PEFC Certified

This product is from sustainably managed forests

PEFC/16-33-582 www.pefc.co.uk

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®

Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Quando guidi la tua motocicletta Harley-Davidson® fallo in sicurezza, nel rispetto delle leggi e tenendo conto delle tue capacità. Indossa sempre un casco omologato, occhiali adeguati oltre a indumenti protettivi e assicurati che il tuo passeggero faccia altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o di droghe. Impara a conoscere la tua Harley-Davidson e leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina.

La vendita o l'uso di questi componenti o accessori non concede al compratore una licenza né qualunque altro diritto che si riferisca a brevetti Harley-Davidson.

©2024 H-D o affiliate. H-D, Harley, Harley-Davidson e il logo Bar & Shield sono marchi registrati di H-D U.S.A., LLC. I marchi registrati di terze parti sono proprietà dei rispettivi titolari.

PRODOTTO NEL REGNO UNITO 94500399

2024

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®

INFORMAZIONI SUL MODELLO

ANNO:	MODELLO:	CODICE ALFA:	FAMIGLIA:	COLORE:	TIPO MOTORE:	CILINDRATA:

MODELLI HARLEY-DAVIDSON® - DAL 1984 al 2024 (eccetto i modelli LiveWire®, V-Rod, FX e FXR)

LINEA REVOLUTION®MAX

PAN AMERICA™	RA1250	'21-CORRENTE
PAN AMERICA SPECIAL	RA1250S	'21-CORRENTE
SPORTSTER® S	RH1250S	'21-CORRENTE
NIGHTSTER	RH975	'22-CORRENTE
NIGHTSTER SPECIAL	RH975S	'23-CORRENTE

FAMIGLIA STREET

HARLEY-DAVIDSON STREET 500	XG500	'15-'21
HARLEY-DAVIDSON STREET 750	XG750	'15-'21
STREET ROD®	XG750A	'17-'21

LINEA SPORTSTER®

SPORTSTER 1000	XLH	'84-'85
SPORTSTER 883	XLH883/XL883	'86-'08
SPORTSTER 883 CUSTOM	XLH883C/XL883C	'99-'09
SPORTSTER 883 DELUXE	XLH883 DLX	'88-'95
SPORTSTER 883 HUGGER™	XLH883 HUG	'88-'03
SPORTSTER 1100 / 1200	XLH1100/XLH1200	'86-'87 / '88-'03
SPORTSTER 1200 CUSTOM	XLH1200C/XL1200C	'96-'20
SPORTSTER 1200 SPORT	XL1200S	'96-'03
SPORTSTER 883 LOW	XL883L	'05-'10
SPORTSTER SUPERLOW®	XL883L	'11-'20
SPORTSTER 883 IRON™	XL883N	'09-'22
SPORTSTER 883R	XL883R	'02-'03, '05-'07
SPORTSTER ROADSTER®	XL1200CX	'16-'20
SPORTSTER 1200 LOW	XL1200L	'06-'11
SPORTSTER 1200 NIGHTSTER®	XL1200N	'07-'12
SPORTSTER IRON 1200™	XL1200NS	'18-'20
SPORTSTER 1200 ROADSTER	XL1200R	'04-'08
SPORTSTER SUPERLOW® 1200T	XL1200T	'14-'17
SPORTSTER SEVENTY-TWO®	XL1200V	'12-'16
SPORTSTER FORTY-EIGHT®	XL1200X	'10-'22
SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL	XL1200XS	'18-'20
50TH ANNIVERSARY SPORTSTER	XL50	'07
ROADSTER	XLS	'84-'85
XLX-61	XLX	'84-'86
XR-1000	XR-1000	'84-'85
XR1200®/XR1200X™	XR1200/XR1200X	'08-'10 / '11-'13

LINEA DYNA®

SWITCHBACK™	FLD	'12-'16
DYNA SUPER GLIDE®	FXD/I	'95-'10
STREET BOB®	FXDB/I	'06-'17
DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FXDC/I	'05-'14
FAT BOB®	FXDF	'08-'17
CVO™ FAT BOB	FXDFSE	'09-'10
DYNA LOW RIDER®	FXDL/I	'93-'09, '14-'17
DYNA LOW RIDER S	FXDLS	'16-'17
DYNA CONVERTIBLE	FXDS CONV	'94-'00
SCREAMIN' EAGLE® DYNA	FXDSE	'07-'08
DYNA WIDE GLIDE®	FXDWG/I	'93-'08, '10-'17
CVO DYNA WIDE GLIDE	FXDWG2/3	'01-'02
DYNA SUPER GLIDE SPORT	FXDX/I	'99-'05

LINEA SOFTAIL® - MILWAUKEE-EIGHT®

SOFTAIL DELUXE	FLDE	'18-'20
FAT BOY®	FLFB/S	'18-CORRENTE
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLHC/S	'18-CORRENTE
SOFTAIL SLIM®	FLSL	'18-'21
SPORT GLIDE®	FLSB	'18-'21
STREET BOB	FXBB/S	'18-CORRENTE
BREAKOUT®	FXBR/S	'23-CORRENTE
FXDR™ 114	FXDRS	'19-'20
FAT BOB	FXFB/S	'18-CORRENTE
LOW RIDER	FXLR	'18-'20
LOW RIDER S	FXLRS	'20-CORRENTE
LOW RIDER ST	FXLRST	'22-CORRENTE
SOFTAIL STANDARD	FXST	'21-CORRENTE

LINEA SOFTAIL - EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

SOFTAIL SLIM	FLS	'12-'17
SOFTAIL SLIM S	FLSS	'16-'17
HERITAGE SOFTAIL	FLST/I	'86-'90, '06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLSTC/I	'88-'17
CROSS BONES®	FLSTSB	'08-'11
SOFTAIL SPRINGER® CLASSIC	FLSTSC/I	'05-'07
CVO SOFTAIL CONVERTIBLE	FLSTSE	'10-'12
FAT BOY	FLSTF/I	'90-'17
FAT BOY LO/SPECIAL	FLSTFB	'10-'16
FAT BOY S	FLSTFBS	'16-'17
CVO FAT BOY	FLSTFSE	'05-'06
HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA	FLSTN	'93-'96
SOFTAIL DELUXE	FLSTN/I	'05-'17
CVO DELUXE	FLSTNSE	'14-'17
HERITAGE SPRINGER	FLSTS/I	'97-'03
ROCKER™	FXCW	'08-'09
ROCKER C	FXCWC	'08-'11
BLACKLINE®	FXS	'11-'13
BREAKOUT®	FXSB	'13-'17
CVO BREAKOUT	FXSBSE	'13-'14
CVO PRO STREET BREAKOUT	FXSE	'16-'17
SOFTAIL/SOFTAIL STANDARD	FXST/I	'84-'90, '99-'15
NIGHT TRAIN®	FXSTB/I	'98-'09
SOFTAIL CUSTOM	FXSTC	'86-'99, '07-'10
SOFTAIL DEUCE™	FXSTD/I	'00-'07
CVO DEUCE	FXSTDSE	'03-'04
SPRINGER SOFTAIL	FXSTS/I	'88-'06
BAD BOY	FXSTSB	'95-'97
CVO SPRINGER SOFTAIL	FXSTSSE	'07-'09

LINEA TOURING

ROAD KING®	FLHR/I	'94-'22
ROAD KING CLASSIC	FLHRC/I	'98-'19
ROAD KING CUSTOM	FLHRS/I	'04-'07
ROAD KING SPECIAL	FLHRXS	'17-CORRENTE
CVO ROAD KING	FLHRSE	'02-'03, '07-'08, '13-'14
ELECTRA GLIDE®	FLH	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPECIAL	FLHX	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPORT	FLH	'84, '87-'93
ELECTRA GLIDE STANDARD	FLHT/I	'86-'87, '95-'09, '19-'22
ELECTRA GLIDE CLASSIC	FLHTC/I	'84-'13
CVO ELECTRA GLIDE	FLHTCSE	'04-'05
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC®	FLHTCU/I	'89-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™	FLHTCU TC	'14-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW	FLHTCUL	'15-'16
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED	FLHTCUL TC	'15-'16
CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC	FLHTCUSE	'06-'13
STREET GLIDE®	FLHX	'06-CORRENTE
STREET GLIDE SPECIAL	FLHXS	'14-CORRENTE
STREET GLIDE ST	FLHXST	'22-CORRENTE
CVO STREET GLIDE	FLHXSE	10-'12, '15-CORRENTE
ULTRA LIMITED	FLHTK	'10-CORRENTE
ULTRA LIMITED LOW	FLHTKL	'15-'19
CVO LIMITED	FLHTKSE	'14-CORRENTE
TOUR GLIDE® CLASSIC	FLTC	'84-'91
ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE	FLTCU/I	'89-'96
ROAD GLIDE®	FLTR/I, FLTRX	98-'09, '15-CORRENTE
CVO ROAD GLIDE	FLTRSE	'00-'01, '09
ROAD GLIDE ULTRA	FLTRU	'11-'13, '16-'19
CVO ROAD GLIDE ULTRA	FLTRUSE	'11, '15-'16
ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRX	'10-'13
ROAD GLIDE SPECIAL	FLTRXS	'15-CORRENTE
ROAD GLIDE ST	FLTRXST	'22-CORRENTE
ROAD GLIDE LIMITED	FLTRK	'20-CORRENTE
CVO ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRXSE	'12-'13, '18

LINEA TRIKE

TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC	FLHTCUTG	'09-CORRENTE
CVO TRI GLIDE	FLHTCUTGSE	'20
STREET GLIDE TRIKE	FLHXXX	'10-'11
FREEWHEELER®	FLRT	'15-CORRENTE
ROAD GLIDE 3	FLTRT	'23-CORRENTE

PAN AMERICA™

PARABREZZA 4
SELLE 6
PROTEZIONE VEICOLO 8
BAGAGLIO 10
PRESTAZIONI 14
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO 15
RUOTE 16
MANUTENZIONE 16

SPORT

PARABREZZA 20
SELLE 22
BAGAGLIO 25
COMANDI 26
COLLEZIONI E FINITURA 30

CRUISER - SPORTSTER®

PARABREZZA 34
SELLE 36
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 38
BORSE LATERALI 42
COMANDI MANUALI E A PEDALE 44
PROTEZIONI DEL MOTORE 46
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 48
INDICATORI 50

CRUISER - DYNA®

PARABREZZA 54
SELLE 58
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 63
BAGAGLIO 68
SOSPENSIONI 69
COMANDI A PEDALE 70
PROTEZIONI MOTORE E PEDALINI HIGHWAY 73
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 74

CRUISER - MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

PARABREZZA 77
SELLE 82
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 93
BORSE LATERALI 98
BAGAGLIO 103
SOSPENSIONI 104
COMANDI MANUALI E A PEDALE 106
PROTEZIONI DEL MOTORE 112
AUDIO 114
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 115
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - RETROTRENO 117

CRUISER - TWIN-CAM SOFTAIL®

PARABREZZA 120
SELLE 124
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 128
BORSE LATERALI 134
COMANDI A PEDALE 138
PROTEZIONI MOTORE E PEDALINI HIGHWAY 143
COPERTURE DECORATIVE PER TELAIO - AVANTRENO 144
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - RETROTRENO 152
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - MOTORE E PARAFANGHI 156

TOURING & TRIKE

PACCHETTI 160
PARABREZZA 164
CARENATURA INFERIORE E ACCESSORI 180
VENTOLA COOLFLOW™ E VENTOLE DELL'OLIO 182
SELLE 186
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 204
TOUR-PAK® E ACCESSORI 215
BORSE LATERALI E ACCESSORI 221
ACCESSORI BAGAGLIO 224
COMANDI A PEDALE 230
PROTEZIONI DEL MOTORE E CAVALLETTI CENTRALI 238
SOSPENSIONE E PARTE ANTERIORE 240
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - CARENATURA E CONSOLE 256
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - RETROTRENO 265
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO - ILLUMINAZIONE POSTERIORE 267
ALIMENTAZIONE E RICARICA AUSILIARIA 271
PROTEZIONE DELLA VERNICE 275

SCREAMIN' EAGLE®

APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT® 280
GRUPPO PROPULSORE TWIN-CAM 320
APPARATO PROPULSORE SPORTSTER® 340
FILTRI DELL'ARIA E CANDELE 350
MOTORI E TRASMISSIONI 353

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

COLLEZIONI 366
ACCESSORI MILWAUKEE-EIGHT™ 387
ACCESSORI TWIN CAM 390
COPRI FILTRI DELL'ARIA 400
BULLONERIA E COPRI-BULLONERIA 405

COMANDI

COLLEZIONI MANOPOLE E COMANDI A PEDALE 414
PEDALINI HIGHWAY E BULLONERIA PER PEDALINI 446
POGGIAPIEDI E PEDANE 450
SPECCHIETTI 452
COMANDI MANUALI E LEVE 456
MANUBRI 463
SUPPORTI E CAVI MANUBRIO 486

AUDIO E INDICATORI

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® 492
MATRICI DI MONTAGGIO 505
BOOM!™ AUDIO - MOTOCICLETTE TOURING 512
BOOM! AUDIO - STAGE I 514
BOOM! AUDIO - STAGE II 516
CUFFIE-MICROFONO 526
SUPPORTI PER TELEFONO E ACCESSORI 528
SISTEMI ANTENNA 531
ALIMENTAZIONE E RICARICA AUSILIARIA 532
INDICATORI 534
OROLOGI E TEMPERATURA ARIA 535
INDICATORI LIVELLO CARBURANTE, TAPPI E MEDAGLIONI 537

ILLUMINAZIONE

SPECTRA GLO™ E ILLUMINAZIONE A LED CUSTOM 542
FARI E ILLUMINAZIONE AUSILIARIA 545
GHIERA FARO ANTERIORE 552
INDICATORI DI DIREZIONE 558
LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI E LUCI DI ARRESTO 566
TRAGHE E ACCESSORI 570
AVVISATORI ACUSTICI E SUE COPERTURE 573

CERCHI

CERCHI CUSTOM 578
DISCHI DEL FRENO 586
CORONE DENTATE 588
ACCESSORI PER CERCHI 589

BAGAGLIO

BAGAGLIO TOURING E ACCESSORI 593
PARABREZZA E BORSE CARENATURA 598
IMBRACATURA E ACCESSORI 600
BANDIERE 602

COLOR SHOP

ACCESSORI IN TINTA 606
VERNICIATURE 620
MEDAGLIONI E DECALCOMANIE 622

GARAGE

OLIO 626
ACCESSORI PER IL CAMBIO OLIO 631
LUBRIFICANTI E SIGILLANTI 632
PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE DELLE SUPERFICI 634
COPERTURE PER MOTOCICLETTE 642
RIMESSAGGIO IN GARAGE 645
INTELAIATURE E CINGHIE DI IMBRACATURA PER MOTO 646
CHIUSURE E SISTEMI DI SICUREZZA 649
CARICABATTERIE 654
BATTERIE 657
ATTREZZI 658
FILTRI DELL'ARIA 660
CANDELE 662
PASTIGLIE FRENI 663
MANOMETRI E POMPE ARIA 664

INDICE

INDICE ALFABETICO 680
NUMERO DI PAGINA/CODICE ARTICOLO 687

ADVENTURE TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

4 PAN AMERICA™

Parabrezza

A. PARABREZZA ADVENTURE - 18" TRASPARENTE
Questo parabrezza è circa 2,5 pollici più alto del parabrezza di serie, per una protezione aggiuntiva contro gli elementi.

57400454
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

B. PARABREZZA ADVENTURE
Questo parabrezza è circa 4,5 pollici più basso del parabrezza di serie e consente alla maggior parte dei motociclisti di vedere al di sopra di esso.

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

57400456	11" Fumé scuro.
57400499	11" Trasparente.

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO - PAN AMERICA™
Questi cuscinetti autoadesivi in gomma nera sono semplici da installare e presentano creste sollevate in rilievo che completano lo stile della sella e aggiungono aderenza e comfort quando le ginocchia si stringono al serbatoio. Questo kit da due pezzi offre protezione per le superfici dove le gambe del guidatore e l'abbigliamento da motocicletta vengono a contatto con il serbatoio.

57300291
Progettato per i modelli RA1250 e RA1250S, ma compatibile anche con altri serbatoi del combustibile. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.

A. PARABREZZA ADVENTURE - 18" TRASPARENTE

B. PARABREZZA ADVENTURE - 11" FUMÉ SCURO

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT DI AGGIORNAMENTO FARO ADATTIVO DAYMAKER

D. LUCI FRONTALI AUSILIARIE LED DAYMAKER

E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER

E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER

D. KIT DI AGGIORNAMENTO FARO ADATTIVO DAYMAKER® - PAN AMERICA™

Aumenta la visibilità della strada di notte. La tecnologia del faro anteriore adattivo Daymaker utilizza i sensori della motocicletta per determinarne l'angolo di inclinazione e proietta automaticamente una luce aggiuntiva negli angoli per illuminare le aree della strada che potrebbero non venire illuminate da un faro a LED privo di questa tecnologia. Il sistema include tre elementi a LED per ciascun lato in una unità di illuminazione separata, posizionata sopra il faro anteriore principale a LED Daymaker. Gli elementi a LED illuminano in sequenza sulla base dell'angolo di inclinazione della motocicletta, a 8, 15 e 23 gradi. Ciascun elemento si accende in dissolvenza durante l'attivazione e si spegne con la disattivazione, apparendo senza brusche interruzioni al guidatore. Il sistema funziona sia quando la luce anteriore è in modalità abbagliante che anabbagliante. Progettato da Harley-Davidson® per un'adattabilità e funzionalità perfette. Di serie sul modello Pan America 1250 Special.

69202757††
Per modelli RA1250 dal '21 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER*

Queste robuste luci ausiliarie a LED offrono tre funzionalità utili al guidatore adventure touring in qualsiasi situazione. Installate in coppia, queste luci sono dotate ciascuna di triplo raggio e quattro lenti in un alloggiamento in alluminio resistente. Di giorno, grazie a queste luci la motocicletta risulta più visibile agli automobilisti. Il design integrato in fabbrica rende queste luci facili da installare, adattabili perfettamente alla moto e belle da vedere. Triplice funzionalità: i fendinebbia producono un ampio fascio di luce direttamente davanti alla motocicletta per illuminare il bordo della strada in condizioni di scarsa visibilità. Le luci di guida puntano la luce più lontano sulla strada per aumentare le prestazioni del faro anteriore. Gli abbaglianti off-road offrono una visibilità frontale fino a 275 metri e laterale fino a 50 metri, per illuminare tutto il tracciato (non omologati per uso stradale). Alloggiamento in alluminio leggero verniciato a polvere. Lenti esterne ad alto impatto con rivestimento rigido e anti appannamento. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit di installazione luci ausiliarie.

68000340††
Per modelli RA1250, RA1250S e RA1250SE dal '21 in poi dotati di protezione Brush Guard originale o di protezione Brush Guard accessoria P/N 49000192 e per modelli Touring dal '14 in poi. È necessario l'acquisto separato di un kit di installazione specifico per il modello.

Disponibile anche:

KIT DI INSTALLAZIONE LUCI AUSILIARIE - PAN AMERICA

Il kit di installazione include cablaggio, staffe di montaggio e un pacchetto di interruttori per l'installazione delle luci frontali ausiliarie a LED Daymaker.

68000343
Per modelli RA1250, RA1250S, RA1250SE dal '21 in poi.

†† Ⓔ

*NOTA alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione ausiliaria con abbaglianti. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

6 PAN AMERICA™

Selle

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - PAN AMERICA™

Hai ancora della strada da fare prima di fermarti a dormire? La nuova sella monoposto Sundowner per i modelli Harley-Davidson® Pan America 1250 ti aiuta a restare comodo e vigile fino all'arrivo al distributore o al campeggio. La sua forma concava perfezionata e la struttura in gommapiuma incavata sono progettate per ridurre l'intorpidimento in corrispondenza dei punti di pressione e sono impermeabilizzate per permettere al guidatore di rimanere sempre all'asciutto. La compatibilità di fabbrica mantiene il vano per gli attrezzi della tua motocicletta e la scelta della posizione alta/ribassata della sella. Offri al tuo passeggero la comodità di un sellino Sundowner in coordinato (venduto separatamente), per un comfort doppio.

52000478

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - PAN AMERICA

B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - PAN AMERICA

Offre al passeggero tutto il comfort Sundowner mantenendo la stessa estetica. Rispetto al sellino di serie, presenta una forma più ampia per aumentare il comfort e la sicurezza del passeggero sia su strada che off-road. Progettato per combaciare con i punti di montaggio di serie e per non compromettere le funzionalità della sella del guidatore. La struttura impermeabile e le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, garantendo di rimanere sempre all'asciutto.

52400249

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000478.

B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - PAN AMERICA

C. SELLA MONOPOSTO REACH™ - PAN AMERICA

La sella monoposto Reach abbassa l'altezza della sella di 1 pollice per ottimizzare l'adattamento dei piloti di bassa statura, mantenendo al contempo tutte le funzionalità. Aiuta molti motociclisti ad appoggiare il piede a terra in sicurezza in caso di fermata. Presenta comunque la funzionalità di regolazione della sella a due posizioni per perfezionare l'ergonomia del motociclista. Mantiene l'accesso facilitato al rimessaggio degli attrezzi sotto la sella. Sostituisce solo la posizione della sella del guidatore. Si abbina allo stile della sella di serie.

52000471

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

C. SELLA MONOPOSTO REACH - PAN AMERICA

D. SELLA MONOPOSTO TALLBOY™ - PAN AMERICA

Studiata per guidatori di alta statura, una sella Tallboy solleva la posizione del guidatore rispetto a quella della seduta di serie e permette un allungamento naturale di braccia e gambe verso i comandi. La sella Tallboy permette di alzare l'altezza della sella di 1". Amplia gli angoli di bacino/ginocchio/caviglia del guidatore per garantirgli una maggiore comodità, specialmente sulle lunghe distanze. Offre al guidatore una posizione più agevole per i comandi e una migliore visibilità della strada o del tracciato che ha di fronte. Presenta comunque la funzionalità di regolazione della sella a due posizioni per perfezionare l'ergonomia del motociclista. Mantiene l'accesso facilitato al rimessaggio degli attrezzi sotto la sella. Sostituisce solo la posizione della sella del guidatore. Si abbina alla sella di serie.

52000472

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

D. SELLA MONOPOSTO TALLBOY - PAN AMERICA

Selle Reach

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali Adventure

E. MANOPOLE TACTICAL

F. MANOPOLE TACTICAL RISCALDATE

G. MANOPOLE RISCALDATE WILD ONE

H. COLLEZIONE EMPIRE - MANOPOLE RISCALDATE

I. MONTANTI RIALZATI PAN AMERICA

J. KIT DI AMMORTIZZAZIONE DELLO STERZO PAN AMERICA

E. MANOPOLE TACTICAL

Una griglia in gomma nera con scanalature profonde offre al guidatore una presa straordinaria e maggiore comodità e sicurezza in qualsiasi condizione di guida.

56100402

Per modelli RA1250 e RH1250S dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie. I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2).

F. MANOPOLE TACTICAL RISCALDATE

Ottieni un comfort e un controllo maggiori grazie a queste manopole riscaldate. Le impostazioni di riscaldamento sono regolate da una resistenza di categoria militare e utilizzano un termostato per monitorare e regolare automaticamente la produzione di calore in relazione alla temperatura ambientale. Un elemento riscaldante avvolto all'interno delle manopole fornisce un riscaldamento costante e uniforme. Le manopole sono dotate di una griglia in gomma nera con scanalature profonde che offrono al guidatore una presa straordinaria e maggiore comodità e sicurezza in qualsiasi condizione di guida.

56100401

Per modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson®.

G. MANOPOLE RISCALDATE WILD ONE™

Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di riscaldamento variabili; inoltre sfruttano il monitoraggio automatico della temperatura in modo da adattarsi alle condizioni climatiche dell'ambiente. Sono state inoltre sottoposte a mappatura termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere una temperatura di funzionamento massima di circa 6 °C superiore rispetto alle precedenti manopole riscaldate opzionali, in modo da offrire più calore durante i viaggi al freddo. Unisci stile e comfort nelle giornate più fredde o le gelide notti passate in sella.

56100483 Riscaldate

Per modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

H. COLLEZIONE EMPIRE™ - MANOPOLE RISCALDATE

Unisci stile e comfort nelle giornate più fredde o le gelide notti passate in sella. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di riscaldamento variabili; inoltre sfruttano il monitoraggio automatico della temperatura in modo da adattarsi alle condizioni climatiche dell'ambiente. Sono state inoltre sottoposte a mappatura termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere una temperatura di funzionamento massima di circa 6 °C superiore rispetto alle precedenti manopole riscaldate opzionali, in modo da offrire più calore durante i viaggi al freddo.

Per modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

56100487 Nero.

56100488 Neri con intagli a macchina.

I. MONTANTI RIALZATI PAN AMERICA™

Progettati per offrire comfort, questi montanti rialzati sollevano e portano indietro il manubrio di 2" rispetto al montante di serie. È più facile raggiungere il manubrio da seduti anche per i piloti con le braccia più corte. Controllo e comodità sono migliorati quando il guidatore si alza sulle pedaline poggiapiedi per i viaggi off-road.

55900241

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

J. KIT DI AMMORTIZZAZIONE DELLO STERZO PAN AMERICA

Rocce. Solchi. Profonde distese di sabbia. Affrontali tutti con sicurezza dopo aver installato questo kit di ammortizzazione dello sterzo Öhlins®, progettato e collaudato da Harley-Davidson appositamente per il modello Pan America 1250. Questo ammortizzatore dello sterzo di qualità superiore aumenta le prestazioni dinamiche, specialmente durante le guide aggressive off-road. Guiderai con meno fatica e maggior controllo. Parti, adesso. Riduce la fatica attutendo i movimenti del manubrio durante la guida off-road. Il kit comprende la staffa, l'ammortizzatore e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Progettato in fabbrica per essere perfettamente compatibile e funzionale.

45700068

Per modelli RA1250 dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Di serie sui modelli RA1250S.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

8 PAN AMERICA™

Protezione veicolo

A. PIASTRA PARAMOTORE

Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. La piastra paramotore opzionale sostituisce quella di serie, per una protezione aggiuntiva in caso di impatto con sassi o altri oggetti volanti durante le tue guide off-road. Struttura resistente in alluminio. Il design integrato in fabbrica di assicura un'adeguata adattabilità e un'installazione semplice.La piastra paramotore rende lo stile della motocicletta ancora più aggressivo.

49000281

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Di serie sui modelli RA1250SE.

49000191

Per modelli RA1250 e RA1250S '21-'23.

B. PROTEZIONE MARMITTA

Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. Questa robusta protezione tubolare in acciaio è progettata per proteggere la marmitta dai danni in caso di ribaltamento. Il design integrato in fabbrica assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice.

47200732

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Di serie sui modelli RA1250SE.

C. PROTEZIONI ASSE ANTERIORE

I materiali resistenti sono stati progettati per prevenire danni all'asse anteriore del modello Pan America™ 1250 in caso di ribaltamento a bassa velocità. La protezione in poliammide con nucleo in plastica rinforzata e rivestimento in TPU è resistente all'abrasione con eccellenti capacità di smorzamento meccanico per proteggere l'asse in caso di ribaltamento a bassa velocità. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America. Logo con la scritta Harley-Davidson® stampato in rilievo. Vendute come set di due protezioni.

43000303

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

D. PROTEZIONI ASSE POSTERIORE

I materiali resistenti sono stati progettati per prevenire danni all'asse posteriore del modello Pan America 1250 in caso di ribaltamento a bassa velocità. La protezione in poliammide con nucleo in plastica rinforzata e rivestimento in TPU è resistente all'abrasione con eccellenti capacità di smorzamento meccanico per proteggere l'asse in caso di ribaltamento a bassa velocità. Filettatura e distanziali degli assi per una facile installazione sui modelli Pan America 1250. Logo con la scritta Harley-Davidson stampato in rilievo. Vendute come set di due protezioni.

43000304

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

E. PROTEZIONE SERBATOIO POSTERIORE LIQUIDO PER FRENI

Questa protezione in alluminio compatta e resistente è stata progettata per prevenire i danni al serbatoio posteriore liquido per freni del modello Pan America 1250 in caso di ribaltamento a bassa velocità, sfregamento e dispersione di detriti nell'aria. La protezione in alluminio compatta si adatta al telaio della motocicletta per una protezione straordinaria con un peso minimo e senza alcuna interferenza durante la guida. La protezione è fissata al supporto esistente da un bullone Allen® M6 per una rimozione semplice e rapida quando in caso di manutenzione. Progettata specificamente per i modelli Pan America 1250 per un'adattabilità e un'installazione di fabbrica, senza che occorra forare. Scritta Harley-Davidson incisa a laser.

49000248

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

A. PIASTRA PARAMOTORE

B. PROTEZIONE MARMITTA

C. PROTEZIONI ASSE ANTERIORE

D. PROTEZIONI ASSE POSTERIORE

E. PROTEZIONE SERBATOIO POSTERIORE LIQUIDO PER FRENI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. CAVALLETTO ADVENTURE

G. CAVALLETTO CENTRALE

H. PROTEZIONE RADIATORE

I. PARAURTI

J. DEFLETTORI DELL'ARIA MANUALI PAN AMERICA

K. PROTEZIONE FARO

F. CAVALLETTO ADVENTURE PER MODELLI PAN AMERICA™ 1250

Sei diretto off-road su un modello Pan America 1250 di Harley-Davidson®? Questo cavalletto Adventure offre stabilità aggiuntiva su superfici morbide e ha una compatibilità di fabbrica ideale. Il cavalletto presenta un'impronta più ampia del 60% rispetto al cavalletto di serie per un supporto più sicuro quando si parcheggia la motocicletta su terreni morbidi. Non modifica l'altezza del cavalletto per mantenere l'inclinazione originale della motocicletta quando è parcheggiata. Progettato in fabbrica per un'installazione semplice, un'adattabilità ideale e la massima durata. Non modifica l'angolo di inclinazione quando la motocicletta prende una curva.

50000248
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi senza altezza di guida adattiva.

50000264
Per modelli RA1250 dal '21 in poi con altezza di guida adattiva. Di serie sui modelli RA1250SE.

G. CAVALLETTO CENTRALE

Il cavalletto centrale supporta la motocicletta parcheggiata in posizione verticale. Solleva da terra la ruota posteriore per una manutenzione e un cambio pneumatici più semplici. L'uso del cavalletto centrale consente di parcheggiare la motocicletta occupando meno spazio di quello che invece servirebbe con un cavalletto laterale che tiene la motocicletta in posizione inclinata. Pre-assemblato con molle in posizione.

92900066
Per RA1250 dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Dotazione di serie su RA1250S e RA1250SE.

H. PROTEZIONE RADIATORE

La protezione radiatore a rete si attacca alla parte frontale del radiatore per proteggerlo da sassolini e altri detriti, soprattutto in caso di guide off-road. Il design integrato in fabbrica di questa protezione assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice e la rete rende lo stile della motocicletta ancora più aggressivo.

57200258
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Di serie sui modelli RA1250SE.

I. PARAURTI*

Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. Il paraurti è progettato per proteggere la mascherina del radiatore e altri componenti dai danni in caso di sfregamento contro il terreno e di ribaltamento. Design integrato in fabbrica che assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice. Telaio della motocicletta: struttura tubolare resistente in acciaio e finitura nera satin di lunga durata.

49000192
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Dotazione di serie su RA1250S e RA1250SE.

J. DEFLETTORI DELL'ARIA MANUALI PAN AMERICA

Rafforza la tua protezione dalle intemperie. Questi leggeri deflettori dell'aria manuali aiutano a proteggere le mani del guidatore da vento, insetti, sassolini e piccoli rami, offrendo al contempo un comfort maggiore nelle giornate più fredde. Semplici da installare sui punti di montaggio di serie.

55900297
Per modelli RA1250 dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Di serie sui modelli RA1250S e RA1250SE

K. PROTEZIONE FARO ANTERIORE

Affronta con sicurezza qualsiasi sfida off-road. La robusta rete è progettata per aiutare a proteggere il faro anteriore da eventuali danni causati dall'impatto con i detriti e conferisce uno stile ancora più aggressivo. Il design integrato in fabbrica assicura un'adattabilità perfetta e un'installazione semplice. Non riduce le prestazioni del faro anteriore.

67700555A††
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

†† Ⓔ

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BAGAGLIO IN ALLUMINIO PAN AMERICA™
Tutti i bauletti portabagagli in alluminio, robusti e resistenti, sono stati creati in collaborazione con SW-MOTECH™ per i viaggi su strada e off-road. Ogni singolo pezzo è stato progettato e testato con la motocicletta per assicurare la qualità di fabbrica in termini di adattabilità, durata e affidabilità, senza compromettere la manovrabilità della motocicletta o il suo angolo di inclinazione. Sia i bauletti che i supporti hanno superato le prove statiche di ribaltamento di Harley-Davidson®. La finitura anodizzata o verniciata è facile da pulire e impedisce l'ossidazione. Grazie alla guarnizione nel coperchio, ogni singolo pezzo è impermeabile e viene sottoposto da Harley-Davidson a un rigoroso test per le infiltrazioni d'acqua. I bauletti hanno manici integrati e occhielli elastici e un'unica chiave chiude ciascun bauletto e lo assicura al relativo supporto.

A. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO ANODIZZATO
Capacità di volume di carico: 38 litri.
Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre).

53000814 Anodizzato chiaro.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto superiore P/N 53000800.

B. BAULETTI LATERALI PAN AMERICA IN ALLUMINIO ANODIZZATO
Capacità di volume di carico: 37 litri nel bauletto di destra, 45 litri nel bauletto di sinistra. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre) in ciascun bauletto.

90202082 Anodizzato chiaro.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

C. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO ANODIZZATO - NERO
Capacità di volume di carico: 38 litri.
Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre).

53000816 Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto superiore P/N 53000800.

D. BAULETTI LATERALI IN ALLUMINIO PAN AMERICA - NERO
Capacità di volume di carico: 37 litri nel bauletto di destra, 45 litri nel bauletto di sinistra. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre) in ciascun bauletto.

90202088 Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

A. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO - ANODIZZATO CHIARO

B. BAULETTI LATERALI IN ALLUMINIO PAN AMERICA - ANODIZZATI CHIARI

C. BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA IN ALLUMINIO - NERO

D. BAULETTI LATERALI PAN AMERICA IN ALLUMINIO - NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. BAULETTO SUPERIORE RIMOVIBILE SPORT PAN AMERICA

F. BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA

G. FODERE PER BAULETTO SUPERIORE SPORT PAN AMERICA

H. FODERE PER BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA

BAGAGLIO SPORT PAN AMERICA™
Progettato essenzialmente per i viaggi turistici su strada, il portabagagli Sport sfoggia un'estetica armoniosa e un profilo pulito sulla motocicletta. I supporti sono progettati per rendere il bauletto portabagagli semplice da installare e da togliere, lasciando un aspetto pulito quando viene rimosso. Grazie alla guarnizione nel coperchio, ogni singolo pezzo è impermeabile e viene sottoposto da Harley-Davidson® a un rigoroso test per le infiltrazioni d'acqua. Ogni bauletto portabagagli ha un manico integrato per poterlo trasportare più comodamente. Contiene un kit completo per assicurare i lucchetti all'accensione veicolo. Visita il sito H-D.com e cerca il codice della borsa per vedere un video tutorial su come assicurare i lucchetti.

E. BAULETTO SUPERIORE SPORT PAN AMERICA
Il bauletto superiore e il suo supporto (venduto separatamente) sono progettati per massimizzare la capacità di carico senza compromettere la guida e la manovrabilità. Capacità di volume di carico: 36 litri. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre).

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto superiore P/N 53000800.

53000751

F. BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA
I supporti per i bauletti laterali sia di sinistra che di destra sono parte integrante della motocicletta, perciò quando i bauletti vengono rimossi non c'è alcuna bulloneria a dare un aspetto disordinato. Capacità di volume di carico: 30 litri nel bauletto di destra, 35 litri nel bauletto di sinistra. Capacità di peso di carico: 10 kg (22 libbre) in ciascun bauletto.

90201973
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

G. FODERE PER BAULETTO SUPERIORE SPORT PAN AMERICA
Questa fodera resistente all'acqua è progettata per adattarsi perfettamente all'interno del bauletto superiore Sport. Questa fodera è dotata di robuste cerniere, manici comodi per il trasporto e pratici anelli a D per tracolle opzionali.

53000862
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di bauletti laterali P/N 90201971.

H. FODERE PER BAULETTI LATERALI SPORT PAN AMERICA
Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste fodere sono progettate per adattarsi perfettamente all'interno dei bauletti laterali Sport. Sono dotate di robuste cerniere, manici comodi per il trasporto e pratici anelli a D per tracolle opzionali.

90202220
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di bauletti laterali P/N 53000753.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

12 PAN AMERICA™

Bagaglio

BAGAGLIO MORBIDO ADVENTURE PAN AMERICA™
La linea di portabagagli morbidi Adventure è pensata per i piloti off-road irriducibili. Progettate appositamente per l'utilizzo in motocicletta, queste borse durevoli resistono ai danni in caso di ribaltamento del veicolo. Il materiale che le compone è impermeabile, le tasche esterne sono dotate di cerniere, anch'esse impermeabili e la chiusura roll-top crea una sigillatura a tenuta stagna, perciò puoi guidare in tutta sicurezza sapendo che l'equipaggiamento rimarrà asciutto in qualsiasi condizione. Il design roll-top e le cinghie di compressione multiple permettono di assicurare saldamente il carico e conferiscono a questo portabagagli una capacità flessibile. Le borse sono catarifrangenti per essere ancora più visibili in condizioni di scarsa illuminazione. Include cinghie di fissaggio universali.

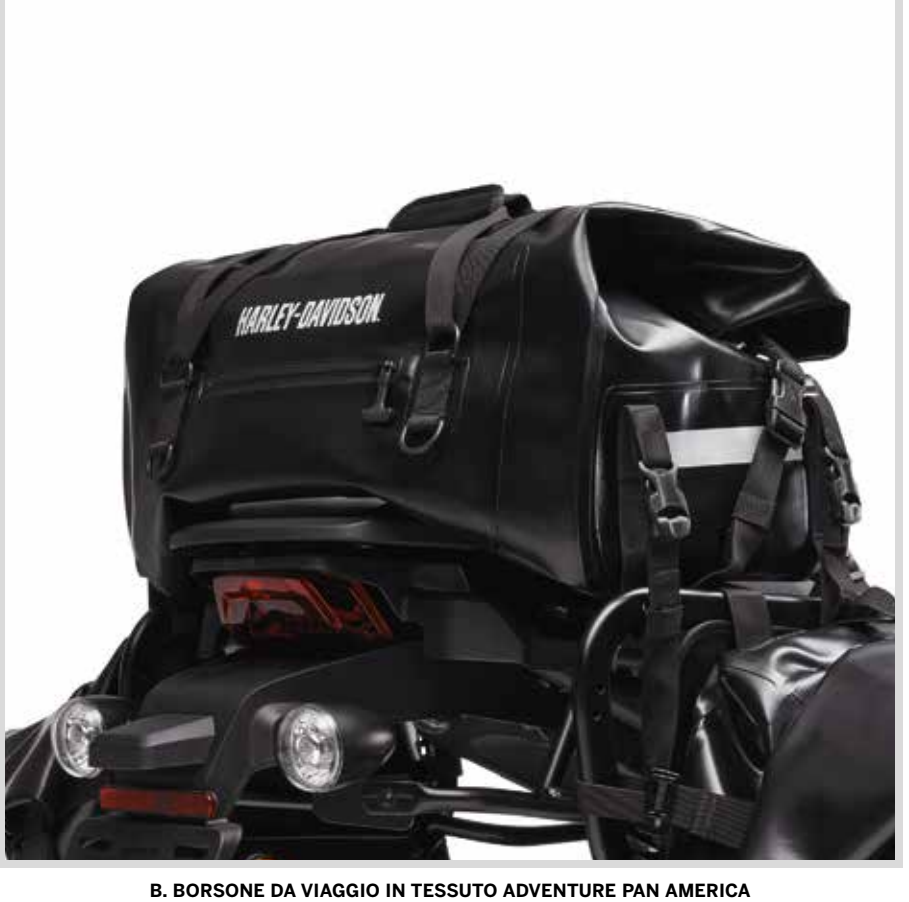
A. BORSE LATERALI MORBIDE ADVENTURE PAN AMERICA
Le borse laterali morbide Adventure sono supportate dal sistema di montaggio per bauletto laterale (venduto separatamente). La capacità di volume di carico è 25 litri per ciascuna borsa. La capacità di peso di carico è 10 kg (22 libbre) per ciascuna borsa. Vendute come set di due borse con cinghie di fissaggio Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

90202107
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del sistema di montaggio per bauletto laterale P/N 90202087.

B. BORSONE DA VIAGGIO IN TESSUTO ADVENTURE PAN AMERICA
Il borsone da viaggio Adventure è estremamente spazioso e capiente ma può essere compresso per adattarsi al volume del contenuto e diventare il più compatto possibile. Può essere agganciato alla piastra di montaggio per bauletto superiore (venduta separatamente) dietro la sella o sul sellino del passeggero davanti a un bauletto rigido. Capacità di volume di carico: 2,440 pollici cubici (40 litri). Capacità di peso di carico: 22 libbre (10 kg) P/N 90202087.

93300142
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

A. BORSE LATERALI MORBIDE ADVENTURE PAN AMERICA



B. BORSONE DA VIAGGIO IN TESSUTO ADVENTURE PAN AMERICA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. BORSA DA SERBATOIO PAN AMERICA

D. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BORSA LATERALE PAN AMERICA

E. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO PAN AMERICA

G. TELO PREMIUM PER INTERNI/ESTERNI

C. BORSA DA SERBATOIO PAN AMERICA™
Tieni a portata di mano gli oggetti indispensabili e un dispositivo mobile mentre guidi. Progettata appositamente per i modelli Pan America 1250 e Pan America 1250 Special, questa borsa da serbatoio ha un fondo co-modellato per adattarsi al coperchio in plastica del serbatoio in modo sicuro e personalizzato. La finestrella, sensibile al tocco, posta sopra la tasca superiore permette di utilizzare un dispositivo mobile infilato nel taschino sottostante. Dotata di un involucro resistente all'acqua con una finestrella sensibile al tocco abbinata. Sotto la tasca per il dispositivo è posizionato uno scomparto progettato per custodire una batteria ausiliaria al litio, dotato anche di una porta per un cavo di ricarica. Gli interni sono in arancione, ad alta visibilità, per individuare più facilmente il contenuto della borsa. Le tasche laterali sono foderate in tessuto felpato. La borsa ha un manico superiore, tasche e divisori interni. Una cinghia rimovibile che serve ad assicurare la borsa può essere infilata sotto la parte anteriore della sella quando la borsa non è installata. Capacità di volume di carico: 8 litri. Capacità di peso di carico: 2 kg (5 libbre).

93300129
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

D. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BORSA LATERALE PAN AMERICA
Il design integrato in fabbrica combacia perfettamente con i punti di montaggio sulla motocicletta. Installare e regolare il sistema è semplice e non richiede attrezzi appositi. È costruito conformemente alle specifiche esigenti di Harley-Davidson®, per assicurare la massima protezione dell'equipaggiamento nelle condizioni più avverse.

90202087
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

E. SISTEMA DI MONTAGGIO PER BAULETTO SUPERIORE PAN AMERICA
Indispensabile per l'installazione dei bauletti superiori in alluminio o del bauletto superiore Sport. I punti di carico ottimizzati garantiscono la resistenza del sistema. Utilizzabile anche per supportare e agganciare i portabagagli morbidi.

53000800
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO PAN AMERICA
Ottimizza il comfort del passeggero quando è installato il bauletto superiore in alluminio.

53000847
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi dotati di bauletto superiore in alluminio P/N 53000814 o 53000816.

G. TELO PREMIUM PER INTERNI/ESTERNI
Questo telo resistente all'acqua personalizzato è ideale per i modelli Pan America e si può regolare per adattarsi perfettamente alla motocicletta, a prescindere dalla presenza o meno di bagagli. I materiali e la struttura sono resistenti e proteggono la motocicletta dagli agenti atmosferici mentre è parcheggiata o rimessata all'aperto o al chiuso. Le bocchette protette dalle intemperie sulla parte superiore della copertura favoriscono il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Grazie alla borsina portaoggetti integrata con fibbie di compressione, il telo si ripone facilmente e con il minimo ingombro, lasciando spazio ai bagagli. Loghi Bar & Shield® in materiale riflettente rendono la motocicletta più visibile in condizioni di scarsa illuminazione. Il bordo del telo è dotato di cordicelle regolabili anteriori e posteriori che consentono di fissarlo e di una cinghia sottoscocca per ridurre l'effetto mongolfiera al vento. L'accessorio è dotato anche di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di una tasca interna per riporre l'allarme del coprimotore opzionale (P/N 69000038, venduto separatamente).

93100070
Per modelli RA1250 e RA1250S.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

14 PAN AMERICA™

Ricambi Screamin' Eagle® Performance

A. SCREAMIN' EAGLE® QUICKSHIFTER PER MODELLI PAN AMERICA™ 1250

Cambia in un istante. Screamin' Eagle Quickshifter fornisce cambi di marcia senza utilizzo frizione, senza il rischio di danni alle trasmissioni. Quando il controllo del cambio a pedale è attivato, il carburante e l'accensione vengono spenti in pochi millisecondi. In questo modo la trasmissione viene scaricata permettendoti di cambiare con facilità, passando alle marce superiori senza toccare l'acceleratore o la frizione. L'indicatore del cambio attiva anche l'acceleratore per scalare senza interruzioni e senza usare la frizione. In un istante è possibile effettuare cambi precisi, consentendo un controllo più regolare e senza stress su strada e off-road. L'installazione richiede un aggiornamento/flash Digital Technician™ presso un concessionario.

32700151
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '22 in poi. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician presso il concessionario. Non compatibile con i modelli California.

32700168A
Per modelli RA1250 e RA1250S '22-'23 per la California. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician presso il concessionario.

B. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - PAN AMERICA

Riduci significativamente il peso e dai un tono profondo e sportivo al sistema di scarico con questa marmitta Screamin Eagle Street Cannon, progettata espressamente per adattarsi e apparire al meglio sui modelli Pan America 1250 e Pan America 1250 Special. Pesa ben il 42% in meno rispetto alla marmitta di serie. La sua struttura resistente è composta da un guscio in titanio, una calotta in fibra di carbonio e un tubo intermedio in acciaio inossidabile. La nota sportiva e profonda del sistema di scarico è entusiasmante ma non estrema. Progettata insieme alla motocicletta per un'installazione facile e un'adattabilità immediata.

65600389†† Titanio.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi. Non compatibile con i modelli California.

65600449A
Per modelli RA1250 e RA1250S '22-'23 per la California. L'installazione richiede un aggiornamento Digital Technician presso il concessionario.

C. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

1. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - TONDO

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è l'esatta sostituzione della dotazione di serie pertanto fornisce al motore la stessa quantità di aria del filtro originale.

29400428
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

29400449A
Per modelli '21 RA1250, RA1250S e RH1250 '21-'22 e RH975 '22 per la California.

2. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - PLACCA

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, fornisce al motore il 5% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie.

29400426††
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

29400450A
Per modelli RA1250, RA1250S e RH1250 '21-'22 e RH975 '22 per la California.

3. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A FLUSSO ESTREMO - PAN AMERICA

Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è appositamente progettato per ambienti off-road con materiali filtranti specifici per il fuori strada. Fornisce al motore il 9% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente tutte le condizioni di guida. Per riutilizzarlo basta pulirlo, asciugarlo e oliarlo nuovamente.

29400427††
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

29400451A
Per modelli RA1250, RA1250S e RH1250 '21-'22 e RH975 '22 per la California.

†† Ⓔ

A. SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER PER MODELLI PAN AMERICA 1250

B. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - PAN AMERICA

C. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. INSERTO PARACALORE DEL TUBO DI SCAPPAMENTO IN FIBRA DI CARBONIO

E. TAPPO DEL SERBATOIO CON CHIUSURA, FORMA ROTONDA, PAN AMERICA

F. KIT LEVA DEL FRENO REGOLABILE OFF-ROAD

G. KIT LEVA DEL CAMBIO PIEGHEVOLE E REGOLABILE OFF-ROAD

D. INSERTO PARACALORE DEL TUBO DI SCAPPAMENTO IN FIBRA DI CARBONIO

Il paracalore del tubo di scappamento in fibra di carbonio leggero impedisce al calore di raggiungere la gamba del guidatore e contribuisce a un ulteriore tocco di stile al paracalore esistente. La struttura in fibra di carbonio è lavorata a mano ed è estremamente leggera e solida. Progettato per un'installazione semplice sul paracalore del tubo di scarico esistente. Il materiale riflettente di schermatura del calore è incollato al retro dell'inserto. Aggiunge un elemento di stile il sistema di scappamento Screamin Eagle® Street Cannon.

65400648
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

E. TAPPO DEL SERBATOIO CON CHIUSURA, FORMA ROTONDA, PAN AMERICA™

Proteggi la tua riserva di carburante. Questo tappo del serbatoio con chiusura è stato progettato e testato da Harley-Davidson® specificamente per i modelli Pan America. La fessura per la chiave è nascosta alla vista e protetta dagli agenti atmosferici grazie a una copertura rimovibile con logo Bar & Shield®. Include le istruzioni per abbinare il cilindretto di blocco con il set di chiavi originale.

