. Il fondo in materiale antiscivolo mantiene la borsa saldamente sulla tua motocicletta.

**2 ANNI GARANZIA HARLEY-DAVIDSON®**



**FINITURA RIFLETTENTE**
La finitura riflettente aggiunge un tocco extra di visibilità per gli altri veicoli.

**NYLON BALISTICO RESISTENTE**
Il materiale in poliestere balistico da 1680 denier garantisce robustezza e protegge i tuoi oggetti personali durante i lunghi viaggi.

**CINGHIE PER MONTAGGIO A SGANCIAMENTO RAPIDO**
Comode cinghie semplificano la rimozione e installazione e sono una garanzia contro qualsiasi spostamento.



**INTERNO ARANCIONE**
Il tessuto arancione interno migliora la visibilità del contenuto della borsa praticamente in tutte le condizioni di illuminazione.



**MANIGLIE DI GRANDI DIMENSIONI**
La maniglia ergonomica morbida è modellata per consentire un trasporto senza sforzi da e verso la moto.



**CERNIERE FACILMENTE APRIBILI ANCHE CON I GUANTI**
Le cerniere ergonomiche sagomate in gomma sono grandi e facilmente apribili con i guanti per un facile accesso alla borsa anche in movimento.



**INVOLUCRO IMPERMEABILE INTEGRATO**
Include un cordoncino elastico e un tenditore con blocco cilindrico per mantenere saldamente fissato il coperchio del bagaglio. Sul coperchio è presente un logo Bar & Shield® riflettente che assicura una maggiore visibilità.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# BAGAGLIO

Borse Touring



**A. BORSA TOURING COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**



**B. BORSA WEEKENDER COLLEZIONI BAGAGLI ONYX PREMIUM**



**C. DAY BAG COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**

## COLLEZIONI BAGAGLI ONYX™ PREMIUM

Ideata da motociclisti, per motociclisti, la collezione bagagli Onyx Premium ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto e niente di superfluo. Realizzate in poliestere balistico resistente ai raggi UV di alta qualità da 1680 denier, queste borse sono in grado di affrontare le peggiori condizioni meteo e stradali e non temono l'usura anche dopo anni di utilizzo. Tutte le borse della collezione sono dotate di cerniere impermeabili con linguette di gomma Harley-Davidson®, facili da usare anche coi guanti, interni di colore arancione scuro che permettono di vederne il contenuto in qualsiasi condizione di luce, un'infinità di tasche esterne e interne versatili e funzionali, tessitura in stile MOLLE per agganciare facilmente tasche aggiuntive e strisce riflettenti per aumentare la visibilità agli altri veicoli. Il fondo in materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni tiene le borse saldamente in posizione e ogni borsa include un involucro impermeabile con cordoncino elastico e meccanismo di chiusura a cilindro in modo che il coperchio rimanga sigillato anche nei più veloci percorsi autostradali. Il bagaglio premium della collezione Onyx offre una garanzia limitata di due anni. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

### A. BORSA TOURING COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa Touring della collezione Onyx è perfetta per i viaggi di lunga durata. La borsa include uno scomparto superiore per tenere le tue scarpe separate dal resto dei vestiti, uno scomparto principale in grado di contenere una quantità di jeans e magliette sufficiente per un viaggio di due settimane e il coperchio include cinghie rimovibili che impediscono allo scomparto superiore di cadere in avanti o indietro quando carichi lo scomparto principale. La grande tasca anteriore può contenere chiavi, penne, documenti e piccoli dispositivi elettronici. Le due tasche esterne sulla parte superiore della borsa sono perfette per conservare gli occhiali, mentre le due grandi tasche esterne nella parte inferiore sono ideali per riporre l'abbigliamento da pioggia. Dimensioni: 19,2" x 12,7" x 20,5" (L x P x H) Capacità: 3.500 pollici cubici

**93300103**

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per i modelli XR1200®, XR1200X™, FXDRS e XG.

### B. BORSA WEEKENDER COLLEZIONI BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa Weekender della collezione Onyx è ideale per l'utilizzo nei percorsi urbani o per una gita nel fine settimana. La borsa in stile zaino include uno scomparto spazioso abbastanza capiente da contenere un paio di stivali o scarpe, un cambio di vestiti, un giacchetto o maglione di ricambio, nonché guanti e cappello aggiuntivi. Include inoltre uno scomparto imbottito per computer portatile e altre due tasche imbottite per piccoli dispositivi elettronici. La borsa offre anche due tasche superiori esterne, di cui una con fodera in pile per accogliere gli occhiali, uno scomparto anteriore in stile ponte levatoio per conservare penne e documenti e altre quattro tasche laterali perfette per contenere carica-batterie per telefono, chiavi e altri oggetti di piccola taglia. La struttura rigida della borsa ne mantiene la forma anche quando è vuota e le cinghie di montaggio sono praticamente invisibili in quanto diventano una comoda tasca integrata in modo da offrire un look ordinato. La borsa offre anche cinghie e schienale imbottiti per trasportare comodamente la borsa come uno zaino quando smontata dalla motocicletta. Dimensioni: 18" x 11,5" x 18" (L x P x H) Capacità: 1,800 pollici cubici.

**93300105**

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per modelli XR1200, XR1200X, FXDRS e XG.

### C. DAY BAG COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Questa Day Bag compatta è perfetta per i tuoi impegni giornalieri o viaggi sulla breve distanza. Lo scomparto principale è sufficientemente capiente per contenere un maglione, un paio di scarpe, una giacca impermeabile, guanti o cappello. La tasca a rete interna con cerniera può contenere chiavi o piccoli dispositivi elettronici. La struttura rigida della borsa ne mantiene la forma anche quando è vuota e la cinghia a spalla imbottita e rimovibile ne agevola il trasporto. Dimensioni: 16,75" x 9" x 9" (L x P x H). Capacità: 1,000 pollici cubici.

**93300104**

Per i modelli dotati di portabagagli, con o senza Sissy Bar, e portabagagli Tour-Pak™ (tranne Mini Rack P/N 53100-95). Non compatibile con modelli XG750A. Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 644 BAGAGLIO

Collezione bagagli Onyx™ Premium

**A. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK™ COLLEZIONE BAGAGLI ONYX™ PREMIUM**

La borsa portapacchi Tour-Pak è progettata per adattarsi alla maggior parte dei portabagagli Tour-Pak e offre la capacità aggiuntiva necessaria per i viaggi lunghi. Lo scomparto principale presenta tre tasche in rete estremamente funzionali e abbastanza spaziose per riporre vestiti per un viaggio breve. La tasca superiore esterna con cerniera presenta una fodera in feltro per riporre gli occhiali, mentre la tasca anteriore, quella posteriore e quella laterale sono perfette per riporre guanti, chiavi, cavi e il carica-batterie del tuo smartphone. Due maniglie laterali, una maniglia superiore riponibile in gomma e una tracolla da spalla rimovibile ne agevolano il trasporto quando smontata. La struttura rigida mantiene la forma della borsa anche quando è vuota. Dimensioni: 24" x 14" x 10,4" (L x P x H). Capacità: 2,600 pollici cubici.

**93300123**

Per modelli dotati di portabagagli Tour-Pak (eccetto FLRT e FLHXXX o portabagagli piccoli P/N 53100-96).

**B. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK RIPIEGABILE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**

La borsa portapacchi ripiegabile è simile alle altre borse portapacchi Tour-Pak premium, con il vantaggio aggiunto che può essere ripiegata in modo da essere contenuta in una borsa laterale quando non è utilizzata. Portala con te durante il viaggio per potervi riporre tutte le magliette o altri oggetti acquistati a un raduno o dopo un lungo viaggio per portarli a casa. La borsa portapacchi Tour-Pak ripiegabile viene fornita con una tracolla a spalla per agevolarne il trasporto dalla moto al tuo hotel. Dimensioni: 20" x 14" x 9" (L x P x H). Capacità: 2,600 pollici cubici.

**93300124**

Per modelli dotati di portabagagli Tour-Pak (eccetto FLRT e FLHXXX o portabagagli piccoli P/N 53100-96).

**C. BORSA POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**

Perfetta per i percorsi casa-lavoro o per avere capacità aggiuntive in qualsiasi momento, questa borsa posteriore ti offre lo spazio di cui hai bisogno. Lo scomparto principale è sufficientemente capiente per contenere un casco semi.integrale, abbigliamento per la pioggia o per coprirti dal freddo, mentre le tasche laterali con cerniera sono abbastanza grandi per contenere guanti o piccoli dispositivi elettronici. La borsa posteriore si può installare su un sellino del passeggero ed è dotata di fibbie con chiusura a sgancio rapido per trasportarla con facilità. La robusta maniglia superiore e la tracolla a spalla rimovibile agevolano il trasporto della borsa quando smontata dalla motocicletta. Dimensioni: 17,5" x 12" x 10,4" (L x P x H). Capacità: 970 pollici cubici.

**93300106**

Per il sellino del passeggero sulla maggior parte dei modelli. Non compatibile con modelli Touring, Trike o Harley-Davidson Street®. Non compatibile con la maggior parte dei modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto con i modelli FLHC, FLHCS e FXDRS). I modelli FXDRS richiedono l'acquisto separato delle barre per rete elastica P/N 50300233.

**D. BORSA PER LO SCHIENALE DEL GUIDATORE COLLEZIONE ONYX PREMIUM**

Questo cuscino dello schienale opzionale per il guidatore offre maggiore comfort per il guidatore e supporto aggiuntivo grazie al fissaggio sulla parte anteriore di altri bagagli della collezione Onyx. Il design espandibile con gommapiuma biposto consente di regolarlo per garantire la giusta quantità di supporto. Realizzato in materiale con tintura resistente alle abrasioni e ai raggi UV, non si scolorisce e mantiene il suo look eccezionale per anni.

**93300125**

Utilizzabile con la borsa Touring, la borsa Weekender e la borsa Rolling Touring della collezione bagagli Premium.

**E. BORSA DA SERBATOIO COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**

Ideata da motociclisti per motociclisti, la collezione borse Onyx Premium è quanto di meglio Harley-Davidson® possa offrire e ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto, senza niente di superfluo. La borsa da serbatoio è appositamente progettata per le motociclette Softail e contiene piccoli oggetti e dotazioni indispensabili, incluso un dispositivo mobile, a portata di mano. Dimensioni: 12,4" L × 4,75" P × 9,5" A. Capacità: 420 pollici cubici.

**93300159**

Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi modelli FLSB, FXLR, FLSB, FXDRS e FXLRS '20-'21).



**A. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**



**B. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK RIPIEGABILE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**



**C. BORSA POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**



**D. BORSA PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**



**E. BORSA DA SERBATOIO COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Collezione bagagli Onyx™ Premium



F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



G. BORSA FLY AND RIDE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



G. BORSA FLY AND RIDE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



G. BORSA FLY AND RIDE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

**F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX™ PREMIUM**

Questa borsa con ruote per sedile posteriore ha tutto ciò di cui un guidatore solitario ha bisogno per dominare la strada: straordinaria resistenza, facile trasportabilità e notevole capienza. Con l'impugnatura richiudibile tramite pulsante che si estende fino a 20,5" e le ruote da skateboard morbidamente scorrevoli, spostare l'equipaggiamento dalla moto al luogo che hai scelto per la sosta non è mai stato più facile. L'enorme scomparto principale può contenere i vestiti necessari per settimane di viaggio e presenta una grande tasca elastica e una tasca a rete con cerniera per organizzare il resto degli oggetti essenziali per il tuo grand tour. Puoi riporre comodamente gli occhiali da sole, l'equipaggiamento da pioggia e i dispositivi elettronici in due ulteriori tasche a scomparsa, mentre la rete elastica esterna tiene al sicuro giacche e coperte da viaggio. È compatibile con il cuscino dello schienale per guidatore della collezione bagagli Onyx Premium, per un comfort e un sostegno di lunga durata. Dimensioni: 16" x 13" x 18" (L x P x H). Capacità: 3,200 pollici cubici.

**93300126**

Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ King. Per una corretta installazione, il portapacchi Tour-Pak deve montare un portabagagli sul coperchio.

**G. BORSA FLY AND RIDE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM**

Ideata da motociclisti per motociclisti, la collezione borse Onyx Premium è quanto di meglio Harley-Davidson® possa offrire e ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto, senza niente di superfluo. La borsa Fly and Ride supererà agilmente i controlli di sicurezza aeroportuali ed è progettata per essere il bagaglio ideale per il guidatore che si imbarca per raggiungere la sua moto, o che parte per qualsiasi avventura.

L'impugnatura richiudibile tramite pulsante che si estende fino a 16" fino a raggiungere un'altezza di 38,25" e le ruote da skateboard morbidamente scorrevoli rendono questa borsa facile da maneggiare in aeroporto  Progettata per adattarsi alla maggior parte delle cappelliere degli aerei commerciali per un viaggio comodo  Custodia imbottita pieghevole con approvazione TSA per riporre un computer portatile da 15" e con tasca aggiuntiva per tablet  Ruote progettate per non graffiare la sella dopo il montaggio sullo schienalino  Cerniere impermeabili con marchio Harley-Davidson in gomma, facilmente apribili e richiudibili con i guanti  Il tessuto interno arancione a contrasto elevato migliora la visibilità del contenuto della borsa praticamente in tutte le condizioni di illuminazione, presenta un'infinità di tasche esterne e interne nonché un ripiano regolabile per una pratica organizzazione del contenuto  Tessitura in stile MOLLE per il montaggio modulare delle borse alla motocicletta  Il fondo in materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni tiene la borsa saldamente in posizione. Dimensioni: (circa): 14" L × 9" P × 22" A Capacità (circa): 2450 CI.

**93300158**

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per modelli XR1200®, XR1200X™, FXDRS e XG.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD  SPORTSTER  DYNA

SOFTAIL  TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 646 BAGAGLIO

Bagaglio Overwatch

**A. ZAINO IMPERMEABILE OVERWATCH**

Progettato specificamente per i viaggi in moto, il versatile e robusto zaino impermeabile Overwatch terrà i tuoi abiti all'asciutto nelle condizioni più estreme, in sella e non. La chiusura roll-top e la fodera impermeabile proteggono il vano principale. Con il suo involucro guscio in nylon PVC resistente all'acqua da 1.280 denier e le cerniere impermeabili, offre la massima protezione contro le intemperie. Presenta cinghie di fissaggio che possono essere convertite rapidamente in cinghie a tracolla. La fascia toracica, lo schienale traspirante e le cinghie in vita rimovibili consentono il pratico utilizzo come zaino. Include 4 cinghie di montaggio rimovibili e più anelli di montaggio per un fissaggio semplice e sicuro allo schienalino o al portabagagli. Le 3 tasche esterne e la custodia interna per il computer portatile da 15 pollici offrono una maggiore versatilità. La fodera impermeabile arancione a contrasto elevato nel vano principale consente di vedere facilmente il contenuto. Capacità di 32L.

**93300168**

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail® dal '18 in poi.

**B. BORSA IMPERMEABILE OVERWATCH**

Mantieni i tuoi abiti all'asciutto nella borsa impermeabile Overwatch. Questa borsa impermeabile ha uno scomparto principale capiente dal design roll top con chiusure a fibbia a sgancio rapido semplici da utilizzare e materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni sul fondo. Le due tasche esterne con cerniera sono perfette per conservare oggetti più piccoli. Il sistema di aggancio in stile modulare sulla parte superiore consente di agganciarvi piccole borse, mentre il versatile manico centrale ti permette di trasportare la tua borsa con facilità. Dimensioni: Capacità di carico 11,5" D x 19" T.: 2.000 pollici cubici.

**93300119**

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail dal '18 in poi.

**C. BORSA SISSY BAR GRANDE OVERWATCH**

Questa borsa per schienalino presenta uno scomparto incredibilmente capiente, abbastanza spazioso da contenere capi per un lungo weekend fuori porta. Il modello è dotato di una chiusura con velcro che si arrotola e di clip idrorepellenti. La piccola tasca anteriore è ideale per riporre occhiali da sole e altri piccoli oggetti, mentre la tasca esterna con apertura rigida è dotata di due tasche porta attrezzi rimovibili (gli attrezzi non sono inclusi), che può contenere anche cavi e chiavi. La custodia laterale elasticizzata è perfetta per contenere una bottiglia d'acqua grande. I manici posteriori e laterali agevolano il trasporto della borsa quando viene rimossa dalla motocicletta. Dimensioni: Capacità di carico 14" W x 7" D x 20" T.: 2.000 pollici cubici.

**93300120**

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail dal '18 in poi.

**D. BORSA GRANDE PER MANUBRIO OVERWATCH**

La spaziosa borsa grande per manubrio Overwatch è l'ultima frontiera in termini di stile e praticità. Questa borsa include uno scomparto superiore rimovibile con una custodia touchscreen in plastica trasparente perfetta per contenere il telefono o il GPS. La custodia superiore include anche uno scomparto con cerniera perfetto per conservare il portafoglio e le chiavi. Lo scomparto principale più capiente include una cerniera e una tasca mesh per organizzare meglio il contenuto. Il sistema di montaggio in stile MOLLE e le fibbie a sgancio rapido regolabili con cinghie a strappo ne agevolano l'aggancio alla moto. Sono incluse sei cinghie multi-fit per il montaggio a strappo. Dimensioni: Capacità di carico 4.5" W x 9.5" D x 7" T.: 250 pollici cubici.

**93300122**

Per montanti opzionali o di serie alti minimo 2". Non adatto per modelli XL se dotati di montanti con triplo attacco integrati e tachimetri montati sul montante da 4" di diametro. Non compatibile con i parabrezza.

**E. BORSA PICCOLA PER MANUBRIO OVERWATCH**

La borsa piccola per manubrio Overwatch è perfetta per contenere gli oggetti essenziali. Questa borsa include una tasca interna principale che è il posto perfetto dove conservare il tuo telefono, il portafoglio e le chiavi quando sei in sella alla motocicletta. Il sistema a rete in stile MOLLE con cinghie a strappo consente un attacco versatile della borsa. Sono incluse sei cinghie per il montaggio a strappo. Dimensioni: Capacità di carico 6" W x 8" D x 2,5" T.: 100 pollici cubici.

**93300121**

Per montanti opzionali o di serie alti minimo 2". Non adatto per modelli XL se dotati di montanti con triplo attacco integrati e tachimetri montati sul montante da 4" di diametro. Compatibile con alcuni parabrezza.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*





**A. ZAINO IMPERMEABILE OVERWATCH**





**B. BORSA IMPERMEABILE OVERWATCH**





**C. BORSA SISSY BAR GRANDE OVERWATCH**



**D. BORSA GRANDE PER MANUBRIO OVERWATCH**



**E. BORSA PICCOLA PER MANUBRIO OVERWATCH**



F. ZAINO IN TELA CERATA



G. BORSA MESSENGER IN TELA CERATA




H. BORSE MESSENGER HDMC - NERO/ARGENTO



I. TRAVEL-PAK PREMIUM - TOUR-PAK KING



I. TRAVEL-PAK PREMIUM - KING TOUR-PAK - BORSE LATERALI



J. TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 93300107)



J. TRAVEL-PAK - KING TOUR-PAK (53605-97 NELL'IMMAGINE)



J. TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI RIGIDE (ILLUSTRATO 91885-97A)

### F. ZAINO IN TELA CERATA

Lo spesso tessuto in tela cerata tinto e il materiale in pelle spessa sul fondo conferiscono a questo zaino un look e un carattere inimitabili. Include una custodia interna imbottita per conservare in modo sicuro il tuo computer portatile (fino a 15"). Il design roll-top include fibbie di facile utilizzo per una chiusura della massima sicurezza. L'interno rimovibile arancione a contrasto elevato e impermeabile facilita la ricerca degli oggetti contenuti all'interno, mentre le comode cinghie a tracolla (con fascia toracica) provvedono al tuo comfort quotidiano.

**93300117**
L'installazione richiede una Sissy Bar e un cuscino dello schienale, oppure un portabagagli.

### G. BORSA MESSENGER IN TELA CERATA

Lo spesso tessuto in tela cerata tinto e il materiale in pelle spessa sul fondo conferiscono a questo zaino un look e un carattere inimitabili. Include una custodia interna imbottita per conservare in modo sicuro il tuo computer portatile (fino a 15"). Il design roll-top include fibbie di facile utilizzo per una chiusura della massima sicurezza. Il tessuto impermeabile arancione a contrasto elevato facilita la ricerca degli oggetti al suo interno, mentre la comoda tracolla in stile messenger e la cinghia stabilizzatrice garantiscono stile e comfort duraturi.

**93300116**
L'installazione richiede una Sissy Bar e un cuscino dello schienale, oppure un portabagagli.

### H. BORSA MESSENGER HDMC™

La borsa a tracolla morbida e flessibile è dotata di una tracolla imbottita e di una cinghia trasversale stabilizzatrice che blocca saldamente la borsa in posizione sulla schiena. Oppure, la borsa può essere fissata al Sissy Bar con l'ampia pattina frangivento regolabile e le linguette a sgancio rapido. La parte esterna della borsa è dotata di una tasca per quotidiani, una tasca laterale e decorazioni HDMC in stencil. Dietro all'ampia patta, la cavità interna resistente all'acqua presenta uno scomparto per notebook imbottito da 10" x 15", una tasca imbottita per tablet e tasche separate per riporre cellulari, penne, occhiali e molto altro. Dimensioni: 19,0" x 3,5" x 13,5" (L x P x H).

**93300099** Nero/argento.
L'installazione richiede la presenza dello schienalino Sissy Bar, cuscino per schienale e portapacchi (se non si monta il bauletto sul sellino del passeggero).

### I. TRAVEL-PAK PREMIUM

Questa collezione di bagagli conformati fornisce una soluzione pratica di trasporto per il tuo prossimo viaggio lungo. Le borse sono fabbricate in nylon balistico resistente all'acqua che si abbina alla collezione di bagagli Premium. All'esterno si trovano comode maniglie da trasporto, cerniere robuste facilmente apribili con i guanti, una tasca con cerniera e anelli a D per cinghie di trasporto opzionali. L'interno imbottito è provvisto di comode tasche e offre spazio in abbondanza. La borsa laterale destra è provvista di una tasca imbottita per il laptop e di tanti spazi porta oggetti intelligenti.

**93300072** Portapacchi Tour-Pak™ King.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

**93300070** Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi con borse laterali rigide. Disponibili in coppia.

### J. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK

Le borse Travel-Pak presentano cerniere a due vie per un facile accesso e toppe Bar & Shield® in rilievo per un tocco di stile.

**93300107** Borse.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con borse laterali di serie. Anche per modelli FLDE dotati di Borse laterali con attacco rigido Softail® Deluxe P/N 90201558.

**93300110** Borse.
Per modelli FLSB '18-'21 in poi e FXLRST dal '22 in poi.

**53605-97** King Tour-Pak.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Ultra Tour-Pak e King.

**91885-97A** Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta e modelli VRSCF '09-'17 dotati di borse laterali rigide P/N 91172-09. Disponibili in coppia.

**91887-98** Borse laterali in pelle (non illustrato).
Per modelli FLHRC '98-'19 in poi e modelli FLHRS. Disponibili in coppia.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 648 BAGAGLIO

Borse piccole

**BORSE LINEA STANDARD NERE**
Fatte di pelle sintetica ultra-resistente con un logo H-D® #1 in bassorilievo, la linea Nere Standard Sissy Bar e la Borsa per Attrezzi hanno uno stile semplice nero su nero che si adatta a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Le borse sono dotate di fibbie smaltate nere opache con fibbie a sgancio rapido inferiori, o di una chiusura con risvolto a strappo.

**A. BORSA PER MANUBRIO LINEA DI SERIE NERA**
Fatto di pelle sintetica ultra-duratura, questa borsa manubrio è perfetta per reggere gli occhiali, le carte d'identità e altri piccoli oggetti che hai bisogno di avere a portata di mano. Anelli di montaggio dritti o curvati di 90 gradi rendono versatile il montaggio della tua moto. Capacità interna: 125CI. Capacità di trasporto: 2,5 libbre

**93300112**
Per supporti/manubri senza indicatore di supporto. Non compatibile con parabrezza con logo 100th Anniversary, o supporto per attacco radio Road Tech™.

**B. BORSA SISSY BAR/SOLO BAG LINEA DI SERIE NERA**
La borsa Sissy Bar presenta fibbie a sgancio rapido per farti uscire ed entrare rapidamente dalla borsa. Perfetta per conservare una giacca leggera, protezione solare, guanti ed occhiali. Dimensioni: 8" x 10,5" x 3,25". Capacità interna: Capacità di trasporto 260CI: 5 libbre.

**93300114**

**C. BORSA ATTREZZI LINEA DI SERIE NERA**
Questa borsa per attrezzi presenta fibbie decorative smaltate di nero sotto le quali s trovano fibbie a sgancio rapido per accesso rapido e che possono essere fissate a varie parti della moto, incluso lo schienalino o un portabagagli. Questa borsa per attrezzi è fabbricata per gestire il peso degli attrezzi. La borsa misura: 5,25" di diametro x 11" di lunghezza. Capacità interna: 165CI. Capacità di trasporto: 5 libbre.

**93300113**

**D. BORSE PARABREZZA**
Ideali per riporre telefoni cellulari, occhiali da sole e altri piccoli oggetti, queste borse sono disponibili in un'ampia varietà di stili per adattarsi al tuo stile custom.

Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatta a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o a modelli dotati di supporto per attacco radio Road Tech. Compatibile con i parabrezza per FLRT dal '15 in poi.

**1. BORSA PARABREZZA FAT BOY® CON CONCHO**
**56626-99**

**2. BORSA PARABREZZA PER MODELLI SOFTAIL® DELUXE**
**57207-05A**

**3. PELLE CON LOGO BAR & SHIELD®**
**58298-87**

**4. LOGO BAR & SHIELD IN RILIEVO**
**58308-95**

**5. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING® CLASSIC**
**58189-98**



**A. BORSE PER MANUBRIO LINEA STANDARD NERE**



**B. BORSE SISSY BAR/SOLO BAG LINEA STANDARD NERE**



**C. BORSA ATTREZZI LINEA DI SERIE NERA**




**D. BORSE PARABREZZA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Borse parabrezza



E. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE



F. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE



G. BORSE PER MANUBRIO/FORCELLA



H. BORSA IN PELLE MORBIDA PER MANUBRIO/FORCELLA

**E. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE**

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza, di semplice installazione, è caratterizzato da tre tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per telefoni cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. La tasca centrale è abbellita da una scritta Harley-Davidson® stampata in rilievo che conferisce un tocco finale.

**58904-03**
Per parabrezza King-Size (esclusi Heritage Springer® e King Size con attacco rigido) e Road King® (eccetto i parabrezza con deflettore aria e con altezza regolabile).

**F. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE**

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza facile da installare è caratterizzato da due tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. Le chiusure ad aggancio rapido consentono un'apertura agevole con una mano sola. Entrambe le tasche sono valorizzate da un logo Harley-Davidson stampato in rilievo, per aggiungere un tocco di classe.

**57203-07**
Per parabrezza King Size o Compact. Non compatibile con modelli FXDWG, FLSTSB o FXSTD. Non compatibile con parabrezza con attacco fisso, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

**G. BORSE PER MANUBRIO/FORCELLA**

Costruite con una resistente pelle sintetica recante il logo H-D® Eagle Wing stampato in rilievo. Di grande effetto su Sissy Bar, manubri e forcelle anteriori.

Se utilizzato sulla forcella anteriore, per i modelli FXDWG '93-'17 e i modelli FLSTC '84-'17. Anche per i modelli FXR '82-'89 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90504-82A.

| | |
|---|---|
| **91743-87T** | Lunghezza 11 pollici. |
| **91744-87T** | Lunghezza 8 pollici. |

**H. BORSA IN PELLE MORBIDA PER MANUBRIO/FORCELLA**

Le caratteristiche includono loghi ricamati, fascetta di fissaggio che copre la cerniera per l'intera lunghezza e fodera interna in pile di nylon felpato. Con logo Harley-Davidson argentato.

**91773-85**
Se utilizzato sulla forcella anteriore, per i modelli FXDWG '93-'17 e i modelli FLSTC '84-'17. Anche per i modelli FXR '82-'89 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90504-82A.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

# 650 BAGAGLIO

Rimessaggio

**A. PORTA BICCHIERE GUIDATORE**

Realizzato per fondersi con il design della tua motocicletta Harley-Davidson®, questo esclusivo porta bicchiere è facile da raggiungere e non crea disordine sul manubrio. L'elegante supporto cromato si fissa saldamente al tubo obliquo del telaio, e scivola all'indietro per sostenere il porta bicchiere. Il porta bicchiere rivestito in morbido materiale isolante, è flessibile per consentire la presa della bevanda, ed è dotato di un fondo perforato per lo scarico dell'acqua piovana. Il kit comprende un dispositivo di bloccaggio specifico per il modello, un'asta di supporto, il porta bicchiere e tutta la bulloneria necessaria.

**50700001**
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli dal '14 in poi dotati di carenatura inferiore.



A. PORTA BICCHIERE GUIDATORE

**B. PROLUNGHE IN CORDA ELASTICA CON GANCI MORBIDI**

Fissa i tuoi bagagli in modo sicuro. Basta avvolgere queste prolunghe con ganci morbidi attorno alle barre del portapacchi per avere un punto di appoggio sicuro per i ganci delle corde elastiche. Realizzate con un materiale resistente e flessibile allo stesso tempo, le prolunghe con ganci morbidi offrono un comodo punto di aggancio posizionabile in qualunque punto del portapacchi. Quando saldamente fissate alle barre del portabagagli queste prolunghe con ganci morbidi non scivolano, minimizzando ogni rischio di spostamenti del bagaglio a moto in movimento.

**52300140** Set di 4.
Utilizzabile su tutti i portabagagli con guide fino a 0,75"di diametro.





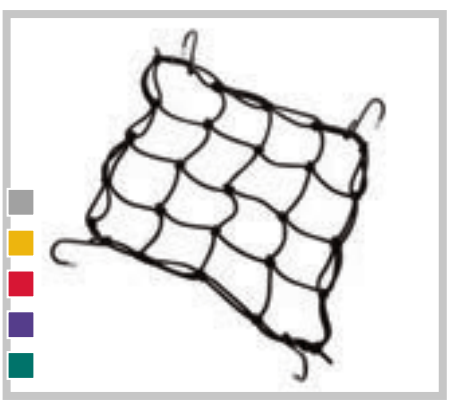
B. PROLUNGHE IN CORDA ELASTICA CON GANCI MORBIDI

**C. RETI PORTABAGAGLI NERE**

Queste reti versatili sono dotate di ganci di fissaggio rivestiti in vinile per una tenuta sicura del tuo carico. Per caschi, piccoli pacchetti, ecc. Funziona benissimo con i dadi fissaggio corda elastica cromati.

| | |
|---|---|
| **97008-07** | 12,0" x 12,0", 4 ganci. |
| **98170-88T** | 15,0" x 15,0", 6 ganci. |
| **98169-88T** | 18,0" x 18,0", 6 ganci. |

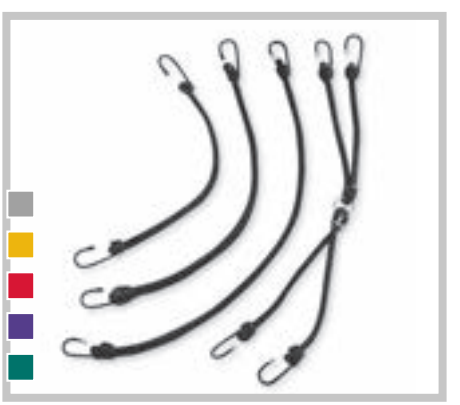




C. RETE PORTABAGAGLI NERA

**D. CORDE ELASTICHE NERE**

| | |
|---|---|
| **98196-85T** | Lunghezza di 18,0". |
| **98197-85T** | Lunghezza di 24,0". |
| **98198-85T** | Lunghezza di 30,0". |
| **98199-85T** | Lunghezza 24,0" - 4 ganci. |



D. CORDE ELASTICHE NERE

**E. DADI DI FISSAGGIO CROMATI PER CORDE ELASTICHE**

| | |
|---|---|
| **98185-90T** | Filettatura 0,375"-16 (coppia). |



E. DADI FISSAGGIO CORDA ELASTICA CROMATI

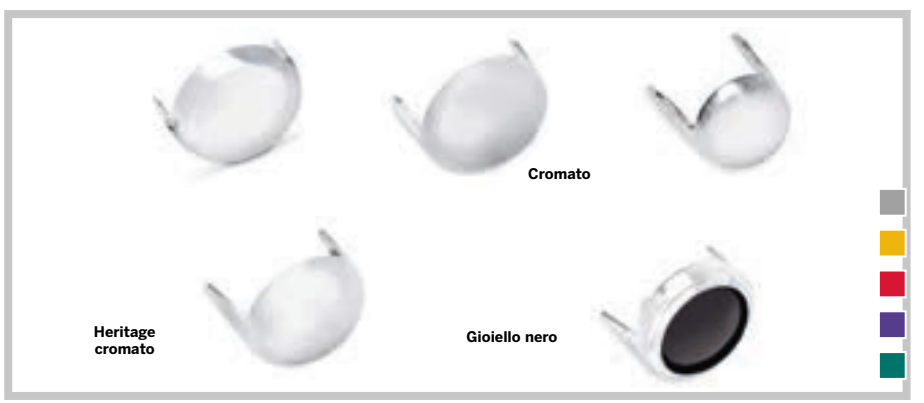
*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




F. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE




F. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE




G. BORCHIE DECORATIVE



H. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. 'HARLEY-DAVIDSON/U.S.A.' CON COCCARDA IN PELLE E LACCETTO DI FISSAGGIO

**F. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE**
Questa pratica custodia per riproduttori portatili è progettata per l'uso in motocicletta. La giacca in neoprene offre un'eccellente protezione per i dispositivi audio portatili, mentre i magneti incorporati fissano saldamente la borsa al serbatoio del combustibile. La sfinestratura trasparente consente di usare i comandi touchscreen, e l'interno anti scivolo è in grado di ospitare riproduttori di dimensioni diverse. Il design a conchiglia rende facile e veloce l'inserimento del lettore, e la doppia cerniera consente l'uscita dei cavi delle cuffie e quelli di uscita da qualsiasi punto, dalla parte superiore, inferiore o dai lati della borsa. È sufficiente collegare le cuffie o la radio Advanced Audio con un cavo ausiliario o l'interfaccia iPod® per goderti la tua playlist musicale. Funziona perfettamente con molti riproduttori MP3 e di altro tipo, ma non deve essere usato per riproduttori con memoria a disco fisso. Dimensioni sfinestratura: 2,25" P x 4,0" A.

**76000193**
Per i modelli con serbatoio o coperchio dell'airbox in acciaio.

**G. BORCHIE DECORATIVE**
Afferma il tuo stile personale rendendo uniche le tue giacche in pelle, il cappello, le borse laterali, la borsa per Sissy Bar ecc. grazie alle borchie decorative realizzate in solido ottone nichelato e resistente alla ruggine. Confezione da 1.

**Borchie decorative cromate**
**93024-88** Forma arrotondata 0,50".

**Borchia gioiello decorativa Road King® nera**
**93036-95** Per modelli FLHR.

**Borchia decorativa cromata Heritage**
**93037-09** Per modelli FLSTC.

**H. HARLEY-DAVIDSON®/U.S.A. CONCHO PERSONALIZZATO**
I concho sono lucidati, nichelati e contrassegnati da un logo incassato "Harley-Davidson - U.S.A." nero che contrasta con lo sfondo. Il fissaggio è sicuro grazie all'apposita fascetta. Coccarde e laccetti di fissaggio venduti separatamente.

**91857-91** Confezione da 1.

**Illustrato con:**
**COCCARDA IN PELLE E CINGHIA DI ALLACCIATURA PER CONCHO HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. CONCHO PERSONALIZZATO**
Disponibili in nero, questi dettagli in pelle possono essere utilizzati per fissare i concho personalizzati H-D®.

**91722-04** Confezione da 1.

**Famiglie di modelli compatibili:**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 652 BAGAGLIO

Bandiere

**A. KIT BANDIERA AMERICANA PREMIUM**

Mostra con orgoglio la "Old Glory" grazie a questo kit composto da bandiera e asta Premium. Il morsetto a P cromato dal design rinnovato è stato progettato per agganciarsi saldamente al tuo portabagagli. La bandiera in nylon da 14,0" x 11,0" è cucita con impunture a federa per una maggiore durata, e l'alberino della bandiera esibisce una punta finale affusolata. Il kit comprende bandiera americana, morsetto, alberino e tutta la bulloneria necessaria. (Le bandiere sono progettate solo per uso a bassa velocità e non resisteranno in caso di utilizzo ad alte velocità).

Per portabagagli Air Wing Tour-Pak™ P/N 79179-08, 53000063 o 50300097, portabagagli Tour-Pak Premium P/N 53665-87, portabagagli sagomato Tour-Pak P/N 79148-06A e tutti i portabagagli con barra esterna tonda da 0,5" di diametro.

**61400617**

**B. KIT BANDIERA AMERICANA**

Non importa che desideri mostrare il tuo patriottismo o il tuo amore per le Harley®; per esprimerti, non c'è nulla di più semplice che utilizzare i kit di aste e bandiere di qualità. Le bandiere sono realizzate in nylon di alta qualità per garantirne la durata. Disponibili per montaggio su Sissy bar o su supporto per portapacchi/borse laterali Tour-Pak. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

**94616-98** Sissy bar.
Adatto a Sissy Bar (esclusi gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

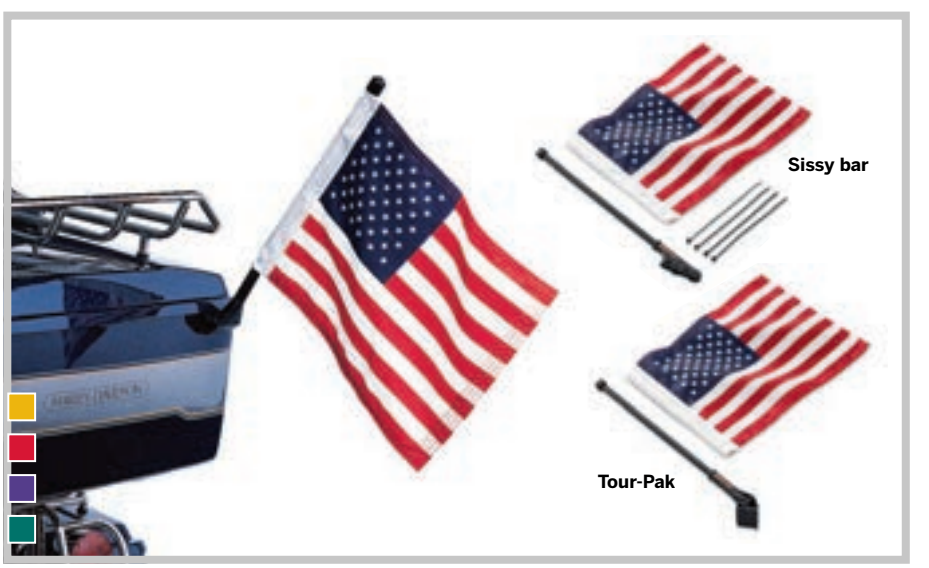
**61400206** Supporto Tour-Pak.
Supporto per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

**94626-98** Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Supporti per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta, senza bagaglio Tour-Pak. Non compatibile con luci di marcia/arresto/indicatore di direzione borse laterali Electra Glo™. Supporti anche per modelli Touring dal '14 in poi dotati di Tour-Pak in tinta. Non adatto per luce di posizione posteriore/arresto/indicatore di direzione a LED King Tour-Pak P/N 67800368. Anche per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

**94625-98** Solo bandiera di ricambio.



**A. KIT BANDIERA AMERICANA PREMIUM**




**B. KIT BANDIERA AMERICANA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




C. KIT BANDIERA DEL 120° ANNIVERSARIO




D. KIT BANDIERA WOUNDED WARRIOR PROJECT




E. KIT BANDIERA POW/MIA

## C. KIT BANDIERA DEL 120° ANNIVERSARIO

Festeggia 120 anni di tradizione motociclistica. Le bandiere commemorative per il 120° anniversario H-D sono realizzate in tessuto in maglia di poliestere di alta qualità per conferire una colorazione più intensa, e presentano cuciture "da cuscino" per maggiore resistenza.

**61400721** Sissy bar.
Si fissa agli schienalini Sissy Bar (eccetto gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

**61400722** Supporto Tour-Pak™
Supporto per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con portapacchi Tour-Pak in pelle.

**61400723** Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Supporti per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta, senza bagaglio Tour-Pak. Non adatto per luci di marcia/arresto/indicatore di direzione borse laterali Electra Glo™. Supporti anche per modelli Touring dal '14 in poi dotati di Tour-Pak in tinta. Non adatto per luce di posizione posteriore/arresto/indicatore di direzione a LED King Tour-Pak P/N 67800368. Anche per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

## D. KIT BANDIERA WOUNDED WARRIOR PROJECT®

Solleva la bandiera e saluta i veterani che hanno riportato lesioni o malattie di ritorno dal fronte. Il kit completo di bandiera e asta è facile da installare e presenta una bandiera realizzata in nylon di alta qualità per una maggiore durata. Disponibili nelle versioni per montaggio su Sissy bar o su supporto per portabagagli/borse laterali Tour-Pak. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

**61400374** Sissy bar.
Adatto a Sissy Bar (esclusi gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

**61400375** Supporto Tour-Pak.
Può essere installato sui modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

**61400377** Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Supporti ai modelli Touring dal '14 in poi con Borse Laterali Rigide in Tinta e supporti ai modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

NOTA: Il nome e il logo Wounded Warrior Project (WWP) sono marchi della Wounded Warrior Project Inc., una organizzazione non profit esente da imposte 501 (C)(3), qui usati con il loro permesso.

## E. KIT BANDIERA POW/MIA

Dimostra il tuo sostegno ai militari americani prigionieri di guerra (POW) e scomparsi in azione (MIA) con questo kit asta e bandiera. Le bandiere sono realizzate in nylon di alta qualità per garantirne la durata. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

**61400205** Supporto Tour-Pak.
Può essere installato sui modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

**94901-03** Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide in tinta e Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

**94902-03** Bandiera POW/MIA, solo ricambio.

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



Road Glide® Special in Baja Orange con accessori in tinta

HARLEY-DAVIDSON®

# COLOR-SHOP

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



La moto è una tela bianca, una superficie pronta per esprimere la tua personalità attraverso design, colore e aspetto. I componenti Harley-Davidson® in tinta definiscono lo stile degli accessori rimanenti e distingueranno la tua moto da tutte le altre.

# ELEMENTI CARROZZERIA IN TINTA

Desideri poter spruzzare una quantità maggiore del colore di serie su tutta la tua moto? A questo proposito ti proponiamo gli accessori in tinta per carrozzeria del Color Shop. Questa collezione di componenti in tinta o con trattamento di fondo aggiungono personalità alla tua Harley®. I bauletti Tour-Pak™ e le borse laterali allungate, le carenature interne, gli spoiler e molti altri componenti sono disponibili in tinta per la maggior parte degli ultimi modelli di motociclette Harley.













*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## FINITURA BOCCHETTA SLIPSTREAM IN TINTA E COPERCHI DI FINITURA FARO ANTERIORE ROAD GLIDE®

### FINITURA BOCCHETTA SPLITSTREAM IN TINTA - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO

La carenatura Batwing è un elemento visivo e funzionale chiave della tua motocicletta Touring, e la bocchetta Splitstream si trova davanti e al centro affinché possa essere vista da tutti. Modellata per sostituire la finitura morbida di color nero satinato di serie, questo componente rigido monopezzo si integra perfettamente alla carenatura esterna e riveste con stile la bocchetta. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questa finitura per bocchette è il complemento ideale dei kit di finitura parabrezza disponibili.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con carenatura Batwing.

NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

### FINITURA DECORATIVA FARO ANTERIORE IN TINTA ROAD GLIDE

Questo elegante faro anteriore monopezzo conferisce un look custom pulito alla punta anteriore del modello Road Glide. La Decorazione del Faro Anteriore facile da installare abbraccia i doppi fari, e copre la lunetta di fabbrica nera opaca per un aspetto aerodinamico minaccioso. L'aspetto profilato e le fasce laterali rifilate enfatizzano l'aspetto aerodinamico della carenatura senza impedire il flusso d'aria alle bocchette o ostacolare modelli di luce del faro anteriore. Disponibile nella tua scelta di rifinitura, la Ghiera Faro Anteriore autoadesiva può essere installata senza rimuovere il faro anteriore o la carenatura.

Per modelli dal '15 in poi Road Glide.





| | Finitura bocchetta Splitstream | Ghiera faro anteriore |
|---|---|---|
| **Tinta unita** | **P/N** | **P/N** |
| Atlas Silver Metallic | **61300461EWZ** | **61400412EWZ** |
| Baja Orange | **61300461ESS** | **61400412ESS** |
| Barracuda Silver | **61300461EKR** | **61400412EKR** |
| Barracuda Silver Denim | **61300461ENR** | **—** |
| Billiard Blue | **—** | **61400412EKP** |
| Billiard Burgundy | **61300461ENZ** | **—** |
| Billiard Gray | **61300461EXU** | **61400412EXU** |
| Billiard Red | **61300461ENX** | **61400412ENX** |
| Billiard Teal | **—** | **61400412ESK** |
| Black Jack Metallic | **61300461ESC** | **—** |
| Blue Max | **—** | **61400412ELE** |
| Bonneville Salt Denim | **61300461EFW** | **—** |
| Bright Billiard Blue | **61300461EXB** | **61400412EXB** |
| Cromato | **61300505** | **61400411** |
| Deadwood Green | **61300461ESU** | **—** |
| Gauntlet Gray Metallic | **61300461ESH** | **61400412ESH** |
| Gray Haze | **61300461EWX** | **61400412EWX** |
| Gunship Gray | **61300461EGZ** | **61400412EGZ** |
| Heirloom Black | **—** | **61400412EWK** |
| Heirloom Red | **61300461EWI** | **61400412EWI** |
| Industrial Gray Denim | **61300461EFC** | **—** |
| Industrial Yellow | **61300461EXE** | **61400412EXE** |
| Midnight Blue | **61300461EKA** | **61400412EKA** |
| Midnight Crimson | **61300461ESN** | **61400412ESN** |
| Mineral Green Metallic | **—** | **61400412EVG** |
| Prospect Gold | **61300461EXF** | **61400412EXF** |
| Redline Red | **61300461EUZ** | **61400412EUZ** |
| Reef Blue | **—** | **61400412EVA** |
| River Rock Gray | **61300461ENT** | **61400412ENT** |
| Scorched Orange | **61300461ELG** | **61400412ELG** |
| Silver Fortune | **61300461EFP** | **61400412EFP** |
| Silver Pine | **61300461EOR** | **61400412EOR** |
| Snake Venom | **61300461ETF** | **61400412ETF** |
| Spruce | **—** | **61400412EOG** |
| Tahitian Teal (CPP) | **61300461EOX** | **—** |
| Twisted Cherry | **61300461EFH** | **—** |
| Vivid Black | **61300461DH** | **61400412DH** |
| White Sand Pearl | **61300461EVD** | **61400412EVD** |
| Wicked Red | **61300461EFF** | **61400412EFF** |
| Zephyr Blue (CPP) | **—** | **61400412EPB** |

**PARAFANGO ANTERIORE CUSTOM WRAPPED IN TINTA**
Dai un caldo abbraccio per la tua moto. Questo parafango interamente in acciaio ha una forma studiata per mostrare l'intero profilo della ruota anteriore da 19". Il parafango senza grembialina si avvolge di quasi 180 gradi attorno al pneumatico anteriore per un look pulito e personalizzato, e il design bombato a profilo ribassato lascia la ruota a vita dal mozzo al cerchione per il massimo impatto visivo. Pensato per un'installazione priva di errori, il parafango è preforato per adattarsi agli arresti di fissaggio del parafango di serie, e non richiede distanziali aggiuntivi o kit di installazione. Disponibile in tinta, nel colore Vivid Black o con trattamento di fondo e finitura pronta per la verniciatura.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di combinazione ruota e pneumatico da 17", 18" o 19". Non compatibile con gruppo fregio parafango P/N 59600003 o 59600006. Non adatto ai modelli Trike o FLTRXSE.



**PARAFANGO ANTERIORE RIVESTITO**

**PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA**
Richiesto per l'uso insieme al kit Cerchi Knockout™ Custom.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di Kit Ruota Knockout P/N 43300494 o 43300496.



**PARAFANGHI ANTERIORI DA 21"**

**PARAFANGO ANTERIORE CHOPPED CUSTOM IN TINTA**
Questo parafango anteriore interamente in acciaio è un elemento chiave dello stile West Coast per i modelli Touring. Il profilo rifilato dà al parafango 'anteriore un look duro pro-touring ed espone la ruota dal mozzo al cerchione per il massimo impatto visivo. Pensato per un'installazione priva di errori. Il parafango è preforato per adattarsi agli arresti di fissaggio del parafango di serie, e non richiede distanziali aggiuntivi o kit di installazione.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di combinazione ruota e pneumatico da 17", 18" o 19". Non compatibile con gruppo fregio parafango P/N 59600003 o 59600006. Non adatto ai modelli Trike.



**PARAFANGO ANTERIORE CHOPPED**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## PARAFANGHI CUSTOM WRAPPED IN TINTA

| | Parafango anteriore rivestito custom | Parafanghi anteriori da 21" | Parafango anteriore Chopped |
|---|---|---|---|
| **Colore** | **P/N** | **P/N** | **P/N** |
| Atlas Silver Metallic | **58900196EWZ** | **58900336EWZ** | **58900591EWZ** |
| Baja Orange | **58900196ESS** | **58900336ESS** | **58900591ESS** |
| Billiard Blue | **58900196EKP** | **58900336EKP** | **—** |
| Billiard Red | **58900196ENX** | **—** | **—** |
| Billiard Red/Vivid Black | **58900527EOU** | **58900529EOU** | **—** |
| Billiard Teal | **58900196ESK** | **58900336ESK** | **—** |
| Black Denim | **—** | **58900336BYM** | **58900591BYM** |
| Black Jack Metallic | **58900196ESC** | **—** | **—** |
| Bright Billiard Blue | **58900196EXB** | **—** | **58900591EXB** |
| Bright Billiard Blue/Billard Gray | **58900527EXK** | **58900529EXK** | **58900594EXK** |
| Deadwood Green | **58900196ESU** | **—** | **—** |
| Deadwood Green Denim | **58900196ESW** | **—** | **—** |
| Gauntlet Gray Metallic | **58900196ESH** | **58900336ESH** | **—** |
| Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black | **58900527ESZ** | **58900529ESZ** | **—** |
| Gray Haze | **58900196EWX** | **58900336EWX** | **58900591EWX** |
| Gunship Gray | **58900196EGZ** | **58900336EGZ** | **58900591EGZ** |
| Heirloom Red Fade | **58900360EWJ** | **58900631EWJ** | **58900598EWJ** |
| Industrial Gray | **58900196EEZ** | **—** | **—** |
| Industrial Gray Denim | **58900196EFC** | **—** | **—** |
| Industrial Yellow | **58900196EXE** | **—** | **58900591EXE** |
| Industrial Yellow/Vivid Black | **58900527EXN** | **58900529EXN** | **58900594EXN** |
| Legend Blue/Vivid Black | **58900196EEM** | **—** | **—** |
| Midnight Crimson | **58900196ESN** | **58900336ESN** | **58900591ESN** |
| Midnight Crimson/Vivid Black | **58900527EVO** | **—** | **58900594EVO** |
| Mineral Green Denim | **58900196EVI** | **—** | **58900591EVI** |
| Mineral Green Metallic | **58900196EVG** | **—** | **—** |
| Solo trattamento di fondo | **58900196BEO** | **58900319** | **58900590** |
| Prospect Gold | **58900196EXF** | **58900336EXF** | **58900591EXF** |
| Redline Red | **58900196EUZ** | **58900336EUZ** | **58900591EUZ** |
| Reef Blue | **58900196EVA** | **58900336EVA** | **58900591EVA** |
| Reef Blue/Vivid Black | **58900527EVR** | **58900529EVR** | **58900594EVR** |
| River Rock Gray | **58900196ENT** | **58900336ENT** | **—** |
| Scorched Orange/Silver Flux (CPP) | **—** | **58900400EOY** | **—** |
| Snake Venom | **58900196ETF** | **58900336ETF** | **—** |
| Vivid Black | **58900196DH** | **58900336DH** | **58900591DH** |
| White Sand Pearl | **58900196EVD** | **58900336EVD** | **58900591EVD** |
| Wicked Red | **58900196EFF** | **—** | **—** |

| **Colore modello CVO™** | **P/N** | | **P/N** |
|---|---|---|---|
| Great White Pearl & Black Hole | **58900360ERP** | **—** | **—** |
| Sunset Orange Fade & Sunset Black | **58900360ERL** | **—** | **—** |
| Blue Steel | **58900196EUB** | **—** | **58900591EUB** |
| Bronze Armor | **58900196ERI** | **—** | **—** |
| Envious Fade | **58900360EUK** | **—** | **58900596EUK** |
| Gunship Gray | **58900196EGZ** | **—** | **—** |
| Hightail Yellow Pearl | **58900360EUE** | **—** | **58900598EUE** |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE® IN TINTA E CHIN SPOILER

**SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE IN TINTA**
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con uno Spoiler per Carenatura Road Glide n tinta. Progettato per sostituire lo Spoiler per Carenatura Road Glide di Serie.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. I modelli FLTRXS '17-'20 e FLTRX dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della protezione del motore Chopped P/N 49000117A. Non adatto ai filtri dell'aria Heavy Breather Extreme P/N 29400388 o 29400387.