61100188
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

F. KIT LEVA DEL FRENO REGOLABILE OFF-ROAD

Cambia i comandi a seconda delle condizioni. Regolazione su sentieri senza l'ausilio di attrezzi per un comfort e un controllo ottimali sia da seduti che in posizione eretta. La leva del freno posteriore può raggiungere un'altezza superiore rispetto a quella di serie per una maggiore praticità quando il guidatore è in posizione eretta. La regolazione non richiede l'ausilio di attrezzi. Finitura nera resistente.

41600371 Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250S dal '24 in poi dotati di copri frizione di serie. Non compatibile con gli stemmi opzionali per la frizione.

G. KIT LEVA DEL CAMBIO PIEGHEVOLE E REGOLABILE OFF-ROAD

Cambia i comandi a seconda delle condizioni. Regolazione su sentieri per un comfort e un controllo ottimali sia da seduti che in posizione eretta o secondo le preferenze del pilota. La pedalina poggiapiedi può essere regolata con l'apposita leva per cambiare posizione in modo facile e veloce. La regolazione cambia la distanza tra il pedale del selettore delle marce (anteriore/ posteriore) e la pedalina poggiapiedi. La pedalina poggiapiedi si ripiega per prevenire danni in caso di ribaltamento a bassa velocità. Finitura nera resistente.

33600401 Nero.
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250S dal '24 in poi dotati di copri frizione di serie. Non compatibile con gli stemmi opzionali per la frizione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. RUOTE A RAGGI

Questa ruota a raggi è tanto robusta quanto sembra. Il nuovo design è provvisto di cerchio in alluminio e acciaio in carbonio, con raggi placcati. I raggi sono inseriti attraverso il cerchio in alluminio della ruota, al di fuori del tallone dello pneumatico. Un set di ruote ideale per le guide avventurose off-road più impegnative. Cerchione anodizzato nero opaco e mozzo rivestito in nero acrilico lucido. Un design resistente e solido pensato per le sfide off-road più difficili, che non compromette le prestazioni su strada. Il design consente l'uso di uno pneumatico tubeless, che elimina il peso di una camera d'aria. I raggi sono riparabili sul campo senza rimuovere la ruota dalla motocicletta.

43300821 Anteriore da 19".
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato di dischi del freno anteriore (qtà 2) P/N 41500195, bulloneria per disco del freno (qtà 10) P/N 41500020 e kit di montaggio ruota P/N 42400038.

40900814 Posteriore da 17".
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di montaggio ruota P/N 42400039.

A. RUOTA A RAGGI - ANTERIORE 19"

B. KIT DI MONTAGGIO RUOTA (ABS) - ANTERIORE

Permette l'installazione della ruota a raggi anteriore.

42400038
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

KIT DI MONTAGGIO RUOTA (ABS) - POSTERIORE

Permette l'installazione della ruota a raggi posteriore.

42400039
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

B. KIT DI MONTAGGIO RUOTA (ABS)

C. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) di Harley-Davidson® mostra la pressione attuale degli pneumatici anteriore e posteriore sul display e visualizza un indicatore per avvisare il guidatore quando la pressione degli pneumatici è bassa e va controllata.

Per modelli Pan America™ dal '21 in poi dotati di ruote a raggi, RH975 e RH975S dal '22 in poi, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE dal '24 in poi (eccetto modelli per il Giappone).

42300150

Per modelli Touring dal '20 in poi (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE per il Giappone e i modelli Trike) dotati di cerchi di serie o opzionali che accettano un sensore TPMS di 90 gradi. Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi (eccetto il Giappone) con cerchi in lega.

42300124A

C. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA

D. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON - PAN AMERICA

Un kit degli attrezzi progettato appositamente per modelli Pan America 1250. Fornisce gli strumenti necessari per l'assistenza e la manutenzione esterna del tuo veicolo.

Il kit comprende:

- Pinze di bloccaggio lunghe da 6" con tagliacavi, pinze a becco ricurvo con tagliacavi
- Bussola con attacco quadro da 1/4" (6,3 mm) con manico a L, adattatore da attacco quadro da 1/4" (6,3 mm) a esagonale da 1/4" (6,3 mm), bussola con attacco quadro da 1/4" (6,3 mm) 8 mm
- Chiave piatta da 36 mm/22 mm, chiave piatta da 32 mm
- Chiave per candele da 14 mm, chiave regolabile da 6"
- Chiave esagonale grande 22 mm x 2 cm
- Punte esagonali da 1/4'' (6,3 mm) per cacciaviti: T25, T27, T30, T40, T45, T50, 4 mm, 5 mm, 6 mm, con supporto per 9 punte
- Cavo di sicurezza da 1,6 mm x 1,5 m di lunghezza, rotolo di nastro adesivo da 48-75 mm di larghezza x 2 m di lunghezza, fascette: (5) da 6" e (5) da 12"
- 2 estensioni per manici e borsa per attrezzi

14900127
Da utilizzare con i modelli Revolution® Max dal '21 in poi.

D. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON - PAN AMERICA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. PNEUMATICO ANTERIORE OFF-ROAD MICHELIN ANAKEE WILD

E. PNEUMATICO POSTERIORE OFF-ROAD MICHELIN ANAKEE WILD

F. FILTRO DELL'OLIO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON - NERO

G. CHIAVE PER FILTRI A CARTUCCIA PAN AMERICA

H. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D

I. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

J. CANDELE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

E. PNEUMATICI OFF-ROAD MICHELIN® ANAKEE WILD
Mescole nuovissime, unite a un profilo del battistrada innovativo ispirato allo pneumatico vincitore della Dakar MICHELIN Desert Race, offrono una longevità straordinaria per un'avventura prolungata. Aderenza su strada e off-road, manovrabilità e sterzo preciso grazie a un profilo del batti-strada innovativo. L'allineamento dei blocchi del battistrada sfalsati e incurvati offre aderenza sui terreni morbidi e in tutte le condizioni. Resistenti ai danni e alle alte temperature grazie alla profondità ottimizzata del battistrada e a una nuova mescola. Longevità eccezionale. Questi pneumatici possono essere montati sia sul cerchio in lega che sulla ruote a raggi di serie.
*L'acquisto degli pneumatici richiede un aggiornamento Digital Technician™ completo presso un concessionario Harley-Davidson®.

Pneumatico anteriore off-road Michelin Anakee Wild
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

43100049	120/70R19.

Pneumatico posteriore off-road Michelin Anakee Wild
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

43200050	170/60R17.

F. FILTRO DELL'OLIO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON - NERO
Compatibilità e prestazioni ottimali. Questo filtro dell'olio Harley-Davidson è lo stesso filtro di serie montato dalla fabbrica. Progettato e sottoposto a test di qualità specifici per il motore Revolution® Max 1250.

62700280	A vite

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

G. CHIAVE PER FILTRI A CARTUCCIA PAN AMERICA™

14900138	A vite

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

H. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D®
L'olio miscela per motocicletta SYN originale è una formulazione progettata da Harley-Davidson e testata in fabbrica per prestazioni ottimali. Questo olio unisce basi di serie ad additivi premium riservati Harley-Davidson per:
- Durata ottimizzata.
- Perdita per attrito minima.
- Ampie temperature ambientali di funzionamento.
- Durata superiore dei componenti del motore in ampi intervalli di esercizio e temperatura.

Supporta tolleranze più ristrette del motore a temperature più basse. Formulato per prestazioni ottimali di frizione, motore e trasmissione. Facilita una lunga vita utile dei componenti di emissione, inclusi i catalizzatori dello scarico.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

62600099	1 quarto di gallone, USA
62600102	Litro, Asia/Pacifico
62600100	Litro, CANADA
62600101	Litro, Europa, Medio Oriente e Africa/America Latina

I. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON
Candele sostitutive di serie.

31600190	

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

J. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE
Per applicazioni con compressione standard. La tecnologia Ribbed Core Technology (RCT) resiste alla formazione di incrostazioni sulle candele. Progettate con la soppressione del rumore di serie per limitare le interferenze elettriche con le apparecchiature radio e di comunicazione. Il rivestimento placcato aiuta a prevenire la corrosione in ambienti con climi estremi e a temperature molto basse. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

31600180	

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SPORT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

1250

Parabrezza

A. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO - TRASPARENTE

Protezione del vento con stile sportivo. Questo parabrezza rimovibile è stato progettato espressamente per il modello Nightster® e può essere installato o rimosso rapidamente e con facilità. Il parabrezza trasparente da 17" devia il flusso di vento sopra la testa della maggior parte dei motociclisti per ridurne la forza sul casco e sul petto, limitando così l'affaticamento durante i lunghi viaggi autostradali. Offre una protezione aggiuntiva da vento, pioggia e insetti. Il parabrezza è montato sulle forcelle con morsetti a sgancio rapido, pertanto la sua rimozione non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. La bulloneria e le staffe di supporto nere si abbinano allo stile del modello Nightster. Materiale in policarbonato di qualità Harley-Davidson® con rivestimento duro che resiste a schegge e graffi. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400479

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

B. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ CHIARO

Protezione del vento con stile sportivo. Questo parabrezza rimovibile è stato progettato espressamente per il modello Nightster e può essere installato o rimosso rapidamente e con facilità. Il parabrezza fumé da 11" mantiene costante il flusso del vento sulle spalle e al di sopra del guidatore per un migliore comfort e una maggiore protezione dalle intemperie. La tinta fumé chiaro e il design compatto esaltano il look della moto. Il parabrezza è montato sulle forcelle con morsetti a sgancio rapido, pertanto la sua rimozione non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. La bulloneria e le staffe di supporto nere si abbinano allo stile del modello Nightster. Materiale in policarbonato di qualità Harley-Davidson con rivestimento duro che resiste a schegge e graffi. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400492

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

A. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO - TRASPARENTE

B. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ CHIARO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza e protezioni del motore

C. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - FUMÉ SCURO

D. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

E. BARRA FLAT-OUT - NERO

C. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO
Protezione del vento con stile sportivo. Questo parabrezza rimovibile è stato progettato espressamente per il modello Sportster® S e può essere installato o rimosso rapidamente e con facilità. Sagomato per deviare il flusso del vento sulle spalle e al di sopra del guidatore per un migliore comfort o una maggiore protezione dagli elementi, pur mantenendo un buon flusso d'aria. Supporti sulle forcelle tramite morsetti a sgancio rapido. La bulloneria e le staffe di supporto nere e la tinta scura del parabrezza si abbinano allo stile del modello Sportster S. Materiale in policarbonato di qualità Harley-Davidson® con rivestimento duro che resiste a schegge e graffi. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400459 Fumé scuro.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

D. PROTEZIONE DEL MOTORE*
La forza dell'acciaio. Questa protezione tubolare del motore è stata progettata per prevenire danni estetici alla Sportster S in caso di cadute da fermi o a bassa velocità. Forte protezione monoblocco in acciaio tubolare. Finitura nera che si abbina al telaio della motocicletta. Si avvita sui punti di montaggio esistenti per uno stile pulito e un'installazione facile che non richiede modifiche. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

49000194 Nero lucido.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

E. BARRA FLAT-OUT - NERO*
Ottieni protezione dai ribaltamenti nell'elegante stile della West Coast dal profilo ribassato, senza ganci "old school". Fornisce una protezione limitata alla carrozzeria della motocicletta in caso di ribaltamento a bassa velocità. Presenta una finitura nera lucida ed eleganti tappi terminali con logo Harley-Davidson. Facile da sostituire in caso di ribaltamento a basse velocità. Design integrato di fabbrica per compatibilità impeccabile e prestazioni garantite.

49000255
Per modelli RH1250S, RH975 e RH975S dal '21 in poi.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLA GUIDATORE MONOPOSTO SUNDOWNER - NIGHTSTER®

Percorri più chilometri. La sella monoposto Sundowner per il modello Harley-Davidson® Nightster ti aiuta a restare comodo e vigile fino all'arrivo al distributore o al campeggio. La sua forma concava perfezionata e la struttura in gommapiuma incavata sono progettate per ridurre l'intorpidimento in corrispondenza dei punti di pressione e sono impermeabilizzate per permettere al guidatore di rimanere sempre all'asciutto. La seduta concava perfezionata culla il guidatore e riduce al minimo i punti di pressione per migliorare il comfort durante i lunghi viaggi.

La struttura impermeabile e le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, garantendo di rimanere sempre all'asciutto. La compatibilità di fabbrica garantisce l'accesso al bocchettone di rifornimento del carburante e alle funzionalità del sottosella. Semplice da installare.

52000571
Per modelli dal '22 in poi RH975.

A. SELLA GUIDATORE MONOPOSTO SUNDOWNER

B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER

Condividi il percorso e il comfort. Progettato per il modello Nightster, il sellino Sundowner è più ampio e più lungo del sellino accessorio standard per un comfort più duraturo. Progettato per abbinarsi allo stile della sella guidatore monoposto Sundowner. La struttura impermeabile e le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, permettendo al passeggero di rimanere sempre all'asciutto. Utilizza punti di montaggio di fabbrica per un'installazione e una rimozione facili e lineari. Il rivestimento e la cucitura si abbinano alla sella monoposto Sundowner per mantenere inalterato lo stile della motocicletta. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

52400288
Per modelli RH975 dal '22 in poi dotati di sella monoposto di serie o Sundowner. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502434.

B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER

C. SELLA MONOPOSTO REACH™ - NIGHTSTER

Questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore per un comfort e un controllo ottimali, mantenendo al contempo uno stile premium. Consente al guidatore di posizionarsi 0,5" (13 mm) più in avanti e 0,3" (8 mm) più in basso rispetto alla sella Nightster di serie. L'area della punta e dell'interno coscia è scolpita con cura per consentire di toccare terra molto più facilmente e ridurre la pressione in quella parte del corpo per i guidatori di statura inferiore. La ridotta altezza generale dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio. La sella conserva lo stile e la vestibilità di serie per un look particolare. Larghezza sella 12,8".

52000550
Per modelli dal '22 in poi RH975.

C. SELLA MONOPOSTO REACH

D. SELLINO DEL PASSEGGERO

Condividi il viaggio e il divertimento. Realizzato espressamente per il modello Nightster, il sellino si fissa alla sezione posteriore, dietro la sella monoposto. Utilizza punti di montaggio di fabbrica per un'installazione e una rimozione facili e lineari. La copertura in vinile di qualità mantiene inalterato lo stile della motocicletta. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

52400306
Per i modelli RH975 dal '22 in poi dotati di sella monoposto di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502434.

D. SELLINO DEL PASSEGGERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. SELLA SWITCHBACK - NIGHTSTER

F. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - MODELLO SPORTSTER S

G. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER

H. SELLINO DEL PASSEGGERO

E. SELLA SWITCHBACK™ - NIGHTSTER®

Aggiungi un tocco di stile e carattere senza rinunciare al comfort. Questa sella biposto monoblocco offre un profilo ad alte prestazioni con un'attenzione particolare ai dettagli di design. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Dotato di un sellino rialzato in vinile forato al centro della posizione del pilota per un look custom con cuciture a contrasto. Il profilo profondo consente la guida aggressiva e lo stile pulito si adatta a qualsiasi preferenza.

52000655

Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

F. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - MODELLO SPORTSTER® S

Verso l'orizzonte. La sella Sundowner offre al guidatore dello Sportster S il massimo comfort sulle lunghe distanze. La seduta concava perfezionata e la struttura in gommapiuma incavata migliorano il comfort durante i lunghi viaggi. Sostegno aggiuntivo per una guida più aggressiva. Le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma, garantendo al guidatore di rimanere sempre all'asciutto. I dettagli sulla parte superiore del coprisella valorizzano lo stile nel complesso.

52000510

Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

G. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER

Condividi il viaggio e il divertimento. Realizzato espressamente per il modello Sportster S, il sellino si fissa alla sezione posteriore, dietro la sella monoposto. I dettagli del rivestimento del sellino si abbinano alla sella monoposto accessoria Sundowner Solo P/N 52000510 (venduta separatamente) per un look integrato e adatto alla motocicletta. Leggermente più ampio del sellino accessorio standard, per un comfort del passeggero ancora maggiore. Le cuciture sigillate e a tenuta stagna impediscono all'acqua di inzuppare la gommapiuma e garantiscono al passeggero di rimanere sempre all'asciutto. Il kit comprende un'estensione per il parafango posteriore, pensata per deviare gli spruzzi d'acqua o fango dalla schiena del passeggero. Il sellino funge anche da solida base per la borsa da viaggio posteriore opzionale, P/N 93300128 (venduta separatamente). Comprende tutta la bulloneria necessaria.

52400251

Per modelli RH1250S dal '21 in poi dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000510. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502192.

H. SELLINO DEL PASSEGGERO

Condividi il viaggio e il divertimento. Realizzato espressamente per il modello Sportster S, il sellino si fissa alla sezione posteriore, dietro la sella monoposto. Il rivestimento si abbina alla sella di serie del guidatore, per un look integrato e un'adattabilità ottimale sulla motocicletta. Il kit comprende un'estensione per il parafango posteriore, pensata per deviare gli spruzzi d'acqua o fango dalla schiena del passeggero. Il sellino funge anche da solida base per la borsa da viaggio posteriore opzionale, P/N 93300128 (venduta separatamente). Comprende tutta la bulloneria necessaria.

52400271

Per i modelli RH1250S dal '21 in poi dotati di sella monoposto di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio degli stessi P/N 50502192.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

24 SPORT

Schienali e portabagagli

A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST™ - ALTEZZA RIDOTTA - NERO LUCIDO

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale aggiunge comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Il Sissy Bar HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Finitura nero lucido. La posizione ideale per assicurare il carico. Migliora il comfort e la sicurezza del passeggero. Disponibile corto o con altezza standard in modo da ottimizzare il sostegno per la schiena del passeggero. Compatibile con i cuscini schienale passeggero compatti (venduti separatamente).

52300702
Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

B. KIT SCHIENALE DEL PASSEGGERO

Questo schienale imbottito si inserisce nel sellino del passeggero P/N 52400271 o 52400251 (venduto separatamente) e si fissa alla sezione posteriore, offrendo al passeggero il comfort e la sicurezza ideali. Design integrato con il modello Sportster® S per una facile installazione e rimozione. Il cuscino si abbina al rivestimento della sella monoposto di serie, per un look integrato. Lo schienale non è progettato per sostenere un bagaglio. Comprende la bulloneria di fissaggio.

52300715
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit sellino del passeggero P/N 52400271.

C. KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST

Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria per ancoraggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori rimovibili opzionali HoldFast. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere altri accessori in futuro. Finitura nero lucido. Consente anche di aggiungere accessori a seconda delle esigenze di personalizzazione. Comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione di Sissy Bar H-D® Detachables™ e portabagagli per sella monoposto. Questo kit è stato testato e approvato in base ai rigorosi standard richiesti dal marchio di prodotti premium Harley-Davidson®.

52300705
Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

D. BORSE LATERALI THROW-OVER OVERWATCH

Perfette per gli spostamenti quotidiani o per un viaggio nel weekend, queste comode borse Throw-Over risultano semplici da installare o rimuovere dalla motocicletta e sono provviste di cerniere sul giogo e manici integrati per il trasporto. Sono realizzate in nylon a 1680 denari, resistente ai raggi UV e con strato interno in PVC. Il giogo regolabile può essere collocato sotto o sopra il sellino del passeggero. Le cerniere su ciascun lato del giogo consentono lo sgancio delle borse per il trasporto a casa, in hotel o al lavoro. I rivestimenti impermeabili roll-top proteggono l'attrezzatura dalle intemperie. Le fodere di colore grigio ad alta visibilità consentono di ispezionarne il contenuto della borsa anche in condizioni di scarsa illuminazione. Tasca con cerniera in ogni coperchio della borsa per contenere piccoli oggetti come le chiavi o il portafoglio. Il sistema MOLLE tagliato a mezzo laser sulla parte superiore e sulle estremità della borsa consente il montaggio di cinghie, corde elastiche o moschettoni per fissare l'attrezzatura esternamente. I coperchi si chiudono con fibbie robuste ad apertura rapida. Capacità di carico: 700 pollici cubici per borsa, 6 libbre di indice di carico per borsa.

90202693
Per modelli MY22, RH975 e RH975S. Per modelli XL dal '00 in poi (eccetto XL1200CX, XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03) e XL '94-'15 (eccetto XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03) senza H-D Detachables. Per modelli Dyna® dal '08 in poi (eccetto FLD) senza schienalini e portapacchi H-D Detachables. Per modelli FLSL, FXBBS, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Tutti i modelli richiedono supporti specifici per borse laterali H-D.

E. SUPPORTO BORSE LATERALI THROW-OVER - NIGHTSTER®

Supporto richiesto per l'installazione di borse laterali Overwatch P/N 90202693. Semplice da installare sui punti di montaggio esistenti. La finitura nera passa del tutto inosservata dopo lo smontaggio delle borse. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

90202689
Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - ALTEZZA RIDOTTA - NERO LUCIDO

A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - ALTEZZA RIDOTTA - NERO LUCIDO

B. KIT SCHIENALE DEL PASSEGGERO

C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST

D. BORSE LATERALI THROW-OVER OVERWATCH

E. SUPPORTO BORSE LATERALI THROW-OVER - NIGHTSTER

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. BORSE LATERALI RIMOVIBILI

G. BORSA POSTERIORE - MODELLO SPORTSTER S

H. BORSE PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - CLASSICHE

I. BORSA PER FORCELLONE LATERALE - MODERNE

F. BORSE LATERALI RIMOVIBILI

Perfeziona il tuo Nightster® con borse laterali di ultima generazione, versatili e intuitive di Harley-Davidson®. I lucchetti montati sul manubrio fissano i coperchi dei bagagli e impediscono l'accesso al meccanismo di fissaggio per ridurre le possibilità di furto. Facili e veloci da montare e rimuovere, scattano in posizione con un "clic" quando il bagaglio è fissato ai supporti. La struttura impermeabile mantiene il contenuto asciutto, per la massima tranquillità anche in condizioni climatiche umide. Le dimensioni e la forma del bagaglio sono ottimizzate per il modello Nightster, così da offrire la capacità massima senza compromettere il comfort o impedire l'installazione di altri accessori. I modelli Nightster richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione 67801297.

90202254
Per modelli dal '22 in poi RH975. Richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione 67801297.

Illustrato con:

KIT RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE
Fornisce un terzo punto di montaggio per borse laterali rimovibili (P/N 90202254, venduto separatamente). Richiesto per garantire un fissaggio e una funzionalità ottimali delle borse. Assicura il rispetto delle normative vigenti in materia di visibilità della targa e degli indicatori di direzione.

67801297
Per modelli dal '22 in poi RH975.

G. BORSA POSTERIORE - MODELLO SPORTSTER® S

Questa borsa posteriore espandibile è stata concepita per adattarsi perfettamente all'estetica del modello Sportster S, e offre una comoda soluzione per portarsi dietro l'indispensabile. L'installazione e la rimozione della borsa è semplice e rapida. La borsa posteriore è fissata alla sezione posteriore della motocicletta con cinghie a sgancio rapido e fibbie cam-lock. Gli interni sono in arancione brillante, per individuare più facilmente il contenuto della borsa. Una maniglia per il trasporto ne agevola lo spostamento dalla motocicletta alla casa o all'ufficio. Include un involucro impermeabile. La capacità di carico è 5 libbre. Il volume del vano principale è espandibile da 8,2 a 11,5 litri. La borsa posteriore deve essere installata sopra il kit sellino del passeggero accessorio P/N 52400271 o 52400251 (venduto separatamente).

93300128
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del sellino del passeggero accessorio.

H. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - CLASSICA

Con uno stile classico e spazio a sufficienza per gli oggetti essenziali, la borsa da forcellone lato singolo è resa più moderna dal suo particolare design. La borsa si fissa al forcellone sinistro grazie a delle pratiche cinghie e a uno schienale semirigido. Sufficientemente capiente da contenere gli oggetti essenziali che non puoi portare in tasca, comprese le bottiglie di medie dimensioni. Le tasche portaoggetti rimovibili sul lato posteriore permettono di riempire facilmente la borsa senza doversi accovacciare o piegare. Una fodera impermeabile rimovibile contribuisce a mantenere il contenuto asciutto. Progettata per mantenere l'angolo di inclinazione della motocicletta. La calotta in pelle nera ha un look classico e con il tempo si ricoprirà di una sottile patina di invecchiamento. Supporto borse necessario per l'installazione.

90202530
Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202533, mentre i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202532.

I. BORSA PER FORCELLONE LATERALE - MODERNA

Con uno stile classico e spazio a sufficienza per gli oggetti essenziali, la borsa da forcellone lato singolo è resa più moderna dal suo particolare design. La borsa si fissa al forcellone sinistro grazie a delle pratiche cinghie e a uno schienale semirigido. Sufficientemente capiente da contenere gli oggetti essenziali che non puoi portare in tasca, comprese le bottiglie di medie dimensioni. Le tasche portaoggetti rimovibili sul lato posteriore permettono di riempire facilmente la borsa senza doversi accovacciare o piegare. Una fodera impermeabile rimovibile contribuisce a mantenere il contenuto asciutto. Progettata per mantenere l'angolo di inclinazione della motocicletta. La calotta in nylon nero è resistente e non sbiadisce mai. Supporto borse necessario per l'installazione.

90202531
Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202533, mentre i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 90202532.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT PEDANE AVANZATE - NERO LUCIDO

Distenditi per il massimo comfort e stile. Finitura nero lucida. Sposta le pedane di 259 mm (10,2") in avanti e 40 mm (1,6") verso l'alto rispetto al pedale di serie, per una posizione di guida più comoda. Non compromette l'angolo di inclinazione della motocicletta. Ideale per i motociclisti più alti o per quelli a cui piace allungarsi quando divorano l'asfalto. Comprende tutti i componenti necessari per la conversione delle pedane intermedie in pedane avanzate.

50502205

Compatibile con modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi senza protezioni del motore. Richiede l'acquisto separato della protezione paramotore Chin P/N 57200347.

B. SOTTOGOLA

La sottogola di ricambio offre punti di montaggio originali e un design moderno per consentire il passaggio dei comandi a pedale avanzati accessori o della protezione del motore. Punti di montaggio originali per un'installazione a innesto rapido. La finitura personalizzata in fabbrica non richiede alcun taglio o altra modifica.

57200347

Per modelli RH975S dal '22 in poi.

C. KIT COMANDI IN POSIZIONE INTERMEDIA

Sentiti libero di spostare i piedi. Questo kit di conversione permette di arretrare i comandi a pedale, collocando il guidatore della Sportster® in una posizione di guida più aggressiva e migliorando il comfort e la confidenza in curva. Riduce anche la distanza dei comandi a pedale, un vantaggio ergonomico per i piloti di bassa statura. Riposiziona le pedaline poggiapiedi di destra e sinistra e i comandi a pedale del guidatore dalla posizione anteriore della dotazione di serie a una posizione intermedia sulla motocicletta. L'installazione non compromette l'angolo di inclinazione della motocicletta. I comandi centrali sono installabili con i pedalini poggiapiedi passeggero. Progettato in fabbrica per assicurare perfetta compatibilità e funzionalità. Include tutti i componenti di montaggio necessari e la bulloneria.

50502136

Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

D. LEVERAGGI CAMBIO NERI

Aggiungi il tocco finale a questo look personalizzato durante l'installazione di comandi a pedale accessori. La sostituzione diretta del leveraggio di serie assicura compatibilità e prestazioni ottimali. Finitura nera resistente.

33600402

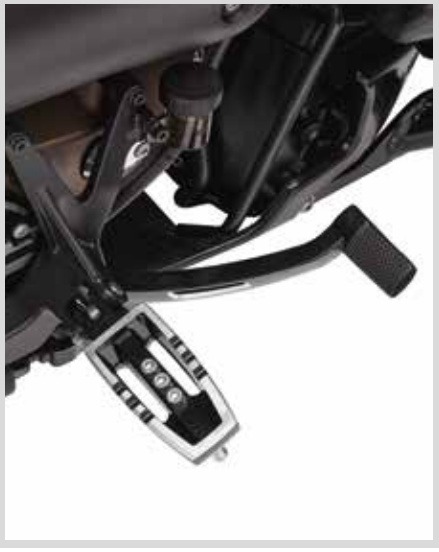
Per modelli RH1250S dal '21 in poi con comandi posizione avanzata di serie.

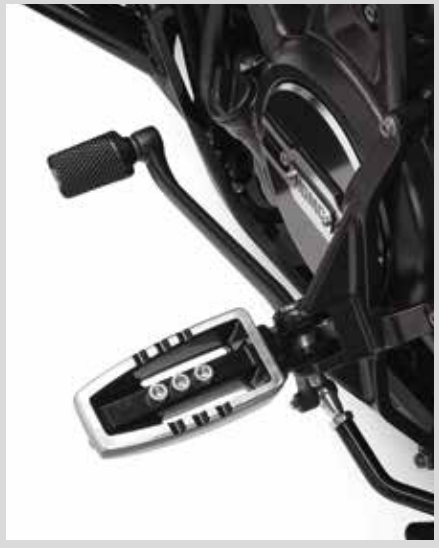
33600403

Per modelli RH975 dal '22 in poi e RH975 dal '23 in poi con comandi centrali di serie.

A. KIT PEDANE AVANZATE - NERO LUCIDO

B. SOTTOGOLA





C. KIT COMANDI IN POSIZIONE INTERMEDIA

D. LEVERAGGI CAMBIO NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. COLLEZIONE WILD ONE - LEVA DEL FRENO POSTERIORE

F. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE

G. LEVA DEL FRENO POSTERIORE - COLLEZIONE '66

G. LEVA DEL FRENO POSTERIORE - COLLEZIONE '66

H. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO (ILLUSTRATO CON PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO P/N 50502026)

I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO

I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO

E. LEVA DEL FRENO POSTERIORE - COLLEZIONE WILD ONE™
Dettagli brillanti in alluminio lavorati a macchina. Da' il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Wild One.

41600326
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

F. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE
Dettagli brillanti in alluminio lavorati a macchina. Da' il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Wild One.

33600338
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

G. LEVA DEL FRENO POSTERIORE - COLLEZIONE '66
Finitura nero satinato resistente. Aggiungi il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori Collezione '66.

41600370
Per modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale freno P/N 50600483.

41600348
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale freno P/N 50600483.

H. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO
Condividi l'avventura e il divertimento con i pedalini poggiapiedi passeggero per il modello Sportster® S. I supporti richiamano l'estetica della motocicletta e si fissano direttamente sui punti di montaggio integrati della motocicletta, offrendo un impatto visivo di grande pulizia. Il kit comprende i supporti sinistro e destro neri e la bulloneria. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

50502192A
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. È richiesto l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero.

I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO POGGIAPIEDI PASSEGGERO
Condividi l'avventura e il divertimento con i pedalini poggiapiedi passeggero per il modello Nightster®. Le pedane di pedalini poggiapiedi richiamano l'estetica della motocicletta e si fissano direttamente sui punti di montaggio integrati della motocicletta, offrendo un impatto visivo ordinato. Il kit comprende i supporti sinistro e destro neri, la bulloneria di montaggio e le pedaline poggiapiedi. Semplice da installare.

50502434
Per modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri

A. MANUBRIO - NIGHTSTER®

Quando installato con il montante di serie da 5", questo manubrio di diametro 1" solleva i comandi manuali di 2 pollici e li porta indietro di 1 pollice per offrire al guidatore una posizione più agevole sulla motocicletta. Presenta una finitura nero lucido e un profilo flat-track ad alte prestazioni che solleva e porta indietro i comandi manuali. Di serie sul modello Nightster Special.

55801558

Per modelli Nightster dal '22 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi, incluso il montante da 5" Nightster P/N 55900307.

B. MONTANTE NIGHTSTER - 5"

Quando installato con il nostro manubrio, questo montante da 5" solleva i comandi manuali di 2 pollici e li porta indietro di 1 pollice per offrire al guidatore una posizione più agevole sulla motocicletta.

55900307

Per modelli Nightster dal '22 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi, incluso P/N 55801558.

C. MANUBRIO REACH™

Dotato di una forma studiata per avvicinare le estremità al guidatore, il manubrio Reach permette di assumere una postura verticale e di guidare con maggiore precisione e comodità. Progettato per avvicinare i manubri al guidatore per un'adattabilità, un comfort e un controllo ottimali. I modelli Nightster richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

Diametro barra 1".

55801263

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

D. MANUBRIO TRACKER

Ispirato alle moto flat track fuori dalle convenzioni, questo manubrio è più largo e più alto di quelli di serie e presenta un braccio a croce. Progettato per permettere un azionamento ottimale dei comandi sui modelli Sportster® S e Nightster durante la cosiddetta guida grintosa. Il traversino fisso dà un look aggressivo all'avantreno. I modelli Nightster richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

55801280

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarsi che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO - NIGHTSTER

C. MANUBRIO REACH

D. MANUBRIO TRACKER

E. PANNELLI DI PROTEZIONE TUBO DI SCAPPAMENTO CROMATI

F. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER - CROMATO

F. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER - NERO

G. CORNETTO - NERO (GREZZO COME NELL'IMMAGINE)

E. PANNELLI DI PROTEZIONE TUBO DI SCAPPAMENTO CROMATI

Utilizza questi pannelli di protezione per dare un nuovo look al tubo di scappamento, creando un effetto a contrasto in modo semplice e rapido. Il complemento perfetto per un Heavy Breather cromato.

65400681
Per modelli dal '22 in poi RH975.

F. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento a vista catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di gomito nero lucido o cromato e filtro High-Flow con elemento a vista, stupirà tutti con le sue prestazioni inconfondibili. Filtro High-Flow con elemento a vista per un look aggressivo e performante. L'elemento del filtro lavabile e ricaricabile consente di risparmiare tempo e denaro nel lungo periodo rispetto all'acquisto di filtri sostitutivi. Tubo di aspirazione in alluminio pressofuso leggero e porta targa per un flusso d'aria regolare nel motore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli dal '22 in poi RH975.

29400442	Cromato.
29400440	Nero.

G. CORNETTI

Aggiungi il tocco finale a questo look performante con le prese d'aria laterali in stile vettura sportiva. Sistema in alluminio imbutito da 2,5" con elementi di fissaggio nascosti e una finitura anodizzata nera resistente per un look custom dalle linee pulite. La griglia a rete in acciaio inossidabile aggiunge un tocco classico. Il porta targa nero esalta lo stile essenziale dei cornetti per un effetto a contrasto.

Per modelli dal '22 in poi RH975.

29400453	Nero.
29400433	Grezzo con elemento trasparente.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLLEZIONE WILD ONE™
Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni.

A. COLLEZIONE WILD ONE - MANOPOLE
Il design privo di incollature consente di evitare danni durante la rimozione in fase di manutenzione. La gomma offre una presa ottimale durante la marcia. Vendute in coppia.

56100462
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

56100483 Riscaldati.
Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Technician™ da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson®.

B. COLLEZIONE WILD ONE - SPECCHIETTI
Comprende lo specchietto di sinistra e di destra e la bulloneria.

56000241††
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975, RH975S e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

C. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE
Il kit comprende le pedaline poggiapiedi destra e sinistra.

50502020 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH1250S dal '21 in poi.

50502026 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli RH1250S dal '21 in poi, RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50502192A. I modelli RH975 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N50502434.

D. COLLEZIONE WILD ONE - MEDAGLIONI PER GLI INGRANAGGI DELLA DISTRIBUZIONE
Venduti come set di due coperchi adesivi.

14101557
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

E. COLLEZIONE WILD ONE - COPERCHIO TAPPO ALTERNATORE
Comprende lo specchietto di sinistra e di destra e la bulloneria.

25701181
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

F. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER FRIZIONE
Il logo HDMC™ in stile "dog tag" aggiunge una nota di raffinata autenticità. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

14101402
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

G. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER COPERCHIO FASATURA
Dettagli brillanti in alluminio lavorati a macchina. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

14101398
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

†† Ⓔ

Per scoprire tutte le altre collezioni compatibili con i modelli Sport, consulta le sezioni Inserti decorativi e Comandi di questo catalogo.

A. COLLEZIONE WILD ONE - MANOPOLE

B. COLLEZIONE WILD ONE - SPECCHIETTI

C. COLLEZIONE WILD ONE - PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE

D. COLLEZIONE WILD ONE - MEDAGLIONI PER GLI INGRANAGGI DELLA DISTRIBUZIONE

E. COLLEZIONE WILD ONE - COPERCHIO TAPPO ALTERNATORE

F. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER FRIZIONE

G. COLLEZIONE WILD ONE - FREGIO PER COPERCHIO FASATURA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE - NERO LUCIDO

I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO

J. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE - NERO LUCIDO

K. KIT SIRENA DI SICUREZZA

Copertura decorativa per telaio

H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE - NERO LUCIDO
Rivesti l'asse anteriore con stile. Questi copridadi dell'asse aggiungono il tocco finale al look personalizzato del tuo avantreno. Semplice da installare. Comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000214
Per modelli RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi, RH975 dal 22' in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO
Rivesti l'asse posteriore con stile. Questi lisci copridadi dell'asse pressofusi aggiungono il tocco finale per completare il look personalizzato. Semplice da installare. Comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000215
Per modelli RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

J. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE - NERO LUCIDO
Rivesti il bullone perno forcellone per un dettaglio dallo stile pulito. Questi copri-bulloni semplici da installare nascondono la bulloneria di serie. Finitura nero lucido. Il kit comprende i copri-bulloni sinistro e destro pressofusi. Semplice da installare.

47500047
Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi. Non compatibile con kit di montaggio pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50502192.

K. KIT SIRENA DI SICUREZZA
Collega questa sirena ad alto volume per stare ancora più tranquillo sulla protezione della tua motocicletta. La sirena fa scattare un allarme quando il sistema di sicurezza di fabbrica è attivato. Il collegamento plug-and-play è facile da installare su modelli dotati di sistema di sicurezza Harley-Davidson® di fabbrica. Omologato per uso internazionale.

69000124
Per modelli RA1250, RA1250S, RH975, RH975S e RH1250S dal '21 in poi, XG dal '17 in poi, VRSC™ '02-'17, XL dal '14 in poi, Dyna® '04-'17, Softail® dal '03 in poi (eccetto FXCW e FXCWC), Touring dal '02 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di sistema di sicurezza H-D® Smart o del sistema di sicurezza H-D di fabbrica. I modelli RA1250, RA1250S e RH1250S '21-'23 richiedono l'acquisto separato del cavo adattatore P/N 69202993 e due fascette P/N 10065. I modelli XG dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa di montaggio P/N 69201473. I modelli VRSCA, VRSCB, VRSCD 2002-2006 richiedono l'acquisto di un nastro in velcro ad asole, P/N 59274-01.

Disponibile anche:
CAVO ADATTATORE DELLA SIRENA
Richiesto per installare la sirena di sicurezza P/N 69000124 sui modelli RA1250, RA1250S, RH975S e RH1250S '21-'23.

69202993

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CRUISER

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO

Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un nuovo e rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Il parabrezza robusto e rinforzato in policarbonato è disponibile con tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o nero lucido.

Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT).

58063-04 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58602-04 14" Fumé chiaro - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO

A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - (ILLUSTRATI BRACCI LUCIDATI)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. KIT PARABREZZA SPORT - (ILLUSTRATO 58192-87A)

B. KIT PARABREZZA SPORT - (ILLUSTRATO 58024-96A)

C. KIT CARENA ANTERIORE H-D DETACHABLES

D. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI POSIZIONE ANTERIORE

B. KIT PARABREZZA SPORT

Realizzato in policarbonato e trattato con uno speciale rivestimento superficiale antigraffio. Il parabrezza, di colore fumé chiaro, è sagomato per adattarsi al contorno del faro, e integra un supporto a quattro punti regolabile. Lo stile funzionale aiuta a deviare il vento per ridurre l'affaticamento della parte superiore del corpo.

58192-87A 18" Fumé chiaro.
Per modelli XL '88-'22 in poi (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e XL883L dal '22 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Comprende la bulloneria di fissaggio nera. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 18,5"; larghezza - 16,3".

58024-96A 17" Fumé chiaro.
Per modelli XL883C e XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 e FXLR '87-'94. Dimensioni parabrezza: Altezza totale -19,1"; larghezza -16,3".

C. KIT CARENA ANTERIORE H-D® DETACHABLES™

Questa innovativa carenatura si contraddistingue per le linee slanciate ispirate alle corse. Il design della carena anteriore rimovibile conferisce alla tua motocicletta un look sportivo completamente nuovo che può essere modificato in pochi istanti. Disponibile con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black. Richiede l'installazione del kit di bulloneria per ancoraggio accessori rimovibili P/N 58164-96A.

Per modelli XL '88-'12 (eccetto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL883L da '22 in poi), FXR e Dyna '95-'05 (eccetto FXDWG, FXDXT e FXLR).

57070-97DH Vivid Black.

D. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

57400536 39 mm.
Per modelli XL '88-'22 in poi (eccetto XL1200CX XL1200X e XL1200XS '16-'22) e Dyna '91-'05 (eccetto FXDWG) dotati di parabrezza a sgancio rapido.

E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI

Per modelli XL '88-'22 in poi (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22) e per i modelli Dyna '91-'05 (eccetto modelli FXDWG e FXDXT).

68517-94A Cromato.
68643-09 Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle - Reach™

A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH™

Siediti più vicino al suolo. Le selle a seduta avanzata Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di assumere una posizione di guida più vicina ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro per garantire un saldo appoggio al suolo. Dopo centinaia di ore di prove ergonomiche e su strada, è stata scelta la forma della sella e la densità della schiuma come posizione ideale per i motociclisti alti da 5'-0" a 5'-4". La sella Super Reach avvicina il motociclista di 1,5" ai comandi rispetto alla sella di serie sul modello XL883L e avvicina di 2" ed è ribassata di 0,5" rispetto alla sella di serie sul modello XL1200C. La punta è più stretta di 1,0" rispetto alla sella di serie ed è scolpita per abbinarsi perfettamente ai serbatoi del combustibile Sportster® di ogni dimensione. La combinazione di superfici con tessuto di qualità e superfici lisce in vinile, cuciture in grigio antracite e il logo Bar & Shield® ricamato distingue il sedile visibilmente. Per la massima configurazione Touring della sella monoposto, aggiungi lo schienale del guidatore a sgancio rapido P/N 52300245.

52000207

Per i modelli XL '10-'22. Larghezza sella 9,5".

A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH

B. SELLA REACH

Progettata specificamente per motociclisti che vogliono una posizione di guida più ravvicinata al manubrio senza rinunciare al comfort. Questa sella permette al pilota di sedersi circa 0,5" più vicino ai comandi manuali e al pedale. Il profilo anteriore stretto permette di tenere le gambe più ravvicinate in modo da appoggiare sempre saldamente i piedi a terra. La sella del guidatore è caratterizzata da una forma avvolgente che fornisce un ulteriore sostegno alla schiena e da inserti con finitura zigrinata che impediscono di scivolare durante la guida.

51737-07

Per modelli XL '07-'22 con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '04-'13) o P/N 50500270 (modelli '14-'22). I modelli XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino del passeggero 10,0".

B. SELLA REACH

C. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™

Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto in pelle di vitello di qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look custom. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La posizione di guida è solitamente più bassa della sella di serie ma non arretrata come per le selle Badlander™ o altre selle ribassate. Il rivestimento in pelle pieno fiore e l'imbottitura in gommapiuma offrono una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

52000269

Per i modelli XL '10-'22. Non compatibile con schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza sella 12,5".

C. SELLA MONOPOSTO BRAWLER

Selle Reach

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella - Comfort & Touring

D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER

E. SELLINO PASSEGGERO SIGNATURE SERIES

F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER

G. SELLA BADLANDER CUSTOM

D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER

Guida dall'alba al tramonto in comfort e stile. La forma e la densità della schiuma delle selle monoposto Sundowner sono state sviluppate e rifinite durante le centinaia di ore di prova su strada e valutazioni ergonomiche. Questa sella unica presenta una speciale conformazione con la seduta profonda che consente di non affaticare l'osso sacro e fornisce sostegno per la schiena del motociclista. Il naso stretto della sella è stato scolpito per avvicinare le gambe e per un'estetica attraente con il serbatoio del combustibile Sportster® di qualsiasi dimensione. La sella è realizzata con superfici in vinile di ottima qualità per comfort e maggiore durata e presenta il logo Bar & Shield® ricamato per un tocco di stile in più. Per viaggiare in due, ti basta semplicemente aggiungere il confortevole sellino del passeggero Sundowner P/N 52400121.

52000203
Per i modelli XL '10-'22. Non compatibile con schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza della sella 15,0".

E. SELLINO DEL PASSEGGERO SIGNATURE SERIES®

Questo sellino del passeggero, realizzato con particolare attenzione allo stile, si abbina alla sella monoposto Sportster Signature Series®, garantendo il comfort del passeggero per molte ore.

52400053
Per modelli XL '07-'22 dotati di sella monoposto Signature Series P/N 52000034 o 52000062. Larghezza sellino 10,0".

F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER

Porta qualcuno con te in viaggio, senza però rinunciare allo stile monoposto. Questo sellino, realizzato con particolare attenzione ai dettagli di stile, si adatta alla sella monoposto Sportster Sundowner e garantisce al tuo passeggero tutto il comfort Sundowner. Il sellino è sagomato per massimizzare il supporto in caso di guide su lunghe distanze ed è realizzato con schiuma di ottima qualità e vinile per resistere ad anni su strada.

52400121
Per modelli XL '10-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000203. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi per passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi) o 50203-04 (modelli '10-'13). Larghezza sellino 11.0".

G. SELLA BADLANDER™ CUSTOM

È bello essere cattivi. La sella ribassata e slanciata Badlander Custom è pensata per calzare come un guanto. La sella Badlander conferirà uno stile cruiser con linee ribassate e slanciate dal serbatoio del combustibile al parafango posteriore e ti darà la sensazione di essere nella motocicletta e non sopra di essa. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente, la sella offre una posizione di guida più bassa e indietreggiata rispetto alle selle di serie. La sella Badlander presenta superfici di seduta in vinile per una maggiore durata, pannelli laterali in pelle nero carbone e cuciture in grigio scuro oltre alla scritta ricamata Harley-Davidson® per aggiungere un tocco di stile. La punta stretta della sella è scolpita per integrare serbatoi del combustibile Sportster di qualsiasi dimensione.

52000211A
Per i modelli XL '10-'22. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '10-'13) o P/N 50500270 (modelli '14-'22). Il modello XL1200CX richiede l'acquisto separato dello schienalino Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403. Larghezza sella 11,5"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella - Profilo ribassato

A. SELLINO DEL PASSEGGERO

Fai saltare in sella un compagno di viaggio sul tuo modello Sportster® con sella monoposto. Il rivestimento e la cucitura di questo sellino del passeggero si abbinano alla sella monoposto. Il kit comprende cinghia e la bulloneria.

52400125 Stile XL1200X '16.
Per modelli XL1200X e XL1200XS '16-'22 con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi per passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 7,5".

52400127 Stile XL883N '16.
Per modelli XL883N '16-'22 con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi per passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 7,5".

B. SCHIENALE DEL GUIDATORE A SGANCIO RAPIDO

Migliora la comodità nei lunghi viaggi e nei percorsi urbani. Questo schienale del guidatore rimovibile è stato realizzato per garantirti un ottimo sostegno alla schiena e mantenerti in posizione, evitando scivolamenti sulla sella. Progettato per essere abbinato a selle monoposto di serie e opzionali, la posizione avanzata/arretrata dello schienale è regolabile fino a 4,5" con un solo dito. Il cuscino ripiegabile ti consente di salire in sella con estrema facilità e lo schienale può essere rimosso dalla motocicletta semplicemente premendo un pulsante e mostrando solamente due eleganti punti di fissaggio. Il kit completo comprende lo schienale, il cuscino, le staffe dei supporti del parafango e tutta la bulloneria necessaria.

52300245
Per modelli XL '04-'22 dotati di sella monoposto. Non compatibile con selle monoposto Brawler™ P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Cafe P/N 52000260, Sundowner P/N 52000203, Tallboy™ P/N 52000209, Rigid o kit di installazione sella Spring, sella monoposto di serie su XL883N '16-'22 o kit porta targa a montaggio laterale P/N 60947-10 o 60972-10. L'installazione del portabagagli H-D® Detachables™ per sella monoposto richiede l'acquisto aggiuntivo del bullone P/N 3584 (Qtà 4).

C. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG '97-'22, XL, Dyna®, Softail® (eccetto modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A Cromato.
10500093 Nero lucido.

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLINO DEL PASSEGGERO - (ILLUSTRATO 52400125)

A. SELLINO DEL PASSEGGERO - (ILLUSTRATO 52400127)

B. SCHIENALE DEL GUIDATORE A SGANCIO RAPIDO

C. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO

C. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO

D. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO

E. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - CROMATO

F. SCHIENALINO MONOBLOCCO H-D DETACHABLES - CROMATO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE LISCIO)

G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - NERO LISCIO

H. SISSY BAR A PROFILO RIBASSATO

D. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO

Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, lo schienalino Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Questo schienale si abbina perfettamente con le selle in stile Touring e offre ai piloti la possibilità di avere altezze diverse con selle in stile custom.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300022 Cromato.

E. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con uno schienalino Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300018 Cromato.

52300020 Nero lucido.

F. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES

La forma slanciata di questo Sissy Bar dalle linee arrotondate e snelle dà il tocco finale al look "bobber". Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali schienalini Sissy Bar degli anni '50 e '60. Disponibile a scelta nelle varianti con finitura cromata o nero lucido, questi schienali possono essere abbinati ai cuscini schienale passeggero P/N 52631-07.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX '16-'20). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria per ancoraggio (vedere la tabella Bulloneria di fissaggio). La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

52300040A Cromato.

G. CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO

Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,

Per modelli dotati di schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

52631-07 Nero liscio.

H. SISSY BAR A PROFILO RIBASSATO

Questo schienale ribassato e snello monopezzo si posiziona tra il parafango e i montanti del parafango per un profilo pulito e aderente alla motocicletta. Lo schienalino con barra arrotondata di colore nero lucido offre un look semplice da Bobber su una motocicletta dotata di sella monoposto, garantendo una posizione di seduta perfetta per un modello Sportster® dotato di sella biposto a profilo ribassato. Lo schienale è adatto inoltre al cuscino sfoderabile P/N 51732-10 per un maggiore comfort del passeggero.

52300403
Per modelli XL1200CX '16-'20 con sella biposto di serie e modelli XL '07-'22 dotati di selle monoposto o biposto Badlander™.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

A. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield® 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liscio.
2. 52626-04	Liscio con cucitura impunturata.

B. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar di serie con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar di serie a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar Standard a tubi rotondi P/N 52300018 or 52300020.

1. 52612-95	Liscio con cucitura impunturata.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield in rilievo.
3. 52348-97	Bucket Heritage Classic.
4. 51132-98	Bucket liscio.

A. CUSCINI PER SCHIENALE

B. CUSCINI PER SCHIENALE

AVVERTENZA: Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

AVVERTENZA: Disconnettere la luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM - CROMATO

C. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM - NERO LUCIDO

D. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO

E. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO

E. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - CROMATO

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO

C. PORTAPACCHI PREMIUM AIR FOIL*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076, per un look pulito.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

54290-11	Cromato.
54291-11	Nero lucido.

D. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES*

Aggiungi in meno di un minuto le potenzialità di una moto da Touring al tuo modello Sportster® con sella monoposto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una tubazione brasata e lucidata a mano, oltre che da una finitura cromata o nero lucido che aggiunge un tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio.

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200CX) dotati di sella monoposto. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata. La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

53512-07A	Nero lucido.

E. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Corto Cromato (paio).
48220-10	Cromato grande (coppia).
48035-09	Piccolo Cromato (paio).
48221-10	Corto Nero (paio).
48223-10	Grande Nero (paio).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® rimovibili, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi con portabagagli HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portabagagli Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

92800008	Nero.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA

Il meccanismo di apertura, con pulsante a scatto e sportello di apertura a sollevamento, è estremamente semplice da utilizzare anche con una sola mano, mentre il raffinato rivestimento in pelle arricchito da un medaglione in metallo cromato conferisce un tocco di eleganza. La particolare struttura rigida preserva la sua indeformabilità in qualunque condizione atmosferica, ed è arricchita da un rivestimento in pelle che le conferisce un look tradizionale. I coperchi a cerniera dotati di chiusura offrono invece tutta la comodità e la sicurezza dei tempi moderni. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

90201321

Per modelli XL '04-'22 (eccetto modelli XL1200CX, XL1200T, XL1200V e modelli XL883N per il mercato internazionale (non canadese), XL1200N o XL1200X e modelli con copriasse anteriore. I modelli dotati di targa laterale richiedono il kit di riposizionamento targa/indicatori di direzione P/N 73279-10. Tutti i modelli XL1200C '11-'20 richiedono il kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale). Tutti gli altri modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o del kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. I modelli dotati di accessori H-D® Detachables™ richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 53544-04 (se non già in dotazione).

B. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, presentano un logo in bassorilievo H-D #1, le borse nere standard hanno un look semplice total black, adatto a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di fascette di montaggio ospita chiusure a strappo e permette di installare le borse in diverse posizioni. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 CI. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 CI. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compatto

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA

B. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - GRANDI

B. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE

C. SUPPORTI BORSE LATERALI - CROMATO

C. SUPPORTI BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA

E. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO

C. SUPPORTI PER BORSE LATERALI

Tieni le tue borse laterali Throw-Over lontane dalle ruote, dal forcellone e dalle pinze del freno. Possono essere installati sui modelli dotati di supporti e schienalini Sissy Bar montati su supporti rigidi.

90201324 Cromato.
Per modelli XL '00-'22 (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D® Detachables™.

90201433 Nero lucido.
Per modelli XL '00-'22 (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D rimovibili.

D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO

Le borse sono realizzate in pelle pesante, e sono dotate di una patta a tasca dotata di aletta di chiusura, che si fissa con due clip a sgancio rapido Questa borsa con dorso semirigido viene fissata al lato sinistro della moto mediante un sistema dotato di staffe e cinghie a sgancio rapido regolabili di facile installazione. Capacità di carico: 430 pollici cubici in totale.

90201326A Pelle nera.
Adatto ai modelli XL '04-'22 con selle monoposto.
Non adatto ai modelli XL1200T. Richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero.

E. SUPPORTO TOUR-PAK™ H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO**

Il portabagagli è progettato per posizionare il portapacchi Tour-Pak nella configurazione monoposto. Supporto portabagagli Tour-Pak, cuscino schienale passeggero e bulloneria di fissaggio venduti separatamente.

53655-04A
Per modelli XL '04-'22 dotati di selle monoposto (eccetto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Concepito per abbinarsi al bauletto Sport Tour-Pak in tinta P/N 53929-YYXXX e al Tour-Pak in pelle P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A o 53690-06A. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata.

****AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO

Il kit comprende staffe di supporto nere, pedalini poggiapiedi di serie e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

50500270
Per i modelli XL '14-'22.

50203-04
Per modelli '04-'13 XL.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09
Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi modelli Softail®). Non adatto per kit pedalini con supporto tallone P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

C. KIT MINI PEDANA

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore sostegno per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Le mini pedane possono essere installate su tutti i supporti per pedalini poggiapiedi standard della gamma H-D e offrono numerosa applicazioni, sia per il guidatore che per il passeggero che come pedalino highway.

Per la posizione del guidatore:
I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (eccetto VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL precedenti al '06, '07-'10 XL883, XL883R, XL883C, XL1200C e XL1200R e '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna® (eccetto FLD) e '84-'17 Softail con comandi avanzati (eccetto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

Per la posizione del passeggero:
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3,0" - Cromato
50500144	Piccolo 3,0" - Nero lucido.
50500109	Grande 4,0" - Cromato
50500124	Grande 4,0" - Nero lucido.

AVVERTENZA: Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

4" Cromato

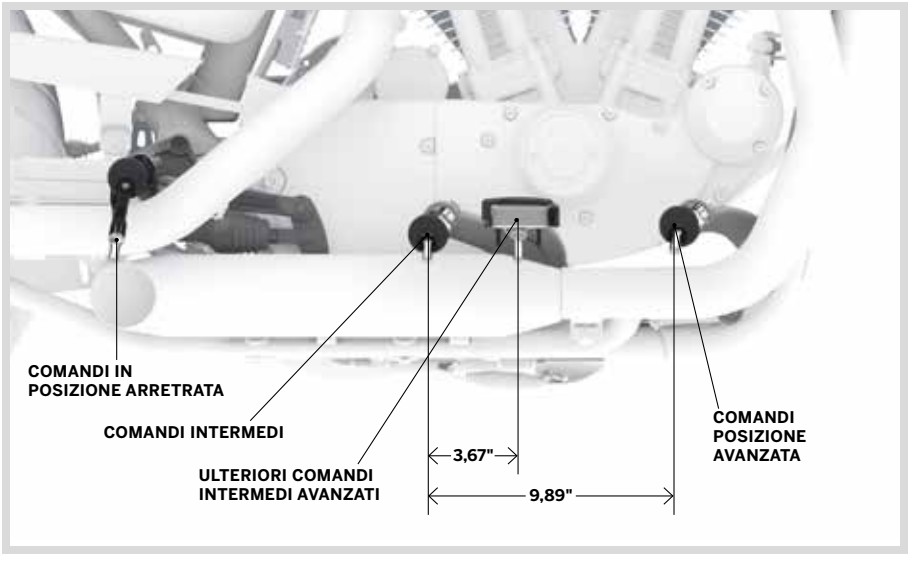
3" Cromato

Nero lucido 4"

Nero lucido 3"

C. KIT MINI PEDANA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



OPZIONI DI POSIZIONE DEI COMANDI A PEDALE

D. KIT PEDANE AVANZATE STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO 50700020)

D. KIT PEDANE AVANZATE STANDARD - NERO (ILLUSTRATO 33397-07A)

E. KIT COMANDI AVANZATI IN POSIZIONE INTERMEDIA - NERO LUCIDO

COMANDI A PEDALE SPORTSTER®
Allungarsi troppo per raggiungere i comandi oppure una posizione di guida con le ginocchia troppo elevate sottopone il corpo a stress anche sui brevi percorsi. Riposizionare i piedi sui pedali allevia la tensione muscolare, riduce la pressione sul coccige e diminuisce l'affaticamento. Il punto in cui il tuo piede tocca i comandi spesso determina quanti miglia puoi accumulare in un giorno.

Molti modelli Sportster possono essere dotati delle seguenti configurazioni di comandi a pedale:

COMANDI CENTRALI
Di serie su alcuni modelli, i comandi centrali posizionano il piede sotto il ginocchio per una postura di guida sportiva.

COMANDI AVANZATI STANDARD:
Spostano le gambe in una posizione di guida arretrata lasciando i piedi "liberi nel vento".

ULTERIORI COMANDI CENTRALI AVANZATI:
Permettono di raggiungere una posizione abbassata del piede comoda per i piloti più alti.

D. KIT DI COMANDI AVANZATI STANDARD*
Dona un look slanciato e una posizione di guida avanzata al tuo modello Sportster. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria per la conversione del modello Sportster dotato di comandi in posizione intermedia alla configurazione con comandi avanzati. Disponibili in una vasta gamma di finiture, questi comandi avanzati aggiungono stile e comfort per i lunghi viaggi. (I pedalini poggiapiedi e il pedale della leva del cambio non sono inclusi).

Per i modelli XL '14-'22. Richiede l'acquisto separato di pedalini del guidatore di serie o opzionali con protezioni, adatti ai modelli XL1200 dal '14-'22.

50700020	Cromato con staffa pedalino nera.
50700021	Nero.

Per modelli XL '06-'13 con comandi intermedi (eccetto XL1200CP e XL1200CA). XL1200L richiede l'acquisto separatamente di pedalini P/N 33134-07CAZ e 33135-07CAZ.

33395-06A	Cromato.
33397-07A	Nero.

E. KIT DEI COMANDI AVANZATI MONTATI CENTRALMENTE
Ti senti scomodo con i piedi appoggiati alle pedane intermedie in posizione standard? Questo kit consente di posizionare le pedane 3" più avanti rispetto alla posizione standard, evitando quella posizione di guida con le ginocchia alte mantenendo allo stesso tempo una postura diritta e sportiva. La posizione avanzata offre spazio per i piedi per facilitare le manovre durante il parcheggio e migliora l'accessibilità al cavalletto per i guidatori più bassi. Il kit comprende supporti pedane, leve freni e cambio, aste freni, mini pedane con protezioni e tutta la bulloneria necessaria per convertire il tuo modello Sportster dotato di comandi avanzati o intermedi.

50700028	Nero lucido.

Per i modelli XL '14-'22.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni del motore

A. PROTEZIONE DEL MOTORE*

La sagoma, unica e armoniosa, fonde stile e funzionalità. La protezione del motore monoblocco è concepita a complemento delle linee del modello Sportster® e le brillanti rifiniture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe. Scegli la tua combinazione preferita di pedalini Highway montati sulla protezione del motore (venduti separatamente) per cambiare la posizione dei tuoi piedi durante i lunghi viaggi.

Per modelli XL e XR '04-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, i modelli XL1200X '16-'22, XL1200XS '18-'20 e XL883L '11-'20). Non compatibile con spoiler anteriori.

49060-04	Cromato.
49215-07	Nero lucido.

Per modelli XL883L '11-'20 e XL1200T '14-'22. Non compatibile con spoiler anteriori.

49287-11	Cromato.

A. PROTEZIONE DEL MOTORE - CROMATA

A. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copridadi asse anteriore

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copri-dadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL da '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

1. 43000212	Con intagli a macchina.
2. 43000124	Dominion™ - Nero lucido.
3. 44117-07A	Cromato - Pressofuso.
44116-07A	Cromato - Ricavato dal pieno.
4. 43000026	Nero lucido - Pressofuso.
43428-09	Nero lucido - Ricavato dal pieno.
5. 43000177	H-D® Motor Co. - Nero.
6. 44148-07A	H-D Motor Co. - Cromato.
7. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull

Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159. I modelli FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

8. 43000096	Nero.
9. 43163-08A	Cromato.

Disponibile anche: (non illustrato)

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (eccetto Heritage Springer® e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato - Pressofuso.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

A. COPRI-PIASTRA INFERIORE FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™

Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra inferiore forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, e XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, e FLSTN e FLSTC '86-'17.

45800117 Nero lucido.

B. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE

Aggiungi un tocco finale di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra inferiore forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, e XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, e FLSTN e FLSTC '86-'17.

45500515 Nero lucido.

C. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD®

Il coperchio pressofuso cela la parte laterale del forcellone e dell'asse. Uno stile esclusivo, contraddistinto dal logo Bar & Shield stampato in rilievo. Semplice da installare senza dover rimuovere la ruota posteriore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '05-'22. Anche per modelli XL '05-'22 dotati di kit sospensioni posteriori ribassate P/N 54731-04, 54733-04 o 54750-05. (Non adatto a modelli dotati di borse laterali o kit bulloneria ammortizzatore cromata ricavata dal pieno P/N 54337-05).

46399-05A Cromato.

43013-09A Nero lucido.

A. COPRI-PIASTRA FORCELLA COLLEZIONE DOMINION - NERO LUCIDO

B. COPRI PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE - NERO LUCIDO

C. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD - CROMATO

C. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. PARACINGHIA SUPERIORE BUCKSHOT - NERO LUCIDO

E. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA PERFORATO - NERO LUCIDO

F. KIT PINZE DEL FRENO - CROMATO (ILLUSTRATO 44395-00A)

G. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE CROMATA

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

D. PARACINGHIA SUPERIORE BUCKSHOT - NERO LUCIDO

Aggiungi il tocco dark della Nightster® al tuo modello Sportster®. Il design "Buckshot" perforato alleggerisce visivamente il paracinghia e aggiunge un tocco di essenzialità e carattere al profilo della motocicletta.

60300196
Per i modelli XL '04-'22.

E. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA PERFORATO - NERO LUCIDO

Questo magnifico carter in acciaio nero lucido sostituisce la protezione in plastica di serie della cinghia, e presenta una superficie liscia che si abbina perfettamente al carter della cinghia superiore e al forcellone. Il design a fori "Buckshot" conferisce un aspetto essenziale proteggendo allo stesso tempo la cinghia da sassi e detriti.

57100297
Per i modelli XL '04-'22.

F. KIT PINZA FRENO - CROMATO

Aggiungi tutto lo splendore della cromatura all'avantreno della tua motocicletta con questo kit pinze del freno anteriore cromate e lucidate con estrema cura. Realizzate con componenti di serie per garantire massime prestazioni e affidabilità, queste pinze costituiscono un'aggiunta di stile per l'avantreno di serie, oppure con un ritocco per completare il look custom, quando abbinate alle ruote, ai dischi e ai foderi della forcella cromati.

44395-00A Anteriore - Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna® '00-'07 e Softail® '00-'07 (escluso Springer®) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

G. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE, CROMATA

Il kit comprende viti a testa esagonale di classe 8, cromate e caratterizzate da un'elevata lucentezza, con rondelle cromate, per offrire un ulteriore tocco di personalizzazione. Il perfetto complemento per la puleggia cromata. Realizzati con lo stesso materiale dei bulloni di serie, per garantire l'integrità del prodotto. Utilizzabile anche con copri puleggia cinghia cromati e pulegge di serie.

94708-98
Per modelli XL '91-'22 e Dyna e Softail '93-'99.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Radiatore di raffreddamento dell'olio e strumentazione

A. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM

Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson® per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

62700082 Montaggio laterale.
Per i modelli XL '04-'22. Non comprende un termostato integrato.

B. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO COMBINATI - 4"

Mantieni libera la visuale sopra il manubrio. Questa esclusiva combinazione di tachimetro e contagiri ti consentirà di controllare la velocità senza strumentazione aggiuntiva sul manubrio. L'unità viene montata nell'apertura del cruscotto di serie e presenta una configurazione con installazione a innesto diretta. Gli indicatori retroilluminati includono un ampio schermo LCD (display a cristalli liquidi) che visualizza i dati del contachilometri totale/parziale, la distanza percorribile in base alla quantità di carburante residua, un display carburante segmentato di facile lettura, un indicatore di posizione del cambio e l'orologio. Questa importante informazione può essere visualizzata dal guidatore con una semplice occhiata. L'indicatore è dotato di un pulsante che consente di regolare la retroilluminazione con oltre 600 opzioni di colore, consentendo al guidatore di regolare i colori del puntatore, dell'LCD e della retroilluminazione per intonarli allo schema di verniciatura o in base alle proprie preferenze. La lettura digitale della velocità può essere comodamente visualizzata in mph o km/h, per semplificare i passaggi da paesi diversi durante il viaggio. L'inserimento del chilometraggio corrente viene effettuato direttamente dalla centralina ECM del veicolo, quindi il chilometraggio iniziale originario viene caricato al momento dell'installazione.

NOTA: In funzione delle diverse capacità del veicolo si applicano le seguenti eccezioni: Indicazione della marcia non disponibile per modelli '04-'07, indicazione della gamma non disponibile per modelli XL '04-'06 e Dyna® '04-'08, indicazione del livello carburante non disponibile per modelli XL '04-'06.

70900475 Quadrante in alluminio imbutito, MPH/km/h
Modelli USA. Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail® '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

70900100C Quadrante in alluminio imbutito, MPH/km/h
Modelli non USA. Per modelli XL '14-'22, FXDB e FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS e FXSB '11-'17 con tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

70900274 Quadrante in alluminio imbutito, MPH/km/h
Modelli internazionali. Per modelli XL '04-'13 (esclusi XR, XL50 e modello XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con tachimetro da 4" e per modelli FXCW e FXCWC '08-'10. I modelli XL '07-'13 richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma. Non compatibile con modelli XL883 dotati di Screamin' Eagle® 1200cc Kit di conversione Stage I P/N 29784-07 e 30003-10.

C. KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE SPORTSTER®*

Puoi verificare il livello carburante della tua Sportster senza dover essere costretto a calcolare i chilometri percorsi. Il sensore installato all'interno del serbatoio impiega una tecnologia di rilevamento capacitiva in grado di controllare il livello di carburante in modo accurato, inviando poi le informazioni ad una spia a LED montata sul manubrio, per una semplice lettura. Il display con segmenti a LED è posizionato in un alloggiamento a parte, che sostituisce il copri-pompa del freno sui comandi a manubrio del lato destro. I singoli segmenti a LED sono tutti illuminati quando il serbatoio è pieno, per poi spegnersi uno alla volta con la graduale riduzione del livello del carburante all'interno del serbatoio. Il kit comprende il trasmettitore, il copri pompa del freno con LED, il cablaggio e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

75031-09 Nero.
Per modelli XL '07-'22 e XR '08-'13. I modelli XL '14-'22 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica 72673-11.

*Alcune normative locali proibiscono l'uso di luci colorate quando si viaggia con la motocicletta su strade pubbliche. Potrebbe non essere conforme alle normative locali sull'illuminazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM

B. TACHIMETRO DIGITALE E CONTAGIRI ANALOGICO COMBINATI - 4"

C. KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE SPORTSTER - NERO

Copertura decorativa per telaio

D. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO - CROMATA

D. ASTINA DI LIVELLO E DI TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO - NERO LUCIDO

E. ASTINA DI LIVELLO DELL'OLIO CON TERMOMETRO - SPORTSTER DAL '04 IN POI

E. ASTINA DI LIVELLO DELL'OLIO CON TERMOMETRO - SPORTSTER '82-'03

F. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO - NERA LUCIDA

G. COPRISERBATOIO DELL'OLIO

G. COPRI BATTERIA

D. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO

La nuova tecnologia potenziata di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Disponibili in versione nera e cromata, queste astine consentono di controllare il livello e la temperatura dell'olio premendo semplicemente un pulsante. Aggiungi funzionalità e stile sostituendo la tua astina di livello di serie con questa versione destinata a durare nel tempo. Non è più necessario servirsi di un panno per estrarre l'astina bollente. Basta agli schizzi di olio sui tubi e sul pavimento del garage. Queste astine uniscono uno stile esclusivo ad un'estrema robustezza e funzionalità, consentendo di controllare il livello e la temperatura dell'olio con la semplice pressione di un pulsante. È sufficiente premere un pulsante perché l'astina si illumini su un brillante sfondo blu. Il livello dell'olio viene indicato da un display a quattro segmenti, che ricorda persino di controllare l'olio quando è troppo caldo. La tecnologia di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Il display LCD (display a cristalli liquidi) impermeabile funziona con batteria a moneta al litio sostituibile (P/N 91800066) e di lunga durata. Il display è caratterizzato da un indicatore di batteria scarica e da una funzione "premi e tieni premuto", per alternare tra una visualizzazione in gradi Fahrenheit e Celsius.

Per modelli XL e XR '04-'22.

62700009	Cromato.
62700011	Nero lucido.

E. ASTA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO

Sostituisci l'astina di livello dell'olio di serie con questa versione personalizzata, caratterizzata da un display di facile lettura con logo Harley-Davidson®. Un tappo in alluminio cromato, provvisto anche di una comoda presa per la rimozione, completa lo stile.

63023-05	Per modelli XL e XR '04-'22.
62667-87TA	Per i modelli XL '82-'03.

F. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO - NERA LUCIDA

Questa astina Bezel in nero lucido sostituisce l'astina della lunetta di serie cromata o satinata e completa il look total black del copriserbatoio dell'olio di destra del modello Sportster®. Questa lunetta completa l'astina disponibile Nera Lucida LCD del livello olio e temperatura P/N 62700011. Comprende il dado di spinta di ricambio per l'installazione.

57200159
Per i modelli XL '04-'22.

G. CARTER LATERALI CUT BACK

Trasforma immediatamente il profilo della tua motocicletta Sportster. Questi carter laterali Cut Back presentano un design unico a due pezzi con un look "tecnico" con inserti. La combinazione di superfici nere lucide e zigrinato riduce visivamente le dimensioni dei carter laterali e le linee di velocità migliorate impartiscono un senso di movimento in avanti. I carter laterali presentano linguette di montaggio migliorate per un'installazione semplice e sicura. Il coperchio del serbatoio d'olio di destra presenta un'astina nera lucida intorno che si somma al look "da urlo". Il Copri Serbatoio dell'Olio e il Copri Batteria vengono venduti singolarmente.

Per i modelli XL '14-'22.

57200139	Copri-serbatoio olio.
57200140	Copri Batteria.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

A. KIT PANNELLO DI RIVESTIMENTO SERBATOIO - CROMATO

Distingui il tuo serbatoio dalla massa, con questo pannello decorativo cromato con finitura a specchio. Si monta sul tappo del serbatoio di serie mediante l'apposito dorso adesivo.

61653-04
Per i modelli XL883C, XL1200C e XL1200L '04-'22.
Adatto anche ai modelli XL '04-'22 dotati di serbatoio del combustibile maggiorato Sportster® e kit di installazione P/N 62999-04 o 62999-07.

B. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO

Questo coperchio cromato è destinato alle batterie sigillate AGM Harley-Davidson® che non richiedono manutenzione e può essere combinato con il copri-batteria superiore P/N 66367-97 o 66368-97.

66718-01
Per modelli XL '97-'03 e modelli Dyna® 97-'05.

C. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO

Attira l'attenzione di tutti quelli che incontri sulla tua strada. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 3dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato frontalmente, questo Kit per avvisatore acustico potenziato è tarato su una frequenza specifica che fa si che il suono di questo avvisatore sia chiaramente udibile anche in presenza di rumori di fondo. Ideato per essere un sostituto diretto dell'avvisatore acustico di serie, questo componente opzionale di facile installazione è disponibile sia con finitura in cromo brillante, sia in nero lucido Il tradizionale logo Bar & Shield® conferisce un tocco finale classico.

Per modelli XL '96-'22 e XR '08-'13 con avvisatore acustico montato frontalmente.

69000007 Cromato.
69000009 Nero lucido.

D. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE

Fatti notare! Guida con una maggiore sicurezza grazie a un avvisatore acustico che attirerà l'attenzione di tutti. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 5 dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato lateralmente precedente al '13. L'avvisatore acustico potenziato è di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatori acustici a montaggio laterale. Progettato per essere un componente di ricambio a innesto diretto facile da installare. Adatto per tutti i coperchi per avvisatore acustico a montaggio laterale H-D®.

69060-90H††
Per modelli VRSC™ '91-'17, XL1200C e XL1200V '91-'22, Dyna '91-'17 (eccetto FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (eccetto FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE), Touring dal '91 in poi e Trike dal '09 in poi. Di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatore acustico a montaggio laterale.

E. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO

Trasforma il tuo avvisatore acustico Sportster montato di serie con il nuovo look di un Big Twin.

69112-95E††
Per modelli XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '92-'22 e XR '08-'13.

†† Ⓔ

A. KIT PANNELLO DI RIVESTIMENTO SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - CROMATO

B. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO

C. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - CROMATO

C. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - NERO LUCIDO

D. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE

E. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

F. TAPPO SERBATOIO DOMINION - NERO LUCIDO

F. TAPPO SERBATOIO DOMINION - BRONZO

G. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - CROMATO

G. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - NERO LUCIDO

F. TAPPI SERBATOIO COLLEZIONE DOMINION™

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione.

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXSTD e FXSTSSE '07-'08), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non adatto a modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie o modelli Softail con console serbatoio carburante cromata a profilo ribassato P/N71208-07. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100107A	Nero lucido.
61100106	Bronzo.

G. TAPPI SERBATOIO A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo comprende attacco avvitabile, tappo del serbatoio a scatto, e ghiera adesiva in tinta abbinata.

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 12,5 L (3,3 galloni).

63133-10B	Cromato.
63134-10B	Nero lucido.

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 7,9 L (2,1 galloni) o da 17,0 L (4,5 galloni). Non adatto al modello XL1200C '04-'10.

63139-10B	Cromato.
63140-10B	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO

Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un nuovo e rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Questo robusto parabrezza rinforzato in policarbonato è disponibile con i tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o in nero lucido, a seconda dei tuoi gusti personali.

Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie.

58346-06 18" Trasparente - Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58348-06 14" Fumé chiaro - Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

Per modelli FXDF e FXDFSE '08-'17.

57338-08 19" Trasparente -Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 27,0"; larghezza - 19,6".

Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT).

58063-04 18" Trasparente - Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58602-04 14" Fumé chiaro - Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - BRACCI LUCIDATI

A. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO - BRACCI LUCIDATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57301-06)

C. PARABREZZA ALTO H-D DETACHABLES - SWITCHBACK

B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO
Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di bloccaggio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57301-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

C. PARABREZZA ALTO H-D® DETACHABLES™ - MODELLO SWITCHBACK™
Per ottenere la massima protezione dal vento. Il parabrezza è rimovibile e può essere rimosso e reinstallato in pochi secondi, per adattare la motocicletta alle diverse condizioni di guida.

57400120 20" Trasparente.
Per modelli FLD '12-'16. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 27,0"; larghezza - 24,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. PARABREZZA SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™
Super è una definizione perfetta per questo parabrezza dai mille usi rimovibile dal look sportivo. Il parabrezza si monta sugli steli delle forcelle con la bulloneria di fissaggio H-D Detachables (venduto separatamente) per l'assoluta comodità di aggancio e sgancio e un ritorno rapido al profilo sportivo.

57965-97A 18" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST '84-'15, FXSTB e FXSTC. È necessario impiegare il kit bulloneria di fissaggio P/N 58350-96. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,3"; larghezza - 17,8".

Illustrato con:
BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES
58164-96A Per forcelle da 39mm.
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables sui modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200X, XL1200XS e XL1200C '11-'22) e sui modelli Dyna® '91-'05 (eccetto FXDWG e FXDXT). I modelli XL e Dyna con indicatori di direzione anteriori originariamente posizionati sulla piastra superiore dello sterzo potrebbero richiedere il kit di cablaggio indicatori di direzione P/N 72389-96 da acquistare separatamente.

B. KIT PARABREZZA SPORT
Realizzato in policarbonato e trattato con uno speciale rivestimento superficiale antigraffio. Il parabrezza, di colore fumé chiaro, è sagomato per adattarsi al contorno del faro, e integra un supporto a quattro punti regolabile. Lo stile funzionale aiuta a deviare il vento per ridurre l'affaticamento della parte superiore del corpo.

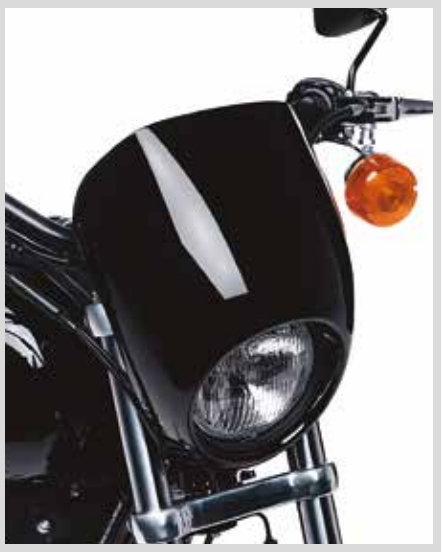
58192-87A 18" Fumé chiaro.
Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS e XL883L '11-'22). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Adatto anche ai modelli Dyna '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Comprende la bulloneria di fissaggio nera. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 18,5"; larghezza - 16,3".

A. PARABREZZA SUPER SPORT H-D DETACHABLES

B. KIT PARABREZZA SPORT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. KIT CARENA ANTERIORE H-D DETACHABLES - VIVID BLACK



D. KIT VISIERA FARO ANTERIORE - VIVID BLACK

E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO (ILLUSTRATO DYNA SWITCHBACK)

E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO (ILLUSTRATO DYNA SWITCHBACK)

C. KIT CARENA ANTERIORE H-D® DETACHABLES™*

Il design slanciato e audace e le ampie linee contraddistinguono questa carenatura innovativa. Il design della carena anteriore rimovibile conferisce alla tua motocicletta un look sportivo completamente nuovo che può essere modificato in pochi istanti. Disponibile con il solo trattamento di fondo oppure con finitura nel colore Vivid Black, la carenatura è intercambiabile con i parabrezza H-D Detachables, garantendoti così la massima libertà di scelta tra personalizzazioni più adeguate per le semplici e rilassanti gite a velocità di crociera, oppure per il turismo a lungo raggio. Il parabrezza può essere inoltre regolato in due posizioni per garantire una flessibilità ottimale.

Per modelli XL '88-'12 (eccetto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL883L e XL883L '11-'22), FXR e Dyna® '95-'05 (eccetto FXLR, FXDWG e FXDXT). Richiede l'installazione del kit di bulloneria per ancoraggio P/N 58164-96A.

57070-97DH Vivid Black.

D. KIT VISIERA DEL FARO ANTERIORE*

Aggiungi un elemento sportivo con queste visiere di serie per fari anteriori. Disponibili con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black della Harley-Davidson®.

Per modelli XL '95-'22 (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X e XL1200XS), Dyna '95-'05 (eccetto FXDXT e FXDWG) e FXR e FXRS '82-'94. Non adatto a modelli con manubrio clip-on P/N 55800647.

68129-98DH Vivid Black.

E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

29200011

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli '06-'11 richiedono la rimozione del copri bobina di serie e l'acquisito separato delle viti di montaggio bobina P/N 4717A (Qtà 2). Non adatto con coperchi bobina opzionali P/N 31709-04 o 74616-04. Non adatto a indicatore pressione dell'olio digitale P/N 75138-09 o 75340-09.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna. Contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

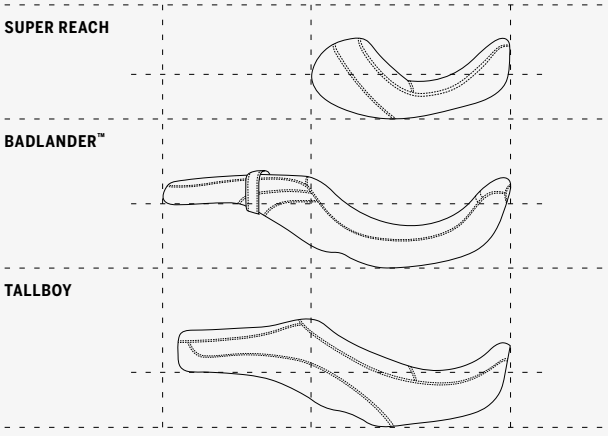
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.

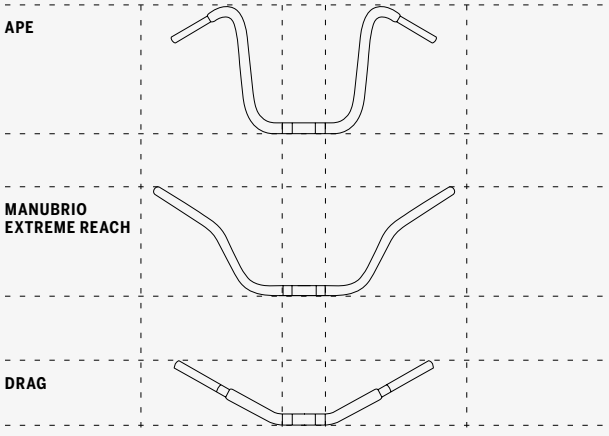
I motociclisti di statura più alta invece possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.

SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



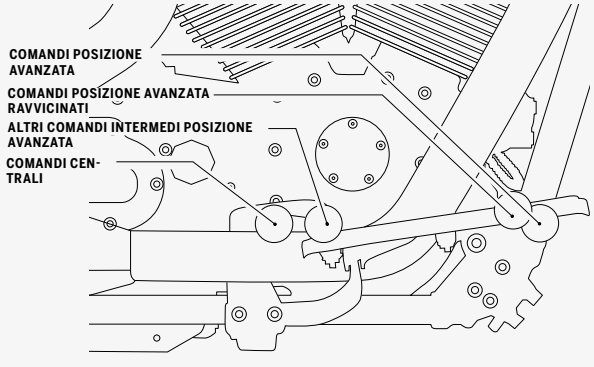
SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.



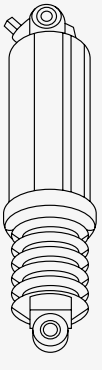
MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.



COMANDI A PEDALE

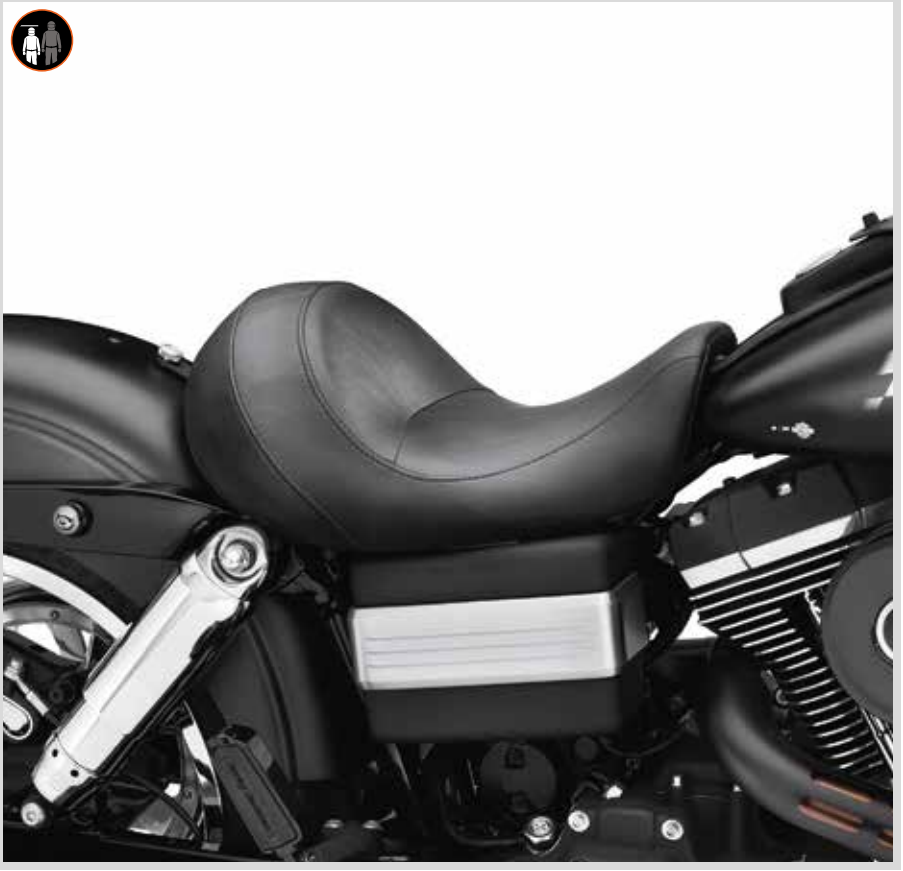
Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH

A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH™
Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La seduta, caratterizzata da una forma profonda e avvolgente, è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena, che consente di posizionare il guidatore di circa 1,0" più in basso e 3,0" più in avanti. La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. E quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino del passeggero Touring, P/N 51404-10 (venduto separatamente).

54384-11
Per modelli '06-'17 Dyna®. Larghezza sella 10,5".

B. SELLA SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

51540-06
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

B. SELLA SUNDOWNER
(ILLUSTRATA CON CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO BUCKET LISCIO)

Selle Reach

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle - Dyna®

A. SELLA BADLANDER™

I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

52284-06

Per modelli '06-'17 Dyna®. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino del passeggero 5,0".

B. SELLA IN PELLE DAL PROFILO RIBASSATO

Aggirati per la città con stile. Presente di serie sul modello Dyna CVO™ '07, questa sella a profilo ribassato è caratterizzata da un inserto in pelle traforata traspirante. La solida imbottitura ti farà sentire un tutt'uno con la moto, mentre la parte posteriore rialzata trattiene il corpo del guidatore durante le forti accelerazioni.

52378-07

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 7,0".

A. SELLA BADLANDER

B. SELLA IN PELLE A PROFILO RIBASSATO

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE LISCIO

C. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE LISCIO
Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero comprende una cinghia di appiglio.

51404-10 Liscio.
Adatto ai modelli FXDB '09-'17 e FXDWG '10-'17 con selle monoposto di serie. L'installazione sui modelli FXDB richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50210-06.

D. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™
Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini coprisella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

D. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori selle

A. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail® con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

B. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A Cromato.

10500093 Nero lucido.

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio.

57300065
Adatto ai serbatoi del combustibile su molti modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna e Softail. Può coprire una parte della grafica sul serbatoio del combustibile; controlla come si presenta prima di attaccarlo al serbatoio.

A. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO

A. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA BIPOSTO

B. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO

B. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Un Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

BULLONERIA DI FISSAGGIO

PIASTRE LATERALI

SCHIENALINO BASSO E ALTO

CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO

SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO

Bulloneria di fissaggio Dyna® per supporti laterali e portapacchi H-D® Detachables™
Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali.

Accessori H-D Detachables	*Disponibile per:*	Richiede bulloneria di fissaggio	kit di riposizionamento indicatori di direzione
Senza Borse Laterali: supporti laterali rimovibili 52124-09A (nero lucido), 53543-95B (cromato), 53834-00A (nero ad effetto raggrinzante), 52866-06A (cromato), 53870-01B (cromato), portapacchi rimovibile sella monoposto 53511-06A, schienale rimovibile monoblocco 51161-10A (nero lucido), 52300042 (cromato), schienale rimovibile monoblocco 52300044A (cromato), 52300046A (nero lucido)	*FXDWG 2006-2008 & FXDF 2008-2009 e FXDFSE '09-'10*	**53964-06B**	**—**
	FXD dal 2006 in poi, FXDC,FXDL e FXDSE, FXDB 2006-2008	**53961-06**	**53968-06C**
	FXDB dal 2009 in poi (eccetto HDI dal 2013 in poi e configurazione India)	**53797-09**	**53968-06C**
	Modelli FXDWG dal '10 in poi	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF dal 2010 in poi	**53964-06B**	**—**
Con borse laterali P&A: supporti laterali regolabili 52300110 (cromato), 52300090 (nero lucido), supporti laterali rimovibili 52124-09A (nero lucido), 53543-95B (cromato), 53834-00A (nero ad effetto raggrinzante), 52866-06A (cromato), portapacchi rimovibile sella monoposto 53511-06A, schienale rimovibile monoblocco 51161-10A (nero lucido), 52300042 (cromato), schienale rimovibile monoblocco 52300044 (cromato), 52300046A (nero lucido) **Con borse laterali P&A**: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX	*Modelli FXDWG '06-'08 e FXDF e FXDFSE/2 '08-'09*	**53964-06B**	**—**
	FXD dal 2006 in poi, FXDC, FXDL e FXDSE, FXDB 2006-2008	**53961-06**	**—**
	FXDB dal 2009 in poi	**53797-09**	**68227-09**
	Modelli FXDWG dal '10 in poi	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF dal 2010 in poi	**53964-06B**	**—**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. PIASTRE LATERALI H-D® DETACHABLES™

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® rimovibili, e aggiungi il sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

Per modelli Dyna® '06-'17 (escluso FLD). Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. I modelli FXDB '13-'17 dotati di targa laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N 67900130. La configurazione HDI/India dei modelli FXDB '13-'17 richiede l'acquisto a parte del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione e della relativa bulloneria P/N 67800499. Non utilizzabile con kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori a LED P/N 67800055A o 67800056A.

52866-06A	Cromato.
52124-09A	Nero lucido.

SCHIENALINI SISSY BAR

Gli schienalini Sissy Bar sono disponibili in varie forme e stili diversi. Gli schienalini a barra rotonda presentano una barra con mini medaglione ed un inserto Bar & Shield® stampato in rilievo. Sono stati progettati per accettare cuscini specifici dello schienale montati con 3 o 2 bulloni.

B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO

Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, lo schienalino Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Ideale per le selle a vocazione turistica, questo schienalino offre anche l'opzione di un'altezza supplementare per i guidatori che amano le selle in stile custom.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300022	Cromato.

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con uno schienalino Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini dello schienale.

Per modelli XL '04-'22 con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300018	Cromato.
52300020	Nero lucido.

A. SUPPORTI LATERALI H-D DETACHABLES

B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO (ILLUSTRATO 52300022)

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO 52300018)

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300020)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO

E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

F. KIT COPERCHI PER ATTACCHI POSTERIORI - CROMATO

F. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO

D. KIT DI CHIUSURA H-D® DETACHABLES™ CON SERRATURA

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® rimovibili, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portabagagli HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portabagagli Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

92800008 Nero.

E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portabagagli e portapacchi Tour-Pak (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi e schienalini HoldFast).

F. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Corto Cromato (paio).
48220-10	Cromato grande (coppia).
48035-09	Piccolo Cromato (paio).
48221-10	Corto Nero (paio).
48223-10	Grande Nero (paio).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

A. CUSCINI DELLO SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield® 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liscio.
2. 52626-04	Liscio con cucitura impunturata.

B. CUSCINI DELLO SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, schienalino Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con mini stile medaglione P/N 53281-06 or 53407-06, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300018 o 52300020.

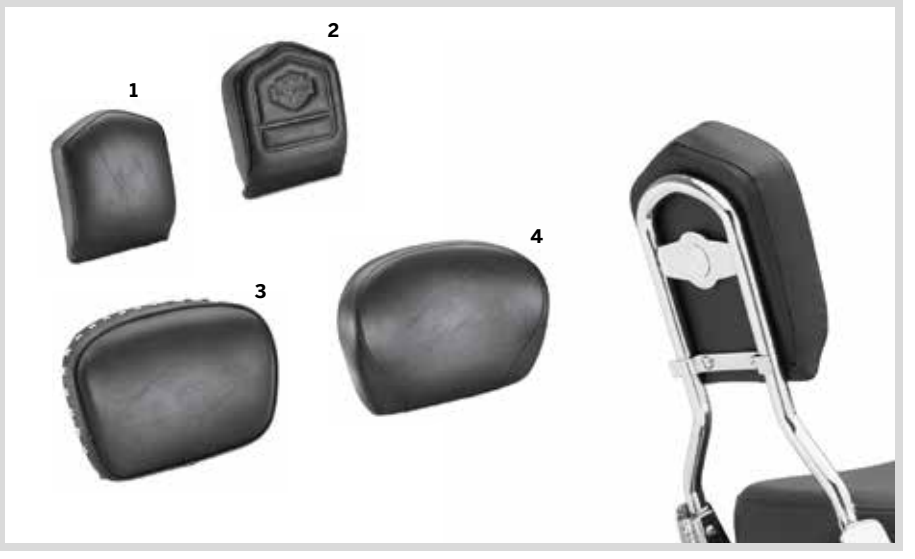
1. 52612-95	Liscio con cucitura impunturata.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield in rilievo.
3. 52348-97	Bucket Heritage Classic.
4. 51132-98	Bucket liscio.

C. CUSCINI DELLO SCHIENALE
Dimensionati per adattarsi perfettamente ai Sissy Bar con struttura a tubi tondi, questi cuscini possono essere installati sugli schienali con mini medaglione mediante due fori di fissaggio.

Per schienalini modello Nightster® corti e ad altezza standard P/N 52300702 e 52300700. Per schienalini Sissy Bar standard arrotondati con mini medaglione P/N 52877-10 o 51168-10. Per schienalini Sissy Bar bassi arrotondati con mini medaglione P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 e 52300050.

51641-06	Liscio con cucitura impunturata.

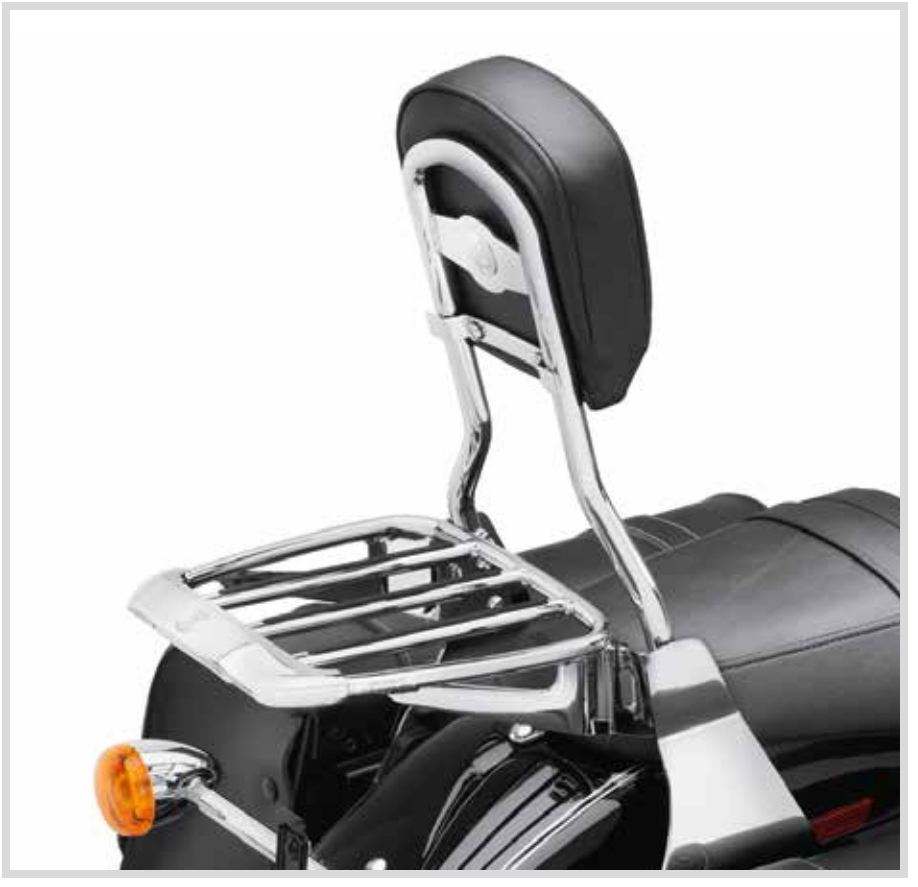
A. CUSCINI DELLO SCHIENALE



B. CUSCINI DELLO SCHIENALE

C. CUSCINI DELLO SCHIENALE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM - CROMATO

D. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM - NERO LUCIDO

D. PORTABAGAGLI PREMIUM AIR FOIL*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 (rosso) o 68000077 (fumè), per un look pulito.