**CHIN SPOILER IN TINTA**
Il kit chin spoiler Touring conferisce un tocco di stile e colore di serie alla parte anteriore della tua motocicletta touring. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Ma soprattutto, è originale Harley-Davidson® per un abbinamento perfetto e uno stile custom inimitabile.

Per modelli Road King®, Street Glide®, Road Glide (eccetto i modelli FLTRXSE) e Electra Glide® standard dal '17 in poi.



**SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE**





| | Spoiler per Carenatura Road Glide | FL Chin Spoiler |
|---|---|---|
| **Colore** | **P/N** | **P/N** |
| Atlas Silver Metallic | **57001042EWZ** | **57200261EWZ** |
| Baja Orange | **57001042ESS** | **57200261ESS** |
| Barracuda Silver | **—** | **57200261EKR** |
| Billiard Blue | **57001042EKP** | **—** |
| Billiard Gray | **57001042EXU** | **57200261EXU** |
| Billiard Red | **57001042ENX** | **57200261ENX** |
| Billiard Teal | **57001042ESK** | **57200261ESK** |
| Black Denim | **—** | **57200261BYM** |
| Black Jack Metallic | **—** | **57200261ESC** |
| Bright Billiard Blue | **—** | **57200261EXB** |
| Deadwood Green | **—** | **57200261ESU** |
| Gauntlet Gray Metallic | **57001042ESH** | **57200261ESH** |
| Gray Haze | **57001042EWX** | **57200261EWX** |
| Gunship Gray | **57001042EGZ** | **57200261EGZ** |
| Heirloom Red | **57001042EWI** | **57200261EWI** |
| Industrial Gray Denim | **57001042EFC** | **—** |
| Industrial Yellow | **—** | **57200261EXE** |
| Midnight Crimson | **57001042ESN** | **57200261ESN** |
| Mineral Green Denim | **—** | **57200261EVI** |
| Prospect Gold | **57001042EXF** | **57200261EXF** |
| Grezzo | **57001234** | **—** |
| Redline Red | **57001042EUZ** | **57200261EUZ** |
| Reef Blue | **57001042EVA** | **57200261EVA** |
| River Rock Gray | **57001042ENT** | **—** |
| River Rock Gray Denim | **57001042ENV** | **57200261ENV** |
| Scorched Orange | **57001042ELG** | **57200261ELG** |
| Silver Pine | **—** | **57200261EOR** |
| Snake Venom | **57001042ETF** | **57200261ETF** |
| Vivid Black | **57001042DH** | **57200261DH** |
| White Sand Pearl | **57001042EVD** | **57200261EVD** |
| Wicked Red | **57001042EFF** | **—** |
| Wicked Red Denim | **57001042EKG** | **—** |
| Zephyr Blue | **57001042EPB** | **57200261EPB** |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## COPERCHI LATERALI ALLUNGATI CUSTOM E CARENATURA INFERIORE CON FENDITURE DI AERAZIONE IN TINTA

**KIT CARENATURA INFERIORE CON FENDITURA DI AREAZIONE IN TINTA***
Queste carenature inferiori sono caratterizzate da un sistema di aerazione che ti consente di regolare la quantità d'aria che circola attraverso il motore. Il perno di bloccaggio a cricchetto ti consente di impostare facilmente la posizione. NOTA: I kit carenatura inferiore sono verniciati in tinta unita e non presentano inserti.

Per i modelli Touring raffreddati ad aria dal '14 in poi (eccetto i modelli FLTRXSE dal '18 in poi) e i modelli Trike. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. I modelli Freewheeler® richiedono l'acquisto separato della protezione del motore P/N 49184-09A o 49050-09A e la staffa P/N 45700054. Non adatto per protezioni del motore Mustache, protezioni del motore Chopped o kit ruota Knockout™ P/N 43300494 o 43300496.

**CASSE ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE** - **Disponibili per:**
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King® e CVO™) dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e kit altoparlanti per carenatura inferiore Boom!™ Audio P/N 76000487 o 76000353. Non compatibile con motori Twin-Cooled.



**La carenatura inferiore Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi**

| | **Carenatura inferiore con fenditure di aerazione** | |
|---|---|---|
| **Tinta unita** | **P/N** | **P/N** |
| Trattamento di fondo/Verniciabile. | **57100258** | **57100233** |
| Atlas Silver Metallic | **57100257EWZ** | **76000497EWZ** |
| Baja Orange | **57100257ESS** | **76000497ESS** |
| Barracuda Silver | **—** | **76000497EKR** |
| Barracuda Silver Denim | **—** | **76000497ENR** |
| Billiard Blue | **57100257EKP** | **76000497EKP** |
| Billiard Burgundy | **57100257ENZ** | **76000497ENZ** |
| Billiard Gray | **57100257EXU** | **76000497EXU** |
| Billiard Red | **57100257ENX** | **76000497ENX** |
| Billiard Teal | **57100257ESK** | **76000497ESK** |
| Black Jack Metallic | **57100257ESC** | **76000497ESC** |
| Blue Max | **57100257ELE** | **76000497ELE** |
| Bright Billiard Blue | **57100257EXB** | **76000497EXB** |
| Deadwood Green Denim | **57100257ESW** | **76000497ESW** |
| Gauntlet Gray Metallic | **57100257ESH** | **76000497ESH** |
| Gray Haze | **57100257EWX** | **76000497EWX** |
| Gunship Gray | **57100257EGZ** | **76000497EGZ** |
| Heirloom Red | **57100257EWI** | **76000497EWI** |
| Industrial Gray | **—** | **76000497EEZ** |
| Industrial Gray Denim | **57100257EFC** | **—** |
| Industrial Yellow | **57100257EXE** | **76000497EXE** |
| Kinetic Green | **—** | **76000497ELD** |
| Midnight Blue | **—** | **76000497EKA** |
| Midnight Crimson | **57100257ESN** | **76000497ESN** |
| Mineral Green Denim | **57100257EVI** | **—** |
| Prospect Gold | **57100257EXF** | **76000497EXF** |
| Redline Red | **57100257EUZ** | **76000497EUZ** |
| Reef Blue | **57100257EVA** | **76000497EVA** |
| River Rock Gray | **57100257ENT** | **76000497ENT** |
| River Rock Gray Denim | **57100257ENV** | **76000497ENV** |
| Scorched Orange | **57100257ELG** | **76000497ELG** |
| Silver Flux | **—** | **76000497ELI** |
| Snake Venom | **57100257ETF** | **76000497ETF** |
| Spruce | **—** | **76000497EOG** |
| Stiletto Red (CPP) | **57100257EOW** | **76000497EOW** |
| Stone Washed White Pearl | **57100257EOB** | **—** |
| Superior Blue | **57100257DWC** | **76000497DWC** |
| Tahitian Teal (CPP) | **—** | **76000497EOX** |
| Twisted Cherry | **57100257EFH** | **—** |
| Velocity Red Sunglo | **57100257DZT** | **—** |
| Vivid Black | **57100257DH** | **76000497DH** |
| White Sand Pearl | **57100257EVD** | **76000497EVD** |
| Wicked Red | **57100257EFF** | **76000497EFF** |
| Wicked Red Denim | **57100257EKG** | **76000497EKG** |
| Zephyr Blue (CPP) | **57100257EPB** | **—** |

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## BASI ALLUNGATE IN TINTA PER BORSE LATERALI

**BASI ALLUNGATE IN TINTA PER BORSE LATERALI***
Aggiungi un look 'ribassato' alla tua motocicletta Touring, senza compromettere l'escursione delle sospensioni e l'altezza di guida. Le basi allungate per borse laterali avvolgono il tubo di scarico, conferendo un aspetto allungato alla motocicletta, e nascondendo la staffa e gli attacchi pendenti marmitta. Queste basi allungate dispongono di fori predisposti per il montaggio dei coperchi e delle chiusure delle borse laterali già esistenti. È sufficiente agganciare la base allungata per borsa laterale ai coperchi, utilizzando la bulloneria inclusa e fissarla alla motocicletta, come le borse di serie.

**Disponibile per:**
Per modelli Touring dal '14 in poi (escluso FLTRXSE) con borse laterali rigide in tinta.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.



| | | Basi allungate per borse laterali per i modelli dal '14 in poi |
|---|---|---|
| **Tinta unita** | **Filetto interno/esterno** | **P/N** |
| Trattamento di fondo/Verniciabile. | — | **90201107** |
| Blue Max | — | **90201953ELE** |
| Kinetic Green | — | **90201953ELD** |
| Spruce | — | **90201078EOG** |
| Tahitian Teal | — | **90202005EOX** |
| Vivid Black | — | **90201078DH** |
| **Colori modello CVO™** | **Pannello interno/Filetto esterno** | |
| Auburn Sunglo | Black Hole/Rich Bourbon | **90201905EHT** |
| Magnetic Gray | Red Pepper/Wineberry | **90201905EHX** |

## COPERCHI CON ALTOPARLANTI PER BORSA LATERALE

**COPERCHI CON ALTOPARLANTI**
I coperchi in tinta personalizzati sono sagomati per ospitare gli altoparlanti integrati nel coperchio della borsa laterale. Le aperture degli altoparlanti consentono l'inclinazione e l'orientamento del suono verso il conducente e il passeggero. L'installazione riutilizza cerniere originali, serrature e bulloneria di fissaggio di serie.

**ALTOPARLANTI PER COPERCHIO DELLA BORSA LATERALE - Disponibili per:**
Compatibile con i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King®) dotati di amplificatore Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® o di altoparlanti per borse laterali Boom!™ Audio.

| | **Il coperchio della borsa laterale di sinistra Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi** | **Il coperchio della borsa laterale di destra Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi** |
|---|---|---|
| **Tinta unita** | **P/N** | **P/N** |
| Trattamento di fondo/Verniciabile. | **90201109** | **90201108** |
| Atlas Silver Metallic | **90200827EWZ** | **90200826EWZ** |
| Baja Orange | **90200827ESS** | **90200826ESS** |
| Barracuda Silver Denim | **90200827ENR** | **90200826ENR** |
| Billiard Blue | **90200827EKP** | **90200826EKP** |
| Billiard Burgundy | **90200827ENZ** | **90200826ENZ** |
| Billiard Red | **90200827ENX** | **90200826ENX** |
| Billiard Teal | **90200827ESK** | **90200826ESK** |
| Black Denim | **90200827BYM** | **90200826BYM** |
| Black Jack Metallic | **90200827ESC** | **90200826ESC** |
| Black Tempest | **90200827EEV** | **90200826EEV** |
| Black con Royal Black | **90200827ERG** | **90200826ERG** |
| Blue Max | **90200827ELE** | **90200826ELE** |
| Bonneville Salt Pearl | **90200827EFU** | **90200826EFU** |
| Bright Billiard Blue | **90200827EXB** | **90200826EXB** |
| Bronze Armor | **90200827ERI** | **90200826ERI** |
| Charcoal Denim | **90200827DZN** | **90200826DZN** |
| Deadwood Green | **90200827ESU** | **90200826ESU** |
| Electric Blue | **90200827EFM** | **90200826EFM** |
| Gauntlet Gray Metallic | **90200827ESH** | **90200826ESH** |
| Gray Haze | **90200827EWX** | **90200826EWX** |
| Gunship Gray | **90200827EGZ** | **90200826EGZ** |
| Heirloom Black | **90200827EWK** | **90200826EWK** |
| Heirloom Red | **90200827EWI** | **90200826EWI** |
| Industrial Gray Denim | **90200827EFC** | **90200826EFC** |
| Industrial Yellow | **90200827EXE** | **90200826EXE** |
| Kinetic Green | **90200827ELD** | **90200826ELD** |
| Legend Blue | **90200827EEN** | **90200826EEN** |
| Midnight Blue | **90200827EKA** | **—** |
| Midnight Crimson | **90200827ESN** | **90200826ESN** |
| Mineral Green Metallic | **90200827EVG** | **90200826EVG** |
| Performance Orange | **90200827EOE** | **90200826EOE** |
| Prospect Gold | **90200827EXF** | **90200826EXF** |
| Redline Red | **90200827EUZ** | **90200826EUZ** |
| Reef Blue | **90200827EVA** | **90200826EVA** |
| River Rock Gray | **90200827ENT** | **90200826ENT** |
| River Rock Gray Denim | **90200827ENV** | **90200826ENV** |
| Scorched Orange | **90200827ELG** | **90200826ELG** |
| Silver Pine | **90200827EOR** | **90200826EOR** |
| Snake Venom | **90200827ETF** | **90200826ETF** |
| Spruce | **90200827EOG** | **90200826EOG** |
| Stiletto Red | **90200827EOW** | **90200826EOW** |
| Stone Washed White Pearl | **90200827EOB** | **90200826EOB** |
| Superior Blue | **90200827DWC** | **90200826DWC** |
| Twisted Cherry | **90200827EFH** | **90200826EFH** |
| Velocity Red Sunglo | **90200827DZT** | **90200826DZT** |
| Vivid Black | **90200827DH** | **90200826DH** |
| White Sand Pearl | **90200827EVD** | **90200826EVD** |
| Wicked Red | **90200827EFF** | **90200826EFF** |
| Wicked Red Denim | **90200827EKG** | **90200826EKG** |
| Zephyr Blue | **90200827EPB** | **90200826EPB** |
| **Colore primario modello CVO™** | | |
| Auburn Sunglo con Black Hole/Rich Bourbon | **90201906EHT** | **90201907EHT** |
| Charcoal Slate | **90200827BYZ** | **90200826BYZ** |
| Dantes Black (CVO) | **90200827EWC** | **90200826EWC** |
| Hightail Yellow Pearl (CVO) | **90200827ETY** | **90200826ETY** |
| Magnetic Gray con Wineberry/Red Pepper | **90201906EHX** | **90201907EHX** |
| Moonlight Blue | **90200827EMA** | **90200826EMA** |
| Wicked Orange Pearl (CVO) | **90200827ETX** | **90200826ETX** |

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA – BATWING

**KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA***
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con la carenatura interna e la console in tinta. Progettata per sostituire la carenatura interna nera opaca di serie, la finitura in tinta si caratterizza per il brillante contrasto creato con i quadranti della strumentazione e con le cornici strumenti cromate opzionali.

**CARENATURA INTERNA BATWING IN TINTA** - **Disponibile per:**
Disponibile per Electra Glide®, Street Glide® e Ultra Limited dal '14 in poi con specchietti montati sul manubrio. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale. Non compatibile con modelli Tri Glide®.

Per modelli Street Glide dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale. Non compatibile con modelli Tri Glide.

**CARENATURA INTERNA TRIKE IN TINTA** - **Disponibile per:**
Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.



| | Carenatura interna Batwing per modelli Electra Glide® Street Glide® e Ultra Limited dal '14 in poi con specchietti montati sul manubrio | Carenatura interna Batwing per modelli Street Glide dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. | Carenatura interna Batwing per modelli Tri Glide® dal '14 in poi |
|---|---|---|---|
| **Tinta unita** | **P/N** | **P/N** | **P/N** |
| Atlas Silver Metallic | — | 57000389EWZ | — |
| Baja Orange | — | 57000389ESS | — |
| Barracuda Silver | — | 57000389EKR | — |
| Barracuda Silver Denim | 57000387ENR | — | — |
| Billiard Blue | — | 57000389EKP | — |
| Billiard Burgundy | — | 57000389ENZ | — |
| Billiard Gray | 57000387EXU | — | — |
| Billiard Red | 57000387ENX | 57000389ENX | 57000388ENX |
| Black Jack Metallic | 57000387ESC | 57000389ESC | — |
| Black Tempest | 57000387EEV | — | — |
| Bright Billiard Blue | — | 57000389EXB | — |
| Deadwood Green | 57000387ESU | 57000389ESW | 57000388ESU |
| Deadwood Green Denim | — | 57000389ESW | — |
| Gauntlet Gray Metallic | 57000387ESH | 57000389ESH | 57000388ESH |
| Gray Haze | 57000387EWX | 57000389EWX | — |
| Gunship Gray | 57000387EGZ | 57000389EGZ | — |
| Heirloom Red | 57000387EWI | 57000389EWI | — |
| Industrial Yellow | — | 57000389EXE | — |
| Kinetic Green | — | 57000389ELD | 57000388ELD |
| Legend Blue | — | — | 57000388EEN |
| Midnight Blue | — | 57000389EKA | 57000388EKA |
| Midnight Crimson | 57000387ESN | 57000389ESN | — |
| Performance Orange | — | 57000389EOE | — |
| Prospect Gold | — | 57000389EXF | — |
| Redline Red | 57000387EUZ | 57000389EUZ | — |
| River Rock Gray | — | 57000389ENT | — |
| River Rock Gray Denim | 57000387ENV | — | — |
| Scorched Orange | 57000387ELG | 57000389ELG | 57000388ELG |
| Silver Flux | 57000387ELI | 57000389ELI | — |
| Silver Fortune | 57000387EFP | 57000389EFP | 57000388EFP |
| Silver Pine | 57000387EOR | — | — |
| Snake Venom | 57000387ETF | 57000389ETF | 57000388ETF |
| Stiletto Red | 57000387EOW | 57000389EOW | — |
| Spruce | — | — | 57000388EOG |
| Tahitian Teal | — | 57000389EOX | — |
| Vivid Black | 57000387DH | 57000389DH | 57000388DH |
| White Sand Pearl | 57000387EVD | 57000389EVD | — |
| Wicked Red | 57000387EFF | 57000389EFF | 57000388EFF |
| Wicked Red Denim | — | 57000389EKG | — |
| Zephyr Blue | 57000387EPB | 57000389EPB | 57000388EPB |

## KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA - ROAD GLIDE®

**KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA***
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con la carenatura interna e la console in tinta. Progettata per sostituire la carenatura interna nera opaca di serie, la finitura in tinta si caratterizza per il brillante contrasto creato con i quadranti della strumentazione e con le cornici strumenti cromate opzionali.

**CARENATURA INTERNA ROAD GLIDE IN TINTA** - **Disponibile per:**
Per modelli dal '15 in poi Road Glide. Il kit include l'alloggiamento strumenti in tinta. Condotto aria per carenatura interna in tinta (venduta separatamente).

**CONDOTTO ARIA ROAD GLIDE IN TINTA** - **Disponibile per:**
Per modelli dal '15 in poi Road Glide. Carenatura interna in tinta venduta separatamente. Il kit include il deflettore del condotto dell'aria e il gruppo dell'attuatore.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.





| | Carenatura interna Road Glide per i modelli dal '15 in poi | Condotto aria carenatura Road Glide per i modelli dal '15 in poi |
|---|---|---|
| **Tinta unita** | **P/N** | **P/N** |
| Atlas Silver Metallic | **57000482EWZ** | **29200102EWZ** |
| Baja Orange | **57000482ESS** | **29200102ESS** |
| Billiard Blue | **57000482EKP** | **29200102EKP** |
| Billiard Gray | **57000482EXU** | **29200102EXU** |
| Billiard Teal | **57000482ESK** | **29200102ESK** |
| Blue Max | **57000482ELE** | **29200102ELE** |
| Bright Billiard Blue | **57000482EXB** | **29200102EXB** |
| Gauntlet Gray Metallic | **57000482ESH** | **29200102ESH** |
| Gray Haze | **57000482EWX** | **29200102EWX** |
| Gunship Gray | **57000482EGZ** | **29200102EGZ** |
| Heirloom Red | **57000482EWI** | **29200102EWI** |
| Industrial Yellow | **57000482EXE** | **29200102EXE** |
| Midnight Blue | **57000482EKA** | **29200102EKA** |
| Midnight Crimson | **57000482ESN** | **29200102ESN** |
| Mineral Green Metallic | **57000482EVG** | **29200102EVG** |
| Prospect Gold | **57000482EXF** | **29200102EXF** |
| Redline Red | **57000482EUZ** | **29200102EUZ** |
| Reef Blue | **57000482EVA** | **29200102EVA** |
| River Rock Gray | **57000482ENT** | **29200102ENT** |
| River Rock Gray Denim | **57000482ENV** | **29200102ENV** |
| Scorched Orange | **57000482ELG** | **29200102ELG** |
| Silver Fortune | **57000482EFP** | **29200102EFP** |
| Silver Pine | **57000482EOR** | **29200102EOR** |
| Snake Venom | **57000482ETF** | **29200102ETF** |
| Spruce | **57000482EOG** | **29200102EOG** |
| Vivid Black | **57000482DH** | **29200102DH** |
| White Sand Pearl | **57000482EVD** | **29200102EVD** |
| Wicked Red | **57000482EFF** | **29200102EFF** |

## BAULETTO KING TOUR-PAK™ - MODELLI DAL '14 IN POI




**Disponibile per:**
Per modelli Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard dal '14 in poi e modelli CVO™ selezionati. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D®Detachables™ per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

## BAULETTO CHOPPED TOUR-PAK - MODELLI DAL '14 IN POI




**Disponibile per:**
Per modelli Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Non adatto ai modelli FLRT. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

| | Bauletto Tour-Pak King | Bauletto Tour-Pak Chopped |
|---|---|---|
| **Tinta unita** | **P/N** | **P/N** |
| Trattamento di fondo/Verniciabile. | **53000404** | **53000405** |
| Atlas Silver Metallic (bulloneria nera) | **53000775EWZ** | **53000776EWZ** |
| Atlas Silver Metallic (bulloneria cromata) | **53000399EWZ** | **53000402EWZ** |
| Baja Orange (bulloneria cromata) | **53000399ESS** | **53000402ESS** |
| Billiard Blue | **53000399EKP** | **53000402EKP** |
| Billiard Burgundy (bulloneria nera) | **53000775ENZ** | **—** |
| Billiard Red (bulloneria nera) | **53000775ENX** | **53000776ENX** |
| Billiard Red (bulloneria cromata) | **53000399ENX** | **53000402ENX** |
| Billiard Teal (bulloneria cromata) | **53000399ESK** | **53000402ESK** |
| Black Denim | **53000399BYM** | **53000402BYM** |
| Black Jack Metallic (solo bulloneria nera) | **53000775ESC** | **53000776ESC** |
| Blue Max | **53000736ELE** | **53000731ELE** |
| Bonneville Salt Pearl | **53000399EFU** | **53000402EFU** |
| Bright Billiard Blue (bulloneria nera) | **53000775EXB** | **53000776EXB** |
| Charcoal Denim | **53000399DZN** | **—** |
| Deadwood Green (bulloneria nera) | **53000775ESU** | **53000776ESU** |
| Deadwood Green Denim (bulloneria cromata) | **53000775ESW** | **53000776ESW** |
| Gauntlet Gray Metallic (bulloneria nera) | **53000775ESH** | **53000776ESH** |
| Gauntlet Gray Metallic (bulloneria cromata) | **53000399ESH** | **53000402ESH** |
| Gray Haze (bulloneria cromata) | **53000399EWX** | **53000402EWX** |
| Gunship Gray (bulloneria nera) | **53000775EGZ** | **53000776EGZ** |
| Gunship Gray (bulloneria cromata) | **53000399EGZ** | **53000402EGZ** |
| Heirloom Red Fade (bulloneria nera) | **53000983EWJ** | **53000985EWJ** |
| Hot Rod Red Flake-Solid (HCC) | **—** | **53000402ECN** |
| Industrial Gray Denim | **53000399EFC** | **53000402EFC** |
| Industrial Yellow (bulloneria nera) | **53000775EXE** | **53000776EXE** |
| Kinetic Green | **—** | **53000731ELD** |
| Laguna Orange | **53000574ECL** | **—** |
| Midnight Blue | **53000399EKA** | **—** |
| Midnight Crimson (bulloneria nera) | **53000775ESN** | **53000776ESN** |
| Midnight Crimson (bulloneria cromata) | **53000399ESN** | **53000402ESN** |
| Mineral Green Denim (bulloneria nera) | **53000775EVI** | **53000776EVI** |
| Olive Gold | **53000399DZW** | **—** |
| Performance Orange (bulloneria nera) | **53000775EOE** | **53000776EOE** |
| Prospect Gold (bulloneria nera) | **53000775EXF** | **53000776EXF** |
| Redline Red (bulloneria cromata) | **53000399EUZ** | **53000402EUZ** |
| Redline Red (bulloneria nera) | **53000775EUZ** | **53000776EUZ** |
| Reef Blue (bulloneria cromata) | **53000399EVA** | **53000402EVA** |
| River Rock Gray (bulloneria cromata) | **53000399ENT** | **53000402ENT** |
| Snake Venom (bulloneria nera) | **53000775ETF** | **53000776ETF** |
| Snake Venom (bulloneria cromata) | **53000399ETF** | **53000402ETF** |
| White Sand Pearl (bulloneria nera) | **53000775EVD** | **53000776EVD** |
| White Sand Pearl (bulloneria cromata) | **53000399EVD** | **53000402EVD** |

NOTA: I portapacchi Tour-Pak in tinta non includono i cuscini per schienale.

## BAULETTO KING TOUR-PAK™ E CHOPPED TOUR-PAK (continua)

| Tinta unita | Bauletto Tour-Pak King<br>P/N | Bauletto Tour-Pak Chopped<br>P/N |
|---|---|---|
| Reef Blue (bulloneria cromata) | **53000399EVA** | **53000402EVA** |
| River Rock Gray (bulloneria nera) | **53000775ENT** | **53000776ENT** |
| River Rock Gray (bulloneria cromata) | **53000399ENT** | **53000402ENT** |
| River Rock Gray Denim (bulloneria nera) | **53000775ENV** | **53000776ENV** |
| River Rock Gray Denim (bulloneria cromata) | **53000399ENV** | **53000402ENV** |
| Silver Fortune | **53000399EFP** | **53000402EFP** |
| Snake Venom (bulloneria nera) | **53000775ETF** | **53000776ETF** |
| Snake Venom (bulloneria cromata) | **53000399ETF** | **53000402ETF** |
| Spruce (bulloneria cromata) | **—** | **53000402EOG** |
| Stiletto Red (bulloneria cromata) | **53000779EOW** | **—** |
| Stone Washed White Pearl (bulloneria nera) | **53000775EOB** | **53000776EOB** |
| Sumatra Brown | **53000399EFD** | **—** |
| Superior Blue | **53000399DWC** | **53000402DWC** |
| Tahitian Teal (bulloneria cromata) | **53000779EOX** | **53000780EOX** |
| Twisted Cherry | **53000399EFH** | **53000402EFH** |
| Velocity Red Sunglo | **–** | **53000402DZT** |
| Vivid Black | **53000399DH** | **53000402DH** |
| Vivid Black (bulloneria nera) | **53000775DH** | **53000776DH** |
| White Sand Pearl (bulloneria nera) | **53000775EVD** | **53000776EVD** |
| White Sand Pearl (bulloneria cromata) | **53000399EVD** | **53000402EVD** |
| Wicked Red | **53000399EFF** | **53000402EFF** |
| Wicked Red Denim | **53000399EKG** | **53000402EKG** |

| Bicolore tinta unita/pannello | Filetto interno/esterno | Bauletto Tour-Pak King<br>P/N | Bauletto Tour-Pak Chopped<br>P/N |
|---|---|---|---|
| Billiard Red/Vivid Black (bulloneria nera) | | **53000866EOU** | **53000867EOU** |
| Billiard Red/Vivid Black (bulloneria cromata) | | **53000901EOU** | **53000900EOU** |
| Bright Billiard Blue/Billiard Grey (bulloneria nera) | | **53000866EXK** | **53000867EXK** |
| Bright Billiard Blue/Billiard Grey (bulloneria cromata) | | **53000901EXK** | **53000900EXK** |
| Electric Blue/Silver Fortune | Blue/Warm Silver | **—** | **53000375EGA** |
| Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black (bulloneria nera) | | **53000866ESZ** | **53000867ESZ** |
| Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black (bulloneria cromata) | | **53000901ESZ** | **53000900ESZ** |
| Industrial Yellow/Vivid Black (bulloneria nera) | | **53000866EXN** | **53000867EXN** |
| Legend Blue/Vivid Black | Blue/Medium Silver/Blue | **53000643EEM** | **—** |
| Midnight Crimson/Vivid Black (bulloneria nera) | | **53000866EVO** | **53000867EVO** |
| Midnight Crimson/Vivid Black (bulloneria cromata) | | **53000901EVO** | **53000900EVO** |
| Reef Blue/Vivid Black (bulloneria nera) | | **53000866EVR** | **53000867EVR** |
| Reef Blue/Vivid Black (bulloneria cromata) | | **53000901EVR** | **53000900EVR** |
| Scorched Orange/Black Denim. | Nero | **53000662ELF** | **—** |
| Scorched Orange/Silver Flux (bulloneria nera) | Nero | **53000777EOY** | **53000778EOY** |
| Silver Flux/Black Fuse | Nero | **53000662ELH** | **53000660ELH** |
| Silver Pine/Spruce (bulloneria cromata) | Black/Sage Green | **—** | **53000375EOO** |
| Zephyr Blue/Black Sunglo (bulloneria nera) | Light Cobalt | **53000777EPA** | **53000778EPA** |

## BAULETTO KING TOUR-PAK - MODELLI '97-'13




**Disponibile per:**
Per modelli '09-'13 Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Street Glide Trike e modelli CVO™. Richiede l'acquisto separato del portabagagli rimovibile Tour-Pak per sella monoposto o biposto e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 53194-07. I modelli FLHXXX richiedono l'aggiunta del kit di installazione Tour-Pak P/N 54144-10 e del kit distanziatori P/N 83294-10.

**53963-10DH** Vivid Black.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Road King, Road Glide e Street Glide '06-'08. Richiede l'acquisto separato del portabagagli rimovibile Tour-Pak per sella monoposto o biposto e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 53194-07.

**53270-06DH** Vivid Black.

NOTA: I Tour-Pak in tinta non includono i cuscini per schienale.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## BAULETTO CVO™ KING E CHOPPED TOUR-PAK™

### KING TOUR-PAK

**Disponibile per:**
Per modelli Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D®Detachables™ per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

### TOUR-PAK CHOPPED

**Disponibile per:**
Per modelli Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Non adatto ai modelli FLRT. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

| | Bauletto Tour-Pak King | Bauletto Tour-Pak Chopped |
|---|---|---|
| **Colore primario modello CVO** | **P/N** | **P/N** |
| Black Earth con Vivid Black | **53000654EHA** | **53000651EHA** |
| Black Forest | **53000652EJD** | **53000649EJD** |
| Black Forest con Wineberry | **53000654EJC** | **53000651EJC** |
| Black Hole con Graphics (Road Glide) | **53000833ERS** | **53000830ERS** |
| Black Stardust Fade | **53000833ELZ** | **53000830ELZ** |
| Blue Steel | **53000955EUI** | **53000946EUI** |
| Bronze Armor con Graphics (Road Glide/Street Glide) | **53000833ERT** | **53000830ERT** |
| Charred Steel con Lightning Silver | **53000663EJB** | **53000651EJB** |
| Envious Fade | **53000960EUL** | **53000963EUL** |
| Great White Pearl & Black Hole con Wicked Red (Street Glide) | **53000653ERP** | **53000650ERP** |
| Gunship Gray | **53000652EGZ** | **53000649EGZ** |
| Hightail Yellow Pearl | **53000653EUF** | **53000835EUF** |
| Lightning Silver e Charcoal Steel con Black Hole | **53000700EJE** | **53000699EJE** |
| Mako Shark | **53000652EJH** | **53000649EJH** |
| Red Pepper e Magnetic Gray con Black Hole | **53000716EJF** | **53000699EJF** |
| Sand Dune | **53000833ELV** | **53000830ELV** |
| Smoky Gray & Black Hole | **53000836EML** | **53000835EML** |
| Sunset Orange Fade & Sunset Black con Lightning Silver (Road Glide/Street Glide) | **53000836ERL** | **53000835ERL** |
| Wicked Orange Pearl | **53000653EUD** | **53000835EUD** |



**BLUE STEEL KING TOUR-PAK '22 CVO**



**WICKED ORANGE PEARL KING TOUR-PAK '22 CVO**



**HIGHTAIL YELLOW PEARL KING TOUR-PAK '22 CVO**



**BLUE STEEL KING TOUR-PAK '22 CVO**



**WICKED ORANGE PEARL CHOPPED TOUR-PAK '22 CVO**



**HIGHTAIL YELLOW PEARL CHOPPED TOUR-PAK '22 CVO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL**




**B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL**

**A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL®**

Questa carenatura rimovibile per prestazioni elevate su strada è progettata per ridurre la resistenza al vento pur mantenendo l'elegante linea custom. Il parabrezza in fumé scuro con la scritta Harley-Davidson® nel bordo d'attacco inferiore offre la necessaria protezione dal vento per guidare tutto il giorno senza compromettere il look sinistro.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXLRS e FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffa carenatura specifico per il modello. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato delle staffe con indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). Non adatto per i modelli FXBB o FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 e montanti alti P/N 55800852 o 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 12700164.

| | |
|---|---|
| **57001627** | Grezzo. |
| **57001615DH** | Vivid Black. |
| **57001615EKP** | Billiard Blue. |
| **57001615EKR** | Barracuda Silver. |
| **57001615EXE** | Industrial Yellow. |
| **57001615EVD** | White Sand Pearl. |
| **57001615ENR** | Barracuda Silver Denim. |
| **57001615EVC** | Fastback Blue. |
| **57001615EGZ** | Gunship Gray. |
| **57001615EUZ** | Redline Red. |
| **57001615ENT** | River Rock Gray. |
| **57001615ENX** | Billiard Red. |
| **57001615EOB** | Stone Washed White Pearl. |
| **57001615EOG** | Spruce. |

**B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL**

Questo kit di staffe in nero opaco è richiesto per il montaggio della carenatura rimovibile sulla tua motocicletta.

**57001249**

Per modelli FXBB, FXLR e FXST dal '18 in poi. L'installazione dei modelli FXBB e FXST richiede l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). I modelli FXLR con montanti alti/manubri richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2).

**57001250**

Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Non adatto per modelli FXLRS con montanti alti e manubri. Compatibile anche con bucket luce anteriore da 5,75", P/N 67700380, ghiera, vite e dado bloccante P/N 67700375, 3383 e 7606.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 670 COLOR SHOP

Verniciature

## A. VERNICIATURE

La vernice per ritocchi è disponibile in pratici flaconi con applicatore da 1/2 oncia per tutti gli ultimi modelli di motociclette Harley-Davidson® compresi quelli CVO™. Sono inoltre disponibili contenitori da un quarto di gallone e spray. Per un elenco completo delle vernici disponibili, contatta il tuo concessionario Harley-Davidson autorizzato.

NOTA: i contenitori da un quarto di gallone di vernice a base acrilica uretanica e dell'attivatore dell'uretano Harley-Davidson sono pensati esclusivamente per l'applicazione da parte di professionisti specializzati che utilizzino attrezzature appropriate in condizioni controllate e non sono destinati alla vendita al pubblico.

**Black Texture**
Da usare con motore e trasmissione dal '95 in poi.

| | |
|---|---|
| **98605BF*** | Penna per ritocco. |
| **98600BF*** | Boccetta per ritocco. |
| **98606BF** | Spray. |

**Silver Bead Blast**
Da usare con motore e trasmissione dal '98 in poi.

| | |
|---|---|
| **98600BY*** | Boccetta per ritocco. |
| **98606BY** | Spray. |

**Clear Coat**
Usato per riempire con una copertura trasparente superfici graffiate o scheggiate.

| | |
|---|---|
| **98600EK*** | Boccetta per ritocco. |
| **98606EK** | Spray. |
| **98628EK** | Quarto di gallone. Uretano in due fasi. |
| **99825-02** | Attivatore dell'uretano. |

**Penne di ritocco pelle nera**
Un modo pratico per ovviare a graffi e segni di usura su astucci, borse laterali, selle e altri prodotti in pelle. Ritocca esclusivamente la parte danneggiata, rimuovi la parte eccedente del ritocco, lascia asciugare e quindi tampona con un panno morbido per uniformare il colore.

**98605AX***

**Penna di ritocco vernice telaio nero**
Distribuita da una "penna" contenente vernice facile da usare, questa vernice è un ottimo metodo per ritoccare segni e graffi di piccola entità.

**93936***

*NOTA: Ogni confezione contiene due contenitori o penne.




**A. VERNICIATURE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

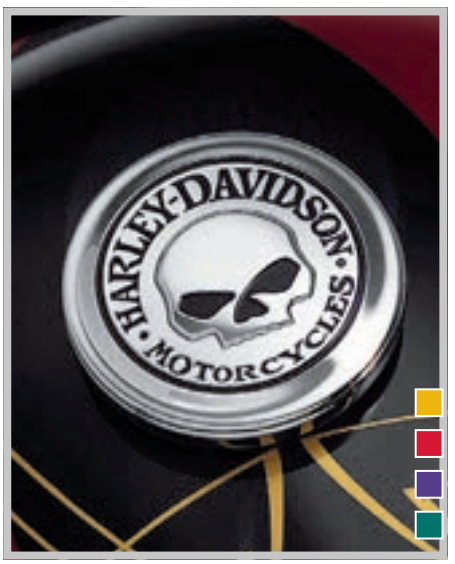
Medaglioni e indicatori per manubrio




**B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - RIDE FREE**




**B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - DARK CUSTOM**




**B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - WILLIE G SKULL**




**B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - H-D MOTOR CO.**




**B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - LIVE TO RIDE DORATO**



**C. MORSETTO DI MONTAGGIO SUL MANUBRIO - CROMATO**

## B. MEDAGLIONE PER TAPPO SERBATOIO

Aggiungi il tocco finale con il tappo del serbatoio di serie. Rivestimento adesivo per una semplice installazione.

Per modelli dal '83 in poi (eccetto VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR con tappo del serbatoio di plastica, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE e FXST-Aus, FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide® dal '18 in poi, XL883N dal '15 in poi, XL1200L e XL1200C '04-'10, XR dal '08 in poi, FXDC '05-'06 e tutti i tappi del serbatoio con manometri o serrature).

| | |
|---|---|
| **14101220** | Ride Free. |
| **99688-10** | Dark Custom®. |
| **99670-04** | Willie G™ Skull. |
| **99539-97** | H-D® Motor Co. |
| **99020-90T** | Live to Ride. |
| **99669-04** | Willie G Skull. |

Per i modelli XL883C, XL1200C e XL1200L '04-'10.

## C MORSETTO DI MONTAGGIO SUL MANUBRIO

Posiziona il tuo orologio o indicatore di temperatura da manubrio in modo da vederli senza difficoltà. Il morsetto con cerniera personalizzata si installa perfettamente sul manubrio e blocca l'orologio o l'indicatore di temperatura in posizione. Semplice da installare in un punto a piacere del manubrio, questo morsetto offre una posizione di montaggio alternativa se la staffa del morsetto per i comandi a manubrio è già occupata da altri accessori, come ad esempio il navigatore GPS zumo®, il kit altoparlanti e amplificatori Cruiser Boom!™ Audio, gli indicatori di marcia o gli alloggiamenti degli interruttori ausiliari.

Per tutti i modelli con manubri da 1".

| | |
|---|---|
| **10800057** | 1,0" Nero. |

Per tutti i modelli con manubri da 1,25".

| | |
|---|---|
| **10800056** | 1,25" Cromato. |
| **10800058** | 1,25" Nero. |

**Famiglie di modelli compatibili:**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Medaglioni e decalcomanie

## A. TARGHETTA SERBATOIO E KIT ADATTATORE

Per coloro che soffrono di nostalgia, le nostre famose coperture decorative per serbatoio si adattano a una vasta gamma di modelli del passato. Inoltre, ora è disponibile anche il kit adattatore per i modelli più recenti. I kit adattatore comprendono tutta la bulloneria necessaria per l'installazione della copertura decorativa sui serbatoi dei modelli più recenti. Le staffe del kit adattatore sono autoadesive per poter essere utilizzate sulla maggior parte delle applicazioni. Per via della variabilità della forma del serbatoio carburante, prova la piastra dell'adattatore sul serbatoio desiderato per garantire un totale contatto superficiale prima di fissarlo al serbatoio. Tutte le coperture e i kit adattatore sono venduti in coppia.

**1. 61769-47T** Per tutti i modelli '47-'50.

**Kit adattatore per P/N 61769-47T**
**61783-92T**
Per serbatoi del combustibile Fat Bob® '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

**2. 61776-61T** Per modelli FL '61-'62.

**Kit adattatore per P/N 61776-61T**
**61740-90T**
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

**3. 61775-59T** Per modelli FL '59-'60.

**Kit adattatore per P/N 61775-59T**
**61742-93T**
Per serbatoi del combustibile Fat Bob '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

**4. 61769-40T** Per modelli Big Twin '36-'46.

**Kit adattatore per P/N 61769-40T**
**61785-92T**
Per serbatoi del combustibile Fat Bob '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

**5. 61774-51T**
Per i modelli Big Twin '51-'54 e ai modelli K '52-'54.

**Kit adattatore per P/N 61774-51T**
**61784-92T**
Per serbatoi del combustibile Fat Bob '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

**6. 61814-55T** Cromato.
Per modelli FL '55-'56.

**Kit adattatore per P/N 61814-55T**
**61840-94T**
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

## B. MEDAGLIONI DECORATIVI

**1. 14101831** Willie G™ Skull.

**2. 14101832** Bar & Shield®.

**3. 14101833** Logo n. 1.

**4. 14101834** Harley-Davidson®.

**5. 14101835** Dorato.
Stemma Bar & Shield alato.

**6. 14101836** Cromato.
Stemma Bar & Shield alato.




**A. TARGHETTA SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE E KIT ADATTATORE**




**B. MEDAGLIONI DECORATIVI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**C. MEDAGLIONI DECORATIVI**

## C. MEDAGLIONI DECORATIVI

Dona alla tua moto un tocco di carattere. Ideali per l'uso su Sissy Bar con piastra e su copri batterie, la parte adesiva sul dorso di questi medaglioni pressofusi in lega di qualità superiore consente una semplice installazione su gran parte delle superfici piatte. I medaglioni sono disponibili cromati con finiture nere oppure con finiture in nichel anticato. Il logo Bar & Shield® ovale e i medaglioni Bar & Shield con ali sono magnifici sugli attacchi per schienale cromati P/N 52527-01 e 52531-01.

**1. Skull - Cromato**

**91718-02** 3-5/8" x 3".

**2. Skull con ali - Cromato**

**91723-02** 5" x 1-1/2".

**3. Logo Bar & Shield con ali - Cromato**

**91745-02** 4" x 1-1/2".




**D. MEDAGLIONI AUTOADESIVI E INSERTI PER SISSY BAR**

## D. MEDAGLIONI AUTOADESIVI E INSERTI PER SCHIENALINI SISSY BAR

L'accessorio perfetto per coperchi di accesso alla frizione, coperchi anticipo automatico, schienali Sissy Bar con medaglione e copri batteria cromati.

**Made In U.S.A. Eagle**

**1. 99000-77** Medaglione grande.

**Logo Bar & Shield**

**2. 91815-85** Medaglione grande.

**Eagle con logo Bar & Shield**

**3. 91811-85** Medaglione grande.

## E. MEDAGLIONI CON LOGO LIVE TO RIDE

Questi medaglioni auto-adesivi sono realizzati in plastica ABS resistente e sono fantastici applicati su sissy bar, coperchi delle batterie, portapacchi Tour-Pak™, borse laterali, ecc.

**99027-90T** 3,5" - Dorato.

## F. LOGO IN METALLO CON RETRO ADESIVO

Tutto quello che devi fare è scegliere lo stile che più ti piace, scegliere un coperchio dell'anticipo automatico o un coperchio di accesso alla frizione ed applicarci sopra il medaglione. Di grande effetto su Sissy Bar con piastra, medaglione e copribatteria cromati.

**99352-82Z** Logo Bar & Shield. Universale

## G. MEDAGLIONE COLLEZIONE RIDE FREE™

Questa collezione celebra la libertà di scelta della strada aperta e invita all'esplorazione, la scoperta e la condivisione grazie alla passione per il motociclismo. Ispirata dalla celebre frase di Willie G™ Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione. Questi stemmi semi-adesivi ti consentono di aggiungere facilmente un tocco di finitura alla tua motocicletta. Questi stemmi semplici da applicare sono un inno alla libertà degli spazi sconfinati e sfoggiano un colore nero ad effetto raggrinzante e rifiniture cromate brillanti per aggiungere un tocco di modernità allo stile classico.

Applicazione universale.

**14101218** Grande.

**14101219** Piccolo.



**E. MEDAGLIONI CON LOGO "LIVE TO RIDE" - CROMATO E DORATO**



**F. LOGO IN METALLO CON RETRO ADESIVO**



**G. MEDAGLIONE RIDE FREE - GRANDE**



**G. MEDAGLIONE RIDE FREE - PICCOLO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




Copertura motociclette per interni/esterni

HARLEY-DAVIDSON®

# GARAGE

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



L'eccezionale merita di essere trattato in modo eccezionale. Per la pulizia e la manutenzione affidati a persone che conosciamo e che amano la tua motocicletta proprio come te: gli esperti di Harley-Davidson®.

# PROTEZIONE IN FLACONE

L'olio è la linfa vitale di qualunque motore. Non lubrifica solo le parti mobili, ma raffredda, pulisce e lava via anche tutti i sottoprodotti di combustione. Viene conservato in un ambiente pieno di calore, attrito e tossine destinate a scomporlo e ridurre la sua vita utile. Inoltre mantiene il cuore della tua motocicletta in forze al minimo o a tutto gas. La linea completa di lubrificanti Harley-Davidson è formulata in modo specifico per mantenere la motocicletta sempre più forte, miglio dopo miglio.




## DOMANDE FREQUENTI SUGLI OLI MOTORE

**Cosa contiene un flacone di olio?**

- L'olio di base costituisce il 75-80% di un flacone di olio. Generalmente, se proviene dal suolo, è un olio minerale. Se invece viene prodotto in un laboratorio o un reattore, è un olio sintetico.
- Il pacchetto degli additivi completa il restante 20-25%. Si tratta di ingredienti che rendono l'olio più brillante e adeguato al suo utilizzo. Gli additivi includono:
  - Alteratori di viscosità: per far fluire l'olio come un olio da 20 W durante l'avviamento e da 50 W a temperature di funzionamento
  - Detergenti: per pulire l'interno del motore
  - Disperdenti: per sospendere i contaminanti nell'olio in modo da poter essere portati al filtro
  - Tamponi: per neutralizzare gli acidi che si formano nel motore
  - Antiossidanti: per impedire l'ossidazione e l'ispessimento dell'olio
  - Inibitori della corrosione: per proteggere i componenti interni dalla corrosione
  - Additivi anti-usura: per fornire protezione contro l'usura interna.

**Con quale frequenza devo cambiare l'olio del motore della mia moto?**

È consigliabile cambiare l'olio del motore e il filtro dell'olio del motore al primo intervallo di manutenzione dopo 1.000 miglia e successivamente ogni 5.000 miglia. Se la motocicletta viene utilizzata spesso in ambienti polverosi o particolarmente freddi, è consigliabile sostituire l'olio del motore e il filtro più frequentemente. È sempre consigliabile cambiare l'olio del motore e il filtro prima di un periodo di inutilizzo (rimessaggio) prolungato in modo da assicurarsi che l'olio del motore sia pulito e privo di eventuali agenti contaminanti in questo periodo.

**Quale grado di viscosità dovrei usare per la mia moto Harley®?**

Il grado di viscosità consigliato per tutte le condizioni di temperatura è quello dell'olio per motore Harley-Davidson® SAE 20W50. L'olio per moto SAE 50 H-D® è soddisfacente in temperature ambiente di 60-80°F, e l'olio per moto SAE 60 H-D in temperature ambiente superiori a 80°F. SAE 20W50 è l'olio adatto una vasta gamma di temperature di funzionamento.

**Qual è la differenza tra i lubrificanti sintetici e quelli minerali?**

I lubrificanti a base di petrolio del gruppo I, II e III derivano dal petrolio pompato dal suolo. I lubrificanti sintetici dei gruppi IV e V vengono prodotti chimicamente in un laboratorio. I lubrificanti a base di petrolio ereditano i componenti fisici (inclusi quelli contaminanti) del petrolio greggio, da cui sono ricavati nel processo di raffinazione, mentre i lubrificanti sintetici sono progettati appositamente sin dall'inizio per garantire le proprietà desiderate per scopi specifici. Ciò implica che i tecnici hanno il controllo totale del lubrificante in ogni fase del processo di produzione, a livello molecolare.

**Cosa fa meglio per la mia motocicletta - Un olio a base di petrolio o sintetico?**

I lubrificanti a base di petrolio sono stati in circolazione per molto tempo e sono efficaci nella maggior parte delle condizioni, ma l'olio minerale non può competere con la purezza dei lubrificanti sintetici, soprattutto in condizioni estreme. L'olio sintetico svolge meglio il suo lavoro riducendo l'usura e resistendo alla rottura in una gamma più ampia di temperature di esercizio.

**Quali sono gli effetti del lubrificante interamente sintetico per motociclette SYN3™ sulla mia trasmissione?**

Il lubrificante interamente sintetico SYN3 offre tutti i vantaggi dell'olio originale Harley-Davidson e:

- Offre una maggiore protezione contro l'usura a temperature elevate.
- Mantiene puliti i motori, le trasmissioni e il carter della catena primaria.
- Soddisfa i requisiti di lubrificazione anti-usura di tutti gli ingranaggi della trasmissione.
- Lubrifica tutti i componenti del carter della catena primaria.
- Garantisce un funzionamento sicuro e scorrevole della frizione.
- Fornisce una protezione a lungo termine di tutti i componenti interni.
- Migliora le prestazioni di guarnizioni e tenute.
- Offre prestazioni migliorate in motori con potenza elevata.

**Cosa rende SYN3 Harley migliore di altri lubrificanti sintetici per la mia motocicletta Harley?**

SYN3 è un lubrificante sintetico puro, genuino e completo.

- SYN3 è a base di materiali sintetizzati, inclusi poliolefine (PAO) ed esteri, i materiali sintetici della massima purezza e qualità disponibili.
- SYN3 contiene il più avanzato e più robusto pacchetto di additivi sviluppato appositamente per fornire prestazioni e protezione massime nelle trasmissioni H-D.

**Attenzione... non tutti i lubrificanti sintetici vengono creati allo stesso modo.**

- Grazie a una scappatoia legale, altre marche vendono un olio minerale altamente raffinato del gruppo III come olio sintetico.
- Messi a confronto, SYN3 supera le prestazioni offerte da questi oli.

SYN3 è un prodotto di fiducia, da un marchio di fiducia. L'olio è la linfa vitale della tua Harley-Davidson; non è un aspetto da sottovalutare.

**Perché dovrei usare l'olio H-D nella mia Harley?**

- Nessuno esegue test così rigorosi: i nostri test vengono fatti su strada, a ogni gamma di velocità e in laboratorio.
- Accumuliamo milioni di chilometri di prova sui nostri motori e sulle trasmissioni usando solo oli H-D.
- Eseguiamo i nostri test negli ambienti più duri, anche nell'estremo caldo del deserto.
- I nostri test prevedono cicli di lavoro più rigorosi: i test di durata accelerati consentono di esplorare i limiti dei nostri prodotti, in meno tempo. Questo è una delle condizioni più dure per un olio.
- Corriamo migliaia di ore a ogni gamma di velocità.
- I nostri test avvengono anche in laboratorio: campionamento e analisi dell'olio servono a determinare la sua vita utile e l'efficacia durante l'uso.

Il pacchetto di additivi H-D è il migliore disponibile, è il più robusto, è stato creato esclusivamente per gli apparati propulsori H-D e siamo gli unici a produrlo.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. LUBRIFICANTE SCREAMIN' EAGLE SYN3 SINTETICO PER MOTOCICLETTE**




**B. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D**

### A. LUBRIFICANTE SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ SINTETICO PER MOTOCICLETTE

TESTATO E CERTIFICATO per l'uso su motori, trasmissioni e carter della catena primaria Harley-Davidson® il lubrificante sintetico Screamin' Eagle SYN3 consente di effettuare il cambio e l'aggiunta di olio utilizzando semplicemente un solo prodotto. Prodotto con una formula esclusiva basata su tre componenti sintetici, il lubrificante Screamin' Eagle SYN3 è formulato in modo da proteggere il motore nel tempo e tenerlo pulito, oltre a fornire ai motori ad elevata potenza una maggiore protezione alle alte temperature. Il lubrificante SYN3 è formulato per conservare il coefficiente di frizione adeguato e per garantire la lubrificazione idonea per la trasmissione primaria a catena. Inoltre, il lubrificante SYN3 fornisce il giusto grado di lubrificazione contro l'usura degli ingranaggi della trasmissione e assicura un'ulteriore protezione della guarnizione. Questa formula è approvata da Harley-Davidson per l'impiego durante tutte le fasi di vita del motore e non è dannosa durante la fase di rodaggio del motore.

Formulato per l'uso nei seguenti motori, trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e FX, FXR, Dyna®, Softail®, modelli dotati di Revolution® Max, Touring e Trike dal '84 in poi.

Stati Uniti

| | |
|---|---|
| **62600005** | SAE 20W50 - 1 quarto. |
| **62600031A** | SAE 20W50 - 1 gallone. |

Canada

| | |
|---|---|
| **62600011** | SAE 20W50 – 1 litro. |
| **62600030A** | SAE 20W50 – 4 litri. |

Europa/America Latina.

| | |
|---|---|
| **62600015** | SAE 20W50 – 1 litro. |

Asia/Pacifico

| | |
|---|---|
| **62600021** | SAE 20W50 - 1 quarto. |

### B. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D®

L'olio miscela per motocicletta SYN originale è una formulazione progettata da Harley-Davidson e testata in fabbrica per prestazioni ottimali. Questo olio unisce basi di serie ad additivi premium riservati Harley-Davidson per: Durata ottimizzata. Perdita per attrito minima. Ampie temperature ambientali di funzionamento. Durata superiore dei componenti del motore in ampi intervalli di esercizio e temperatura. Supporta tolleranze più ristrette del motore a temperature più basse. Formulato per prestazioni ottimali di frizione, motore e trasmissione. Facilita una lunga vita utile dei componenti di emissione, inclusi i catalizzatori dello scarico.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600099** | Quarto di gallone, USA. |
| **62600102** | Quarto di gallone, Asia/Pacifico. |
| **62600101** | Litro, Europa/Sudamerica. |
| **62600100** | Litro, Canada. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Olio e lubrificante

### A. OLIO PER MOTOCICLETTA ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON®

L'olio originale per motocicletta originale Harley-Davidson è stato sviluppato e testato per le motociclette Harley-Davidson. La nostra esclusiva linea di additivi contribuisce a prevenire l'usura del motore e mantiene il motore più fresco, pulito e privo di residui, scorie di vernice e corrosione.

Le motociclette V-Twin Harley-Davidson raffreddate ad aria funzionano a temperature più elevate di quelle con motori raffreddati ad acqua, per questo sono necessari degli additivi specifici per le alte temperature per proteggere il motore. Stanne certo! L'olio per motocicletta originale H-D® rappresenta la soluzione migliore per un motore Harley-Davidson.

Disponibile come SAE 20W50, SAE 50 e SAE 60. Consulta il manuale del proprietario della moto Harley-Davidson per la scelta dell'olio motore più indicato per il clima e la gamma di temperature tipici dell'area di utilizzo della motocicletta.

Stati Uniti

| | |
|---|---|
| **62600007** | SAE 20W50 - 1 quarto. |
| **62600038A** | SAE 20W50 - 1 gallone. |
| **62600008** | SAE 50 - 1 quarto. |
| **62600009** | SAE 60 - 1 quart. |

Canada

| | |
|---|---|
| **62600013** | SAE 20W50 – 1 litro. |
| **62600041A** | SAE 20W50 – 4 litri. |
| **62600014** | SAE 50 – 1 litro. |

Europa / America Latina

| | |
|---|---|
| **62600017** | SAE 20W50 – 1 litro. |
| **62600042A** | SAE 20W50 – 4 litri. |
| **62600018** | SAE 50 – 1 litro. |

Asia/Pacifico

| | |
|---|---|
| **62600023** | SAE 20W50 - 1 quarto. |
| **62600043A** | SAE 20W50 - 1 gallone. |
| **62600024** | SAE 50 - 1 quarto. |
| **62600060** | SAE 60 - 1 quart. |

### B. KIT CAMBIO DELL'OLIO

Tutto quello di cui hai bisogno per un cambio completo del filtro e dell'olio motore. Seleziona il Lubrificante Sintetico approvato Harley-Davidson Screamin' Eagle® SYN3™ o l'olio per motocicletta 20W50 originale H-D e scegli un filtro dell'olio SuperPremium 5-micron nero o cromato. Il pacchetto include olio, filtro dell'olio e anello O-Ring.

#### SYN3 - SAE 20W50

Adatto ai modelli dotati di Twin Cam e Sportster® Evolution™ dal '99 in poi (escluso XR '08-'13) e utilizzabile in upgrade a qualsiasi modello che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

| | |
|---|---|
| **62600082** | 4 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato. |
| **62600083** | 4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero. |

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600085A** | 5 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato. |
| **62600084A** | 5 Quarti + Filtro dell'Olio Nero. |

Per modelli Revolution® Max dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600112** | 4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero. |

#### OLIO MISCELA PER MOTO SYN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON - KIT PER IL CAMBIO DELL'OLIO DA 4 QUARTI DI GALLONE

L'olio miscela per motocicletta SYN originale è una formulazione progettata da Harley-Davidson e testata in fabbrica per prestazioni ottimali. Questo olio unisce basi di serie ad additivi premium riservati Harley-Davidson.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600111** | 4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero. |

#### OLIO PER MOTOCICLETTA SAE 20W50 ORIGINALE H-D

Adatto ai modelli dotati di Twin Cam e Sportster Evolution dal '99 in poi (escluso XR '08-'13) e utilizzabile in aggiornamento a qualsiasi modello che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

| | |
|---|---|
| **62600087** | 4 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato. |
| **62600088** | 4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero. |

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600089A** | 5 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato. |
| **62600090A** | 5 Quarti + Filtro dell'Olio Nero. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. OLIO PER MOTOCICLETTA ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON**




**B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - SYN3 - SAE 20W50 CROMATO**




**B. KIT CAMBIO DELL'OLIO - SYN3 - SAE 20W50 NERO**




**B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - HD ORIGINALE - SAE 20W50 - CROMATO**




**B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - HD ORIGINALE - SAE 20W50 - NERO**




**C. OLIO PER INGRANAGGI SINTETICO/PESANTE**




**D. LUBRIFICANTE TRASMISSIONE E CARTER DELLA CATENA FORMULA+**

**C. OLIO PER INGRANAGGI SINTETICO/PESANTE**

TESTATO E CERTIFICATO per l'uso su trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson®. Progettato esclusivamente per le motociclette Harley-Davidson, questo olio per ingranaggi sintetico pesante è destinato all'uso in ambienti con temperature estreme (zone estremamente calde o con clima rigido), per uscite frequenti con un passeggero e per usi in condizioni di carico elevate. Questo olio pesante a doppia viscosità (SAE 80W-140) per ingranaggi e trasmissione primaria è stato sviluppato con additivi brevettati e su base esclusivamente sintetica: in questo modo scorre meglio durante gli avviamenti a freddo, mentre alle alte temperature la viscosità è pari a quella di un olio da 140, per garantire la massima protezione. La formula è stata concepita per mantenere il coefficiente di attrito adatto per le operazioni della frizione, e per fornire una lubrificazione superiore alla trasmissione della catena della trasmissione primaria. Questo olio per ingranaggi è stato formulato per fornire lubrificazione specializzata per soddisfare i requisiti anti-usura degli ingranaggi della trasmissione su un arco di temperature più ampio rispetto a un olio a base minerale. L'olio per ingranaggi sintetico pesante è approvato da Harley-Davidson per l'uso sul cambio e sul carter della catena della trasmissione primaria in tutte le fasi della loro vita operativa. Non va usato nel carter come olio motore.

Formulato per l'uso sui seguenti carter della catena della trasmissione primaria e trasmissioni H-D® seguenti: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e Big Twin dal '84 in poi con molla frizione a diaframma in bagno d'olio. Non adatto per l'uso nei modelli VRSC™ '02-'17 o XG dal '15 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600091** | Per i mercati statunitensi. |
| **62600092** | Per il Canada. |
| **62600093** | Per i mercati di Europa e America Latina. |
| **62600094** | Per i mercati Asia/Pacifico. |

**D. LUBRIFICANTE TRASMISSIONE E CARTER DELLA CATENA FORMULA+**

Sviluppato con una formula esclusiva basata su componenti minerali, TESTATO e CERTIFICATO da Harley-Davidson Motor Company, il prodotto Formula+ è stato miscelato per lubrificare e impedire l'usura degli ingranaggi della trasmissione. Formulato per preservare il coefficiente di attrito adeguato per l'utilizzo della frizione e per garantire la necessaria lubrificazione alla catena primaria, questo lubrificante è approvato per l'uso in tutte le fasi della vita della trasmissione e del carter della catena primaria. Non utilizzabile come olio motore per il carter motore.

Intervalli di manutenzione estesi TESTATI e CERTIFICATI:

**Carter della catena della trasmissione primaria**
Modelli Big Twin dal '84 in poi dotati di frizione con molla a diaframma in bagno d'olio. Ogni 10.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

**Trasmissione**
Tutti i modelli Big Twin. Ogni 20.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

**Primario/trasmissione**
Modelli XL dal '71 in poi e XR1000 '83-'84. Ogni 10.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Formulato per l'uso su trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson seguenti: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring e Trike dal '84 in poi dotati di molla frizione a diaframma in bagno d'olio. Non utilizzabile sui modelli VRSC dal '02 in poi o XG dal '15 in poi.

| | |
|---|---|
| **62600004** | 1 quarto - U.S. |
| **62600010** | 1 litro – Canada. |
| **62600019** | 1 litro - Europa. |
| **62600033** | 1 quarto - Asia/Pacifico. |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Filtri dell'olio

**A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5™ - 5 MICRON**
Utilizzando degli accorgimenti avanzati nella tecnologia relativa ai filtri sintetici, i filtri dell'olio SuperPremium5 sono testati e certificati per filtrare e trattenere polvere, fuliggine e altra materia solida con un ridotto calo di pressione interna. Il filtro integra anche una valvola limitatrice integrale e le valvole antireflusso posteriori.

Solo per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

| | |
|---|---|
| **62700297** | Cromato. |
| **62700296** | Nero. |

Per modelli dotati di Twin Cam '99-'17 ed Evolution™ dal '99 in poi (eccetto XR '08-'13) e utilizzabile in upgrade a qualsiasi motocicletta che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

| | |
|---|---|
| **63798-99A** | Cromato. |
| **63731-99A** | Nero. |

**Filtro olio SuperPremium10 - 10 Micron** (non illustrato)
Per i modelli VRSC™ '02-'17.

| | |
|---|---|
| **63793-01K** | Nero. |

**B. FILTRI OLIO ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®**
Il filtro è realizzato con carta impregnata di resina vulcanizzata, che consente di separare dall'olio particelle estranee e nocive. I tappi e l'adesivo termico di fissaggio offrono un'ottima tenuta, impedendo il passaggio di olio contaminato.

Per tutti i modelli XB e Buell®.

| | |
|---|---|
| **63806-00Y** | Nero. |

Per modelli XG dal '15 in poi.

| | |
|---|---|
| **62700045** | |

Per modelli '91-98 Dyna®.

| | |
|---|---|
| **63813-90** | Cromato, extra-lungo. |

Per modelli Classic FLH-80 da fine '82 al '84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86, e XL dal '79 fino agli inizi del '84.

| | |
|---|---|
| **63810-80A** | Nero, corto. |

Per modelli XL dal '84 in poi, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 e FLHR, FLHT e FLT '80-'98.

| | |
|---|---|
| **63796-77A** | Cromato, lungo. |
| **63805-80A** | Nero, lungo. |

**FILTRI OLIO MOTORE CLASSIC** (non illustrati)
Filtri di qualità a un ottimo prezzo. Sostituisce P/N 63840-53 o 63835-87T con una cartuccia di tipo filtro e molla.

| | |
|---|---|
| **62700055** | Filtro olio in serbatoio olio. |

**C. CONTENITORE DI SCARICO OLIO BASSO**
Riduci il disordine e la procedura di pulizia necessari quando cambi i fluidi della tua motocicletta. Questo Contenitore di scarico riutilizzabile è progettato specificatamente per essere usato con le motociclette Harley-Davidson. Il design ribassato è perfetto per essere posizionato sotto alle motociclette di altezza standard e ad assetto ribassato e può essere infilato sotto la motocicletta anche quando questa si trova sul cavalletto laterale. Il contenitore con capacità di 10 quarti è in grado di raccogliere l'olio motore di 2 cambi, o i fluidi di scarico (olio motore, trasmissione primaria) da ogni gruppo propulsore H-D® inclusi i modelli dotati di Milwaukee-Eight e Twin Cam. Il contenitore di scarico è sufficientemente capiente da raccogliere l'olio contenuto nell'intera lunghezza della trasmissione primaria ed è in grado di contenere e drenare l'olio di scarico di un carter trasmissione primaria invertito. Il contenitore di scarico è dotato di un bordo perimetrale sollevato, una superficie di scarico con filtro e un foro di sfiato pressione, per evitare schizzi di olio sporco. L'olio scaricato viene sigillato in sicurezza all'interno del contenitore, tramite tappi e coperchi con guarnizioni di alta qualità. Un comodo manico consente di trasportarlo presso un impianto autorizzato per lo smaltimento.

| | |
|---|---|
| **63795-10** | Capacità 10 quarti di gallone. |




**A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5**



**B. FILTRI OLIO ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON**



**C. CONTENITORE DI SCARICO OLIO BASSO**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Accessori per il cambio olio



D. CHIAVE PER FILTRO OLIO - MODELLO PER FILTRI A CARTUCCIA



E. CHIAVE DI RIMOZIONE FILTRO DELL'OLIO



F. IMBUTO DI RACCOLTA OLIO DI SCARICO



G. IMBUTO PER RABBOCCO OLIO CIRCUITO PRIMARIO




H. IMBUTO DA VIAGGIO



I. IMBUTO TRASMISSIONE/CARTER MOTORE

**D. CHIAVE PER FILTRO OLIO - MODELLO PER FILTRI A CARTUCCIA**

Semplifica la rimozione e l'installazione del filtro dell'olio con questa comoda chiave per filtri a cartuccia. La chiave si serra al filtro, senza schiacciare l'elemento e consente la rotazione della cartuccia avvitabile con una chiave a bussola con attacco da 3/8.

**14900138**
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

**94863-10**
Per l'uso con i filtri olio avvitabili H-D® (eccetto XG dal '15 in poi, RA1250 e RA1250S dal '21 in poi).

**14900091**
Per l'uso con tutti i filtri olio avvitabili H-D per i modelli XG dal '15 in poi.

**E. CHIAVE DI RIMOZIONE FILTRO DELL'OLIO**

Questa chiave piatta antiscivolo, caratterizzata da una fascia in acciaio inossidabile, è studiata per rimuovere con la massima semplicità il filtro dell'olio.

**94686-00**
Per l'uso con i filtri olio avvitabili H-D (eccetto XG dal '15 in poi, RA1250 e RA1250S dal '21 in poi).

**F. IMBUTO DI RACCOLTA OLIO DI SCARICO**

Riduci le gocce d'olio durante la rimozione del filtro dell'olio. L'imbuto di raccolta olio si infila sotto il filtro e lascia abbastanza spazio per svitare il filtro dal proprio attacco. L'olio viene raccolto nell'imbuto ed è quindi travasato a mezzo sifone in un flacone o vassoio di raccolta mediante il tubetto di scarico. La superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

**63794-10**
Per modelli XL dal '04 in poi, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 e Trike '09-'16.

**62700199**
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

**G. IMBUTO PER RABBOCCO OLIO CIRCUITO PRIMARIO**

Questo imbuto riutilizzabile facilita il rabbocco dell'olio nella trasmissione primaria. Basta inserire l'imbuto nell'apertura del coperchio di accesso frizione per consentire il rabbocco senza dover usare le mani sui modelli specificati. La comoda linguetta consente di tenere l'imbuto in posizione con una sola mano e la forma piatta del cono facilita il rabbocco in un'area stretta senza fare schizzi. La superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

**62700239**
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi.

**63797-10**
Per modelli '06-'17 Dyna, '07-'18 Softail (escluso FLSB'18) e Touring e Trike da '07 in poi.

**62700015**
Per modelli Evolution™ '84-'00 dotati di 1340, modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06 dotati di Twin Cam.

**H. IMBUTO DA VIAGGIO**

Puoi portare con te questo imbuto pieghevole monouso e usarlo quando effettuare il rabbocco dei fluidi sulla tua moto. L'imbuto può essere facilmente riposto nel tuo bagaglio, non occupa spazio prezioso e può essere gettato via dopo l'uso. La comoda confezione da 3 imbuti con apertura a strappo ti consente di essere sempre preparato.

**97410-10**

**I. IMBUTO TRASMISSIONE/CARTER MOTORE**

Effettua il rabbocco di trasmissione e carter motore senza sporcare. Questo imbuto è stato sagomato in modo da poter essere inserito in spazi ristretti, ed è stato progettato per potersi infilare anche nei punti più difficili da raggiungere. Il design antireflusso garantisce un flusso dell'olio regolare e la superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

**63799-10A**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Olio e lubrificante

**A. OLIO PER FORCELLE H-D®**

**Consulta il manuale d'uso per individuare il tipo adatto alle tue esigenze.**

| | |
|---|---|
| **62600025** | Flacone di Tipo B da 16 fl once (473 ml). |
| **62600098** | Flacone di Tipo D da 16 fl once (473 ml). |
| **62600026** | Flacone di Tipo E da 16 fl once (473 ml). |

**B. OLIO PER FORCELLE SCREAMIN' EAGLE® AD ALTE PRESTAZIONI**

Una miscela più pesante che offre uno smorzamento maggiore per le applicazioni ad elevate prestazioni.

| | |
|---|---|
| **62600027** | Flacone da 16 fl once (473 ml). |

**Disponibile anche:**

**GRASSO PER GUARNIZIONI FORCELLE H-D** (non illustrato)

Necessario per la manutenzione delle guarnizioni delle forcelle.

| | |
|---|---|
| **11300005** | Tubetto da 1 oncia (28 g). |

**C. LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E ANTIGELO ORIGINALE EXTENDED LIFE H-D**

Questo antigelo è prediluito con acqua deionizzata per impedire la contaminazione del sistema di raffreddamento. Studiato per l'impiego concentrato (senza aggiunta di acqua), questo liquido di raffreddamento garantisce proprietà di trasferimento del calore eccezionali. Protegge l'intero impianto di raffreddamento dalla corrosione. La sua formula non contiene silicati, fosfati, nitrati e borati.

Per l'uso con modelli VRSC™, XG e modelli dotati di motori Twin-Cooled™.

| | |
|---|---|
| **26800191** | 1 quarto - U.S.. |
| **26800188** | 1 litro internazionale. |

**D. LIQUIDO PER FRENI DOT 5 H-D**

Per l'uso con tutti i modelli (esclusi VRSC dal '06 in poi, XL dal '07 in poi, XR dal '08 in poi, Dyna® e Softail® dal '06 in poi e Touring e Trike dal '05 in poi).

| | |
|---|---|
| **41800220** | Flacone da 12 fl once (355 ml). |

**E. LIQUIDO PER FRENI PLATINUM LABEL DOT 4**

Da usare nei modelli EV dal '20 in poi, VRSC '06-'17, XG dal '15 in poi, XL dal '07 in poi, XR dal '08 in poi, Dyna '06-'17 e Softail dal '06 in poi, Touring e Trike dal '05 in poi.

| | |
|---|---|
| **41800770** | Platinum Label Dot 4 (inglese, spagnolo). |
| **41800771** | Platinum Label Dot 4 CAN (inglese, francese canadese). |
| **41800772** | Platinum Label Dot 4 APC (inglese, giapponese, cinese semplificato, tailandese, bahasa, burmese, francese, malese, vietnamita, coreano, cinese tradizionale). |
| **41800773** | Platinum Label Dot 4 Central EU (inglese, tedesco, ceco, slovacco, ungherese, rumeno, polacco, sloveno, croato). |
| **41800774** | Platinum Label Dot 4 (inglese, russo). |
| **41800822** | Platinum Label Dot 4 North EU (inglese, olandese, svedese, norvegese, finlandese, danese, estone, lituano). |
| **41800823** | Platinum Label Dot 4 EMEA, LA (inglese, italiano, francese, arabo, spagnolo, portoghese, greco, turco, ebraico, bulgaro). |




**A. OLIO PER FORCELLE H-D**




**B. OLIO PER FORCELLE SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI**




**C. LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E ANTIGELO ORIGINALE EXTENDED LIFE H-D**




**D. LIQUIDO PER FRENI DOT 5 H-D**




**E. LIQUIDO PER FRENI PLATINUM LABEL DOT 4**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




F. STABILIZZANTE PER CARBURANTE H-D CON PROTEZIONE DA ETANOLO




G. LUBRIFICANTE ASSEMBLY LUBE SCREAMIN' EAGLE




H. LUBRIFICANTE HARLEY LUBE



I. GRASSO PER APPLICAZIONI SPECIALI H-D



J. GRASSO PER CUSCINETTI DELLE RUOTE H-D




K. SIGILLANTE AD ALTE PRESTAZIONI HARLEY-DAVIDSON H-D - GRIGIO

**F. STABILIZZANTE PER CARBURANTE H-D® CON PROTEZIONE DA ETANOLO**
Miscelato con inibitori della corrosione, questo stabilizzante per carburante è stato formulato per proteggere i serbatoio, le tubazioni del carburante, i carburatori e gli iniettori dall'esposizione a lungo termine degli effetti negativi dei carburante mischiati con etanolo. Questo prodotto combatte i depositi che si possono accumulare a seguito dei solventi rilasciati dall'etanolo e funge da demulsionante per eliminare la condensa accumulatasi nel tuo impianto di alimentazione. 4 once trattano 10 galloni di carburante.

**91600001** Flacone da 4 fl once (118 ml).

**G. LUBRIFICANTE ASSEMBLY LUBE SCREAMIN' EAGLE®**
Screamin' Eagle Assembly Lube fornisce protezione superiore durante l'installazione o nel servizio di assistenza di componenti interni del motore. Formulato con un adesivante ad alta aderenza, questo lubrificante aderisce alle superfici e fornisce un'eccellente protezione in fase di avvio e durante il rodaggio. Esso offre inoltre un'ottima resistenza alla corrosione e non gocciola come il normale olio quando si appoggiano di lato i componenti lubrificati per lavorare sul resto del motore. Applicazioni consigliate: camme, ingranaggi, spinotti bielle, perni stantuffo pistone, pompe dell'olio, guide valvole, punte bilanciere e biella, e ruote punterie a rullo.

**11300002** Tubetto da 4 fl once (118 ml).

**H. LUBRIFICANTE HARLEY® LUBE**
Il lubrificante Harley è un olio lubrificante generico approvato da Harley-Davidson®.

**94968-09** Tubetto da 0,25 fl oz (7,5 ml).

**I. GRASSO PER APPLICAZIONI SPECIALI H-D**
Lubrificante per cuscinetti del cannotto dello sterzo approvato in fabbrica per i modelli VRSC™ dal '02 in poi, XG dal '15, XL e XR dal '05 in poi e Dyna®, Softail® (eccetto Springer®), Touring e Trike dal '97 in poi. Non utilizzare questo lubrificante per i cuscinetti delle ruote.

**99857-97A** Cartuccia da 14 oz (409 g) per pistola ingrassatrice standard.

**J. GRASSO PER CUSCINETTI RUOTE H-D**
Raccomandato per i cuscinetti ruote e per i cuscinetti del forcellone.

**99856-92** Cartuccia da 14 oz (409 g) per pistola ingrassatrice standard.

**K. SIGILLANTE AD ALTE PRESTAZIONI HARLEY-DAVIDSON H-D - GRIGIO**
Questa guarnizione liquida è a base di silicone, ad alte prestazioni, che si polimerizza a temperatura ambiente (RTV). Il sigillante ha elevate proprietà di allungamento, se trattato in modo da assorbire i movimenti termici e dinamici delle superfici di contatto ed è resistente alla maggior parte dei prodotti chimici e dei solventi. Gamma di temperature da -76 °F a 482 °F (da -60 °C a 250 °C).

**99650-02** Tubetto da 1,9 once (54 g).
Approvato per l'uso come sigillante per carter motore per tutti i motori Harley-Davidson.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# MAPPA PRODOTTI PER LA CURA DELLE SUPERFICI

## PULIZIA

### GENERALE



93600056 USA
Kit lavaggio motociclette Harley®



94844-10 GLOBALE
Kit di spazzole di pulizia



93600110 GLOBALE
Spugna rimuovi insetti Bug Eater



93600133
Secchio per lavaggio moto Harley
GLOBALE



93600141 INT
Detergente per motociclette Sunwash™



93600171 INT
Lavaggio rapido Quick Wash 22 once



93600132 GLOBALE
Panno morbido in microfibra H-D®



93600140 INT
93600122 USA
Rimuovi insetti Bug Remover



93600130
Guanto da lavaggio
GLOBALE

### VETRI



93600169 INT
Vernice trasparente al grafene Harley-Davidson, 8 once



93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

### VERNICE



93600127 INT
Detergente effetto Denim



93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

### PELLE, VINILE & INSERTI DECORATIVI



93600170 INT
Detergente per sella, borsa laterale e finiture, 8 once Flacone

### METALLO: CROMATO, ALLUMINIO & MOTORE



93600082 INT
93600031 USA
Detergente e cera per parti cromate



93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

### CERCHI & PNEUMATICI



93600126 INT
Detergente per cerchi e pneumatici



43078-99 GLOBALE
Spazzola per ruote e raggi

CODICE P/N: USA = ORDINA P/N NEGLI STATI UNITI INT = ORDINA P/N FUORI DAGLI STATI UNITI GLOBALE = ORDINA P/N OVUNQUE NEL MONDO

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## DETTAGLIO



93600057A USA
Kit di protezione moto completo Harley®



93600125 INT
Prodotto per finitura lucida



93600136 GLOBALE
Confezione da 3 panni in microfibra per la pulizia nei dettagli



93600168 GLOBALE
Confezione da 4 applicatori in microfibra



93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera



93600125 INT
Prodotto per finitura lucida



93600156 INT
93600155 USA
Trattamento per graffi e abrasioni, 8 once



93600125 INT
Prodotto per finitura lucida



93600081 INT
93600033 USA
Trattamento rigenerante per pelle nera



93600115 GLOBALE
Trattamento rigenerante carenatura interna e finitura



93600068 INT
93600002 USA
Lucidante ravvivante per motore



93600083 INT
93600028 USA
Lucidante per metallo nudo
*(non utilizzare su superfici cromate)*



93600083 INT
93600028 USA
Lucidante per metallo grezzo
*(sa utilizzare solo su superfici in alluminio)*

## PROTEZIONE



93600169 INT
Vernice trasparente al grafene Harley-Davidson®, 8 once



93600169 INT
Vernice trasparente al grafene Harley-Davidson, 8 once



93600080 INT
93600034 USA
Prodotto nutritivo per pelle



93600169 INT
Vernice trasparente al grafene Harley-Davidson, 8 once
*(non per motore)*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Cura delle superfici

**A. LAVAGGIO RAPIDO QUICK WASH**

Rapido e facile da utilizzare, Quick Wash è efficace contro sporco, olio e insetti ma delicato sulle superfici. Basta vaporizzare e far asciugare. Quick Wash raggiunge punti difficili e pulisce senza dover strofinare. Utilizzabile su tutte le superfici della motocicletta. Non riga la cera, non corrode fermi e razze né macchia le selle e le borse laterali in pelle e vinile. La sua azione protettiva pulisce e impedisce la formazione di macchie. Basta vaporizzare, attendere un attimo e far asciugare. Disponibile in flaconi spray facili da utilizzare e comode ricariche.

**93600171** Flacone da 22 once liquide.

**B. DETERGENTE PER MOTO SUNWASH™**

Questo detergente rivoluzionario permette ai motociclisti di lavare le loro moto nel loro luogo preferito: sotto i raggi del sole. La maggior parte dei prodotti per il lavaggio delle moto può essere usata solo nei giorni freddi o all'ombra. Con la sua formulazione esclusiva, svolge un'azione schermante protettiva che riduce al minimo le macchie lasciate dall'acqua dura e permette un risciacquo ottimo anche nelle più calde giornate di sole. Utilizzabile su tutte le superfici verniciate, comprese quelle Denim. Biodegradabile.

**93600141** Flacone da 8 fl once (236 ml).

**C. DETERGENTE SPRAY E CERA**

Mantieni pulita la moto anche quando ti trovi lontano da casa. Questo detergente/prodotto per finiture spray rapido da usare e privo di acqua è la soluzione perfetta per i casi in cui la motocicletta è troppo pulita da dover essere lavata, ma troppo sporca per poter essere usata. Adatto per impiego sulle superfici in metallo, verniciate, in plastica e per i parabrezza, questo detergente spray dissolve i detriti stradali e gli insetti consentendo la pulitura e il trattamento completo della moto in modo rapido e semplice. La soluzione spray riduce inoltre l'attrazione statica della polvere, conferendo la massima brillantezza con un'elevata protezione dai raggi UV.

Bomboletta spray da 11 once (311 g).

**93600029** U.S.A.

**93600084** Mercato internazionale.

**D. DETERGENTE ANTI-INSETTI**

Rimuovi gli insetti con la minima fatica. Il corpo degli insetti contiene acidi naturali che possono danneggiare pesantemente la finitura della motocicletta, se non vengono rimossi. Dissolve gli insetti e non danneggia le superfici di metallo, plastica o vernice, compresi i parabrezza Harley-Davidson®. Biodegradabile.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

**93600122** U.S.A.

**93600140** Mercato internazionale.

**E. DETERGENTE PER CERCHI E PNEUMATICI**

La strada è purtroppo ricca di elementi fastidiosi che potrebbero causare il danneggiamento della finitura delle ruote della motocicletta. Il detergente per cerchi e pneumatici elimina in pochi secondi la polvere dei freni e i detriti stradali da cerchi, pneumatici e loro bande bianche. Consigliato anche per la pulitura di tubi di scarico e marmitte Harley-Davidson con rivestimento nero. Biodegradabile.

**93600126** Flacone spray da 22 once liquide.




**A. LAVAGGIO RAPIDO QUICK WASH**




**B. DETERGENTE PER MOTO SUNWASH**




**C. DETERGENTE SPRAY E CERA**




**D. DETERGENTE ANTI-INSETTI**




**E. DETERGENTE PER CERCHI E PNEUMATICI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




F. DETERGENTE EFFETTO DENIM




G. DETERGENTE PER SELLA, BORSA LATERALE E FINITURE




H. DETERGENTE E CERA PER PARTI CROMATE




I. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA




J. TRATTAMENTO PER GRAFFI E ABRASIONI




K. LUCIDANTE RAVVIVANTE PER MOTORE

**F. DETERGENTE EFFETTO DENIM**

Espressamente formulato per le vernici Denim, questo comodo e rapido detergente pulisce e protegge le finiture setose opache. Il detergente non lascia striature o residui. Basta spruzzarlo per eliminare attentamente oli, ditate e polvere. Adatta a tutte le superfici delle motociclette Harley-Davidson®, questa formula consente di pulire senza dover effettuare la lucidatura con pelle scamosciata, per cui potrai evitare di rendere lucida la superficie con vernice Denim. Superfici molto sporche dovrebbero essere lavate con Sunwash™ Bike Soap e acqua prima dell'applicazione.

**93600127** Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

**G. DETERGENTE PER SELLA, BORSA LATERALE E FINITURE**

Questo detergente ad azione rapida per superfici in vinile, pelle e plastica è la soluzione ideale per pulire e ravvivare contemporaneamente senza lasciare residui grassi. Utilizza un applicatore in microfibra per applicare il gel direttamente sulla superficie. Basta eliminare con un panno la polvere e i detriti che offuscano la finitura con un panno in microfibra. Ideale per l'utilizzo su carenature interne, cruscotti, selle e borse laterali. Una volta asciutto, dà un effetto lucido e satinato e non contiene cere o altri solventi che possono offuscare la superficie del vinile e della plastica.

**93600170** Flacone da 8 fl once (236 ml).

**H. DETERGENTE E CERA PER PARTI CROMATE**

Questo detergente di tipo professionale non abrasivo è formulato per conferire la massima brillantezza alle superfici cromate. Questo prodotto resistente all'azione dei detergenti è facile da applicare e può essere tamponato per ottenere una finitura lucente e di lunga durata. Può anche essere usato per pulire superfici decorative in alluminio, ottone e acciaio inossidabile.

Contenitore da 4 once (113 g).

**93600031** U.S.A.

**93600082** Mercato internazionale.

**I. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA**

Questo prodotto da vaporizzare in modo semplice produce la massima finitura lucida nel più breve tempo possibile. Formulato per aumentare la lucentezza e fornire una protezione UV tra un'applicazione di cera e l'altra, questo detergente rapido e non abrasivo può essere applicato su vernici, rivestimenti trasparenti, cromo, rivestimenti a polvere, parabrezza, vinile e plastica. Il prodotto per finitura lucida non contiene cere, silicone, oli o solventi a base di idrocarburi e non rimuove il sigillante lucidante Glaze™. Biodegradabile.

**93600125** Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

**J. TRATTAMENTO PER GRAFFI E ABRASIONI**

Formulato per rimuovere i piccoli graffi e le abrasioni dalla vernice lucida, questo esclusivo composto contiene abrasivi non rigidi che garantiscono il giusto equilibrio iniziale per il trattamento del rivestimento trasparente superficiale e la cui aggressività diminuisce mano a mano che si tampona. La granulometria offre i vantaggi di un processo in più fasi in un unico flacone lasciando la vernice pulita per una moto come nuova. Biodegradabile.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

**93600155** U.S.A.

**93600156** Mercato internazionale.

**K. LUCIDANTE RAVVIVANTE PER MOTORE**

Ravviva l'aspetto del tuo motore. Il lucidante ravvivante per motore ravviva e ringiovanisce le finiture nere ad effetto raggrinzante dell'alloggiamento motore, delle alette dei cilindri, dei coperchi e di qualsiasi altra superficie il cui colore sia sbiadito o abbia perso la lucentezza. Formulato con polimero di silicone ad alte temperature, questo ravvivante ristrutturante per finiture resistente ai detergenti pulisce in profondità la superficie nera ad effetto raggrinzante e idrata la finitura per restituirle l'originale lucentezza satinata. Basta spruzzarlo, lasciare che penetri e pulirlo via per ottenere un aspetto rinnovato.

Bomboletta spray da 11 once (311 g).

**93600002** U.S.A.

**93600068** Mercato internazionale.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Cura delle superfici

**A. SPRAY AL GRAFENE H-D®**

Proteggi al meglio la tua motocicletta con lo spray al grafene H-D. Contiene un componente a base di ossido di grafene che offre un alto livello di protezione a lunga durata, riduce le macchie lasciate dall'acqua dura e previene l'accumulo di acqua sulla superficie. Facile da applicare, migliora la lucentezza e trasparenza delle finiture verniciate e placcate. Perfetto su vernice, superfici cromate e cerchi. Non utilizzare su freni, pneumatici, superfici opache, semi lucide o a effetto raggrinzante. Sulla vernice crea uno strato duro anti-graffio. Respinge la polvere dei freni dai cerchi. Preserva e protegge le superfici di plastica. Abbassa la temperatura della superficie per ridurre le macchie lasciate dall'acqua dura nel rivestimento trasparente. Previene l'accumulo di acqua sulle superfici trattate. Può essere applicato alla luce solare diretta. Può essere applicato su strati di cera o lucidante già esistenti.

**93600169** Flacone da 8 fl once (236 ml).

**B. RIGENERATORE PER CARENATURE INTERNE NERE**

Fantastico per chi usa la moto in zone soleggiate, questo ravvivante per carenature ridà vita al nero sulle superfici della carenatura interna di colore nero satinato di serie. Basta pulire e tamponare. Un'applicazione occasionale consente di ristabilire la finitura opaca e offre una protezione UV aggiuntiva. Può essere usato anche su componenti in gomma e in plastica di colore nero.

**93600115** Flacone da 8 fl once (236 ml).

**C. TRATTAMENTO RIGENERANTE PER PELLE NERA**

Il trattamento rigenerante per pelli nere dà nuova vita ai sedili e alle borse laterali in pelle nera sbiaditi. Per ricolorare e proteggere la pelle usurata, è sufficiente pulire la superficie e applicare il trattamento con un panno morbido di finitura monouso. Rimuovere la parte eccedente, tamponare le superfici in pelle fino alla lucentezza desiderata e la pelle sembrerà come nuova. Per una protezione duratura dalle intemperie, applicare successivamente il prodotto nutritivo per pelle H-D.

Contenitore da 4 once (113 g).

**93600033** U.S.A.

**93600081** Mercato internazionale.

**D. PRODOTTO NUTRITIVO PER PELLE**

Il prodotto nutritivo per pelle assicura la massima resistenza alle intemperie e una protezione davvero efficace per borse laterali, pannelli del serbatoio, abiti e accessori. Formulato espressamente per la pelle liscia e trattata con olio.

Contenitore da 6 once (170 g).

**93600034** U.S.A.

**93600080** Mercato internazionale.

**E. LUCIDANTE PER METALLO GREZZO**

Lucidatura resistente e micro-abrasiva dalle caratteristiche professionali, formulata per eliminare l'ossidazione e rinnovare le parti metalliche della motocicletta che hanno perso la finitura originale. Consigliata per l'uso su superfici in alluminio lucidato o in acciaio inossidabile lucidato senza verniciatura trasparente. Può anche essere usato per lucidare i componenti della Collezione Brass donando una finitura lucida. Non usare su superfici verniciate, cromate o placcate oppure su finiture decorative in alluminio o in acciaio inossidabile spazzolati.

Contenitore da 4 once (113 g).

**93600028** U.S.A.

**93600083** Mercato internazionale.

**F. PENNA PER MARCATURA PNEUMATICI**

Valorizza le scritte sui fianchi dei tuoi pneumatici con vernice bianca. La vernice in resina di estere acrilico fornisce un'impermeabilità eccellente, conservando a lungo il colore e la lucentezza. La penna che distribuisce la vernice consente di contornare o colorare le scritte sul pneumatico grazie a un sistema a pompa. La punta può avere una forma specifica o può essere tagliata per consentire un flusso di vernice personalizzato.

**98625** Flacone da 1/3 di oncia – Bianco.



**A. SPRAY AL GRAFENE H-D**



**B. RIGENERATORE PER CARENATURE INTERNE NERE**




**C. TRATTAMENTO RIGENERANTE PER PELLE NERA**




**D. PRODOTTO NUTRITIVO PER PELLE**




**E. LUCIDANTE PER METALLO GREZZO**




**F. PENNA PER MARCATURA PNEUMATICI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**G. SECCHIO PER LAVAGGIO MOTO**

**G. SECCHIO PER LAVAGGIO MOTO**
Il modo perfetto per tenere pulita la tua moto. Una "chicca" per completare il tuo set di accessori H-D. Questo secchio per la pulizia da 5,0 galloni è dotato di un inserto rimovibile Grit Guard® che tiene spugne e guanti da lavaggio lontani dalle particelle di sporcizia che si depositano sul fondo. Usalo per riporre i solventi tra un lavaggio e l'altro.
Il manico robusto e il coperchio a vite con chiusura ermetica facilitano il trasporto e lo stoccaggio.
**93600133**

**H. UGELLO CON TUBO FIREMAN-STYLE**
Lava la tua motocicletta con stile. L'esclusivo ugello con tubo Fireman-Style è dotato di una grande leva superiore per un facile utilizzo. Basta regolare la leva e l'ugello mantiene la pressione, senza dover utilizzare le mani. La testa di nebulizzazione può essere regolato su getto regolare o con schema ampio a ventaglio, e il cono del morbido ugello in gomma protegge le superfici della motocicletta da eventuali contatti accidentali. La resistente carrozzeria in metallo non si arrugginirà né corroderà e la morbida impugnatura ergonomica è isolata per garantire comfort in caso di acqua fredda. Il raccordo per tubo da giardino di dimensione standard include una guarnizione.
**93600016**

**I. GUANTO DA LAVAGGIO IN MICROFIBRA - ARANCIONE**
Il guanto in microfibra di prima qualità rimuove le particelle di sporco dalle superfici della motocicletta evitando le graffiature durante il lavaggio. Lavabile in lavatrice. Realizzato appositamente per essere utilizzato su entrambe le mani.
**93600130**

**J. SPAZZOLA PER CERCHI E RAZZE**
Perfetta per l'uso con il detergente per ruote e pneumatici, questa spazzola è interamente realizzata in fibre naturali resistenti attaccate a una base rivestita di polipropilene per impedire le graffiature. Con il logo Bar & Shield® impresso sul manico, la spazzola è conica per una pulizia efficace ed è costruita in materiale resistente che non si scioglie a contatto delle superfici calde.
**43078-99**





**H. UGELLO CON TUBO FIREMAN-STYLE**





**I. GUANTO DA LAVAGGIO IN MICROFIBRA - ARANCIONE**

**J. SPAZZOLA PER CERCHI E RAZZE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 690 GARAGE

Cura delle superfici

**A. KIT DI SPAZZOLE DI PULIZIA**

Fa brillare ogni angolo della tua moto. Questo set di 3 spazzole con manico di legno ti aiuta a raggiungere gli spazi più ristretti. La spazzola in pelle di daino strofina con attenzione tra le alette del motore e può essere usata per risciacquare o bagnare le parti difficili da raggiungere con l'acqua. La spazzola a spirale inversa è perfetta per la pulitura dei fianchi degli pneumatici o di quegli spazi difficili da raggiungere sulla moto e la spazzola a filacce morbide lascerà le cromature senza striature. I fili metallici di tutte le spazzole sono rivestiti in vinile per evitare le graffiature.

**94844-10**

**B. SPUGNA RIMUOVI INSETTI BUG EATER**

Efficace sugli insetti ma delicato sulle altre superfici. Questa spugna dalla facile impugnatura è dotata di un nucleo flessibile laminato e robusto con superfici di pulitura su entrambi i lati. In abbinamento con acqua e spray rimuovi insetti Bug Remover o detergente per ruote e pneumatici, la superficie zigrinata arancione contribuisce a rimuovere e dissolvere l'accumulo di insetti e detriti stradali senza graffiare la superficie sottostante.

**93600110**

**C. APPLICATORE IN MICROFIBRA**

Ottieni risultati accurati più rapidamente. La superficie piana di questo blocco applicatore in microfibra copre un'area maggiore per un'applicazione più rapida. Per l'applicazione della maggior parte dei prodotti a base di cera, rivestimenti, sigillanti e abbigliamento. Il panno in microfibra terry a pelo corto ha bisogno di pochissimo prodotto, che distribuisce in modo uniforme sulle superfici. Il nucleo in spugna di durezza media si adatta delicatamente alle forme della motocicletta. I bordi sono cuciti internamente, in modo che la vernice entri a contatto esclusivamente con la microfibra. Facile da impugnare e maneggiare, l'applicatore sta comodamente nel palmo della mano. Misura 5" x 3" x 0,75". Venduto in una confezione da 4 applicatori.

**93600168** Confezione da 4.

**D. PANNO IN MICROFIBRA PER TRATTAMENTO COMPLETO**

Il panno sintetico in microfibra di prima qualità è adatto a lavaggio, pulizia o lucidatura con pelle scamosciata. Le fibre altamente assorbenti lo rendono il miglior materiale da utilizzare sulla tua motocicletta. Progettato per evitare graffiature e consentire un'accurata pulizia in angoli, spazi ristretti e interstizi. Bordi studiati appositamente per non sfilacciarsi con l'uso. Ora disponibile in una comoda confezione da tre pezzi.

**93600136**

**E. PANNO MORBIDO IN MICROFIBRA**

Butta via quel vecchio straccio. Questo panno in microfibra può assorbire molta più acqua di un asciugamano in cotone, riducendo i tempi di asciugatura di qualsiasi motocicletta, anche del modello Touring. Lavabile e riutilizzabile. Asciuga senza lasciare fili o striature per un risultato professionale. Più morbido del cotone, questo morbido panno è ideale per l'uso su qualsiasi superficie. Le sue dimensioni compatte ti permettono ti portarlo ovunque per pulire la tua moto durante i viaggi su strada mattutini.

**93600132**

**F. TAMPONI PER MESSA A PUNTO**

Metti a punto quei posti difficili da raggiungere. I tamponi in cotone felpato sono perfetti per rimuovere i residui di lucidatura e cera dai graffi e fenditure e l'asta resistente ma flessibile da 8" consente di pulire le aree difficili da raggiungere intorno al motore, i tubi e molto altro. Una confezione contiene 50 tamponi.

**93600107**





**A. KIT DI SPAZZOLE DI PULIZIA**



**B. SPUGNA RIMUOVI INSETTI BUG EATER**



**C. APPLICATORE IN MICROFIBRA**



**D. PANNO IN MICROFIBRA PER PULIZIA NEI DETTAGLI**



**E. PANNO MORBIDO IN MICROFIBRA**





**F. TAMPONI PER PULIZIA NEI DETTAGLI**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



G. KIT LAVAGGIO MOTOCICLETTE HARLEY



H. KIT DI PROTEZIONE MOTO COMPLETO HARLEY





I. CAVALLETTO PER BORSE LATERALI

**G. KIT LAVAGGIO MOTOCICLETTE HARLEY®**

Il kit lavaggio moto comprende i prodotti essenziali necessari per pulire la tua moto.

- Detergente per motociclette Sunwash™.
- Detergente anti-insetti.
- Guanto da lavaggio.
- Spugna rimuovi insetti Bug Eater.
- Panno in camoscio sintetico.
- Panno in microfibra per trattamento completo.

**93600056**

**H. KIT DI PROTEZIONE MOTO COMPLETO HARLEY**

Il kit di protezione moto completo comprende tutti i prodotti necessari a far risplendere la tua moto.

- Sigillante e lucidante Glaze™.
- Prodotto per finitura lucida.
- Detergente e cera per parti cromate.
- Trattamento per Graffi e Abrasioni
- Panni morbidi monouso per pulizia nei dettagli.
- Panno in microfibra per trattamento completo.
- Tamponi per pulizia nei dettagli.

**93600057A**

**I. CAVALLETTO PER BORSE LATERALI**

Non appoggiare mai più a terra le tue borse laterali. Questo comodo cavalletto pieghevole sorregge le borse laterali rigide Touring mentre lavi o esegui la manutenzione della moto, e fa uso dei fermi a sgancio rapido con sistema a rotazione da un quarto di giro della moto per bloccarle saldamente in sede. Il cavalletto, robusto e leggero, è dotato di 4 piedini regolabili per livellarne la posizione e tenere le borse lontane da terra. Potrai lavare, asciugare, pulire a fondo e reinstallare le borse con pochissimi movimenti. Il cavalletto può ospitare sia le borse laterali di serie, sia quelle allungate.

**94778-10**

Per modelli Touring '95-'16 dotati di borse laterali standard e di lunghezza estendibile.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# COPERTURE PER MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON®

Benvenuto all'elenco delle migliori coperture possibili. A differenza delle incerate o delle corde elastiche, le coperture per motociclette Harley-Davidson® combattono gli effetti degli agenti atmosferici e proteggono la vernice e le finiture della tua moto dal mondo che ci circonda. Indipendentemente dal fatto che la tua motocicletta sia in un garage riscaldato o per strada, abbiamo la copertura giusta.

**ACCESSO ANTENNA**
Le coperture per i modelli Touring e Trike sono dotate di un'apertura a strappo sul retro per il passaggio dell'antenna.

**CUCITURE IMPERMEABILI**
Le coperture robuste per interni/esterni sono dotate di cuciture sovrapposte resistenti all'acqua.

**RIDUZIONE DELL'UMIDITÀ**
Le bocchette protette dalle intemperie e i materiali traspiranti favoriscono il ricircolo dell'aria e riducono la corrosione durante il rimessaggio a breve o a lungo termine.

**PANNELLI RESISTENTI AL CALORE**
Le coperture per interni/esterni e per interni Premium sono dotate di pannelli resistenti al calore che proteggono la copertura dagli scarichi caldi.




**FINITURA RIFLETTENTE**
La finitura riflettente ad alta visibilità palesa ulteriormente la presenza di una motocicletta parcheggiata e coperta.

**BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA**
Dopo l'uso, basta ripiegare la copertura nella pratica borsina portaoggetti integrata.



**CINGHIE SOTTOSCOCCA**
Le cinghie regolabili a sgancio rapido fissano la copertura sotto il telaio per ridurre l'effetto mongolfiera al vento.



**STRUTTURA RIGIDA IN STILE BUSTO**
Le coperture medie e grandi sono dotate di un sistema di fissaggio che le personalizza per adattarsi al meglio alla tua moto. Basta tirare la corda e la copertura di adatta perfettamente al profilo della motocicletta.