Per modelli XL '04-'22 dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

54290-11	Cromato.
54291-11	Nero lucido.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED

Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portabagagli Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED per Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

AVVERTENZA: Disconnettere la luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali

A. BORSE LATERALI RIGIDE IN PELLE CON CHIUSURA

Queste borse laterali uniscono una finitura in pelle di prima qualità con una struttura estremamente resistente. La struttura rigida è rivestita in pelle per conferire un look tradizionale, mentre i coperchi incernierati garantiscono praticità e sicurezza. Realizzate a complemento del profilo stretto e slanciato del modello Dyna®, queste borse offrono parecchio spazio per conservare oggetti nei percorsi urbani così come nei viaggi lunghi. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

91615-09A

Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con copri montanti opzionali). I modelli '02-'05 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di montaggio P/N 92025-09. I modelli FXDWG '10-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '09-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N 67900130. I modelli FXDLS '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit di montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.

B. KIT RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE

Il kit consente di spostare gli indicatori di direzione dai montanti del parafango posteriore alla barra degli indicatori di direzione montata sulla staffa della targa.

Necessario per installare le Borse Laterali P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06De 88343-10. Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FXDF, FXDWG e modelli FXDB '09-'17), XL '04-'22 (eccetto XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS e modelli XL1200C '11-'22). Non adatto al kit di montaggio porta targa inclinato.

68732-02A Mercato USA.

68733-02A Mercato internazionale.

KIT RIPOSIZIONAMENTO TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE

Necessario per l'installazione delle borse laterali.

68544-10

Per modelli FXDWG '10-'17 dotati di borse laterali.

KIT RIPOSIZIONAMENTO TARGA

Richiesto per l'installazione delle borse laterali e/o sissy bar rimovibili disponibili sui modelli FXDB dal '13 in poi con porta targa montato lateralmente. Il kit sostituisce il porta targa a montaggio laterale di serie.

67900130

Per modelli FXDB '13-'17 con targa a montaggio laterale.

A. BORSE LATERALI RIGIDE IN PELLE CON CHIUSURA

B. KIT RIPOSIZIONAMENTO TARGA (ILLUSTRATO 67900130)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE

D. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION

C. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE*

Questa forcella a cartuccia a un lato offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie stradale. Ottimizzato per lavorare insieme agli ammortizzatori posteriori Premium Emulsion, l'ammortizzatore a forcella viene controllato da un pistone appositamente calibrato e da un gruppo valvole. A differenza del tipico smorzamento a foro, il sistema a pistone/valvola aiuta la forcella della cartuccia ad acquisire una curva di forza di smorzamento lineare per una sensazione costante attraverso la compressione e l'estensione delle sospensioni anteriori. La cartuccia permette alle forcelle di reagire velocemente in presenza di strade dissestate, aumentando la sicurezza del guidatore nell'affrontare le curve. Il pistone di compressione offre un ottimo smorzamento a basse velocità per una migliore sensazione di guida, mentre la molla di estensione offre prestazioni più armoniose. La forcella a cartuccia resiste all'affondamento, e la molla a tripla velocità e il blocco dell'olio consentono alle forcelle di assorbire gli urti anche in caso di brusche frenate, dando al guidatore maggior controllo e resistendo allo stesso tempo al saltellamento. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi forcella inferiori cromati o nero lucido, il kit comprende tubi forcella, cartucce, bulloni forcella, molle principali e paraolio.

45400058
Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG e FXDSE '07-'08). Di serie sui modelli FXDLS.

D. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION*

Goditi una guida comoda e sicura, in qualsiasi condizione di fondo stradale, grazie agli ammortizzatori a emulsione Premium Ride di Harley-Davidson®. Questi ammortizzatori mono-tubo caricati a gas azoto a funzionamento rapido offrono una migliore compressione e controllo dello smorzamento dell'estensione rispetto ai tipici ammortizzatori a doppio tubo. Gli ammortizzatori ad azoto resistono all'aerazione dell'olio e operano con il gruppo valvole interno per offrire uno smorzamento superiore durante le curve. I grandi pistoni da 36 mm e l'olio ad alte prestazioni a bassa viscosità consentono a questi ammortizzatori di reagire velocemente agli impatti e di garantire l'aderenza dei pneumatici alla superficie stradale. Si otterrà una guida controllata e un abbassamento meno brusco della forcella attraverso il telaio. La regolazione filettata di bloccaggio ti consente di perfezionare il precarico delle molle in base alle tue attuali condizioni di guida, sia che tu viaggi da solo o con passeggero e carico massimo su strade secondarie, mentre i paraurti all'uretano offrono un a sensazione di maggior morbidezza se le forcelle affondano sotto carico. Gli ammortizzatori magnificamente rifiniti sono dotati di coperchi superiori ricavati dal pieno anodizzati neri e di molle nere di tipo progressivo. Il kit comprende l'ammortizzatore sinistro e destro e la chiave di regolazione del precarico.

54000066 Altezza di serie.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD e FXDSE '07-'08).
Di serie sui modelli FXDLS.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. COMANDI AVANZATI STANDARD*

Distenditi per il massimo comfort e stile. Il kit completo comprende tutti i componenti necessari per la conversione del modello Dyna® dotato di pedane in posizione intermedia alla configurazione con pedane avanzate. Sposta i comandi in avanti di 11,0" rispetto ai comandi con pedali in posizione intermedia. Il kit è disponibile nelle versioni cromate o nero lucido, da abbinare al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli Dyna '06-'17 con comandi intermedi. I modelli FLD richiedono l'acquisto separato dei pedalini.

49080-06A	Cromato.
49021-09	Nero lucido.

B. KIT DI CONVERSIONE PER PEDANE AVANZATE REACH™*

Questo speciale kit di conversione per comandi posizione avanzata consente di sollevare e arretrare pedalini e comandi a pedale di oltre 1,0", ravvicinando i comandi al guidatore, per garantire maggiore comfort e controllo durante la guida. La distanza ridotta consente al guidatore di posizionare il piede nel punto di rotazione ideale, per garantire un azionamento ottimale dei comandi, pur mantenendo la tipica impostazione di guida a "piedi in avanti". Questo kit di conversione, di facile installazione, include attacchi in acciaio ultraresistente e aste freni accorciate. Il kit riutilizza supporti e leve freno e cambio dei comandi di serie, oppure può essere personalizzato con un kit di leve personalizzate di tua scelta.

50700005

Per modelli Dyna '03-'17 (escluso modello FLD), dotati di comandi posizione avanzata.

C. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO

Realizzate a complemento dei nostri steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 6061-T6, quindi lavorate e cromate o verniciate di colore nero satinato o Edge Cut per un meraviglioso look personalizzato. Comprende la bulloneria cromata.

Per modelli Dyna '91-'17 (escluso FXDL e FXDLS '14-'17 o modelli dotati di kit pedane intermedie avanzate migliorate P/NP/N 50500386) e Softail® FX '90-'17.

34539-00	Cromato.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Nero satinato.

D. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

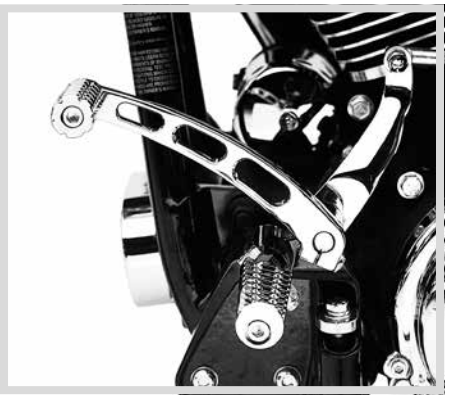
Evita di rovinare gli stivali o di passare ore a pulire i segni di gomma fusa dal paracalore del tubo di scarico. Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e, grazie alla sua forma leggermente curva, tiene lontano il tacco dello stivale senza limitare il movimento in avanti e indietro del piede del guidatore. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

50500225

Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

A. COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI

B. KIT DI CONVERSIONE PER PEDANE AVANZATE REACH



C. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - CROMATA

C. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - EDGE CUT

C. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - NERO SATINATO

D. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

D. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATO - STILE CLASSICO

E. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATO - STILE CONTEMPORANEO

F. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERO LUCIDO, STILE CLASSICO

F. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERO LUCIDO, STILE CONTEMPORANEO

G. PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATO

H. PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA - ILLUSTRATO NERO LUCIDO

I. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING - CROMATI LISCI

E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - CROMATO
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - NERO
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

G. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

50752-04 Stile tradizionale.
Per i modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

H. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50810-08 Nero lucido.

I. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50716-04 Cromato - Liscio.

AVVERTENZA: L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Aggiungi un set di pedalini poggiapiedi alla tua motocicletta Dyna® con sella monoposto. Il kit include i supporti sinistro e destro e la bulloneria di montaggio. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17.

50210-06 Nero increspato.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09

Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi i modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO

I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

50000032

Per modelli Dyna '93-'17 (esclusi FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT, FXR '99-'00 e FXDL '01-'04).

D. KIT MINI PEDANA*

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore supporto per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Le mini pedane possono essere installate su tutti i supporti per pedalini poggiapiedi standard della gamma H-D e offrono numerosa applicazioni, sia per il guidatore che per il passeggero che come pedalino highway. Il rivestimento in gomma a elevata aderenza si combina perfettamente con le pedane e i pedalini di serie o opzionali e garantisce isolamento alla vibrazioni e un look elegante.

Per la posizione del guidatore:

I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, '07-'10 XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R e '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna (escluso FLD) e '84-'17 Softail con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

Per la posizione del passeggero:

Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:

Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3,0" - Cromato
50500144	Piccolo 3,0" - Nero lucido.
50500109	Grande 4,0" - Cromato
50500124	Grande 4,0" - Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO

D. KIT MINI PEDANA - (ILLUSTRATO CROMATO GRANDE)

D. KIT MINI PEDANA - (ILLUSTRATO NERO GRANDE)

D. KIT MINI PEDANA

E. KIT PROTEZIONE DEL MOTORE - CROMATO

E. KIT PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

F. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA

F. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO

E. KIT DI PROTEZIONE PARAMOTORE*

Questa protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta, e le finiture cromate o nero lucido aggiungono un perfetto tocco di classe.

Da utilizzare con le pedane intermedie o avanzate. Per modelli '06-'17 Dyna®. I modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna '15-'17 (solo modelli per l'India) richiedono l'acquisto separato della Staffa di riposizionamento dell'avvisatore acustico P/N 69000058. Compatibile con il kit radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 26151-07B. I modelli FXDSE '07-'08 e FXDFSE '09-'10 richiedono la rimozione dello spoiler anteriore e l'acquisto separato del portaregolatore P/N 70464-08A. I modelli '06-'11 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato della staffa del contenitore P/N 47207-06. I modelli '12-'17 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento del contenitore P/N 60800005.

49010-06	Cromato.
49320-09	Nero lucido.

F. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE*

Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna dal '15 in poi (solo modelli per l'India) richiedono l'acquisto separato della Staffa di riposizionamento dell'avvisatore acustico P/N 69000058. Compatibile con il kit radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 26151-07B. I modelli FXDSE '07-'08 e FXDFSE '09-'10 richiedono la rimozione dello spoiler anteriore e l'acquisto separato del portaregolatore P/N 70464-08A. I modelli '06-'11 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato della staffa del contenitore P/N 47207-06. I modelli '12-'17 dotati di contenitore di recupero vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento del contenitore P/N 60800005.

49000077	Cromato.
49000078	Nero lucido.

Disponibile anche: (non illustrato)
ADATTATORE STAFFA AVVISATORE ACUSTICO 69000058
Per modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna '15-'17 (solo modelli per l'India) dotati di protezione paramotore P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 o 49000078.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

A. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA
Allungate le linee del cruscotto cromato per l'intera lunghezza del serbatoio. Questo kit copertura decorativa cromata continua le linee e le finiture del pannello del serbatoio di serie, fino alla parte anteriore della sella. Le linee curve ed il logo Bar & Shield® aggiungono un tocco personalizzato senza la spesa di un serbatoio personalizzato.

71282-04
Per modelli FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 e FXDWG '04-'08.

B. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO
Questo pannello per serbatoio in pelle dispone di un capiente astuccio per avere sempre tutto a portata di mano. Grazie alla realizzazione in pelle resistente, la struttura della tasca manterrà la sua forma per molti chilometri; sulla patta risalta con orgoglio il medaglione Bar & Shield cromato e in bella vista.

91135-09
Per modelli FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC e FXDF '07-'17 e Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17 e FLSTFSE '06). I modelli FXDWG '93-'03 richiedono l'acquisto separato del fermo P/N 10102 e dell'anello O-ring P/N 11174.

C. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA
Un rivestimento cromato per il tuo parafango anteriore. Questa estensione parafango anteriore rastremata e cromata è sagomata per seguire la curvatura del parafango e conferire stile e funzionalità. Utilizzando il foro del parafango di serie, l'estensione si monta al di sotto del bordo posteriore del parafango per ridurre la sporcizia e i detriti provenienti dalla strada.

59664-03
Adatto ai modelli Dyna® '91-'08 e FX Softail '84-'07. Non per modelli FXD, FXDX o FXDXT dotati di coperchi regolatori di tensione.

D. COPRI BOBINA - CROMATO
Questo copri bobina slanciato e cromato conferisce un design innovativo e nasconde tutta la bulloneria. Questo componente offre un modo semplice ed ottimo per personalizzare una parte molto visibile della tua motocicletta Dyna.

31709-04
Per modelli Dyna a iniezione '04-'17.

E. PARACINGHIA INFERIORE - CROMATO
Progettato per coprire la protezione cinghia inferiore nera di serie, questo coperchio cromato a specchio aggiunge una finitura straordinaria ai componenti della trasmissione posteriore. Il kit include l'hardware di montaggio.

60514-07A Per modelli Dyna '07-'17.

Disponibile anche:
PARACINGHIA - CROMATO
Lucidato a mano e cromato, sostituisce il carter della cinghia superiore con verniciatura di serie nera.

60293-00 Per modelli Dyna '00-'05.

F. COPRI BOBINA DEL LOGO BAR & SHIELD
Dal design radical slanciato e un profilo Bar & Shield, questo copri bobina cromato si abbina al coperchio del regolatore di tensione cromato per un look personalizzato integrato. Comprende la bulloneria di fissaggio.

74616-04
Per modelli EFI Dyna '04-'17 e EFI Softail '01-'17 (eccetto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

G. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE
Disegnato per aggiungere un tocco di classe nell'avantreno della motocicletta, questo coperchio cromato dall'ampia superficie e dal flottante logo Bar & Shield garantisce un look d'effetto senza compromettere il passaggio dell'aria attraverso il regolatore di tensione. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

74667-06 Per modelli Dyna '06-'11.

A. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA

B. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO

C. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA

D. COPRI BOBINA - CROMATO

E. PARACINGHIA SUPERIORE E INFERIORE CROMATI

F. COPRI BOBINA CON LOGO BAR & SHIELD

G. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

H. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5 - CROMATO

I. COPRI BATTERIA - CROMATO

J. BANDA COPRI BATTERIA - CROMATA

K. BANDA COPRI BATTERIA - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

L. FREGIO PER PANNELLO ELETTRICO - CROMATO

M. COPRI PANNELLO ELETTRICO CON FREGIO - CROMATO

N. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO

O. COPRI BATTERIA - CROMATO

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

H. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5
Realizzato per abbinarsi al particolare cerchio Custom Magnum 5. Disponibile in versione cromata a specchio o nero lucido, questo copri puleggia conferisce alla puleggia un aspetto cromato personalizzato a costi inferiori. È semplice da installare utilizzando la bulloneria di serie, oppure aggiungendo il kit bulloneria cromata P/N 94773-07 (venduto separatamente) per un look rifinito.

Per modelli Dyna® '07-'17 (escluso FLD).

40120-09 Cromato.

I. COPRI BATTERIA - CROMATO
Decora la tua batteria con un nuovo rivestimento cromato. Questo copribatteria monoblocco cromato sostituisce la scatola verniciata e aggiunge un contrasto brillante alla banda di rifinitura in alluminio satinato di serie.

66375-06
Per modelli Dyna '06-'17 (escluso FXDL). Per i modelli Dyna '14-'17 è necessario l'acquisto di una banda copri batteria.

J. BANDA COPRI BATTERIA - CROMATA
Questa banda cromata dalla linea slanciata sostituisce la copertura con finitura satinata di serie per un look lucidato a specchio. Questa banda decorativa cromata con motivi a costole in rilievo, di facile installazione, può rappresentare un'aggiunta di contrasto al copri batteria verniciato o un perfetto tocco finale per il copri batteria cromato P/N 66375-06.

66439-07
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDL, FXDB '13-'17 e FXDF '14-'17). Anche per modelli dotati di kit coperchi della batteria e del pannello elettrico P/N 61300186.

K. BANDA COPRIBATTERIA - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®
Cambia la banda di rifinitura in alluminio satinato di serie con un tocco di cromatura. Questa banda di rifinitura sagomata su misura facile da installare presenta una scritta Harley-Davidson in rilievo colorata in nero ed offre uno stupendo contrasto con il copribatteria verniciato in fabbrica o con un ottimo tocco di eleganza per il copribatteria cromato P/N 66375-06 o 61300186.

66443-06
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDL, FXDB '13-'17 e FXDF '14-'17). Anche per modelli dotati di kit coperchi della batteria e del pannello elettrico P/N 61300186.

L. FREGIO PER PANNELLO ELETTRICO - CROMATO
Questo fregio decorativo dalla linea slanciata aggiunge un accento lucidato a specchio al profilo della tua motocicletta. Questa banda di facile installazione è un'aggiunta di forte contrasto con il coperchio verniciato del pannello elettrico di serie o il tocco finale perfetto su un coperchio cromato.

66462-07
Per i modelli Dyna '04-'17 (esclusi i modelli FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS dal '17 in poi e FXDWG '04-'08 con coperchio del pannello elettrico di serie).

M. COPRI PANNELLO ELETTRICO CON FREGIO - CROMATO
Il copri-pannello elettrico cromato con bulloneria di montaggio nascosta offre davvero un look attraente e dalle linee pulite. Il kit comprende il copri pannello, un elegante fregio pressofuso cromato con linee di risalto nere, logo Bar & Shield® e tutta la bulloneria necessaria.

66426-04 Per modelli Dyna '04-'11.

N. COPRI BATTERIA LATERALE - CROMATO*
Questo coperchio cromato è destinato alle nuove batterie sigillate AGM Harley-Davidson che non richiedono manutenzione e può essere combinato con il copri batteria superiore P/N 66367-97 o 66368-97.

66718-01
Per modelli XL '97-'03 e Dyna '97-'05.

O. COPRI-BATTERIA - CROMATO*
Questi copri-batteria cromati sono dotati di pratiche sfinestrature che consentono di tenere costantemente sotto controllo il livello del liquido della batteria. Semplice da installare.

66375-97
Per modelli '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 e FXDXT '01-'03.
Di serie sui modelli FXDL, FXDWG e FXDS-CONV.

*NOTA: le dimensioni delle batterie AGM Harley-Davidson P/N 65989-97A, 65989-90B e 65991-82B potrebbero non consentire l'uso dei fianchetti laterali opzionali sui modelli XL e Dyna.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Carenatura rimovibile in tinta

A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL®

Questa carenatura rimovibile per prestazioni elevate su strada è progettata per ridurre la resistenza al vento pur mantenendo l'elegante linea custom. Il parabrezza in fumé scuro con la scritta Harley-Davidson® nel bordo d'attacco inferiore offre la necessaria protezione dal vento per guidare tutto il giorno senza compromettere il look sinistro.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXLRS e FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffa carenatura specifico per il modello. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato delle staffe con indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). Non adatto per i modelli FXBB o FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 e montanti alti P/N 55800852 o 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 67800630.

57001627	Grezzo.
57001615DH	Vivid Black.
57001615EGZ	Gunship Gray.
57001615EKP	Billiard Blue.
57001615ENR	Barracuda Silver Denim.
57001615ENX	Billiard Red.
57001615EOG	Spruce.
57001615EUZ	Redline Red.
57001615EVC	Fastback Blue.
57001615EVD	White Sand Pearl.
57001615EXE	Industrial Yellow.
57001615ESS	Baja Orange.
57001615EXU	Billiard Gray.
57001615EYV	Blue Burst.
57001615EYP	Red Rock.
57001615EYT	Sharkskin Blue.

B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Questo kit di staffe in nero opaco è richiesto per il montaggio della carenatura rimovibile sulla tua motocicletta.

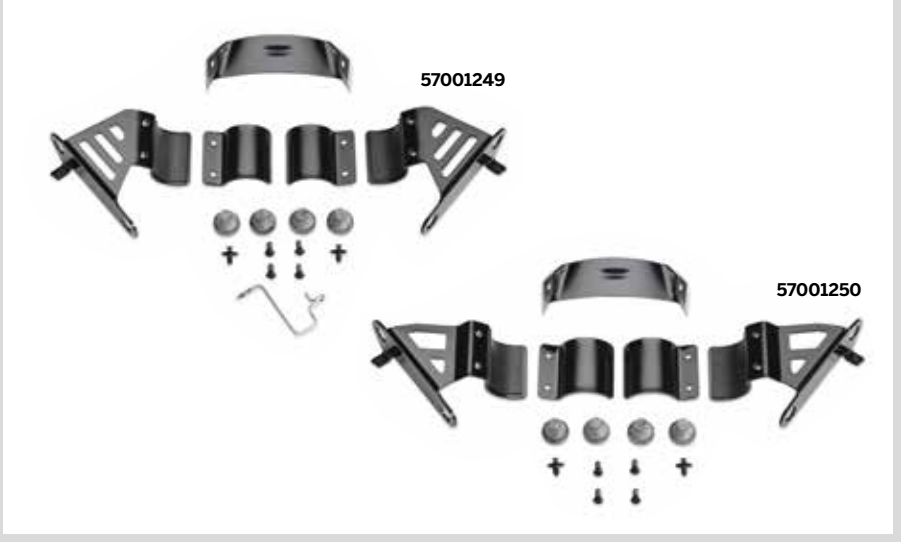
57001249

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. L'installazione dei modelli FXBB, FXBBS e FXST richiede l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). I modelli FXLR con montanti alti/manubri richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2).

57001250

Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Non adatto per modelli FXLRS con montanti alti e manubri. Compatibile anche con bucket luce anteriore da 5,75", P/N 67700380, ghiera, vite e dado bloccante P/N 67700375, 3383 e 7606.

A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL



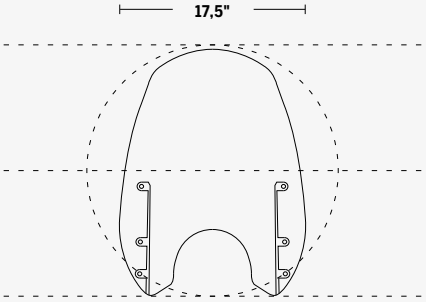
B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SFIDA IL VENTO

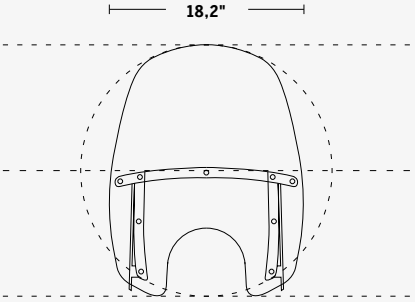
A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

RIMANI COPERTO



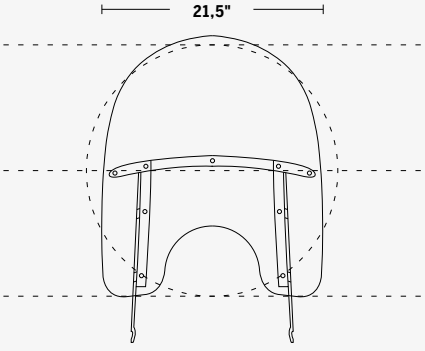
SUPER SPORT

Protegge dal vento e dai detriti della strada, pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo parabrezza si caratterizza per il profilo snello e slanciato, che avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più.



COMPATTO

Forma tradizionale king size con un profilo minimalista. Dedicato ai modelli Harley-Davidson® Custom e Cruiser, il parabrezza compatto offre la massima protezione da vento e agenti atmosferici durante la guida di ogni giorno.



KING SIZE

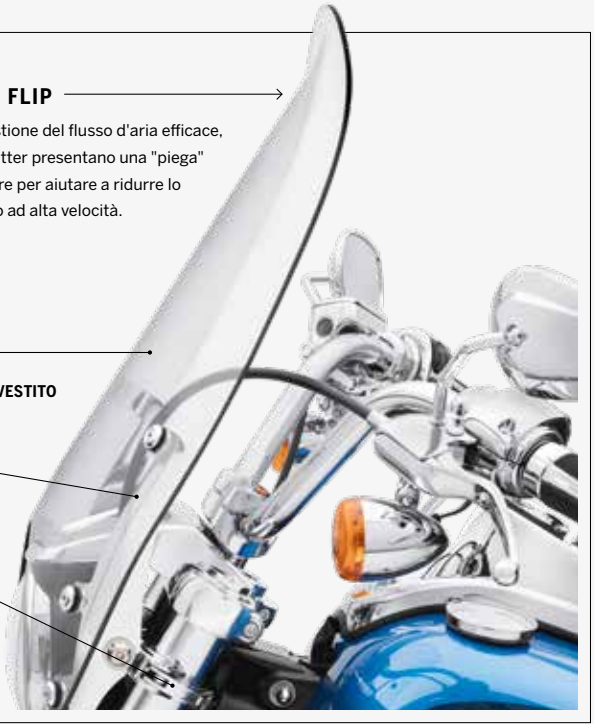
Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Disponibile in tutta una serie di altezza diverse, ti protegge da tutto ciò che la strada ti potrebbe lanciare contro.

PRONTO A PARTIRE

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile.

WIND SPLITTER FLIP

Progettati per una gestione del flusso d'aria efficace, i parabrezza Wind Splitter presentano una "piega" nell'estremità superiore per aiutare a ridurre lo scuotimento del casco ad alta velocità.



Per evitare di dover guardare attraverso macchie di sporco, condensa e detriti provenienti dalla strada, scegli un parabrezza che arrivi appena al di sotto del tuo campo visivo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Super Sport

A. PARABREZZA WIND SPLITTER SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Sagomato con il giusto rapporto di larghezza e altezza per ridurre la pressione dell'aria sul petto, il parabrezza Wind Splitter Super Sport permette una guida confortevole pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Il design sagomato del parabrezza integra un bordo superiore con alette per gestire il flusso d'aria e le turbolenze nella parte superiore del parabrezza. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento, offrendo una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. E grazie al montaggio dei supporti del parabrezza sugli steli della forcella con eleganti morsetti di bloccaggio a leva pressofusi, è possibile installarlo e rimuoverlo rapidamente mantenendo un look pulito e personalizzato. Il kit comprende lo schermo in robusto policarbonato, le staffe e i morsetti di montaggio a sgancio rapido.

57400323 19" Fumé chiaro - lucido.
Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXDL '14-'17, FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Non adatto per modelli FXLRS. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,4"; larghezza 17,5".

57400334 19" Fumé chiaro - lucido.
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,4"; larghezza 17,5".

B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57301-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza totale 20,1".

A. PARABREZZA WIND SPLITTER SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400323)

B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57301-06)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400327)

D. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 58346-06)

C. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPATTO A SGANCIO RAPIDO

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza più grande, questo parabrezza Wind Splitter presenta un profilo contemporaneo che lo distingue dalla massa. La forma compatta è progettata per mantenere il parabrezza sotto la linea visiva in modo da non dover guardare attraverso insetti e sporcizia, mentre il bordo superiore ribaltabile gestisce il flusso d'aria e le turbolenze nella parte superiore del parabrezza. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento per una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. Una guida ad alta velocità senza fatica e pressione sul petto e sulle braccia, con un design rimovibile per poter guidare senza ogni volta che vorrai. Il parabrezza in robusto policarbonato è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi e FXDL '14-'17. Non adatto per modelli FXLRS.

57400327 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,4"; larghezza - 17,6".

57400337 18" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,4"; larghezza - 17,6".

57400331 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 19,5"; larghezza totale 17,6".

Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

57400336 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 19,5"; larghezza totale 17,6".

D. PARABREZZA COMPATTO A SGANCIO RAPIDO

Con il suo profilo compatto, questo parabrezza robusto e rinforzato in policarbonato segue la sagoma del faro anteriore garantendo la massima protezione dal vento. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso, pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi.

Per modelli Dyna® '06-'17 (eccetto FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie.

58346-06 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58348-06 14" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,8"; larghezza - 19,5".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Compatto

A. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPATTO RIMOVIBILE

Sagomato per deviare i venti contrari intorno al guidatore, questo parabrezza compatto modera la pressione dell'aria contro il petto e riduce le tensioni sulle braccia durante le lunghe percorrenze. Progettato per offrire il comfort di guida di un parabrezza più ampio, questo parabrezza Wind Splitter presenta un bordo superiore ribaltabile per gestire il flusso d'aria e le turbolenze. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento per una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. La dimensione compatta è il compromesso perfetto tra funzionalità e stile sulla strada, mentre il design rimovibile permette di guidare senza protezione per sentire il vento tra i capelli. Il robusto parabrezza in policarbonato si aggancia sulla piastra forcella con isolatori in gomma per ridurre la vibrazione e offrire un'installazione e una rimozione rapida e senza attrezzi. Il kit comprende tutta la bulloneria.

Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

57400368 19" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,2"; larghezza - 18,9".

57400367 15" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 17,8"; larghezza - 18,5".

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

57400324 19" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 23,2"; larghezza - 18,9".

57400330 15" Fumé chiaro - nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 17,8"; larghezza - 18,5".

B. PARABREZZA FUMÉ CHIARO - 10"

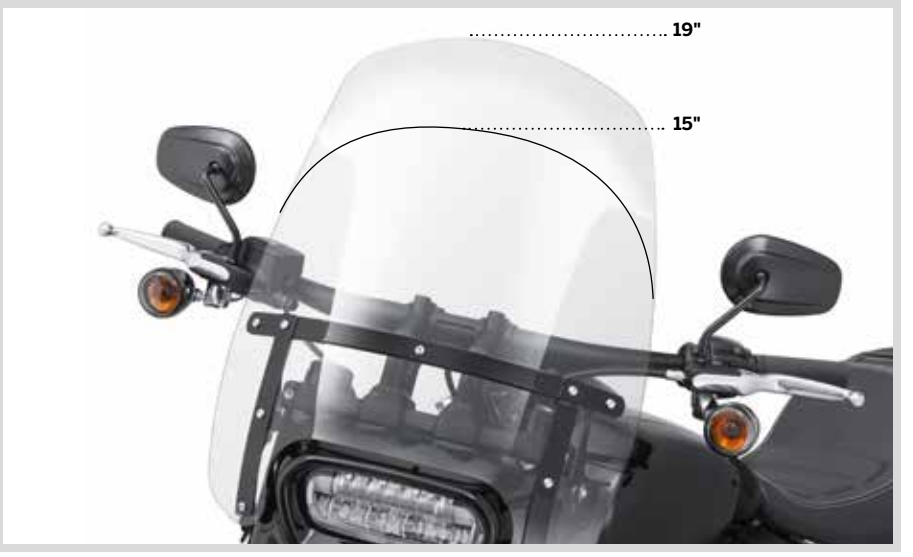
Colpisci l'autostrada con un comfort che dura tutto il giorno. Questo parabrezza mantiene lo stile fresco del Low Rider® ST, mentre migliora la protezione del guidatore da vento, pioggia e detriti. Il parabrezza è più alto di 4" rispetto al parabrezza di serie del Low Rider ST per fornire una maggiore protezione al pilota da vento, pioggia e detriti. La finitura fumé chiaro non interferisce con la visione in avanti. Realizzato in un materiale durevole in policarbonato che è protetto da uno strato rigido e resistente ai graffi. Il design di fabbrica mantiene le linee eleganti della carenatura e offre una vestibilità ideale.

57400505
Per modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi.

C. DEFLETTORE ARIA ST

Mantenere un basso profilo. Questo deflettore aria alto 2" è progettato specificamente per i guidatori del modello Low Rider ST che preferiscono guidare con il massimo dello stile e la minima protezione dal vento. Il rivestimento dorato aggiunge un tocco di stile abbagliante. Una finitura oro opaco completa i cerchi e gli accenti del modello Low Rider ST. Sagomato per completare la forma della carenatura Low Rider ST. La superficie resistente presenta uno strato protettivo anti-graffio. Progettato in fabbrica per una vestibilità e una durata ideali, mentre dona un look ribassato e agile alla tua motocicletta personalizzata.

57400503
Per modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi.



A. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT RIMOVIBILE (ILLUSTRATO 57400324)

B. PARABREZZA FUMÉ CHIARO - 10"

C. DEFLETTORE ARIA ST

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - King Size

D. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)

E. PARABREZZA SPORT GLIDE

D. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™

Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Questo parabrezza a copertura totale crea un flusso d'aria gestito in modo pulito sopra e intorno al passeggero e al guidatore. Progettato per essere installato o rimosso in pochi secondi senza l'uso di attrezzi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti in piena libertà. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento. I parabrezza sono disponibili in una varietà di altezze per adattarsi al guidatore, e con bracci lucidati tradizionali o contemporanei nero lucido per abbinarsi alle finiture della motocicletta. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

57400328 21" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza - 21,4".

57400332 18" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,8"; larghezza 21,5".

Per modelli FLSL '18-'21.

57400335 18" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,8"; larghezza - 21,5".

E. PARABREZZA SPORT GLIDE®

Lo stile si fonde con la funzionalità. Questo parabrezza alto 5,5'' è più alto di 4'' rispetto al deflettore aria di serie Sport Glide, per offrire uno stile sportivo e una maggiore protezione dal vento. Il deflettore più alto sposta più aria in alto e intorno al guidatore per ridurre lo scuotimento del casco e la stanchezza derivante dall'impatto col vento. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato sottoposto a un trattamento superficiale che li rende resistenti ai graffi e la tinta fumé scuro si abbina a qualsiasi colore della verniciatura.

57400360 5,5" Fumé chiaro.
Per modelli FLSB '18-'21.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

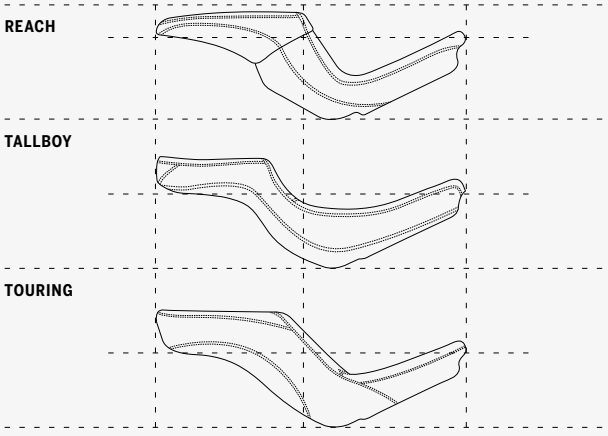
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla sicurezza che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.

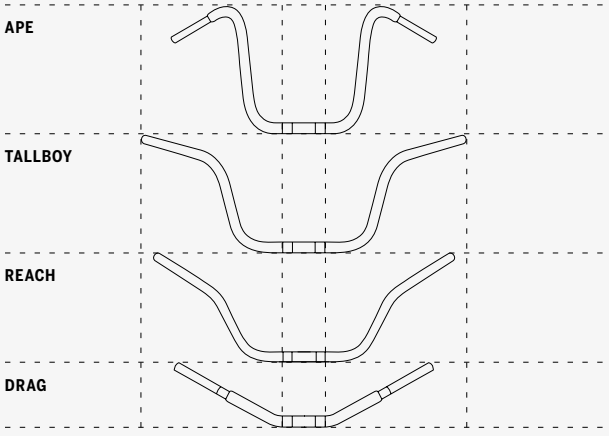
I motociclisti di statura più alta invece possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.

SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



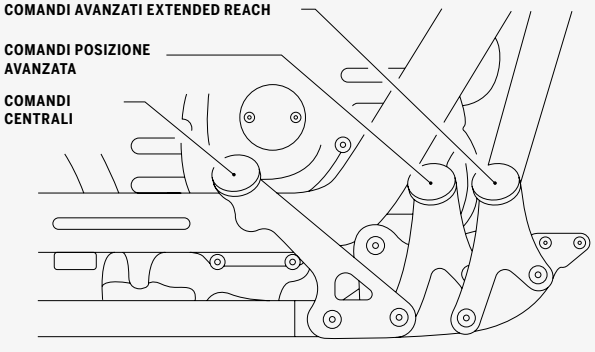
SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.



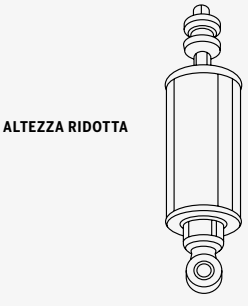
MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle Switchback™

A. SELLA SWITCHBACK - DELUXE, HERITAGE, SLIM, STREET BOB E STANDARD

B. SELLA SWITCHBACK - U STITCH - DELUXE, HERITAGE, SLIM, STREET BOB E STANDARD

C. SELLA SWITCHBACK - LOW RIDER E SPORT GLIDE

D. SELLA SWITCHBACK - U STITCH - LOW RIDER E SPORT GLIDE

A. SELLA SWITCHBACK™ - DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM®, STREET BOB® E STANDARD

Aggiungi un tocco di stile e carattere senza rinunciare al comfort. Questa sella biposto monoblocco offre un profilo ad alte prestazioni con un'attenzione particolare ai dettagli di design. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Presenta un sellino rialzato in vinile forato al centro della posizione del pilota per un look custom. Con cuciture a contrasto. Il profilo profondo è perfetto per la guida aggressiva. Lo stile pulito si adatta a qualsiasi preferenza.

52000652

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXST, FXBB e FXBBS dal '18 in poi.

B. SELLA SWITCHBACK - U STITCH - DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM, STREET BOB E STANDARD

Porta il tuo stile personalizzato a un livello superiore. Questa sella biposto monoblocco presenta una copertura in vinile nero liscio di ottima qualità con un attraente motivo a modello a U cucito sulla posizione del pilota e del passeggero, un design con più panelli e cuciture a contrasto sull'intera superficie. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Il motivo a U cucito sulla parte superiore della superficie di seduta crea effetti di contrasto e mette in evidenza i singoli dettagli. Vinile nero liscio di ottima qualità con cuciture a contrasto e logo Bar & Shield® in gomma. Profilo Fastback.

52000759

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXST, FXBB e FXBBS dal '18 in poi.

C. SELLA SWITCHBACK - LOW RIDER® E SPORT GLIDE®

Aggiungi un tocco di stile e carattere senza rinunciare al comfort. Questa sella biposto monoblocco offre un profilo ad alte prestazioni con un'attenzione particolare ai dettagli di design. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Presenta un sellino rialzato in vinile forato al centro della posizione del pilota per un look custom. Con cuciture a contrasto. Il profilo profondo è perfetto per la guida aggressiva. Lo stile pulito si adatta a qualsiasi preferenza.

52000653

Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS e FXLRST dal '18 in poi.

D. SELLA SWITCHBACK - U STITCH - LOW RIDER E SPORT GLIDE

Porta il tuo stile personalizzato a un livello superiore. Questa sella biposto monoblocco presenta una copertura in vinile nero liscio di ottima qualità con un attraente motivo a modello a U cucito sulla posizione del pilota e del passeggero, un design con più panelli e cuciture a contrasto sull'intera superficie. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Il motivo a U cucito sulla parte superiore della superficie di seduta crea effetti di contrasto e mette in evidenza i singoli dettagli. Vinile nero liscio di ottima qualità con cuciture a contrasto e logo Bar & Shield in gomma. Profilo Fastback.

52000761

Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS e FXLRST dal '18 in poi.

Tecnologia Mesh 3-D

Cuciture impermeabili

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle - Reach™

SELLA MONOPOSTO REACH™
Dal medaglione in metallo custom Harley-Davidson® al design snello e inclinato verso il basso, questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore. Scolpita e modellata per facilitare l'appoggio a terra, questa sella monoposto Reach posiziona il guidatore più vicino ai comandi rispetto alla sella di serie. La punta stretta e la posizione di seduta dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio, mentre la generosa larghezza della sella aumenta il supporto per le lunghe distanze. E la coda della sella rivolta verso l'alto mantiene saldamente il guidatore senza confinarti in una posizione. Per il massimo comfort e supporto, queste selle sono consigliate per i guidatori con un'altezza compresa tra 1,57 m e 1,73 m (5'-2" e 5'-8").

A. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE SOFTAIL SLIM®
Questa sella monoposto dallo stile minimalista presenta un design classico classic tuck & roll che si integra alla perfezione allo stile bobber dei modelli Softail Slim. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400129.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Softail Slim di serie '18 - 1,25" più in avanti.

52000303
Per modelli FLSL '18-'21. Larghezza sella 11,5".

B. SELLA MONOPOSTO REACH - '18 STILE BREAKOUT®
Questa comoda sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout e presenta una cucitura rossa, un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson. La superficie di seduta e la cucitura si integrano con il sellino del passeggero di serie del '18.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Breakout di serie '18 - 1,5" più in avanti.

52000304 Cucitura rossa.
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o Sundowner Pillion P/N 52400225 o 52400169. Larghezza sella 13,0".

C. SELLA MONOPOSTO REACH - '19-'20 STILE BREAKOUT
Questa comoda sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout e presenta una cucitura grigia, un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson. La superficie di seduta e la cucitura si integrano con il sellino del passeggero di serie del '19.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Breakout di serie '19 - 1,5" più in avanti.

52000430 Cucitura grigia.
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o Sundowner Pillion P/N 52400225 o 52400169. Larghezza sella 13,0".

A. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE SOFTAIL SLIM

B. SELLA MONOPOSTO REACH - 'STILE BREAKOUT '18, CUCITURA ROSSA (ILLUSTRATA CON SELLINO DI SERIE)

C. SELLA MONOPOSTO REACH - 'STILE BREAKOUT '19, CUCITURA GRIGIA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE FXDR 114

E. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE FAT BOY
(ILLUSTRATA CON SELLINO DI SERIE)

F. SELLA BIPOSTO REACH - STILE SPORT GLIDE

G. SELLA BIPOSTO REACH - STILE FAT BOB

D. SELLA MONOPOSTO REACH™ - STILE FXDR™ 114
Questa sella monoposto Reach ti avvicina ai comandi senza rinunciare allo stile avvincente del modello FXDR 114. Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. Rispetto alla sella di serie, la sella Reach sposta il guidatore circa 1,5" più in avanti, portando le gambe in posizione più ravvicinata e permettendo di raggiungere con maggiore facilità sia i comandi a pedale che il suolo. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un sostegno per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante le accelerazioni. Lo stile di questa sella monoposto Reach ricalca quello della sella originale del modello FXDR 114.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello FXDRS di serie - 1,5" più avanti.

52000398
Per modelli FXDRS '19-'20. Larghezza sella 32,38 cm (11,5").

E. SELLA MONOPOSTO REACH - STILE FAT BOY®
Questa sella monoposto Reach avvicina il guidatore ai comandi senza rinunciare allo stile accattivante del modello Fat Boy. La sella presenta cuciture e motivi che si abbinano alla perfezione al sellino del passeggero di serie.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Boy di serie '18 - 1,0" più in avanti.

52000352
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o sellino Sundowner P/N 52400170. Larghezza sella 14,0".

SELLE BIPOSTO REACH
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle biposto della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Queste selle biposto della linea Reach presentano un profilo a gradini che impedisce lo scivolamento all'indietro del guidatore durante l'accelerazione, e una posizione del passeggero più sollevata che culla il coccige per un comfort prolungato durante la guida. La superficie di seduta in vinile è arricchita dal classico medaglione Harley-Davidson®.

F. SELLA BIPOSTO REACH - STILE SPORT GLIDE®
Progettata con un aspetto simile a una sella monoposto separata e un sellino, questa sella biposto Reach in liscio vinile monoblocco si integra alla perfezione alle linee ondulate del modello Low Rider®.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
Sella modello Low Rider di serie '18 - 0,5" più in basso e 1,5" più in avanti.

52000354
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

G. SELLA BIPOSTO REACH - STILE FAT BOB®
Progettata per riflettere lo stile tecnico della sella Fat Bob di serie, questa sella biposto Reach presenta superfici di seduta con effetto scamosciato per il massimo attrito, e pannelli centrali sollevati per un aspetto tattico.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Bob di serie '18 - 0,5" più in basso e 1,25" più in avanti.

52000353
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

Selle Reach

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella - TallBoy™

SELLE BIPOSTO TALLBOY™
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. Studiata per guidatori di alta statura, una sella Tallboy solleva e arretra la posizione del guidatore dalla posizione di seduta di serie per eliminare le "ginocchia sollevate", permettendo di assumere una posizione di braccia e gambe più naturale vicino ai comandi. Le selle Tallboy presentano un design bucket e un'ampia superficie di seduta per ridurre la pressione sul coccige senza dare un effetto ingombrante. Il sellino del passeggero è sagomato e imbottito per massimizzare il comfort del passeggero. La superficie di seduta in vinile è arricchita dal medaglione rotondo Harley-Davidson®.

A. SELLA BIPOSTO TALLBOY - DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® E STREET BOB®
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Deluxe di serie '18 - 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.
- Sella modello Heritage di serie '18 - 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.
- Sella modello Softail Slim di serie '18 - 1,75" più indietro, 1,75" più in alto.
- Sella modello Street Bob di serie '18 - 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.

52000355
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 9,75".

B. SELLA BIPOSTO TALLBOY - LOW RIDE®
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Low Rider di serie '18 - 2,75" più indietro, 1,0" più in alto.

52000305
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 9,0".

A. SELLA BIPOSTO TALLBOY - DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM E STREET BOB

B. SELLA BIPOSTO TALLBOY - LOW RIDER

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. SELLA HAMMOCK TOURING HARLEY

C. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOY)

C. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE CON SCHIENALE DEL GUIDATORE OPZIONALE)

C. SELLE HARLEY® HAMMOCK TOURING

Rimani in sella tutto il giorno. Queste selle Harley Hammock presentano ampie superfici di seduta e una forma poca profonda, che distribuisce il peso e riduce i punti di pressione. Sotto i 2" dell'imbottitura in tradizionale schiuma a doppia densità, il peso del guidatore è sostenuto da un sistema di sospensione rivoluzionario in tessuto. Questo sistema di sospensione con cinghia elastica integrato nella sella è come un'amaca, con 2" di elevazione sopra la piastra della sella. Questo sistema interno evita di raggiungere bruscamente il fondo sella, offrendo un incremento del 30% in termini di comfort e resistenza durante i lunghi viaggi, riparando il guidatore dagli impatti improvvisi alle articolazioni su strada. La superficie in vinile della sella con cuciture diamantate è facile da pulire e curare, e può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale per un maggiore sostegno per la schiena.

52000294
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 10,75".

52000290
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 11,25".

Illustrato con:

SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILI
Migliorano il supporto per la schiena per aumentare il comfort durante lunghi viaggi. Le forme sagomate del cuscino dello schienale consentono un sostegno completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Una staffa di supporto regolabile in quattro posizioni di montaggio è predisposta per consentire diverse posizioni di guida. L'inclinazione del cuscino per schienale può essere regolata per ottenere il massimo comfort.

52300409
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi dotati della sella Signature Hammock P/N 52000290 o 52000294. Larghezza cuscino dello schienale: 11,25".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLE MONOPOSTO SUNDOWNER
Guida dall'alba al tramonto in comfort e stile. La forma e la densità della schiuma delle selle monoposto Sundowner sono state sviluppate e rifinite durante le centinaia di ore di prova su strada e valutazioni ergonomiche. Questa sella unica presenta una speciale conformazione con la seduta profonda che consente di non affaticare l'osso sacro e fornisce sostegno per la schiena del motociclista. La punta stretta della sella è stata scolpita per avvicinare le gambe e abbinarsi perfettamente alla sezione inferiore dei serbatoi. Le selle sono realizzate con superfici in vinile di ottima qualità per massimo comfort e durata.

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - FAT BOY®
I pannelli laterali lisci in vinile con doppia fila di cuciture definisce il look della sella monoposto Sundowner per i modelli Fat Boy, integrandosi perfettamente al sellino del passeggero di serie. Per un ulteriore comfort del passeggero, la sella può essere abbinata al sellino Sundowner in tinta P/N 52400170.

52000293
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi. Larghezza sella 16,25".

B. SELLA BADLANDER™
I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ribassata, ideale per i motociclisti che vogliono la minor distanza possibile dal suolo, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente a quelli più alti di spostarsi dai comandi manuali e a pedale senza doversi sedere più in alto sulla moto. Questa sella è avvolta in vinile idrorepellente e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson®. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

52000300
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. I modelli FLDE, FLSL e FXBB richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 5,5".

52000298
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

C. SELLA MONOPOSTO BEVEL
Non accetti compromessi quando si tratta di stile e non baratterai certo il look per la comodità. E perché mai dovresti? Adesso puoi avere il meglio di entrambi i mondi e non è necessario che lo sappia nessuno. Le selle Bevel sono state create con tutta la personalità necessaria a complementare l'orientamento del tuo stile, garantendo la massima funzionalità ma senza l'aspetto ingombrante di una sella progettata per la comodità. Il profilo ribassato e snello delle selle Bevel ricalca e segue le linee della tua moto, mentre gli inserti in simil fibra di carbonio, la pieghettatura gallonata, la scritta HDMC™ ricamata e i bottoni in alluminio (impercettibili quando si è seduti) conferiscono un look personalizzato. Quello che non vede nessuno, ma che rende migliore l'esperienza in sella, è il tessuto mesh 3-D, leggero e traspirante. Il mesh 3-D assorbe i colpi anche delle strade più dissestate, nonostante questo materiale sia molto più sottile rispetto a quello di selle di categoria comparabile. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua e mantengono il tuo fondoschiena asciutto anche quando la sella è bagnata, e il supporto nella parte posteriore della sella aggiunge comodità per la parte bassa della schiena del guidatore.