**BORDO REGOLABILE**
Il bordo a coulisse consente il perfetto adattamento intorno alla motocicletta ed elimina l'esigenza di utilizzare corde elastiche.



**ACCESSO PER LUCCHETTO**
Dei gommini cuciti vicino alla ruota anteriore semplificano l'uso di un cavo antifurto con lucchetto o di una catena (cavo/lucchetto non incluso).



**TASCA PER ALLARME COPERTURA**
La tasca nascosta consente di inserirvi un allarme a batteria opzionale. Se la copertura viene spostata, si attiva un allarme a 130 dB.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

| | COPERTURE COMPATTE DA VIAGGIO | PER USO INTERNO | PREMIUM PER INTERNO | INTERNO/ESTERNO | |
|---|---|---|---|---|---|
| **MATERIALE** | 2x poliestere con rivestimento in poliuretano | Poliestere | Microfibra incredibilmente morbida | In poliestere resistente agli UV con motivo diamantato | |
| **IMPERMEABILE** | ✓ | – | – | ✓ | |
| **PANNELLO TERMICO** | – | – | ✓ | ✓ | |
| **ACCESSO ANTENNA** | ✓ | – | ✓ | ✓ | |
| **CARATTERISTICHE DI SICUREZZA** | – | Occhielli cuciti per usare blocco catena per ruota anteriore e tasche antifurto interne nascoste | | | |
| **REGOLABILITÀ** | – | Protezione per spina dorsale stile corsetto e orlo regolabile | | | |
| **FINITURA RIFLETTENTE** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **CINGHIA AL VENTRE** | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **LOGO H-D®** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – |
| **ADVENTURE TOURING** | Taglia grande **93100073** | – | – | ADV **93100070** | – |
| **STREET™ & SPORTSTER®** | Taglia media **93100074** | Taglia piccola **93100043** | – | Taglia piccola **93100040** | Taglia piccola - Solid Black **93100041** |
| **V-ROD®, DYNA® E SOFTAIL®** | Taglia media **93100074** | Taglia grande **93100018** | Taglia media **93100019** | Taglia media **93100022** | Taglia media - Solid Black **93100025** |
| **TOURING** | Taglia grande **93100073** | Taglia grande **93100018** | Taglia grande **93100020** | Taglia grande **93100023** | Taglia grande - Solid Black **93100026** |
| **TRIKE** | – | Taglia grande **93100018** | Taglia extra grande **93100021** | Taglia extra grande **93100024** | Taglia extra grande - Solid Black **93100027** |

✓ Caratteristiche di serie

*NOTA: Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

Coperture per Motociclette

## A. COPERTURE COMPATTE DA VIAGGIO

Viaggia con la massima protezione. Questa copertura da viaggio compatta, leggera e resistente all'acqua, è facile da trasportare e copre i principali punti di contatto della moto, dal parabrezza alla superficie di seduta posteriore. La copertura compatta e leggera si ripone nella sua custodia e richiede oltre il 40% di spazio in meno nel bagaglio rispetto a una copertura per moto integrale, quindi è facile da portare con sé all'occorrenza. Una volta ricollocata nella custodia, la copertura occupa meno spazio di un contenitore per bevande in alluminio da 64 once. Opzioni di attacco multiple per regolare la vestibilità in base al modello di motocicletta e all'opzione del bagaglio, affinché la copertura possa essere usata su diverse moto. Riduci al minimo la pulizia della motocicletta dopo la rugiada o la pioggia leggera. Scoraggia la manomissione della motocicletta coperta per un ulteriore livello di sicurezza. I loghi riflettenti evidenziano la parte anteriore, posteriore e i lati del veicolo per una maggiore visibilità e tranquillità quando la motocicletta è parcheggiata di notte. Realizzata in poliestere con un rivestimento in poliuretano resistente all'acqua.

**93100073** Grande.
Per modelli Pan America™ dal '21 in poi e modelli Touring e Tri-Glide® dal '14 in poi. Consigliata per qualsiasi modello con bagaglio Tour-Pak™ installato.

**93100074** Medio.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi, XG dal '12 in poi, XL dal '04 in poi e Softail® dal '18 in poi. Non consigliata per qualsiasi modello con bagaglio Tour-Pak installato.

## B. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI/ESTERNI*

Le bocchette protette dalle intemperie sulla parte superiore della copertura favoriscono il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. I pannelli interni resistenti al calore proteggono la copertura dagli scarichi caldi e una borsina portaoggetti integrata consente di conservare oggetti. Sul bordo della copertura sono presenti alcune cordicelle anteriori e posteriori regolabili per legarla e una cinghia sottoscocca. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'Allarme copertura opzionale (P/N 69000038). La copertura include bande catarifrangenti per una maggiore visibilità. Si adatta a qualsiasi tubazione di diametro compreso tra 0,875" e 1,25".

Medio. Per modelli VRSC™, Dyna® e Softail.

**93100022** H-D® arancione/nero.

**93100025** Nero.

Grande. Per modelli Touring e Freewheeler®. Non adatto ai modelli FLHXXX, FLTRT o FLHTCUTG.

**93100023** H-D arancione/nero.

**93100026** Nero.

Taglia extra grande. Per modelli Trike.

**93100024** H-D arancione/nero.

**93100027** Nero.

## C. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI PREMIUM*

Favorisce il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Sul bordo della copertura sono presenti alcune cordicelle anteriori e posteriori regolabili per legarla e una cinghia sottoscocca. La copertura è dotata di inserti resistenti al calore che proteggono il materiale dal calore dello scarico. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'Allarme copertura opzionale (P/N 69000038).

Piccolo. Per modelli XG, XL e XR.

**93100042** H-D arancione/nero.

Medio. Per modelli VRSC, Dyna e Softail.

**93100019** H-D arancione/nero.

Grande. Per modelli Touring e Freewheeler. Non adatto ai modelli FLHXXX, FLTRT o FLHTCUTG.

**93100020** H-D arancione/nero.

Taglia extra grande. Per modelli Trike.

**93100021** H-D arancione/nero.

## D. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI*

Questa copertura in poliestere traspirante favorisce il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Il bordo della copertura è dotata di cordicelle regolabili anteriori e posteriori per fissare la copertura intorno alla motocicletta e di una pratica cinghia sottoscocca. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'allarme copertura opzionale (P/N 69000038).

Piccolo. Per modelli XG, XL e XR.

**93100043** H-D arancione/nero.

Grande. Per modelli Touring, Freewheeler e RH.

**93100018** H-D arancione/nero.




*NOTA: Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

**COPERTURE PER MOTOCICLETTE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**E. COPERTURA OASIS DAY**



**F. ALLARME COPERTURA MOTOCICLETTA**



**G. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO**



**H. COPERCHIO D'ISPEZIONE**



**H. COPERCHIO D'ISPEZIONE**

### E. COPERTURA OASIS DAY*

Tiene la sella asciutta durante la sosta notturna. Leggera e compatta, questa copertura è facile da custodire e si può arrotolare nella borsa integrata. Realizzata in morbida microfibra, la copertura in tessuto idrorepellente nero e arancio si asciuga rapidamente mettendovi in condizione di ripartire rapidamente. Le chiusura a strappo sul lato posteriore consentono di far scivolare la copertura sopra le antenne e l'orlo inferiore elastico e le staffe per la pedana garantiscono una perfetta aderenza. La scritta Harley-Davidson® e il logo Bar & Shield® spiccano sul tessuto.

**93100028** H-D® arancione/nero.
Per modelli Touring e Trike dotati di bagaglio Tour-Pak™.

### F. ALLARME COPERTURA MOTOCICLETTA

Proteggi la tua motocicletta coperta da eventuali manomissioni. L'allarme autocontenuto si infila perfettamente nella tasca delle coperture per motociclette H-D. Lo snodo di aggancio si innesta sulle razze, sui rotori e su altre parti fisse, mentre la corda riconduce al pin dell'allarme. Se la copertura viene rimossa dalla motocicletta, il pin viene tirato attivando l'allarme a 130 dB. L'allarme resistente alle intemperie è alimentato da una batteria da 9 V (non in dotazione).

**69000038**
Adatto alle coperture per motociclette H-D con tasca per allarme.

### G. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

**51638-97** Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D (eccetto modelli XR e FLSTS).

**51639-97** Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail® con selle biposto Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

**52952-97** Sella con schienale guidatore.
Per selle H-D Touring e Trike. Per schienale guidatore accessorio. Include involucro impermeabile per schienale passeggero Tour-Pak.

### H. COPERCHIO D'ISPEZIONE*

Proteggi la finitura del serbatoio e i parafanghi mentre esegui la manutenzione di routine della tua motocicletta. Queste coperture, dai formati personalizzati, sono caratterizzate da una superficie esterna in vinile nera facile da pulire e da un rivestimento interno in pile non abrasivo. Le coperture per i serbatoi sono dotate di magneti antiscivolamento integrati, di comode tasche in rete per evitare che i piccoli oggetti rotolino via, e di una tasca trasparente per le annotazioni ed i fogli di istruzione. Le coperture per parafanghi sono dotate di cinghie elastiche morbide per mantenere le coperture saldamente in posizione. Per completare il look, la copertura presenta un nostalgico e tradizionale logo Harley-Davidson che farà un'ottima figura in ogni garage.

**94640-08** Serbatoio a elevata capienza.
Per modelli Dyna, Softail, Touring e Trike.

**94641-08** Parafango anteriore di grandi dimensioni.
Per modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (esclusi FLS e FLSS), FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, e la maggior parte dei modelli Touring e Trike.

*NOTA Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Portaoggetti H-D® Detachables™

## A. KIT APRIPORTA GARAGE TELECOMANDATO

Aziona il tuo apriporta per garage automatico senza dover scendere dalla sella della tua motocicletta o frugare nelle tasche per trovare il telecomando. Compatibile con la maggior parte delle marche di apriporta automatici, questo kit consente di aprire la porta mediante l'interruttore luci abbaglianti. Il trasmettitore nascosto si collega al cablaggio della tua moto e viene azionato dalla batteria del veicolo, quindi non ci sono batterie del trasmettitore da sostituire. Quando l'interruttore di accensione viene portato su OFF, il trasmettitore viene disabilitato, aumentando la sicurezza se parcheggi la moto fuori dal garage. Il segnale viene inviato al ricevitore all'interno del garage, che si inserisce in una presa standard da 110 Volt, ed è collegato mediante un cavo all'apriporta automatico. La tecnologia del codice a rotazione del ricevitore offre una sicurezza aggiuntiva. Il kit comprende un trasmettitore e un ricevitore. Sono disponibili componenti singoli per ulteriori motociclette e garage.

**91558-01B** Kit completo.
Per modelli VRSC™ '02-'17, XG '15-'20, XL dal '94 in poi, XR '08-'13, Dyna® '96-'17, Softail® dal '96 in poi e Touring e Trike dal '94 in poi. I modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 richiedono l'acquisto a parte del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201599A. I modelli XG '15-'20 richiedono l'acquisto separato degli articoli P/N 72136-94GY, 72156-94 e 72195-94 (Q.tà 4). Non compatibile con apriporta per garage Chamberlain®/ Liftmaster® MyQ® o Sears® Craftsman AssureLink™.

**1. Trasmettitore apriporta garage telecomandato**
Questo kit consente ai possessori dell'apriporta garage telecomandato P/N 91558-01B di dotare le motociclette Harley-Davidson® di un trasmettitore telecomandato.

**91561-01B**
Da utilizzare con kit apriporta garage telecomandato P/N 91558-01B. I modelli XG '15-'20 in poi richiedono l'acquisto separato degli articoli P/N 72136-94GY, 72156-94 e 4x 72195-94. I modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201599A.

**2. Ricevitore apriporta garage telecomandato**
Questo ricevitore aggiuntivo consente ai proprietari dell'apriporta per garage telecomandato P/N 91558-01B di azionare più di una porta del garage mediante un singolo trasmettitore.

**91562-01**
Da utilizzare con kit apriporta per garage telecomandato P/N 91558-01B. Non compatibile con gli apriporta garage Chamberlain/Liftmaster MyQ o Sears Craftsman AssureLink.

## B. SCAFFALE A PARETE DETACH DEPOT

Questo resistente scaffale può essere montato su qualsiasi parete e il particolare design centrato da 16" consente di installarlo in sicurezza agli appositi supporti. Lo scaffale presenta 5 aste rivestite che possono essere posizionate in diversi slot di fissaggio regolabili. Le aste regolabili possono ospitare quasi tutte le combinazioni di accessori. Il kit comprende i pannelli laterali con finitura nera, 5 aste rivestite, tappi decorativi e tutta la bulloneria necessaria.

**93100005**
Da usare sui prodotti Harley-Davidson Detachables™ e HoldFast™ inclusi portabagagli Tour-Pak™, schienalini, portabagagli, schienali del guidatore e parabrezza in stile H-D® Detachables. Gli schienali per guidatore e i parabrezza a sgancio rapido richiedono l'acquisto separato del kit supporti ausiliari.

## C. SUPPORTI PER PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO DETACH DEPOT

**93100015**
Da utilizzare con i parabrezza a sgancio rapido Harley-Davidson (escluso XG) e con lo scaffale a parete Detach Depot Harley-Davidson P/N 93100005.

## D. SUPPORTO PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DETACH DEPOT

**93100016**
Da usare con i kit schienale guidatore Harley-Davidson Touring e Trike e schienale guidatore regolabile e rastrelliera rimovibile P/N 93100005.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*




**A. KIT APRIPORTA GARAGE TELECOMANDATO**



**B. SCAFFALE A PARETE DETACH DEPOT**



**C. SUPPORTI DI MONTAGGIO PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO DETACH DEPOT**



**D. SUPPORTO PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DETACH DEPOT**



**E. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE**



**F. KIT ADATTATORE CRUISER CRADLE PER RIMORCHIO**



**G. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE – SOLO VERSIONE CON RIMORCHIO**



**H. KIT ADATTATORE E-TRACK UNIVERSALE CRUISER CRADLE (ILLUSTRATO CON CALZATOIA PER RUOTE)**



**I. SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA**

### E. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE

Questa resistente calzatoia per ruote in alluminio manterrà ferma e sicura la tua motocicletta al suolo, su un rimorchio o sul cassone di un pickup. Adatta alla maggior parte dei motocicli, questa calzatoia per ruote consente di tenere in verticale la tua motocicletta durante il parcheggio, il trasporto o la manutenzione. La calzatoia per ruote leggera e pieghevole è facile da trasportare. Utilizzala in strada quando devi lavare la tua motocicletta o, quando è dotata dell'adattatore per rimorchio opzionale, la versatile calzatoia per ruote può essere facilmente collocata su un rimorchio o sul cassone di un pickup. Bastano due cinghie di fissaggio per bloccare la moto in posizione. Inoltre, dato che non dovrai stringere ulteriormente le cinghie, non danneggerai le parti sensibili delle sospensioni e le boccole per manubrio.

**92900001**
Utilizzabile sui modelli con un peso massimo di 3.000 lb (1.360 kg) e diametro del cerchio ruota anteriore e posteriore di 14" - 22" (355-560 mm) e larghezza nominale 3,15" - 8,66" (80 mm-220 mm). Non utilizzabile su parafanghi anteriori di forma avvolgente.

### F. KIT ADATTATORE CRUISER CRADLE PER RIMORCHIO

Progettato per semplificare l'installazione della Calzatoia per ruote Cruiser Cradle su diversi rimorchi. Basta montare il kit a profilo ribassato sul pianale del rimorchio e installare la calzatoia; l'operazione richiede pochi secondi e non è necessario alcun attrezzo.

**92900002**
Utilizzabile con la calzatoia per ruote Cruiser Cradle P/N 92900001 su applicazioni con rimorchio.

### G. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE - SOLO VERSIONE CON RIMORCHIO

Adatta alla maggior parte dei motocicli, questa calzatoia per ruote consente di tenere in verticale la tua motocicletta durante il trasporto o la manutenzione. Bastano due cinghie di fissaggio per bloccare la moto in posizione. La calzatoia solo per rimorchio può essere rimossa dal rimorchio in pochi secondi con quattro dadi ad alette o l'adattatore E-Track opzionale e può essere ripiegata quando non viene utilizzata. Include tutte le staffe e la bulloneria per il montaggio di un rimorchio o di una tavola di sollevamento.

**92900042**
Utilizzabile sui modelli con un peso massimo di 3.000 libbre (1.360 kg) e diametro del cerchio ruota anteriore e posteriore di 14" - 22" (355-560 mm) e larghezza nominale 3,15" - 8,66" (80 mm-220 mm).

### H. KIT ADATTATORE UNIVERSALE CRUISER CRADLE E-TRACK

È possibile regolare la posizione della calzatoia in qualsiasi posizione lungo l'E-Track per la massima flessibilità durante il posizionamento di una motocicletta, e la calzatoia può essere regolata da un lato all'altro su un'ampiezza compresa tra 27" e 43". Il kit adattatore universale E-Track comprende tutta la bulloneria necessaria e l'inclusione di una barra a boomerang per una maggiore stabilità della calzatoia. Sono richieste cinghie di fissaggio a cricchetto per il trasporto della motocicletta.

**92900043**
Utilizzabile con la calzatoia per ruote Cruiser Cradle P/N 92900001 o 92900042 su applicazioni con rimorchio.

### I. SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA

La capacità di sollevamento di 1.100 lb può sollevare da terra qualsiasi modello Harley® a due ruote da 16,9". Il sollevatore è dotato di 2 ruote fisse e di 2 ruote orientabili per impieghi gravosi nonché di una barra a T per garantire una facile manovrabilità. Il kit include il sollevatore e 2 cinghie di fissaggio. Non disponibile per la vendita in Europa, Medio Oriente e Africa.

**92900004**
Per tutti i modelli Harley-Davidson® V-Twin (eccetto i modelli Trike e quelli dotati di sidecar). I modelli Softail® richiedono il kit di protezione telaio P/N 94675-99, i modelli Dyna® dotati di Twin Cam richiedono il kit adattatore P/N 98965-99, entrambi venduti separatamente.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

## Cinghie di fissaggio motocicletta

**A. CINGHIE DI FISSAGGIO HARLEY-DAVIDSON® 1,5" A CRICCHETTO, A RILASCIO GRADUALE**

*Carico di lavoro 600 lb - 1,5" x 66"*

Queste robuste cinghie a cricchetto forniscono la massima forza di tensionamento e una capacità superiore del carico di lavoro abbinate al vantaggio del rilascio della tensione con un singolo clic. Il cricchetto è integrato in una comoda impugnatura sagomata ed è dotato di un comando di inversione a doppia direzione che consente al fusello di ruotare indietro, rilasciando la tensione fino a raggiungere 60 lb. Questa opzione contribuisce a eliminare il rilascio "snap back", comune alla maggior parte dei cricchetti standard in condizione di carico elevato e favorisce inoltre il tensionamento uniforme delle cinghie senza dover rilasciare tutta la tessitura e ricominciare. La cinghia è inoltre dotata di una robusta tessitura in nylon da 6.000 lb resistente alle abrasioni, un Gancio morbido integrato con gancio a S rivestito in vinile sull'estremità fissa e di un ampio gancio a carabina con estremità chiusa sull'estremità regolabile per tenerla agganciata saldamente durante il processo di fissaggio. Disponibili in coppia.

**94706-10**

Cinghie a cricchetto con gancio morbido integrato.

**B. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO HARLEY-DAVIDSON DA 1,25"**

*Carico di lavoro 400 lb - 1,25" x 78"*

Queste cinghie di fissaggio Harley-Davidson da 1,25" hanno una capacità di 1.200 lb e sono caratterizzate dalla tessitura con scritta Harley-Davidson sul nastro con un'impugnatura a cappio che consente di tirarle più facilmente. I ganci rivestiti in vinile hanno un cappio metallico unidirezionale che mantiene in posizione il gancio, semplificando la regolazione iniziale della cinghia di fissaggio. Le cinghie di fissaggio a cricchetto Harley-Davidson sono caratterizzate da cricchetti a leva da usare quando serve una maggiore forza di tensionamento. Le cinghie sono anche disponibili con ganci morbidi integrati studiati per tenere il gancio duro rivestito lontano dalle superfici delicate. Disponibili in coppia.

**94704-10**

Cinghie a cricchetto con gancio morbido integrato.

**C. GANCI MORBIDI IN VELLO HARLEY-DAVIDSON**

*Carico di lavoro 400 lb - 1,25" x 18"*

Questi ganci morbidi da 18" sono progettati per tenere nottolini, ganci e fibbie lontani dalle superfici delicate. La morbida copertura in pelle di montone sintetica ammortizza la superficie e protegge i manubri, le piastre forcella e altri punti di fissaggio da graffi e abrasioni. Ciascun gancio morbido ha una capacità di 2.400 libbre. Disponibili in coppia.

**93100017**

**D. GANCI MORBIDI HARLEY-DAVIDSON**

*Carico di lavoro 400 lb - 1,25" x 18"*

Questi ganci morbidi Harley-Davidson da 18" tengono i cricchetti e le fibbie lontani dalle superfici delicate. Ciascun gancio morbido ha una capacità di 2.400 libbre. Disponibili in coppia.

**94705-10**

**E. GANCI MORBIDI HOG TIES®**

*Carico di lavoro 600 lb - 1,5" x 18"*

Più grandi e più resistenti, i ganci morbidi Hog Ties sono progettati per essere utilizzati in combinazione con le cinghie di fissaggio Hog Ties standard per evitare il contatto diretto con il manubrio, le carenature, le tubazioni dei freni, il cablaggio e le superfici verniciate. Fissare la motocicletta, quindi fissare il gancio della cinghia fissaggio sul lato opposto. Realizzato con tessitura in nylon da 6.000 lb. Disponibili in coppia.

**94650-98**

**F. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO ANCRA® RAT-PACK**

*Carico di lavoro 400 lb - 1" x 66"*

La cinghia di fissaggio a cricchetto originale per motociclette si blocca saldamente e fornisce la tensione aggiuntiva necessaria per fissare le motociclette gli ATV in caso di viaggi più lunghi. Le cinghie sono dotate di un'impugnatura a cricchetto più ampia, una tessitura di nylon resistente all'abrasione di 4.500 libbre, ganci a S di dimensioni standard in vinile sulle estremità fisse e ganci a S non rivestiti in acciaio alle estremità regolabili. Disponibili in coppia.

**98187-90T**



**A. CINGHIE FISSAGGIO A CRICCHETTO A RILASCIO GRADUALE 1,5"**



**B. CINGHIE FISSAGGIO A CRICCHETTO HARLEY-DAVIDSON DA 1,25"**



**C. GANCI MORBIDI IN VELLO HARLEY-DAVIDSON**



**D. GANCI MORBIDI HARLEY-DAVIDSON**



**E. GANCI MORBIDI HOG TIES**



**F. CINGHIE FISSAGGIO A CRICCHETTO ANCRA RAT-PACK**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Lucchetti per motociclette



G. ANCORAGGIO DI SICUREZZA



G. KIT DI INSTALLAZIONE ANCORAGGIO DI SICUREZZA



H. FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE



I. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO DELLA SIRENA



J. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO



K. CATENA AD ANELLO, FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE

### G. ANCORAGGIO DI SICUREZZA

Per bloccare in sicurezza la motocicletta. Questo robusto ancoraggio di sicurezza è progettato per creare un punto di ancoraggio permanente per l'uso con catene e serrature di sicurezza. Puoi fissarlo al letto del camion o rimorchio o al pavimento di un garage. Include la punta di trapano da muratore e i bulloni necessari per l'installazione nel calcestruzzo. Resistente alla corrosione. Consigliato per essere usato con catene e blocchi Harley-Davidson® come catena ad anello e freno a disco e blocco del rotore (P/N 94869-10A). Consigliato per essere usato con il kit di installazione dell'ancoraggio di sicurezza Harley-Davidson (P/N 12600354) su rimorchi o letti di camion.

**92800013**

**Disponibile anche:**

### KIT DI INSTALLAZIONE ANCORAGGIO DI SICUREZZA

Necessario per l'installazione dell'ancoraggio di sicurezza Harley-Davidson (P/N 92800013) su un rimorchio o sul letto di un camion. Solo per uso di sicurezza, non deve essere usato come punto di cinghia fissaggio.

**12600354**

### H. FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE*

Consente di bloccare il disco del freno o la puleggia. Questo lucchetto è dotato di una serratura da 14 mm completamente rimovibile e di un ampio diametro interno per facilitare l'aggancio delle maglie della catena e dei cappi del cavo. Design a doppio catenaccio rotante di elevata sicurezza e con cilindro di bloccaggio del disco resistente. Il morbido rivestimento in nylon sull'anello e sul lucchetto protegge le finiture della tua moto. Resistente alla corrosione. Il kit comprende il lucchetto, due chiavi di serie, una chiave con luce, un cavo segnalazione lucchetto ad alta visibilità e una borsina portaoggetti per riporlo. Provvisto di garanzia a vita limitata del produttore*.

**94868-10A** Arancione.

**Disponibile anche:**

### CAVO SEGNALAZIONE LUCCHETTO [1]

Questo cavo di segnalazione lucchetto ad alta visibilità ti ricorderà di rimuovere lucchetto per disco o il bloccasterzo prima di partire. Il cavo spiralato flessibile è di un acceso color arancio, e si estende dal lucchetto esterno al manubrio, fungendo da promemoria per indicare che il lucchetto è ancora inserito.

**46318-04**

### I. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO DELLA SIRENA

Progettato per prevenire i furti, questo robusto lucchetto si attacca facilmente al tuo freno a disco e produce un allarme acuto, se la moto viene spostata. Il movimento fisico fa scattare un forte allarme acustico di 120 dB, che agisce come un ulteriore deterrente per il furto. L'allarme acustico può essere disattivato con la chiave, se desideri solo la sicurezza meccanica. Perno di bloccaggio in acciaio temprato del diametro di 0,23" (6 mm). Resistente alla corrosione. Include due chiavi, cavo segnalazione lucchetto ad alta visibilità e batteria al litio (CR2). Garanzia limitata a vita del produttore, di 2 anni per le batterie*.

**92800012**

### J. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO*

Progettato per prevenire i furti, questo robusto lucchetto si attacca facilmente al tuo freno a disco. Compatto e leggero, è facile da portare con sé nel bagaglio o nello zaino. Facile da installare sul disco del freno anteriore. Il lucchetto in acciaio forgiato temprato è dotato di cilindro a disco a doppio rinforzo ad alta sicurezza. Resistente alla corrosione. Include due chiavi e un cavo segnalazione lucchetto ad alta visibilità.

**94873-10** Arancione.

**94873-10A** Nero.

### K. CATENA AD ANELLO E FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE*

La massima protezione per la tua motocicletta. Questa catena con cappio e lucchetto a protezione elevata è in acciaio al boro manganese con trattamento termico a triplo rinvenimento selettivo ed è dotata di maglie esagonali da 12 mm con anello terminale più grande per fissare la moto a oggetti fissi. Lunghezza catena con cappio: 4,25 ft (129 cm). Il freno a disco e blocco del rotore completamente rimovibile con design a doppio catenaccio rotante di alta sicurezza e cilindro di blocco resistente, è dotato di rivestimento in vinile morbido sulla serratura per proteggere la finitura della tua moto. Resistente alla corrosione. Include un lucchetto da 14 mm completamente rimovibile, un doppio catenaccio rotante per una maggior protezione, un cilindro di bloccaggio ad alta sicurezza con dischi antiflottaggio e un rivestimento antipolvere sagomato in nylon, oltre a una chiave con luce per la chiusura del lucchetto di notte. Provvisto di garanzia a vita limitata del produttore*.

**94869-10A** Nero.

[1] **AVVERTENZA:** Rimuovere il lucchetto prima di utilizzare la motocicletta. La mancata rimozione del lucchetto potrebbe causare lesioni gravi o incidenti mortali.

***Il servizio di sostituzione e registrazione KEY SAFE** ed è fornito dal produttore della serratura. Le informazioni sono incluse nella confezione del prodotto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# 700 GARAGE

Lucchetti per motociclette

**A. CAVO ANTIFURTO A DOPPIO CAPPIO***

Da usare con un lucchetto, questo cavo multiuso rivestito in vinile consente di assicurare i tuoi oggetti personali alla moto o a un elemento solido. Fallo passare attraverso la manica della giacca o il cinturino del casco, fissalo sulla moto e sarai libero di andartene con le tasche più leggere. 7 ft (213 cm) di lunghezza x 0,4 in (10 mm) di spessore. Il rivestimento in vinile resistente alla corrosione rende il cavo facile da maneggiare. Il cinturino con gancio e occhiello ti permette di fissare il cavo a spirale per riporlo comodamente. Consigliato per l'uso con un freno a disco e blocco del rotore Harley-Davidson® (P/N 94868-10A).

**94871-10A**

**B. CATENA ANTIFURTO RINFORZATA**

Questa catena antifurto in acciaio temperato è dotata di una copertura in vinile liscio per proteggere il telaio e la ruota dai graffi Il cavo in treccia metallica offre una migliore resistenza al taglio, e la serratura integrata è dotata di un cilindro con chiusura a scatto con movimento a chiave a un quarto di giro. Il kit comprende 2 chiavi piatte. Lunghezza cavo: 6 ft (183 cm). Il cavo è racchiuso da maglie di acciaio temprato per fornire una maggiore sicurezza. Resistente alla corrosione. Provvisto di garanzia a vita limitata del produttore*.

**46089-98B**

**C. FERMACASCO CON SERRATURA E ATTACCO UNIVERSALE**

Chiudi il coperchio. Questo fermacasco universale fissa il tuo casco direttamente alla moto attraverso i suoi anelli a D, in modo che il casco non possa cadere o essere rubato. Facile da usare: scatta nella posizione di blocco senza che tu debba armeggiare con la chiave mentre tieni il casco in mano. Si monta su tubi da 0,875" a 1,25" di diametro, compresi la maggior parte dei manubri, le protezioni del motore o le protezioni delle borse, in modo da poter scegliere la posizione più comoda sulla tua moto. Include viti di montaggio standard e a prova di manomissione in modo che la serratura possa essere fissata permanentemente o temporaneamente alla moto. Il supporto resistente ai graffi non rovinerà la finitura della moto.

Tubazione da 0,875" a 1,25" di diametro.

| | |
|---|---|
| **92800019** | Cromato. |
| **92800020** | Nero. |

**D. CATENA ANTIFURTO RETRAIBILE***

Questo cavo retraibile multiuso assicura facilmente i tuoi oggetti personali alla tua moto o a un oggetto solido ed è abbastanza piccolo da poter trasportare in tasca o nello zaino. Infilalo nella manica di una giacca o nel passante di un casco e fissalo alla tua bici o a un oggetto fisso. La lunghezza del cavo di 3 piedi (90 cm) è abbastanza lunga per assicurare molti oggetti personali diversi. Compatto, leggero e facile da usare per non doverlo mai lasciare a casa. La combinazione azzerabile a 4 cifre può essere personalizzata in modo che sia più facile da ricordare.
Adatto a tutti i modelli.

**92800018**

**E. CAVO ANTIFURTO PER CASCO/GUAINA HARLEY-DAVIDSON [1]**

Questo comodo cavo è un ottimo abbinamento per l'attacco fermacasco Harley-Davidson. Infila un'estremità nella manica della tua giacca o nel bagaglio, aggancia i cappi all'estremità del cavo sull'attacco fermacasco e fissalo alla moto. Nel caso in cui il casco non avesse anelli a D, puoi far passare il cavo attraverso la parte del mento, agganciare le estremità tramite l'attacco fermacasco e fissarlo alla moto. Ora la tua giacca, il tuo bagaglio e il tuo casco sono fissati alla moto. Una volta terminato, ritornerà alla sua lunghezza originale e potrà essere facilmente riposto nella tua tasca. Il cavo è realizzato in acciaio con placcatura al nichel e 3mm di spessore, è lungo 4.5 pollici (11cm) da arrotolato, si allunga fino a 6 piedi (180 cm) e ha una capacità di carico di 200 lb (100 kg).

**52200004**

[1] **AVVERTENZA:** La catena o il cavo devono essere utilizzati esclusivamente come deterrenti contro i furti. L'uso per operazioni di rimorchio, sollevamento o altro potrebbe causare incidenti mortali o lesioni gravi.

***Il servizio di sostituzione e registrazione KEY SAFE** ed è fornito dal produttore della serratura. Le informazioni sono incluse nella confezione del prodotto.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. CAVO ANTIFURTO A DOPPIO CAPPIO***



**B. CATENA ANTIFURTO RINFORZATA**



**C. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE - CROMATO**



**C. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE - NERO**



**D. CATENA ANTIFURTO RETRAIBILE***



**E. CAVO ANTIFURTO PER CASCO/GUAINA HARLEY-DAVIDSON**




**F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO**



**G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - CROMATO**



**G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - NERO**



**H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI**



**I. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA**

**F. KIT DI CHIUSURA H-D® DETACHABLES™ CON SERRATURA**

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili, per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (eccetto i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

| | |
|---|---|
| **92800008** | Nero. |

**G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST**

Per proteggere ciò che porti con te. Questo sistema di chiusura permette di proteggere lo schienalino Sissy Bar HoldFast, il portapacchi o il portabagagli Tour-Pak dal furto, offrendo sicurezza e tranquillità una volta lasciato il veicolo. Il kit comprende (2) chiavi e (1) meccanismo di blocco.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalino rimovibile HoldFast, portapacchi o portabagagli Tour-Pak per selle monoposto.

| | |
|---|---|
| **52300513** | Cromato. |
| **52300514** | Nero. |

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak per selle biposto rimovibile.

| | |
|---|---|
| **52300518** | Cromato. |
| **52300519** | Nero. |

**H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI**

Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro le borse laterali morbide, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non per FLHRC e FLHRS.

| | |
|---|---|
| **90300003** | Codificato. |
| **90300017** | Codice chiave casuale. |

**I. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA**

Proteggi il tuo investimento. Questo speciale attacco a sgancio rapido per parabrezza, consente di fissare il parabrezza in tutta sicurezza, proteggendolo dai furti e garantendo la massima tranquillità quando si deve lasciare la moto incustodita. Lo speciale dispositivo di bloccaggio cromato sostituisce uno dei fissaggi standard del parabrezza, ed è dotato di uno speciale meccanismo di blocco a pulsante con chiave a cilindro, per una rapida rimozione. Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

| | |
|---|---|
| **57400536** | 39 mm. |

Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX e XL1200X dal '16 in poi) e Dyna® '91-'05 (escluso FXDWG) dotati di parabrezza a sgancio rapido.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI**
Questo telecomando hands-free attiva e disattiva automaticamente l'antifurto elettronico quando ci si avvina o ci si allontana dalla moto. Codificata per tutti i lucchetti della tua moto, la combinazione telecomando e chiave con cilindro a scomparsa ti permette di occupare meno spazio sul tuo portachiavi integrando più funzioni in un unico dispositivo.

**90300118**
Per modelli Dyna® '17 e Softail®, e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di Sistema di Sicurezza Smart H-D® Non adatto a modelli per il Giappone. Codice chiave richiesto al momento dell'ordine. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario.

**B. PROGRAMMA DI SOSTITUZIONE DELLE SINGOLE SERRATURE CON CHIAVI CODIFICATE**
In passato per sostituire un lucchetto erano necessari tempo e denaro perché si dovevano fabbricare nuovamente chiavi e lucchetto e sostituire tutti i lucchetti della moto. Con il nostro programma con chiave codificata si eliminano queste noiose incombenze ordinando un componente sostitutivo identico al precedente. È sufficiente fornire il codice chiave della serratura, un servizio di elevata qualità all'altezza di una serratura Harley-Davidson® di serie. Devi solo chiedere al tuo concessionario di consultare il Bollettino numero 658B e lui risolverà il tuo problema fornendoti lucchetto e relativi componenti.

**C. CHIAVI PERSONALIZZATE CODIFICATE**
Metti in mostra lo le chiavi personalizzate. Le chiavi possono essere ordinate tramite il concessionario Harley-Davidson, saranno abbinate alla serratura di accensione e al bloccasterzo e fornite in una custodia regalo in similpelle.

**1. Chiavi di accensione Skull**
La chiave presenta il logo Skull Harley-Davidson in nichel luminoso con accenti di nero.

**71040-04** A cilindro.
Per modelli dal '91 in poi con chiave a cilindro.



**A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI**



**A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI**



**B. SINGOLA SERRATURA SOSTITUTIVA CON CHIAVE CODIFICATA**




**C. CHIAVI PERSONALIZZATE CODIFICATE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. BORSA PARABREZZA IN COTONE



E. PORTACASCO - GANCIO A J



F. SOTTOCAVALLETTO

**D. BORSA IN COTONE PER PARABREZZA**

Questa borsa è realizzata in cotone traspirante ed è studiata per offrire un portaoggetti antigraffio. L'esterno della borsa è impreziosito dal logo Bar & Shield® ricamato, che si abbina ai teli coprimoto in cotone.

**95982-98B**
Per tutti i parabrezza Harley-Davidson®.

**E. PORTACASCO**

Mostra con orgoglio la tua collezione di caschi. I portacasco Harley-Davidson mantengono al sicuro il tuo costoso casco. Progettati per contenere tutti i tipi di casco, questi portacasco consentono all'aria di circolare all'interno per mantenere la fodera fresca e asciutta. I ganci in acciaio rigido sono dotati di una superficie con rivestimento E-Coat resistente e di morbidi bordi di gomma per proteggere la finitura del casco. Il design a forma di J permette di fissarlo a una parete di un rimorchio, a quella di un garage o alla maggior parte delle superfici piatte. Il design universale a forma di S permette di appenderlo alle porte, alle pareti cubiche e alle aste degli armadi.

**93100034** Gancio a J.

**F. SOTTOCAVALLETTO**

Progettata per essere utilizzato sotto al cavalletto, questa base d'appoggio in polipropilene evita che il cavalletto affondi nelle superfici morbide come fango, asfalto o erba.

**94647-98**
Adatto alle motociclette equipaggiate con cavalletto laterale.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# CARICA-BATTERIE H-D®

Questi nuovi carica-batterie H-D® sono progettati per darti molto di più di una semplice ricarica della batteria della tua H-D. Sono infatti in grado di caricare facilmente batterie di diverse tensioni (6 e 12 volt) e composizioni chimiche, come a piombo/acido, gel, AGM e litio. È possibile ricaricare anche vari tipi di batterie come quelle a ciclo profondo, per nautica, powersport e molte altre. I carica-batterie sono completamente automatici. È possibile lasciarli collegati 24 ore su 24, 7 giorni su 7, senza preoccuparsi del sovraccarico. E soprattutto, per utilizzarli non è necessaria alcuna conoscenza tecnica. I carica-batterie sono progettati per l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica, regolando ogni carica in base alla temperatura ambientale in modo da operare con maggior accuratezza.

## Caratteristiche aggiuntive

### INDICATORI INTELLIGENTI

I carica-batterie H-D sono provvisti di indicatori intelligenti e diagnostica in grado di rilevare con rapidità un eventuale collegamento con polarità invertita o a una batteria non compatibile, oppure un guasto alla batteria. Questi carica-batterie provvisti di diagnostica di livello avanzato semplificano la risoluzione dei problemi

- Guasto alla batteria
- Polarità invertita
- Alta tensione (High voltage)
- Standby

### CONDIZIONI DI ERRORE FORNITE

- Batteria al di sotto della tensione di avvio
- Polarità invertita
- La batteria non mantiene la carica
- Sospensione della carica massima
- Batteria oltre la tensione di protezione
- Temperatura interna del carica-batterie troppo elevata
- Temperatura ambientale troppo bassa

### RIPORTA IN VITA LE BATTERIE

- Modalità Desolfatazione automatica
- Modalità Autodiagnosi
- Modalità Auto riparazione

| | INDICATORI INTELLIGENTI | CONDIZIONI DI ERRORE FORNITE | RIPORTA IN VITA LE BATTERIE |
|---|---|---|---|
| **1 AH DUAL MODE** | | | |
|  | ✓ | ✓ | ✗ |
| **2 AH DUAL MODE** | | | |
|  | ✓ | ✓ | ✗ |
| **5 AH DUAL MODE** | | | |
|  | ✓ | ✓ | ✓ |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*



**A. CARICA-BATTERIE DUAL MODE 1 AMP**



**B. STAZIONE DI RICARICA PER BATTERIE DUAL-MODE 2 AMP**



**C. CARICA-BATTERIE DUAL MODE 5.0 AMP**

**A. CARICA-BATTERIE DUAL MODE 1 AMP**

Questo carica-batterie Dual Mode completamente automatico di Harley-Davidson® è ideale per le esigenze di ricarica a breve e lungo termine delle batterie da moto. Le opzioni di carica selezionabili forniscono una ricarica ottimale per le batterie Lithium Life o AGM al piombo-acido di Harley-Davidson. Utilizzabile per caricare batterie da 12 volt e 6 volt. Utilizzabile con i cavi di ricarica Harley-Davidson esistenti; non sono necessari cavi aggiuntivi. Intensità di corrente di carica massima di 1 A. Testato e approvato da Harley-Davidson. Coperto da una garanzia limitata quinquennale.

**66000304** .
Da utilizzare negli Stati Uniti, in Canada, in Messico e in America Latina.

**66000308**
Da utilizzare in Europa, Medio Oriente e Asia.

**66000305**
Da utilizzare in Regno Unito.

**66000307**
Da utilizzare in Australia.

**66000306**
Da utilizzare in Giappone.

**B. STAZIONE DI RICARICA PER BATTERIE DUAL-MODE 2 AMP**

Mantieni la tua moto sempre in carica e pronta a partire. Questo carica-batterie Dual Mode a 4 banchi completamente automatico di Harley-Davidson è ideale per le esigenze di ricarica a breve e lungo termine delle batterie da moto. Stazione di ricarica a 4 banchi che può caricare e mantenere la carica di fino a 4 batterie alla volta. Le opzioni di carica selezionabili forniscono una ricarica ottimale per le batterie Lithium Life o AGM al piombo-acido di Harley-Davidson. Utilizzabile per caricare batterie da 12 volt e 6 volt. Utilizzabile con i cavi di ricarica Harley-Davidson esistenti; non sono necessari cavi aggiuntivi. Intensità di corrente di carica massima di 2 A. Testato e approvato da Harley-Davidson. Coperto da una garanzia limitata quinquennale.

**66000319**

**C. CARICA-BATTERIE DUAL MODE 5.0 AMP**

Questo carica-batterie Dual Mode completamente automatico di Harley-Davidson è perfetto per le esigenze di ricarica a breve e lungo termine delle batterie da moto. Le opzioni di carica selezionabili forniscono una ricarica ottimale per le batterie Lithium Life o AGM al piombo-acido di Harley-Davidson. Utilizzabile per caricare batterie da 12 volt e 6 volt. Utilizzabile con i cavi di ricarica Harley-Davidson esistenti; non sono necessari cavi aggiuntivi. Provvisti di modalità di riparazione per le batterie AGM. Intensità di corrente di carica massima di 5.0 A. Testato e approvato da Harley-Davidson. Coperto da una garanzia limitata quinquennale.

**66000309**
Da utilizzare negli Stati Uniti, in Canada, in Messico e in America Latina.

**66000313**
Da utilizzare in Europa, Medio Oriente e Asia.

**66000310**
Da utilizzare in Regno Unito.

**66000312**
Da utilizzare in Australia.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori per la ricarica

### A. PACCHETTO BATTERIA PORTATILE BOOSTER HOG®

Immaginala come un calcio di avvio per la tua debole batteria Il pacchetto per batteria in litio compatta e leggera è pronta a dare una scossa alla tua batteria, riportandola in vita. Abbastanza piccolo da adattarsi alla borsa o allo zaino, questo pacco batteria portatile da 1000 A riavvierà la tua motocicletta in pochi secondi. HOG Booster si collega facilmente alla batteria della tua motocicletta con pinze a coccodrillo e i collegamenti protettivi antiscintilla insieme a quelli di polarità inversa aiutano a preservare l'impianto elettrico della tua moto.

La batteria al litio interna di HOG Booster può essere ricaricata ovunque: con una presa a muro usando la spina di ricarica del telefono, dalla porta USB del computer o da una presa di corrente da 12 V (con l'adattatore in dotazione). Un HOG Blaster completamente carico potrà riavviare fino a 20 batterie morte. HOG Booster può caricare anche dispositivi USB come cellulari e fotocamere per rimanere in contatto con il mondo mentre sei su strada. HOG Blaster presenta anche una torcia incorporata a 100 Lumen con modalità SOS alta, bassa e stroboscopica cosi avrai una sorgente di luce in caso di necessità.

Il kit completo comprende unità HOG Booster, pinze a coccodrillo di alta qualità e cavi, adattatore accendi sigaro/12V, borsa comoda e manuale di istruzioni facile da leggere.

Dati tecnici:
Batteria Interna = Ione Litio
Corrente nominale di Picco= 1000A
Joules = 7000J
Micro USB (Input) = 5V, 2.1A
USB (output) = 5V, 2.1A
Peso = 2,4 lb.
Lumen Torcia = 100
Valutazione carica-batteria USB = 5 A–12 ore, 1 A–6 ore; 2 A–3 ore.

| | |
|---|---|
| **66000130** | Per i mercati di Stati Uniti e Canada. |
| **66000147** | Per i mercati di Europa, Medio Oriente, Africa, |





**A. PACCHETTO BATTERIA PORTATILE BOOSTER HOG**

### B. CUSTODIA DA VIAGGIO BATTERY BOOSTER

Questa resistente e robusta custodia renderà facile il trasporto e la protezione del tuo pacchetto batterie portatile Booster Harley-Davidson® (pinze a coccodrillo di alta qualità e cavi, adattatore accendi sigaro/12V e cavo USB), ovunque ti portino i tuoi viaggi. Progettato per Pacchetto Batteria Portatile Booster P/N 66000130 o 66000147 (venduto separatamente).

**66000347**



**B. CUSTODIA DA VIAGGIO BATTERY BOOSTER**

### C. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA BATTERIE CON INDICATORE DI CARICA A LED

Questo cablaggio impianto di carica batteria è dotato di una spia a LED che avvisa quando la tensione della batteria si riduce a un livello che richiede la carica. Basta collegare i terminali ad anello alla batteria e disporre il cablaggio per un facile accesso al connettore a spina. Quando il LED si accende, è giunto il momento di collegare la motocicletta a un carica-batterie Harley-Davidson. Compatibile con tutti i carica-batterie Harley-Davidson, il cablaggio è dotato di una protezione fusibili da 7,5 ampere in linea e il connettore a spina è protetto con un tappo resistente agli agenti atmosferici, quando non in uso.

**66000005**
Per le batterie Harley-Davidson da 12 volt.



**C. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA BATTERIE CON INDICATORE DI CARICA A LED**

### D. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA

Cablaggio impianto di carica batteria ad anello e protezione in linea con fusibile da 7,5 A per l'attacco ad una batteria Harley-Davidson da 12 V. Il cablaggio utilizza un connettore a spina compatibile con tutti i carica-batterie Harley-Davidson provvisti di connettori neri. I terminali ad anello vengono collegati alla batteria con il cablaggio posizionato in modo da consentire l'accesso all'attacco del connettore a spina a un carica-batterie H-D®. Il connettore a spina del cablaggio è protetto con un tappo resistente agli agenti atmosferici, quando non in uso.

**94624-97B**
Per le batterie Harley-Davidson da 12 volt.



**D. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA**

### E. CAVO PROLUNGA PER CARICA-BATTERIE

I cavi a bassa dispersione utilizzano le stesse spine a 2 poli non polarizzate a sgancio rapido presenti sull'unità carica-batterie e i relativi cavi dell'impianto di carica.

Per l'uso con la maggior parte di carica-batterie Harley-Davidson.

| | |
|---|---|
| **99821-09** | 12.5' |
| **99828-09** | 25' |



**E. CAVO PROLUNGA PER CARICA-BATTERIE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*




**F. BATTERIE LITHIUM LIFE**



**G. BATTERIE H-D AGM**

Le batterie per motociclette sono costruite e rigorosamente testate secondo precisi requisiti stabiliti da Harley-Davidson. I dati relativi alle prestazioni e alle caratteristiche tecniche delle batterie H-D AGM sono determinate in base a regole e test rigorosi del Battery Council International.

## F. BATTERIE LITHIUM LIFE

Alimentati con la tecnologia della batteria al litio Life, che offre una potenza di avviamento ineguagliabile e una significativa riduzione del peso rispetto a una batteria al piombo AGM. Qualità e prestazioni garantite Coperto da una garanzia limitata quinquennale Una sostituzione drop-in per la batteria di serie, senza bisogno di adattatori o blocchi di schiuma. Fino a due volte la durata di vita della batteria al piombo AGM*. Se scollegata dalla motocicletta, una batteria al litio conserva la carica, senza manutenzione, fino a 12 mesi. Il sistema interno di gestione della batteria a stato solido rileva automaticamente la sovra/sotto carica per prestazioni di avviamento più affidabili e protegge la batteria dalla scarica profonda, dalla sovratensione e dalla temperatura eccessiva. Per una ricarica ottimale, suggeriamo l'uso del carica-batterie Harley-Davidson® dual mode impermeabile, venduto separatamente.

*Segui le istruzioni di conservazione per una durata ottimale.

Nota: Le batterie al litio non sono la scelta ideale per tutti, perché differiscono dalle AGM a livello di alimentazione di determinati accessori o moto che sono state profondamente modificate rispetto alle configurazioni di serie. Assicurati di chiedere al tuo concessionario H-D® se la batteria al litio è adatta alla tua applicazione e al tuo uso.

**66000301** 4 AH
Per modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi e XR '08-'13.

**66000302** 7 AH
Per modelli VRSC™ '07-'17 (eccetto VRSCR '07), XL '97-'03, Dyna® '97-'17, Softail® dal '97 in poi.

**66000303** 8 AH
Per modelli Touring dal '04 in poi e Trike dal '09 in poi.

## G. BATTERIE H-D AGM

Per modelli VRSC '07-'17 (esclusi VRSCR '07), XL'97-'03, Dyna '97-'17 e Softail dal '97 in poi. Anche per modelli Buell® S1, S3/T, M2, e X1.

**65989-97E** Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).

**66000207A** Mercato internazionale.

Per modelli Touring dal '97 in poi e Trike dal '09 in poi.

**66010-97E** Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).

**66000212A** Mercato internazionale.

Per modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi e XR '08-'12. Anche per modelli Buell 1125R/CR.

**65958-04C** Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).

**66000208A** Mercato internazionale.

Per modelli VRSC '02-'06 e VRSCR '07. Anche per modelli Buell XB e Blast.

**65948-00C**

**66000206A** Mercato internazionale.

Per modelli XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX e FXR '73-'94 ad avviamento elettrico, FXR '99-'00 e Softail '84-'90. Sostituisce i P/N 65991-82A e 65991-75C. Anche per modelli Buell S2/T Thunderbolt™.

**65991-82B**

**66000209** Mercato internazionale.

Per modelli FLHR, FLHT e FLT Touring '80-'96.

**66010-82B**

**66000210** Mercato internazionale.

Per modelli Dyna e Softail '91-'96.

**65989-90B**

**66000211** Mercato internazionale.

NOTA: Le dimensioni delle batterie AGM Harley-Davidson P/N 65989-97C, 65989-90B e 65991-82B potrebbero non consentire l'uso dei fianchetti laterali opzionali sui modelli XL e Dyna.

**BATTERIE CONVENZIONALI** (non illustrate).

**66006-29F** 6V.
Adatto ai modelli FL precedenti al '64 e GE precedenti al '63.

**Disponibile anche:**

**LUBRIFICANTE PER CONTATTI ELETTRICI H-D**
(non illustrato).
Ideale per connettori multipin, basi delle lampadine e terminali batteria, questo lubrificante per contatti elettrici dalla speciale formula offre un'alta tenacità del velo lubrificante che è resistente all'acqua (inclusa l'acqua salata). Utilizzabile su contatti in stagno, nichel, rame, ottone, oro e argento, questa formula è compatibile con la plastica e gli elastomeri dei connettori elettrici.

**11300004** Tubetto da 1 oncia (28 g).

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

**A. ATTREZZO PIEGHEVOLE MULTIUSO**
Questo kit è il compagno di viaggio ideale. Questo attrezzo pieghevole compatto permette di svolgere le funzioni di assistenza stradale fondamentali nella maggior parte delle motociclette Harley-Davidson®. La comoda e grande impugnatura morbida consente di fare maggior leva e racchiude gli attrezzi pieghevoli. Attrezzi disponibili: Punte Torx® - T27, T40; punte esagonali 3/32", 1/4", 3/8"; punte da cacciavite - Phillips, scanalate; chiavi fisse (2) - 9/16", 1/2", 10 mm. Il kit comprende un sacchetto di nylon con una chiusura con gancio e anello e un logo Bar & Shield®.

**94435-10**
Per modelli dal '02 in poi (eccetto i modelli VRSC™, XG RA1250 e RA1250S).

**B. CACCIAVITE 8 IN 1**
L'attrezzo ideale per la maggior parte delle viti sui prodotti H-D®. Grazie all'esclusivo design 8 in 1 tutte le punte sono contenute nel manico. Il cacciavite include punte Torx N. 40, 30, 27 e 25, Phillips N. 2 e 3 e 2 punte a taglio. Qualità progettata da Snap-On® con garanzia illimitata in caso di rottura.

**94669-00**

**C. CHIAVE COMBINATA PER ASSE**
Una serie di chiavi combinate singole per gli assi anteriori e posteriori, specifiche per il tuo modello H-D.

**94697-08** 0,9375" e 36 mm.
Per modelli Dyna® '08-'17, Softail® dal '08 in poi e Touring.

**D. CHIAVE PER REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI**
La chiave universale è abbastanza piccola, può essere inserita in un kit attrezzi H-D ed è progettata per regolare il carico delle molle di tutti gli ammortizzatori posteriori H-D regolabili meccanicamente.

**94448-82B**
Utilizzabile su modelli con ammortizzatori posteriori H-D a regolazione meccanica. Non adatto a modelli XG500, XG750, XR, dal '16 in poi XL, XL dotati di ammortizzatori a emulsione Premium P/N 54000076, 54000077 o modelli Dyna con ammortizzatori a emulsione Premium P/N 54000066.

**E. TESTER PER CONTROLLO TENSIONE CINGHIA**
Utilizzalo per controllare la tensione sulla cinghia secondaria.

**40006-85**

**F. VASSOI IN ACCIAIO INOSSIDABILE CON BASE MAGNETICA**
Comodi vassoi con base magnetica in cui conservare in modo sicuro i componenti metallici durante le operazioni di manutenzione. Puoi utilizzarli orizzontalmente, verticalmente o capovolti. La base magnetica è coperta da un rivestimento protettivo, per impedire danni alla finitura superficiale.

**94793-01** Diametro 6".



**A. ATTREZZO PIEGHEVOLE MULTIUSO**



**B. CACCIAVITE 8 IN 1**



**C. CHIAVE COMBINATA PER ASSE**



**D. CHIAVE PER REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI**



**E. TESTER PER CONTROLLO TENSIONE DELLA CINGHIA**



**F. VASSOI IN ACCIAIO INOSSIDABILE CON BASE MAGNETICA**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



G. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON PREMIUM



H. KIT DEGLI ATTREZZI COMPATTO H-D/SNAP-ON (MODELLI SOFTAIL DAL '00 IN POI)



I. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON



J. KIT DEGLI ATTREZZI PER MODELLI PAN AMERICA

**G. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM**

Questo kit attrezzi Harley-Davidson Premium contiene tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione ordinaria della tua motocicletta. Gli attrezzi per impieghi gravosi sono conservati, per praticità, in un contenitore incernierato e bloccato posizione. Gli attrezzi recano tutti ampie etichette di facile lettura e il classico logo Harley-Davidson. Garanzia illimitata.

**Il kit da 64 pezzi comprende:**

1 - Cricchetto a sgancio rapido (chiave da 3/8")
1 - Prolunga da 3" (chiave da 3/8")
1 - Prolunga da 6" (chiave da 3/8")
1 - Giunto universale (chiave da 3/8")
11 - Bussole profonde SAE 3/8" - 1" (chiave da 3/8")
8 - Bussole profonde metriche 10mm - 17mm (chiave da 3/8")
1 - Chiave per candela 5/8" (chiave da 3/8")
6 - Chiavi esagonali 1/8" - 3/8" (chiave da 3/8")
6 - Chiavi Torx® T25-T50 (chiave da 3/8")
2 - Manico Spinner (chiave da 1/4") con adattatore
6 - Inserti (a taglio, Philips, Torx)
9 - Chiavi combinate SAE 1/4" - 3/4"
8 - Chiavi combinate metriche 8 mm - 17 mm
1 - Pinza diagonale - 7"
1 - Pinza a pappagallo - 8"
1 - Pinza a becco - 8"

**14900033**

**H. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®**

Questi kit di attrezzi sono stati sviluppati specificatamente per Harley-Davidson da Snap-On per eseguire svariate attività con il minimo numero di attrezzi e con il peso minore. Contiene tutti gli attrezzi adatti di elevata qualità che non danneggiano la bulloneria della tua motocicletta. Garanzia illimitata.

**Kit degli attrezzi H-D®/Snap-on Compact**

Progettato per fornire il maggior numero di attrezzi possibile senza ingombrare troppo, questo kit degli attrezzi si inserisce in un pratico astuccio portatile compatto.

**94684-00A**

Da usare con modelli dal '00 in poi (esclusi VRSC™, XG e FXR4).

**I. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON**

Si tratta di un kit ideale per portare ovunque gli attrezzi della tua motocicletta Harley-Davidson. Il kit è stato sviluppato per consentire l'esecuzione della maggior parte delle operazioni di manutenzione, ed è di peso contenuto per non sovraccaricare la moto.

**94819-02**

Da usare con i modelli XL dal '86 in poi, XR '08-'13, Dyna® '99-'17 e Softail® dal '99 in poi, Touring e Trike.

**J. KIT DEGLI ATTREZZI PER MODELLI PAN AMERICA™**

Fornisce gli strumenti necessari per l'assistenza e la manutenzione esterna del tuo veicolo.

**14900127**

Da utilizzare sui modelli dotati di Revolution® Max dal '21 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Filtri dell'aria

**A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®**

Cartucce in carta plissettata per modelli recenti con staffe di supporto in alluminio.

**29400078**
Per modelli XG '15-'20 (escluso XG750A).

**29331-04**
Per modelli XL '04-'13 con gruppo filtro dell'aria ovale.

**29400015**
Per modelli XL dal '14 in poi con copri filtro dell'aria rotondo.

**29377-08** Per modelli XR '08-'12.

**29437-01A** Per i modelli VRSC™ '02-'17.

**29400042**
Per modelli con carburatore dotati di Twin Cam '99-'06, EFI Softail® '01-'15 (eccetto FLSTSB '08-'11, FXS dal '11 in poi, FLS dal '12 in poi e FXDB dal '13 in poi) e EFI Touring e Dyna® '02-'07.

**29633-08** Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13.

**29400267**
Per modelli FLFBS dal '18 in poi, FLHCS, FXBRS e FXFBS e CVO™ Touring dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight® e filtro dell'aria Ventilator.

**29400248**
Per i modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FLFBS, FLHCS, FXBBS, FXBRS e FXFBS).

**29400045**
Per modelli Softail '16-'17 (escluso FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16.

**29400212**
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight e filtro dell'aria a cuneo.

**29191-08**
Per modelli Dyna '08-'15 con filtro dell'aria a goccia.

**29314-08**
Per modelli FXDB dal '13 in poi, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 e FXS '11-'13.

**29509-06** Per modelli FLHTCUSE '06-'10.

**29462-99**
Per modelli '99-'01 dotati di motore Twin Cam EFI (eccetto i modelli Softail '01).

**29291-95**
Per modelli '95-'99 dotati di motore Evolution™ 1340 con iniezione elettrica (EFI).

**29259-91A**
Per modelli Dyna '91-'95 dotati di Evolution 1340, FXR, Softail e Touring.

**29331-96**
Per modelli Evolution XL '88-'03.

**29325-95A**
Per i modelli Evolution XL e 1340 '95-'03. (Solo modelli internazionali. Consultare il proprio concessionario.)

**B. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE®**

**1. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - TONDO**

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è l'esatta sostituzione della dotazione di serie pertanto fornisce al motore la stessa quantità di aria del filtro originale.

**29400428**
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

**2. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - PLACCA**

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, fornisce al motore il 5% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie.

**29400426††**
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

**3. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A FLUSSO ESTREMO – PAN AMERICA™**

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è appositamente progettato per ambienti off-road con materiali filtranti specifici per il fuori strada. Fornisce al motore il 9% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente tutte le condizioni di guida. Per riutilizzarlo basta pulirlo, asciugarlo e oliarlo nuovamente.

**29400427††**
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA DI SERIE HARLEY-DAVIDSON**



**A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA XR1200**



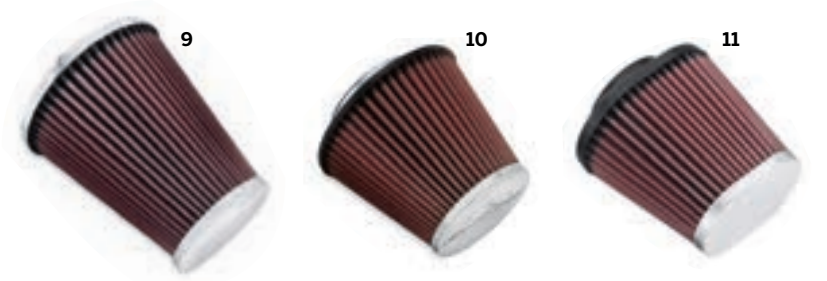
**A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA VRSC**




**B. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE**




**C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PORTATA MAGGIORATA K&N**




**Disponibile anche in nero**

**Disponibile anche in nero**

**C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PORTATA MAGGIORATA K&N - HEAVY BREATHER**




**C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PORTATA MAGGIORATA K&N - HEAVY BREATHER**

**C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® A PORTATA MAGGIORATA K&N®**

I filtri di ricambio K&N sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

NOTA: Questi filtri lavabili e ricaricabili utilizzano uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in ingresso. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Pulisci la superficie e rinnova il colore rosso originale applicando i prodotti per manutenzione filtri dell'aria K&N.

**1. 29400020††** Portata maggiorata - Multi-fit.
Per dal '07 in poi XL, '99-'07 Dyna®, '00-'15 Softail® e modelli Touring '99-'07 dotati di Kit Filtro dell'Aria High-Flow. Ricambio per P/N 29442-99E.

**1. 29400358††** Portata maggiorata - Multi-fit.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400355 o 29400356.

**2. 29400021** Portata maggiorata - Dyna.
Per modelli Dyna '08-'17 dotati di kit filtro dell'aria High-Flow. Ricambio per P/N 29385-08.

**3. 29400019** Portata maggiorata - Touring.
Per '16-'17 Softail e modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria High-Flow. Ricambio per P/N 29244-08.

**4. 29400247** Portata maggiorata - Cuneo.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria Wedge High-Flow P/N 29400245 o 29400246.

**5. 29400065** Extreme ricavato dal pieno.
Per modelli XG dal '15 in poi, Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Agitator and Chisel.

**5. 29400118** Extreme ricavato dal pieno e Rail.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '08-'17 e Softail '08-'15 e i modelli dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Chisel and Agitator o Collezione Rail.

**5. 29400359††** Extreme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400357.

**6. 29400109** Collezione Burst.
Per modelli '08-'17 Dyna e Softail, modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria Collezione Burst.

**7. 29400022A** Ventilator - Multi-fit.
Per modelli dotati di ventilatore Twin-Cam e kit filtro dell'aria Extreme Billet Ventilator Performance. Ricambio per P/N 29670-09.

**8. 29400293** Ventilator.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299.

**9. 29424-05B** Heavy Breather - Multi-fit, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

**9. 29702-08B** Heavy Breather - Touring, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

**9. 29400297** Heavy Breather - Touring, nero.
Per modelli FXDLS '16-'17 e modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

**10. 28714-10** Heavy Breather - Compact, cromato.
Per modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Compact Heavy Breather P/N 28716-10A.

**11. 29400141** Heavy Breather Elite, cromato.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle Elite Performance P/N 29400172 e 29400173.

**11. 27300139** Heavy Breather Elite, nero.
Filtro dell'aria di ricambio per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance P/N 29400285.

**12. 29400276** Heavy Breather, nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

**13. 29400275** Heavy Breather, cromato.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## A. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate da doppio rivestimento in platino, per una superiore resistenza all'erosione e una durata maggiore. L'elettrodo di massa rifilato a "V" riduce la schermatura del fronte di fiamma per favorire la propagazione della fiamma, mentre l'elettrodo centrale a filo sottile migliora gli avviamenti e l'accensione. Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate dalla Tecnologia a "nucleo scanalato" (RCT), che offre un'eccellente resistenza alle incrostazioni; queste candele sono state progettate con filtri anti disturbo simili a quelli delle candele di serie per evitare le interferenze elettriche con radio e apparecchiature CB. Sono ottime per l'impiego agonistico dove serve una miscela di aria/carburante più ricca. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

**Applicazioni di compressione standard**
Progettate per motori modificati, inclusi carburatori ad alte prestazioni, filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico e sistemi di accensione, ma con rapporti di compressione di serie.

**31600106** Applicazioni di compressione standard.
Per modelli Twin Cam '99-'17 ed Evolution™ Sportster® 883, 1100 e 1200 dal '86 in poi.

**31600085** Applicazioni di compressione standard.
Per modelli XG '15-'20 e modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

**Applicazioni ad alta compressione**
Queste candele sono progettate per applicazioni ad alte prestazioni, che comportano modifiche con filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico, testate, componenti di accensione, rapporti di compressione elevati, superiori alle configurazioni originali, o modifiche alle specifiche standard di fabbrica per le competizioni.

**31600105** Applicazioni con elevati rapporti di compressione.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Per modelli XL dal '86 in poi, XR ed Evolution 1340 con testate Screamin' Eagle Performance.

## B. CANDELE GOLD HARLEY-DAVIDSON®

La filettatura speciale e il rivestimento del corpo metallico rendono la rimozione dalle teste in alluminio veloce e semplice e migliorano la resistenza alla corrosione. Un inserto in palladio dorato prolunga la durata e migliora la resistenza alla corrosione. La punta rastremata fornisce una migliore esposizione della scintilla alla miscela aria/carburante e consente alla miscela di scorrere più facilmente attraverso lo spazio tra gli elettrodi per garantire la massima combustibilità. La resistenza alle incrostazioni viene aumentata dal filo di diametro ridotto dell'elettrodo centrale e della punta dell'isolatore. Inoltre, l'elettrodo di massa con nucleo in rame funziona a temperature più basse prolungando la durata nel tempo.

**32365-04** (6R12G) *ognuno*
Per modelli XL dal '86 in poi e '99-'17 dotati di Twin Cam o da usare al posto di n. 6R12.

**32367-04** (5R6AG) *ognuno*
Per modelli Shovelhead '78-'84 e quelli '84-'99 dotati di Evolution 1340 oppure da utilizzare in sostituzione dei n. 5R6A e 5RL.

**27794-08** (10R12X) *ognuno*
Per modelli XR '08-'12.

## C. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

**32335-04** (10R12A) *ognuno*
Per i modelli VRSC™ '02-'17.

**31600012** (6R10) *ognuno*
Per modelli XG '15-'20 e modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

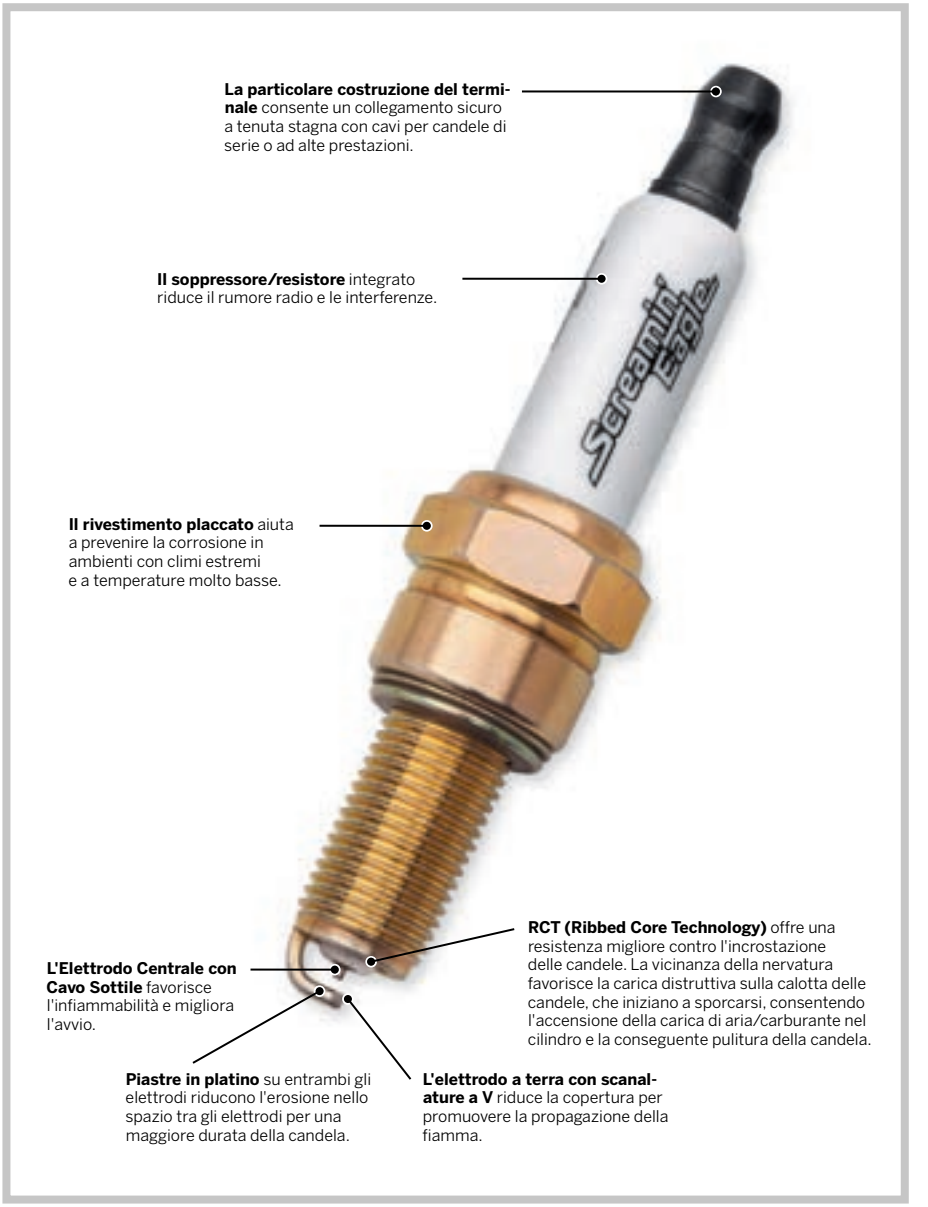
**32342-04** (5R6A) *ognuno*
Per modelli Shovelhead '78-'84, e per modelli '84-'99 dotati di motori Evolution 1340.

**32362-04A** (6R12) *ognuno*
Per modelli XL da '86 in poi dotati di Evolution e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

**32338-04** (4R5) Per modelli Sportster '71-'85. *ognuno*

**32336-04** (4R) *ognuno*
Per modelli KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85 e FX e FLH '48-'74.

**32337-04** (3-4) Per modelli '48-'74 FLH/FX. *ognuno*




**A. CANDELA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**



**B. CANDELE GOLD HARLEY-DAVIDSON**



**C. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



**D. PASTIGLIE DEI FRENI DI SERIE H-D**

## D. PASTIGLIE FRENI ORIGINALI H-D®

**Anteriore**

**41300169** Anteriore.
Per modelli XG '16-'20 (Parte Sinistra su XG750A).

**41300196** Anteriore.
Per modelli XG750A '17-'20 (Parte Destra).

**42897-08** Anteriore.
Per i modelli VRSC™ '08-'17.

**42897-06A** Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'07.

**41300004** Anteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi.

**42831-04A** Anteriore.
Per i modelli XL '04-'13.

**42739-08** Anteriore.
Per modelli XR '08-'13.

**46363-11** Anteriore.
Per modelli Dyna® '12-'17 e Softail® 11-'14 (escluso Springer®).

**41300102** Anteriore.
Per modelli Softail dal '15 in poi.

**44082-08** Anteriore.
Per modelli Dyna '08-'11 e Softail 08-'10 (escluso Springer).

**41854-08** Anteriore.
Per modelli Touring dal '08 in poi e Trike '08-'13 e dal '19 in poi (incluso FLHTCUTGSE dal '20).

**44063-83D** Anteriore.
Per modelli XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer dal '00 in poi, Softail '84-'99 e FLHR, FLHT e FLT '84-'99.

**41300027** Anteriore.
Per modelli Trike '14-'18.

**Anteriore e posteriore.**

**41300072** Anteriore/posteriore.
Per modelli XG '15.

**44082-00E** Anteriore/posteriore.
Per freni anteriori e posteriori dei modelli VRSC '00-'05, XL '00-'03, Dyna, Softail e Touring '00-'07 (esclusi freni anteriori su FXSTS e FLSTS Springer). Non compatibile con freni posteriori dei modelli FLSTFSE, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'07.

**Posteriore**

**41300161** Posteriore.
Per modelli XG '16-'20.

**42850-06B** Posteriore.
Per modelli VRSC '06-'17.

**41300053** Posteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi.

**42029-07** Posteriore.
Per i modelli XL '07-'13.

**42836-04A** Posteriore.
Per i modelli XL '04-'06.

**42310-08** Posteriore.
Per modelli XR '08-'13.

**41300197** Posteriore.
Per modelli Softail dal '18 in poi.

**42298-08** Posteriore.
Adatto ai modelli Dyna e Softail '08-'17.

**44209-87D** Posteriore.
Per modelli XL, FXR, Softail da fine '87 al '99 e Dyna '91-'99.

**41852-08B** Posteriore.
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

**43957-86F** Posteriore.
Per modelli FLHR, FLHS, FLHT e FLT '86-'99.

**41300033** Posteriore.
Per modelli Trike '14-'18.

**83911-09B** Posteriore.
Per modelli Trike '09-'13.

**41300214** Posteriore.
Per modelli Trike dal '19 in poi.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

Accessori per pneumatici

**A. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA**

Una pressione appropriata degli pneumatici è un fattore critico per il funzionamento della motocicletta. Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) Harley-Davidson® ti risparmia la fatica di monitorare manualmente la pressione degli pneumatici anteriori e posteriori del veicolo. Il sistema TPMS avverte il guidatore se la pressione degli pneumatici è bassa non appena il veicolo viene acceso. Durante la marcia, puoi ricevere gli avvisi sulla pressione bassa tramite il tachimetro/contagiri H-D® o l'app per dispositivi mobili H-D Connect™.

**42300124A**

Per modelli Touring dal '20 in poi (escluso il Giappone) dotati di ruote opzionali o di serie che accettano un sensore TPMS.

**B. MANOMETRO E VALVOLA DI CARICO**

Per semplificare il controllo del livello della pressione e il gonfiaggio degli pneumatici della tua motocicletta. Questo manometro presenta un tubo flessibile da 18" e un ugello dell'aria a 2 vie con una porta di riempimento a 45° e una porta di riempimento su un unico lato per un accesso diretto agli steli delle valvole della motocicletta difficili da raggiungere. Il manometro a lettura istantanea a doppia scala misura pressioni da 0-60 psi e 0-400 kPa, ed è protetto da urti e abrasioni mediante un collare di gomma spessa. Progettato per un compressore d'aria con un attacco standard da 1/4" a sgancio rapido, questo manometro consente di controllare la pressione e gonfiare lo pneumatico senza rimuovere l'ugello dallo pneumatico. Basta applicare l'ugello allo stelo della valvola, leggere la pressione e aggiungere l'aria rilasciando la comoda leva di attivazione. Per controllare la pressione degli pneumatici su strada, puoi utilizzare questo attrezzo proprio come un qualsiasi manometro standard.

**12700096A**

**C. COMPRESSORE COMPATTO CON LUCE**

La pressione corretta degli pneumatici è fondamentale per il loro funzionamento in sicurezza e per garantirne la lunga durata, ma in molti si dimenticano di cercare una stazione di rifornimento con una pompa dell'aria funzionante per gonfiare i pneumatici. Il compressore compatto è stato progettato per semplificare questa indispensabile operazione. La leggera e compatta pompa da 12 V è stata ideata per la vita sulla strada. Questa pompa tutto in uno si collega al cablaggio dell'impianto di carica della tua moto ed è dotata di un pressostato incorporato da 0-160 psi e da una luminosa luce di lavoro a LED. Il tubo flessibile dell'aria da 11" e il cavo di alimentazione da 6' protetto da fusibili raggiungono facilmente le ruote anteriori e posteriori e vengono conservati in comodi vani quando non utilizzati. La pompa, seppur leggera, ha una struttura robusta e resistente agli urti ed è sufficientemente piccola da potere essere trasportata in una borsa laterale o in un bauletto rimovibile. Il kit comprende una pompa, una prolunga per stelo della valvola e una custodia da trasporto di nylon.

**12700020**



**A. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA**



**B. MANOMETRO E VALVOLA DI CARICO**




**C. COMPRESSORE COMPATTO CON LUCE**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*



D. PROLUNGA PER STELO VALVOLA



E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO



E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO CON TUBO IN ACCIAIO INOSSIDABILE



F. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI DIGITALE



G. MANOMETRO PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA CON BORSINO IN PELLE STAMPATA IN RILIEVO

**D. PROLUNGA PER STELO VALVOLA**

A volte non c'è abbastanza spazio attorno allo stelo della valvola del pneumatico per raggiungere l'ugello dell'aria e il tubo flessibile presso la stazione di rifornimento. I dischi del freno, le pulegge e le borse laterali ostruiscono il passaggio e impediscono la chiusura ermetica dell'ugello dell'aria. In tal caso, la prolunga per stelo valvola consente un facile accesso. Avvita la prolunga in posizione sullo stelo, gonfia il pneumatico alla pressione corretta, rimuovi la prolunga e sostituisci il tappo dello stelo della valvola. Quindi, riponi la prolunga nella borsa laterale o nell'astuccio degli attrezzi, pronta per l'uso successivo.

**42300009**

**E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO**

La combinazione del manometro analogico per il controllo della pressione dell'aria e dell'indicatore della profondità del battistrada garantisce un facile accesso allo stelo della valvola. Il diaframma interno, in materiale resistente, garantisce una lettura accurata dei valori della pressione, con un indicatore a doppia scala per i valori 0-60 psi e 0-400 kPa. La valvola di sfiato viene attivata premendo un pulsante per eliminare la pressione interna residua dopo l'uso. L'indicatore della profondità del battistrada integrato utilizza un codice colorato a doppia gamma calibrato in 1/32" (0-14/32") e in millimetri (0-11mm) per verificare il grado di usura del battistrada. Un guscio in gomma protegge il manometro dagli urti e dai graffi.

| | |
|---|---|
| **75008-02A** | Compatto |
| **75137-98B** | Compatto con tubo in acciaio inossidabile intrecciato. |

**F. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI DIGITALE**

Il manometro pneumatici digitale retroilluminato è facile da leggere in qualsiasi condizione di luce. Fornisce una lettura accurata dei valori della pressione con incrementi di 0,50 psi fino a un massimo di 60 psi. La scala può essere modificata per leggere la pressione in psi, bar, Kg o kPa semplicemente premendo un pulsante. Questo manometro versatile è dotato di tubetto intrecciato da 12" e di ugello a 90 gradi per meglio raggiungere gli steli delle valvole e ha inoltre un robusto rivestimento protettivo in gomma. Batterie incluse.

**75158-10**

**G. MANOMETRO PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA CON BORSINO IN PELLE STAMPATA IN RILIEVO**

Alloggiamento del manometro in acciaio cromato con scritta Harley-Davidson® e connettore pneumatico a 90 gradi. Indicatore a doppia gamma per letture pressione aria e profondità battistrada. Calibrato per valori di profondità del battistrada pari a 10-50 psi e 0-32/32". Ruota la barra dell'indicatore di 90 gradi per leggere i valori di profondità del battistrada per 70-345 kPa e 0-30 mm. Completare con un logo Bar & Shield® custodia in pelle in rilievo.

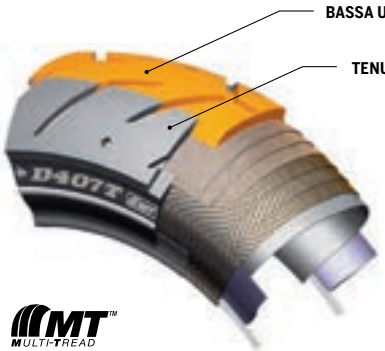
**75110-98B**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®

Dal 1984 la Dunlop Tires ha fornito materiale originale e servizi di sostituzione degli pneumatici per le motociclette Harley-Davidson. Dunlop è riconosciuto come il leader mondiale in fatto di design, progettazione e produzione di pneumatici per motociclette.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES




MT™ MULTI-TREAD

Gli pneumatici Dunlop D407T e D401T presentano una tecnologia MT Multi-Tread™ con una mescola centrale resistente all'usura e una mescola sui fianchi ad alta tenuta per una migliore guida, manovrabilità e durata del battistrada.

*Visita il sito H-D.com per le dotazioni degli pneumatici o per trovare la concessionaria più vicina.*

**PNEUMATICI DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D408F TOURING**

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## PNEUMATICI DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON®

### D407/D407T/D408 TOURING

Lo pneumatico D407/D408 è stato progettato per i modelli FL Touring dal '09 in poi, per la Softail® e per modelli specifici Custom Vehicle Operations™ (CVO™); questo pneumatico è disponibile esclusivamente presso le concessionarie Harley-Davidson. Lo pneumatico posteriore FL Touring è caratterizzato da tecnologia avanzata MT Multi-Tread™.

- Lo pneumatico è caratterizzato dalla scritta Harley-Davidson ben visibile sul spalla.
- Lo pneumatico posteriore MT Multi-Tread incorpora al centro un forte rinforzo che funziona a temperature più basse per fornire stabilità, eccellente trazione in frenata e lunga durata. Su ogni lato appare una sezione che consente trazione ad angolo maggiore di piegamento per usufruire di maggiore aderenza quando si curva.
- La carcassa rinforzata con multistrato dà una più forza per una durata maggiore allo pneumatico e fornisce stabilità a velocità sulle autostrade e angolo massimo di piegatura.
- Solchi laterali audaci nel profilo del battistrada consentono all'acqua di essere evacuata dal lato di contatto su una strada bagnata.
- D407/D408 è disponibile con spalla nera, con lato in stile bianco snello e bianco largo.
- D407T è disponibile solo con spalla nera.



**Fascia nera** **Fascia bianca sottile**



**Fascia nera** **Fascia bianca sottile** **Fascia bianca larga** **Fascia bianca larga con incisione**

### D402 TOURING

Realizzato con una carcassa a tre teli in poliestere con due fasce in fibra di vetro, il D402 offre maggiore stabilità e capacità di carico.

- Il profilo del battistrada ottimizzato al computer con migliorata scanalatura centrale migliora la fiducia del pilota per quanto riguarda i solchi causati dalla pioggia e i ponti in acciaio-grattugiato, riducendo coppettazione anche in caso di usura.
- D402 è disponibile con spalla nera, con lato in stile bianco snello e bianco largo inciso.



**Fascia nera** **Fascia bianca larga**

### D401/D401T CRUISER

Un battistrada con disegno all'avanguardia e formulato in forma specifica fornisce una eccezionale aderenza in condizioni di bagnato e anche in condizioni di asciutto e ha come conseguenza una lunga durata dello pneumatico.

- I pneumatici D401 utilizzano una struttura obliqua o a tele oblique che incorpora un profilo ottimizzato realizzato al computer per ridurre le vibrazioni e garantire usura uniforme.



**Fascia nera**

### PRESTAZIONI GT502

Gli pneumatici GT502 ad alte prestazioni dotati di un profilo ottimizzato, zona di contatto e composti per favorire l'aderenza in condizioni di asciutto, con ottima aderenza in condizioni di bagnato.



**Fascia nera**

### SIGNATURE SERIES

Gli pneumatici Signature Series posseggono le migliori caratteristiche per maneggevolezza e in curva piegano in modo efficace per stringere il legame tra voi e gli pneumatici ad alte prestazioni sulla strada.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# PNEUMATICI MICHELIN®

Dal 1889, Michelin è stato un leader nell'industria degli pneumatici. Dalla introduzione del primo pneumatico radiale al mondo nel 1946, al primo utilizzatore pneumatici radiali per motociclette durante le gare, Michelin ha dimostrato la sua dedizione alla produzione di alcuni dei prodotti più innovativi di pneumatici del mondo. Leader nella tecnologia di gara, Michelin ricerca, testa e sviluppa soluzioni per pneumatici nelle forme più esigenti durante una gara. I motociclisti Harley-Davidson® traggono ogni vantaggio da questa tecnologia perché Michelin tramuta queste tecnologie in maggiore sicurezza e prestazioni elevate per la guida delle motociclette Harley-Davidson.




**MICHELIN SCORCHER® 31 A FASCIA NERA**

*Visita il sito H-D.com per le dotazioni degli pneumatici o per trovare la concessionaria più vicina.*

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i Paesi, contatta la tua concessionaria per maggiori dettagli*

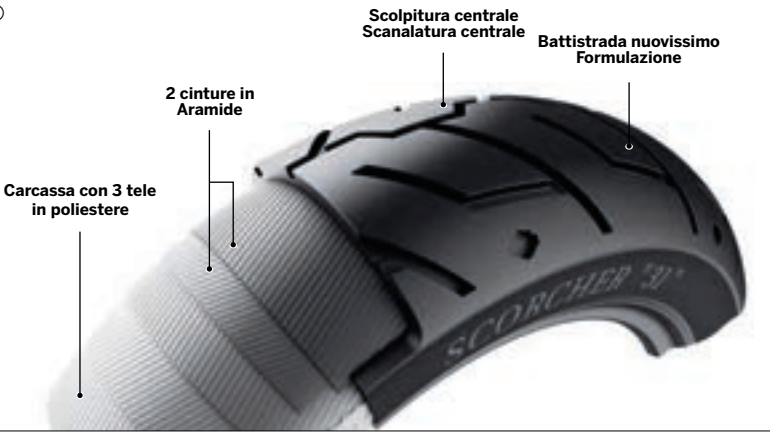
**PNEUMATICI MICHELIN® · HARLEY-DAVIDSON®**

# PNEUMATICI MICHELIN® SCORCHER®

**Prodotti esclusivamente per Harley-Davidson**

Lo Scorcher è il primo pneumatico a marchio congiunto Michelin-Harley-Davidson, con la scritta Harley-Davidson ben visibile sul fianco. Offre una eccezionale combinazione di durabilità, comfort e manegevolezza. I pneumatici Scorcher 11 e Scorcher 31 sono di serie su molti modelli e possono essere installati come pneumatici di ricambio su altri modelli specificati.

- **Architettura dello pneumatico posteriore:**
  Fornisce stabilità. grande manegevolezza, maggior conforto.
- **Carcassa con 3 strati in poliestere:**
  Involucro forte e flessibile per il comfort su lunghi percorsi.
- **2 cinture in aramide:**
  mantiene un contatto costante a lungo e anche in condizioni di usura.






## MICHELIN Scorcher 31

**Aderenza ottimale:**
Le mescole innovative, che integrano il know-how dell'esperienza decennale di Michelin nelle gare su pista, garantiscono una straordinaria tenuta sia su asciutto che su bagnato.

**Comfort e maneggevolezza eccezionali:**
Il design morbido e il profilo dell'involucro degli pneumatici MICHELIN Scorcher 31 assicurano una solida manovrabilità su strade tortuose.

**Lunghi tragitti:**
Mescole Michelin di gomma nera arricchita di carbonio promuovono una durata eccellente senza compromettere le prestazioni.

## MICHELIN Scorcher 11

**Aderenza straordinaria:**
Un battistrada semi-slick massimizza la superficie di contatto per una eccellente aderenza su strade asciutte. Il design ottimizzato delle scanalature del battistrada evacua in modo efficiente l'acqua per una sicura aderenza sul bagnato.

**Durata eccellente:**
Il composto di gomma, sviluppato di recente, deriva dagli pneumatici usati in gare vittoriose della Michelin e combina durata e alte prestazioni.

**Maneggevolezza precisa:**
L'ultima generazione della tecnologia radiale Michelin consente una manovrabilità semplice e una agilità impressionante.



*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

## PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPORTSTER® - ANTERIORE** | | | | | | |
| **PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE** | | | | | | |
| '96-'03 XL1200 Sport | Di serie | GT502F | 100/90-19 | 2,15 x 19 | BW | 40554-04A |
| XL '04-'22 (eccetto XL Custom, XL1200X, XL1200CX XL1200V, XR1200®/X, XL1200T, XL1200XS, o XL883L '11-'22) Richiede l'installazione del pneumatico posteriore GT502 corrispondente P/N 40555-04A | Facoltativo | | | | | |
| XL1200CX '16-'22 | Di serie | GT502F | 120/70R19 | 3,00 x 19 | BW | 43100026 |
| '99-'09 XL883C | Facoltativo | GT502F | 80/90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43117-09 |
| '96-'10 XL1200C | Facoltativo | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| XL1200X '10-'22 | '10 di serie | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | BW | 43022-91A |
| Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS, XL1200NS o XL883L '11-'22) | (BW) di serie '04-'10 | D401F | 100/90-19 | 2,15 x 19 | WWW | 55193-10 |
| | | | | | BW | 43100063 |
| XL883, XL883R, XL883 Hugger™ '91-'09 (eccetto XL Custom) | Di serie | D401F | 100/90-19 | 2,15 x 19 | BW | 43100063 |
| '88-'03 XL1200 (escluso XL Custom, XL Sport) | | | | | | |
| '83-'84 XR1000 | | | | | | |
| XL883C, XL1200C '96-'10 | | D402F | MH90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43104-93A |
| XL1200V '12-'16 | | D402F | MH90-21 | 2,15 x 21 | MWW | 43100004 |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| '11-'22 XL1200C | Di serie dal '11 in poi | SCORCHER 31 | 130/90B16 | 3,00 x 16 | BW | 55035-11A |
| XL1200XS '18-'22 | | | | | | |
| XL1200X '10-'22 | | | | | | |
| XL883L '11-'22 | Di serie | SCORCHER 11F | 120/70ZR18 | 3,50 x 18 | BW | 40879-11A |
| '08-'13 XR1200/X | Di serie '12-'13 | | | | | |
| XL1200T '14-'22 | Di serie | SCORCHER 11T | 120/70ZR18 | 3,50 x 18 | BW | 43100021A |
| Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL Custom, XL1200XS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T o XL883L '11-'22) | Di serie dal '11 in poi | SCORCHER 31 | 100/90B19 | 2,15 x 19 | BW | 43258-07B |
| XL1200V '12-'16 | Facoltativo | SCORCHER 31 | 80/90-21 | 2,15 x 21 | BW | 41036-12 |
| XL 883C '04-'10 | | | | | | |
| XL 1200C '04-'10 | | | | | | |
| **SPORTSTER - RETRO** | | | | | | |
| **PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE** | | | | | | |
| Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200XS, XL1200NS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22 o XL1200C '11-'22). Il montaggio su modelli con cerchi anteriori da 19" richiede l'installazione dello pneumatico anteriore corrispondente GT502F P/N 40554-04A | Facoltativo | GT502 | 150/80B16 | 3 x 16 | BW | 40555-04A |
| '96-'03 XL1200 Sport | Di serie | GT502 | 130/90B16 | 3,00 x 16 | BW | 40556-06A |
| XL1200CX '16-'22 | Di serie | GT502 | 150/70R18 | 4,25 x 18 | BW | 43200030 |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XR1200/X, XL1200V, XL1200T, XL883L '11-'22 o XL1200C '11-'22) | Di serie '04-'10 | D401 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200063 |
| Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22 o XL1200C '11-'22) | Facoltativo | D401 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | WWW | 55192-10 |
| XL1200V '12-'16 | Di serie | D401 | 150/80B16 | 3 x 16 | MWW | 43200007 |
| XL '81-'03 (escluso XL1200 Sport) | Di serie | D401 | 130/90B16 | 3 x 16 | BW | 40565-91B |
| '08-'13 XR1200/X | Di serie '08-'11 | D209HD | 180/55ZR17 | 5,50 x 17 | BW | 43231-08 |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI DYNA®/FXR

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPORTSTER® - POSTERIORE CONTINUA** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®** | | | | | | |
| XL '04-'22 XL (eccetto XL1200CX, XR1200®/X, XL1200T o XL883L '11-'22) | Di serie dal '11 in poi (eccetto XL1200V) | SCORCHER 31 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 40878-11 |
| XL883L '11-'22 | Di serie | SCORCHER 11 | 150/60ZR17 | 4,50 x 17 | BW | 43216-11 |
| XL1200T '14-'22 | Di serie | Scorcher 11T | 150/70ZR17 | 4,50 x 17 | BW | 43200026A |
| '08-'13 XR1200/X | Di serie '12-'13 | SCORCHER 11 | 180/55ZR17 | 5,50 x 17 | BW | 43200011 |
| **DYNA® - ANTERIORE** | | | | | | |
| **PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE** | | | | | | |
| Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto modelli FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG) | Facoltativo | GT502F | 100/90-19 | 2,15 x 19 | BW | 40554-04A |
| FXDX '00-'01 | Di serie | | | | | |
| '93-'17 FXDWG | Di serie '10-'11 | GT502F | 80/90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43117-09 |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| FXDF '08-'17 | Di serie | D427F | 130/90B16 | 3,00 x 16 | BW | 43218-08 |
| '09-'10 FXDFSE | | | | | | |
| FLD '12-'16 | Di serie | D402F | 130/70B18 | 3,50 x 18 | BW | 43371-07A |
| Per modelli '91-'17 Dyna (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG) | Di serie '91-'09 | D401F | 100/90-19 | 2,15 x 19 | BW | 43100063 |
| '84-'94 FXR (esclusi FXLR, FXR2) | Di serie | | | | | |
| FXRT '83-'92 | Di serie | | | | | |
| Per modelli '06-'17 Dyna (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e '10-'17 FXDWG) | Facoltativo | D401F | 100/90-19 | 2,15 x 19 | WWW | 55193-10 |
| '06-'08 FXDWG | Facoltativo | D402F | MH90-21 | 2,15 x 21 | MWW | 43100004 |
| '93-'08 FXDWG | Di serie | D402F | MH90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43104-93A |
| FXWG '81-'86 | | | | | | |
| FXLR '87-'94 | | | | | | |
| '99 FXR2 | | | | | | |
| '07-'08 FXDSE | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto modelli FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG) | Di serie '10-'17 | SCORCHER 31 | 100/90B19 | 2,15 x 19 | BW | 43258-07B |
| '10-'17 FXDWG | Di serie '12-'17 | SCORCHER 31 | 80/90-21 | 2,15 x 21 | BW | 41036-12 |
| **DYNA - POSTERIORE** | | | | | | |
| **PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE** | | | | | | |
| FXDX '00-'01 | Di serie | GT502 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 40555-04A |
| '02-'05 Dyna | Facoltativo | | | | | |
| '10-'17 FXDWG | Di serie '10-'11 | GT502 | 180/60B17 | 4,50 x 17 | BW | 43197-04B |
| Pneumatico di ricambio per i kit pneumatico largo Harley-Davidson P/N 44075-04, 43705-06, 43768-06 | Facoltativo | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| FXR '82-'00 | Di serie | D401 | 130/90B16 | 3,00 x 16 | BW | 40565-91B |
| '82-'92 FXRT | | | | | | |
| Dyna '91-'01 (escluso FXDX '00-'01) | | | | | | |
| '02-'05 Dyna | | D401 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200063 |
| FXDF '08-'17 | | D427 | 180/70B16 | 5,00 x 16 | BW | 43228-08 |
| '09-'10 FXDFSE | | | | | | |
| '07-'08 FXDSE | | D407 | 170/60R17 | 4,50 x 17 | BW | 41998-07 |
| Per modelli '06-'17 Dyna (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG dal '10 in poi) | Di serie '06-'09 | K591 | 160/70B17 | 4,50 x 17 | BW | 43169-00A |
| FLD '12-'16 | Di serie | D401 | 160/70B17 | 4,50 x 17 | BW | 43200015 |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| Per modelli Dyna '06-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG '10-'17) | Di serie '10-'17 | SCORCHER 31 | 160/70B17 | 4,50 x 17 | BW | 43250-07B |
| '10-'17 FXDWG | Di serie '12-'17 | SCORCHER 31 | 180/60B17 | 4,50 x 17 | BW | 43200005 |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SOFTAIL® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SOFTAIL® - ANTERIORE** | | | | | | |
| **PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE** | | | | | | |
| FXST '84-'07 | Facoltativo | GT502F | 80/90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43117-09 |
| '99-'07 FXSTB | | | | | | |
| '86-'07 FXSTC | | | | | | |
| '00-'07 FXSTD | | | | | | |
| '88-'06 FXSTS | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| FLDE dal '18 in poi | WWW di serie | D402F<br>D401F | MT90B16<br>130/90B16 | 3,00 x 16 | WWW<br>BW | 43118-92A<br>43100029 |
| FLHC/S dal '18 in poi | BW di serie | | | | | |
| FLSL dal '18 in poi | BW di serie | | | | | |
| FXBB '18-'20 | Di serie | D401F | 110/90-19 | 2,50 x 19 | BW | 43100063 |
| FXBBS dal '21 in poi | | | | | | |
| FXST dal '20 in poi | | | | | | |
| FXFB/S dal '18 in poi | Di serie | D429F | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 43100039 |
| FXBR/S dal '18 in poi | Facoltativo | D408F | 130/60B21 | 3,50 x 21 | BW | 43100008 |
| FLSB dal '18 in poi | Facoltativo | D408F | 130/70B18 | 3,50 x 18 | BW | 44026-09A |
| FXDRS dal '19 in poi | Facoltativo | GT502F | 120/70R19 | 3,00 x 19 | BW | 43100026 |
| FLST '86-'10 | BW di serie | D402F | MT90B16 | 3 x 16 | EWWW<br>WWW<br>SWW<br>BW | 43124-94B<br>43118-92A<br>43115-91A<br>43022-91A |
| '87-'17 FLSTC | BW di serie '87-'17<br>WWW di serie '09-'17 | | | | | |
| '90-'06 FLSTF | BW di serie | | | | | |
| FLSTN '93-'17 | WWW di serie | | | | | |
| '97-'03 FLSTS | WWW di serie | | | | | |
| '05-'07 FLSTSC | BW di serie | | | | | |
| FLSTSB '08-'11 | BW di serie | | | | | |
| FLSTNSE '14-'15 | Di serie | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | WWW | 43118-92A |
| FLSTFSE '05 | Di serie | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | BW | 43022-91A |
| FLS '12-'17 | | | | | | |
| FLSS '16-'17 | | | | | | |
| '07-'17 FLSTF | Di serie | D408F | 140/75R17 | 3,50 x 17 | BW | 41474-06B |
| FLSTFB '10-'16 | | | | | | |
| FLSTFBS '16-'17 | | | | | | |
| FLSTFSE '06 | | | | | | |
| FLSTSE '10-'12 | Di serie | D408F | 130/70R18 | 3,50 x 18 | BW | 41999-07B |
| FXSTSSE '08-'09 | | | | | | |
| FXCW '08-'09 | Di serie | D408F | 90/90-19 | 2,15 x 19 | BW | 41566-08B |
| FXCWC '08-'11 | | | | | | |
| FXSE '16-'17 | Di serie | D408F | 130/60B19 | 3,50 x 19 | BW | 43100045 |
| FXST '84-'07 | Di serie | D402F | MH90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43104-93A |
| '99-'07 FXSTB | | | | | | |
| '86-'07 FXSTC | | | | | | |
| '00-'07 FXSTD | | | | | | |
| FXSTDSE '03-'04 | | | | | | |
| '88-'06 FXSTS | | | | | | |
| '07 FXSTSSE | | | | | | |
| FXS '11-'13 | | | | | | |
| FXST '08-'15 | Di serie | D408F | MH90-21 | 2,15 x 21 | BW | 43390-08A |
| '08-'09 FXSTB | | | | | | |
| '08-'10 FXSTC | | | | | | |
| FXSB, FXSBSE '13-'17 | Di serie | D408F | 130/60B21 | 3,50 x 21 | BW | 43100008 |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SOFTAIL® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

## SOFTAIL® - ANTERIORE CONTINUA

### SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FLFB/S dal '18 in poi | Di serie | SCORCHER 11 | 160/60R18 | 4,50 x 18 | BW | 43100037 |
| FXBR/S dal '18 in poi | Di serie | SCORCHER 11 | 130/60B21 | 3,50 x 21 | BW | 43100035 |
| FXLR dal '18 in poi<br>FXLRS dal '20 in poi<br>FXRST '22<br>FXLRST dal '22 in poi | Di serie | SCORCHER 31 | 110/90B19 | 2,50 x 19 | BW | 43100038B |
| FLDE dal '18 in poi<br>FLHC/S dal '18 in poi<br>FLSL dal '18 in poi | Facoltativo | SCORCHER 31 | 130/90B16 | 3,00 x 16 | BW | 55035-11A |
| FXBB '18-'20<br>FXBBS dal '21 in poi | Facoltativo | SCORCHER 31 | 100/90B19 | 2,15 x 19 | BW | 43258-07B |
| FLSB dal '18 in poi | Di serie | SCORCHER 31 | 130/70B18 | 3,50 x 18 | BW | 43100015A |
| FXDRS dal '19 in poi | Di serie | SCORCHER 11 | 120/70ZR19 | 3,00 x 19 | BW | 43213-11 |
| '07-'17 FLSTF<br>FLSTFB '10-'16<br>FLSTFBS '16-'17 | Facoltativo | SCORCHER 11 | 140/75R17 | 3,50 x 17 | BW | 43100016 |

## SOFTAIL - POSTERIORE

### PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Per i modelli Softail '03-'05 (esclusi FXSTD, FLSTS).<br>Pneumatico di ricambio per i kit pneumatico largo Harley-Davidson P/N 43684-99A, 43685-00A o 44490-00A | Facoltativo | GT502 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 40555-04A |
| '04 FXSTDSE | Di serie | GT502 | 180/60B17 | 4,50 x 17 | BW | 43197-04B |

### SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FLDE dal '18 in poi | WWW di serie | D402 D401T | MU85B16<br>150/80B16 | 3,00 x 16 | WWW<br>BW | 43353-03<br>43200063 |
| FLHC/S dal '18 in poi | BW di serie | | | | | |
| FLSL dal '18 in poi | BW di serie | | | | | |
| FXBBS dal '20 in poi<br>FXBB '18-'20<br>FXST dal '20 in poi | Di serie | D401T | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200063 |
| FXFB/S dal '18 in poi | Di serie | D429 | 180/70B16 | 5,00 x 16 | BW | 43200039 |
| FXBR/S dal '18 in poi | Facoltativo | D407 | 240/40R18 | 8,00 x 18 | BW | 41688-08A |
| FLSB dal '18 in poi | Facoltativo | D407T | 180/65B16 | 5,00 x 16 | BW | 43200027 |
| FXDRS dal '19 in poi | Facoltativo | D407 | 240/40R18 | 8,00 x 18 | BW | 41688-08A |
| '87-'02 FLSTC | BW di serie | D402 | MT90B16 | 3,00 x 16 | EWWW<br>WWW<br>SWW<br>BW | 43125-94B<br>43119-92A<br>43114-91B<br>43102-91B |
| '90-'02 FLSTF | BW di serie | | | | | |
| '97-'02 FLSTS | WWW di serie | | | | | |
| FLSTN '93-'96 | WWW di serie | | | | | |
| FLST '86-'90 | BW di serie | | | | | |
| FXST '99-'02 | BW di serie | | | | | |
| FXSTSB '95-'97 | BW di serie | | | | | |
| '95-'99 FXSTC | BW di serie | | | | | |
| '95-'02 FXSTS | BW di serie | | | | | |
| '99-'02 FXSTB | Di serie | D402 | MT90B16 | 3,00 x 16 | BW | 43102-91B |
| FLSTNSE '14-'15 | Di serie | D402 | MU85B16 | 3,00 x 16 | WWW | 43353-03 |
| FLSTN '05-'17 | WWW di serie | D402 | MU85B16 | 3,00 x 16 | WWW<br>SWW<br>BW | 43353-03<br>43332-04<br>43200001 |
| FLSTS '03 | WWW di serie | | | | | |
| FXS '11-'13 | BW di serie | | | | | |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# SOFTAIL® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SOFTAIL® - POSTERIORE CONTINUA** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®** | | | | | | |
| FLS '12-'17 | Di serie | D402 | MU85B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200001 |
| FLSS '16-'17 | | | | | | |
| FXST '84-'90 | Di serie | D401 | 130/90B16 | 3,00 x 16 | BW | 40565-91B |
| '84-'94 FXSTC | | | | | | |
| '84-'94 FXSTS | | | | | | |
| '03-'17 FLSTC | (BW) di serie<br>(WWW) di serie dal '09 in poi<br>Opzione (SWW) | D401<br>D402<br>D402 | 150/80B16<br>MU85B16<br>MU85B16 | 3,00 x 16 | BW<br>WWW<br>SWW | 43200063<br>43353-03<br>43332-04 |
| Per i modelli Softail '03-'05 (esclusi FXSTD, FLSTS). | Di serie | D401 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200063 |
| '03-'06 FLSTF | | | | | | |
| FLSTFSE '05 | | | | | | |
| '05-'07 FLSTSC | | | | | | |
| FLST '06-'10 | | | | | | |
| '07-'17 FLSTF | Di serie | D407 | 200/55R17 | 6,00 x 17 | BW | 43242-06B |
| FLSTFB '10-'16 | | | | | | |
| FLSTFBS '16-'17 | | | | | | |
| FLSTFSE '06 | | | | | | |
| FXST '06-'15 | | | | | | |
| '06-'09 FXSTB | | | | | | |
| '06-'10 FXSTC | | | | | | |
| '06 FXSTS | | | | | | |
| FXSTSSE '07-'08 | | | | | | |
| FLSTSB '08-'11 | Di serie | D401 | 200/55R17 | 6,00 x 17 | BW | 43970-08 |
| '00-'07 FXSTD (escluso FXSTDSE '04) | Di serie | K591 | 160/70B17 | 4,50 x 17 | BW | 43169-00A |
| '03 FXSTDSE | | | | | | |
| FXSE '16-'17 | Di serie | D407 | 240/40R18 | 8,00 x 18 | BW | 41688-08A |
| FXCW '08-'09 | | | | | | |
| FXCWC '08-'11 | | | | | | |
| FXSB, FXSBSE '13-'17 | | | | | | |
| '09 FXSTSSE | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| FLFB/S dal '18 in poi | Di serie | SCORCHER 11 | 240/40R18 | 8,00 x 18 | BW | 43189-11 |
| FXBR/S dal '18 in poi | | | | | | |
| FXDRS dal '19 in poi | | | | | | |
| FXLR e FLSB dal '18 in poi | Di serie | SCORCHER 31 | 180/70B16 | 5,00 x 16 | BW | 43200038A |
| FXLRS dal '20 in poi | | | | | | |
| FXRST '22 | | | | | | |
| FXLRST dal '22 in poi | | | | | | |
| FLDE dal '18 in poi | Facoltativo | SCORCHER 31 | 150/80B16 | 3,00 x 16 | BW | 40878-11 |
| FLHC/S dal '18 in poi | | | | | | |
| FLSL dal '18 in poi | | | | | | |
| FXST dal '20 in poi | | | | | | |
| FXBBS dal '21 in poi | | | | | | |
| FXBB '18-'20 | | | | | | |
| '07-'17 FLSTF | Facoltativo | SCORCHER 11 | 200/55R17 | 6,00 x 17 | BW | 43200022 |
| FLSTFB '10-'16 | | | | | | |
| FLSTFBS '16-'17 | | | | | | |

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

## TOURING - ANTERIORE

### SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FLTRXSE dal '18 in poi | Di serie | D408F | 130/60B21 | 3,50 x 21 | BW | 43100008 |
| '21 FLH | Di serie | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | WWW | 43118-92A |
| FLHRC '14-'19 | | | | | | |
| '05 FLHTCSE2 | Di serie | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | BW | 43022-91A |
| '06-'08 FLHTCUSE | Di serie | | | | | |
| '09-'13 FLHRC e FLHRC/TLE Sidecar | Di serie | D408F | 130/90B16 | 3,00 x 16 | WWW | 43211-09A |
| TLE/Ultra Sidecar '04-'08 | Facoltativo | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | EWWW<br>WWW<br>SWW<br>BW | 43124-94B<br>43118-92A<br>43115-91A<br>43022-91A |
| FLTR '98-'08 | SWW '98-'02, BW '03-'08 | | | | | |
| '98-'08 FLHRC | WWW di serie | | | | | |
| '94-'08 FLHR (escluso '07-'08 FLHRSE) | SWW di serie | | | | | |
| FLHX '84-'08 | BW di serie | | | | | |
| FLHS '84-'93 | Facoltativo | | | | | |
| '83-'08 FLHTC/U | SWW di serie | | | | | |
| FLHT '83-'08 | SWW '83-'02, BW '03-'08 | | | | | |
| '81-'96 FLT, FLTC, FLTCU | SWW di serie | | | | | |
| FLH, FLHC '81-'84 | Facoltativo | | | | | |
| FLTRU dal '16 in poi | Di serie | D408F | 130/80B17 | 3,00 x 17 | BW | 43109-09A |
| FLTRUSE '15-'16 | Di serie | | | | | |
| FLHR '14-'19 | Di serie | | | | | |
| FLHTCU '14-'19 | Di serie | | | | | |
| FLHTK/FLHTKSE '14-'19 | Di serie | | | | | |
| FLHT dal '19 in poi | Di serie | | | | | |
| FLHP dal '14 in poi | Di serie | | | | | |
| FLHTP dal '14 in poi | Di serie | | | | | |
| FLHP/E FLHTP '09-'13 | Di serie | D408F | 130/80B17 | 3,00 x 17 | BW | 43109-09A |
| FLHR '09-'13 | SWW di serie | D408F | 130/80B17 | 3,00 x 17 | BW<br>SWW | 43109-09A<br>43115-09A |
| FLHT '09-'10 | BW di serie | | | | | |
| '09-'13 FLHTC/U | SWW di serie | | | | | |
| '09-'13 FLHTCUSE | BW di serie | | | | | |
| '10-'13 FLHTK | SWW di serie | | | | | |
| FLHX, FLTR '09 | BW di serie | | | | | |
| FLTRU '11-'13 | BW di serie | | | | | |
| TLE Sidecar '09-'13 (eccetto FLHRC/TLE) | Facoltativo | | | | | |
| Per modelli FL Touring '04-'08 dotati di ruota anteriore opzionale da 18" (eccetto FLHRSE '07-'08) | Facoltativo | D402F | 130/70-18 | 3,50 x 18 | BW | 43371-07A |
| FLHTKSE '19 | Di serie | D408F | 130/60B19 | 3,50 x 19 | BW | 43100045 |
| '07-'08 FLHRSE | Facoltativo | D408F | 130/70R18 | 3,50 x 18 | BW | 41999-07B |
| FLHX e FLTRX '10-'13 | Di serie | D408F | 130/70B18 | 3,50 x 18 | BW | 44026-09A |
| FLHXSE '10 | Di serie | | | | | |
| FLTRSE '09 | Di serie | | | | | |
| FLTRUSE '11 | Di serie | | | | | |
| Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruote opzionali da 18" | Facoltativo | | | | | |
| FLHR, FLHTK e FLTRK dal '20 in poi | Di serie | | | | | |
| FLHRXS dal '17 in poi | Di serie | D408F | 130/60B19 | 3,50 x 19 | BW | 43100045 |
| FLTRX, FLTRXS dal '15 in poi | Di serie | | | | | |
| FLHX, FLHXS dal '14 in poi | Di serie | | | | | |
| '13-'14 FLHRSE | Di serie | | | | | |
| FLTRXSE '12-'13 | Di serie | | | | | |
| FLHXSE dal '11 in poi | Di serie | | | | | |
| FLHTKSE dal '20 in poi | Di serie | | | | | |
| FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22 | Di serie | | | | | |
| Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruote opzionali da 19" | Facoltativo | | | | | |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# TOURING - GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

## TOURING - ANTERIORE CONTINUA

### SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FLHTCUL, FLHTCULTC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE '09-'19 | Facoltativo | SCORCHER 31 | 130/80B17 | 3,00 x 17 | BW | 43100014 |
| FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE '09-'13 | | | | | | |
| FLHX '09 | | | | | | |
| FLHT dal '20 in poi | | | | | | |
| FLHP/E, FLHTP dal '09 in poi | | | | | | |
| FLHX e FLTRX '10-'13 | Facoltativo | SCORCHER 31 | 130/70B18 | 3,50 x 18 | BW | 43100015A |
| Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di pneumatici opzionali da 18" e di ruota posteriore Michelin da 16" | | | | | | |
| FLTRX '15-'19 | Facoltativo | SCORCHER 31 | 130/60B19 | 3,50 x 19 | BW | 43100023 |
| FLTRXS '15-'17 | | | | | | |
| FLHX '14-'19 | | | | | | |
| FLHXS '14-'17 | | | | | | |
| Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di pneumatici opzionali da 19" e di ruota posteriore Michelin da 16" | | | | | | |

## TOURING - POSTERIORE

### SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Touring '14-'19 (eccetto FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHXSE) | Di serie | D407T | 180/65B16 | 5,00 x 16 | BW | 43200027 |
| FLHXS '14-'17 | | | | | | |
| FLHP, FLHTP e FLHT dal '20 in poi | | | | | | |
| FLTRXS '15-'17 | | | | | | |
| '14-'19 FLHRC | Di serie | D407T | 180/65B16 | 5,00 x 16 | WWW | 43200054 |
| '21 FLH | Di serie | D407T | 180/65B16 | 5,00 x 16 | WWW | 43200054 |
| FLHP/E FLHTP '09-'13 | Di serie | D407T | 180/65B16 | 5,00 x 16 | BW | 43200027 |
| '09-'13 FLHRC | Di serie | D407T | 180/65B16 | 5,00 x 16 | WWW | 43200054 |
| FLHTC '09-'13 | SWW di serie | D407T<br>D407 | 180/65B16<br>180/65B16 | 5,00 x 16<br>5,00 x 16 | BW<br>SWW | 43200027<br>43332-09 |
| FLHTCU '09-'13 | SWW di serie | | | | | |
| FLHR '09-'13 | SWW di serie | | | | | |
| FLHT '09-'10 | BW di serie | | | | | |
| '09-'13 FLHTCUSE | BW di serie | | | | | |
| '10-'19 FLHTK | SWW di serie | | | | | |
| FLHX '09-'13 | BW di serie | | | | | |
| FLTR/U '09-'13 | BW di serie | | | | | |
| FLTRX '10-'13 | BW di serie | | | | | |
| FLHTCSE '04-'05 | Di serie | D402 | MU85B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200001 |
| '06-'08 FLHTCUSE | Di serie | | | | | |
| FLHX '04-'08 | Di serie | D402 | MU85B16 | 3,00 x 16 | BW | 43200001 |
| | Facoltativo | | | | SWW | 43332-04 |
| '04-'08 FLHR (escluso '07-'08 FLHRSE) | SWW di serie | D402 | MU85B16 | 3 x 16 | WWW<br>SWW<br>BW | 43353-03<br>43332-04<br>43200001 |
| '04-'08 FLHRC | WWW di serie | | | | | |
| FLHT '04-'08 | BW di serie | | | | | |
| FLHTC '04-'08 | SWW di serie | | | | | |
| FLHTCU '04-'08 | SWW di serie | | | | | |
| FLTR '04-'08 | BW di serie | | | | | |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

## TOURING - POSTERIORE CONTINUA

| SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| '81-'84 FLH | SWW di serie | D402 | MT90B16 | 3,00 x 16 | EWWW<br>WWW<br>SWW<br>BW | 43125-94B<br>43119-92A<br>43114-91B<br>43102-91B |
| '94-'03 FLHR | SWW di serie | | | | | |
| '98-'03 FLHRC | WWW di serie | | | | | |
| '81-'93 FLHS | SWW di serie | | | | | |
| '83-'03 FLHT | SWW di serie | | | | | |
| '83-'03 FLHTC/U | SWW di serie | | | | | |
| '81-'85 FLT | SWW di serie | | | | | |
| '98-'03 FLTR | SWW di serie | | | | | |
| CLE, RLE, TLE/Ultra Sidecar '81-'03 | SWW di serie | | | | | |
| '07-'08 FLHRSE | Di serie | D407 | 170/60R17 | 4,50 x 17 | BW | 41998-07 |
| FLHRXS dal '17 in poi | Di serie | D407 | 180/55B18 | 5,00 x 18 | BW | 43200045 |
| FLHXS dal '18 in poi | | | | | | |
| FLTRXS dal '18 in poi | | | | | | |
| '13-'14 FLHRSE | | | | | | |
| FLTRXSE '12 e '13 e dal '18 in poi | | | | | | |
| FLTRUSE '11 | | | | | | |
| FLHXSE dal '10 in poi | | | | | | |
| FLHTKSE dal '19 in poi | | | | | | |
| FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22 | | | | | | |
| FLHR, FLHX, FLTRX, FLHTK e FLTRK dal '20 in poi | | | | | | |
| FLTRSE '09 | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| Touring '09-'19 (eccetto FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE) | Facoltativo | SCORCHER 31 | 180/65B16 | 5,00 x 16 | BW | 43200021 |
| FLHXS '14-'17 | | | | | | |
| FLTRXS '15-'17 | | | | | | |
| FLHT '20-'22 | | | | | | |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# TRIKE - GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIKE - ANTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®** | | | | | | |
| FLHTCUTGSE dal '20 in poi | Di serie | D408F | 130/60B19 | 3,50 x 19 | BW | 43100045 |
| FLTRT '23 | | | | | | |
| Per modelli FLHTCUTG dal '21 in poi (solo Cina) | | | | | | |
| FLRT dal '20 in poi | | | | | | |
| FLRT '15-'19 | Di serie | D408F | 130/60B19 | 3,50 x 19 | BW | 43100045 |
| Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi (eccetto per la Cina) | (BW) di serie | D402F | MT90B16 | 3,00 x 16 | EWWW | 43124-94B |
| | | | | | WWW | 43118-92A |
| '10-'11 FLHXXX | | | | | SWW | 43115-91A |
| | | | | | BW | 43022-91A |
| **TRIKE - POSTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| FLHTCUTGSE dal '20 in poi | Di serie | TK100 | P215/45R18 | 7,00 x 18 | BW | 43200046 |
| FLTRT '23 | | | | | | |
| FLRT '23 | | | | | | |
| Per modelli FLHTCUTG dal '21 in poi (solo Cina) | | | | | | |
| FLRT '15-'22 | Di serie | FIRMA | P205/65R15 | 5,50 x 15 | BW | 83324-09B |
| FLHTCUTG dal '09 in poi | Di serie | | | | | |
| '10-'11 FLHXXX | Di serie | | | | | |

# LIVEWIRE® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIVEWIRE - ANTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| ELW '20 | Di serie | SCORCHER SPORT | 120/70R17 | 3,5 x 17 | BW | 43100041 |
| LW1 dal '21 in poi | Di serie | SCORCHER SPORT | 120/70R17 | 3,5 x 17 | BW | 43100041 |
| **LIVEWIRE - POSTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| ELW '20 | Di serie | SCORCHER SPORT | 180/55R17 | 5,5 x 17 | BW | 43200041 |
| LW1 dal '21 in poi | Di serie | SCORCHER SPORT | 180/55R17 | 5,5 x 17 | BW | 43200041 |

# GUIDA AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI DA STRADA HARLEY-DAVIDSON®

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HARLEY-DAVIDSON STREET - ANTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON®** | | | | | | |
| XG '15-'20 (escluso XG750A) | Di serie | SCORCHER 11 | 100/80-17 | 2,50 x 17 | BW | 43100017 |
| XG750A '17-'20 | Di serie | SCORCHER 21 | 120/70R17 | 3,50 x 17 | BW | 43100027 |
| **HARLEY-DAVIDSON STREET - POSTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| XG '15-'20 (escluso XG750A) | Di serie | SCORCHER 11 | 140/75R15 | 3,50 x 15 | BW | 43200023 |
| XG750A '17-'20 | Di serie | SCORCHER 21 | 160/60R17 | 4,50 x 17 | BW | 43200032 |

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

# VRSC™ GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VRSC™ - ANTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®** | | | | | | |
| Per modelli VRSC '02-'17 | Di serie '02-'10 | D208F | 120/70ZR19 | 3,00 x 19 | BW | 43172-01B |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| VRSCF '09-'17 | Di serie '11-'17 | SCORCHER 11 | 120/70ZR19 | 3,00 x 19 | BW | 43213-11 |
| VRSCDX '07-'17 | Di serie '11-'17 | | | | | |
| VRSCAW '07-'10 | Facoltativo | | | | | |
| VRSCX '07 | Facoltativo | | | | | |
| VRSCSE '06 | Facoltativo | | | | | |
| **VRSC - POSTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| VRSCF '09-'17 | Di serie '07-'10 | D407 | 240/40R18 | 8,00 x 18 | BW | 41688-08A |
| VRSCDX '07-'17 | Di serie '07-'10 | | | | | |
| VRSCAW '07-'10 | Di serie | | | | | |
| VRSCX '07 | Di serie | | | | | |
| VRSCSE '06 | Di serie | | | | | |
| Pneumatico di ricambio per i kit pneumatico largo Harley-Davidson P/N 43687-06 | Facoltativo | | | | | |
| VRSC '02-'08 (esclusi VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX e VRSCF '06). | Di serie | D207 | 180/55ZR18 | 5,50 x 18 | BW | 43173-01 |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| VRSCF '09-'17 | Di serie '11-'17 | SCORCHER 11 | 240/40R18 | 8,00 x 18 | BW | 43189-11 |
| VRSCDX '07-'17 | Di serie '11-'17 | | | | | |
| VRSCAW '07-'10 | Facoltativo | | | | | |
| VRSCX '07 | Facoltativo | | | | | |
| VRSCSE '06 | Facoltativo | | | | | |

# GUIDA AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI PER I MODELLI DOTATI DI REVOLUTION® MAX

**PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI**

| MODELLI COMPATIBILI | DI SERIE OPPURE OPZIONALE | BATTISTRADA | TAGLIA | DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI | STILE FIANCO | CODICE ARTICOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **REVOLUTION MAX- ANTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| RA1250 e RA1250S dal '21 in poi | Di serie | Scorcher Adventure | 120/70R19 | 3,00 x 19 | BW | 43100042 |
| RA1250 e RA1250S dal '21 in poi | Facoltativo | Anakee Wild | 120/70R19 | 3,00 x 19 | BW | 43100049* |
| **SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| RH1250S dal '21 in poi | Di serie | GT503 | 160/70R17 | 4,5 x 17 | BW | 43100043 |
| RH975 dal '22 in poi | Di serie | D401F | 100/90-19 | 2,5 x 19 | BW | 43100063 |
| **REVOLUTION MAX– POSTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| RA1250 e RA1250S dal '21 in poi | Di serie | Scorcher Adventure | 170/60R17 | 4,50 x 17 | BW | 43200042 |
| RA1250 e RA1250S dal '21 in poi | Facoltativo | Anakee Wild | 170/60R17 | 4,50 x 17 | BW | 43200050* |

# GUIDA AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI HARLEY-DAVIDSON X

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SERIE PNEUMATICI PIRELLI HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| LWZX350RA '23 | Di serie | ANGEL CT | 110/70-17 | 3,5 x 17 | BW | HDB140106D1780 |
| **HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) - ANTERIORE** | | | | | | |
| **SERIE PNEUMATICI PIRELLI HARLEY-DAVIDSON** | | | | | | |
| LWZX350RA '23 | Di serie | ANGEL CT | 150/60-17 | 4,5 x 17 | BW | HDB140110C1780 |

*L'acquisto dello pneumatico richiede un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

**Chiave stile fianco:**
**BW** - Pneumatico a fascia nera
**SWW** - Pneumatico a fascia bianca sottile
**MWW** - Pneumatico a fascia bianca media
**WWW** - Pneumatico a fascia bianca larga
**EWWW** - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli*

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Adattatori ricarica USB | – | 580 | 580 | 580 | 580 |
| Altoparlanti | – | – | – | – | 542-568 |
| Ammortizzatori | – | – | 97 | 134, 177 | 290-293 |
| Ammortizzatori Premium | – | – | 97 | – | 290-293 |
| Antenne | – | – | – | – | 585 |
| Antigelo e refrigerante | – | – | – | – | 690 |
| Apriporta garage | – | 696 | 696 | 696 | 696 |
| Aste delle punterie | – | – | 377 | 350, 377 | 350, 377 |
| Aste di livello olio con termometro | – | 79 | 450 | 450 | 450 |
| Audio Rockford Fosgate® | – | – | – | – | 542-555 |
| Audio Rockford Fosgate per Road King | – | – | – | – | 550 |
| Auricolari wireless | 571 | 571 | 571 | 571 | 571 |
| Avvisatori acustici e coperture | – | 623-625 | 623-625 | 623-625 | 623-625 |
| Bagagli Onyx Premium | – | 642 | 642 | 642 | 642 |
| Bagaglio - Pan America | 22 | – | – | – | – |
| Bagaglio - Trike | – | – | – | – | 254, 278 |
| Batteria Lithium LiFe | – | 707 | 707 | 707 | 707 |
| Batterie | – | 717 | 717 | 717 | 717 |
| Bauletti superiori - Pan America | 22 | – | – | – | – |
| Boom! Audio | – | – | – | – | 562-574 |
| Bordature parafango | – | – | – | 188 | 305 |
| Borsa da serbatoio | 25 | – | – | – | – |
| Borsa per forcellone | – | 71 | – | 131, 167 | – |
| Borsa posteriore | 35 | – | – | – | – |
| Borse interne Tour-Pak | 23 | – | – | – | 274-276 |
| Borse laterali | 22 | 70 | – | 128-131, 166-169 | 662 |
| Borse laterali rimovibili | 23 | – | 96 | 128, 166 | – |
| Borse nere linea Standard | – | 70 | 654 | 654 | 654 |
| Borse parabrezza | – | 648-649 | 648-649 | 648-649 | 648-649 |
| Borse per forcella/manubrio | – | 648 | 648 | 648 | – |
| Borse per manubrio/forcella | – | 648 | 648 | 648 | – |
| Borse Sissy Bar | – | 643-647 | 643-647 | 643-647 | 643-647 |
| Bulloneria - Cromata | – | 457 | 457 | 457 | 457 |
| Bulloneria di fissaggio - HoldFast™ | – | – | – | 123 | – |
| Bulloneria di fissaggio - Sissy Bar/portapacchi | – | – | 91 | 123, 160 | 255 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Bulloneria nera - Motore | – | 462 | 462 | 462 | 462 |
| Bulloneria sella rimovibile | – | 63 | 90 | 122 | 249 |
| Calotte della marmitta | – | 394 | – | 342-343 | 342-343 |
| Camme | – | 396 | – | 349, 382 | 349, 376 |
| Candele | 29 | 712 | 712 | 712 | 712 |
| Carenatura inferiore | – | – | – | – | 234, 667 |
| Carenatura interna - in tinta | – | – | – | – | 664-665 |
| Carenatura rimovibile | – | 59 | 85 | 106 | – |
| Carica-batterie | 715 | 715 | 715 | 715 | 715 |
| Carica-batterie portatili | 706 | 706 | 706 | 706 | 706 |
| Carter cinghie | – | 77 | 102 | 184 | – |
| Cavalletto Centrale | 21 | – | – | – | 288 |
| Cerchi | 28 | – | – | 634 | 628-633 |
| Cerniere/blocchi Tour-Pak | – | – | – | – | 312-314 |
| Chiusura di sicurezza Detachables™ | – | 69 | – | 701 | 701 |
| Cinghie Hog Ties® | 698 | 698 | 698 | 698 | 698 |
| Collezione - #1 Skull | – | 429 | 429 | 429 | 429 |
| Collezione – '66 | 420, 464 | 421, 464 | 422, 464 | 423, 464 | 424, 464 |
| Collezione – Adversary™ | 418-419, 462-463 | 418-419, 462-463 | 418-419, 462-463 | 418-419, 462-463 | 418-419, 462-463 |
| Collezione – Airflow | – | 430, 484-485 | 430, 484-485 | 430, 484-485 | 430, 484-485 |
| Collezione - Black Fin | – | – | 435 | 435 | 435 |
| Collezione – Dark Custom® | – | 428 | 428 | 428 | 428 |
| Collezione - Dominion™ | – | – | 474-476 | 474-476 | 474-476 |
| Collezione - Empire™ | 422, 466-469 | 422, 466-470 | 422, 466-471 | 422, 466-472 | 422, 466-473 |
| Collezione - Endgame | | – | – | 472-473 | 472-473 |
| Collezione - H-D® Motor Co. | – | 425 | 425 | 425 | 425 |
| Collezione – Kahuna™ | – | – | 423, 482, 483 | 423, 482, 483 | 423, 482, 483 |
| Collezione - Live to Ride | – | 431 | 431 | 431 | 431 |
| Collezione – Willie G™ Skull | – | 426-427, 478-481 | 426-427, 478-481 | 426-427, 478-481 | 426-427, 478-481 |
| Collezioni - Wild One | 421, 465 | 421, 465 | 421, 465 | 421, 465 | 421, 465 |
| Comandi a pedale | – | – | – | 135-139, 170-173 | 280-283 |
| Comandi manuali illuminati | – | – | – | – | 510 |
| Contachilometri/tachimetro | – | 582 | 581-584 | 581-584 | 581-584 |
| Coperchi anticipo automatico | – | 418-435 | 418-435 | 418-435 | 418-435 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Coperchi bobina | – | – | 102 | 145 | – |
| Coperchi bulloneria | – | 452 | 452 | 452 | 452 |
| Coperchi del radiatore di raffreddamento dell'olio | – | – | 101 | 144, 187 | 300 |
| Coperchi di accesso frizione | – | 418-431 | 418-431 | 418-431 | 418-431 |
| Coperchi di sollevamento | – | 447 | 440 | 436 | 436 |
| Coperchi per punterie | – | 447 | 443 | 437, 443 | 437, 443 |
| Coperchi vano portaoggetti | 694 | 694 | 694 | 694 | 694 |
| Copertura decorativa radio e strumentazione | – | – | – | – | 306-309 |
| Coperture/bulloneria montante parafango | – | – | – | 148 | 315 |
| Coperture di protezione per manutenzione | – | 695 | 695 | 695 | 695 |
| Coperture impermeabile - selle | – | 695 | – | 121, 158 | 253 |
| Coperture per Motociclette | 694-695 | 694-695 | 694-695 | 694-695 | 694-695 |
| Copri asse | 20 | 75 | 75 | 146 | 398-399 |
| Copri-batteria/vani | – | 80 | – | – | – |
| Copri-bulloni perno forcellone posteriore | 41 | 76 | – | 184 | – |
| Copri filtri dell'aria | | 343 | 343 | 343 | 343 |
| Corde/reti/cinghie Bungee | 656 | 656 | 656 | 656 | 656 |
| Cornici porta targa e inserto decorativo | – | 620-622 | 620-622 | 620-622 | 620-622 |
| Cuffie Bluetooth® | 577 | 577 | 577 | 577 | 577 |
| Cuffie-microfono | 571 | 571 | 571 | 571 | 571 |
| Cuscini dello schienale - Tour-Pak™ | 25 | – | – | – | 264-265 |
| Cuscini schienale passeggero | 25, 126 | 66 | 94 | 126 | 258-265 |
| Cuscini schienale - Sissy Bar | – | 66 | 94 | 126, 163 | 258-259 |
| Cuscino coprisella Road Zeppelin™ | – | – | 89 | 158 | 252 |
| Deflettori | 19 | – | 85 | 153 | 221, 235 |
| Deflettori dell'aria telaio intermedio/inserto decorativo | – | – | 85 | 153 | 235 |
| Detergente anti-insetti | 694 | 694 | 694 | 694 | 694 |
| Detergente per cerchi e pneumatici | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 |
| Detergente per motociclette Sunwash® | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 |
| Detergente spray e cera | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 |
| Dischi del freno | – | 642 | 642 | 642 | 642 |
| Elementi del filtro dell'aria | 26 | 406, 720 | 406, 720 | 406, 720 | 406, 720 |
| Fari - a LED | – | 594-596 | 594-596 | 594-596 | 594-596 |
| Fari a LED | – | 594-596 | 594-596 | 594-596 | 594-596 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Fari a LED Adaptive | 17 | – | 599 | 599 | 599 |
| Fari a LED Daymaker™ | – | 593-594 | 593-594 | 593-594 | 593-594 |
| Fendinebbia | 17 | – | 597 | 597 | 597 |
| Fermacasco | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Filtri dell'olio | 29 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| Filtro dell'aria Heavy Breather | – | 390 | 366 | 334, 366 | 338, 366 |
| Filtro dell'aria ventilator | – | – | 369 | 336, 369 | 336, 369 |
| Finitura parabrezza | – | – | – | – | 222, 226-227 |
| Fodere per borse laterali Deluxe | 23 | – | – | 647 | 647 |
| Foderi forcella | – | – | – | 176 | 295 |
| Ghiere faro anteriore | – | 600-604 | 600-604 | 600-604 | 600-604 |
| Ghiere indicatori di direzione | – | 605 | 605 | 605 | 605 |
| Grassi per cuscinetti | 691 | 691 | 691 | 691 | 691 |
| Gusci/leveraggio cambio | – | 75 | – | 139, 172 | 281 |
| H-D® Detachables™ | – | 64 | – | 160 | 256 |
| Illuminazione ausiliaria/fendinebbia | 17 | – | 603 | 603 | 603, 605 |
| Imbottiture per ginocchia - serbatoio | 16 | 91 | 91 | 122 | – |
| Imbottiture selle | – | – | 89 | 121 | 252-253 |
| Imbuti | 681 | 681 | 681 | 681 | 681 |
| Indicatore delle marce | – | 582 | 582 | 582 | 582 |
| Indicatore di temperatura dell'olio | – | 79 | 450 | 450 | 450 |
| Indicatori | – | 78 | 581-584 | 581-584 | 581-584 |
| Indicatori di direzione a LED | – | 607-612 | 607-612 | 607-612 | 607-612 |
| Indicatori di direzione – LED | – | 605-610 | 605-610 | 605-610 | 605-610 |
| Indicatori livello carburante | – | 78 | 587 | 587 | 587 |
| Inserti pedale freno/coperture | – | – | 468-497 | 468-497 | 468-497 |
| Inserto decorativo per carenatura - Illuminato | – | – | – | – | 592 |
| Inserto decorativo per motore Milwaukee-Eight® | – | – | – | 435-437 | 435-437 |
| Interruttori di alimentazione | – | 511 | 511 | 511 | 511 |
| Kit alloggiamento interruttori | – | 506 | 506 | 506 | 506 |
| Kit amplificatore Boom! Audio | – | – | – | – | 564, 570 |
| Kit avantreno | – | – | – | 176 | 294 |
| Kit bandiere | – | 652 | 652 | 652 | 652 |
| Kit cambio dell'olio | 678 | 678 | 678 | 678 | 678 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Kit comandi avanzati | 36 | 73 | 98 | 135-139 | – |
| Kit comandi in posizione intermedia | 36 | 73 | – | 136 | – |
| Kit console | – | 80 | – | 178 | 310 |
| Kit coprinterruttori cromati | – | 507 | 507 | 507 | 507 |
| Kit copri-pompa | – | 505, 508 | 505, 508 | 505, 508 | 505, 508 |
| Kit Cruise Control | – | – | – | 511 | – |
| Kit degli attrezzi | 28 | 708-709 | 708-709 | 708-709 | 708-709 |
| Kit di bloccaggio borse laterali | – | 701 | 701 | 701 | 701 |
| Kit di conversione pedana-pedaline | – | – | – | 137 | 282 |
| Kit di conversione Tour-Pak | – | – | – | – | 268 |
| Kit di finitura Harley | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 |
| Kit di Installazione Ruota | 28 | 635 | 635 | 635 | 635 |
| Kit di montaggio pedalino Highway | – | 72 | – | 496 | 496 |
| Kit di protezione borse laterali | – | – | – | 132, 174 | 270, 273 |
| Kit filtri dell'aria | – | 394 | 370 | 338, 370 | 338, 370 |
| Kit frizione | – | 408 | 408 | 408 | 408 |
| Kit lenti per indicatori di direzione | – | 605, 610 | 605, 610 | 605, 610 | 605, 610 |
| Kit leve comandi manuali | – | 504 | 504 | 504 | 504 |
| Kit luce di arresto/posizione posteriore Tour-Pak | – | – | – | – | 616 |
| Kit luce di posizione posteriore/arresto/indicatore di direzione a LED King Tour-Pak™ | – | – | – | – | 619 |
| Kit mini pedana | – | 72, 494 | 494 | 494 | 494 |
| Kit radiatore di raffreddamento dell'olio | – | 78 | 103 | 187 | 237 |
| Kit riser e morsetto | 19 | 536-539 | 536-539 | 536-539 | 536-539 |
| Kit sospensioni | – | – | 97 | 134, 177 | 290-293 |
| Kit Stage | – | 397-398 | 379 | 348, 350-359 | 348, 350-359 |
| Kit ventola CoolFlow™ | – | – | – | – | 236 |
| Kit ventola radiatore di raffreddamento dell'olio | – | – | – | – | 236-237 |
| Lampadine del faro anteriore | – | 598 | 598 | 598 | 598 |
| Lavaggio rapido Quick Wash | 686 | 686 | 686 | 686 | 686 |
| Leve del freno | 27 | – | – | 171 | 282 |
| Leve del selettore delle marce | – | – | 98 | 138, 170 | 283 |
| Liquido per freni | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 |
| Lubrificante per catene | – | 683 | 683 | 683 | 683 |
| Lubrificante per trasmissione e catena primaria | – | 679 | 679 | 679 | 679 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Lubrificante sintetico SYN3® | 29 | 679 | 679 | 679 | 679 |
| Lucchetti e cavi | 699 | 699 | 699 | 699 | 699 |
| Lucchetto per freno a disco | 699 | 699 | 699 | 699 | 699 |
| Luci di Posizione Posteriori a LED | – | 607 | 607-611 | 607-612 | 614-618 |
| Luci fianchi carenatura | – | – | – | – | 592 |
| Luci posteriori - LED | – | 607 | 607 | 607-612 | 616 |
| Manometri pressione pneumatici | 714 | 714 | 714 | 714 | 714 |
| Manopole | 19 | 462-493 | 462-493 | 462-493 | 462-493 |
| Manopole Get-A-Grip™ | – | 491 | 491 | 491 | 491 |
| Manopole riscaldate | 19 | 492 | 492 | 492 | 492 |
| Manubri | – | 512 | 512 | 512 | 512 |
| Manubrio Reach | – | – | 514 | 514-515 | 527-529 |
| Manubrio scolpito | – | 520 | 520 | 520 | 531, 534 |
| Marmitte | 26 | 393 | – | 342-343 | 346-348, 374 |
| Mascherine/ghiere strumentazione | – | – | – | – | 306 |
| Modulo interfaccia Wireless | – | – | – | – | 572 |
| Molle valvole | – | – | 377 | 359, 377 | 359, 377 |
| Montanti del manubrio | 19 | 536 | 536 | 536 | 536 |
| Montanti sissy bar monoblocco | 34 | 65 | 93 | 125, 162 | – |
| Morsetti manubrio | – | 536 | 536 | 536 | 536 |
| Motori | – | – | – | 404-407 | 404-407 |
| Motori - LongBlock | – | – | 412 | 412 | 412 |
| Motori - Milwaukee-Eight® | – | – | – | 406 | 406 |
| Motori - Twin Cam | – | – | – | – | 410 |
| Olio per forcelle | – | 682 | 682 | 682 | 682 |
| Olio per motociclette | 678 | 678 | 678 | 678 | 678 |
| Pacchetti accessori | 12 | | – | 104-105 | 214-215 |
| Pannelli di protezione tubo di scappamento | – | 395 | 375 | 345 | 345 |
| Para bagagliaio | – | – | – | – | 324 |
| Parabrezza | 16, 30 | – | – | – | – |
| Parabrezza King Size | – | – | – | 111, 151 | 219 |
| Parabrezza Road Glide® | – | – | – | – | 228-230 |
| Parafanghi - Anteriore | – | – | – | – | 658 |
| Paramani | 19 | – | – | – | – |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Paraurti | 21 | – | – | – | – |
| Pastiglie Freni | – | 723 | 723 | 723 | 723 |
| Pedane/inserti guidatore | – | – | 462-489 | 462-489 | 462-489 |
| Pedane/pannelli passeggero | – | – | – | 141, 173 | 284-287 |
| Pedane poggiapiedi e pedalini leva cambio | 27 | 462-497 | 462-497 | 462-497 | 462-497 |
| Pinze del freno | – | – | – | 183 | 296 |
| Pneumatici | 729 | 720-721 | 720-721 | 720-721 | 720-721 |
| Pneumatici Dunlop® | 729 | 720 | 721 | 722-724 | 725-727 |
| Pneumatici Michelin | 729 | 718 | 718 | 718 | 718 |
| Pompa dell'olio | – | – | 378 | 361, 378 | 361, 378 |
| Pompe pneumatiche sospensioni | – | – | – | – | 293 |
| Portabagagli | – | 68 | – | 127, 133, 164 | 270-271 |
| Porta di alimentazione - 12 V | – | 577 | 577 | 577 | 577 |
| Portapacchi Tour-Pak | – | 71 | – | 133, 169 | 266-268 |
| Prese elettriche ausiliarie | – | 583 | 583 | 583 | 583 |
| Prodotti di pulitura/messa a punto | 684 | 684 | 684 | 684 | 684 |
| Prodotti per messa a punto/pulitura | 684 | 684 | 684 | 684 | 684 |
| Prodotto per finitura lucida | 687 | 687 | 687 | 687 | 687 |
| Programma blocco lungo | – | – | 412 | 412 | 412 |
| Prolunghe cavalletto | 21 | – | 100 | 174 | 280 |
| Protezione etanolo | 683 | 683 | 683 | 683 | 683 |
| Protezione paramotore Chopped | – | – | – | – | 289 |
| Protezioni del motore | – | 74 | 101 | 142, 175 | 288-289 |
| Protezioni - Faro | 19 | – | – | – | – |
| Protezioni - Marmitta | 21 | – | – | – | – |
| Protezioni marmitta | 20 | – | – | – | – |
| Protezioni - Motore | – | 74 | 101 | 143, 175 | 288-289 |
| Protezioni motore Mustache | – | 74 | 101 | 142, 175 | 288 |
| Protezioni per ginocchia sul serbatoio | 16 | – | 90 | 122 | – |
| Punterie | – | 396 | 377 | 377 | 377 |
| Quickshifter - Screamin' Eagle | 26 | – | – | – | – |
| Radio satellitare SiriusXM® Boom! Audio | – | – | – | – | 576 |
| Reggimano passeggero | – | – | – | – | 249 |
| Riparazione di Graffi e Abrasioni | 687 | 687 | 687 | 687 | 687 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Schienale - guidatore | – | 64 | – | 155 | 250-251 |
| Schienali guidatore | – | 63 | – | 117, 155 | 250-251 |
| Schienalino Sissy Bar | 34 | 65 | 92 | 124-125, 161 | 256 |
| Screamin' Eagle® – Milwaukee-Eight® | – | – | – | 330 | 330 |
| Screamin' Eagle – Sportster® | – | 388 | – | – | – |
| Screamin' Eagle - Twin Cam | – | – | 364 | 364 | 364 |
| Secchio per lavaggio Harley | 689 | 689 | 689 | 689 | 689 |
| Selettore delle marce azionabile con il tallone | – | – | – | 138, 170 | 283 |
| Selle | 18, 32 | 18, 32 | 18, 32 | 18, 32 | 18, 32 |
| Selle Reach™ | 18 | 60 | 87 | 114, 154 | 240-241 |
| Selle riscaldate e refrigerate | – | – | – | – | 243 |
| Selle riscaldate/schienali Sun Ray® | – | – | – | – | 264 |
| Selle Road Zeppelin® | – | – | – | – | 244 |
| Selle/schienali riscaldati | – | – | – | – | 243, 264 |
| Selle Sundowner™ | 18 | 61 | – | 118, 154 | 243, 246 |
| Selle Tallboy™ | 18 | – | 87 | 116 | 242 |
| Selle Touring Harley Hammock | – | – | – | 117 | 243, 245 |
| Sellini passeggero | 32 | 61 | 89 | 120, 156 | 248 |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici | 28 | – | – | – | 714 |
| Sistema HoldFast | – | – | – | 123 | – |
| Sistemi di sicurezza | 41 | – | – | – | – |
| Sollevatore per manutenzione | 697 | 697 | 697 | 697 | 697 |
| Sospensioni Ohlins® Touring | – | – | – | – | 290 |
| Sospensioni Screamin' Eagle | – | – | – | – | 290 |
| Spazzole per pulizia | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 |
| Specchietti | – | 500-503 | 500-503 | 500-503 | 500-503 |
| Spoiler | – | – | – | – | 660 |
| Sportello console serbatoio | – | – | – | – | 310-311 |
| Stabilizzatore carburante | 683 | 683 | 683 | 683 | 683 |
| Supporti bauletto superiore - Pan America | 24 | – | – | – | – |
| Supporti pedalina passeggero | 37 | 72 | – | 140, 173 | 284 |
| Supporti pedalini per protezione paramotore | – | 494 | 494 | 494 | 494 |
| Supporti pedane | – | – | – | 140 | 286 |

| Prodotto | REVOLUTION MAX® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Supporti pedane/bulloneria | 27 | 494-497 | 494-497 | 494-497 | 494-497 |
| Supporti pedane passeggero | – | – | – | 140, 173 | 284 |
| Supporti per cellulare | – | 576 | 576 | 576 | 576 |
| Supporti per motore | – | 447 | – | – | – |
| Supporti per telefono cellulare | – | 576 | 576 | 576 | 576 |
| Supporti/schienale rimovibili | – | 64 | – | 123 | 256 |
| Tappi serbatoio - Montaggio a filo | 27 | 585 | 585 | 585 | 585 |
| Tasche per carenatura | – | – | – | – | 232-233 |
| Tasche portaoggetti – Tour-Pak™ | – | – | – | – | 274-275 |
| Tour-Pak – Pelle | – | – | – | 133, 169 | – |
| Tour-Pak™ Chopped | – | – | – | – | 666 |
| Tour-Pak™ – Chopped | – | – | – | – | 666 |
| Tour-Pak™ – King | – | – | – | – | 666 |
| Trattamento rigenerante per pelle | 688 | 688 | 688 | 688 | 688 |
| Travel-Pak | 23 | – | – | 647 | 647 |
| Tuner EFI | – | – | – | – | – |
| Verniciature | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 |
| Visiere del faro anteriore | – | 600-604 | 600-604 | 600-604 | 600-604 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16205-10** | 443 | **25338-99B** | 425 | **28728-10** | 372, 392 | **29510-05** | 373 | **31964-89C** | 402 | **32677-01** | 435 |
| **16213-10** | 437, 443 | **25340-99A** | 431 | **28739-10A** | 368, 390 | **29586-06** | 373 | **31965-08A** | 402 | **32679-99A** | 434 |
| **16295-07A** | 446 | **25364-01B** | 439 | **28740-10A** | 368, 390 | **29624-08** | 373 | **31967-08A** | 402 | **32689-99A** | 431 |
| **17537-07A** | 446 | **25369-01B** | 440 | **29006-09C** | 367 | **29633-08** | 710 | **32042-07** | 441 | **32690-99A** | 455 |
| **17537-96C** | 446 | **25440-04A** | 427 | **29017-09** | 368 | **29702-08B** | 400, 711 | **32047-99A** | 425 | **32714-98A** | 510 |
| **17551-04** | 446 | **25441-04A** | 427 | **29080-09A** | 390 | **29703-00** | 455 | **32077-07** | 441 | **32715-98** | 182, 297 |
| **17572-99** | 440 | **25454-01** | 435 | **29098-09A** | 367 | **29782-07** | 392 | **32092-98B** | 402 | **32745-99** | 452 |
| **17573-99A** | 440 | **25460-04** | 446 | **29119-08** | 373 | **29784-07** | 397 | **32093-98B** | 402 | **32747-99** | 452 |
| **17618-99A** | 439 | **25460-06** | 446 | **29138-91A** | 449 | **29903-07A** | 383 | **32095-98B** | 401 | **32972-04A** | 427 |
| **17620-99** | 439 | **25482-10** | 376 | **29153-07** | 446, 449 | **29985-87** | 323 | **32303-08A** | 402 | **32975-04A** | 427 |
| **17645-07A** | 445 | **25486-05** | 445 | **29170-08** | 373 | **29999-97B** | 323 | **32318-08A** | 402 | **33395-06A** | 73 |
| **17655-05** | 445 | **25562-09** | 428 | **29191-08** | 710 | **30003-10** | 397 | **32325-08A** | 402 | **33397-07A** | 73 |
| **17707-11** | 438 | **25563-09** | 428 | **29259-91A** | 710 | **31335-03A** | 442 | **32335-04** | 712 | **33760-09** | 139, 172, 281 |
| **17709-11** | 438 | **25638-07** | 376 | **29291-95** | 710 | **31559-99A** | 442 | **32336-04** | 712 | **33778-09** | 75 |
| **17964-99** | 440 | **25913-99** | 455 | **29299-08A** | 367 | **31619-06A** | 442 | **32337-04** | 712 | **33801-09** | 139, 172, 281 |
| **17966-99** | 440 | **26082-05C** | 237 | **29314-08** | 710 | **31621-06A** | 442 | **32338-04** | 712 | **33814-98A** | 139, 172, 281 |
| **18013-03A** | 377, 396 | **26151-07B** | 101 | **29319-08** | 373 | **31709-04** | 102 | **32342-04** | 712 | **33876-07** | 170, 281 |
| **18404-08** | 377 | **26155-09A** | 237 | **29325-95A** | 710 | **31783-00** | 442 | **32359-00C** | 402 | **33909-08A** | 171 |
| **18572-13** | 377, 396 | **26157-07A** | 187 | **29328-99** | 339, 431 | **31901-08A** | 402 | **32360-00C** | 402 | **34016-08** | 98, 171 |
| **19221-15** | 407 | **26157-11A** | 187 | **29331-04** | 710 | **31902-08A** | 402 | **32362-04A** | 712 | **34018-08** | 139, 172, 281 |
| **24017-10** | 378 | **27539-08A** | 383 | **29331-96** | 710 | **31907-08A** | 402 | **32365-04** | 712 | **34023-08** | 170, 283 |
| **24018-10** | 378 | **27543-08** | 382 | **29377-08** | 710 | **31930-99C** | 402 | **32367-04** | 712 | **34043-10** | 98, 171 |
| **25127-04A** | 431 | **27557-08** | 382 | **29416-04** | 427 | **31932-99C** | 402 | **32414-09** | 428 | **34045-10** | 170, 283 |
| **25130-04A** | 425 | **27564-09A** | 382 | **29417-04** | 339, 427 | **31937-99C** | 402 | **32415-09** | 428 | **34521-06B** | 439 |
| **25213-04** | 446 | **27794-08** | 712 | **29424-05B** | 400, 711 | **31939-99C** | 402 | **32519-10** | 429 | **34535-00B** | 170, 283 |
| **25282-11** | 378 | **27956-10** | 339, 429 | **29437-01A** | 710 | **31944-99C** | 402 | **32520-10** | 429 | **34539-00** | 98, 171 |
| **25284-11** | 378 | **28714-10** | 400, 711 | **29462-99** | 710 | **31946-99C** | 402 | **32581-90TB** | 431 | **34608-95** | 489 |
| **25307-06** | 445 | **28720-10** | 368 | **29493-05A** | 339 | **31956-04B** | 402 | **32584-88TA** | 434 | **34635-90T** | 495 |
| **25331-10** | 429 | **28721-10** | 369 | **29503-07** | 372 | **31958-04B** | 402 | **32585-90T** | 431 | **34671-10** | 488 |
| **25333-10** | 429 | **28722-10** | 369 | **29509-06** | 710 | **31963-89B** | 402 | **32668-98A** | 425 | **34689-04** | 481 |