52000391
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Larghezza sella 32,38 cm (11,5").

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - FAT BOY (ILLUSTRATA CON SELLINO SUNDOWNER)

B. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATA 52000300)

C. SELLA MONOPOSTO BEVEL

Tecnologia Mesh 3-D

Cuciture impermeabili

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. SELLA SUNDOWNER - STILE FXDR 114

E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE FXDR 114

F. SELLA SUNDOWNER - DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM E STREET BOB

G. SELLA SUNDOWNER - FAT BOB

H. SELLA SUNDOWNER - LOW RIDER

D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - STILE FXDR™ 114
Con la sella Sundowner non sei obbligato a sacrificare lo stile per il comfort. Il design plissettato in stile cinturino di orologio fornisce un look high-tech, garantendo allo stesso tempo l'eliminazione dei punti di pressione. Le cuciture nero su nero integrano lo stile del modello FXDR 114. Se da un lato il profilo ribassato della sella Sundowner la rende la soluzione perfetta per una FXDR 114, dall'altro la maggiore larghezza rispetto alla sella di serie aiuta a distribuire il peso regalando comodità sulle lunghe distanze. La forma a cucchiaio garantisce ulteriore sostegno alla schiena del conducente, eliminando al tempo stesso i punti di pressione.

52000399
Per modelli FXDRS '19-'20. Larghezza sella 14,0".

E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE FXDR 114
Realizzato per abbinarsi al design e allo stile delle cuciture della sella monoposto Sundowner per il modello FXDR 114, questo sellino del passeggero dona ai tuoi compagni di viaggio comfort sulle lunghe distanze.

52400204
Per modelli FXDRS '19-'20 dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000399. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero. Compatibile, ma non abbinato, alla sella della dotazione di serie. Larghezza sellino del passeggero 23,5 cm (10,0").

SELLE BIPOSTO SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

F. SELLA SUNDOWNER - DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® & STREET BOB®
Realizzata con una copertura in vinile liscia e ampi spazi per guidatore e passeggero, questa comoda sella biposto Sundowner è sagomata per il massimo comfort durante la guida. L'ampia cucitura sul pannello centrale e i fianchi svasati riducono visivamente la sella per ridurre l'effetto ingombrante dei modelli Street Bob o Softail Slim.

52000295
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Larghezza sella 14,25"; larghezza sellino del passeggero 10,0".

G. SELLA SUNDOWNER - FAT BOB®
Ispirata allo stile della sella Fat Bob di serie, questa sella biposto Sundowner offre il massimo comfort per il guidatore e il passeggero nei lunghi tragitti, senza nascondere la personalità della moto.

52000349
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino del passeggero 10,25".

H. SELLA SUNDOWNER - LOW RIDER®
Con cuciture abbinate alla sella guidatore ribassata di serie, questa comoda sella biposto Sundowner è pronta a offrire al guidatore e al passeggero massimo comfort e stile anche nei viaggi più lunghi.

52000350
Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 12,25".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle e sellini

A. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE MODELLI STREET BOB®/SOFTAIL SLIM®*

Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero rimovibile semplice da installare presenta una copertura tuck and roll realizzata in uno stile che si abbina alla sella monoposto di serie. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52400128 Stile Street Bob.
Per modelli FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi con sella monoposto di serie. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sellino 6,75".

52400129 Stile Softail Slim.
Per modelli FLSL '18-'21 con sella monoposto di serie o sella monoposto Reach™ P/N 52000303. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di installazione pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50500769 or 50500771. Larghezza sellino 6,75".

B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE HERITAGE SOFTAIL®*

Con una doppia fila di cuciture sul pannello centrale e borchie rettangolari total black, questo comodo sellino del passeggero Sundowner sostituisce perfettamente il sellino del passeggero di serie dallo stile minimalista.

52400171
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con sella monoposto di serie. Larghezza sellino del passeggero 11,25".

C. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - BREAKOUT®*

Realizzata pensando al massimo comfort del passeggero, questo sellino del passeggero Sundowner si abbina alla perfezione alla sella monoposto di serie del modello Breakout o Sundowner.

Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi con sella monoposto di serie, Sundowner P/N 52000429 o 52000292 o Reach P/N 52000304 o 52000430. Larghezza sellino del passeggero 11,75".

52400169 Cucitura rossa.

52400225 Cucitura grigia.

D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - FAT BOY®*

Questo sellino scolpito offrirà il massimo comfort per il passeggero anche nei lunghi tragitti. Realizzato per abbinarsi alla sella monoposto di serie Fat Boy o Sundowner P/N 52000293.

52400170
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi con sella monoposto di serie, Sundowner P/N 52000293, o Reach P/N 52000352. Larghezza sellino del passeggero 12,0".

***AVVERTENZA:** Da non installare su modelli che non sono equipaggiati con pedalini per passeggero. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE SOFTAIL STREET BOB

A. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE SOFTAIL SLIM

B. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - STILE HERITAGE SOFTAIL

C. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - BREAKOUT, CUCITURA ROSSA

C. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - BREAKOUT, CUCITURA GRIGIA

D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER - FAT BOY

E. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN

F. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI AMPI

G. COPERTURE IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO

G. COPERTURE IMPERMEABILE - SELLA BIPOSTO

E. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini coprisella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini coprisella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

F. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino del guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51076-10 Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, TOURING & Trike con selle di serie e opzionali. Non compatibile con selle Bobber o Road Zeppelin. Larghezza cuscino - 16.0"

G. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO
Lo stemma con il logo Harley-Davidson® in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna®, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A	Cromato.
10500093	Nero lucido.

B. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO
Non sono necessari attrezzi. Disponibili in coppia.

10400049
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

57300065
Adatto ai serbatoi del combustibile su molti modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna e Softail. Può coprire una parte della grafica sul serbatoio del combustibile; controlla come si presenta prima di attaccarlo al serbatoio.

A. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO

A. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO

B. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

LA FLESSIBILITA' DEL SUPPORTO

Uno schienalino rimovibile HoldFast™ e un cuscino dello schienale del passeggero sono il punto di partenza per la creazione di una moto Touring completa. Lo schienale offre comfort per i viaggi lunghi, sostegno per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Dopo aver installato il kit di bulloneria di fissaggio, aggiungere o rimuovere un accessorio rimovibile HoldFast è una semplice operazione "ruota e clicca".

RIMUOVERE UN ACCESSORIO HOLDFAST

INSTALLA

Posiziona lo schienalino per ruotare sui punti di fissaggio anteriori. Ruota lo schienale per impegnare i punti di ancoraggio posteriori, e bloccarli in posizione con una leggera spinta verso il basso. E' tutto quello che c'è da fare.

RIMUOVI

Afferra e tira le linguette di bloccaggio all'indietro per rilasciare lo schienalino e spingere in avanti per rimuovere i punti di ancoraggio posteriori. Solleva lo schienalino libero dai punti di bulloneria anteriore, ed è fatta.

A. KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST
Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria per ancoraggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori rimovibili opzionali HoldFast. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere altri accessori se le tue esigenze di guida dovessero cambiare. Il kit comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione dello schienalino Sissy Bar H-D® Detachables™, il portapacchi per sella monoposto, il portapacchi per sella biposto, il portapacchi monoposto Tour-Pak™ o il supporto Tour-Pak per sella biposto.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

52300643	Cromato.
52300644	Nero lucido.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

52300645	Cromato.
52300646	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST™

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale aggiunge comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Il Sissy Bar HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Gli schienalini Sissy Bar HoldFast sono disponibili corti o con altezza standard per un sostegno della schiena del passeggero ottimizzato. È disponibile un'ampia varietà di cuscini schienale per i massimi requisiti di comfort o personalizzazione, e il kit comprende una staffa di supporto per cuscino a 3 punti.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300442	Altezza standard, cromato.
52300446	Altezza standard, nero lucido.
52300448	Corta, nero lucido.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300437	Altezza standard, cromato.
52300439	Altezza standard, nero lucido.
52300441	Corta, nero lucido.

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300454	Altezza standard, nero lucido.
52300456	Corta, nero lucido.

Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300432	Altezza standard, cromato.
52300434	Altezza standard, nero lucido.
52300435	Corta, nero lucido.

A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - CROMATO

A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO

A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO HERITAGE SOFTAIL)

A. ALZATA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

A. ALZATA CORTA DELLO SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO 52300504)

B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO

B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - SCHIENALINO SISSY BAR ALTO DA 21"

B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO

Allaccia il tuo materassino o il tuo zaino e parti. Questo schienalino dal classico stile è il tocco finale perfetto per la tua motocicletta dallo stile bobber essenziale. Lo schienalino alto da 21'' presenta un montante in acciaio laminato saldato sui supporti laterali ad attacco rigido, per uno stile iconico. Bullonato direttamente sui montanti del parafango, il montante offre un profilo sottile e un'installazione lineare. Pensato per le motociclette dotate di sella biposto e monoposto, questo kit per schienalino comprende la bulloneria di montaggio per il cuscino schienale del passeggero P/N 52300504 (venduto separatamente). Disponibile con finiture nero lucido o cromate, il kit comprende la bulloneria per montaggio necessaria per l'installazione.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Non compatibile con kit di espansione amplificatori e altoparlanti Cruiser Boom!™ P/N 76000666 o 76000700.

52300503	Cromato.
52300502	Nero lucido.

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - SCHIENALINO SISSY BAR ALTO DA 21"

Aggiungi un sostegno comodo per il tuo passeggero. Questo cuscino minimalista e facile da installare sfrutta la cinghia di montaggio inclusa con lo schienalino alto per un look pulito e ordinato. Il cuscino liscio con copertura in vinile è realizzato a complemento di un'ampia gamma di selle di serie e opzionali.

52300504
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di schienalino Sissy Bar alto con attacco rigido P/N 52300502 o 52300503.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino schienale passeggero abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile personalizzato dalle linee compatte. I cuscini comprendono una staffa di montaggio e la bulloneria necessaria per il fissaggio allo schienalino Sissy Bar. Altezza cuscino: 3,75"; larghezza: 6,5".

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Nightster® dal '22 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast™ corto o di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di Sissy bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto.

52300559A	Vinile nero liscio.
52300558A	Stile Fat Bob®.
52300555A	Stile Breakout® cucitura rossa.
52300556A	Stile Fat Boy®.

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - DI MEDIE DIMENSIONI

Sagomati per l'installazione su schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero. Altezza cuscino: 7,0"; larghezza: 6,75".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachables Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258.

52300733	Cuciture a contrasto.
52300560	Vinile nero liscio.
52300557	Stile Low Rider®.

C. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE

Questa piastra di montaggio schienale Custom sostituisce il supporto stampato in metallo, per un look del tutto originale. La staffa con finiture a specchio, la bulloneria cromata e l'inserto Vivid Black contrastano con un cuscino dello schienale di pelle o in vinile, per rifinire la tua motocicletta Touring con stile.

52825-05

Compatibile con i modelli Touring dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Compatibile anche con i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se dotati di cuscino di dimensioni compatte).

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - VINILE NERO LISCIO

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE FAT BOB

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE BREAKOUT '18, CUCITURA ROSSA

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE FAT BOB

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE A CONTRASTO

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - VINILE NERO LISCIO DI DIMENSIONI MEDIE

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - STILE LOW RIDER DI DIMENSIONI MEDIE

C. SUPPORTO CUSCINO DELLO SCHIENALE IN STILE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. PORTABAGAGLI SPORT PER ALZATE SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

D. PORTABAGAGLI SPORT PER ALZATE SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

E. PORTABAGAGLI PER SELLE BIPOSTO HOLDFAST - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

E. PORTABAGAGLI PER SELLE BIPOSTO HOLDFAST - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOB)

F. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - CROMATO

F. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - CROMATO (PORTABAGAGLI TOUR-PAK)

D. PORTABAGAGLI SPORT PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST™*

Ampie curve lisce e una finitura cromata lucente o Nero lucido definiscono il look di questo portabagagli Sport. Concepito a complemento di schienalini Sissy Bar HoldFast corti o ad altezza standard, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta. Se saldamente fissati sul sistema schienalino HoldFast, lo schienale e il portabagagli combinati possono essere installati o rimossi dalla moto in pochi secondi per uno stile Touring davvero versatile. Per agevolare il carico dei bagagli, i supporti laterali di questi portapacchi a barre rotonde sono scanalati per alloggiare le cinghie di fissaggio in nylon.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar HoldFast.

50300124A	Cromato.
50300125A	Nero lucido.

Per modelli FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXBRS dotati di schienalino Sissy Bar HoldFast.

50300127A	Nero lucido.

Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS e FXLRST dal '18 in poi dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar HoldFast.

50300130A	Cromato.
50300131A	Nero lucido.

E. PORTABAGAGLI HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO*

Il disegno a profilo ribassato definisce il look di questo portabagagli per sella biposto. Progettato per essere installato senza schienalino, questo portapacchi è ideale per trasportare tutto il necessario. Questi portabagagli HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare il portapacchi in pochi secondi per la massima versatilità. Il portapacchi HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Disponibile con una finitura cromata a specchio o nera lucida, il portapacchi presenta un design ribaltabile che impedisce lo scivolamento in avanti del bagaglio offrendo un comodo punto di fissaggio tramite cinghie.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello. I modelli FLHC e FLHCS con targhe internazionali di dimensioni maggiorate possono interferire con il portabagagli e pertanto richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 67900472.

50300133	Nero lucido.

Per modelli FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300136	Cromato.

F. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST

Per proteggere ciò che porti con te. Questo sistema di chiusura permette di proteggere lo schienalino Sissy Bar HoldFast, il portapacchi o il portabagagli Tour-Pak™ dai furti, garantendo sicurezza e tranquillità una volta parcheggiato il veicolo. Il kit comprende (2) chiavi e (1) meccanismo di blocco.

Per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di schienalino Sissy Bar rimovibile HoldFast, portapacchi o portabagagli Tour-Pak per selle monoposto.

52300513	Cromato.
52300514	Nero.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast Tour-Pak per selle biposto rimovibile.

52300518	Cromato.
52300519	Nero.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali

A. BORSE LATERALI H-D® DETACHABLES™

Pensate per la massima adattabilità a ogni condizione di guida, queste moderne borse sono realizzate a complemento del look pulito dei modelli Softail®. Queste borse laterali moderne dallo stile a cascata sono completamente rimovibili semplicemente premendo la maniglia interna e facendole scorrere all'indietro, donando un look pulito alla motocicletta. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto dei semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Le borse presentano un coperchio ribaltabile e un corpo con drappeggi rinforzati in vinile e pannelli perforati che si integrano alle selle di serie e opzionali. Le borse hanno una finitura nichelata con bulloneria a scatto e un medaglione con scritta Harley-Davidson® cromato nero. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast™ se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli. Capacità di carico: 2,170 pollici cubici in totale.

90201561A
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FXST e FLSL in Europa, India o Giappone. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802A o 67800830A.

B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES - STILE NOSTALGIC

Queste borse laterali in pelle dallo stile tradizionale si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per lasciare la moto libera e pronta ad affrontare l'asfalto. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto dei semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Realizzate per abbinarsi al look esclusivo dei modelli Softail Slim® e Street Bob® con stile essenziale, queste borse sono caratterizzate da una struttura in pelle e da una copertura rinforzata a completamento delle selle di serie e opzionali. Le tradizionali cinghie in pelle e le fibbie e la bulloneria in ottone aggiungono un look vintage caratteristico. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli. Capacità di carico: 2,170 pollici cubici in totale.

90201552A
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802A o 67800830A.

Illustrato con:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI/TARGA

Necessari per l'installazione delle borse laterali su determinati modelli Softail, questi eleganti supporti permettono di arretrare la posizione degli indicatori di direzione e dei supporti laterali sui montanti del parafango, sorreggendo le tubazioni di serie. Disponibili nelle finiture cromate e nero lucido per abbinarsi agli involucri dei montanti del parafango di serie.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS e FXST dal '18 in poi.

67800802A Cromato.

67800830A Nero.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES

B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES - STILE NOSTALGIC

C. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D DETACHABLES - ILLUSTRATO BREAKOUT

D. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES - COPERTURA IN OTTONE (ILLUSTRATO MODELLO BREAKOUT)

C. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D® DETACHABLES™

Sagomate per seguire le linee fluide dei modelli Softail® Cruiser, queste borse laterali presentano un aspetto classico inclinato con un motivo moderno. Grazie al drappeggio in vinile liscio e dall'aspetto perforato, le borse rigide manterranno la forma con ogni condizione atmosferica. Il coperchio incernierato si inclina per un facile accesso anche con una sola mano. E al termine del viaggio, le borse possono essere rimosse semplicemente spostando la leva interna, lasciando i punti di fissaggio non visibili. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast™ se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli.

90201513A
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione/targa P/N 67800802 o 67800830. Capacità di carico: 2,840 pollici cubici in totale.

D. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES - COPERTURA IN OTTONE

Rifinite con cinghie classiche a valigia, fibbie in ottone e medaglione con logo Harley-Davidson® in ottone, queste borse si abbinano alla perfezione al tuo stile di guida personalizzato. Queste borse laterali rimovibili, molto capienti, si possono rimuovere tirando semplicemente l'apposita maniglia interna, riportando la moto allo stile essenziale originario, pronta per una passeggiata sui boulevard urbani. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto due semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Queste bellissime borse dallo stile inclinato presentano coperchi con chiusura a pressione facili da usare. La struttura rigida mantiene la forma con ogni condizione atmosferica mentre i coperchi incernierati garantiscono praticità e sicurezza. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli.

90201645A
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802A o 67800830A. Capacità di carico: 2,840 pollici cubici in totale.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali

A. BORSE LATERALI OVERWATCH A SGANCIO RAPIDO

Queste borse laterali presentano un profilo T-Sport™ classico dall'aspetto moderno. Possono essere rimosse e installate in modo semplice e rapido grazie al nuovo sistema di montaggio a due punti, che lascia un look sobrio dopo lo smontaggio. Dotate di un robusta calotta in nylon balistico con coperchio in pelle, mantengono la forma originale grazie al design interno anti-compressione. I materiali resistenti non sbiadiscono per l'effetto dei raggi UV.

La cinghia interna del limitatore impedisce la fuoriuscita del contenuto in caso di apertura. Riponi tutto ciò che ti serve in una tasca esterna con cerniera per accedere rapidamente agli oggetti più piccoli. Include borse impermeabili. Un meccanismo di bloccaggio interno assicura le borse alla motocicletta evitando che si sgancino inavvertitamente. Compatibili con portapacchi, schienali e altri componenti HoldFast™.

Capacità di carico:
Volume ridotto -
Borsa sinistra - 1.118,74 in^3
Borsa destra - 1.260,00 in^3
Volume esteso -
Borsa sinistra - 1.478,74 in^3
Borsa destra - 1.610,00 in^3

90202332

Per modelli FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Tutti i modelli (eccetto FLSB e FXLRST) richiedono un appropriato kit di riposizionamento indicatori di direzione. I modelli per il mercato USA FLSL, FXBB e FXBBS richiedono accessori aggiuntivi per posizionare la luce posteriore. Fare riferimento alle istruzioni. I modelli per il mercato USA FXBB, FXBBS, FLSL e FXST DOM e CAL richiedono riposizionamento della targa. Per l'elenco di ricambi e il relativo montaggio, fare riferimento alle istruzioni.

B. BORSE LATERALI THROW-OVER OVERWATCH

Perfette per gli spostamenti quotidiani o per un viaggio nel weekend, queste comode borse Throw-Over risultano semplici da installare o rimuovere dalla motocicletta e sono provviste di cerniere sul gioco e manici integrati per il trasporto. Sono realizzate in nylon a 1680 denari, resistente ai raggi UV e con strato interno in PVC. Il giogo regolabile può essere collocato sotto o sopra il sellino del passeggero. Le cerniere su ciascun lato del giogo consentono lo sgancio delle borse per il trasporto a casa, in hotel o al lavoro. I rivestimenti impermeabili roll-top proteggono l'attrezzatura dalle intemperie. Le fodere di colore grigio ad alta visibilità consentono di ispezionarne il contenuto della borsa anche in condizioni di scarsa illuminazione. Tasca con cerniera in ogni coperchio della borsa per contenere piccoli oggetti come le chiavi o il portafoglio. Il sistema MOLLE tagliato a mezzo laser sulla parte superiore e sulle estremità della borsa consente il montaggio di cinghie, corde elastiche o moschettoni per fissare l'attrezzatura esternamente. I coperchi si chiudono con fibbie robuste ad apertura rapida. Capacità di carico: 700 pollici cubici per borsa, 6 libbre di indice di carico per borsa.

90202693

Per modelli MY22, RH975 e RH975S. Per modelli XL dal '00 in poi (eccetto XL1200CX, XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03) e XL '94-'15 (eccetto XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03) senza H-D® Detachables™. Per modelli Dyna® dal '08 in poi (eccetto FLD) senza schienalini e portapacchi H-D Detachables. Per modelli FLSL, FXBBS, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Tutti i modelli richiedono supporti specifici per borse laterali H-D.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSE LATERALI OVERWATCH A SGANCIO RAPIDO

B. BORSE LATERALI THROW-OVER OVERWATCH

C. BORSE LATERALI FXLRST - VIVID BLACK

D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA

D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA

C. BORSE LATERALI FXLRST - VIVID BLACK

Tutto pronto per il viaggio? Queste borse laterali rigide rimovibili sono sagomate per adattarsi perfettamente alle prestazioni e al carattere West Coast dei modelli Harley-Davidson® Low Rider® e Low Rider S. Facili da caricare e scaricare grazie al loro design a conchiglia, possono essere aperte con una sola mano dal passeggero, anche mentre è seduto. Un dispositivo di smorzamento consente di aprire gradualmente i coperchi delle borse laterali. Le borse possono essere smontate in pochi istanti grazie al meccanismo di sgancio rapido interno. I punti di aggancio sulla moto rimangono appena visibili. Le borse possono anche essere assicurate alla motocicletta dall'interno e bloccate dall'esterno inserendo il codice chiave del veicolo nella serie di lucchetti in dotazione. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

Le borse laterali hanno una capienza complessiva di 50 L (1,9 piedi cubici).

90202534DH
Per modelli FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. I modelli FXLR e FXLRS richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67801349.

D. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO

Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della tua moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Le borse sono realizzate in pelle ultra resistente e sono dotate di una copertura con patta in stile borsino che si fissa con due tradizionali cinghie e fibbie. La sacca con retro semi-rigido viene fissata al lato sinistro della moto con cinghie regolabili di semplice installazione. Capacità di carico: 450 pollici cubici in totale.

BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA

Realizzata in pelle pull-up marrone elastica, questa classica borsa per forcellone guadagna carattere e un look vissuto autentico con l'uso. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con cinghie e fibbie tradizionali e la borsa presenta bulloneria anticata che completa il look vecchia scuola.

90201568
Per modelli Softail® dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW e FXCWC). Non adatte per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate, borse laterali o protezioni per borse laterali.

BORSA FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE NERA

Realizzata in pelle spessa, questa esclusiva borsa nera per forcellone si abbina perfettamente a ogni colore della vernice o stile di personalizzazione. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con fermi a disconnessione rapida nascosti dietro alle cinghie tradizionali e alle fibbie con finiture in nickel spazzolato.

90201567
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatte per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate, borse laterali o protezioni per borse laterali.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali

A. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D® #1, le borse della LINEA Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di fascette di montaggio ospita chiusure a strappo e permette versatilità di installazione. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 Cl. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 Cl. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802A o 68700830A.

90201770	Grande.
90201769	Compatto

B. SUPPORTI PER BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

Necessari per tenere le tue borse laterali Throw-Over lontane dalle ruote, dal forcellone e dalle pinze del freno. Adatti per modelli con o senza alzate per schienalino Sissy Bar.

90201777

Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi. Richiesti per borse laterali Throw-Over P/N 90201770 o 90201769.

C. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO HERITAGE

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Realizzati in materiali resistenti all'acqua, questi rivestimenti sono progettati per adattarsi alle borse laterali di serie sui modelli Heritage Classic e borse laterali con attacco rigido Softail Deluxe P/N 90201558. Le borse Travel-Paks presentano cerniere a due vie per un facile accesso e toppe Bar & Shield® in rilievo per un tocco di stile.

93300107

Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con borse laterali di serie. Anche per modelli FLDE dotati di Borse laterali con attacco rigido Softail Deluxe P/N 90201558.

D. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO SPORT GLIDE®

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste robuste borse impermeabili sono progettate per adattarsi perfettamente alle borse del modello Sport Glide. Le parti morbide si adattano all'interno del bauletto, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Queste borse, abbellite con un logo Bar & Shield, presentano robuste cerniere, comode maniglie da trasporto e anelli a D per spalline opzionali.

93300110

Per modelli FLSB dal '18 in poi e FXLRST dal '22 in poi. Anche per modelli FXLR e FXLRS dal '18 in poi dotati di borse laterali ST P/N 90202534.

E. PROTEZIONI BORSE LATERALI

Le protezioni borse laterali offrono uno stile preso in prestito dal passato che conferisce un look esclusivo senza tempo. Comprende bulloneria e istruzioni.

Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

90201312	Cromato.
90201315	Nero.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - GRANDI

A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE

B. SUPPORTI BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

C. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO HERITAGE

D. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS - MODELLO SPORT GLIDE

E. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI - CROMATO

E. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI - NERO

Bauletto Tour-Pak™

F. BAULETTO TOUR-PAK - STILE HERITAGE

G. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA MONOPOSTO - NERO LUCIDO

H. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLE BIPOSTO - CROMATO

H. PORTABAGAGLI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FLSB)

BAULETTO TOUR-PAK™
Quando andare lontano è la tua priorità, il bauletto Tour-Pak ti permette di portare con te tutto ciò di cui hai bisogno, che si tratti di un viaggio lontano o di un salto al negozio di alimentari. Ogni modello Tour-Pak presenta una patta con chiusura e un cuscino per schienale abbinato. E una volta arrivati a destinazione, i portabagagli Tour-Pak e HoldFast™ possono essere rimossi in pochi secondi per ripristinare il look essenziale della tua moto. Ogni portapacchi Tour-Pak ha una capacità di 2.580 pollici cubici (abbastanza per contenere un casco integrale o due caschi e mezzo) e misura 18,5'' L x 18,75'' D x 12,25'' A. I kit di fissaggio e i portabagagli vengono venduti separatamente.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di portapacchi rimovibili HoldFast Tour-Pak per selle monoposto o biposto.

F. BAULETTO TOUR-PAK - STILE HERITAGE
Decorato con due file di borchie total black rettangolari, questo portapacchi Tour-Pak si abbina alla perfezione alle selle e alle borse laterali del modello Heritage Softail®.

53000598

PORTAPACCHI TOUR-PAK RIMOVIBILE HOLDFAST
Grazie alla bulloneria di fissaggio HoldFast di Harley-Davidson® bastano pochi secondi per trasformare la tua motocicletta. Puoi passare da un confortevole schienale passeggero a un capiente bauletto Tour-Pak per i lunghi viaggi in pochi secondi. Puoi facilmente rimuovere il bagaglio Tour-Pak per una facile manovrabilità in città e reinstallarlo per un memorabile viaggio in giro per il mondo. Il bauletto Tour-Pak e la bulloneria di fissaggio specifica del modello sono venduti separatamente.

G. PORTAPACCHI BAULETTO TOUR-PAK PER SELLA MONOPOSTO HOLDFAST
Il portapacchi Tour-Pak per sella monoposto consente di posizionare il bauletto Softail Tour-Pak in una comoda posizione che offre sostegno alla schiena del guidatore. Ideato per essere utilizzato con una sella monoposto, questo portapacchi posiziona il bauletto Tour-Pak sul parafango, per fungere da schienale per il guidatore. Il bauletto Tour-Pak può essere posizionato in avanti o indietro con un intervallo di 0,75" per aumentare lo spazio a disposizione del guidatore. Semplici lacci rilasciano il portapacchi dalla bulloneria di fissaggio per una facile rimozione.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi dotati di sella monoposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300176 Nero lucido.

H. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA BIPOSTO
Con il supporto Tour-Pak HoldFast per sella biposto, è possibile cambiare lo stile di guida in pochi secondi. Tirando i lacci HoldFast, con un Tour-Pak puoi trasformare la tua moto da modello touring con portapacchi Tour-Pak a cruiser da strada con Sissy Bar rimovibile. Regolabile in un intervallo di 0,75", il portapacchi Tour-Pak può essere sistemato in modo da offrire al passeggero il massimo spazio e il massimo comfort.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di sella biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello. I modelli FLHC e FLHCS con targhe internazionali di dimensioni maggiorate potrebbero interferire con il portapacchi e potrebbero richiedere l'acquisto separato del Kit di riposizionamento targa P/N 67900472

50300186 Cromato.
50300188 Nero lucido.

Per modelli FLSB '18-'21 dotati di sella biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300192 Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™*
Progettato da Harley-Davidson® e Showa®, questo kit riduce la lunghezza della forcella anteriore di oltre 1,0". Questa sospensione anteriore ribassata Profile utilizza una tecnologia di valvole doppie per conservare la qualità di guida originale. Le molle si avvolgono per permettere una guida docile ai comandi del guidatore e sempre controllata. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi inferiori della forcella cromati o nero lucido, il kit comprende due molle forcella, due tubi dell'ammortizzatore e la bulloneria.

45500427
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. Il modello FLDE richiede l'acquisto separato del cavalletto laterale P/N 50000156. I modelli FXBB, FXBBS e FXST richiedono l'acquisto separato del cavalletto laterale P/N 50000127. I modelli FLHC e FLHCS devono essere dotati di sospensioni posteriori ribassate Profile P/N 54000134 e richiedono l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000156.

B. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE*
Queste sospensioni ribassano l'altezza della sella di circa 0,75", mantenendo però inalterata la qualità di guida. Le capacità di smorzamento sono calibrate su misura per assicurare una guida sempre controllata. Gli ammortizzatori sono caratterizzati da uno smorzamento a più stadi, proprio per assicurare sempre prestazioni ottimali anche in condizioni variabili. Il regolatore del precarico permette un facile accesso per regolare la profondità in base al peso del guidatore per un comfort ottimale. Il kit comprende un ammortizzatore posteriore.

54000134
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del cavalletto Jiffy P/N 50000127 se non dotato di sospensione anteriore ribassata Profile P/N 45500427.

54000143
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. L'installazione richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000127.

C. AMMORTIZZATORI POSTERIORI RIALZATI*
Questi ammortizzatori posteriori possono essere utilizzati per alzare la sella della motocicletta per comodità o per aumentare l'angolo di inclinazione, ai fini di una maggiore area di ingombro della motocicletta durante le guide più aggressive. Per alcuni motociclisti, a un aumento degli spostamenti su due ruote posteriori potrebbero conseguire una maggiore comodità e un minore abbassamento delle sospensioni. È possibile regolare il pre-carico utilizzando una chiave inglese (venduta separatamente) per regolare la compressione in base al peso del motociclista, del passeggero e dei bagagli, per una manovrabilità e guida ottimali. Progettato e validato da Harley-Davidson per avere adattabilità e prestazioni su cui contare.

54000294
Per modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FLHC, FLHCS, FXFB, FXFBS, FLFB e FLFBS). Di serie sui modelli FXLRS e FXLRST dal '22 in poi.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

***AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

A. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE

B./C. SOSPENSIONE POSTERIORE SOFTAIL

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT SOSPENSIONI SCREAMIN' EAGLE PER SOFTAIL MESSO A PUNTO DA ÖHLINS

E. SOSPENSIONI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS

F. SOSPENSIONI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS - KIT DI INSTALLAZIONE

D. KIT SOSPENSIONI SCREAMIN' EAGLE® PER SOFTAIL® MESSO A PUNTO DA ÖHLINS®

Ora puoi sperimentare una manovrabilità e una qualità di guida ai massimi livelli con questo kit forcella a doppia cartuccia Screamin' Eagle/Öhlins. Trasforma le sospensioni anteriori di serie in componenti ad alte prestazioni con gli esperti di Öhlins. Garantisce una qualità di guida superiore e la flessibilità necessaria per adattarsi al tuo specifico stile di guida. Imposta la compressione con il precarico regolabile, quindi perfeziona la risposta con smorzamento in compressione e in estensione.

- Regolazione esterna dello smorzamento in estensione e compressione e del precarico
- Compressione sullo stelo sinistro
- Smorzamento sullo stelo destro
- Prestazioni facilmente regolabili in base allo stile di guida e al peso del guidatore e dell'equipaggiamento
- Interamente riparabili da Öhlins
- Il kit comprende le cartucce di sinistra e di destra, le molle e i paraolio. Gli attrezzi di installazione sono venduti separatamente. Si consiglia vivamente di far eseguire l'installazione a un concessionario Harley-Davidson® autorizzato a causa degli attrezzi speciali richiesti.

45400356
Per modelli Softail dal '18 in poi con forcelle anteriori tradizionali. Si consiglia di far eseguire l'installazione a un concessionario Harley-Davidson autorizzato a causa degli attrezzi speciali richiesti.

E. SOSPENSIONI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS

Sperimenta una manovrabilità e una qualità di guida ai massimi livelli con questi ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle/Öhlins. Questi ammortizzatori a molle elicoidali a tubo singolo con serbatoio remoto sono totalmente regolabili per adattarsi al tuo specifico stile di guida. Imposta la compressione con il precarico regolabile, quindi perfeziona la risposta con smorzamento in compressione e in estensione. Questi ammortizzatori danno prova di ottime prestazioni, e lo stile non è da meno, grazie al serbatoio remoto e ai regolatori a vista. Messi a punto dalle mani esperte di Öhlins e Screamin' Eagle, tenendo a mente le prestazioni aggressive dei conducenti di una Softail.

- Non sono necessari attrezzi per regolare il precarico e lo smorzamento in estensione e compressione, in modo da apportare qualsiasi cambiamento in modo rapido e semplice
- Il regolatore esterno consente di impostare il precarico delle sospensioni per prestazioni ottimali in base al peso del guidatore, del passeggero e dell'equipaggiamento
- Smorzamento in compressione regolabile nel serbatoio remoto
- Smorzamento in estensione regolabile nella parte bassa del corpo dell'ammortizzatore
- Diametro del pistone pari a 46 mm
- Componenti anodizzati duri, sottoposti a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico
- La struttura caricata di azoto ad alta pressione resiste allo sbiadimento dovuto all'accumulo di calore, mentre l'asta e la guarnizione a basso coefficiente di attrito offrono prestazioni fluide
- Interamente riparabili tramite Öhlins

54000325
Per modelli Softail dal '18 in poi. I modelli non montati in fabbrica con coperchio laterale del regolatore del precarico richiedono l'acquisto separato del P/N 54000321.

F. SOSPENSIONI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS - KIT DI INSTALLAZIONE

Kit di installazione delle sospensioni posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle/Öhlins per modelli Softail non montati in fabbrica con regolatore/coperchio laterale del serbatoio remoto.

54000321
Per modelli Softail dal '18 in poi non montati in fabbrica con regolazione remota esterna del precarico.

AVVERTENZA: L'installazione di questo kit potrebbe modificare l'area di ingombro della motocicletta. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

COMANDI INTERMEDI PER MODELLI SOFTAIL®
Spostare le pedaline poggiapiedi e i comandi da una posizione avanzata al centro della motocicletta ti permette di adottare una postura migliore per una guida aggressiva. Queste opzioni di comandi intermedi sono una soluzione perfetta per la personalizzazione di un modello orientato alle prestazioni senza compromettere la funzionalità o la manovrabilità della moto. I comandi intermedi di serie e le configurazioni opzionali possono essere mescolati o combinati a seconda della personalizzazione della moto e degli accessori aggiuntivi.

A. COMANDI INTERMEDI DI SERIE
Questi kit di comandi intermedi posizionano i componenti intermedi del lato del selettore delle marce e quelli lato freno nella configurazione di serie.

50501988 Lato freno.
Per modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi di serie - Lato selettore delle marce P/N 50502090 e dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle® P/N 64900828 o P/N 64900829 oppure di un impianto di scarico personalizzato.

50502090 Lato selettore delle marce.
Per modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi di serie - Lato freno P/N 50501988 e dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle P/N 64900828 o P/N 64900829 oppure di un impianto di scarico personalizzato. Richiede inoltre l'acquisto separato della trasmissione primaria P/N 36500105 e del carter della trasmissione primaria P/N 25700937, 25700941, 25700851 o 25700850, oltre alla bulloneria e alle guarnizioni necessarie come da manuale delle parti di ricambio. I carter trasmissione primaria Dominion™ richiedono l'acquisto separato del Kit Inserto Riempimento Olio P/N 25700804, 25700805, 25700806 o 25700807. I modelli FXFB e FXFBS '18 richiedono l'acquisto separato del carter P/N 25700933 e della guarnizione P/N 25701080, salvo in caso di installazione dei carter trasmissione primaria Dominion.

B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI
Questi kit per comandi intermedi posizionano il lato del selettore delle marce e il lato del freno in una configurazione opzionale che può essere installata senza cambiare altri componenti della motocicletta.

50502040 Lato freno.
Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS e FXDRS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi opzionali - Lato selettore delle marce P/N 50502041.

50502041 Lato selettore delle marce.
Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS e FXDRS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei comandi intermedi opzionali - Lato freno P/N 50502040.

A. COMANDI INTERMEDI DI SERIE PER MODELLI SOFTAIL - LATO FRENO

A. COMANDI INTERMEDI PER MODELLI SOFTAIL - LATO SELETTORE DELLE MARCE

B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI - LATO FRENO

B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI - LATO SELETTORE DELLE MARCE

A. COMANDI INTERMEDI DI SERIE - LATO FRENO E SELETTORE DELLE MARCE

B. COMANDI INTERMEDI OPZIONALI - LATO FRENO E SELETTORE DELLE MARCE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

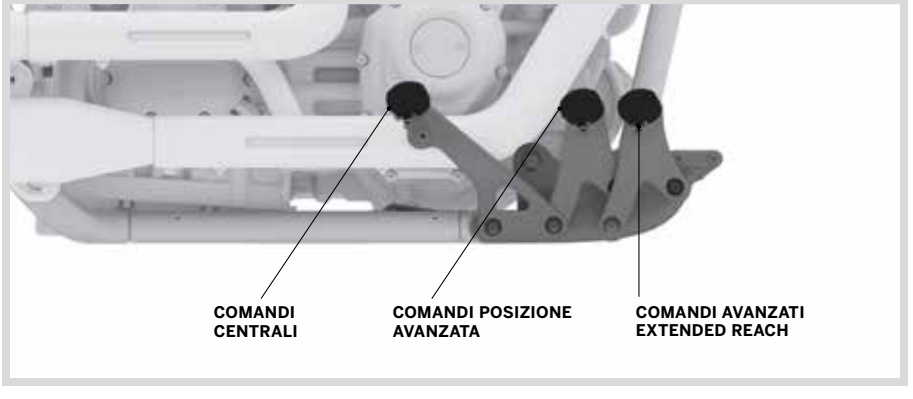
C. KIT DI CONVERSIONE DA PEDANA A PEDALINA POGGIAPIEDI DI SERIE.

C. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE

C. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE

D. KIT PEDANE AVANZATE EXTENDED

E. KIT PEDANE AVANZATE STANDARD - CROMATO



CONFRONTO POSIZIONI DEI COMANDI A PEDALE

C. KIT DI CONVERSIONE DA PEDANA A PEDALINA POGGIAPIEDI

Dai un look aggressivo alla tua motocicletta FL Softail®. Questi kit di supporto sono stati progettati per consentire l'installazione di mini pedane e pedaline poggiapiedi. Il kit comprende staffe di montaggio di sinistra e di destra e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Le mini pedane e pedaline poggiapiedi sono vendute separatamente.

50501640
Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di pedane. Richiede l'acquisto separato di pedaline poggiapiedi del guidatore di serie o opzionali Softail Standard dal '18 in poi.

D. KIT COMANDI AVANZATI EXTENDED REACH™*

Distenditi sulla sella. Questo kit sposta i comandi a pedale di ben 3,0" in avanti rispetto alla posizione di installazione di serie, garantendo così una comoda posizione di guida ai guidatori di statura più alta. Questo kit completo comprende tutto ciò che è necessario per l'installazione. Il kit comprende i nuovi gruppi montaggio freno e cambio black, l'asta di cambio estesa, la tubazione dei freni e tutta la bulloneria necessaria. Il kit è compatibile con i pedalini poggiapiedi di serie o opzionali, con le leve del freno e del cambio, con il pedale del freno e il pedalino della leva del cambio.

50500840
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi con ABS. Non compatibile con protezioni del motore.

E. KIT DI COMANDI AVANZATI STANDARD*

Distenditi per il massimo comfort e stile. Il kit completo include tutti i componenti necessari per la conversione del modello Softail dal '18 in poi dotato di pedali in posizione intermedia alla configurazione con pedali avanzati. Sposta i comandi in avanti di 7,5" rispetto ai comandi con pedali in posizione intermedia. Il kit è disponibile nella versione cromata, da abbinare al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Compatibile con le pedaline poggiapiedi di serie o opzionali compatibili coi suddetti modelli.

50700061 Cromato

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - PEDANE AVANZATE

Realizzate a complemento dei comandi manuali e a pedale ricavati dal pieno, queste leve forate ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Disponibili in versione nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FXBR e FXBRS) dotati di comandi avanzati. Anche per modelli FXBB, FXBBS e FXLR dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXST dal '20 in poi dotati di kit comandi avanzati standard P/N 50700060 o 50700061.

41600219	Nero satinato.
41600220	Edge Cut.

B. LEVE DEL CAMBIO RICAVATE DAL PIENO - PEDANE AVANZATE

Forgiate in alluminio, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono lavorate e lucidate per un meraviglioso look personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Comprende la bulloneria cromata. Pedalini della leva del cambio venduti separatamente.

Per modelli FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di comandi avanzati e modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSL dal '18 in poi dotati di pedane. Anche per modelli FXBB, FXBBS e FXLR dal '18 in poi e FXLRS, FXLRST e FXST dal '20 in poi dotati di kit comandi avanzati standard P/N 50700060 o 50700061.

33600167	Cromato.
33600168	Nero satinato.

C. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO

Aggiungi una tradizionale azione a bilanciere e un nuovo look contemporaneo. Queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio, quindi lavorate e lucidate per una meravigliosa finitura personalizzata. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per i modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore.

33600164	Cromato.
33600165	Nero satinato.
33600166	Edge Cut.

A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI - NERO SATINATO

A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI

B. LEVA DEL CAMBIO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI - CROMATA

B. LEVA DEL CAMBIO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - COMANDI AVANZATI

C. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - CROMATA

C. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE - CROMATA

D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE - NERO SATINATO

E. POMELLO LEVA DEL CAMBIO - NERO

F. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO

G. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE

Aggiungi la praticità di un cambio a bilanciere al tuo modello Softail® dotato di pedana. Questa tradizionale leva del cambio a bilanciere permette di scalare e cambiare marcia con il tallone eliminando la necessità di inclinare il piede sotto la leva e riducendo l'usura sulla parte superiore dello stivale. Realizzata per abbinarsi al cambio di serie, questo kit semplice da installare comprende la leva del cambio a bilanciere, l'albero del cambio esteso, il pedale del selettore delle marce e la bulloneria.

33600224 Cromato.
Per modelli FL Softail dal '18 in poi dotati di pedane.

33600314 Nero satinato.
Per modelli FL Softail dal '18 in poi dotati di pedane.

E. POMELLO LEVA DEL CAMBIO - NERO

Completa il look total black della tua moto. Questo pomello della leva del cambio in nero lucido sostituisce quello cromato di serie o opzionale per dare a ogni parte della tua moto un look uniforme e total black.

33600318
Per modelli FL Softail dal '18 in poi.

F. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO

Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

33600259
Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dal '86 in poi. Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Softail Extended Reach™.

G. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio in acciaio inossidabile lucidato di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dal '86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

1. 34018-08	Nero sfinestrato anodizzato.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Scritta Harley-Davidson®.
4. 33760-09	Con sfinestrature e logo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Forma arrotondata.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO

Aggiungi pedalini poggiapiedi alla tua motocicletta Softail® con sella monoposto dal '18 in poi. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit comprende i supporti dei pedalini sinistro e destro e la bulloneria. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). Non compatibile con il copri-bulloni perno forcellone posteriore Brass P/N 61400344.

50500769	Nero lucido.
50500771	Cromato.

B. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta. Queste staffe e supporti sono ideati per permettere l'installazione delle pedane passeggero (vendute separatamente). Le staffe e i supporti sono venduti separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di staffe di supporto pedana del passeggero P/N 50501117 o P/N 50501118. Richiede l'acquisto separato delle staffe di supporto pedana del passeggero e delle pedane del passeggero.

50501114	Nero.
50501113	Cromato.

C. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta. Queste staffe e supporti sono ideati per permettere l'installazione delle pedane passeggero (vendute separatamente). Le staffe e i supporti sono venduti separatamente.

50501118 Nero.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSB dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei supporti per pedana passeggero e delle pedane passeggero.

50501117 Nero.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei supporti per pedana passeggero e delle pedane passeggero.

A. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - NERO LUCIDO

A. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - CROMATO

B. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - CROMATO

B. SUPPORTO PEDALINO POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO - NERO

C. KIT STAFFE DI SUPPORTO PEDANA DEL PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50501118)

C. KIT STAFFE DI SUPPORTO PEDANA DEL PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50501117)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATO, STILE CLASSICO

D. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATO, STILE CONTEMPORANEO

E. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERO LUCIDO, STILE CLASSICO

E. KIT PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERO LUCIDO, STILE CONTEMPORANEO

F. PANNELLI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI - CROMATO

F. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI - NERO LUCIDO

G. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA - NERO LUCIDO

H. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING - CROMATO LISCIO

D. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - CROMATO
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI - NERO
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

F. PANNELLI PEDANE DEL PASSEGGERO TRADIZIONALI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana dalla tradizionale forma a D per lato sinistro e destro, pronti per essere installati con la tua bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

50752-04	Cromato.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero.

50501799	Nero lucido.

Per i modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

G. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50810-08	Nero lucido.

H. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50716-04	Cromato - Liscio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni del motore

A. BARRA FLAT-OUT*

Ottieni protezione dai ribaltamenti con un elegante stile West Coast. La barra Flat-Out fornisce una protezione limitata alla carrozzeria della motocicletta in caso di ribaltamento a bassa velocità.

Per modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto FXDRS). I modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit adattatore barra Flat-Out P/N 47200927. Non compatibile con il kit pedane avanzate Extended™.

49000232	Cromato.
49000231	Nero lucido.

B. KIT ADATTATORE BARRA FLAT-OUT

Sostituisce il supporto della carenatura di serie per consentire l'installazione delle protezioni del motore Barra Flat-Out, Traditional e Mustache.

47200927

Per modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi. Richiesto per l'installazione delle protezioni del motore Barra Flat-Out, Traditional e Mustache.

C. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). I modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit adattatore barra Flat-Out P/N 47200927. Non compatibile con il kit pedane avanzate Extended.

49000140	Cromato.
49000141	Nero lucido.

D. KIT DI PROTEZIONE DEL MOTORE*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. Questa protezione del motore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta, e le finiture cromate o nero lucido aggiungono un perfetto tocco di classe.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). I modelli FXLRST e FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit adattatore barra Flat-Out P/N 47200927. Non compatibile con il kit pedane avanzate Extended.

49000138	Cromato.
49000139	Nero lucido.

E. PROTEZIONI INFERIORI MORBIDE

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare le pedaline poggiapiedi autostrada montate sulla protezione in qualsiasi posizione. Le bande catarifrangenti garantiscono maggiore visibilità.

57100366

Per modelli Softail dal '18 in poi (eccetto FXDRS) dotati di kit protezione paramotore P/N 49000138 o 49000139. Non compatibile con protezioni del motore Mustache o pesane avanzate Extended.

***AVVERTENZA:** Le protezioni anteriori e posteriori non sono pensate per proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BARRA FLAT-OUT - NERO LUCIDO

B. KIT ADATTATORE BARRA FLAT-OUT

C. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA

C. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO

D. KIT PROTEZIONE MOTORE - CROMATO

D. KIT PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

E. PROTEZIONI INFERIORI MORBIDE

Coperture decorative per telaio - Avantreno

F. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI (ILLUSTRATO 45500400)

F. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI
Questi foderi inferiori della forcella cromati hanno un prezzo estremamente competitivo e conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la cromatura lucida e il logo Harley-Davidson® stampigliato, che identifica l'originalità del prodotto. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Profile™, questo kit comprende i foderi destro e sinistro, i fermi dell'asse inferiore, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500400
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

45500406
Per modelli FXLR dal '18 in poi. Non adatto per i modelli FXLRS e FXLRST.

45500401
Per modelli FXBB, FXBBS e FXST dal '18 in poi.

45500402
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

G. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 45500403)

G. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO
Questi foderi, rivestiti da un'elegante vernice nera lucida, rappresentano la massima espressione del "lato oscuro" della tua moto, diventando l'accessorio personalizzato perfetto per il modello Softail® total black. Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti della sospensione anteriore ribassata Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500403
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

45500404
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

H. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO CON INSERTO PINZA FRENO CROMATO CLASSICO)

H. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORI - ROSSO

H. KIT PINZE DEL FRENO - DISCO SINGOLO, ANTERIORE
Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze del freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto Custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

Per modelli Softail dal '15 in poi (eccetto FXDRS, FXFB, FXFBS FXLRS, FXLRST, FXRST e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

41300148 Cromato.

41300152 Rosso.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA

Una moto ad alte prestazioni merita un audio alla sua altezza. Questo kit è stato progettato insieme al Low Rider® ST per le sue prestazioni eccezionali ed è perfetto all'interno della carenatura. L'amplificatore potente e intelligente con tecnologia di elaborazione del segnale digitale (DSP), sviluppato congiuntamente da Harley-Davidson e Rockford Fosgate, è progettato per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Si collega al tuo dispositivo mobile via Bluetooth per riprodurre audio memorizzato o in streaming attraverso una coppia di altoparlanti a due vie integrati.

- Gli altoparlanti impermeabili a due vie includono una coppia di woofer da 5,25" e due tweeter remoti puntati sulle orecchie del guidatore per una grande prestazione audio
- Il design leggero ha un impatto minimo sulla dinamica del veicolo e sulle prestazioni
- Installazione "plug-and-play". Un gruppo comprende l'amplificatore, gli altoparlanti e l'alloggiamento, che sostituisce la carenatura interna dell'attrezzatura originale.
- Due semplici connessioni di cablaggio alimentano l'unità
- Utilizza il Bluetooth 4.2 per una forte connessione wireless alla maggior parte dei dispositivi con una compressione minima per una qualità del suono eccezionale
- La connettività con l'applicazione mobile Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate offre caratteristiche uniche come il controllo automatico del volume (AVC), l'equalizzatore regolabile a 7 bande e il configuratore di sistema passo dopo passo.
- L'amplificatore compatto si monta all'interno della carenatura. 250 watt di potenza dell'amplificatore (125 x 2 @ 4ohms / 125 x 2 @ 2ohms) per una qualità del suono nitida e chiara a qualsiasi volume. Supera le variabili che limitano il suono della moto, dell'ambiente e del casco a tutte le velocità

76200037
Per modelli FXLRST dal '22 in poi. Di serie sui modelli FXRST.

B. KIT NACELLE FAT BOY®

Vesti con un nuovo stile il tuo modello Fat Boy. Realizzati con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, questi kit per gondola sono un ricambio diretto per le gondole cromo satinate di serie. Disponibili in finitura nero lucido, questi kit sono solo l'inizio di un viaggio per una guida custom unica nel suo genere. Aggiungendo i foderi della forcella inferiore e superiore e i copridadi dell'asse, la trasformazione sarà completa. Il kit da 3 pezzi comprende l'alloggiamento della gondola e due pannelli posteriori. La lunetta faro nera P/N 61400509 viene venduta separatamente.

61300811 Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI

Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto. Il kit comprende i copri foderi di destra e sinistra.

45800133 Cromato.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

D. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO

Se abbinati ai foderi inferiori della forcella, questi copri-foderi forcella superiori in nero lucido completano la trasformazione total black. Realizzati con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, la finitura nera si abbina ai foderi della forcella neri e al kit della gondola disponibili per un look omogeneo. Il kit comprende i copri foderi di destra e sinistra.

45800134 Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

E. COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO

Il coperchio copre lo spazio tra i montanti del telaio per un look personalizzato completo, senza interferire con il flusso d'aria sulla superficie del radiatore. Questo coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio sostituisce i bordi in plastica, e dal momento che copre i bordi del corpo del radiatore, non interferisce con l'installazione della protezione del motore. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit facile da installare comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli dal '18 in poi Softail®.

62500026 Cromato.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA

B. KIT NACELLE FAT BOY - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CORNICE FARO ANTERIORE NERA)

C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATO

D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO

E. KIT COPERCHI DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

F. COPRI BOBINA - CROMATO

F. COPRI BOBINA - NERO LUCIDO

F. COPRI BOBINA - NERA CON INTAGLI A MACCHINA

F. COPRI BOBINA - NERA CON INTAGLI A MACCHINA

G. INSERTO INDICATORE DEFIANCE - NERO ANODIZZATO

H. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO 7"

I. KIT CONSOLE - NERO LUCIDO

F. COPRI BOBINA

Crea un look personalizzato in pochi minuti. Rivestite con la cromatura classica o in un nero lucido e sontuoso, queste calotte della bobina ti consentono di rifinire con facilità il tuo look cromato o total black e sfoggiano il logo Bar & Shield® in rilievo a contrasto nero sulla cromatura o cromato sulla calotta nera, creando un look assolutamente unico. Per l'installazione, estrai semplicemente le viti di serie, monta la calotta e le viti del kit e una delle parti più in evidenza della tua moto sarà ora personalizzata. Include tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli dal '18 in poi Softail®.

57300214	Cromato.
57300213	Nero lucido.
57300289	Con intagli a macchina.

G. CORNICI STRUMENTAZIONE - COLLEZIONE DEFIANCE

Il perfetto tocco finale. Le cornici strumentazione Collezione Defiance conferiscono un dettaglio personalizzato a un punto che tieni sempre sott'occhio: il quadro della strumentazione. Rifinite con profonde scanalature, queste ghiere in alluminio lavorate coprono il contorno della strumentazione di serie conferendo consistenza e interesse visivo al cruscotto. Disponibili con finitura nero anodizzato, questi anelli autoadesivi sono facili da installare.

61400437 Indicatore serbatoio da 4" - Anodizzato nero.
Per modelli XL '99-'22 (eccetto XL1200X, XL1200CX e XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 e FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

H. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO

Completa il look sinistro sostituendo la ghiera cromata del faro anteriore di serie con una di colore nero minaccioso. Di facile installazione, la superficie nera intensa della ghiera si abbina alla finitura della conchiglia del faro di serie per conferire un look uniforme.

61400573 Faro anteriore da 7".
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

I. KIT CONSOLE - NERO LUCIDO

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit consolle total black comprende i componenti principali necessari per conferire alla consolle cromata o cromo satinata un look dark custom. Facile da installare, questo kit per consolle nero trasforma all'istante l'aspetto del serbatoio. Realizzato con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori, il kit comprende cinghia per serbatoio, l'inserto console e la bulloneria per montaggio neri.

70900817
Per modelli FLFB, FLFBS e FLSB dal '18 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copri-dado asse anteriore

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copri-dadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL da '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

A. COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copri-dadi per assale anteriore della collezione

43000124	Nero lucido.

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

1. 44117-07A	Cromato - Pressofuso.
44116-07A	Cromato - Ricavato dal pieno.
2. 43000026	Nero lucido - Pressofuso.
43428-09	Nero lucido - Ricavato dal pieno.
3. 43000212	Con intagli a macchina.
4. 43000177	H-D® Motor Co. - Nero.
5. 44148-07A	H-D Motor Co. - Cromato.
6. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull
Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159. I modelli FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

7. 43000096	Nero.
8. 43163-08A	Cromato.

Necessario per l'installazione:
KIT DI INSTALLAZIONE COPRI ASSE ANTERIORE
Necessario per l'installazione di coperchi opzionali dell'asse anteriore sui modelli Softail dal '18 in poi. Il kit comprende un distanziale asse, adattatori di destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

43000090	Asse cavo.

Necessario per l'installazione di copridadi asse anteriore sui modelli Softail dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXLRS, FXLRST e FXRST.

43000159	Forcelle invertite.

Necessario per l'installazione dei copridadi asse anteriore sui modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi, FXDRS '19-'20 e FXLRS, FXLRST e FXRST dal '20 in poi.

A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - WILLIE G SKULL

D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - CROMATO

D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO

E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D MOTOR CO., CROMATO

E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D MOTOR CO., NERO LUCIDO

COPRI-DADI ASSE POSTERIORE
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copri-dadi asse posteriore si abbinano ai copri-dadi dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

C. COPRI-DADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL
Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail® dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

41706-09A	Cromato.

D. COPRI-DADI ASSE POSTERIORE
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS).

41705-09	Cromato - Pressofuso.
43422-09	Nero lucido - Ricavato dal pieno.

Disponibile anche:
COPRI-DADI ASSE POSTERIORE - FAT BOY® E BREAKOUT®
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (eccetto FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE, e FXST-AUS). Il kit comprende la copertura del lato sinistro completa e la ghiera decorativa del lato destro.

43000108	Cromato.
43000109	Nero lucido.

E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D® MOTOR CO.
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS).

41704-09	Cromato.
43000178	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

A. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE

Fai capire a tutti chi sei già dal retro della moto sostituendo i supporti del parafango di serie con queste versioni nere o cromate. Fabbricati partendo dai componenti della dotazione di serie per garantire finiture e compatibilità di qualità superiore, questi supporti del parafango portano la tua dichiarazione di stile fino alla parte posteriore della moto. Questi supporti sono il tocco di finitura ideale e l'integrazione perfetta agli schienalini Sissy Bar passeggero e ai portabagagli cromati o in nero lucido.

59500769 Cromato.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

59500770 Nero lucido.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

59500766 Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

59500767 Nero lucido.
Per modelli FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

59500771 Nero lucido.
Per modelli FLSB '18-'21 e FXLRST e FXRST dal '22 in poi.

B. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per resistere a condizioni di guida e temperature estreme. I deflettori neri dall'aspetto discreto si installano sul telaio e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Compatibili con le selle e i bilancieri di serie e opzionali Harley-Davidson®. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

29200105
Per modelli dal '18 in poi Softail®.

A. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE - CROMATI

A. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE - NERO LUCIDO

B. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Decorazione serbatoio

C. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO - CROMATO

C. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E FINITURE DECORATIVE SERBATOIO LATO SINISTRO - NERO LUCIDO

D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO (ILLUSTRATO 61100134 SU STREET BOB)

E. TAPPI SERBATOIO CUSTOM E COPERTURA DECORATIVA PER SERBATOIO - CON INTAGLIO A MACCHINA

E. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE CUSTOM E RIVESTIMENTO DECORATIVO DEL SERBATOIO - BLACK SKULL

E. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE CUSTOM E RIVESTIMENTO DECORATIVO DEL SERBATOIO - SKULL CROMATO

C. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo del serbatoio del combustibile e tappo del serbatoio lato sinistro è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico al tappo a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Il tappo del serbatoio lato sinistro è un componente decorativo che sostituisce la decorazione di serie. Il kit completo include tappo del serbatoio, tappo del serbatoio lato sinistro e due ghiere.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR e FXLRS '18-'21.

61100131	Cromato.
61100132	Nero lucido.

D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo include il tappo del serbatoio a scatto e la ghiera abbinata.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '22 in poi. Anche per modelli FXBR dal '23 in poi.

61100210	Nero lucido.
61100211	Cromato.

Per modelli FXBB, FXBRS, FXST dal '18 in poi, FXBR '18-'20 e FXBBS dal '21 in poi.

61100133	Cromato.
61100134	Nero lucido.

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

61100136	Nero lucido.

Per modelli FXDRS '20.

61100158	Nero lucido.

E. TAPPO SERBATOIO CUSTOM E COPERTURA DECORATIVA PER SERBATOIO

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio dalle linee raffinate si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio del lato destro è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione. Mentre i tappi del serbatoio decorativi del lato sinistro rispecchiano lo stile del tappo del serbatoio per un aspetto simmetrico.

Tappi del serbatoio di destra

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXFB e FXFBS dal '18 in poi, FXSTSSE '07-'08 e FXSTD), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100180	Con intagli a macchina.
61100107A	Dominion™ Nero lucido.
61100093B	Nero lucido.
61100126A	Diamond Black.
61100103A	Nero Skull.
61100125A	Cromato Skull.

Finitura decorativa per il lato sinistro del serbatoio

Per modelli Softail '18-'21 (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

57300186	Dominion Nero lucido.
57300236	Nero lucido.
57300165	Collezione Brass.
57300151	Diamond Black.
57300216	Nero Skull.
57300149	Cromato Skull.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - FX Softail® & Springer®

A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO
Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli.

57301-06 .
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBSE '13-'17, FXBR e FXBRS '18-'20. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

B. PARABREZZA SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™
Il parabrezza si monta sugli steli delle forcelle con la bulloneria di fissaggio H-D Detachables (venduta separatamente) per l'assoluta comodità di aggancio e sgancio e un ritorno rapido al profilo sportivo.

57965-97A 18" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST '84-'15, FXSTB e FXSTC. È necessario impiegare il kit bulloneria di fissaggio P/N 58350-96. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,3"; larghezza - 17,8".

C. PARABREZZA COMPATTO H-D DETACHABLES PER MODELLI SOFTAIL® SPRINGER

Per modelli FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07 e FXSTS '93-'09, FXSTSB e FXSTSSE '09. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio parabrezza P/N 58907-96B (Cromato) o 58165-09 (Nero). (Per modelli con o senza illuminazione ausiliaria.) Non compatibile con mini-attacchi cromati ricavati dal pieno per tachimetro.

58770-96 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,9".

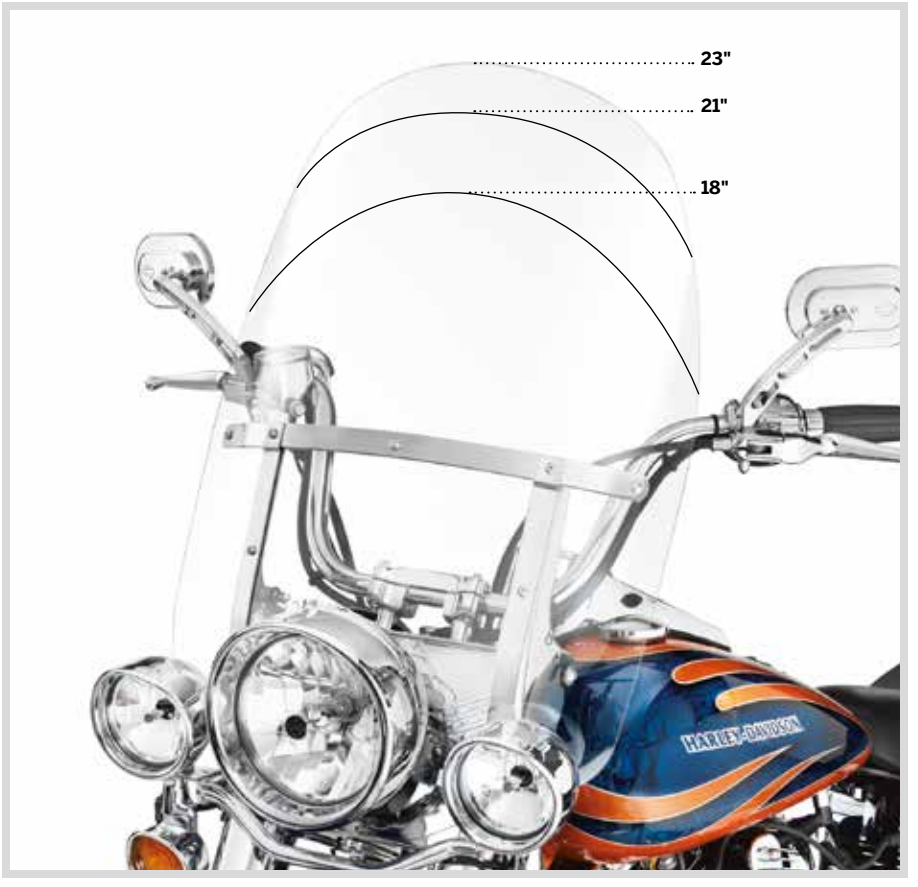
Illustrato con:
BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FLSTS, FLSTSB e FLSTSC '97-'11 e FXSTS '93-'09, FXSTSB e FXSTSSE '09.

A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

B. PARABREZZA SUPER SPORT H-D DETACHABLES

C. PARABREZZA H-D DETACHABLES COMPACT - BRACCI LUCIDATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL - BRACCI LUCIDATI

E. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL - BRACCI NERI

D. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI FL SOFTAIL® - BRACCI LUCIDATI

Realizzato a complemento dello stile imponente dei fari del modello FL Softail, questo parabrezza può essere installato e rimosso in pochi secondi senza l'ausilio di attrezzi, in modo che la tua motocicletta sia sempre pronta per i viaggi sulle strade aperte, o per una passeggiata in città. Il parabrezza è realizzato in robusto policarbonato sottoposto a un trattamento superficiale che lo rende resistente ai graffi e alle abrasioni. Ora è disponibile anche con bracci e staffe di montaggio lucidate per intonarsi perfettamente al look della tua moto. Le staffe di montaggio sono sostenute da boccole in gomma incassate per un isolamento migliore. Il kit parabrezza comprende la bulloneria necessaria

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '90-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli Springer®.

58243-95 21" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

58278-95 18" Fumé chiaro - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Comprende la bulloneria di montaggio.

57400114 23" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 28,3"; larghezza - 23,1".

57400112 21" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

57400115 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. I modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 91800025. Non compatibile con il kit di illuminazione ausiliario custom P/N 68000051.

57061-09 18" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLSTF e FLSTFB '90-'99 e FLSTN '93-'96 con luci ausiliarie. Il kit comprende la bulloneria di montaggio. Non compatibile con modelli Springer.

58240-95 21" Trasparente - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

E. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL - BRACCI NERI

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento. I parabrezza sono disponibili con i bracci e le staffe di montaggio nella più moderna versione verniciata in nero lucido e in differenti altezze, per adattarsi alla taglia e allo stile del guidatore.

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Comprende la bulloneria di montaggio.

57400110 21" Trasparente - Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 26,3"; larghezza - 23,1"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - FL Softail®

A. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI FL SOFTAIL®

Realizzato in policarbonato rinforzato per resistere ai graffi, questo parabrezza monoblocco presenta un nostalgico braccio esterno a forma di ferro di cavallo con un logo stilizzato Bar & Shield® Le lucidissime staffe di montaggio si agganciano facilmente con la bulloneria per ancoraggio inclusa e, dopo averlo installato, il parabrezza può essere rimosso e montato nuovamente senza attrezzi in pochi secondi. I parabrezza H-D Detachables sono disponibili nelle versioni da 21" e 18" per soddisfare le tue esigenze di protezione dal vento.

Per i modelli FLS, FLSS e FLSTN '05-17, FLSTC '86-'17, FLSTF '00-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLST '06 con o senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Bulloneria aggiuntiva di montaggio non richiesta.

57140-05 21" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza - 23,1".

57141-05 18" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza - 23,1".

B. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA

Riduce le sferzate sul casco ad alte velocità. Il parabrezza ventilato con ripartitore d'aria Harley-Davidson® rimovibile è dotato di una bocchetta centrale regolabile manualmente che riduce la turbolenza dietro al parabrezza. Una volta aperto, il flusso d'aria riempie l'area con pressione negativa dietro la protezione e aiuta ad attenuare il flusso d'aria sulla parte superiore dello schermo e attorno al guidatore. Il flusso rivisto riduce il saltellamento del casco e la fatica del collo per trascorrere più comodamente il tempo nella sabbia. La bocchetta aperta fornisce anche al guidatore un flusso d'aria rinfrescante a basse velocità e nel traffico cittadino.

57400159
Per modelli FLSTC e FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli dotati di kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051 o minitachimetro, o altoparlanti Boom!™.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 22,4"; altezza dall'apertura del faro anteriore 16,1", larghezza 20,3".

A. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL

B. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI

D. PARABREZZA DI RICAMBIO

E. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

C. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI
Vesti la tua moto con comfort e stile. I deflettori d'aria ampliano il campo d'azione del parabrezza per offrire una maggior protezione in qualsiasi condizione climatica. I deflettori avvolgenti sono strutturati in modo da incanalare il flusso d'aria e dirigere le correnti e le turbolenze attorno al guidatore. I deflettori si applicano alle staffe della forcella per un look pulito e dalle linee integrate, mentre le finiture cromate rappresentano il complemento perfetto ai componenti lucidati e cromati della parte anteriore. Il kit, semplice da installare, comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400143
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLSTSE '10-'12 dotati di parabrezza Harley-Davidson® King-Size e/o kit luci di sorpasso. Non compatibile con modelli Springer®.

D. PARABREZZA DI RICAMBIO
Personalizza il parabrezza in base alle tue preferenze di guida. Sostituisci il parabrezza di serie con uno di dimensioni ideali, per aumentare la protezione dal vento. Questo parabrezza usa le staffe di montaggio e la bulloneria esistente e la conversione è quindi semplice ed economica.

Per modelli FLS '86-'17, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS, FLST '06 e FLSTN '93-'96 dotati di parabrezza H-D® Detachables™ King-Size. Non compatibile con modelli Springer.

58277-95 18" Fumé chiaro.

E. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA
Il kit contiene 10 dadi ciechi 12-24 cromati a corona ribassata.

94111-95
Per Parabrezza compatto, King-Size, Convertible e Road King®. (Confezione da 10)

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO
Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

29200008A
Per modelli Softail® '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLE SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore sostegno per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - LISCIA
La copertura liscia in vinile presenta eleganti cuciture impunturate per completare la maggior parte delle borse laterali e dei bauletti Harley-Davidson®.

51468-06A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 12,5".

51764-06
Per modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail® '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portabagagli di serie. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 12,5".

B. SELLA SUNDOWNER - MODELLI BLACKLINE® E SOFTAIL SLIM®
La copertura liscia in vinile presenta eleganti cuciture impunturate per completare la maggior parte delle borse laterali e dei bauletti Harley-Davidson.

52000011
Per modelli FLS '11-'17, FLSS e FXS '11-'13. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e delle pedaline poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 15,5"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

C. SELLA BADLANDER™
I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

51397-06A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalino poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 6,5".

52292-00A
Per modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail '00-'05 (eccetto FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portabagagli di serie. Sulla sella è ricamato il logo con la scritta Harley-Davidson. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino del passeggero 6,5".

Selle Reach

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLA SUNDOWNER - LISCIA (ILLUSTRATA 51468-06A)

B. SELLA SUNDOWNER - BLACKLINE & SLIM

C. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATO 51397-06A)

D. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING - STILE SOFTAIL DELUXE

D. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING - STILE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

D. SELLINI DEL PASSEGGERO TOURING*

Realizzati per abbinarsi delle cuciture e dei motivi delle selle guidatore di serie, questi eleganti sellini garantiscono al passeggero una posizione estremamente comoda durante i viaggi lunghi.

52930-05 Stile modelli Softail® Deluxe.
Per modelli FLSTN '05-'17 con sella monoposto di serie. Larghezza sellino 12,0".

51763-07 Stile modelli Classic Heritage Softail®.
Per modelli FLST '05-'07, FLSTC '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSC. Larghezza sellino 14,0".

52912-00 Heritage Softail Stile Classic.
Per modelli Softail '84-'06 (esclusi modelli FLSTFI '05 15th Anniversary, FLSTN, FLSTS, FLSTSC o FXSTD). Larghezza sellino 14,0".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini coprisella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini coprisella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

A. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN

B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino del guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51076-10 Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, TOURING & Trike con selle di serie e opzionali. Non compatibile con selle Bobber o Road Zeppelin. Larghezza cuscino - 16.0"

B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI AMPI

C. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

C. COPERTURA IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO

C. COPERTURA IMPERMEABILE - SELLA BIPOSTO

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

E. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO

E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO

F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO

G. VITI CROMATE PER STAFFA SELLA FLST

D. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

57300065
Adatto ai serbatoi del combustibile su molti modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna® e Softail®. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.

E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO
Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A	Cromato.
10500093	Nero lucido.

F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO
Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Disponibili in coppia.

10400049
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

G. VITI CROMATE PER STAFFA SELLA FLST

94289-94T
Per modelli FLSTC, FLSTF e FLSTN '87-'99.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Un Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

BULLONERIA DI FISSAGGIO

PIASTRE LATERALI

SCHIENALINO BASSO E ALTO

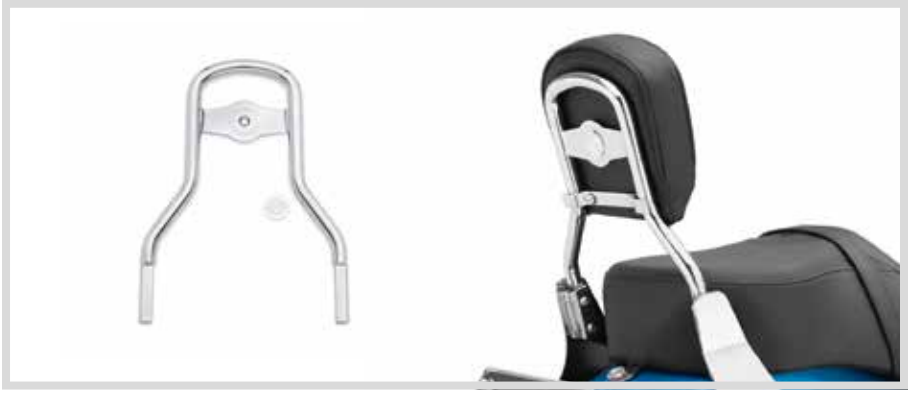
CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO

SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO	**Bulloneria di fissaggio Softail® dal 2000 in poi per portabagagli H-D® Detachables™ portabagagli e piastre laterali Tour-Pak™** Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali.			
Accessori H-D Detachables	*Disponibile per:*	**Bulloneria di fissaggio**	**Kit di riposizionamento indicatori di direzione**	
Senza supporti rimovibili borse laterali 53810-00C (cromato), 53857-00B (nero ad effetto raggrinzante), 54258-10A (nero lucido), piastre laterali regolabili 53649-05A (cromato), 53612-08, 53652-05 (nero), Sissy Bar monoblocco rimovibile P/N 53618-05 (cromato), 52729-08 (nero), Sissy Bar monoblocco FXS P/N 52828-11, 52760-11, portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle monoposto 53559-04B o portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle biposto 54051-08A, 53066-00D.	*FXST 2003-2017, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTFSE 2006*	**53932-03A**	**53959-06** **54268-10**	Cromato nero
	FLSTN, FLST 2005-2017	**53932-03A**	Non necessario	
	FLSTC 2005-2007	**53932-03A**	**53959-06** **54268-10**	Cromato nero
	FLS 2011-2017, FLSS, FXS	**53932-03A**	**54296-11**	
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE dal 2016 in poi	**52300239**	Non necessario	
Con supporti rimovibili borse laterali P&A 53810-00C (cromato), 53857-00B (nero ad effetto raggrinzante), 54258-10A (nero lucido), piastre laterali regolabili 53649-05A (cromato), 53612-08, 53652-05 (nero), Sissy Bar monoblocco rimovibile P/N 53618-05 (cromato), 52729-08 (nero), portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto 53559-04B o portapacchi Tour-Pak rimovibile per selle biposto 54051-08A, 53066-00D.	*FLSTFSE 2006, FLSTF 2003-2017, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, FXSTSSE 2007-2008*	**53930-03B**	**53959-06** **54268-10**	Cromato nero
Con borse laterali P&A 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B and 92015-03.	*FLST, FLSTN 2005-2017*	**53930-03B**	Non necessario	
	FLSTC 2005-2007	**53930-03B**	**53959-06** **54268-10**	Cromato nero
Con borse laterali di serie supporti rimovibili 53815-00A (cromato), piastre laterali regolabili 52300001 (cromato), portapacchi rimovibile monoposto 53649-05A (cromato), 53652-05 (nero), portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto 53559-04B o portapacchi rimovibile Tour-Pak per sella biposto 54051-08A, 53066-00D con borse laterali di serie o con borse laterali P&A P/N 90876-05.	*FLSTC 2003-2017*	**53931-03A**	Non necessario	
	FLSTS '03	**53931-03A**	**53959-06** **54268-10**	Cromato nero
	FLSTC 2005-2007	**53931-03A**	**53959-06** **54268-10**	Cromato nero
	FLST 2006	**53931-03A**	Non necessario	
Supporti laterali rimovibili e borse laterali rigide 90715-08XX.	*FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017*	**53930-03B e 53075-03**	Incluso con borse laterali rigide	
Supporti laterali rimovibili e borse laterali rigide 90725-08XX.	*FLSTN 2008-2017*	**53930-03B e 53075-03**	Non necessario	

*Vedi istruzioni di installazione per kit borse laterali P/N 88237-07, 88238-07 o 88306-07.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SUPPORTI LATERALI H-D DETACHABLES



B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO - CROMATO (ILLUSTRATO 52300022)

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - CROMATO (ILLUSTRATO 52300018)

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300020)

A. SUPPORTI LATERALI H-D® DETACHABLES™

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® rimovibili, e aggiungi il sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

Per modelli FLST '00-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE e FLSTFSE '06 con o senza borse laterali (eccetto borse laterali Heritage Softail® P/N 90876-05). Richiede l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio e può essere necessario il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda relativa alla tua applicazione.

53810-00C	Cromato.

SCHIENALINI SISSY BAR

Gli schienalini Sissy Bar sono disponibili in varie forme e stili diversi. Gli schienalini a barra rotonda presentano una barra con mini medaglione ed un inserto Bar & Shield® stampato in rilievo. Sono stati progettati per accettare cuscini specifici dello schienale montati con 3 o 2 bulloni.

B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO

Sagomato per completare un sellino del passeggero più spesso, ideale per le selle a vocazione turistica, questo schienalino offre anche l'opzione di un'altezza supplementare per i guidatori che amano le selle in stile custom.

Per modelli XL '04-'22 in poi con supporti laterali H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL '06-'17 (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300022	Cromato.

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con uno schienalino Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini dello schienale.

Per modelli XL '04-'22 in poi con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (eccetto FXSTD) e modelli Softail FL '06-'17 (eccetto FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300018	Cromato.
52300020	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. SISSY BAR MONOBLOCCO ALTO H-D® DETACHABLES™ - NERO LUCIDO

L'ampio profilo e la finitura in nero lucido di questo schienalino Sissy Bar dall'aspetto snello a tubo tondo completa il classico look "bobber" del modello Softail® Cross Bones®. Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali schienalini Sissy Bar degli anni '50 e '60. Può essere abbinato al cuscino schienale passeggero P/N 52631-07.

52729-08A

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB e FLSTSE '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio e potrebbe richiedere il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda di installazione della bulloneria di fissaggio relativa alla tua applicazione.

Illustrato con:

CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO

Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,

52631-07

Per schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

A. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO ALTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO)

A. SISSY BAR MONOBLOCCO ALTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. CUSCINI PER SCHIENALE

C. CUSCINI PER SCHIENALE

D. CUSCINI PER SCHIENALE

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

B. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni adatte a schienalini Sissy Bar a tubi tondi, questi cuscini possono essere installati su schienali con mini medaglione con due fori di montaggio.

Per schienalini modello Nightster® corti e ad altezza standard P/N 52300702 e 52300700. Per schienalini Sissy Bar standard arrotondati con mini medaglione P/N 52877-10 o 51168-10. Per schienalini Sissy Bar bassi arrotondati con mini medaglione P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 e 52300050.

1. 51641-06	Liscio con cucitura impunturata.
2. 51640-06	Bucket liscio.

C. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar di serie con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar di serie a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard Heritage Softail® P/N 52731-00 e Sissy Bar Standard a tubi rotondi P/N 52300018 or 52300020.

1. 52612-95	Liscio con cucitura impunturata.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield® in rilievo.
3. 52348-97	Bucket Heritage Classic.
4. 51132-98	Bucket liscio.

D. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liscio.
2. 52626-04	Liscio con cucitura impunturata.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. PORTABAGAGLI PREMIUM AIR FOIL*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portabagagli. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 (rosso), per un look pulito.

Per modelli XL '04-'22 dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (eccetto FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

54290-11	Cromato.
54291-11	Nero lucido.

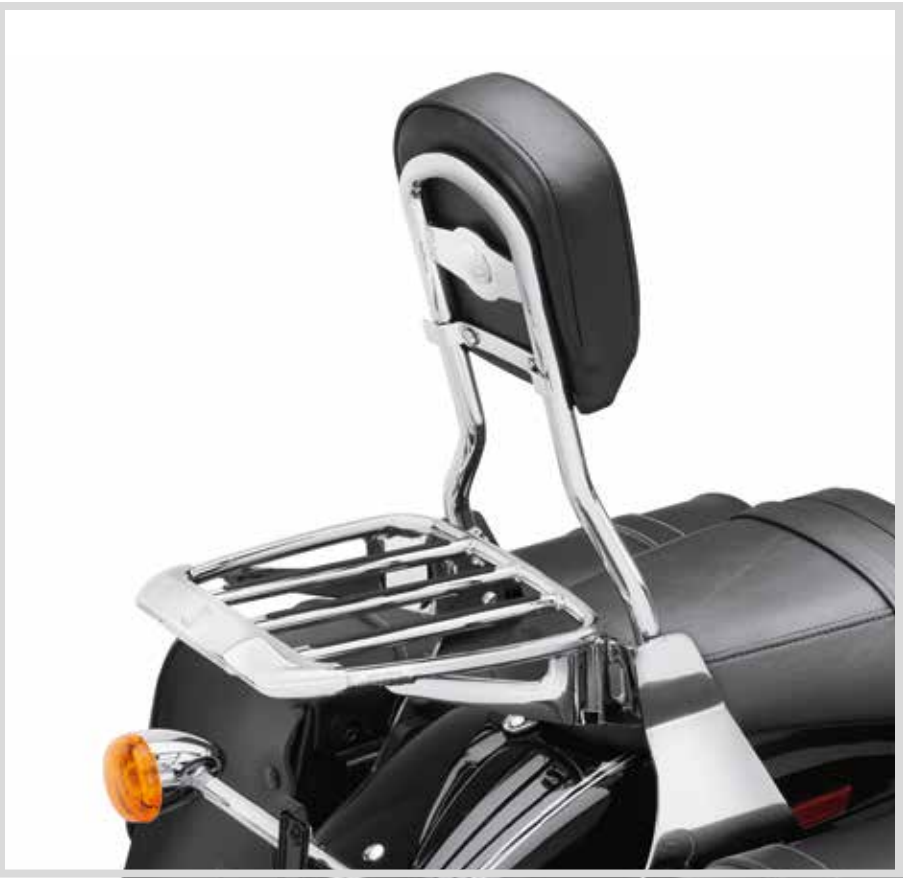
Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED

Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portabagagli Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED sul portapacchi per Air Foil P/N 68000076 o 68000077.



A. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - CROMATO

A. PORTABAGAGLI AIR FOIL PREMIUM - NERO LUCIDO

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

AVVERTENZA: Disconnettere la luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 50300099A)

C. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO

D. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

E. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO

E. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - CROMATO

B. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D® DETACHABLES™*

Aggiungi in meno di un minuto le potenzialità di una moto da Touring alla tua Softail® con sella monoposto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una tubazione brasata e lucidata a mano, oltre che da una finitura cromata o nera che aggiunge un tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio. Facilmente intercambiabile con schienalino Sissy Bar passeggero rimovibile e supporti laterali.

50300099A Nero lucido.
Per modelli FLS e FLSS '12-'17 e FXS '11-'13. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio specifica P/N 53932-03A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 54296-11. I modelli dotati di porta targa a montaggio laterale richiedono il kit di riposizionamento targa P/N67900127A. I modelli dotati di porta targa montata centralmente e la parabola riflettente montata sul parafango richiedono l'installazione di componenti aggiuntivi (venduti separatamente): Kit parabola riflettente red P/N 67900223 o parabola riflettente color ambra P/N 67900224.

C. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA

Questa chiusura unica sostituisce la chiusura a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi con portabagagli HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portabagagli Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

92800008 Nero.

D. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

E. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili a pagina 543 di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Corto Cromato (paio).
48220-10	Grande Cromato (coppia).
48035-09	Piccolo Cromato (paio).
48221-10	Corto Nero (paio).
48223-10	Grande Nero (paio).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSE LATERALI RIGIDE CON COPERCHIO DI CHIUSURA IN PELLE

Queste borse laterali offrono un look in pelle di qualità superiore con una struttura extra-resistente. Il nucleo stampato a soffiaggio mantiene rigida la borsa e ne previene la deformazione, mentre gli esclusivi coperchi si aprono verso l'esterno, per un tocco di stile in più. Le borse comprendono lucchetti per maggior sicurezza. Capacità di carico: 1800 pollici cubici in totale.

53061-00B

Per i modelli Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli Softail '84-'99 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96. (I modelli FLST, FLSTC e FLSTS non necessitano di questo kit di riposizionamento indicatori di direzione). (Non adatto ai modelli '84-'99 dotati di accessori H-D® Detachables™). Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99 o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

Nota: L'installazione di queste borse laterali con le seguenti selle richiede l'uso del kit distanziali P/N 90976-01A: sedili con schienali per guidatore, sedili Sundowner, sella di serie FLSTF, FLSTC di serie, sedile FXSTC e qualsiasi altro sedile in contatto con il coperchio della borsa laterale. Il kit distanziali non è richiesto in caso di montaggio con portapacchi o supporti laterali Harley-Davidson® rimovibili.

B. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI

Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro le borse laterali morbide, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non per FLHRC e FLHRS.

90300003	Codificato.
90300017	Codice chiave casuale.

A. BORSE LATERALI RIGIDE CON COPERCHIO DI CHIUSURA IN PELLE

B. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

C. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA

D. BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO - PELLE NERA

BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO
Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della tua moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Le borse sono realizzate in pelle ultra resistente e sono dotate di una copertura con patta in stile borsino che si fissa con due tradizionali cinghie e fibbie. La sacca con retro semi-rigido viene fissata al lato sinistro della moto con cinghie regolabili di semplice installazione. Capacità di carico: 450 pollici cubici in totale.

C. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO - PELLE MARRONE ANTICATA
Realizzata in pelle pull-up marrone elastica, questa classica borsa per forcellone guadagna carattere e un look vissuto autentico con l'uso. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con cinghie e fibbie tradizionali e la borsa presenta bulloneria anticata che completa il look vecchia scuola.

90201568
Per modelli Softail® dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW e FXCWC). Non adatta per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali.

D. BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO - PELLE NERA
Realizzata in pelle spessa, questa esclusiva borsa nera per forcellone si abbina perfettamente a ogni colore della vernice o stile di personalizzazione. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con fermi a disconnessione rapida nascosti dietro alle cinghie tradizionali e alle fibbie con finiture in nickel spazzolato.

90201567
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatta per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSA PER FORCELLONE LINEA STANDARD NERA

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D® #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Le borse sono dotate di fibbie smaltate in nero opaco con moschettoni a sgancio rapido o una chiusura a strappo. Questa borsa del forcellone include fibbie in nero opaco con fibbie a rilascio rapido nascoste sotto. Fascette di montaggio dritte e perpendicolari permettono un montaggio facile e versatile. Questa borsa è ideale per conservare un piccolo set di attrezzi, strati aggiuntivi o capi di abbigliamento da moto. Dimensioni borsa: 11" L × 11" A × 3,25" P. Capacità interna: 250CI. Capacità di peso/carico: 5 libbre.

90201768

Per modelli Softail® '00-'17 (eccetto modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW e FXCWC). Non compatibile per modelli dotati di copri asse posteriori, scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali. I modelli FLSS e FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

A. BORSA PER FORCELLONE LINEA STANDARD NERA

B. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 CI. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 CI. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

90201770 Grande.

B. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - GRANDI

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE

C. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D® #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino del passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 Cl. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 Cl. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL '82-'22 (eccetto XL1200T), Dyna® '08-'17 (eccetto FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti per borse laterali cromati H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

90201769 Compatto

C. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE - COMPATTE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH™

Distenditi con stile. Le parti della leva del cambio su cui poggiano il tallone e le dita sono più lunghe di 1,0" rispetto alle leve tradizionali. La distanza tra tallone e dita risulta quindi aumentata di 2,0". Questo spazio addizionale favorisce una posizione di guida confortevole per i guidatori più alti e consente ai motociclisti che indossano stivali larghi di muovere i piedi più facilmente. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Se combinate con la leva del freno avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di raddrizzare le gambe e guidare comodamente. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria.

33600001 Cromato.
Per modelli FL Softail® '86-'17, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

B. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 7075-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

34535-00B	Cromato.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Nero satinato.

C. LEVA DEL CAMBIO RIPIEGABILE

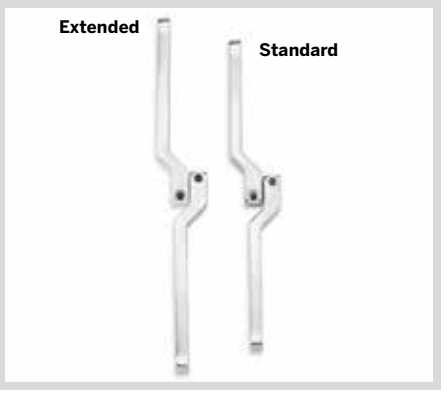
Dai più spazio al tuo piede sinistro. La leva del cambio ripiegabile a tallone consente al guidatore di ripiegare il pedalino della leva del cambio posteriore su lunghi tragitti pur mantenendo la funzionalità della leva del cambio a bilanciere in città. Lo specifico arresto mantiene il pedalino nella posizione selezionata e può essere regolato durante la guida. Di semplice installazione, la leva posteriore di ricambio è cromata e la sua forma si adatta alla leva del cambio a bilanciere di serie. La leva si abbina al pedalino del cambio di serie o opzionale.

33876-07
Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring '88-'16 e Trike '08-'16.

D. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE

Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il tappo ricavato dal pieno in alluminio cromato, semplice da installare, è mantenuto in posizione da una vite Allen® a filo, per uno stile pulito ed essenziale.

35471-05
Adatto ai modelli FL Softail '82-'17, Touring e Trike dal '82 in poi dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.



CONFRONTO LEVE DEL CAMBIO

A. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH

B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, CROMATA

B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, EDGE CUT

B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, NERO SATINATO

C. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE

D. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. KIT PEDANE AVANZATE PER MODELLI FL SOFTAIL

F. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - CROMATA

F. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - EDGE CUT

F. LEVA DEL CAMBIO RICAVATA DAL PIENO - NERO SATINATO

G. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

E. KIT PEDANE AVANZATE PER MODELLI FL SOFTAIL®*

Questo kit converte le pedane FL Softail standard in pedane avanzate FX Softail di serie. La conseguente posizione avanzata dei piedi consente ai motociclisti più alti di non mantenere i piedi in posizione verticale e le ginocchia sollevate e di assumere una postura rilassata. Il kit comprende le staffe sinistra e destra, la leva del cambio, la leva del freno e tutta la bulloneria necessaria. I pedalini poggiapiedi e l'inserto del pedale del freno sono venduti separatamente.

33909-08A
Per i modelli FLSTC, FLSTF (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB e FLSTSC '07-'17. Richiede l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi appropriato. I kit pedalini poggiapiedi compatibili con FLSTC e FLSTF sono P/N50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 o 50935-07. I modelli FLSTN, FLSTSB e FLSTSC richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi di serie FXCW con pedalini antiusura. P/N51327-08 pedalino sinistro, 51323-08 pedalino destro e 33130-07A pedalino antiusura (Qtà 2). Non compatibile con sospensione ribassata Profile™.

F. LEVE DEL CAMBIO RICAVATE DAL PIENO

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 6061-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Comprende la bulloneria cromata. Pedalini della leva del cambio venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '91-'17 (escluso FXDL e FXDLS '14-'17 o modelli dotati di kit pedane intermedie avanzate migliorate P/N 50500386) e Softail FX '90-'17.

34539-00	Cromato.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Nero satinato.

G. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

50500225
Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore Extended Reach™ P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit potrebbe modificare l'area di ingombro della motocicletta. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. COPERCHIO LEVERAGGIO CAMBIO
Un modo semplice per aggiungere attraenti dettagli al tuo modello Softail®. Questo coperchio cromato, semplice da installare, nasconde il leveraggio del cambio di serie per dare una finitura brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

46302-01 Scritta Harley-Davidson®.
Per i modelli Softail '99-'17 con leveraggio del cambio di serie (eccetto FLSTSE).

B. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO
Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

33600259
Per modelli Softail (eccetto i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dal '86 in poi. Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di pedane avanzate Softail Extended Reach™.

C. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM
Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio in acciaio inossidabile lucidato di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail (eccetto i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dal '86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

1. 34018-08	Nero sfinestrato anodizzato.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Scritta Harley-Davidson.
4. 33760-09	Con sfinestrature e logo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Forma arrotondata.

A. COPRI-LEVERAGGIO DEL CAMBIO - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

B. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO

C. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO

E. KIT PEDANE PASSEGGERO E RELATIVO KIT DI MONTAGGIO - NERO

E. KIT PEDANE PASSEGGERO E RELATIVO KIT DI MONTAGGIO - CROMATO

F. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO - NERO (ILLUSTRATO 50459-06)

D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Un accessorio indispensabile, quando si converte la sella monoposto in una sella biposto per ospitare un passeggero. Il kit comprende le staffe di montaggio nere e tutta la bulloneria necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50932-08
Per modelli FLS '12-'17, FLSS e FLSTSB '08-'11.

E. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO

Aumentano il comfort e forniscono sostegno al passeggero. Questi kit completi comprendono staffe/viti prigioniere di montaggio con apposito design per una comoda installazione a innesto rapido. Le pedane si ripiegano verso l'alto quando non sono utilizzate. Disponibili con finitura di serie nera o cromata a specchio, questi kit comprendono pannelli pedane, inserti in gomma, bulloneria e supporti pedane cromati o neri abbinati. NOTA: I kit pedane passeggero non possono essere utilizzati con i copri bulloni perno.

Per modelli Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC e FXSTD). I modelli FLSTC '00-'15 richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

50602-00A Nero.
52715-04A Cromato.

F. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta Softail. Questo kit supporti è progettato per consentire l'installazione delle pedane del passeggero Swept Wing dalla tradizionale forma a D o delle pedaline passeggero (da acquistare separatamente) sui modelli Softail. Il kit comprende i supporti destro e sinistro, i perni cerniera di montaggio della pedana e la bulloneria per montaggio.

Per modelli Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC e FXSTD). I modelli FLSTC '00-'15 richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

50459-06 Nero.

Per modelli FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS, FXS e FXSTD.
50399-07A Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT MINI PEDANA

Per la posizione del guidatore:
Modelli VRSC™ '02-'17 con pedane avanzate (esclusi VRSCDX e VRSCF), XL '06 e precedenti, XL883 '07-'10, XL883C, XL883R, XL1200C e XL1200R, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (escluso FLD) e Softail® '84-'17 con pedane avanzate (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE).

Per la posizione del passeggero:
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini Highway con protezione del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3" - Cromato.
50500144	Piccolo 3,0" - Nero lucido.
50500109	Grande 4" - Cromato.
50500124	Grande 4" - Nero lucido.

Disponibile anche:
KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO
Richiesto per l'installazione delle mini pedane in posizione passeggero su molte motociclette Softail.

50454-09
Richiesto per l'installazione delle mini pedane P/N50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 su modelli Softail '08-'17. Non per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD e Softail con scarico Shotgun. I modelli FLSTC e FLSTS richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento staffa borsa laterale P/N 90238-00.

B. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI - CROMATE*

Le protezioni borse laterali offrono uno stile preso in prestito dal passato che conferisce un look esclusivo senza tempo. Comprende bulloneria e istruzioni.

49261-00A
Per i modelli FLST e FLSTC '00-'17 e FXST, FXSTB e FXSTS '00-'05. I modelli FLSTC richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

Disponibile anche:
KIT RIPOSIZIONAMENTO STAFFE SUPPLEMENTARI BORSE LATERALI (non illustrato)
Richiesto per l'installazione di protezioni posteriori borse laterali FLSTS P/N 49258-00A e protezione posteriore borse laterali FLSTC P/N 49261-00.

90238-00
Per i modelli FLSTC, FLSTS e FLSTSB '00-'17.

C. CAVALLETTO ERGO

Il kit sostituisce il cavalletto originale di serie e comprende l'ammortizzatore del cavalletto, la boccola e tutta la bulloneria necessaria.

50000091
Per i modelli Softail '07-'17 (esclusi FXSB, FXSBSE e FXSE). Di serie sui modelli FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN e FLSTNSE '15-'17. Non adatto ai modelli dotati di pedane Defiance, pedane Burst o pedane guidatore P/N 50500158.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT MINI PEDANA

B. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI - CROMATO (ILLUSTRATO 49261-00A)

C. CAVALLETTO ERGO

Protezioni del motore

D. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA

D. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO

D. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli FL Softail® '00-'17.

49140-05B	Cromato.
49440-10	Nero lucido.

E. PROTEZIONE DEL MOTORE - CROMATA*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione del motore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta e le brillanti finiture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe.

49004-00A
Per i modelli FL Softail '00-'17.

49200-07A
Per modelli FX Softail '00-'17 (esclusi i modelli dotati di Kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 49171-04 o 49223-04). I modelli FXSE richiedono la rimozione dello spoiler anteriore di serie.

E. PROTEZIONE DEL MOTORE - CROMATA

F. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

F. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO*

Un tocco di gran classe per veri motociclisti. Prima dell'applicazione della vernice nera, su queste protezioni del motore viene applicato uno strato di protezione aggiuntivo mediante immersione in un bagno di trattamento E-Coat. Cosa aspetti, allora, a montare i pedalini poggiapiedi abbinati sulla protezione del motore? Con una finitura così, sono destinati ad essere indistruttibili.