**34690-08** 490
**34760-04** 434, 446
**34761-04A** 434, 446
**34790-05** 435, 445
**34794-05A** 445
**34850-09** 139, 172, 281
**34932-04** 446
**34943-05** 445
**34967-04** 486
**35471-05** 170, 281
**36808-05** 509
**37116-06** 440
**37135-06** 439
**37189-99** 439
**37193-11** 438
**37195-11** 438
**37198-11** 438
**37757-07** 638
**37938-08KA** 410
**37951-98** 410
**37980-10** 410
**38002-04** 410
**38843-08** 504
**38845-08** 504
**40006-85** 708
**40120-09** 103, 638
**40554-04A** 720, 721
**40555-04A** 720, 721, 723
**40556-06A** 720
**40565-91B** 720, 721, 724
**40878-11** 721, 724
**40879-11A** 720
**40955-05** 297
**40959-05** 297
**41036-12** 720, 721
**41144-97** 639
**41145-97** 639
**41148-98** 639
**41150-98** 639
**41161-01** 622
**41170-03** 622
**41171-03** 639
**41202-08** 186
**41371-08** 296
**41451-08C** 635
**41453-08C** 635
**41454-08B** 635
**41455-08C** 635
**41456-08C** 635
**41474-06B** 722
**41566-08B** 722
**41688-08A** 723, 724, 729
**41704-09** 147, 185
**41705-09** 147, 185
**41706-09A** 147, 185
**41830-05A** 636
**41831-05A** 636
**41832-05A** 636
**41843-08** 509
**41850-08** 490
**41852-08B** 713
**41854-08** 713
**41998-07** 721, 727
**41999-07B** 722, 725
**42012-06A** 296
**42029-07** 713
**42047-08** 183
**42048-08** 183
**42054-05** 296
**42069-08** 186
**42117-08A** 505
**42123-08** 508
**42275-07A** 504
**42298-08** 713
**42310-08** 713
**42476-95** 489
**42478-95** 489
**42679-01** 497
**42710-04** 480
**42711-04** 480
**42712-04** 486
**42739-08** 713
**42831-04A** 713
**42836-04A** 713
**42850-06B** 713
**42897-06A** 713
**42897-08** 713
**43013-09A** 76
**43022-91A** 720, 722, 725, 728
**43061-04** 299
**43062-04** 299
**43063-04** 299
**43077-11A** 635
**43078-99** 684, 689
**43102-91B** 723, 727
**43104-93A** 720, 721, 722
**43109-09A** 725
**43114-91B** 723, 727
**43115-09A** 725
**43115-91A** 722, 725, 728
**43117-09** 720, 721, 722
**43118-92A** 722, 725, 728
**43119-92A** 723, 727
**43124-94B** 722, 725, 728
**43125-94B** 723, 727
**43163-08A** 75, 146, 180, 299
**43169-00A** 721, 724
**43172-01B** 729
**43173-01** 729
**43189-11** 724, 729
**43197-04B** 721, 723
**43211-09A** 725
**43213-11** 723, 729
**43216-11** 721
**43218-08** 721
**43221-08** 185
**43228-08** 721
**43231-08** 720
**43235-08** 184
**43242-06B** 724
**43250-07B** 721
**43258-07B** 720, 721, 723
**43332-04** 723, 724, 726
**43332-09** 726
**43353-03** 723, 724, 726
**43371-07A** 721, 725
**43422-09** 147, 185
**43428-09** 75, 146, 180, 298
**43462-00** 184
**43822-01** 452
**43834-98** 182, 297
**43848-08A** 635
**43851-11B** 635
**43854-08A** 635
**43858-00** 452
**43859-00** 452
**43861-08A** 635
**43864-96** 299
**43868-99** 452
**43876-04** 77, 638
**43878-08B** 635
**43881-96** 455
**43884-96** 452
**43896-99** 452
**43897-86B** 184
**43899-86A** 75, 180, 299
**43911-95** 452
**43957-86F** 713
**43970-08** 724
**44026-09A** 722, 725
**44063-83D** 713
**44082-00E** 713
**44082-08** 713
**44093-96** 297
**44095-96** 297
**44114-07** 75, 146, 180, 298
**44116-07A** 75, 146, 180, 298
**44117-07A** 75, 146, 180, 298
**44148-07A** 75, 146, 180, 299
**44209-87D** 713
**44256-01** 185
**44345-09** 186
**44357-00A** 637
**44358-00A** 637
**44359-00A** 637
**44360-00A** 637
**44367-00A** 637
**44368-00A** 637
**44395-00A** 77, 183
**44395-08** 183
**44432-04** 452
**44476-99** 182, 297
**44477-99** 182, 297
**44942-08A** 637
**44944-08A** 637

**44947-08A** 637
**44950-08** 636
**44959-08** 636
**44994-07** 504
**45075-07** 504
**45078-96D** 508
**45149-99C** 509
**45281-99E** 505
**45284-99E** 505
**45310-98** 176
**45355-06B** 505
**45355-08A** 505
**45591-02** 178, 295
**45813-03** 182, 297
**45848-03** 182, 297
**45896-98** 316
**45963-97** 178, 295
**46089-98B** 700
**46098-98** 506
**46099-98** 506
**46129-98B** 181
**46302-01** 172
**46303-01** 281
**46305-01** 281
**46318-04** 699
**46363-11** 713
**46399-05A** 76
**46418-05B** 505
**46424-05B** 508
**46425-05A** 509
**46463-08** 509
**46477-00** 176
**46482-00** 176
**46546-03** 294
**46548-03** 273
**46549-03** 288
**46555-03B** 602
**46559-03** 303
**46565-04** 272
**46646-05** 639
**46647-05** 639
**46809-09** 535
**46944-07A** 504
**47300-88T** 184
**47498-09** 315
**47596-91B** 186
**47612-08** 184
**47630-09** 184
**47660-09** 184
**47663-09** 184
**47951-10A** 633
**48035-09** 69, 93, 165, 453
**48211-08** 184
**48212-08** 184
**48218-10** 69, 93, 165, 453
**48220-10** 69, 93, 165, 453
**48221-10** 69, 93, 165, 453
**48223-10** 69, 93, 165, 453
**48225-10** 69, 93, 165, 453
**48434-05A** 77
**48452-00** 184
**49004-00A** 175
**49004-90** 175
**49010-06** 101
**49021-09** 98
**49023-02A** 175
**49037-05A** 175
**49050-09A** 288
**49053-04A** 72
**49060-04** 74
**49080-06A** 98
**49087-01** 273
**49102-86T** 494
**49110-98** 495
**49128-82** 495
**49140-05B** 175
**49144-86** 494
**49149-84A** 495
**49155-05B** 288
**49155-09B** 288
**49179-09** 273
**49184-09A** 288
**49200-07A** 175
**49215-07** 74
**49261-00A** 174
**49282-09B** 272
**49283-09** 273
**49287-11** 74
**49291-07** 272
**49312-10** 488
**49320-09** 101
**49440-10** 175
**49442-10A** 288
**50130-95A** 489
**50131-95A** 489
**50176-95** 489
**50177-95** 489
**50193-96** 287, 499
**50194-96** 499
**50198-97C** 284
**50203-04** 72
**50210-06** 100
**50211-04** 486
**50246-00** 287, 499
**50357-04** 99, 141, 286, 499
**50370-04** 480
**50378-07B** 286
**50379-07B** 286
**50399-07A** 173
**50420-05** 486
**50454-09** 174
**50459-06** 173
**50500-03** 489
**50602-00A** 173
**50631-04** 486
**50683-04** 498
**50688-04** 498
**50704-04** 481
**50710-04** 481
**50713-04** 481
**50716-04** 99, 141, 286, 499
**50752-04** 99, 141, 286, 499
**50763-09** 72, 100, 284, 497
**50768-07A** 285
**50782-91** 287, 499
**50789-99B** 285
**50807-08** 99, 141, 287, 499
**50810-08** 99, 141, 287, 499
**50829-07A** 496
**50830-07A** 496
**50832-07A** 497
**50911-08A** 490
**50915-90T** 495
**50916-90T** 495
**50932-08** 173
**50957-02C** 496
**50964-98** 497
**51060-08** 280, 498
**51074-10** 89
**51076-10** 121, 158, 253
**51078-10** 89, 121, 158, 253
**51132-98** 66, 94, 163
**51146-10A** 65
**51161-10A** 93
**51322-08** 280, 498
**51345-08** 498
**51397-06A** 155
**51400-08** 498
**51404-10** 89
**51468-06A** 154
**51470-06A** 154
**51471-06** 87
**51477-06** 161
**51540-06** 88
**51542-01B** 246
**51579-05A** 259
**51615-09A** 246
**51615-99C** 246
**51622-07** 94, 163
**51630-09A** 246
**51631-09A** 251
**51633-06A** 260
**51638-97** 90, 121, 158, 253, 695
**51639-97** 90, 121, 158, 695
**51640-06** 163
**51641-06** 94, 163
**51676-97A** 63, 90, 122, 159, 249
**51726-05** 246
**51727-05A** 260
**51732-10** 65, 94
**51736-07** 61
**51737-07** 60
**51763-07** 156
**51764-06** 154

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **51804-02** | 159 | **52593-09A** | 250 | **52975-05** | 242 | **53815-00A** | 161 | **54246-09A** | 255 | **56036-08** | 513, 528 |
| **51902-09** | 157 | **52596-09A** | 250 | **52976-05** | 242 | **53842-00C** | 310 | **54247-09A** | 256 | **56063-82A** | 535, 538 |
| **51985-08** | 155 | **52609-05** | 241 | **53015-05B** | 166 | **53858-01** | 453 | **54248-09A** | 256 | **56066-82A** | 535, 538 |
| **52004-25** | 157 | **52610-09A** | 256 | **53061-00B** | 166 | **53862-00** | 68, 95, 165 | **54249-09** | 453 | **56165-03** | 538 |
| **52066-97C** | 247 | **52612-95** | 66, 94, 163 | **53070-00A** | 284 | **53913-04** | 64 | **54256-10** | 161 | **56166-08** | 513, 527 |
| **52067-08A** | 247 | **52626-04** | 66, 94, 163 | **53075-03** | 160 | **53919-04B** | 310 | **54258-10A** | 161 | **56170-83TA** | 539 |
| **52093-08A** | 246 | **52627-09A** | 256 | **53246-09C** | 268 | **53930-03B** | 160 | **54263-10** | 164 | **56178-92TA** | 539 |
| **52095-08A** | 247 | **52631-07** | 65, 93, 162 | **53249-01B** | 275 | **53931-03A** | 160 | **54268-10** | 160 | **56180-08** | 513, 527 |
| **52099-09A** | 242 | **52652-04** | 66, 94, 163 | **53260-09B** | 266 | **53932-03A** | 160, 453 | **54283-09A** | 262 | **56246-08** | 489 |
| **52124-09A** | 92 | **52657-04B** | 260 | **53270-06DH** | 667 | **53953-06** | 164 | **54290-11** | 68, 95, 164, | **56246-96A** | 489 |
| **52265-01A** | 247 | **52709-97C** | 260 | **53276-04A** | 267 | **53959-06** | 160 | **54291-11** | 68, 95, 164 | **56263-08** | 489 |
| **52284-06** | 88 | **52710-07** | 64 | **53276-09B** | 267 | **53961-06** | 91, 453 | **54296-11** | 160 | **56263-96A** | 489 |
| **52292-00A** | 155 | **52715-04A** | 173 | **53301-06** | 274 | **53963-10DH** | 667 | **54376-10B** | 157 | **56266-09** | 535, 538 |
| **52347-97** | 66, 94, 163 | **52723-06A** | 256 | **53302-07** | 274 | **53964-06B** | 91, 453 | **54380-11** | 154 | **56267-09** | 535, 537 |
| **52348-97** | 66, 94, 163 | **52729-08A** | 162 | **53303-07A** | 268 | **53968-06C** | 91 | **54382-11** | 240 | **56269-09** | 535, 537 |
| **52378-07** | 88 | **52760-11** | 162 | **53472-09A** | 263 | **53988-07** | 453 | **54383-11** | 241 | **56275-08** | 491 |
| **52395-03B** | 264 | **52825-05** | 126, 259 | **53512-07A** | 69 | **54014-05** | 276 | **54384-11** | 87 | **56275-96B** | 491 |
| **52408-07A** | 258 | **52866-06A** | 92 | **53528-95B** | 64 | **54030-09** | 453 | **54630-03A** | 293 | **56298-03A** | 538 |
| **52412-79A** | 66, 94, 163 | **52886-98D** | 260 | **53529-04** | 64, 453 | **54097-10** | 91, 453 | **54635-09** | 293 | **56405-08** | 490 |
| **52423-09A** | 250 | **52892-98B** | 264 | **53532-02** | 64, 453 | **54099-10** | 250 | **54651-05** | 177 | **56486-01** | 539 |
| **52447-96** | 253 | **52898-98A** | 265 | **53544-04** | 64 | **54145-10** | 280 | **54758-07** | 177 | **56567-86B** | 539 |
| **52501-09A** | 250 | **52900-09A** | 251 | **53566-09A** | 263 | **54157-10** | 285 | **55035-11A** | 720, 723 | **56626-99** | 648 |
| **52540-09A** | 161 | **52912-00** | 156 | **53605-97** | 277, 647 | **54171-11** | 313 | **55071-11A** | 633 | **56740-04** | 480 |
| **52544-05A** | 241 | **52914-09A** | 251 | **53655-04A** | 71 | **54187-10** | 488 | **55192-10** | 720 | **56740-08** | 480 |
| **52546-09A** | 250 | **52915-07** | 156 | **53665-87** | 270 | **54205-09** | 453 | **55193-10** | 720, 721 | **56741-04** | 480 |
| **52572-09A** | 251 | **52920-98B** | 260 | **53690-06A** | 169 | **54205-09A** | 255 | **55798-10A** | 504 | **56746-08** | 490 |
| **52583-09A** | 251 | **52924-98B** | 260 | **53797-09** | 91, 453 | **54213-09A** | 263 | **55914-98** | 513, 529 | **56751-04** | 480 |
| **52587-09** | 251 | **52930-05** | 156 | **53803-06** | 255, 453 | **54215-09A** | 263 | **55954-00** | 513, 527 | **56902-08** | 513, 526 |
| **52589-09A** | 251 | **52933-97C** | 256 | **53804-06** | 255, 453 | **54234-10** | 496 | **55967-08** | 513, 519 | **56916-07** | 535, 537 |
| **52591-09A** | 250 | **52952-97** | 253, 695 | **53810-00C** | 161 | **54246-09** | 453 | **55996-09** | 535 | **56929-10** | 535, 537 |

**57061-09** 151
**57070-97DH** 59, 85
**57070-98** 85
**57140-05** 152
**57141-05** 152
**57164-10** 222
**57166-10A** 228
**57185-05** 224
**57203-07** 233, 649
**57207-05A** 648
**57300-06** 83, 108
**57301-06** 83, 108, 150
**57338-08** 82
**57357-07** 220
**57454-10** 488
**57457-10** 488
**57474-11** 513, 531
**57485-11** 513, 531
**57688-10** 151
**57740-05** 225
**57754-04** 153
**57800-00** 325
**57801-11** 58
**57802-11** 58
**57804-07** 225
**57805-03A** 279
**57838-08** 58, 83
**57892-11** 279
**57965-97A** 84, 150
**57975-99** 153
**57981-97** 219
**57995-96A** 219
**58002-09A** 235
**58022-07A** 235
**58024-96A** 59
**58063-04** 58, 82
**58120-96A** 225
**58135-94** 219
**58146-07** 234
**58156-08A** 225
**58163-02** 220
**58164-96A** 84
**58165-09** 150
**58187-96** 223
**58189-98** 233, 648
**58192-87A** 59, 84
**58195-94** 219
**58207-04** 224
**58221-04** 219
**58240-95** 151
**58243-95** 151
**58277-95** 153
**58278-95** 151
**58298-87** 648
**58301-96** 223
**58302-96** 223
**58303-96** 223
**58308-95** 233, 648
**58314-97** 223
**58325-06A** 219
**58346-06** 82, 109
**58348-06** 82, 109
**58350-96** 84, 150
**58387-06** 82, 109, 150
**58397-00** 150
**58433-96** 219
**58444-06** 82, 109, 150
**58519-07A** 231
**58520-79TC** 296
**58602-04** 58, 82
**58617-09** 82
**58630-09** 82
**58684-89B** 234
**58703-09** 58, 82
**58706-09** 58, 82
**58770-96** 150
**58772-97** 152
**58900-11** 232
**58904-03** 232, 649
**58907-96B** 150
**59002-98** 189, 304
**59005-98** 305
**59027-99** 189
**59045-00B** 303
**59052-98** 189, 304
**59081-96** 189, 304
**59133-99** 226
**59141-98** 622
**59147-96** 188, 305
**59209-91T** 189, 302
**59228-91** 188, 305
**59369-97** 189
**59582-02A** 188, 305
**59651-01** 189, 304
**59664-03** 102, 188
**59685-10** 318, 619
**60051-01** 622
**60215-06** 620
**60277-07** 621
**60280-07** 621
**60293-00** 102
**60408-09** 316
**60514-07A** 102
**60529-90A** 434, 441
**60543-99B** 440
**60553-07A** 440
**60572-86** 434, 441
**60654-07A** 185
**60655-07A** 185
**60665-99B** 440
**60706-09A** 439
**60713-07** 435, 439
**60715-99B** 439
**60717-07A** 439
**60758-06A** 439
**60764-06A** 440
**60766-06** 434
**60782-06A** 440
**60826-11** 429
**60867-08** 184
**60868-10** 441
**60876-11A** 438
**60885-10** 441
**60886-11A** 438
**61286-92T** 311
**61308-09A** 311
**61335-09A** 311
**61374-04** 311
**61653-04** 80
**61740-90T** 672
**61742-93T** 672
**61769-40T** 672
**61769-47T** 672
**61774-51T** 672
**61775-59T** 672
**61776-61T** 672
**61783-92T** 672
**61784-92T** 672
**61814-55T** 672
**61840-94T** 672
**62063-01** 279
**62378-10A** 311
**62667-87TA** 79, 450
**62668-87TA** 450
**62809-06** 451
**62818-06G** 587
**62823-06D** 587
**62823-08D** 587
**62858-99** 451
**62896-00B** 450
**62910-06D** 587
**62946-09A** 450
**62955-09A** 450
**63002-09A** 450
**63004-09A** 450
**63020-04** 451
**63023-05** 79, 450
**63030-09A** 450
**63055-09A** 450
**63065-09A** 450
**63121-11A** 300
**63131-09A** 450
**63133-10B** 81, 585
**63134-10B** 81, 585
**63139-10B** 81, 585
**63140-10B** 81, 585
**63692-00A** 451
**63698-02** 451
**63731-99A** 680
**63793-01K** 680
**63794-10** 681
**63795-10** 680
**63796-77A** 680
**63797-10** 681
**63798-99A** 680
**63799-10A** 681
**63805-80A** 680
**63806-00Y** 680
**63810-80A** 680
**63813-90** 680

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **64981-09** | 375 | **67752-77T** | 604 | **68615-04** | 614 | **69626-99** | 600 | **70264-94A** | 322, 580 | **74584-99** | 308 |
| **65247-09** | 374 | **67761-96** | 604 | **68617-04** | 614 | **69627-99** | 600 | **70270-04A** | 322, 580 | **74597-01** | 187 |
| **65948-00C** | 707 | **67774-10** | 318, 619 | **68643-09** | 59, 613 | **69732-05** | 601 | **70683-08** | 68 | **74604-99** | 308 |
| **65958-04C** | 707 | **67783-78T** | 604 | **68669-05A** | 598 | **69733-05** | 601 | **71040-04** | 702 | **74612-06** | 306 |
| **65989-90B** | 707 | **67791-91T** | 604 | **68732-02A** | 96 | **69734-05** | 601 | **71282-04** | 102 | **74616-04** | 102, 187 |
| **65989-97E** | 707 | **67796-91T** | 604 | **68733-02A** | 96 | **69735-05** | 601 | **71283-01** | 178 | **74622-04** | 323 |
| **65991-82B** | 707 | **67890-91C** | 179 | **68775-93TA** | 604 | **69736-02** | 605 | **71718-02** | 511 | **74622-06** | 323 |
| **66006-29F** | 707 | **67891-99** | 179 | **69036-88A** | 625 | **69738-05** | 601 | **71790-05** | 309 | **74622-09** | 323 |
| **66010-82B** | 707 | **68006-83T** | 620 | **69039-09A** | 624 | **69739-01** | 605 | **71802-03** | 507 | **74661-04** | 309, 584 |
| **66010-97E** | 707 | **68011-91T** | 620 | **69060-90H** | 80, 623 | **69740-01** | 600 | **71804-03** | 507 | **74667-06** | 102 |
| **66375-06** | 103 | **68055-10BHP** | 179 | **69112-95E** | 80, 625 | **69749-05** | 601 | **71813-09** | 506 | **74682-10** | 583 |
| **66375-97** | 103 | **68127-10** | 612 | **69153-03A** | 612 | **69752-04** | 605 | **71816-09** | 507 | **74683-10** | 583 |
| **66426-04** | 103 | **68128-10** | 612 | **69166-01B** | 625 | **69753-04** | 605 | **71826-11** | 506 | **74688-10** | 583 |
| **66439-07** | 103 | **68129-97** | 85 | **69208-09** | 607 | **69756-05** | 605 | **72673-11** | 580 | **74689-10** | 583 |
| **66441-05** | 179 | **68129-98DH** | 85 | **69228-04** | 599 | **69757-05** | 605 | **73294-10** | 179 | **74690-10** | 583 |
| **66443-06** | 103 | **68185-00** | 613 | **69234-04** | 599 | **69758-05** | 605 | **73342-09** | 605 | **74691-10** | 583 |
| **66462-07** | 103 | **68189-07A** | 625 | **69235-04** | 599 | **69759-05** | 605 | **73343-09** | 605 | **74692-10** | 583 |
| **66543-08** | 442 | **68208-98A** | 598 | **69303-02** | 607 | **69760-05** | 605 | **73344-09** | 605 | **74774-11D** | 581 |
| **66718-01** | 80, 103 | **68227-09** | 91, 96 | **69304-02** | 607 | **69761-05** | 605 | **73415-11** | 95, 164 | **74775-11C** | 581 |
| **67182-07** | 582 | **68250-08A** | 269 | **69307-02** | 612 | **69793-07** | 604 | **73416-11** | 618 | **74776-11D** | 581 |
| **67313-05A** | 582 | **68311-01** | 620 | **69308-02** | 612 | **69795-07** | 604 | **73420-11** | 618 | **74777-11C** | 581 |
| **67315-05A** | 582 | **68332-08** | 620 | **69366-07** | 619 | **69817-07A** | 619 | **74538-09** | 303 | **75008-02A** | 715 |
| **67516-04B** | 583 | **68348-05** | 598 | **69461-06D** | 614 | **69820-06** | 614 | **74541-00** | 306, 584 | **75012-82D** | 584 |
| **67516-08** | 583 | **68358-07A** | 318, 619 | **69462-06D** | 614 | **70113-08** | 268 | **74543-00** | 303 | **75014-06D** | 587 |
| **67734-88T** | 604 | **68388-10** | 271 | **69492-05** | 606 | **70213-02C** | 511 | **74550-92T** | 306 | **75031-09** | 78 |
| **67735-91T** | 604 | **68411-10** | 612 | **69577-06A** | 606 | **70222-96B** | 506 | **74552-04A** | 583 | **75098-08A** | 587 |
| **67737-88T** | 604 | **68435-10** | 612 | **69604-03A** | 602 | **70228-96C** | 506 | **74553-04A** | 583 | **75110-98B** | 715 |
| **67738-91T** | 604 | **68517-94A** | 59, 613 | **69622-99B** | 600 | **70239-07** | 511 | **74554-04** | 583 | **75113-04A** | 583 |
| **67750-88T** | 604 | **68544-10** | 96 | **69623-99A** | 600 | **70248-02B** | 511 | **74562-98** | 306 | **75113-08** | 583 |
| **67751-91T** | 604 | **68611-98** | 614 | **69624-99A** | 600 | **70255-02B** | 511 | **74567-11** | 187 | **75133-99** | 584 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **75137-98B** | 715 | **90853-06DH** | 314 | **91773-85** | 649 | **92441-10** | 502 | **94207-04** | 455 | **94706-10** | 698 |
| **75158-10** | 715 | **90857-06DH** | 314 | **91811-85** | 673 | **93024-88** | 651 | **94208-04** | 455 | **94708-98** | 77, 639 |
| **75327-09D** | 587 | **90876-05** | 166 | **91815-85** | 673 | **93036-95** | 651 | **94280-04** | 457 | **94755-99** | 309 |
| **75357-10A** | 587 | **90881-09A** | 272 | **91840-03B** | 503 | **93037-09** | 651 | **94281-04** | 457 | **94773-00A** | 639 |
| **75358-10A** | 587 | **90892-09** | 270 | **91845-03B** | 503 | **93936** | 670 | **94289-94T** | 159 | **94773-07** | 639 |
| **76312-98** | 578 | **91080-93** | 189 | **91846-03B** | 503 | **94055-03** | 457 | **94291-04A** | 457 | **94778-10** | 691 |
| **76386-08** | 579 | **91099-94A** | 302 | **91848-03B** | 503 | **94056-03** | 457 | **94415-05** | 176 | **94793-01** | 708 |
| **76386-09A** | 579 | **91100-09** | 302 | **91857-91** | 651 | **94058-03** | 457 | **94435-10** | 708 | **94819-02** | 709 |
| **76388-08** | 579 | **91124-03A** | 509 | **91864-90T** | 503 | **94059-03** | 457 | **94448-82B** | 708 | **94830-02** | 455 |
| **76572-09** | 575 | **91135-09** | 102, 178 | **91866-90T** | 503 | **94068-03** | 457 | **94451-05** | 539 | **94832-02** | 455 |
| **77117-10** | 578 | **91194-04** | 188 | **91885-97A** | 277, 647 | **94109-95** | 623 | **94452-05** | 539 | **94844-10** | 684, 690 |
| **79179-08** | 269 | **91195-04** | 188, 304 | **91887-98** | 277, 647 | **94111-95** | 153, 458 | **94453-05** | 539 | **94863-10** | 681 |
| **79192-10** | 265 | **91216-97** | 270 | **91907-87** | 503 | **94114-02** | 622 | **94454-05** | 539 | **94868-10A** | 699 |
| **79211-08A** | 312 | **91315-04** | 502 | **91909-03B** | 503 | **94116-93T** | 458 | **94546-05** | 622 | **94869-10A** | 699 |
| **80821-10** | 374 | **91347-00** | 638 | **91910-03B** | 503 | **94117-93T** | 458 | **94616-98** | 652 | **94871-10A** | 700 |
| **83324-09B** | 728 | **91402-00** | 189 | **91930-92T** | 503 | **94119-93T** | 458 | **94624-97B** | 706 | **94873-10** | 699 |
| **83825-09B** | 324 | **91558-01B** | 696 | **91931-92T** | 503 | **94120-93T** | 458 | **94625-98** | 652 | **94873-10A** | 699 |
| **83841-09** | 324 | **91561-01B** | 696 | **91945-98B** | 308, 500 | **94121-93T** | 458 | **94626-98** | 652 | **94901-03** | 653 |
| **83843-09** | 324 | **91562-01** | 696 | **91968-98** | 502 | **94122-93T** | 458 | **94630-98** | 455 | **94902-03** | 653 |
| **83911-09B** | 713 | **91573-09A** | 288 | **91971-98** | 502 | **94124-93T** | 458 | **94631-98** | 455 | **94903-07** | 454 |
| **83946-11** | 319 | **91615-09A** | 96 | **91982-03B** | 503 | **94125-93T** | 458 | **94640-08** | 695 | **94904-07** | 454 |
| **83968-10** | 279 | **91668-05** | 249 | **91983-03B** | 503 | **94126-93T** | 458 | **94641-08** | 695 | **94905-07** | 454 |
| **83976-10** | 279 | **91671-10** | 321, 577 | **92022-03A** | 503 | **94127-93T** | 458 | **94647-98** | 703 | **94906-07** | 454 |
| **83989-10A** | 325 | **91697-06A** | 502 | **92023-03A** | 503 | **94130-93T** | 455 | **94650-98** | 698 | **94907-07** | 454 |
| **84031-11** | 276 | **91718-02** | 673 | **92059-07A** | 500 | **94131-93T** | 455 | **94669-00** | 708 | **94908-07** | 454 |
| **88232-06** | 276 | **91722-04** | 651 | **92068-08A** | 500 | **94132-93T** | 455 | **94684-00A** | 709 | **94909-07** | 454 |
| **88299-09** | 271 | **91723-02** | 673 | **92189-06** | 274 | **94133-01** | 497 | **94686-00** | 681 | **94910-07** | 454 |
| **90238-00** | 174 | **91743-87T** | 649 | **92190-06** | 502 | **94135-93T** | 623 | **94697-08** | 708 | **94911-07** | 454 |
| **90465-98A** | 64, 453 | **91744-87T** | 649 | **92416-08** | 502 | **94139-01** | 497 | **94704-10** | 698 | **94912-07** | 454 |
| **90564-06D** | 96 | **91745-02** | 673 | **92423-08A** | 502 | **94140-02** | 497 | **94705-10** | 698 | **94913-07** | 454 |

**94914-07** 454
**94915-07** 454
**94916-07** 454
**94917-07** 454
**94918-07** 454
**94919-07** 454
**94920-07** 454
**94923-09** 454
**94924-09** 454
**94941-07** 454
**94942-07** 454
**94943-07** 454
**94968-09** 683
**95615-04** 639
**95982-98B** 703
**96396-09** 306
**97008-07** 650
**97410-10** 681
**98169-88T** 650
**98170-88T** 650
**98185-90T** 650
**98187-90T** 698
**98196-85T** 650
**98197-85T** 650
**98198-85T** 650
**98199-85T** 650
**98600BF** 670
**98600BY** 670
**98600EK** 670
**98605AX** 670
**98605BF** 670
**98606BF** 670
**98606BY** 670
**98606EK** 670
**98625** 688
**98628EK** 670
**99000-77** 673
**99020-90T** 671
**99027-90T** 673
**99352-82Z** 673
**99539-97** 671
**99650-02** 683
**99661-92T** 297
**99663-92T** 297
**99669-04** 671
**99670-04** 671
**99688-10** 671
**99821-09** 706
**99825-02** 670
**99828-09** 706
**99856-92** 683
**99857-97A** 683
**5800035A** 513
**10400049** 122, 159, 249
**10400069** 361
**10500093** 63, 90, 122, 159, 249
**10800056** 671
**10800057** 671
**10800058** 671
**11100078** 325
**11100080** 325
**11100098** 325
**11100125** 325
**11100222** 111
**11100225** 111
**11300002** 683
**11300004** 707
**11300005** 682
**12600036** 69, 93, 255
**12600251** 456
**12600252** 456
**12600253** 456
**12600254** 456
**12600255** 456
**12600256** 456
**12600257** 456
**12600258** 456
**12600259** 456
**12600261** 456
**12600263** 456
**12600354** 699
**12700020** 714
**12700096A** 714
**14100618** 188, 304
**14100747** 305
**14100748** 305
**14100749** 305
**14101218** 673
**14101219** 673
**14101220** 671
**14101385** 418
**14101386** 419
**14101389** 418
**14101390** 419
**14101393** 418
**14101394** 419
**14101398** 40, 421
**14101402** 40, 421
**14101443** 420
**14101445** 420
**14101557** 40, 421
**14101615** 420
**14101831** 672
**14101832** 672
**14101833** 672
**14101834** 672
**14101835** 672
**14101836** 672
**14900033** 709
**14900091** 681
**14900127** 28, 709
**14900138** 29, 681
**16200070** 411
**16200071** 411
**16200085** 412
**16200086** 412
**16200091** 412
**16200092** 412
**16200095** 412
**16200096** 412
**16200103** 412
**16200104** 412
**16200105** 412
**16200106** 412
**16200108** 412
**16200109** 412
**16200162** 412
**16200163** 412
**16200164** 412
**16200339** 405
**16200340** 405
**16200341** 406
**16200342** 406
**16200521** 405
**16200522** 405
**16400020** 447
**16400055** 437, 443
**16400056** 443
**17900032** 377
**17900033** 377, 443
**17900058** 350
**17900073** 350
**17900076** 377, 443
**17900081** 437
**17900083** 447
**17900084** 447
**18100080** 350
**25400117** 376
**25400125** 396
**25400190** 349
**25400199** 349
**25400200** 349
**25400201** 349
**25400202** 349
**25400273** 349
**25400353** 349
**25600046** 430
**25600047** 430
**25600064** 428
**25600065** 429
**25600066** 427
**25600067** 431
**25600068** 425
**25600085** 426
**25600087** 426
**25600089** 426
**25600097** 434
**25600098** 432
**25600099** 430
**25600108** 423
**25600109** 423
**25600114** 423
**25600115** 423
**25600117** 362
**25600118** 362
**25600119** 362
**25600120** 362
**25600121** 362
**25600122** 362

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25600123** | 362 | **25700476** | 425 | **25700969** | 430 | **25701536** | 418 | **29200102ESK** | 665 | **29400116** | 371 |
| **25600124** | 362 | **25700477** | 432, 435, 438 | **25700970** | 433 | **25701537** | 419 | **29200102ESN** | 665 | **29400117** | 371 |
| **25600125** | 362 | **25700491** | 432 | **25700971** | 432, 433 | **25800055** | 432 | **29200102ESS** | 665 | **29400118** | 400, 711 |
| **25600127** | 362 | **25700504** | 430 | **25700972** | 433 | **25800061** | 437 | **29200102ETF** | 665 | **29400127** | 391, 445 |
| **25600129** | 362 | **25700505** | 430 | **25700976** | 426 | **25800098** | 432 | **29200102EUZ** | 665 | **29400128** | 391 |
| **25600132** | 362 | **25700506** | 430 | **25700987** | 423 | **26800120** | 236 | **29200102EVA** | 665 | **29400141** | 400, 711 |
| **25600133** | 424 | **25700520** | 432 | **25700988** | 423 | **26800121** | 236 | **29200102EVD** | 665 | **29400173** | 366 |
| **25600134** | 424 | **25700532** | 444 | **25701020** | 424 | **26800128** | 236 | **29200102EVG** | 665 | **29400212** | 710 |
| **25600135** | 424 | **25700631** | 436 | **25701021** | 424 | **26800152** | 236 | **29200102EWI** | 665 | **29400217** | 369 |
| **25600142** | 435 | **25700633** | 300 | **25701022** | 424 | **26800188** | 682 | **29200102EWX** | 665 | **29400218** | 369 |
| **25600148** | 422 | **25700634** | 300 | **25701023** | 424 | **26800191** | 682 | **29200102EWZ** | 665 | **29400219** | 369 |
| **25600150** | 422 | **25700638** | 432 | **25701039** | 433 | **26800195** | 237 | **29200102EXB** | 665 | **29400220** | 371 |
| **25600152** | 422 | **25700653** | 443 | **25701043** | 433 | **27300139** | 400, 711 | **29200102EXE** | 665 | **29400221** | 371 |
| **25600153** | 362 | **25700654** | 436 | **25701077** | 433 | **29000009A** | 392 | **29200102EXF** | 665 | **29400222** | 370 |
| **25600154** | 362 | **25700740** | 426 | **25701164** | 418 | **29000019A** | 392 | **29200102EXU** | 665 | **29400227A** | 390 |
| **25600156** | 420 | **25700742** | 426 | **25701165** | 419 | **29200008A** | 153 | **29400015** | 710 | **29400228A** | 390 |
| **25600171** | 418 | **25700744** | 426 | **25701169** | 422 | **29200011** | 85 | **29400019** | 400, 711 | **29400230** | 369 |
| **25600172** | 419 | **25700750** | 432 | **25701171** | 422 | **29200102DH** | 665 | **29400020** | 400, 711 | **29400232A** | 391, 444 |
| **25600176** | 433 | **25700887** | 423 | **25701173** | 422 | **29200102EFF** | 665 | **29400021** | 711 | **29400233** | 370 |
| **25700020** | 435, 438 | **25700888** | 423 | **25701175** | 422 | **29200102EFP** | 665 | **29400022A** | 400, 711 | **29400234** | 370 |
| **25700180** | 438 | **25700890** | 437 | **25701177** | 422 | **29200102EGZ** | 665 | **29400042** | 710 | **29400235** | 370 |
| **25700337** | 441 | **25700913** | 432, 433 | **25701179** | 422 | **29200102EKA** | 665 | **29400045** | 710 | **29400236** | 370 |
| **25700385** | 440 | **25700934** | 433 | **25701181** | 40, 421 | **29200102EKP** | 665 | **29400061A** | 368, 390 | **29400237** | 370 |
| **25700388** | 434 | **25700937** | 433 | **25701209** | 420 | **29200102ELE** | 665 | **29400063** | 371 | **29400238** | 370 |
| **25700434** | 428 | **25700941** | 433 | **25701211** | 420 | **29200102ELG** | 665 | **29400064** | 371 | **29400239** | 370 |
| **25700435** | 429 | **25700958** | 427 | **25701403** | 363 | **29200102ENT** | 665 | **29400065** | 400, 711 | **29400240** | 370 |
| **25700438** | 438 | **25700959** | 425 | **25701404** | 363 | **29200102ENV** | 665 | **29400078** | 710 | **29400245A** | 341 |
| **25700467** | 432 | **25700960** | 428 | **25701407** | 363 | **29200102EOG** | 665 | **29400103** | 371 | **29400246A3** | 341 |
| **25700469** | 427 | **25700961** | 431 | **25701408** | 363 | **29200102EOR** | 665 | **29400104** | 371 | **29400247** | 400, 711 |
| **25700472** | 431 | **25700968** | 433 | **25701533** | 419 | **29200102ESH** | 665 | **29400109** | 400, 711 | **29400248** | 710 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **29400267** | 710 | **29400433** | 39 | **33600076** | 283 | **33600338** | 37, 465 | **37000258** | 408 | **41300148** | 143, 183 |
| **29400275** | 400, 711 | **29400440** | 39 | **33600154** | 484 | **33600345** | 283 | **37000286** | 408 | **41300152** | 143, 183 |
| **29400276** | 400, 711 | **29400442** | 39 | **33600164** | 138 | **33600356** | 464 | **37000287** | 408 | **41300154** | 296 |
| **29400285** | 366 | **29400449** | 26 | **33600165** | 138 | **33600357** | 464 | **37000288** | 408 | **41300161** | 713 |
| **29400293** | 400, 711 | **29400450** | 26 | **33600166** | 138 | **33600383** | 463 | **40100061** | 409 | **41300169** | 713 |
| **29400297** | 400, 711 | **29400451** | 26 | **33600167** | 138 | **33600384** | 462 | **40900070** | 632 | **41300181** | 296 |
| **29400298** | 337 | **29400453** | 39 | **33600168** | 138 | **33600392** | 469 | **40900346** | 632 | **41300196** | 713 |
| **29400299** | 337 | **29900028A** | 323, 580 | **33600180** | 474 | **33600393** | 467 | **40900391** | 632 | **41300197** | 713 |
| **29400339** | 426 | **31400088** | 436 | **33600214** | 475 | **33600401** | 27 | **40900571** | 634 | **41300214** | 713 |
| **29400341** | 426 | **31400090** | 436 | **33600215** | 476 | **33600402** | 36 | **40900572** | 634 | **41500007** | 636 |
| **29400345** | 426 | **31400092** | 443 | **33600216** | 476 | **33900186** | 281 | **40900574** | 634 | **41500008** | 636 |
| **29400355** | 338, 400 | **31600012** | 712 | **33600217** | 476 | **34800031** | 432 | **40900622** | 633 | **41500012A** | 636 |
| **29400356** | 338 | **31600048A** | 402 | **33600218** | 476 | **36700004** | 504 | **40900624A** | 631 | **41500052** | 636 |
| **29400357** | 338 | **31600051A** | 402 | **33600224** | 139 | **36700052** | 504 | **40900650** | 630 | **41500053** | 636 |
| **29400358** | 711 | **31600054A** | 402 | **33600256** | 483 | **36700064** | 504 | **40900651** | 631 | **41500069** | 637 |
| **29400359** | 400, 711 | **31600085** | 401, 712 | **33600257** | 482 | **36700065** | 504 | **40900660** | 630 | **41500094** | 636 |
| **29400363** | 339 | **31600105** | 401, 712 | **33600258** | 479 | **36700067** | 504 | **40900661** | 630 | **41500095** | 639 |
| **29400366** | 339, 426 | **31600106** | 401, 712 | **33600259** | 139, 172, 281 | **36700094A** | 508 | **40900662** | 630 | **41500107** | 637 |
| **29400387** | 334 | **31600108** | 402 | **33600292** | 283 | **36700100** | 505 | **40900814** | 28 | **41500108** | 637 |
| **29400388** | 334 | **31600109** | 402 | **33600301** | 283, 473 | **36700104** | 504 | **40900871** | 628 | **41500109** | 637 |
| **29400396** | 336 | **31600110** | 402 | **33600303** | 473 | **36700105** | 504 | **41000369** | 511 | **41500110** | 637 |
| **29400397** | 336 | **31600111** | 402 | **33600313** | 487 | **36700209** | 504 | **41300004** | 713 | **41500120** | 629, 633, 637 |
| **29400400** | 336 | **31600112** | 402 | **33600314** | 139 | **36700210** | 504 | **41300027** | 713 | **41500147** | 629, 633, 637 |
| **29400405** | 335 | **31600113** | 402 | **33600318** | 139 | **36700211** | 504 | **41300033** | 713 | **41500154** | 637 |
| **29400406** | 335 | **31600180** | 29 | **33600321** | 462 | **36700271** | 504 | **41300053** | 713 | **41500156** | 637 |
| **29400407** | 335 | **31600190** | 29 | **33600322** | 463 | **36700272** | 504 | **41300061** | 510 | **41500161** | 637 |
| **29400412** | 336 | **32700002** | 178 | **33600325** | 283 | **36700273** | 504 | **41300062** | 510 | **41500163** | 637 |
| **29400426** | 26, 710 | **32700151** | 26 | **33600333** | 467 | **36700274** | 504 | **41300072** | 713 | **41500172** | 637 |
| **29400427** | 26, 710 | **33600001** | 170, 283 | **33600334** | 469 | **37000026** | 410 | **41300102** | 713 | **41500174** | 637 |
| **29400428** | 26, 710 | **33600075** | 485 | **33600335** | 471 | **37000121A** | 409 | **41300116** | 296 | **41600079** | 282 |

**41600082** 282
**41600219** 138
**41600220** 138
**41600280** 282
**41600299** 473
**41600304** 282
**41600305** 282, 473
**41600326** 37, 465
**41600348** 37, 464
**41600370** 37, 464
**41600371** 27
**41700263D** 505
**41700297** 508
**41700330A** 505
**41700334** 508
**41700421A** 504
**41700422A** 504
**41700423A** 504
**41700424A** 504
**41700425A** 504
**41700440** 505
**41700441A** 505
**41700442** 508
**41700463** 505
**41700480** 505
**41701018** 505
**41701019** 505
**41800220** 682
**41800770** 682
**41800771** 682
**41800772** 682
**41800773** 682
**41800774** 682
**41800822** 682
**41800823** 682
**42200007** 638
**42200064A** 409
**42200095A** 409
**42300009** 715
**42300124A** 28, 714
**42300150** 28
**42400003** 635
**42400008** 635
**42400009A** 635
**42400010A** 635
**42400016** 296
**42400033** 635
**42400034** 635
**42400035** 635
**42400036** 635
**42400038** 28
**42400039** 28
**42400045** 628
**43000026** 75, 146, 180, 298
**43000046** 75, 146, 180, 299
**43000051** 185
**43000052** 185
**43000090** 146
**43000096** 75, 146, 180, 299
**43000108** 147
**43000109** 147
**43000123** 75, 180, 298
**43000124** 75, 180, 298
**43000129** 147, 186
**43000159** 146
**43000177** 75, 146, 180, 299
**43000178** 147, 185
**43000212** 75, 146, 298
**43000214** 41
**43000215** 41
**43000303** 20
**43000304** 20
**43100004** 720, 721
**43100008** 722, 725
**43100014** 726
**43100015A** 723, 726
**43100016** 723
**43100017** 728
**43100021A** 720
**43100023** 726
**43100026** 720, 722
**43100027** 728
**43100029** 722
**43100035** 723
**43100037** 723
**43100038B** 723
**43100039** 722
**43100041** 728
**43100042** 729
**43100043** 729
**43100045** 722, 725, 728
**43100049** 29
**43100049*** 729
**43100063** 720, 721, 722, 729
**43200001** 723, 724, 726
**43200005** 721
**43200007** 720
**43200011** 721
**43200015** 721
**43200021** 727
**43200022** 724
**43200023** 728
**43200026A** 721
**43200027** 723, 726
**43200030** 720
**43200032** 728
**43200038A** 724
**43200039** 723
**43200041** 728
**43200042** 729
**43200045** 727
**43200046** 728
**43200050** 29, 729
**43200054** 726
**43200063** 720, 721, 723, 724
**43300010** 178
**43300324** 632
**43300336** 632
**43300386** 632
**43300494A** 629
**43300496A** 629
**43300589** 634
**43300593** 634
**43300594** 634
**43300597** 634
**43300640** 633
**43300642A** 631
**43300668** 630
**43300672** 630
**43300673** 630
**43300674** 630
**43300821** 28
**43300888** 628
**43300942** 631
**45400006** 176
**45400058** 97
**45400218** 292
**45400219** 292
**45500014** 176
**45500015** 176
**45500106** 292
**45500157** 292
**45500158** 292
**45500167** 294
**45500171** 294
**45500172B** 294
**45500200** 294
**45500400** 143
**45500401** 143
**45500402** 143
**45500403** 143
**45500404** 143
**45500405** 143
**45500406** 143
**45500427** 134
**45500514** 76, 181
**45500515** 76, 181
**45600022** 295
**45600023** 295
**45700054** 289
**45700068** 19
**45800022** 295
**45800034** 295
**45800035** 295
**45800036** 295
**45800037** 295
**45800038** 295
**45800117** 76, 181
**45800133** 144
**45800134** 144
**47200240** 234
**47200278** 303
**47200732** 20
**47200927** 142
**47500047** 41

**49000005** 74
**49000006** 74
**49000069** 324
**49000077** 101
**49000078** 101
**49000105A** 289
**49000114A** 289
**49000117A** 289
**49000138** 142
**49000139** 142
**49000140** 142
**49000141** 142
**49000191** 20
**49000192** 21
**49000194** 31
**49000231** 142
**49000232** 142
**49000235** 289
**49000248** 20
**50000023** 280
**50000032** 100
**50000091** 174
**50000122** 280
**50000248** 21
**50000263** 280
**50000264** 21
**50000276** 280
**50300008A** 262
**50300030** 68, 164
**50300031** 68, 164
**50300042A** 263
**50300044B** 261
**50300054A** 263
**50300058A** 263
**50300076B** 261
**50300097** 254
**50300099A** 165
**50300124A** 127
**50300125A** 127
**50300126A** 127
**50300127A** 127
**50300130A** 127
**50300131A** 127
**50300133** 127
**50300136** 127
**50300140** 127
**50300174** 133
**50300176** 133
**50300186** 133
**50300188** 133
**50300192** 133
**50300292** 34
**50300295** 254
**50500035** 490
**50500042** 284
**50500109** 72, 100, 174, 494
**50500124** 72, 100, 174, 494
**50500139** 72, 100, 174, 494
**50500144** 72, 100, 174, 494
**50500167** 496
**50500168** 496
**50500225** 98, 171, 280
**50500247** 98
**50500270** 72
**50500403A** 284
**50500435** 485
**50500436** 485
**50500437** 485
**50500578** 284
**50500695** 135
**50500696** 135
**50500717** 484
**50500718** 481
**50500722** 481
**50500769** 140
**50500771** 140
**50500840** 135
**50500856** 480
**50500858** 480
**50500869** 474
**50500870** 474
**50500871** 474
**50500872** 475
**50500873** 475
**50500874** 475
**50500937** 476
**50500938** 476
**50500939** 476
**50500940** 476
**50500947** 474
**50500949** 475
**50500967** 488
**50500992** 474
**50500993** 475
**50501113** 140
**50501114** 140
**50501117** 140
**50501118** 140
**50501128** 140
**50501142** 481
**50501143** 488
**50501144** 99, 141, 286, 498
**50501145** 481
**50501147** 99, 141, 286, 498
**50501148** 483
**50501150** 483
**50501151** 483
**50501197** 477
**50501225** 482
**50501227** 482
**50501228** 482
**50501265** 484
**50501266** 484
**50501281** 478
**50501282** 478
**50501283** 479
**50501284** 479
**50501285** 479
**50501286** 479
**50501287** 479
**50501288** 478
**50501289** 479
**50501290** 479
**50501295A** 475
**50501510** 477
**50501558** 474
**50501559** 475
**50501610** 99, 141, 286, 498
**50501611** 99, 141, 286, 498
**50501640** 137
**50501642** 282
**50501644** 472
**50501679** 472
**50501680** 472
**50501684** 472
**50501716** 472
**50501796** 487
**50501799** 141
**50501800** 487
**50501801** 487
**50501819** 487
**50501830** 471
**50501831** 469
**50501832** 467
**50501855** 471
**50501856** 469
**50501857** 467
**50501895** 471
**50501896** 469
**50501897** 467
**50501898** 471
**50501899** 469
**50501900** 467
**50501932** 470
**50501933** 468
**50501934** 466
**50501938** 468
**50501939** 466
**50501945** 470
**50501950** 470
**50501951** 468
**50501952** 466
**50501979** 462
**50501980** 463
**50501988** 136
**50502020** 40, 465
**50502026** 40, 465
**50502040** 136
**50502041** 136
**50502090** 136
**50502111** 471
**50502112** 469
**50502113** 467

**50502136** 36
**50502148** 464
**50502149** 464
**50502150** 464
**50502151** 464
**50502158** 477
**50502159** 477
**50502192A** 37
**50502205** 36
**50502244** 463
**50502245** 463
**50502246** 462
**50502247** 463
**50502248** 462
**50502249** 462
**50502250** 463
**50502251** 462
**50502252** 463
**50502253** 463
**50502254** 462
**50502255** 462
**50502256** 462
**50502257** 463
**50502338** 469
**50502339** 467
**50502353** 469
**50502354** 467
**50502434** 37
**50600159** 485
**50600165** 485
**50600232** 484
**50600266** 474
**50600267** 474
**50600268** 475
**50600269** 475
**50600290** 476
**50600291** 476
**50600292** 476
**50600293** 476
**50600294** 476
**50600295** 476
**50600296** 476
**50600297** 476
**50600311** 480
**50600313** 480
**50600317** 488
**50600318** 488
**50600338** 484
**50600340** 483
**50600341** 482
**50600342** 478
**50600343** 478
**50600344** 478
**50600345** 478
**50600346** 474
**50600347** 475
**50600365** 476
**50600366** 476
**50600367** 476
**50600368** 476
**50600401** 473
**50600417** 487
**50600457** 466
**50600458** 468
**50600459** 471
**50600463** 466
**50600464** 468
**50600465** 471
**50600466** 466
**50600467** 468
**50600468** 471
**50600483** 464
**50600499** 464
**50600507** 463
**50600508** 462
**50600509** 463
**50600510** 462
**50600511** 462
**50600512** 463
**50600517** 468
**50600518** 466
**50700001** 650
**50700005** 98
**50700020** 73
**50700021** 73
**50700028** 73
**50700040** 73
**50700061** 135
**50700085** 214
**50700086** 214
**50700088** 215
**50700089** 215
**50700093** 104
**50700095** 104
**50700096** 105
**50700097** 105
**50700098** 12
**50700100** 15
**50700101** 13
**50700102** 14
**50700104** 15
**50700109** 217
**50700110** 217
**50700111** 217
**50700112** 216
**50700113** 216
**52000011** 154
**52000015** 88
**52000057** 248
**52000062** 60
**52000072** 245
**52000075** 245
**52000128** 246
**52000183** 246
**52000201** 244
**52000203** 61
**52000207** 60
**52000211A** 62
**52000248** 248
**52000249** 248
**52000252** 242
**52000253** 240
**52000257** 247
**52000259** 62
**52000269** 62
**52000276** 63, 157
**52000277** 62, 89, 157
**52000290** 117
**52000291** 118
**52000293** 118
**52000294** 117
**52000295** 119
**52000298** 118
**52000300** 118
**52000302** 114
**52000303** 114
**52000304** 114
**52000305** 116
**52000315** 122
**52000327** 89, 121, 158, 252
**52000334** 240
**52000349** 119
**52000350** 119
**52000352** 115
**52000353** 115
**52000354** 115
**52000355** 116
**52000381** 122
**52000391** 113
**52000398** 115
**52000399** 119
**52000400** 113
**52000430** 114
**52000452** 247
**52000461** 247
**52000462** 243
**52000463** 243
**52000471** 18
**52000472** 18
**52000478** 18
**52000510** 33
**52000550** 32
**52000564** 245
**52000565** 245
**52000566** 245
**52000567** 245
**52000571** 32
**52100016** 62
**52100029** 122
**52100043** 122
**52100063** 243
**52200004** 700
**52300018** 64, 92, 161
**52300020** 64, 92, 161
**52300022** 64, 92, 161
**52300024** 92
**52300038** 162
**52300040A** 65
**52300046A** 93