49023-02A
Per i modelli FL Softail '00-'17.

G. PROTEZIONE DEL MOTORE CON CURVATURE NOSTALGIC - CROMATE*

La sagoma con curvature Nostalgic aggiunge alla funzionalità uno stile dalle linee classiche. Con un chiaro richiamo allo stile vintage anni '40, questa protezione paramotore cromata monoblocco è il complemento perfetto per le linee classiche dei modelli Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic e FL Springer®.

49037-05A
Per i modelli FL Softail '00-'17. Compatibile con il kit di montaggio pedalini per protezione paramotore P/N 49102-86T o 49144-86.

G. PROTEZIONE DEL MOTORE CON CURVATURE NOSTALGIC - CROMATO

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni del motore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

A. KIT AVANTRENO - CROMATO

Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, definendone carattere e personalità. Quindi iniziare a personalizzare con l'aggiunta di cromo dove si avrà l'impatto più evidente sull'aspetto generale della moto, l'avantreno. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™, questo kit comprende i componenti necessari per cromare completamente le forcelle anteriori. Il kit comprende i seguenti componenti o alcuni di essi (i componenti del kit variano a seconda del modello): foderi forcella cromati, paraolio, kit dadi di fissaggio asse forcella cromati, kit viti di scarico foderi forcella cromate, kit copri-dado asse anteriore cromato classico e copri-dado forcella superiore cromati. Il prezzo del pacchetto avantreno cromato non include manodopera e ricambi.

45400006

Per modelli FLS '12-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS, FLSTC '09-'17 e FLSTN '07-'17. Anche per modelli FLSTC '07-'08 con l'acquisto separato del copri forcella anteriore P/N 67830-09.

B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI

Questi foderi inferiori della forcella cromati hanno un prezzo estremamente competitivo, e conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la cromatura lucida e il logo Harley-Davidson stampigliato, che identifica l'originalità del prodotto. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Profile o Premium Ride, questo kit comprende i foderi destro e sinistro e i fermi dell'asse inferiore. I kit per modelli dal '07 in poi includono anche le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

46482-00

Adatto ai modelli FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN '00-'06.

Disponibile anche:

KIT BULLONERIA PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA

Dai alla tua moto un look ancora più deciso grazie alla brillante bulloneria cromata. Realizzato secondo le specifiche di serie, questo kit sostituisce i bulloni di montaggio a vista zincati del parafango anteriore con viti con testa a brugola cromate.

94415-05

Per modelli FXDWG '93-'05 e Softail® '91-'17 (eccetto Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Non compatibile con kit foderi forcella ricavati dal pieno o a kit forcella anteriore invertita.

C. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO

Questi foderi rivestiti da vernice nero lucido rappresentano la massima espressione del "lato oscuro" della moto diventando l'accessorio personalizzato perfetto per il modello FL Softail total black. Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Per un look completo, aggiungi i copri foderi forcella superiori nero lucido abbinati, P/N 45591-02. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro della forcella, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500015

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FLSTNSE '07-'17, FLSTF '08-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSE '10-'12.

A. KIT AVANTRENO - CROMATO (ILLUSTRATO FAT BOY)

B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI

C. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE - FL SOFTAIL

D. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™*
Progettate da Harley-Davidson® per ribassare la forcella anteriore di circa 2,5 cm, mantenendo inalterata la qualità di guida. Il kit comprende molle del tipo progressivo, per permettere una guida docile e il massimo controllo. Devono essere montate solo sui veicoli dotati di sospensioni posteriori ribassate.

54758-07
Per modelli FLS '07-'17, FLSS, FLSTC e FLSTN, FLSTF '08-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTNSE '14-'17. I modelli FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF e FLSTF Special (Europa/Gran Bretagna) devono essere dotati anche di kit sospensioni posteriori ribassate Profile P/N 54651-05, 54652-05 o 54001-04A.

E. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE*
Queste sospensioni ribassano l'altezza della sella di circa 1,9 cm, mantenendo però inalterata la qualità di guida. Le capacità di smorzamento sono calibrate su misura per i modelli Softail®, per assicurare una guida sempre controllata. Gli ammortizzatori sono caratterizzati da uno smorzamento a più stadi, proprio per assicurare sempre prestazioni ottimali anche in condizioni variabili. Compatibile con sospensioni anteriori ribassate Profile.

54651-05 Cromato.
Per modelli FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '00-'17. Anche per i modelli Fat Boy® Special '10-'17 in Gran Bretagna, Europa, Brasile e per i mercati internazionali selezionati dotati di sospensioni posteriori con altezza standard di serie.

E. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE - CROMATO

***AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

A. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO
Questo pannello per serbatoio in pelle dispone di un capiente borsino per avere sempre tutto a portata di mano. Grazie alla realizzazione in pelle resistente, la struttura della tasca manterrà la sua forma per molti chilometri; sulla patta risalta con orgoglio il medaglione Bar & Shield® cromato e in bella vista.

91135-09
Per modelli FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC e FXDF '07-'17 e Softail® '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17 e FLSTFSE '06). I modelli FXDWG '93-'03 richiedono l'acquisto separato del fermo P/N 10102 e dell'anello O-ring P/N 11174.

B. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA
Allungate le linee del cruscotto cromato per l'intera lunghezza del serbatoio. Questo kit copertura decorativa cromata continua le linee e le finiture del pannello del serbatoio standard fino alla parte anteriore della sella, aggiungendo un tocco veramente personale, a costi inferiori rispetto a quelli richiesti per l'installazione di un serbatoio personalizzato.

71283-01
Per modelli Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 e FLSTC dal '09-'17).

C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI
La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto.

45963-97
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e Touring e Trike '80-'13. Di serie sui modelli FLSTNSE e FLSTSE.

D. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO
Il nero è il colore classico della motocicletta Harley-Davidson®. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Questi accessori in nero lucido rappresentano la più recente espressione della filosofia Harley-Davidson. Realizzati con componenti di serie, questi accessori assicurano la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore.

45591-02
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE e FLSTN, FLSTSE '10-'12 e Touring e Trike '80-'13.

E. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE ABS
È tutta una questione di dettagli. Completa la personalizzazione del tuo avantreno con questi distanziali per ruota dalla finitura cromata a specchio. Realizzati in base alla compatibilità con i componenti di serie, garantiscono massima accuratezza di montaggio e la brillantezza tipica dello stile custom. Cromato di serie sul modello FLSTNSE

43300010 Cromato.
Per i modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC e FLSTN '11-'17 con freni ABS. I modelli FLSTC e FLSTN richiedono la rimozione del copri-mozzo di serie.

F. COPERCHIO CABLAGGIO ABS - CROMATO
Rivesti con stile il modello Softail dotato di ABS. Grazie alla sua forma che nasconde il cablaggio del sensore della velocità della ruota per l'ABS, questa staffa si monta alle linguette della pinza freno sui foderi inferiori della forcella. La finitura cromata a specchio completa i foderi della forcella lucidati satinati di serie, oppure fa da ritocco finale per completare l'avantreno cromato.

32700002
Per i modelli Softail '11-'17 (esclusi FXCWC, FXSB e FXSBSE) dotati di ABS.

A. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO

B. ESTENSIONE CRUSCOTTO - CROMATA

C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATO

D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO

E. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE ABS - CROMATO

F. COPERCHIO CABLAGGIO ABS - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

G. KIT FREGIO COPRI-FORCELLA ACCENT - CROMATO

H. STAFFE DI RITEGNO - CROMATO

I. FREGI COPRI-FORCELLA ACCENT - NERO LUCIDO

G. KIT FREGIO COPRI-FORCELLA ACCENT - CROMATO

Talvolta le idee migliori, come questo fregio Accent cromato, vengono proprio da voi che siete i nostri compagni di viaggio. Questo kit è realizzato per integrare con nuovissimi accessori il già popolare kit copri-forcella cromato sottolineando i lati con questi luccicanti fregi in alluminio cromato. Il kit comprende la bulloneria cromata.

67891-99

Per modelli FLSTF '86-'11 e FLSTFB e FLSTN '93-'96 con kit copri forcella cromato P/N67890-91C o 66440-05. Di serie sui modelli FLS, FLSTF e FLSTFB '12-'17. Non compatibile con luci di sorpasso e parabrezza.

H. STAFFE DI RITEGNO - CROMATE

Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe cromate si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di fissaggio dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Ti basterà aggiungere le cinghie a cricchetto Harley-Davidson® e i ganci morbidi per essere pronto alla partenza.

93500006

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '02-'17, FLHR e FLHRC dal '95 in poi, FLHT, FLHTC e FLHX dal '95-'13, FLHTCU e FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 e FLHTCUSE '10-'. I modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS senza parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 91800030.

Illustrato con:

KIT BULLONERIA STAFFE SUPPLEMENTARI CINGHIE DI FISSAGGIO

Il kit comprende 4 bulloni a testa tonda per l'installazione delle staffe con cinghie di fissaggio cromate P/N 93500006 sui modelli indicati.

91800030

Richiesto per l'installazione del kit staffa supplementare della cinghia di fissaggio cromata P/N 93500006 sui modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 senza parabrezza.

I. FREGI COPRI-FORCELLA ACCENT - NERO LUCIDO

Questi fregi sono concepiti per aggiungere il complemento finale al kit copri-forcella nero lucido. Rifiniti con il prezioso nero corrispondente, questi pezzi di alluminio estrusi, riempiono lo spazio tra le coperture anteriori e posteriori creato in seguito alla rimozione delle luci di sorpasso. I fregi sono venduti singolarmente e per l'installazione completa ne sono necessari due.

68055-10BHP

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17 e FLSTN '93-'96 con kit copri forcella nero lucido P/N48608-09. (Non compatibile con luci di sorpasso o parabrezza).

Illustrato con:

GUSCIO FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO

Dona un look minaccioso alla tua motocicletta Softail® total black. Realizzato con componenti di serie, questo alloggiamento per faro anteriore nero lucido sostituisce il guscio faro anteriore cromato, per un look personalizzato. Il guscio comprende cablaggio e connettore, oltre ad accettare il faro anteriore, la ghiera e la bulloneria di montaggio di serie.

73294-10

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '86-'17 sui mercati USA e con guida e destra.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL da '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

COLLEZIONE DOMINION™

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi asse anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

1. 43000124	**Nero lucido.**

COPRIDADI ASSE ANTERIORE

2. 44117-07A	Cromato - Pressofuso.
44116-07A	Cromato - Ricavato dal pieno.
3. 43000026	Nero lucido - Pressofuso.
43428-09	Nero lucido - Ricavato dal pieno.
4. 43000177	H-D® Motor Co. - Nero.
5. 44148-07A	H-D Motor Co. - Cromato.
6. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull

Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL '08-'22 (eccetto XL1200X e XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159. I modelli FXRST dal '22 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

7. 43000096	Nero.
8. 43163-08A	Cromato.

Disponibile anche: (non illustrato)

COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato - Pressofuso.

A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio - Avantreno

B. COPRIDADI FORCELLA DOMINION - NERO LUCIDO

B. COPRIDADI FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™

Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra inferiore forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45800117 Nero lucido.

C. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE

Aggiungi un tocco finale di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra inferiore forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45500515 Nero lucido.

C. COPRI PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Freni

A. COPRI BULLONI SPURGO FRENI E BANJO

Copri-vite di spurgo freni
Questo coprivite aggiunge un tocco cromato alla vite di spurgo non rifinita montata su tutte le pinze H-D® di serie. Confezione da due.

43834-98
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

B. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATI
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit dadi di fissaggio dell'asse comprende gli eleganti dadi cromati e le rondelle cromate necessari per sostituire la bulloneria di serie.

45813-03
Per modelli FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF e FLSTN, FXST '91-'07 e FXSTB, e Touring e Trike '84-'13.

C. KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA - CROMATO
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit di viti di scarico dei foderi della forcella comprende due viti di scarico cromate e le guarnizioni necessarie per sostituire la bulloneria di serie.

45848-03
Per modelli FXDWG '93-'05, Softail® '87-'17 (eccetto Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD) e Touring e Trike '87-'13.

D. INSERTI PINZA FRENO
Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Seleziona uno stile adeguato ai tuoi gusti di personalizzazione. Retro autoadesivo.

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (eccetto le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC™ dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL '04-'22, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

44477-99	Cromato classico.
44476-99	Scritta Harley-Davidson®.

A. COPRI-BULLONI SPURGO FRENI E BANJO

B. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATO

C. KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA - CROMATO

D. INSERTI DECORATIVI PER PINZA DEL FRENO - CROMATO CLASSICO

D. INSERTI DECORATIVI PER PINZA DEL FRENO - SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Freni

E. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - ROSSO (ILLUSTRATO 41300152)

F. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 41300148 CON INSERTO PINZA FRENO CROMATO CLASSICO)

F. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 44395-08 CON INSERTO PINZA FRENO CROMATO CLASSICO)

F. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 41300148)

F. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 44395-08)

E. KIT PINZA FRENO - ROSSO

Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze del freno Brilliant Red creano un risultato estetico notevole e rendono la tua moto veramente unica. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze del freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto Custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

41300152 Anteriore - Monodisco.
Per modelli Softail® dal '15 in poi (esclusi FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

F. KIT PINZA FRENO - CROMATO

Aggiungi tutto lo splendore della cromatura all'avantreno della tua motocicletta con questo kit pinze del freno anteriore cromate e lucidate con estrema cura. Realizzate con componenti di serie per garantire prestazioni collaudate, queste pinze costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere all'avantreno di serie o conferiscono il giusto tocco di classe per un look personalizzato, insieme ai cerchi, ai dischi e ai foderi della forcella cromati.

41300148 Anteriore - Monodisco.
Per modelli Softail dal '15 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

44395-08 Anteriore - Monodisco.
Per modelli Dyna® '08-'17 (eccetto FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 (eccetto Springer®) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

44395-00A Anteriore - Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna '00-'07 e Softail '00-'07 (escluso modello Springer) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

A. INSERTI TELAIO SAGOMATI
Questi inserti del telaio sagomati hanno una conformazione tale da inserirsi perfettamente negli incavi che circondano il bullone perno forcellone. Dorso adesivo per una semplice installazione.

48211-08 Cromato.
Per modelli Softail® '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB e FXSBSE).

48212-08 Cromato.
Per modelli FXCW, FXCWC, FXSB e FXSBSE '08-'17 e FXSE dal '16 in poi.

B. SET COPERTURE DECORATIVE TELAIO SOFTAIL
Semplici da installare, queste piastre decorative cromate si adattano alle rientranze ubicate sul retro del telaio Softail e aggiungono un luminoso tocco finale. Per completare il look, aggiungi un set di copri-bulloni perno forcellone posteriore (venduti separatamente).

47300-88T
Per modelli Softail '84-'17 (esclusi i modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB e FXSTD '00-'17 dotati di scarichi Shotgun).

C. KIT INSERTI TELAIO SOFTAIL E BULLONI PERNO
Questi inserti telaio posteriore cromati vi mettono sulla strada giusta per la creazione di un modello Softail praticamente perfetto. Il kit comprende copri-bulloni perno forcellone posteriore e inserti telaio. Kit di semplice installazione.

48452-00
Per modelli FLSTF, FLSTN e FXSTD '00-'07. Non adatto ai modelli FXSTDSE.

D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE
Conferisci al bullone perno forcellone uno stile particolare. Disponibile con finitura cromata a specchio o di colore nero lucido, questo kit comprende viti di fermo e una chiave Allen® per una semplice installazione (venduti in coppia).

Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus) e i modelli dotati di kit pedane passeggero.

47660-09 Cromato - Pressofuso.

Adatto ai modelli Softail '84-'99 (escluso FLSTS).

43897-86B Cromato - Pressofuso.

E. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE – COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
Un minaccioso teschio in rilievo con occhi neri emerge dal fondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta Harley-Davidson® Motorcycles che circonda il teschio. Il kit, semplice da installare, comprende i coperchi sinistro e destro del bullone perno e la bulloneria necessaria.

47663-09
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

43235-08
Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTF, FXSTD e i modelli con kit pedane passeggero).

F. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
Pressofuso, cromato, con logo Harley-Davidson Motor Co. nero. Comprende viti di fermo e chiave Allen per una semplice installazione (venduto in coppia).

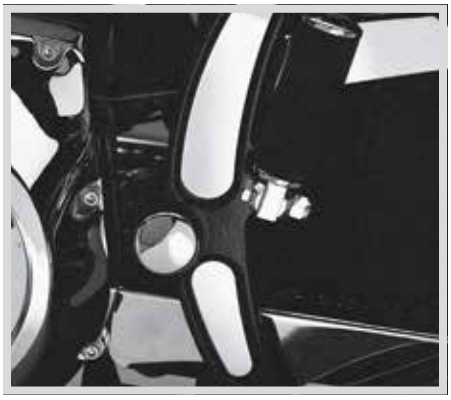
47630-09
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

G. PARACINGHIA - CROMATO
Lucidato a mano e cromato, sostituisce il vostro paracinghia con verniciatura di fabbrica.

60867-08
Per modelli FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST e FXSTB '07-'17. Di serie su molti modelli Softail '07-'17.

A. INSERTI TELAIO SAGOMATI

B. SET COPERTURE DECORATIVE TELAIO SOFTAIL



C. KIT INSERTI TELAIO SOFTAIL E BULLONI PERNO

D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE - CROMATI

E. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE - COLLEZIONE WILLIE G SKULL

F. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE - LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

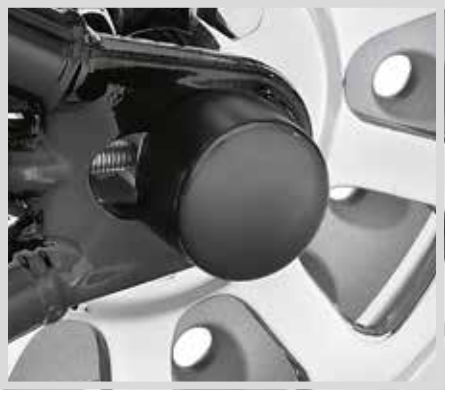
G. PARACINGHIA - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

H. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA - CROMATO
(ILLUSTRATO 60654-07A)

H. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA - NERO LUCIDO
(ILLUSTRATO 57100179)

I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - CROMATO
(ILLUSTRATO 44256-01)



I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO
(ILLUSTRATO 43422-09)

I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - NERO LUCIDO
(ILLUSTRATO 43000052)

J. COPRIDADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL

K. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D MOTOR CO., CROMATO

L. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D MOTOR CO., NERO LUCIDO

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

H. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA
Questo carter ben modellato e in acciaio sostituisce la protezione in plastica di serie della cinghia, e presenta una superficie liscia che si abbina perfettamente al forcellone e al telaio. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD '07-'17.

60654-07A	Cromato.
57100179	Nero lucido.

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB e FXSTC '07-'17, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12, FXSE '16-'17 e FXSTSSE '07-'08. Versione cromata di serie sui modelli FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12 e FXSTSSE '07-'08.

60655-07A	Cromato.

COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copridadi asse posteriore si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail® dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

41705-09	Cromato - Pressofuso.
43422-09	Nero lucido - Ricavato dal pieno.

Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTS e FLSTSC). (Non compatibile con borse laterali).

44256-01	Cromato - Pressofuso.

Per modelli FXCW e FXCWC '09-'11, FXSB e FXSBSE '13-'17, e FXSE '16-'17.

43000051	Cromato - Ricavato dal pieno.
43000052	Nero lucido - Ricavato dal pieno.

J. COPRIDADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL
41706-09A
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

43221-08
Per modelli Softail '00-'07.

K. COPRIDADI ASSE POSTERIORE - LOGO H-D® MOTOR CO. CROMATO
41704-09
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

L. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO
Rivesti l'asse con stile. Immersi nella vernice nera lucida e impreziositi dal marchio Harley-Davidson® Motor Co. intagliato in profondità e riempito d'argento, questi copridadi asse offrono un guizzo di aggressività su uno stile classico. I copri-dado sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, oppure sono il tocco di rifinitura perfetto per un avantreno o un retrotreno total black. Questi kit sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000178
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

A. COPRI-ASSE POSTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®
Arricchisci la parte posteriore del forcellone con un tocco di cromatura. Questa copertura con finitura a specchio nasconde la testa dell'asse e la parte posteriore del forcellone (vendute in coppia).

42069-08
Per modelli Softail® '08-'17 (eccetto FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Non adatto a borse laterali.

44345-09
Per modelli FXCW e FXCWC '08-'11. Non adatto a borse laterali.

B. COPRI BOBINA DEL LOGO BAR & SHIELD
Con un design Radical slanciato, con il profilo del logo Bar & Shield, questo copri bobina cromato riveste i coperchi del regolatore di tensione P/N 74597-01 per un look custom integrato. Comprende la bulloneria di fissaggio.

74616-04
Per modelli EFI Dyna® '04-'17 e EFI Softail '01-'17 (eccetto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

A. COPRI-ASSE POSTERIORE BAR & SHIELD (ILLUSTRATO 42069-08)

A. COPRI-ASSE POSTERIORE BAR & SHIELD (ILLUSTRATO 44345-09)

B. COPRI BOBINA CON LOGO BAR & SHIELD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

C. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO

D. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO

E. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - MODELLI SOFTAIL '00-'17 SENZA ABS CON MONTAGGIO CENTRALE

C. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO

Regolatori di tensione di serie dotati di una brillante finitura con tripla cromatura. Lucidati a mano, quindi rivestiti da uno strato di rame, nichel e cromo, questi lucenti regolatori cromati sono l'accessorio ideale per esaltare qualsiasi motocicletta Harley-Davidson®.

74567-11 Per modelli '11-'17 Softail®.

D. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO

Con il suo look a dir poco elettrizzante, questo coperchio del regolatore cromato è caratterizzato dal logo Bar & Shield® in rilievo e da una griglia con apertura al centro che consente all'aria di circolare e di raffreddare il regolatore. Progettato per la massima semplicità di installazione. Bulloneria cromata inclusa.

74597-01
Per modelli Softail '01-'17 (eccetto FXSE). Per modelli dotati di spoiler anteriore Bullet P/N 57039-XX. Non adatto a altri spoiler anteriori Softail.

E. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM

Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

26157-07A Montaggio centrale.
Per modelli FXSBSE '13-'17 e Softail '00-'17 (eccetto FXSB) senza ABS. Non compatibile con modelli FXCWC '11. I modelli FXCW e FXCWC '08-'10 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento dell'avvisatore acustico per il radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 69015-08. Non per kit spoiler anteriore Softail o kit con impianto filtrante DEFINITIVE5. Per tutte le protezioni del motore H-D®. Comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio cromato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Parafanghi

A. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE
Aggiungi un esclusivo tocco di cromo brillante al parafango anteriore. Questo fregio slanciato e rastremato è caratterizzato da scanalature che accentuano la linea armoniosa del parafango. Il retro autoadesivo semplifica l'installazione.

14100618
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, Touring e Trike dal '84 in poi.

B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

91195-04 Grande.
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

C. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G™ SKULL
Questa bordatura decorativa cromata per parafango può sostituire la bordatura parafango di serie. È caratterizzata da un concho tridimensionale scolpito raffigurante un teschio messo in risalto da stupendi inserti neri. Bulloneria inclusa.

59582-02A
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

D. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA
Un rivestimento cromato per il tuo parafango anteriore. Questa estensione parafango anteriore rastremata e cromata è sagomata per seguire la curvatura del parafango e conferire stile e funzionalità. Utilizzando il foro del parafango di serie, l'estensione si monta al di sotto del bordo posteriore del parafango per ridurre la sporcizia e i detriti provenienti dalla strada.

59664-03
Adatto ai modelli Dyna® '91-'08 e FX Softail '84-'07.
(Non compatibile con modelli FXD, FXDX o FXDXT dotati di coperchi del regolatore di tensione).

A. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE

B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD (ILLUSTRATO MODELLO GRANDE)

C. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL

D. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA

AVVERTENZA: questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL

F. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO BAR & SHIELD

G. FREGIO PARAFANGO H-D CLASSICO

H. COPERTURA DECORATIVA PARAFANGO EAGLE WING PER MODELLI FAT BOY

I. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO

J. GUIDA PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE - CROMATA

K. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER CON FRANGE

K. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER CON FRANGE

Copertura decorativa per telaio - Parafanghi

E. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL
Questo kit lenti fregio parafango cromato aggiunge uno straordinario tocco di personalità alla tua motocicletta. Il kit è caratterizzato dal profilo del teschio illuminato traslucido, sia sulla lente anteriore che su quella posteriore. Il kit, semplice da montare, comprende una lente anteriore color ambra e una lente posteriore color rosso.

59651-01
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 ed Electra Glide®, Tour Glide® e Road King® '80-'08 (eccetto FLHRC e FLHRS).

F. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO BAR & SHIELD®
La struttura in policarbonato cromato è caratterizzata da bellissimi stemmi Bar & Shield traslucidi. Il kit comprende la lente anteriore e posteriore. La lente anteriore è caratterizzata da un logo Bar & Shield color ambra, mentre la lente posteriore da un logo Bar & Shield di colore red. Semplice e veloce da installare.

59081-96 Anteriore e Posteriore.
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08. (Non adatto a Springer®, FLHRS o FLTR).

G. FREGIO PARAFANGO H-D® CLASSICO
Di serie sui modelli Road King Classic, questi fregi per parafango dal look nostalgico sono disponibili anche per altri modelli. Sostituisce il gruppo luci parafango.

59002-98 Anteriore.
Per modelli FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

59052-98 Posteriore.
Per modelli FL e FLHR dal '80-'08 e i modelli FLSTC '86-'99. (Non compatibile con modelli FLSTF e FLTR).

H. COPERTURA DECORATIVA PARAFANGO EAGLE WING PER MODELLI FAT BOY®
Logo Classic "Eagle Wing" in oro e cromato con inserti neri. Si abbina al faro anteriore "Eagle Wing", alla luce di posizione posteriore e alle visiere indicatori di direzione.

Per modelli FLSTF '90-'06.

59369-97 Posteriore, dorata e cromata.

I. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO*
Riproduzione ricca di stile di un popolare accessorio del modello Hydra Glide direttamente dal catalogo accessori Harley-Davidson® 1959. L'elaborato design a doppio tubo, a getto, si estende elegantemente lungo l'intero parafango anteriore. Una brillante cromatura e uno stile proiettato nel futuro rappresentano il vanto di tutti i proprietari di una Heritage o di una FLSTN.

91080-93
Per i modelli FLST, FLSTC '87-'17 e FLSTN '93-'96 (non compatibile con modelli Springer).

J. GUIDA PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE - CROMATA*
Un abbinamento perfetto per le staffe parafango anteriore cromate Heritage P/N 91080-93. Progettate per essere montate con borse laterali FLSTC e FLSTN di serie o con le borse laterali in pelle originali Harley-Davidson Fat Boy.

91402-00
Adatto ai modelli FLST e FLSTC '00-'17.

K. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER® CON FRANGE
Realizzati in pelle di prima qualità placcata e con finitura nera, questi paraspruzzi hanno delle frange, un concho FLSTS '97-'03 e una finitura nera. Comprende bulloneria cromata, staffa di supporto e maschera di montaggio parafango.

59027-99
Adatto a parafango anteriore o posteriore dei modelli FLSTS '97-'03. Anche per modelli FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 e FLSTN '93-'96.

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

rockford fosgate

PACCHETTO DI ACCESSORI PER LUNGHI VIAGGI

Parti in quarta nel tuo percorso di personalizzazione e rendilo più fluido che mai con il pacchetto per lunghi viaggi, contenente ricambi e accessori originali H-D®. Punta all'orizzonte con tutto quello che ti serve per convertire un modello Street Glide® o Road Glide® in una moto touring per lunghi viaggi, dotata di una comoda sella, un portabagagli con maggiore capacità di carico e molto altro ancora.

Include: portapacchi Tour-Pak™ per sella biposto H-D Detachables™, kit bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti, sella Sundowner, deflettori d'aria intermedi, selettore marce, pedana passeggero Streamliner e kit di installazione e sensore del cavalletto laterale Vehicle Hold Control. Richiede l'acquisto separato del sistema di trasporto bagagli Tour-Pak in tinta, del lucchetto e del cuscino schienale.

Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

50700117 - Nero.

50700116 - Cromato.

Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato del bauletto King o Chopped Tour-Pak in tinta, del cuscino schienale e del kit lucchetto.

Deflettori centrali

Portapacchi Tour-Pak

Sella Sundowner

Selettore delle marce azionabile con il tallone

Avviso: Illustrato con bauletto Tour-Pak in tinta e cuscino dello schienale (venduti separatamente). Alcuni kit non illustrati. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.

Deflettori centrali

Portapacchi Tour-Pak

Bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti

Sella Sundowner

Selettore delle marce azionabile con il tallone

Avviso: illustrato con bauletto Tour-Pak in tinta (venduto separatamente). Alcuni kit non illustrati.
Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PACCHETTO DI ACCESSORI DAY TRIPPER

Ideale per gli spostamenti quotidiani o per un tour nel fine settimana. Questo pacchetto Day-Tripper comprende accessori funzionali per determinati modelli Touring contenenti parti e ricambi originali H-D®, scelti per offrire una versatilità semplice e rapida.

Include: schienalino Sissy Bar H-D Detachables™, cuscino schienale passeggero compatto in pelle, kit bulloneria di fissaggio a 4 punti, selettore delle marce, deflettore aria telaio intermedio. Il pacchetto potrebbe includere componenti non illustrati

Disponibile esclusivamente presso i concessionari. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

50700115 - Nero.

50700114 - Cromato.

Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

Deflettori aria telaio intermedio in nylon nero

Schienalino verticale - Nero

Schienale compatto (passeggero)

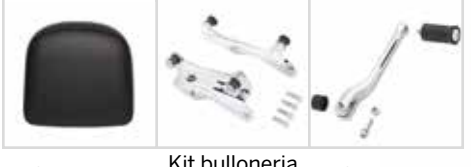
Kit bulloneria di fissaggio a 4 punti nero

Selettore delle marce nero

Avviso: Alcuni kit non illustrati. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.

Deflettori aria telaio intermedio in nylon nero

Schienalino Sissy Bar - Cromato



Schienale compatto (passeggero)

Kit bulloneria di fissaggio per attacco a 4 punti cromato

Selettore delle marce cromato

Avviso: alcuni kit non illustrati. Il kit potrebbe includere componenti aggiuntivi per l'installazione completa.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Pacchetti

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II

Vinci la sfida definitiva nel campo degli impianti audio per motociclette. Gli altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questo sistema completo a 4 altoparlanti è confezionato in modo pratico ed è pronto per l'installazione.

Include: altoparlanti per carenatura Stage II e altoparlanti per borse laterali Stage II 5x7" Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, amplificatore primario da 500 watt e kit di installazione per altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate e tutta la bulloneria per montaggio richiesta.

I prodotti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline™ OS.

Progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo.

Scopri di più sull'impianto audio Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700120

Per modelli FLHX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II+

Preparati a un'esperienza audio completamente nuova. Gli altoparlanti per borse laterali 6x9" Stage III Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono il modello più grande e potente offerto da Harley-Davidson. In combinazione con gli altoparlanti per carenatura Stage II, questo sistema offre un sound incredibile con acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questo sistema completo a 4 altoparlanti è confezionato in modo pratico ed è pronto per l'installazione.

Include: Altoparlanti per carenatura Stage II e altoparlanti per borse laterali Stage III 6x9" Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, amplificatore primario da 500 watt e kit di installazione per altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate e tutta la bulloneria per montaggio richiesta.

I prodotti H-D Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline OS.

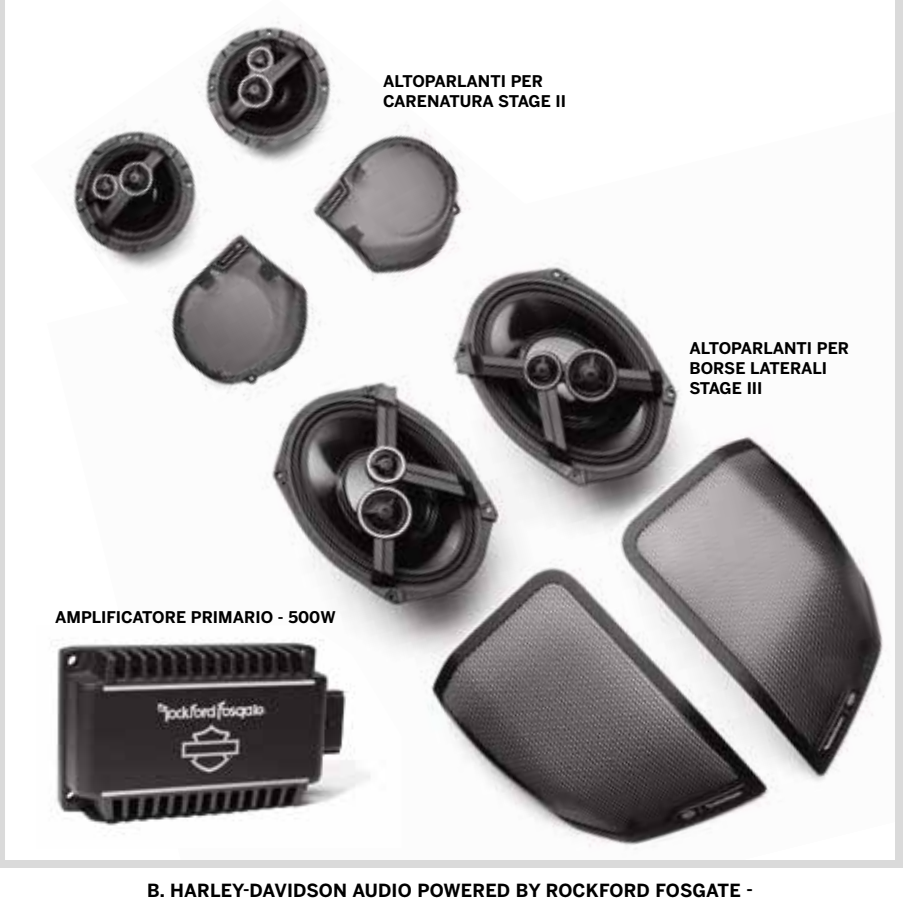
Progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo.

Scopri di più sull'impianto audio Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700122

Per modelli FLHX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II+

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II+

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II

Vinci la sfida definitiva nel campo degli impianti audio per motociclette. Gli altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questo sistema completo a 4 altoparlanti è confezionato in modo pratico ed è pronto per l'installazione.

Include: altoparlanti per carenatura Stage II e altoparlanti per borse laterali Stage II 5x7" Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, amplificatore primario da 500 watt e kit di installazione per altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate e tutta la bulloneria per montaggio richiesta.

I prodotti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline™ OS.

Progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo.

Scopri di più sull'impianto audio Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700121
Per modelli FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DA 4 ALTOPARLANTI STAGE II+

Preparati a un'esperienza audio completamente nuova. Gli altoparlanti per borse laterali 6x9" Stage III Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono il modello più grande e potente offerto da Harley-Davidson. In combinazione con gli altoparlanti per carenatura Stage II, questo sistema offre un sound incredibile con acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questo sistema completo a 4 altoparlanti è confezionato in modo pratico ed è pronto per l'installazione.

Include: altoparlanti per carenatura Stage II e altoparlanti per borse laterali Stage III 6x9" Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, amplificatore primario da 500 watt e kit di installazione per altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate e tutta la bulloneria per montaggio richiesta.

I prodotti H-D Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline OS.

Progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo.

Scopri di più sull'impianto audio Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

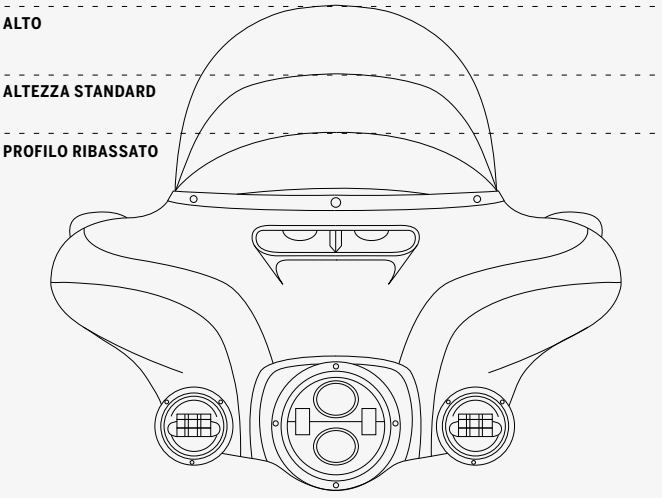
50700123
Per modelli FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali.

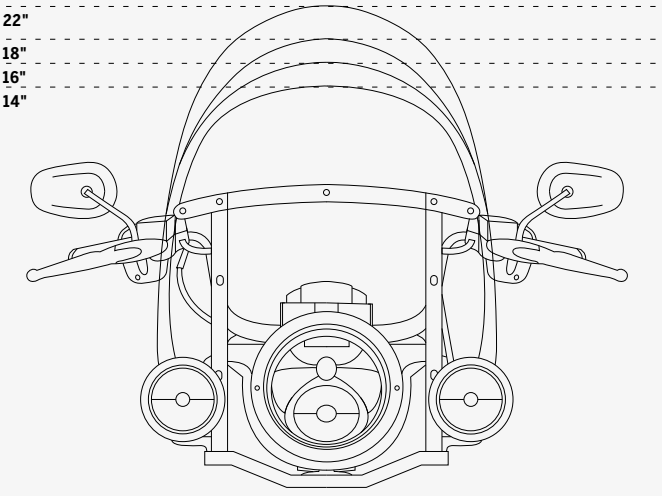
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SFIDA IL VENTO

A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

COPERTURA ESTESA





WIND SPLITTER

I parabrezza Wind Splitter hanno una conformazione specifica per una gestione del flusso d'aria efficace e uno stile mozzafiato. L'ampio design aggiunge altezza al deflettore del vento ribassato tradizionale al centro e nei punti in cui è fondamentale.

Per evitare di dover guardare attraverso macchie di sporco, condensa e detriti provenienti dalla strada, scegli un parabrezza che arrivi appena al di sotto del tuo campo visivo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Road King®

A. PARABREZZA H-D DETACHABLES - BRACCI LUCIDATI

A. PARABREZZA H-D DETACHABLES - BRACCI NERI

A. PARABREZZA H-D® DETACHABLES™ - MODELLI ROAD KING®

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questi parabrezza monoblocco sono realizzati in un robusto materiale policarbonato resistente ai graffi e il gruppo completo presenta staffe in acciaio inossidabile lucidate che vengono fissate ai punti di ancoraggio isolati in gomma di serie per facilitare l'installazione e la rimozione. I parabrezza sono disponibili in tutta una serie di altezze, per abbinarsi alla statura e allo stile di guida del guidatore.

Per i modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '07-'17 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio P/N 58221-04.

57400380 20" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 27,2"; larghezza - 23,1".

57400381 18" Trasparente - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza - 23,1".

57400383 16" Fumé chiaro - Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,0"; larghezza - 23,1".

Disponibile anche:

KIT BULLONERIA PER ANCORAGGIO PARABREZZA ROAD KING

Il kit comprende la bulloneria necessaria per installare un parabrezza Road King H-D Detachables sui modelli Road King Custom e Special.

58221-04 04 Per modelli FLHRS dal '17 in poi eFLHRXS dal '17 in poi.

Disponibile anche:

PARABREZZA DI RICAMBIO

Realizzato in policarbonato e disponibile nelle dimensioni che meglio si adattano alle tue esigenze di guida. Il kit comprende parabrezza, fettuccia con braccio a croce e istruzioni.

Per modelli Road King dal '94 in poi (escluso FLHRSE '13-'14).

58433-96 22" Trasparente.

58195-94 16" Fumé chiaro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Road King®

A. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA

Riduce le sferzate sul casco ad alte velocità. Il parabrezza ventilato con ripartitore d'aria Harley-Davidson® Detachables™ è dotato di una bocchetta centrale regolabile manualmente che riduce la turbolenza dietro al parabrezza. Una volta aperto, il flusso d'aria riempie l'area con pressione negativa dietro la protezione e aiuta ad attenuare il flusso d'aria sulla parte superiore dello schermo e attorno al guidatore. Il flusso rivisto riduce il saltellamento del casco e la fatica del collo per trascorrere più comodamente il tempo nella sabbia. La bocchetta aperta fornisce anche al guidatore un flusso d'aria rinfrescante a basse velocità e nel traffico cittadino.

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza di dimensioni più grandi, le linee contemporanee di questo parabrezza dal profilo ribassato lo distinguono dalla massa. Il parabrezza possiede una forma che consente di proteggerti dagli insetti e dallo sporco stradale e, poiché è rimovibile, potrai guidare senza di esso ogni volta che vorrai. Il parabrezza è costituito da policarbonato rivestito in materiale duro che lo rende robusto e resistente ai graffi, e la finitura fumé scura riduce il bagliore. Le staffe d'acciaio inossidabile lucidate e snelle sono installate sui punti di ancoraggio isolati di gomma di serie per una facile installazione e rimozione.

57400176
Per modelli Road King® dal '94 in poi (eccetto FLHRS). I modelli FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Non compatibile con i mini contagiri o con gli altoparlanti del sistema audio da viaggio Boom!™ di serie sui modelli FLHRSE '13-'14. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 22,4"; altezza dall'apertura del faro anteriore - 16,1", larghezza - 20,3".

B. DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D® DETACHABLES DA 14"

Mantieni lo stesso stile ribassato del mini-parabrezza fumé scuro Road King garantendo al tempo stesso una protezione extra. Questo deflettore aria fumé scuro grande, di 3,0" più alto, è caratterizzato da staffe di montaggio in acciaio inossidabile lucidato per garantire la stessa facilità di installazione del parabrezza Road King di serie.

57357-07 14" fumé scuro.
Per i modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '07-'17 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Di serie sui modelli FLHRSE '07. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 21,0"; larghezza - 21,4".

Disponibile anche:

DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D DETACHABLES DA 11"

Questo deflettore aria fumé vi protegge dal vento e scherma le luci accecanti. Questo mini-parabrezza fumé scuro rimovibile riprende la sagoma del tradizionale parabrezza Harley-Davidson Road King, ma le dimensioni compatte aggiungono un tocco di aggressività ribassata alla tua motocicletta.

58163-02 11" Fumé scuro.
Per i modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '07-'17 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Di serie sui modelli FLHRSE '08. Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 18,0"; larghezza - 19,4".

A. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA

B. DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D DETACHABLES DA 14"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Freewheeler®

C. PARABREZZA H-D DETACHABLES - MODELLI FREEWHEELER

D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI

C. PARABREZZA H-D® DETACHABLES™ - MODELLI FREEWHEELER®

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questi parabrezza monoblocco sono realizzati in un robusto materiale policarbonato resistente ai graffi e il gruppo completo presenta staffe in acciaio inossidabile lucidate o di colore nero lucido che vengono fissate ai punti di ancoraggio isolati in gomma per facilitare l'installazione e la rimozione. I parabrezza sono disponibili in tutta una serie di altezze, per abbinarsi alla statura e allo stile di guida del guidatore.

Per modelli FLRT dal '15 in poi.

57400273A 20" Trasparente - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 25,5"; larghezza - 22,2".

57400274 16" Fumé chiaro - Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 21,5"; larghezza - 21,4".

57400630 16" Fumé chiaro - Nero lucido.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 21,5"; larghezza - 21,4".

57400631 20" Trasparente - Nero lucido.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale - 25,5"; larghezza - 22,2".

D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA - CROMATI

Vesti la tua moto con comfort e stile. I deflettori d'aria ampliano il campo d'azione del parabrezza per offrire una maggior protezione in qualsiasi condizione climatica. I deflettori avvolgenti sono strutturati in modo da incanalare il flusso d'aria e dirigere le correnti e le turbolenze attorno al guidatore. I deflettori si applicano alle staffe della forcella per un look pulito e dalle linee integrate, mentre le finiture cromate rappresentano il complemento perfetto ai componenti lucidati e cromati della parte anteriore. Il kit, semplice da installare, comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400146A
Per i modelli FLHR, FLHRC e FLHRS dal '95 in poi e i modelli FLHRSE dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHTC '06-'13, FLHX e FLHXS '06-'23, FLHT dal '19 in poi, FLHXSE dal '20 in poi, FLHXST dal '22 in poi e FLHT dal '19 in poi. Non adatto a modelli '95-'13 dotati di kit foderi forcella con luci o di kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A o 68000043.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Street Glide®

A. PARABREZZA WIND SPLITTER 5" - FUMÉ SCURO

Il parabrezza Wind Splitter è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra gestione del flusso d'aria efficace e stile mozzafiato. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La finitura color fumé scuro si intona perfettamente a qualsiasi colore. Il materiale in policarbonato e la tinta elegante sono protetti da uno strato resistente ai graffi. È semplice da installare con il nuovo design della staffa flottante e presenta la scritta Harley-Davidson® per un tocco di classe distintivo.

57400597
Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

B. PARABREZZA WIND SPLITTER 8"

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra gestione del flusso d'aria efficace e stile mozzafiato. Progettato specificamente per guidatori di altezza compresa tra 5'4" e 5'9". Un guidatore con queste caratteristiche sperimenterà fino al 50% in meno di pressione sulla visiera rispetto al parabrezza di serie. Rigorose analisi fluidodinamiche e test sul vento in galleria mostrano una significativa riduzione della pressione sul casco e della velocità dell'aria. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. Il materiale in policarbonato presenta uno strato protettivo anti-graffio. È semplice da installare con il nuovo design della staffa flottante e presenta la scritta Harley-Davidson per un tocco di classe distintivo.

Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi. L'installazione richiede blocchi di montaggio per parabrezza alto (P/N 57400668).

57400600 8" Trasparente.
57400601 8" Fumé chiaro.

C. PARABREZZA WIND SPLITTER 10"

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra gestione del flusso d'aria efficace e stile mozzafiato. Il parabrezza è progettato specificamente per guidatori di altezza superiore a 5'9". Un guidatore con queste caratteristiche sperimenterà fino al 25% in meno di pressione sulla visiera rispetto al parabrezza di serie. Rigorose analisi fluidodinamiche e test sul vento in galleria mostrano una significativa riduzione della pressione sul casco e della velocità dell'aria. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. Il materiale in policarbonato presenta uno strato protettivo anti-graffio. È semplice da installare con il nuovo design della staffa flottante e presenta la scritta Harley-Davidson per un tocco di classe distintivo.

Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi. L'installazione richiede blocchi di montaggio per parabrezza alto (P/N 57400668).

57400602 8" Trasparente.
57400603 8" Fumé chiaro.

D. KIT DI MONTAGGIO PER PARABREZZA ALTO

Necessario per l'installazione di parabrezza da 8 e 10 pollici su alcuni modelli.

57400668
Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

A. PARABREZZA WIND SPLITTER 5" - FUMÉ SCURO

B. PARABREZZA WIND SPLITTER 8" - TRASPARENTE

B. PARABREZZA WIND SPLITTER 8" - FUMÉ CHIARO

C. PARABREZZA WIND SPLITTER 8" - TRASPARENTE

C. PARABREZZA WIND SPLITTER 8" - FUMÉ CHIARO

D. KIT DI MONTAGGIO PER PARABREZZA ALTO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Electra Glide®

4,5" FUMÉ SCURO

7" FUMÉ SCURO

10" FUMÉ CHIARO

E. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING - ILLUSTRATO FUMÉ SCURO 4,5"

E. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING - ILLUSTRATO FUMÉ SCURO 7"

E. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING - ILLUSTRATO FUMÉ CHIARO 10"

E. PARABREZZA WIND SPLITTER - CARENATURA BATWING

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Touring ed è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra efficienza aerodinamica e stile. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. La bellissima finitura colore fumé non pregiudica la visuale della strada, e si intona perfettamente a qualsiasi colore. Questo ripartitore d'aria semplice da installare presenta un medaglione Bar & Shield® montato al centro per un tocco di classe distintivo.

Per modelli Electra Glide® e Street Glide® dal '14 in poi (eccetto FLHX dal '24 in poi e FLHXSE dal '23 in poi). Modelli Ultra Limited e Tri Glide®.

57400204	4.5" Fumé scuro. Non adatto a borse o borsini per parabrezza.
57400205	7" Fumé scuro. Non adatto a borse o borsini per parabrezza.
57400206	10" Fumé chiaro.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Non adatto a navigatore GPS zu-mo® su carenatura, borse o astucci da parabrezza.

57400091	4.5" Fumé scuro.
57164-10	7" Fumé scuro.
57400092	10" Fumé chiaro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Electra Glide®

A. CARENATURE PER PARABREZZA BATWING

Crea una moto su misura in base alla tua statura e stile di guida. Come miglior compromesso tra protezione adeguata dalle intemperie e chiara visuale sulla strada, scegli un parabrezza appena sotto al livello degli occhi. In questo modo si riducono le vibrazioni del casco, con una visuale senza ostacoli dovuti a sporcizia, insetti e gocce di pioggia. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato resistente ai graffi, e sono disponibili in una vasta gamma di altezze e colori, per soddisfare le tue necessità di guida.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide® (eccetto FLHX dal '24 in poi e FLHXSE dal '23 in poi), Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

57400224	15" Trasparente.
57400228	12" Trasparente.
57400226	12" Fumé chiaro.
57400227	10" Trasparente.
57400225	10" Fumé chiaro.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

58314-97	15" Trasparente.
58187-96	12" Trasparente.