**52300070A** 92

**52300103** 89, 121, 158, 253

**52300131** 453

**52300140** 650

**52300141A** 259

**52300239** 160

**52300245** 63

**52300257** 257

**52300258** 257

**52300300** 259

**52300312** 264

**52300314** 264

**52300317** 264

**52300319** 265

**52300324A** 254

**52300353** 255, 453

**52300354** 255, 453

**52300359** 265

**52300360** 265

**52300361** 259

**52300364** 65

**52300366** 65

**52300401** 161

**52300403** 65

**52300409** 117

**52300415** 254

**52300432** 124

**52300434** 124

**52300435** 124

**52300437** 124

**52300439** 124

**52300441** 124

**52300442** 124

**52300446** 124

**52300448** 124

**52300454** 124

**52300456** 124

**52300502** 125

**52300503** 125

**52300504** 125

**52300513** 127, 701

**52300514** 127, 701

**52300518** 127, 701

**52300519** 127, 701

**52300555A** 126

**52300556A** 126, 258

**52300557** 126, 258

**52300558A** 126, 258

**52300559A** 126, 258

**52300560** 126, 258

**52300567** 265

**52300572** 265

**52300573** 259

**52300574** 265

**52300617A** 126

**52300642** 251

**52300700** 34

**52300702** 34

**52300705** 34

**52300715** 33

**52400039** 156

**52400040** 248

**52400053** 61

**52400090** 249

**52400091** 249

**52400121** 61

**52400125** 63

**52400127** 63

**52400128** 120

**52400129** 120

**52400140** 248

**52400141** 248

**52400162** 89, 121, 158, 252

**52400168** 120

**52400169** 120

**52400170** 120

**52400171** 120

**52400186** 120

**52400196** 113

**52400197** 113

**52400204** 119

**52400225** 120

**52400249** 18

**52400251** 33

**52400271** 33

**52400288** 32

**52400306** 32

**53000063** 269

**53000130** 313

**53000131** 312

**53000195** 313

**53000217** 313

**53000218** 313

**53000221** 267

**53000225** 266

**53000229** 270

**53000237** 313

**53000242** 270

**53000247** 270

**53000252** 312

**53000253** 312

**53000302** 275

**53000303** 276

**53000322** 274

**53000323** 274

**53000329** 312

**53000330** 312

**53000343** 312

**53000375EGA** 667

**53000375EOO** 667

**53000392** 275

**53000399BYM** 666

**53000399DH** 667

**53000399DWC** 667

**53000399DZN** 666

**53000399DZW** 666

**53000399EFC** 666

**53000399EFD** 667

**53000399EFF** 667

**53000399EFH** 667

**53000399EFP** 667

**53000399EFU** 666

**53000399EGZ** 666

**53000399EKA** 666

**53000399EKG** 667

**53000399EKP** 666

**53000399ENT** 666, 667

**53000399ENV** 667

**53000399ENX** 666

**53000399ESH** 666

**53000399ESK** 666

**53000399ESN** 666

**53000399ESS** 666

**53000399ETF** 666, 667

**53000399EUZ** 666

**53000399EVA** 666, 667

**53000399EVD** 666, 667

**53000399EWX** 666

**53000399EWZ** 666

**53000402BYM** 666

**53000402DH** 667

**53000402DWC** 667

**53000402DZT** 667

**53000402ECN** 666

**53000402EFC** 666

**53000402EFF** 667

**53000402EFH** 667

**53000402EFP** 667

**53000402EFU** 666

**53000402EGZ** 666

**53000402EKG** 667

**53000402EKP** 666

**53000402ENT** 666, 667

**53000402ENV** 667

**53000402ENX** 666

**53000402EOG** 667

**53000402ESH** 666

**53000402ESK** 666

**53000402ESN** 666

**53000402ESS** 666

**53000402ETF** 666, 667

**53000402EUZ** 666

**53000402EVA** 666, 667

**53000402EVD** 666, 667

**53000402EWX** 666

**53000402EWZ** 666

**53000404** 666

**53000405** 666

**53000431** 278

**53000459** 267

**53000570** 133

**53000574ECL** 666

**53000598** 133

**53000643EEM** 667

**53000649EGZ** 668

**53000649EJD** 668

**53000649EJH** 668

**53000650ERP** 668

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **53000651EHA** | 668 | **53000775EOE** | 666 | **53000776EWZ** | 666 | **53000866EOU** | 667 | **54000016** | 76 | **55800589** | 513, 529 |
| **53000651EJB** | 668 | **53000775ESC** | 666 | **53000776EXB** | 666 | **53000866ESZ** | 667 | **54000017** | 76 | **55800590** | 513, 529 |
| **53000651EJC** | 668 | **53000775ESH** | 666 | **53000776EXE** | 666 | **53000866EVO** | 667 | **54000041** | 177 | **55800591** | 513, 529 |
| **53000652EGZ** | 668 | **53000775ESN** | 666 | **53000776EXF** | 666 | **53000866EVR** | 667 | **54000066** | 97 | **55800592** | 513, 529 |
| **53000652EJD** | 668 | **53000775ESU** | 666 | **53000777EOY** | 667 | **53000866EXK** | 667 | **54000077** | 74 | **55800714** | 513, 515 |
| **53000652EJH** | 668 | **53000775ESW** | 666 | **53000777EPA** | 667 | **53000866EXN** | 667 | **54000091** | 293 | **55800715** | 513, 514 |
| **53000653ERP** | 668 | **53000775ETF** | 666, 667 | **53000778EOY** | 667 | **53000867EOU** | 667 | **54000134** | 134 | **55800717** | 513, 514 |
| **53000653EUD** | 668 | **53000775EUZ** | 666 | **53000778EPA** | 667 | **53000867ESZ** | 667 | **54000143** | 134 | **55800719** | 513, 515 |
| **53000653EUF** | 668 | **53000775EVD** | 666, 667 | **53000779EOW** | 667 | **53000867EVO** | 667 | **54000159** | 293 | **55800721** | 513, 515 |
| **53000654EHA** | 668 | **53000775EVI** | 666 | **53000779EOX** | 667 | **53000867EVR** | 667 | **54000193** | 291 | **55800852** | 535 |
| **53000654EJC** | 668 | **53000775EWZ** | 666 | **53000780EOX** | 667 | **53000867EXK** | 667 | **54000294** | 134 | **55800854** | 535, 536 |
| **53000660ELH** | 667 | **53000775EXB** | 666 | **53000800** | 25 | **53000867EXN** | 667 | **55800035A** | 516 | **55800856** | 513, 517 |
| **53000662ELF** | 667 | **53000775EXE** | 666 | **53000814** | 22 | **53000900EOU** | 667 | **55800103** | 513, 520 | **55800858** | 513, 517 |
| **53000662ELH** | 667 | **53000775EXF** | 666 | **53000816** | 22 | **53000900ESZ** | 667 | **55800188** | 513, 521 | **55800861** | 513, 517 |
| **53000663EJB** | 668 | **53000776DH** | 667 | **53000830ELV** | 668 | **53000900EVO** | 667 | **55800198** | 513, 520 | **55800863** | 531 |
| **53000699EJE** | 668 | **53000776EGZ** | 666 | **53000830ELZ** | 668 | **53000900EVR** | 667 | **55800345** | 513, 518 | **55801003** | 513, 521 |
| **53000699EJF** | 668 | **53000776ENT** | 667 | **53000830ERS** | 668 | **53000900EXK** | 667 | **55800421** | 513, 520 | **55801004** | 513, 530 |
| **53000700EJE** | 668 | **53000776ENV** | 667 | **53000830ERT** | 668 | **53000901EOU** | 667 | **55800430** | 513, 520 | **55801005** | 513, 530 |
| **53000716EJF** | 668 | **53000776ENX** | 666 | **53000833ELV** | 668 | **53000901ESZ** | 667 | **55800431** | 513, 520 | **55801006** | 513, 533 |
| **53000731ELD** | 666 | **53000776EOB** | 667 | **53000833ELZ** | 668 | **53000901EVO** | 667 | **55800439** | 513, 534 | **55801007** | 513, 533 |
| **53000731ELE** | 666 | **53000776EOE** | 666 | **53000833ERS** | 668 | **53000901EVR** | 667 | **55800440** | 513, 534 | **55801015** | 513, 522 |
| **53000736ELE** | 666 | **53000776ESC** | 666 | **53000833ERT** | 668 | **53000901EXK** | 667 | **55800548A** | 513, 532 | **55801016** | 513, 522 |
| **53000751** | 23 | **53000776ESH** | 666 | **53000835EML** | 668 | **53000916** | 268 | **55800549A** | 513, 532 | **55801029** | 513, 522 |
| **53000775DH** | 667 | **53000776ESN** | 666 | **53000835ERL** | 668 | **53000946EUI** | 668 | **55800550A** | 513, 532 | **55801030** | 513, 522 |
| **53000775EGZ** | 666 | **53000776ESU** | 666 | **53000835EUD** | 668 | **53000955EUI** | 668 | **55800551A** | 513, 532 | **55801057** | 513, 523 |
| **53000775ENT** | 667 | **53000776ESW** | 666 | **53000835EUF** | 668 | **53000960EUL** | 668 | **55800563** | 513, 514 | **55801058** | 513, 523 |
| **53000775ENV** | 667 | **53000776ETF** | 666, 667 | **53000836EML** | 668 | **53000963EUL** | 668 | **55800568** | 513, 534 | **55801059** | 513, 523 |
| **53000775ENX** | 666 | **53000776EUZ** | 666 | **53000836ERL** | 668 | **53000983EWJ** | 666 | **55800569** | 513, 534 | **55801060** | 513, 530 |
| **53000775ENZ** | 666 | **53000776EVD** | 666, 667 | **53000847** | 25 | **53000985EWJ** | 666 | **55800579** | 513, 519 | **55801061** | 513, 530 |
| **53000775EOB** | 667 | **53000776EVI** | 666 | **53000862** | 23 | **54000008** | 293 | **55800587** | 513, 518 | **55801062** | 513, 533 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **55801063** | 513, 533 | **55900297** | 21 | **56100010** | 491 | **56100356** | 484 | **56100545** | 463 | **57000388EKA** | 664 |
| **55801263** | 38, 513, 516 | **56000029** | 308, 500 | **56100015** | 491 | **56100358** | 492 | **57000063** | 235 | **57000388ELD** | 664 |
| **55801272** | 521 | **56000039** | 503 | **56100034** | 493 | **56100361** | 478 | **57000307** | 325 | **57000388ELG** | 664 |
| **55801280** | 38, 513, 516 | **56000042** | 503 | **56100036** | 491 | **56100362** | 493 | **57000387DH** | 664 | **57000388ENX** | 664 |
| **55801284** | 521 | **56000076** | 308, 500 | **56100048** | 486 | **56100363** | 493 | **57000387EEV** | 664 | **57000388EOG** | 664 |
| **55801308** | 516 | **56000077** | 308, 500 | **56100108** | 485 | **56100364** | 478 | **57000387EFF** | 664 | **57000388EPB** | 664 |
| **55801309** | 516 | **56000080** | 500 | **56100112** | 485 | **56100394** | 472 | **57000387EFP** | 664 | **57000388ESH** | 664 |
| **55801311** | 524 | **56000081** | 500 | **56100218** | 484 | **56100401** | 19 | **57000387EGZ** | 664 | **57000388ESU** | 664 |
| **55801313** | 524 | **56000084** | 308, 500 | **56100231** | 474 | **56100402** | 19 | **57000387ELG** | 664 | **57000388ETF** | 664 |
| **55801315** | 525 | **56000090** | 502 | **56100232** | 474 | **56100411** | 487 | **57000387ELI** | 664 | **57000389DH** | 664 |
| **55801317** | 525 | **56000135** | 502 | **56100234** | 475 | **56100412** | 493 | **57000387ENR** | 664 | **57000389EFF** | 664 |
| **55801324** | 525 | **56000136** | 502 | **56100235** | 475 | **56100427** | 470 | **57000387ENV** | 664 | **57000389EFP** | 664 |
| **55801325** | 525 | **56000137** | 502 | **56100253** | 492 | **56100428** | 468 | **57000387ENX** | 664 | **57000389EGZ** | 664 |
| **55801326** | 524 | **56000171** | 502 | **56100255** | 493 | **56100429** | 466 | **57000387EOR** | 664 | **57000389EKA** | 664 |
| **55801327** | 524 | **56000220** | 38, 501 | **56100256** | 492 | **56100436** | 492 | **57000387EOW** | 664 | **57000389EKG** | 664 |
| **55801330** | 519 | **56000221** | 38, 501 | **56100257** | 493 | **56100437** | 492 | **57000387EPB** | 664 | **57000389EKP** | 664 |
| **55801332** | 526 | **56000224** | 38, 501 | **56100259** | 493 | **56100438** | 492 | **57000387ESC** | 664 | **57000389EKR** | 664 |
| **55900023** | 535, 538 | **56000225** | 38, 501 | **56100260** | 493 | **56100446** | 468 | **57000387ESH** | 664 | **57000389ELD** | 664 |
| **55900074** | 516 | **56000241** | 40 | **56100261** | 493 | **56100447** | 466 | **57000387ESN** | 664 | **57000389ELG** | 664 |
| **55900122** | 535, 537 | **56000261** | 38, 501 | **56100264** | 493 | **56100448** | 462 | **57000387ESU** | 664 | **57000389ELI** | 664 |
| **55900123** | 535, 537 | **56000262** | 501 | **56100266** | 493 | **56100449** | 463 | **57000387ETF** | 664 | **57000389ENT** | 664 |
| **55900157B** | 524 | **56000263** | 502 | **56100267** | 493 | **56100462** | 40, 465 | **57000387EUZ** | 664 | **57000389ENX** | 664 |
| **55900165** | 535, 538 | **56000279** | 501 | **56100268** | 493 | **56100463** | 40 | **57000387EVD** | 664 | **57000389ENZ** | 664 |
| **55900166** | 535, 537 | **56000280** | 501 | **56100318** | 492 | **56100477** | 464 | **57000387EWI** | 664 | **57000389EOE** | 664 |
| **55900194** | 535, 536 | **56000294** | 501 | **56100319** | 483 | **56100478** | 464 | **57000387EWX** | 664 | **57000389EOW** | 664 |
| **55900227** | 536 | **56000301** | 501 | **56100330** | 477 | **56100479** | 477 | **57000387EXU** | 664 | **57000389EOX** | 664 |
| **55900228** | 536 | **56000305** | 501 | **56100331** | 492 | **56100483** | 19, 465 | **57000388DH** | 664 | **57000389EPB** | 664 |
| **55900237** | 536 | **56100007** | 491 | **56100332** | 482 | **56100487** | 19 | **57000388EEN** | 664 | **57000389ESC** | 664 |
| **55900238** | 536 | **56100008** | 491 | **56100342** | 492 | **56100488** | 19 | **57000388EFF** | 664 | **57000389ESH** | 664 |
| **55900241** | 19 | **56100009** | 491 | **56100355** | 491 | **56100544** | 462 | **57000388EFP** | 664 | **57000389ESN** | 664 |

**57000389ESS** 664
**57000389ESW** 664
**57000389ETF** 664
**57000389EUZ** 664
**57000389EVD** 664
**57000389EWI** 664
**57000389EWX** 664
**57000389EWZ** 664
**57000389EXB** 664
**57000389EXE** 664
**57000389EXF** 664
**57000394A** 227, 592
**57000395A** 227, 592
**57000482DH** 665
**57000482EFF** 665
**57000482EFP** 665
**57000482EGZ** 665
**57000482EKA** 665
**57000482EKP** 665
**57000482ELE** 665
**57000482ELG** 665
**57000482ENT** 665
**57000482ENV** 665
**57000482EOG** 665
**57000482EOR** 665
**57000482ESH** 665
**57000482ESK** 665
**57000482ESN** 665
**57000482ESS** 665
**57000482ETF** 665
**57000482EUZ** 665
**57000482EVA** 665
**57000482EVD** 665
**57000482EVG** 665
**57000482EWI** 665
**57000482EWX** 665
**57000482EWZ** 665
**57000482EXB** 665
**57000482EXE** 665
**57000482EXF** 665
**57000482EXU** 665
**57000510** 235
**57000529** 225
**57001042DH** 660
**57001042EFC** 660
**57001042EFF** 660
**57001042EGZ** 660
**57001042EKG** 660
**57001042EKP** 660
**57001042ELG** 660
**57001042ENT** 660
**57001042ENV** 660
**57001042ENX** 660
**57001042EPB** 660
**57001042ESH** 660
**57001042ESK** 660
**57001042ESN** 660
**57001042ESS** 660
**57001042ETF** 660
**57001042EUZ** 660
**57001042EVA** 660
**57001042EVD** 660
**57001042EWI** 660
**57001042EWX** 660
**57001042EWZ** 660
**57001042EXF** 660
**57001042EXU** 660
**57001234** 660
**57001249** 106
**57001250** 106
**57001615DH** 106, 669
**57001615EGZ** 106, 669
**57001615EKP** 106, 669
**57001615EKR** 106, 669
**57001615ENR** 106, 669
**57001615ENT** 106, 669
**57001615ENX** 106, 669
**57001615EOB** 106, 669
**57001615EOG** 106, 669
**57001615EUZ** 106, 669
**57001615EVC** 106, 669
**57001615EVD** 106, 669
**57001615EXE** 106, 669
**57001627** 106, 669
**57100179** 185
**57100210** 234
**57100211** 74
**57100212** 85
**57100213** 175
**57100227** 303
**57100233** 661
**57100257DH** 661
**57100257DWC** 661
**57100257DZT** 661
**57100257EFC** 661
**57100257EFF** 661
**57100257EFH** 661
**57100257EGZ** 661
**57100257EKG** 661
**57100257EKP** 661
**57100257ELE** 661
**57100257ELG** 661
**57100257ENT** 661
**57100257ENV** 661
**57100257ENX** 661
**57100257ENZ** 661
**57100257EOB** 661
**57100257EOW** 661
**57100257EPB** 661
**57100257ESC** 661
**57100257ESH** 661
**57100257ESK** 661
**57100257ESN** 661
**57100257ESS** 661
**57100257ESW** 661
**57100257ETF** 661
**57100257EUZ** 661
**57100257EVA** 661
**57100257EVD** 661
**57100257EVI** 661
**57100257EWI** 661
**57100257EWX** 661
**57100257EWZ** 661
**57100257EXB** 661
**57100257EXE** 661
**57100257EXF** 661
**57100257EXU** 661
**57100258** 661
**57100270** 234
**57100297** 77
**57100366** 142
**57200139** 79
**57200140** 79
**57200157** 235
**57200159** 79
**57200258** 21
**57200261BYM** 660
**57200261DH** 660
**57200261EGZ** 660
**57200261EKR** 660
**57200261ELG** 660
**57200261ENV** 660
**57200261ENX** 660
**57200261EOR** 660
**57200261EPB** 660
**57200261ESC** 660
**57200261ESH** 660
**57200261ESK** 660
**57200261ESN** 660
**57200261ESS** 660
**57200261ESU** 660
**57200261ETF** 660
**57200261EUZ** 660
**57200261EVA** 660
**57200261EVD** 660
**57200261EVI** 660
**57200261EWI** 660
**57200261EWX** 660
**57200261EWZ** 660
**57200261EXB** 660
**57200261EXE** 660
**57200261EXF** 660
**57200261EXU** 660
**57200347** 36
**57200356** 235
**57300065** 90, 122, 159
**57300149** 149, 585
**57300151** 149, 586
**57300165** 149, 586
**57300186** 149, 586
**57300213** 145
**57300214** 145
**57300216** 149, 585
**57300236** 149, 586
**57300289** 145
**57300291** 16
**57400091** 222
**57400092** 222
**57400093** 228
**57400110** 151

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **57400111** | 151 | **57400310** | 229 | **57400503** | 110 | **58900196EWX** | 659 | **58900529EOU** | 659 | **59500245A** | 301 |
| **57400112** | 151 | **57400318** | 58 | **57400505** | 110 | **58900196EWZ** | 659 | **58900529ESZ** | 659 | **59500246A** | 301 |
| **57400114** | 151 | **57400319** | 58 | **57400526** | 229 | **58900196EXB** | 659 | **58900529EVR** | 659 | **59500766** | 148 |
| **57400115** | 151 | **57400320** | 230 | **57400528** | 224 | **58900196EXE** | 659 | **58900529EXK** | 659 | **59500767** | 148 |
| **57400120** | 83 | **57400323** | 108 | **57400536** | 59, 701 | **58900196EXF** | 659 | **58900529EXN** | 659 | **59500769** | 148 |
| **57400143** | 153 | **57400324** | 110 | **57400630** | 221 | **58900319** | 659 | **58900590** | 659 | **59500770** | 148 |
| **57400146A** | 221 | **57400327** | 109 | **57400631** | 221 | **58900336BYM** | 659 | **58900591BYM** | 659 | **59500771** | 148 |
| **57400150** | 231 | **57400328** | 111 | **58900196BEO** | 659 | **58900336DH** | 659 | **58900591DH** | 659 | **59600018** | 324 |
| **57400159** | 152 | **57400329** | 111 | **58900196DH** | 659 | **58900336EGZ** | 659 | **58900591EGZ** | 659 | **59600022** | 302 |
| **57400176** | 220 | **57400330** | 110 | **58900196EEM** | 659 | **58900336EKP** | 659 | **58900591ESN** | 659 | **60300196** | 77 |
| **57400204** | 222 | **57400331** | 109 | **58900196EEZ** | 659 | **58900336ENT** | 659 | **58900591ESS** | 659 | **60800005** | 101 |
| **57400205** | 222 | **57400332** | 111 | **58900196EFC** | 659 | **58900336ESH** | 659 | **58900591EUB** | 659 | **61100006B** | 585 |
| **57400206** | 222 | **57400334** | 108 | **58900196EFF** | 659 | **58900336ESK** | 659 | **58900591EUZ** | 659 | **61100007B** | 585 |
| **57400224** | 223 | **57400335** | 111 | **58900196EGZ** | 659 | **58900336ESN** | 659 | **58900591EVA** | 659 | **61100076** | 149 |
| **57400225** | 223 | **57400336** | 109 | **58900196EKP** | 659 | **58900336ESS** | 659 | **58900591EVD** | 659 | **61100093B** | 149, 586 |
| **57400226** | 223 | **57400337** | 109 | **58900196ENT** | 659 | **58900336ETF** | 659 | **58900591EVI** | 659 | **61100103A** | 149, 585 |
| **57400227** | 223 | **57400345** | 59 | **58900196ENX** | 659 | **58900336EUZ** | 659 | **58900591EWX** | 659 | **61100106** | 81, 586 |
| **57400228** | 223 | **57400360** | 111 | **58900196ESC** | 659 | **58900336EVA** | 659 | **58900591EWZ** | 659 | **61100107A** | 81, 149, 586 |
| **57400229** | 224 | **57400367** | 110 | **58900196ESH** | 659 | **58900336EVD** | 659 | **58900591EXB** | 659 | **61100117A** | 585 |
| **57400243** | 224 | **57400368** | 110 | **58900196ESK** | 659 | **58900336EWX** | 659 | **58900591EXE** | 659 | **61100125A** | 149, 585 |
| **57400256** | 230 | **57400369** | 111 | **58900196ESN** | 659 | **58900336EWZ** | 659 | **58900591EXF** | 659 | **61100126A** | 149, 586 |
| **57400270** | 228 | **57400380** | 219 | **58900196ESS** | 659 | **58900336EXF** | 659 | **58900594EVO** | 659 | **61100129A** | 585 |
| **57400271** | 228 | **57400381** | 219 | **58900196ESU** | 659 | **58900360EWJ** | 659 | **58900594EVR** | 659 | **61100131** | 149, 585 |
| **57400273A** | 221 | **57400383** | 219 | **58900196ESW** | 659 | **58900400EOY** | 659 | **58900594EXK** | 659 | **61100132** | 149, 585 |
| **57400274** | 221 | **57400454** | 16 | **58900196ETF** | 659 | **58900527EOU** | 659 | **58900594EXN** | 659 | **61100133** | 149, 585 |
| **57400279** | 228 | **57400456** | 16 | **58900196EUZ** | 659 | **58900527ESZ** | 659 | **58900596EUK** | 659 | **61100134** | 149, 585 |
| **57400280** | 229 | **57400459** | 31 | **58900196EVA** | 659 | **58900527EVO** | 659 | **58900598EUE** | 659 | **61100136** | 149, 585 |
| **57400281** | 228 | **57400479** | 30 | **58900196EVD** | 659 | **58900527EVR** | 659 | **58900598EWJ** | 659 | **61100158** | 149, 585 |
| **57400294** | 230 | **57400492** | 30 | **58900196EVG** | 659 | **58900527EXK** | 659 | **58900631EWJ** | 659 | **61100180** | 149, 586 |
| **57400299** | 230 | **57400499** | 16 | **58900196EVI** | 659 | **58900527EXN** | 659 | **59500105BEO** | 301 | **61100188** | 27 |

**61100210** 149, 585
**61100211** 149, 585
**61200008A** 581
**61300049A** 311
**61300057** 339, 428
**61300109** 368
**61300110** 368
**61300120** 340, 449
**61300128** 340, 449
**61300217** 427
**61300218** 429
**61300254** 425
**61300275** 226
**61300299** 372
**61300310** 227
**61300358** 226
**61300452** 624
**61300461DH** 657
**61300461EFC** 657
**61300461EFF** 657
**61300461EFH** 657
**61300461EFP** 657
**61300461EFW** 657
**61300461EGZ** 657
**61300461EKA** 657
**61300461EKR** 657
**61300461ELG** 657
**61300461ENR** 657
**61300461ENT** 657
**61300461ENX** 657
**61300461ENZ** 657
**61300461EOR** 657
**61300461EOX** 657
**61300461ESC** 657
**61300461ESH** 657
**61300461ESN** 657
**61300461ESS** 657
**61300461ESU** 657
**61300461ETF** 657
**61300461EUZ** 657
**61300461EVD** 657
**61300461EWI** 657
**61300461EWX** 657
**61300461EWZ** 657
**61300461EXB** 657
**61300461EXE** 657
**61300461EXF** 657
**61300461EXU** 657
**61300505** 657
**61300516** 369, 448
**61300517** 369, 448
**61300536** 448
**61300542** 430
**61300621** 624
**61300622** 625
**61300623** 624
**61300654** 427
**61300656** 431
**61300762** 341
**61300768** 337
**61300769** 337
**61300770** 337
**61300788** 340, 448
**61300792** 425
**61300794** 311
**61300811** 144
**61300828** 341, 449
**61300845** 339
**61300846** 339
**61300928** 423
**61300993** 336
**61300994** 336
**61301005** 424
**61301045** 624
**61301177** 624
**61301326** 340, 433, 448
**61301327** 340, 433, 448
**61400001** 309
**61400002** 441
**61400025** 431
**61400028** 235
**61400058** 271
**61400148** 452
**61400176** 452
**61400193** 307
**61400194** 308
**61400197** 308
**61400201** 306
**61400205** 653
**61400206** 652
**61400210** 307
**61400224** 226
**61400292** 603
**61400293** 603
**61400294** 603
**61400295** 603
**61400296** 306
**61400298** 306
**61400311** 305
**61400312** 305
**61400323** 339, 430
**61400325** 227
**61400328** 307
**61400334** 307
**61400339** 339
**61400374** 653
**61400375** 653
**61400377** 653
**61400399** 307
**61400411** 657
**61400412DH** 657
**61400412EFF** 657
**61400412EFP** 657
**61400412EGZ** 657
**61400412EKA** 657
**61400412EKP** 657
**61400412EKR** 657
**61400412ELE** 657
**61400412ELG** 657
**61400412ENT** 657
**61400412ENX** 657
**61400412EOG** 657
**61400412EOR** 657
**61400412EPB** 657
**61400412ESH** 657
**61400412ESK** 657
**61400412ESN** 657
**61400412ESS** 657
**61400412ETF** 657
**61400412EUZ** 657
**61400412EVA** 657
**61400412EVD** 657
**61400412EVG** 657
**61400412EWI** 657
**61400412EWK** 657
**61400412EWX** 657
**61400412EWZ** 657
**61400412EXB** 657
**61400412EXE** 657
**61400412EXF** 657
**61400412EXU** 657
**61400437** 145
**61400440** 145
**61400451** 306
**61400455** 431
**61400509** 144
**61400573** 145, 602
**61400574** 602
**61400593** 226
**61400617** 652
**61400721** 653
**61400722** 653
**61400723** 653
**62400260** 361
**62400264** 361
**62500026** 144
**62600004** 679
**62600005** 677
**62600007** 678
**62600008** 678
**62600009** 678
**62600010** 679
**62600011** 677
**62600013** 678
**62600014** 678
**62600015** 677
**62600017** 678
**62600018** 678
**62600019** 679
**62600021** 677
**62600023** 678
**62600024** 678
**62600025** 682
**62600026** 682
**62600027** 682
**62600030A** 677
**62600031A** 677
**62600033** 679
**62600038A** 678
**62600041A** 678

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **62600042A** | 678 | **62700180** | 450 | **65100044** | 373, 394 | **65400466** | 344 | **66000313** | 705 | **67800356** | 617 |
| **62600043A** | 678 | **62700194** | 450 | **65100048A** | 394 | **65400468** | 344 | **66000319** | 705 | **67800357** | 617 |
| **62600060** | 678 | **62700199** | 681 | **65100063** | 373, 394 | **65400472** | 345 | **66000347** | 706 | **67800358** | 617 |
| **62600082** | 678 | **62700204** | 236 | **65100076A** | 347 | **65400480** | 345 | **67700059** | 595 | **67800366A** | 599 |
| **62600083** | 678 | **62700239** | 681 | **65100078** | 347 | **65400481** | 345 | **67700093B** | 595 | **67800367A** | 599 |
| **62600084A** | 678 | **62700280** | 29 | **65100084A** | 347 | **65400648** | 27 | **67700109** | 595 | **67800374** | 612 |
| **62600085A** | 678 | **62700296** | 680 | **65100085** | 347 | **65400681** | 39 | **67700112** | 595 | **67800375** | 612 |
| **62600087** | 678 | **62700297** | 680 | **65100153** | 343 | **65600155** | 394 | **67700115** | 602 | **67800452** | 613 |
| **62600088** | 678 | **64900208A** | 393 | **65100160** | 343 | **65600389** | 26 | **67700116** | 602 | **67800477** | 607 |
| **62600089A** | 678 | **64900209A** | 393 | **65100161** | 343 | **66000005** | 706 | **67700117** | 602 | **67800478** | 607 |
| **62600090A** | 678 | **64900476** | 393 | **65100165** | 343 | **66000130** | 706 | **67700144A** | 595 | **67800483** | 318, 615 |
| **62600091** | 679 | **64900477** | 393 | **65100166** | 343 | **66000147** | 706 | **67700145A** | 595 | **67800484** | 318, 615 |
| **62600092** | 679 | **64900552A** | 346 | **65100196** | 347 | **66000206A** | 707 | **67700215** | 600 | **67800492** | 318, 615 |
| **62600093** | 679 | **64900553B** | 346 | **65100205** | 347 | **66000207A** | 707 | **67700216** | 601 | **67800493** | 318, 615 |
| **62600094** | 679 | **64900554B** | 346 | **65100216** | 343 | **66000208A** | 707 | **67700353A** | 596 | **67800494** | 318, 615 |
| **62600098** | 682 | **64900555A** | 346 | **65100217** | 343 | **66000209** | 707 | **67700354A** | 596 | **67800554** | 619 |
| **62600099** | 29, 677 | **64900636** | 342 | **65100218** | 343 | **66000210** | 707 | **67700356A** | 596 | **67800555** | 619 |
| **62600100** | 29, 677 | **64900638** | 342 | **65100219** | 347 | **66000211** | 707 | **67700426A** | 594 | **67800614** | 617 |
| **62600101** | 29, 677 | **64900690** | 342 | **65100220** | 347 | **66000212A** | 707 | **67700427A** | 594 | **67800615** | 617 |
| **62600102** | 29, 677 | **64900691** | 342 | **65100221** | 347 | **66000301** | 707 | **67700430A** | 594 | **67800616** | 617 |
| **62600111** | 678 | **64900752** | 344 | **65400078** | 395 | **66000302** | 707 | **67700433A** | 594 | **67800617** | 617 |
| **62600112** | 678 | **64900754** | 344 | **65400137A** | 395 | **66000303** | 707 | **67700439** | 596 | **67800639** | 610 |
| **62700005A** | 450 | **64900756** | 344 | **65400285A** | 346 | **66000304** | 705 | **67700455** | 596 | **67800640** | 610 |
| **62700009** | 79, 450 | **64900758** | 344 | **65400405** | 374, 394 | **66000305** | 705 | **67700487** | 602 | **67800642** | 610 |
| **62700011** | 79, 450 | **64901190** | 344 | **65400457** | 345 | **66000306** | 705 | **67700555A** | 21 | **67800643** | 610 |
| **62700015** | 681 | **64901191** | 344 | **65400458** | 345 | **66000307** | 705 | **67800061** | 607 | **67800644** | 610 |
| **62700017A** | 101 | **64901192** | 342 | **65400459** | 345 | **66000308** | 705 | **67800133** | 618 | **67800645** | 610 |
| **62700045** | 680 | **64901193†** | 342 | **65400460** | 345 | **66000309** | 705 | **67800166** | 599 | **67800706** | 302, 606 |
| **62700055** | 680 | **64901205** | 346 | **65400461** | 345 | **66000310** | 705 | **67800167** | 606 | **67800707** | 302, 606 |
| **62700082** | 78 | **64901208** | 346 | **65400464** | 374, 394 | **66000312** | 705 | **67800355** | 617 | **67800802A** | 128 |

**67800830A** 128
**67800977** 611
**67800980** 611
**67800982** 611
**67801080** 317, 616
**67801082** 317, 616
**67801147** 608
**67801148** 608
**67801149** 609
**67801150** 609
**67801151** 609
**67801152** 609
**67801184** 608
**67801186** 608
**67801297** 35
**67801326** 609
**67801327** 609
**67801329** 609
**67900007** 620
**67900008** 319, 621
**67900056** 319, 621
**67900058** 319, 621
**67900130** 96
**67900273** 319, 621
**67900275** 319, 621
**67900645** 622
**67900653** 622
**68000076** 68, 95, 164
**68000090** 597
**68000092** 597
**68000104** 592
**68000105** 618
**68000111** 261, 262
**68000112** 269
**68000113** 269
**68000114** 271
**68000115** 271
**68000116** 261, 262
**68000123A** 614
**68000129** 324
**68000141** 597
**68000142** 597
**68000151** 319
**68000152** 319
**68000170** 597
**68000171** 597
**68000172** 594
**68000173** 594
**68000183** 597
**68000184** 597
**68000190A** 592
**68000191A** 592
**68000213** 591
**68000214** 591
**68000218** 590
**68000252** 596
**68000253** 596
**68000340** 17, 599
**68000341** 599
**68000342** 599
**68000343** 17, 599
**69000007** 80, 623
**69000009** 80, 623
**69000038** 695
**69000058** 101
**69000124** 41
**69200091** 321, 577
**69200357** 321, 580
**69200441** 598
**69200442** 598
**69200489** 563
**69200714** 563
**69200722** 322, 580
**69200772** 261, 262
**69200826** 321, 577
**69200854** 320, 577
**69200855** 320, 577
**69200863** 597
**69200864** 597
**69200865** 570
**69200907** 570
**69200970** 320, 577
**69200971** 320, 577
**69201108** 597
**69201109** 597
**69201148** 580
**69201149** 580
**69201150** 580
**69201477** 563
**69201525** 591
**69201529** 591
**69201530** 591
**69201594** 591
**69201595** 591
**69201599A** 322, 580
**69201625** 591
**69201636** 591
**69201706** 322, 580
**69201726** 572
**69201750** 580
**69201930** 563
**69202757** 17
**69202993** 41
**70900070B** 581
**70900071A** 581
**70900072A** 581
**70900078** 582
**70900100C** 78, 581
**70900176** 583, 584
**70900274** 78, 581
**70900283** 584
**70900284** 584
**70900463** 310
**70900465A** 310
**70900475** 78, 581
**70900501** 310
**70900709** 587
**70900773B** 583
**70900774** 583
**70900775** 583
**70900777B** 583
**70900778B** 583
**70900781** 587
**70900817** 145
**70900843** 311
**71400105** 322
**71400106** 322
**71400129** 322
**71500110** 507
**71500177** 507
**71500178** 507
**71500179** 507
**71500185** 506
**71500186A** 507
**71500187C** 507
**71500228C** 507
**71500248C** 510
**71500250B** 510
**71500285** 507
**71500286** 507
**71500441** 507
**71500442** 506
**71500515** 507
**71500517** 507
**71500561** 510
**71500629** 510
**76000193** 651
**76000232C** 569
**76000259** 578
**76000277B** 563, 564
**76000278** 563
**76000278A** 558, 563, 564
**76000280** 558
**76000319B** 563
**76000353A** 563
**76000486A** 570
**76000497** 563
**76000497DH** 661
**76000497DWC** 661
**76000497EEZ** 661
**76000497EFF** 661
**76000497EGZ** 661
**76000497EKA** 661
**76000497EKG** 661
**76000497EKP** 661
**76000497EKR** 661
**76000497ELD** 661
**76000497ELE** 661
**76000497ELG** 661
**76000497ELI** 661
**76000497ENR** 661
**76000497ENT** 661
**76000497ENV** 661
**76000497ENX** 661
**76000497ENZ** 661
**76000497EOG** 661
**76000497EOW** 661
**76000497EOX** 661
**76000497ESC** 661
**76000497ESH** 661

**76000497ESK** 661
**76000497ESN** 661
**76000497ESS** 661
**76000497ESW** 661
**76000497ETF** 661
**76000497EUZ** 661
**76000497EVA** 661
**76000497EVD** 661
**76000497EWI** 661
**76000497EWX** 661
**76000497EWZ** 661
**76000497EXB** 661
**76000497EXE** 661
**76000497EXF** 661
**76000497EXU** 661
**76000505** 561, 563
**76000512** 569
**76000523** 558, 563, 564
**76000524A** 563
**76000526A** 563
**76000539** 231
**76000549** 576
**76000582A** 579
**76000584** 563, 568
**76000585** 563, 568
**76000586** 563, 568
**76000594A** 563
**76000617** 561, 563, 568
**76000618** 563, 568
**76000660** 563
**76000734** 563, 566
**76000736A** 571
**76000740A** 571
**76000745** 563, 568
**76000746A** 563, 568
**76000747** 563
**76000747A** 561, 568
**76000748** 558
**76000749** 563, 568
**76000751** 563, 568
**76000829A** 569
**76000834A** 569
**76000838** 571
**76000840** 571
**76000862** 579
**76000863** 579
**76000947** 560
**76000950** 559
**76000951** 567
**76000952** 567
**76000953** 560
**76000954** 566
**76000955** 565
**76000956** 565
**76000957** 566
**76000959** 559
**76000960** 559
**76000961** 559
**76000974** 548, 551, 552, 553, 554
**76000975** 548, 551, 552, 553, 554, 555
**76000976** 548, 553, 554
**76000977** 545, 551, 552, 553, 554, 555
**76000978** 545, 551, 552, 555
**76000979** 544, 551, 552, 553
**76000980** 543, 551, 552, 553, 554
**76000981** 543, 551, 552, 553, 554
**76000982** 543, 551, 553, 554
**76000983** 543, 551, 553, 554
**76000984** 545, 551, 552, 553, 554, 555
**76000985** 545, 551, 552, 553, 554, 555
**76000986** 544, 551, 552, 553, 554
**76000987** 544, 551, 552, 553, 554
**76000988** 546, 552, 553, 554
**76000989** 546, 552, 553, 554
**76000990** 547, 551, 552, 553, 554, 555
**76000991** 546, 552, 553, 554
**76000992** 543, 551, 552, 553
**76000997** 547, 551, 552, 553, 554
**76001045** 548, 551, 552, 553, 554
**76001046** 548, 553
**76001071** 576
**76001072** 576
**76001074** 550, 551
**76001082** 571, 575
**76001100** 546, 553, 554
**76001113** 550, 551
**76001137** 575
**76001163** 549
**76001164** 549
**76001178** 571, 573
**76001179** 571, 573
**76001180** 571, 574
**76001339** 576
**76001340** 576
**76001341** 576
**76001342** 577
**76001343** 577
**76200037** 144, 550
**90200737** 271
**90200787** 272
**90200788** 272
**90200791** 273
**90200792** 271
**90200793** 271
**90200826** 563
**90200826BYM** 663
**90200826BYZ** 663
**90200826DH** 663
**90200826DWC** 663
**90200826DZN** 663
**90200826DZT** 663
**90200826EEN** 663
**90200826EEV** 663
**90200826EFC** 663
**90200826EFF** 663
**90200826EFH** 663
**90200826EFM** 663
**90200826EFU** 663
**90200826EGZ** 663
**90200826EKG** 663
**90200826EKP** 663
**90200826ELD** 663
**90200826ELE** 663
**90200826ELG** 663
**90200826EMA** 663
**90200826ENR** 663
**90200826ENT** 663
**90200826ENV** 663
**90200826ENX** 663
**90200826ENZ** 663
**90200826EOB** 663
**90200826EOE** 663
**90200826EOG** 663
**90200826EOR** 663
**90200826EOW** 663
**90200826EPB** 663
**90200826ERG** 663
**90200826ERI** 663
**90200826ESC** 663
**90200826ESH** 663
**90200826ESK** 663
**90200826ESN** 663
**90200826ESS** 663
**90200826ESU** 663
**90200826ETF** 663
**90200826ETX** 663
**90200826ETY** 663
**90200826EUZ** 663
**90200826EVA** 663
**90200826EVD** 663
**90200826EVG** 663
**90200826EWC** 663
**90200826EWI** 663
**90200826EWK** 663
**90200826EWX** 663
**90200826EWZ** 663
**90200826EXB** 663
**90200826EXE** 663
**90200826EXF** 663
**90200827** 563
**90200827BYM** 663
**90200827BYZ** 663
**90200827DH** 663
**90200827DWC** 663
**90200827DZN** 663
**90200827DZT** 663
**90200827EEN** 663
**90200827EEV** 663
**90200827EFC** 663

**90200827EFF** 663
**90200827EFH** 663
**90200827EFM** 663
**90200827EFU** 663
**90200827EGZ** 663
**90200827EKA** 663
**90200827EKG** 663
**90200827EKP** 663
**90200827ELD** 663
**90200827ELE** 663
**90200827ELG** 663
**90200827EMA** 663
**90200827ENR** 663
**90200827ENT** 663
**90200827ENV** 663
**90200827ENX** 663
**90200827ENZ** 663
**90200827EOB** 663
**90200827EOE** 663
**90200827EOG** 663
**90200827EOR** 663
**90200827EOW** 663
**90200827EPB** 663
**90200827ERG** 663
**90200827ERI** 663
**90200827ESC** 663
**90200827ESH** 663
**90200827ESK** 663
**90200827ESN** 663
**90200827ESS** 663
**90200827ESU** 663
**90200827ETF** 663
**90200827ETX** 663
**90200827ETY** 663
**90200827EUZ** 663
**90200827EVA** 663
**90200827EVD** 663
**90200827EVG** 663
**90200827EWC** 663
**90200827EWI** 663
**90200827EWK** 663
**90200827EWX** 663
**90200827EWZ** 663
**90200827EXB** 663
**90200827EXE** 663
**90200827EXF** 663
**90200872DH** 316
**90200876** 271
**90200882** 276
**90200914** 314
**90200915** 314
**90200918** 274
**90200981** 272
**90200991** 277
**90200992** 279
**90201052** 314
**90201078DH** 662
**90201078EOG** 662
**90201084** 314
**90201107** 662
**90201108** 663
**90201109** 663
**90201116** 563
**90201206** 315
**90201312** 132
**90201315** 132
**90201321** 70
**90201324** 71
**90201326A** 71
**90201433** 71
**90201513A** 129
**90201552A** 128
**90201555A** 129
**90201558** 129
**90201561A** 128
**90201567** 131, 167
**90201568** 131, 167
**90201645A** 130
**90201768** 168
**90201769** 70, 132, 169
**90201770** 70, 132, 168
**90201777** 132
**90201902** 270
**90201903** 270
**90201905EHT** 662
**90201905EHX** 662
**90201906EHT** 663
**90201906EHX** 663
**90201907EHT** 663
**90201907EHX** 663
**90201953ELD** 662
**90201953ELE** 662
**90201973** 23
**90202005EOX** 662
**90202082** 22
**90202087** 25
**90202088** 22
**90202107** 24
**90202220** 23
**90202254** 35
**90202332** 130
**90202530** 35
**90202531** 35
**90202534DH** 131
**90300003** 167, 701
**90300017** 167, 701
**90300096A** 310
**90300118** 702
**91600001** 683
**91800029** 639
**91800030** 179
**91800066** 450
**92500011** 386
**92500028** 380
**92500031** 385
**92500032** 385
**92500033** 385
**92500035** 381
**92500038** 384
**92500041** 398
**92500042** 398
**92500047** 348
**92500054** 387
**92500055** 387
**92500058** 348
**92500059** 432
**92500074** 348
**92500075** 348
**92500077** 355
**92500078** 355
**92500079** 357
**92500080** 357
**92500081** 357
**92500082** 357
**92500083** 352
**92500084** 353
**92500086** 353
**92500094** 358
**92500095** 359
**92500096** 352
**92500097** 352
**92500121** 436
**92500122** 436
**92500127** 348
**92500128** 348
**92500129** 348
**92500130** 348
**92800008** 69, 93, 165, 255, 701
**92800012** 699
**92800013** 699
**92800018** 700
**92800019** 700
**92800020** 700
**92900001** 697
**92900002** 697
**92900004** 697
**92900042** 697
**92900043** 697
**92900066** 21
**93100005** 696
**93100015** 696
**93100016** 696
**93100017** 698
**93100018** 693, 694
**93100019** 693, 694
**93100020** 693, 694
**93100021** 693, 694
**93100022** 693, 694
**93100023** 693, 694
**93100024** 693, 694
**93100025** 693, 694
**93100026** 693, 694
**93100027** 693, 694
**93100028** 695
**93100034** 703
**93100040** 693
**93100041** 693
**93100042** 694
**93100043** 694

| | |
|---|---|
| **93100070** | 25, 693 |
| **93100073** | 693, 694 |
| **93100074** | 693, 694 |
| **93300001** | 275 |
| **93300054B** | 232 |
| **93300060** | 278 |
| **93300061** | 278 |
| **93300062** | 278 |
| **93300063** | 278 |
| **93300070** | 277, 647 |
| **93300072** | 277, 647 |
| **93300097** | 233 |
| **93300098** | 251 |
| **93300099** | 647 |
| **93300103** | 643 |
| **93300104** | 643 |
| **93300105** | 643 |
| **93300106** | 644 |
| **93300107** | 132, 647 |
| **93300110** | 132, 647 |
| **93300112** | 648 |
| **93300113** | 648 |
| **93300114** | 648 |
| **93300116** | 647 |
| **93300117** | 647 |
| **93300119** | 646 |
| **93300120** | 646 |
| **93300121** | 646 |
| **93300122** | 646 |
| **93300123** | 644 |
| **93300124** | 644 |
| **93300125** | 644 |
| **93300126** | 645 |
| **93300128** | 35 |
| **93300129** | 25 |
| **93300142** | 24 |
| **93300158** | 645 |
| **93300159** | 644 |
| **93300168** | 646 |
| **93500006** | 179, 303 |
| **93500011** | 303 |
| **93600002** | 685, 687 |
| **93600016** | 689 |
| **93600028** | 685, 688 |
| **93600029** | 684, 685, 686 |
| **93600031** | 684, 687 |
| **93600033** | 685, 688 |
| **93600034** | 685, 688 |
| **93600056** | 684, 691 |
| **93600057A** | 685, 691 |
| **93600068** | 685, 687 |
| **93600080** | 685, 688 |
| **93600081** | 685, 688 |
| **93600082** | 684, 687 |
| **93600083** | 685, 688 |
| **93600084** | 684, 685, 686 |
| **93600107** | 690 |
| **93600110** | 684, 690 |
| **93600115** | 685, 688 |
| **93600122** | 684, 686 |
| **93600125** | 685, 687 |
| **93600126** | 684, 686 |
| **93600127** | 684, 687 |
| **93600130** | 684, 689 |
| **93600132** | 684, 690 |
| **93600133** | 684, 689 |
| **93600136** | 685, 690 |
| **93600140** | 684, 686 |
| **93600141** | 684, 686 |
| **93600155** | 685, 687 |
| **93600156** | 685, 687 |
| **93600168** | 685, 690 |
| **93600169** | 684, 685, 688 |
| **93600170** | 684, 687 |
| **93600171** | 684, 686 |
| **HDB140106D1780** | 729 |
| **HDB140110C1780** | 729 |

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

La divisione Ricambi e Accessori Harley-Davidson, parte integrante di Harley-Davidson Motor Company, è certificata secondo lo standard di qualità internazionale ISO 9001:2015.

La vendita o l'uso di questi componenti o accessori non concede al compratore una licenza né qualunque altro diritto che si riferisca a brevetti Harley-Davidson.

**IMPORTANTE - DA LEGGERE:** Abbiamo cercato di rendere questo catalogo comprensibile e fattuale. Tutte le descrizioni dei prodotti (incluse raffigurazioni, specifiche, dimensioni, misure, classificazioni e confronti con la concorrenza) sono basate su informazioni disponibili al momento della pubblicazione. Benché tali descrizioni sono da noi considerate corrette, errori e cambiamenti possono capitare e una accuratezza assoluta non può essere garantita. Harley-Davidson può apportare cambiamenti in ogni momento per quanto riguarda i prezzi e le specifiche e può cambiare o interrompere la produzione di qualsiasi prodotto descritto in questo catalogo senza avviso e senza incorrere in qualsivoglia obbligo.

**ATTENZIONE:** In alcune regioni i veicoli nelle configurazioni mostrate e gli accessori descritti in questo catalogo possono non essere disponibili per la vendita né per l'uso. Controllare con il concessionario i dettagli completi dei prodotti e le ultime informazioni.

**MARCHI REGISTRATI:** Adversary, Aluminator, Badlander, Bar & Shield logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Custom Vehicle Operations, CVO, Dark Custom, Daymaker, Deuce, Diamond Back, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Electra Glo, Empire, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, FXDR, Get-A-Grip, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, Harley Owners Group, HD, HDMC, H-D, H-D Connect, H-D Prodigy, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron883, Knockout, Kahuna, LiveWire, Low Rider, Nightster, Night Rod, Night Train, Nightster, Onyx, Pan America, Profile, Reach, Revolution, Revolution Max, Ride Free, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seismic, Seventy-Two, Signature Series, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sturgis, Sundowner, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, SuperLow 1200T, Switchback, SYN3, Tallboy, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, T-Sport, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, Voltaic, V-Rod, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X, 80Grit e i loghi Harley-Davidson Genuine Motor Parts e Genuine Motor Accessories Logo sono tra i marchi registrati di H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, Ohlins, PJ1, QuickTite, Rockford Fosgate, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zu¯mo e tutti gli altri marchi sono marchi registrati dei rispettivi proprietari.

**Prodotto approvato secondo il regolamento UN/ECE appropriato per alcuni, ma non necessariamente per tutti i modelli elencati. Progettati e certificati in base agli standard ECE. Rivolgersi al concessionario per un elenco completo dei modelli applicabili compatibili.**

**L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.**

**Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.**

**Gli accessori per portapacchi possono richiedere l'acquisto di parti addizionali per facilitare l'inserimento della targa. Questo dipenderà dalla misura della targa inserita e da ogni lavoro addizionale personalizzato. Consultare il concessionario per ulteriori informazioni.**