A. CARENATURA PARABREZZA BATWING - 15"

A. CARENATURA PARABREZZA BATWING - 12"

A. CARENATURA PARABREZZA BATWING - 10"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Electra Glide®

B. DEFLETTORE ARIA CARENATURA BATWING - PROFILO MEDIO

C. DEFLETTORE ARIA CARENATURA BATWING - PROFILO BASSO

D. PARABREZZA WIND SPLITTER ST DA 7" - CARENATURA BATWING

B. DEFLETTORE D'ARIA PER CARENATURA BATWING – PROFILO MEDIO

Lo stile si fonde con la funzionalità. Questo deflettore aria alto 7,0" annulla la differenza tra un deflettore aria e un parabrezza ribassato, per un look sportivo e una maggiore protezione dal vento. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato, forte e resistente ai graffi, mentre la colorazione fumé scura si adatta ad ogni colore della vernice.

57400229 7" Fumé scuro.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide® (eccetto FLHX dal '24 in poi e FLHXSE dal '23 in poi), Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

C. DEFLETTORE D'ARIA PER CARENATURA BATWING - PROFILO BASSO

Con questo deflettore aria a profilo ribassato non diminuisce la tua visuale anteriore. Lo schermo aggiunge una forma decisa alla tradizionale carenatura Batwing mentre la colorazione fumé scura si adatta ad ogni colore della vernice. I parabrezza Harley-Davidson sono realizzati in robusto policarbonato, forte e resistente ai graffi.

57400243 5" Fumé scuro.
Per modelli Electra Glide, Street Glide (eccetto FLHX dal '24 in poi e FLHXSE dal '23 in poi), Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHX '14.

58207-04 4" Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHTCSE '04.

D. PARABREZZA WIND SPLITTER ST DA 7" - CARENATURA BATWING

Scegli prestazioni, funzionalità e stile personalizzato con questo parabrezza Wind Splitter dorato. Questo parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Street Glide ed è stato disegnato per ottenere un equilibrio perfetto tra efficienza aerodinamica e stile accattivante. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. È semplice da installare e presenta un logo Bar & Shield® montato al centro per un tocco di classe distintivo.

57400528
Per modelli Electra Glide e Street Glide dal '14 in poi (eccetto FLHX dal '24 in poi e FLHXSE dal '23 in poi). Modelli Ultra Limited e Tri Glide.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Deflettori aria

A. DEFLETTORI REGOLABILI

I deflettori aria regolabili sono caratterizzati da un'ampia gamma di perni di regolazione che mantengono le alette nella posizione desiderata per dirigere l'aria esattamente dove vuoi. Chiudi la bocchetta di aerazione per convogliare il flusso di aria intorno alla carenatura oppure aprila per ottenere il maggior flusso di aria possibile nelle giornate calde e afose. Disponibili con finiture fumé scuro o leggermente fumé, questo deflettori traslucidi, con bulloneria inclusa, sono di semplice installazione.

57000529 Fumé scuro.
Per modelli Street Glide® dal '14 in poi (eccetto FLHX '24 in poi e FLHXSE dal '23 in poi). Di serie sui modelli Electra Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®.

58156-08A Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '08-'13.

B. DEFLETTORI ARIA SULLA CARENATURA

Progettati per deviare l'aria dai gomiti e dal torace del guidatore, questi deflettori aria di semplice installazione, riducono le turbolenze dietro la carenatura. I deflettori fissi sono disponibili con finitura nera o fumé, per adattarsi al tuo stile.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

58120-96A Fumè chiaro.

A. DEFLETTORI ARIA REGOLABILI

B. DEFLETTORI ARIA SULLA CARENATURA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finitura carenatura

C. FINITURA NERA PARABREZZA - SCANALATA

D. FINITURA CROMATA PARABREZZA - SCANALATA

E. FINITURA PARABREZZA EDGE CUT

F. FINITURA PARABREZZA BAR & SHIELD

G. FINITURA PARABREZZA - NERA LUCIDA

H. FINITURA PARABREZZA - CROMATA

I. FINITURA PARABREZZA ILLUMINATA - CROMATA

I. FINITURA PARABREZZA ILLUMINATA - NERA LUCIDA

C. FINITURA NERA PARABREZZA - SCANALATA

La finitura del parabrezza ricavata dal pieno lucidata e cromata accentua la carenatura esterna e aggiunge stile alla tua motocicletta. Il design scanalato attira gli sguardi e aggiunge carattere alla base del parabrezza. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

61400593
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

D. FINITURA CROMATA PARABREZZA - SCANALATA

La finitura del parabrezza ricavata dal pieno lucidata e cromata accentua la carenatura esterna e aggiunge stile alla tua motocicletta. Il design scanalato attira gli sguardi e aggiunge carattere alla base del parabrezza. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

61400224
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

E. FINITURA PARABREZZA EDGE CUT

Vivi al limite. Questa finitura decorativa per parabrezza personalizzata presenta una rifinitura anodizzata realizzata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il look nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia allo stile tradizionale che contemporaneo. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

61300358
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

F. FINITURA PARABREZZA BAR & SHIELD®

Questa finitura del parabrezza in acciaio inossidabile lucidato con elevato grado di rifinitura acquista risalto grazie a quattro fessure che lasciano intravedere il colore della carenatura esterna. Questo elemento decorativo, unico nel suo genere, è abbellito da un logo Bar & Shield lavorato sulla superficie. Il kit comprende bulloneria in acciaio inossidabile.

61300275
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

59133-99
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

G. FINITURA PARABREZZA - NERA LUCIDA

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questa modanatura del parabrezza facile da installare mette in evidenza la carenatura esterna sui modelli dotati di carenatura Bat Wing e semplifica la transizione tra la carenatura e la base del parabrezza. Il kit comprende la finitura monopezzo e la bulloneria di fissaggio necessaria.

61400325
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

H. FINITURA PARABREZZA - CROMATA

La modanatura del parabrezza cromata mette in risalto la carenatura esterna dei modelli Electra Glide. Semplice da installare, include tutta la bulloneria necessaria e le istruzioni.

61300310
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

I. FINITURA ILLUMINATA PER PARABREZZA

Lenti fumé nascondono file di LED color ambra, che si illuminano fungendo da luci di marcia quando l'iniezione è inserita, mentre due gruppi esterni fungono da indicatori di direzione ausiliari quando gli indicatori di direzione sono attivati. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi). Per poter installare questa finitura sui modelli CVO™, è necessario rimuovere la finitura esistente del parabrezza. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B.

57000394A* Cromato.
57000395A* Nero lucido.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza - Road Glide®

A. PARABREZZA WIND SPLITTER 5" - FUMÉ SCURO

Il parabrezza Wind Splitter è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra gestione del flusso d'aria efficace e stile mozzafiato. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La finitura color fumé scuro si intona perfettamente a qualsiasi colore. Il materiale in policarbonato e la tinta elegante sono protetti da uno strato resistente ai graffi. È semplice da installare con il nuovo design della staffa flottante e presenta la scritta Harley-Davidson® per un tocco di classe distintivo.

57400617
Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTS dal '24 in poi.

B. PARABREZZA WIND SPLITTER 10"

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra gestione del flusso d'aria efficace e stile mozzafiato. Il parabrezza è progettato specificamente per guidatori di altezza compresa tra 5'4" e 5'9". Un guidatore con queste caratteristiche sperimenterà fino al 50% in meno di pressione sulla visiera rispetto al parabrezza di serie. Rigorose analisi fluidodinamiche e test sul vento in galleria mostrano una significativa riduzione della pressione sul casco e della velocità dell'aria. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. Il materiale in policarbonato presenta uno strato protettivo anti-graffio. È semplice da installare con il nuovo design della staffa flottante e presenta la scritta Harley-Davidson per un tocco di classe distintivo.

Per modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTS dal '24 in poi.

57400620	10" Fumé chiaro.
57400621	10" Trasparente.

C. PARABREZZA WIND SPLITTER 12"

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra gestione del flusso d'aria efficace e stile mozzafiato. Il parabrezza è progettato specificamente per guidatori di altezza superiore a 5'9". Un guidatore con queste caratteristiche sperimenterà fino al 25% in meno di pressione sulla visiera rispetto al parabrezza di serie. Rigorose analisi fluidodinamiche e test sul vento in galleria mostrano una significativa riduzione della pressione sul casco e della velocità dell'aria. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. Il materiale in policarbonato presenta uno strato protettivo anti-graffio. È semplice da installare con il nuovo design della staffa flottante e presenta la scritta Harley-Davidson per un tocco di classe distintivo.

Per modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTS dal '24 in poi.

57400643	12" Fumé chiaro.
57400644	12" Trasparente.

A. PARABREZZA WIND SPLITTER 5" - FUMÉ SCURO

B. PARABREZZA WIND SPLITTER 10" - FUMÉ CHIARO

B. PARABREZZA WIND SPLITTER 10" - CHIARO

C. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" - FUMÉ CHIARO

C. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" - CHIARO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" - (ILLUSTRATO 57400271)

D. PARABREZZA WIND SPLITTER 15" - (ILLUSTRATO 57400270)

E. DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE ST 6"

D. PARABREZZA WIND SPLITTER - MODELLO ROAD GLIDE®

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Touring ed è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra efficienza aerodinamica e stile. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. La bellissima finitura colore fumé non pregiudica la visuale della strada, e si intona perfettamente a qualsiasi colore. Questo ripartitore d'aria semplice da installare presenta un medaglione Bar & Shield® montato al centro per un tocco di classe distintivo.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e FLTRT dal '23 in poi.

57400271	12" Fumé chiaro.
57400270	15" Fumé chiaro.

E. DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE ST 6"

Fai il pieno di stile personalizzato Con questo deflettore aria da 6" che accentua la forma sinuosa della carenatura del modello Road Glide e abbraccia i contorni della bocchetta Splitstream.

57400526

Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e FLTRT dal '23 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE®
La carenatura simile a quella del modello Road Glide è un elemento di stile accattivante, quindi richiede il corretto tocco visivo per completare il look distintivo. Questi eleganti componenti della finitura del parabrezza nascondono la base del parabrezza e spazzano via la bocchetta centrale Splitstream per una linea continua "custom". Lavorati a partire da alluminio ricavato dal pieno, questi componenti di facile installazione sono disponibili in numerose finiture per adattarsi alla tua scelta di personalizzazione. Mescola e abbina il pezzo centrale nero o cromato alla finitura laterale per sviluppare il tuo look esclusivo. I kit della finitura laterale comprendono la finitura laterale sinistra e destra e la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). L'installazione richiede un kit di finitura laterale e un kit di finitura centrale. Non compatibile con la finitura laterale di serie sui modelli FLTRUSE dal '15 in poi. Anche per modelli FLTRT dal '23 in poi.

57400256 Finitura laterale - Nera ricavata dal pieno.

B. FINITURA DOPPIA PER PARABREZZA ROAD GLIDE
Questo kit finitura in 2 pezzi facile da installare aggiunge un tocco di velocità alla base del parabrezza. Rastremata dal bordo anteriore al bordo posteriore, la finitura perfettamente liscia presenta fori di montaggio svasati e la bulloneria a filo per un look pulito ed elegante. Il kit include la finitura sinistra e destra e la bulloneria di installazione.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi. Non compatibile con modelli FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

57400320 Nero satinato.

C. PARABREZZA A PROFILO RIBASSATO ROAD GLIDE 4"
A volte è solo una questione di stile. Questo parabrezza dal profilo ribassato minimalista accentua la forma sinuosa della carenatura del modello Road Glide e abbraccia i contorni della bocchetta Splitstream. La finitura nera opaca definisce la transizione dalle superfici interne della carenatura a quelle esterne e dona un look ribassato e agile alla tua guida personalizzata.

57400310 Nero.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX, FLTRXSE e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con borsino per carenatura Road Glide P/N 93300097.

A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE - NERO RICAVATO DAL PIENO

B. FINITURA PARABREZZA CON FESSURE ROAD GLIDE - NERO SATINATO

C. PARABREZZA A PROFILO RIBASSATO ROAD GLIDE 4"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

D. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE - CROMATA (ILLUSTRATA CON DEFLETTORE ARIA SAGOMATO)

D. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATA CON PARABREZZA WIND SPLITTER)

E. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE

D. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE®

La carenatura è un elemento visivo fondamentale della motocicletta, pertanto richiede il design deciso dell'elegante cornice parabrezza avvolgente. Questa finitura avvolge la curvatura della carenatura e nasconde la base del parabrezza e la relativa guarnizione per offrire un look pulito e rifinito. Il design multi-pezzo semplifica l'installazione. Il kit comprende bulloneria di montaggio e un medaglione Road Glide.

Per modelli Road Glide '04-'13.

58519-07A	Cromato.
57400150	Nero lucido.

E. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida fodera rifinita con il feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti della carenatura, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

76001322
Per modelli FLTRX dal '24 in poi.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi. La fodera sul lato destro comprende una rete portaoggetti nascosta rimovibile. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE '24.

76000539

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO – MODELLI DAL '14 IN POI

Un comodo spazio per avere tutto a portata di mano. Concepito a complemento dei deflettori e dei parabrezza H-D®, questo borsino per carenatura è l'ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. I robusti borsini in plastica sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano, mantenendo uno stile pulito e lineare.

93300054B
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con parabrezza. Non utilizzabile con parabrezza Wind Splitter P/N 57400204 o 57400205 e con finitura parabrezza luminosa P/N 57000394 o 57000395. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

B. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING - MODELLI '96-'13

Un comodo spazio per avere tutto a portata di mano. Progettato per adattarsi ai deflettori vento H-D e al parabrezza, questo borsino carenatura è ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. I robusti borsini in plastica sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano, mantenendo uno stile pulito e lineare. Il borsino sinistro può essere facilmente rimosso per ospitare un'unità GPS montata sulla carenatura. L'accattivante scritta Harley-Davidson® compare sul borsino centrale anteriore e sul lato verso l'esterno, visibile attraverso il parabrezza.

58900-11
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Non utilizzabile con imbottiture cruscotto carenatura. I modelli con modanatura parabrezza illuminata P/N 57335-08 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 4456 (qtà 3), i modelli con modanatura parabrezza Bar & Shield® P/N 59133-99 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 94386-92T (qtà 3), i modelli con modanatura parabrezza cromata P/N 59213-96 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 94397-91T (qtà 3).

C. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza, di semplice installazione, è caratterizzato da tre tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per telefoni cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. La tasca centrale è abbellita da una scritta Harley-Davidson stampata in rilievo che conferisce un tocco finale.

58904-03
Per parabrezza King-Size (esclusi Springer® e King Size con attacco rigido) e Road King® (esclusi i parabrezza con deflettore aria e con altezza regolabile).

A. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA BATWING - MODELLI DAL '14 IN POI

B. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA BATWING - MODELLI '96-'13

B. BORSINO A TRE TASCHE PER CARENATURA BATWING - MODELLI '96-'13 (ILLUSTRATO CON UNITÀ GPS)

C. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE

D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE - APERTO

E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE

F. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA CON LOGO BAR & SHIELD STAMPATO IN RILIEVO

G. BORSA PARABREZZA IN PELLE ROAD KING CLASSIC

D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE®
Questo borsino per carenatura a due tasche è ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. Sagomato per una regolazione personalizzata, il sistema di palpebra per cruscotto e tasche si adatta alla perfezione ai deflettori e ai parabrezza Harley-Davidson®. I robusti borsini stampati sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano. La tasca sinistra permette un accesso semplificato al tasto di comando della bocchetta centrale Splitstream sui modelli Road Glide.

93300097
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Non adatto a parabrezza ribassati Road Glide P/N 57400310. Il modello Road Glide CVO™ richiede l'installazione del parabrezza. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE
Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza facile da installare è caratterizzato da due tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. Le chiusure ad aggancio rapido consentono un'apertura agevole con una mano sola. Entrambe le tasche sono valorizzate da un logo Harley-Davidson stampato in rilievo, per aggiungere un tocco di classe.

57203-07
Per parabrezza King Size o compatto. Non compatibile con modelli FXDWG, FLSTSB o FXSTD. Non compatibile con parabrezza con attacco fisso, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

F. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA CON LOGO BAR & SHIELD® STAMPATO IN RILIEVO
La borsa in pelle di mucca nera è caratterizzata dal logo Bar & Shield in rilievo.

58308-95
Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatto a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o supporto per attacco radio Road Tech™.

G. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING® CLASSIC
Borsa in pelle con inserti in pelle lavorata, Concho H-D® e chiusura girevole.

58189-98
Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatta a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o a modelli dotati di supporto per attacco radio Road Tech.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Carenatura inferiore

A. KIT FODERA PORTAOGGETTI SU MISURA CARENATURA INFERIORE

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida fodera rifinita con il feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti della carenatura, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

57100270

Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi (eccetto FLTRXSE e FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione di serie o opzionali. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™.

B. PORTAOGGETTI SU CARENATURA INFERIORE FLT E FLHT

Offre uno spazio comodo per riporre guanti, occhiali da sole e altri oggetti. Il coperchio con design snap-on (incluso) presenta un logo Bar & Shield® stampato in rilievo. Disponibile soltanto in nero.

58684-89B Lato destro.

Adatto alle carenature inferiori di serie senza fenditure di aerazione FLHT Ultra Classic™ fino al '04.

C. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE

Combatti il caldo estivo e preparati alla partenza rimuovendo le carenature inferiori dal tuo modello Ultra Classic Electra Glide®. Questo kit comprende morsetti in acciaio inossidabile lucidati con estrema cura che si possono rimuovere senza necessità di attrezzi.

47200240

Per i modelli FLHTCU e FLHTCUL dal '14 in poi. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori opzionali. Non adatto ai modelli dotati di motori Twin Cooled. Non adatto ai modelli dotati di altoparlanti sulla carenatura inferiore.

58146-07

Per modelli Touring e Trike '05-'13 dotati di carenature inferiori con fenditura di aerazione e modelli Touring e Trike dal '88 in poi dotati di kit carenature inferiori con fenditura di aerazione 58854-YYXXX. Non adatto a modelli dotati di altoparlanti sulla carenatura inferiore.

D. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

57100210

Per modelli Touring dal '80 in poi (eccetto FLTRT, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi e FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi) e Trike dotati di protezione del motore. Non adatti per modelli con carenatura inferiore in tinta di serie od opzionale. Non compatibile con le protezioni del motore Nostalgic o Mustache. Non adatto ai modelli con leva del freno Extended Reach o leva del cambio Extended Reach. I modelli FLHXXX richiedono l'acquisto separato delle protezioni del motore.

A. KIT FODERA PORTAOGGETTI SU MISURA CARENATURA INFERIORE

B. PORTAOGGETTI SU CARENATURA INFERIORE FLT E FLHT

C. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE - MODELLI DAL '14 IN POI

C. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE - MODELLI DAL '14 IN POI

D. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI - VISTA FRONTALE

D. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI - VISTA POSTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - FUMÉ (ILLUSTRATO 57200356)

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - (ILLUSTRATO 58002-09A)

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - (ILLUSTRATO 57200157)

F. DEFLETTORE ARIA PER TELAIO INTERMEDIO - (ILLUSTRATO 57200417)

G. INSERTO DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

H. KIT DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE

E. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO - FUMÉ

Il nostro deflettore d'aria per telaio intermedio in Lexan fumé migliora sia lo stile che il comfort. Si inserisce alla perfezione tra il telaio e i pannelli laterali dei modelli Touring o Trike di Harley-Davidson® per indirizzare il calore irradiato dal motore lontano dal pilota, offrendo un comfort migliorato durante i viaggi nelle torride giornate estive. Progettato e testato per resistere a condizioni di guida e temperature estreme. La composizione in resistente Lexan fumé dà quel tocco di stile in più. Semplice da installare, include la bulloneria di montaggio necessaria.

57200418
Per modelli FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

57200356
Per modelli Touring dal '09 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e Trike. Non compatibile con modelli dal '17 in poi dotati di ventola CoolFlow™ P/N 26800120, 26800121 e 26800128. Di serie sui modelli CVO™ dal '20 in poi.

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

Progettato per resistere a condizioni di guida e temperature estreme. Questi deflettori neri si agganciano al telaio sotto la sella e deviano il calore lontano dal guidatore, per migliorare il comfort di guida. Il kit comprende tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

57200417
Per modelli FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

58002-09A
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow™ P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

57200157
Per i modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di ventola CoolFlow P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

58022-07A
Adatto ai modelli Touring '01-'08. Non adatto a modelli ' 01-'07 dotati di schienali del guidatore regolabili.

G. INSERTO DEFLETTORI ARIA TELAIO INTERMEDIO

Questo inserto decorativo stampato a iniezione aggiunge un tocco cromato ai deflettori aria per il telaio intermedio dei modelli Touring. Questi accenti cromati si combinano al look cromato del motore per far sì che i deflettori si integrino armoniosamente all'immagine della moto.

61400028
Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLTRXSE e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dotati di deflettori d'aria per telaio intermedio. Anche per modelli dotati di deflettori P/N 58002-09. Non compatbile con modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow.

H. KIT DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE®

Facili da installare, questi deflettori dell'aria ad aggancio automatico riducono e deviano il flusso d'aria che si crea tra la carenatura e gli steli della forcella. La diminuzione della corrente d'aria riduce sensibilmente anche gli scuotimenti della testa per molti motociclisti.

57000510
Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRT, FLTRX '24, FLTRXSTSE, FLTRXSE '18-'24, FLTRXS dal '21 in poi e FLTRXST dal '22 in poi). Non compatibile con le protezioni del motore Chopped P/N 49000105A o 49000114A. Di serie sui modelli FLTRUSE dal '15 in poi e FLTRK '20.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comfort per il pilota

A. VENTOLA COOLFLOW™

A differenza dei kit ventola tradizionali che cercano di raffreddare il motore soffiando aria tra i cilindri e spesso sulle gambe, il Kit ventola CoolFlow mantiene comodi i guidatori soffiando l'aria lontano dal cilindro posteriore e dal tubo di scarico, e dirigendola verso il terreno.

La ventola CoolFlow presenta un funzionamento On/Off/Auto sui modelli dal '17 in poi e On/Off sui modelli '09-'16. In modalità "ON", la ventola è attiva alle basse velocità e si spegne quando la moto raggiunge circa 64 km orari (40 mph). Quando la velocità diminuisce, la ventola si riaccende a 35 miglia/ora. Ciò impedisce alla ventola di continuare ad accendersi e spegnersi quando si accelera e decelera a basse velocità. Sui modelli dal '17 in poi, in posizione "AUTO", la ventola funziona in base a una combinazione di parametri di velocità e di temperature specifiche del motore e dell'ambiente. Progettata per resistere anche nelle difficili condizioni di impiego, la ventola CoolFlow è impermeabile al 100% e include tutto ciò che serve per l'installazione. Il design plug-and-play è integrato nell'elettronica del veicolo, così il funzionamento "On/Off/Auto" della ventola viene indicato sullo schermo del contachilometri. Una volta che il concessionario avrà abilitato questa funzione nel Modulo di comando elettronico (ECM), sarai pronto a partire. Il display stato ventola contachilometri di disponibilità di funzione varia per modello e potrebbe non essere disponibile per il vostro veicolo.

26800121
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP e FLRT dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400090. Le configurazioni FLHRC per il Brasile ed FLHP (tutte le aree geografiche) richiedono l'acquisto separato del deflettore aria telaio intermedio P/N 57200151. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 57200157 per ottenere le massime prestazioni su tutti gli altri veicoli. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

26800120
Per modelli FLHT, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400090. Le in tinta e FLHXSE per il Brasile richiedono l'acquisto separato del deflettore aria telaio intermedio P/N 57200151. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 57200157 per ottenere le massime prestazioni su tutti gli altri veicoli. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

26800128
Per modelli FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK e FLTRU '17-'19. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400090. I modelli FLHTCUTG (solo con configurazioni HDI, ENG, HDJ) e FLHTP richiedono l'acquisto separato del pacchetto interruttori P/N 69200173 e dei pulsanti interruttori (2) P/N 71400031. Include il deflettore aria telaio intermedio lato destro di ricambio. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

26800152
Per modelli Touring e Trike '09-'16 con deflettori aria telaio intermedio. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 58002-09A per ottenere le massime prestazioni. I modelli FLRT '15-'16 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 71522-08.

B. RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO ASSISTITO DA VENTOLA

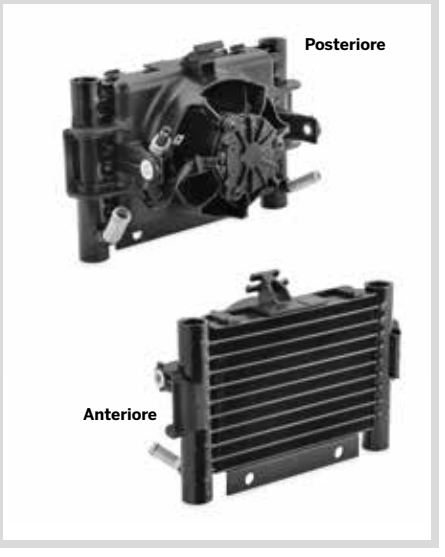
Stai al fresco. Questo radiatore di raffreddamento dell'olio di facile installazione prevede una ventola a controllo termostatico che mantiene un flusso continuo di aria di raffreddamento, anche quando la motocicletta è al regime minimo nel traffico o durante gli spostamenti a bassa velocità. Ideale per i motociclisti che partecipano a parate e ad altre situazioni caratterizzate da basse velocità o regime minimo continuo, il radiatore di raffreddamento dell'olio con ventola è anche l'accessorio perfetto per una motocicletta modificata con componenti a elevate prestazioni. La ventola si attiva automaticamente quando la temperatura dell'olio motore aumenta e, una volta in funzione, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola può far scendere la temperatura dell'olio anche di 50 gradi. Diversamente da altri modelli, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola Harley-Davidson® utilizza ventole resistenti agli agenti atmosferici, progettate per gli ambienti più difficili. Progettato come componente sostitutivo bolt-on per il radiatore olio di serie, il radiatore olio con ventola ha compatibilità plug-and-play con il cablaggio elettrico della motocicletta. Non è necessario nessun intervento sui cavi. Per completare l'installazione è necessaria la riprogrammazione dell'ECM da parte di un concessionario Harley-Davidson.

62700204
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight® con raffreddatore ad aria/olio. Non adatto a modelli dotati di motori Twin Cooled™. Non compatibile con coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 25700633 o 25700634. Di serie sui modelli Police e Freewheeler® raffreddati a olio.

A. VENTOLA COOLFLOW

A. VENTOLA COOLFLOW (ILLUSTRATO 26800120)

A. VENTOLA COOLFLOW (ILLUSTRATO 26800128)



B. RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO ASSISTITO DA VENTOLA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. VENTOLA PER IL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

D. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM (ILLUSTRATO 26082-05C)

C. VENTOLA PER IL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®

Il traffico è in tilt? Se ti ritrovi a correre al minimo o a dover rallentare nel traffico, specialmente quando fa caldo, questa ventola per il radiatore di raffreddamento dell'olio può aiutarti a mantenere sotto controllo la temperatura dell'olio del motore Milwaukee-Eight. La ventola si innesta automaticamente ed è in grado di abbassare ulteriormente la temperatura dell'olio fino a un massimo di 10° C rispetto a un radiatore che ne è sprovvisto. Resistente e a prova di intemperie, è l'aggiunta perfetta a una moto dotata di componenti ad alte prestazioni. Ideale per motociclette coinvolte spesso in parate o altre situazioni di guida a basse velocità o a giri costantemente al minimo. La ventola si innesta in automatico all'aumento della temperatura dell'olio motore. Quando è in funzione, la ventola è in grado di fornire un ulteriore abbassamento della temperatura dell'olio motore di fino a 10° C rispetto a un radiatore che ne è sprovvisto. Diversamente da altri modelli, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola Harley-Davidson® utilizza ventole resistenti alle intemperie, progettate per le condizioni ambientali più difficili. Realizzata con un'installazione a innesto rapido e compatibilità "plug and play" con il cablaggio della tua moto; non è necessario impiastricciarsi sganciando le condotte dell'olio. Per completare l'installazione è necessaria la riprogrammazione dell'ECM da parte di un concessionario Harley-Davidson. Non è necessario nessun intervento sui cavi.

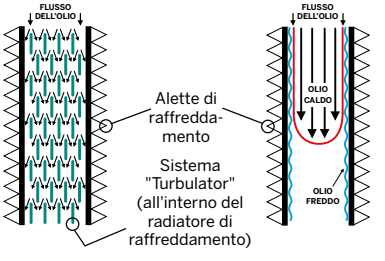
26800195
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™ e modelli Police o Trike equipaggiati con radiatori di raffreddamento dell'olio assistito da ventola. Non compatibile con coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 25700633 o 25700634.

D. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM - TOURING

Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

Vista interna del radiatore di raffreddamento dell'olio Premium con sistema Turbulator

Vista interna del radiatore di raffreddamento dell'olio convenzionale senza sistema Turbulator



Il sistema "Turbulator" consente di distribuire e miscelare l'olio all'interno del radiatore di raffreddamento per massimizzare la capacità di raffreddamento. A differenza dei radiatori di raffreddamento convenzionali, l'olio a temperatura inferiore non rimane lungo le pareti del tubo di scorrimento.

Nei radiatori di raffreddamento non dotati di sistema "Turbulator" l'olio può scorrere solo in modo rettilineo. Non miscelandosi, l'olio a temperatura inferiore rimane lungo le pareti esterne, mentre l'olio a temperatura superiore rimane al centro. In assenza della miscelazione garantita dal sistema "Turbulator", il radiatore di raffreddamento dell'olio convenzionale offre una minore capacità di raffreddamento.

26082-05C Montaggio orizzontale.
Per i modelli Touring '99-'06. Non compatibile con cavalletto cromato P/N 99002-97A, coperchio del regolatore di tensione P/N 74538-09, kit impianto filtrante DEFINITIVE5 o modelli dotati di sidecar.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

IL COMFORT PRIMA DI TUTTO

L'abilità di trascorrere ore dietro al manubrio e di percorrere centinaia di miglia senza fermarsi dipende da come ti senti in sella alla tua motocicletta. Le dimensioni della sella, l'estensione verso il manubrio e la posizione dei piedi sono tutti fattori importanti nei km di strada che si possono percorrere in un giorno. Ma non dimenticare le necessità del tuo passeggero: hanno un ruolo anche loro nella guida.

AMBIENTE DEL GUIDATORE E DEL PASSEGGERO

Gli accessori che influenzano il contatto fisico del guidatore e del passeggero con la motocicletta, così come la gestione del vento, della temperatura e delle condizioni della strada, dovrebbero essere le priorità nella costruzione di qualsiasi Touring di ultima generazione.

PUNTI DI CONTATTO DEL GUIDATORE/PASSEGGERO	PAGINA #
1 SCHIENALE PASSEGGERO	206-217
2 PORTAPACCHI	218-222
3 SCHIENALE DEL PILOTA	200-201
4 SELLE PER GUIDATORE E PASSEGGERO	188-201
5 MANUBRIO	462-485
6 PEDALINE POGGIAPIEDI AUTOSTRADA	448-449
7 PEDANE E COMANDI A PEDALE	230-238
8 PEDANE PASSEGGERO	236-239

AMBIENTE DEL GUIDATORE/PASSEGGERO	PAGINA #
9 SCHIENALE PASSEGGERO TOUR-PAK™	214-215
10 SELLE PER GUIDATORE E PASSEGGERO RISCALDATE	192-193
11 MANOPOLE RISCALDATE	444-445
12 PARABREZZA	165-175
13 DEFLETTORI ARIA	182-183
14 CARENATURA INFERIORE	180
15 VENTOLA COOLFLOW™	182
16 SOSPENSIONI REGOLABILI	242-245

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

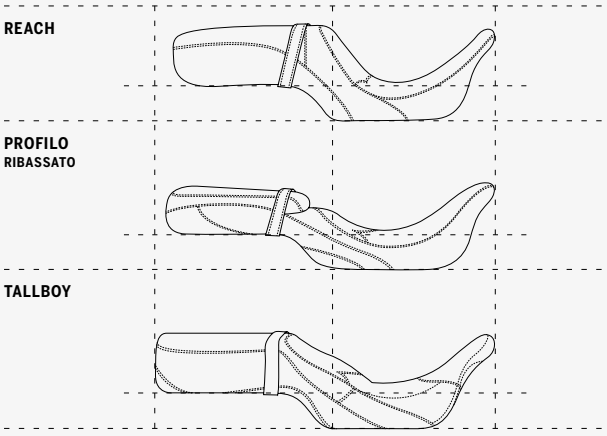
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla sicurezza che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

I motociclisti di statura più bassa possono invece passare a una sella Reach™, comandi a pedale standard e sospensioni più basse.

I motociclisti di statura più alta invece possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.

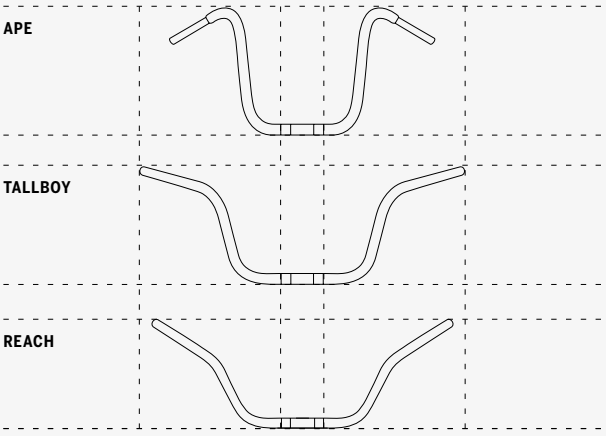
SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determini la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

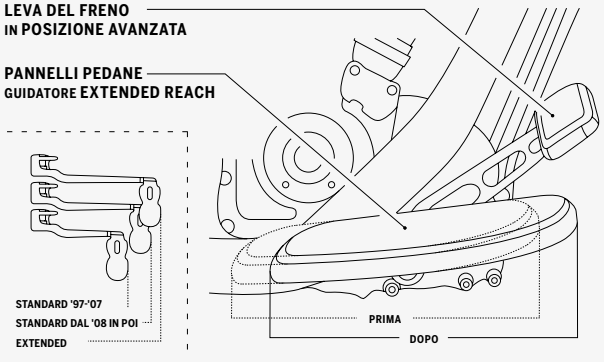
VEDI PAGINE 186-198



MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

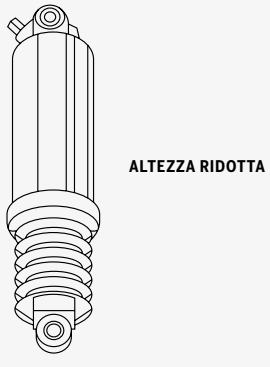
VEDI PAGINE 462-489



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

VEDI PAGINE 230-237



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta, sollevando o abbassando le sospensioni, può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

VEDI PAGINE 241-243

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle - Modelli 2024

A. SELLA REACH™

Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto durante la guida, e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. È dotata di un profilo a gradini che fornisce un sostegno per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante le accelerazioni. La sella sposta il guidatore di 1" più vicino al manubrio. L'imbottitura avanzata di sostegno per la schiena sposta il guidatore di circa 0,8" più in basso e 1,5" più in avanti senza bloccarlo in una posizione scomoda. Presenta un design con più pannelli per un tocco personalizzato. Anche il design grafico assemblato a caldo al centro della sella contribuisce a creare uno stile custom. Questa sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale per un maggiore comfort durante la guida. Larghezza sella: 13". Larghezza sellino del passeggero: 9". Misure basate sulla sella di serie.

52000638

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. I modelli venduti con sella monoposto richiedono l'acquisto separato di bulloneria aggiuntiva.

B. SELLA TALLBOY™

Progettata specificamente per offrire un maggiore spazio per piedi e gambe ai motociclisti più alti, questa sella biposto sposta il guidatore di un pollice più in alto. La sella è scolpita per garantire maggiore supporto e comfort, con una sagoma leggermente a tazza per dare spazio al movimento in avanti e indietro durante la guida. La superficie di seduta orizzontale della sella non spinge il guidatore in avanti e l'altezza totale è simile a quella della sella di serie dei modelli Electra Glide® e Road Glide® Ultra. Questa sella sposta il guidatore di un pollice più in alto per offrire un maggiore spazio per piedi e gambe ai motociclisti più alti. Presenta un design con più pannelli per un tocco personalizzato. Anche il design grafico assemblato a caldo al centro della sella contribuisce a creare uno stile custom. Le selle Tallboy possono essere dotate di uno schienale guidatore opzionale (eccetto schienale regolabile) per un maggiore comfort di guida. Le misure sono basate sulla sella di serie. Larghezza sella: 16,5". Larghezza sellino del passeggero: 15,0".

52000640

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. I modelli venduti con sella monoposto richiedono l'acquisto separato di bulloneria aggiuntiva.

A. SELLA REACH

B. SELLA TALLBOY

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. SELLA SUNDOWNER - TOURING

C. SELLA SUNDOWNER - TOURING

La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione. Il coprisella liscio si abbina a tutti i modelli Touring. La sella può essere montata con i kit schienale guidatore (venduti separatamente) per un comfort di guida ancora maggiore. Le cuciture sigillate impediscono all'acqua di infiltrarsi nelle zone critiche. Con una sella guidatore della larghezza di 19,4".

52000672
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. I modelli venduti con sella monoposto richiedono l'acquisto separato di bulloneria aggiuntiva.

D. SELLA SWITCHBACK™ TOURING - CUCITURE A U

Porta il tuo stile personalizzato a un livello superiore. Questa sella biposto monoblocco presenta una copertura in vinile nero liscio di ottima qualità con un attraente motivo a modello a U cucito sulla posizione del pilota e del passeggero, un design con più panelli e cuciture a contrasto sull'intera superficie. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Il motivo a U cucito sulla parte superiore della superficie di seduta crea effetti di contrasto e mette in evidenza i singoli dettagli. Vinile nero liscio di ottima qualità con cuciture a contrasto e logo Bar & Shield® in gomma. Profilo Fastback.

52000757
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore. I veicoli venduti con sella monoposto richiedono l'acquisto separato di bulloneria aggiuntiva.

D. SELLA SWITCHBACK TOURING - CUCITURE A U

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle - Switchback™

A. SELLA SWITCHBACK™ TOURING - CUCITURE ROSSE

Porta il tuo stile personalizzato a un livello superiore. Questa sella biposto monoblocco presenta un profilo in vinile a contrasto, robuste cuciture rosse e un'interpretazione moderna del classico rivestimento "tuck-and-roll". Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Presenta un motivo "tuck-and-roll" in basso-rilievo sulla superficie di seduta. Superficie di seduta in vinile nero liscio con pannelli laterali in vinile lavorato e robuste cuciture rosse a contrasto. Con logo Bar & Shield® in gomma rossa. Profilo Fastback.

52000756

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore. I veicoli venduti con sella monoposto richiedono l'acquisto separato di bulloneria aggiuntiva.

B. SELLA SWITCHBACK TOURING

Aggiungi un tocco di stile e carattere senza rinunciare al comfort. Questa sella biposto monoblocco offre un profilo ad alte prestazioni con un'attenzione particolare ai dettagli di design. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Presenta un sellino rialzato in vinile forato al centro della posizione del pilota per un look custom. Con cuciture a contrasto. Il profilo profondo è perfetto per la guida aggressiva. Lo stile pulito si adatta a qualsiasi preferenza.

52000643

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore. I veicoli venduti con sella monoposto richiedono l'acquisto separato di bulloneria aggiuntiva.

C. SELLA SWITCHBACK TOURING

Aggiungi un tocco di stile e carattere senza rinunciare al comfort. Questa sella biposto monoblocco offre un profilo ad alte prestazioni con un'attenzione particolare ai dettagli di design. Il modello biposto monoblocco include la sella del guidatore e il sellino del passeggero. Presenta un sellino rialzato in vinile forato al centro della posizione del pilota per un look custom. Con cuciture a contrasto. Il profilo profondo è perfetto per la guida aggressiva. Lo stile pulito si adatta a qualsiasi preferenza.

52000654

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con schienali guidatore. Non compatibile con schienali guidatore.

A. SELLA SWITCHBACK TOURING - CUCITURE ROSSE

B. SELLA SWITCHBACK TOURING

C. SELLA SWITCHBACK TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. SELLA TOURING MONOPOSTO A PROFILO RIBASSATO - LISCIA

D. SELLA TOURING MONOPOSTO A PROFILO RIBASSATO - LISCIA

Rendi unica la tua motocicletta custom bagger, con una sella monoposto ribassata che combina lo stile street-rod con comodi inserti per compensare lo stile minimalista in schiuma. Parti da una forma che distribuisce il peso su un'ampia superficie, riducendo così i punti di pressione. Otterrai la sella ribassata custom dei tuoi sogni, che offre un comfort e un sostegno eccezionali. Vinile nero liscio. Presenta un design con più pannelli per un tocco personalizzato. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella, quindi non dovrai più passare ore su una sella fradicia. Aggiungi un sellino del passeggero abbinato (venduto separatamente). Larghezza sella 16,7".

52000690

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore.

E. SELLINO DEL PASSEGGERO A PROFILO RIBASSATO - LISCIO

E. SELLINO DEL PASSEGGERO A PROFILO RIBASSATO - LISCIO

Porta con te un passeggero durante il viaggio. Avvolto in vinile nero liscio, questo sellino del passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata per le moto Touring. Vinile nero liscio. Presenta un design con più pannelli per un tocco personalizzato. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella, quindi non dovrai più passare ore su una sella fradicia. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400329

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore.

F. SELLA TOURING RIBASSATA MONOPOSTO - CUCITURE ARANCIONI

F. SELLA TOURING RIBASSATA MONOPOSTO - CUCITURE ARANCIONI

Rendi unica la tua motocicletta custom bagger, con una sella monoposto ribassata che combina lo stile street-rod con un sorprendente livello di comfort. Parti da una forma che distribuisce il peso su un'ampia superficie, riducendo così i punti di pressione. Otterrai la sella ribassata custom dei tuoi sogni, che offre un comfort e un sostegno eccezionali. Il vinile nero liscio con cuciture arancioni a contrasto si abbina a molti colori di vernice. Presenta un design con più pannelli per un tocco personalizzato. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella, quindi non dovrai più passare ore su una sella fradicia. Aggiungi un sellino del passeggero abbinato (venduto separatamente). Larghezza sella 16,7".

52000691

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore.

G. SELLA TOURING RIBASSATA MONOPOSTO - CUCITURE ARANCIONI

G. SELLA TOURING RIBASSATA MONOPOSTO - CUCITURE ARANCIONI

Porta con te un passeggero durante il viaggio. Avvolto in vinile nero liscio, questo sellino del passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata per le moto Touring. Il vinile nero liscio con cuciture arancioni a contrasto si abbina a molti colori di vernice. Presenta un design con più pannelli per un tocco personalizzato. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella, quindi non dovrai più passare ore su una sella fradicia. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400330

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con schienali guidatore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLE REACH™
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto durante la guida, e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un sostegno per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante le accelerazioni.

A. SELLA SUPER REACH
Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La sella ribassata di forma avvolgente è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di supporto per la schiena per posizionare il guidatore più in basso e più in avanti.* La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. Per un supporto ancora maggiore, la sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide®:
Modelli '09 - 2.0" più in basso, 2,5" in avanti
Modelli '10-'13 - 1,5" più bassa, 2,5" più avanti
Modelli dal '14 in poi - 0,5" più bassa, 2,0" più avanti

54382-11
Per modelli Touring e Trike '09-'13. Anche per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) senza bagaglio Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

B. SELLA MONOPOSTO REACH
Dal medaglione in metallo custom Bar & Shield® al design snello e inclinato verso il basso, questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore. Scolpita e modellata per facilitare l'appoggio a terra, questa sella monoposto Reach posiziona il guidatore 3/8" più in basso e 1-1/4" più in avanti rispetto alla sella FLHX di serie*. La punta stretta e la ridotta altezza generale dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio, mentre la generosa larghezza della sella aumenta il supporto per le lunghe distanze. E la coda della sella rivolta verso l'alto avvicina ai comandi senza confinarti in una posizione. Per il massimo comfort e supporto, questa sella è consigliata per i guidatori di corporatura minuta con un'altezza compresa tra 5'-2" e 5'-8".

*Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello 2016 Electra Glide di serie - 1,25" più in basso, 0,8" più avanti
- Sella modello 2016 Street Glide® di serie - 0,375" più in basso, 1,25" più avanti
- Sella modello 2016 Electra Glide Low di serie - 0,500" più bassa, 0,500" più indietro

52000253
Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. Non adatto a schienale guidatore o sellino del passeggero. Larghezza sella 15,0".

C. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI DAL '14 IN POI
Di serie sui modelli Ultra Classic™ Low e Ultra Limited Low, questa sella Reach avvicina le gambe tra di loro di circa 1,0" e dispone di un'imbottitura di sostegno per la schiena migliorata che sposta il guidatore 0,8" più in basso e 1,5" più in avanti senza bloccarlo in una posizione scomoda.* La sella Reach può essere dotata di uno schienale guidatore opzionale per un maggiore comfort di guida.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide.

52000334
Per modelli Touring (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi. Larghezza sella 15,5"; larghezza sellino del passeggero 16,0".

Selle Reach

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLA SUPER REACH

B. SELLA MONOPOSTO REACH

C. SELLA BIPOSTO REACH - MODELLI DAL '14 IN POI

D. SELLA TALLBOY - MODELLI DAL '14 IN POI

E. SELLA TALLBOY - MODELLI '08-'13

F. SELLA TALLBOY - MODELLI '97-'07

SELLE TALLBOY™
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. La sella Tallboy consente ai guidatori di statura più alta di assumere una posizione di guida che minimizza l'affaticamento. Progettata per sollevare e arretrare la posizione di guida della sella di serie, la sella Tallboy consente di eliminare la postura di guida a "ginocchia sollevate", garantendo al corpo una posizione realmente confortevole e naturale, con i comandi a portata di braccia e gambe. Le selle Tallboy offrono un design dalla forma arrotondata per un supporto aggiuntivo, e una superficie di seduta ampia per ridurre la pressione sul coccige.

D. SELLA TALLBOY, MODELLI DAL '14 IN POI
Questa sella Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 1,5"* per consentire un maggiore spazio di movimento agli arti dei motociclisti più alti. La sella è scolpita per garantire maggiore supporto e comfort, con una sagoma leggermente a tazza per dare spazio al movimento in avanti e indietro durante la guida. La superficie di seduta orizzontale della sella non spinge il guidatore in avanti, e l'altezza totale è simile a quella della sella di serie dei modelli Electra Glide® e Road Glide® Ultra. Per un comfort del passeggero ai massimi livelli, montate il bauletto Tour-Pak™ nella posizione più arretrata. Le selle Tallboy possono essere dotate di uno schienale guidatore opzionale (eccetto schienale regolabile) per un maggiore comfort di guida.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide.

52000252
Per modelli Touring (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi. Non compatibile con i kit schienale regolabile per il guidatore.
Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

E. SELLA TALLBOY - MODELLI '08-'13
Questa sella Tallboy sposta il guidatore all'indietro* per consentire un maggiore spazio di movimento agli arti dei motociclisti più alti. L'altezza è simile a quella della sella di serie ma il profilo leggermente ribassato offre un supporto aggiuntivo per la parte inferiore della schiena. Per un comfort del passeggero ai massimi livelli, montate il bauletto Tour-Pak nella posizione più arretrata. Adatto allo schienale del guidatore (eccetto schienale regolabile) per un comfort di guida ancora maggiore.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide:
Modelli '08-'13 - altezza normale (di serie), 2,0" più indietro
Modelli dal '14 in poi - altezza normale (di serie), 1,5" più indietro

52099-09A
Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13. Anche per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) senza Tour-Pak. Non adatto ai modelli dotati di kit schienale regolabile per il guidatore o reggimano del passeggero. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango.
Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

F. SELLA TALLBOY - MODELLI '97-'07
Questa sella monoblocco Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 0,5" e in alto di 1,25" rispetto alla sella di serie. La nuova posizione consente una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti e un comodo spazio di seduta per la guida su strada. Il design ribassato della sella Tallboy offre un supporto aggiuntivo per la schiena del guidatore, mentre il sellino del passeggero, ampio e rialzato, garantisce al passeggero una posizione di massimo comfort e grande visibilità. Può anche essere utilizzata con i kit schienale guidatore.

52976-05
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96.
Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino del passeggero 16,0".

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle - Riscaldate e refrigerate

A. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA HAMMOCK HARLEY®

Prolunga e ottimizza la tua stagione motociclistica grazie alla tecnologia di raffreddamento e riscaldamento integrata in questa sella premium per modelli Touring e Trike. Il sistema elettronico di riscaldamento/raffreddamento è contenuto all'interno della sella. La sella può essere smontata facilmente dopo aver scollegato un solo connettore. Questa sella regala prestazioni di raffreddamento all'avanguardia nel settore, con una funzione di riscaldamento perfezionata per raggiungere la temperatura scelta due volte più velocemente rispetto alle selle riscaldate precedenti. Il design della sella Hammock è il nostro cavallo di battaglia per le selle touring, creato per i motociclisti che desiderano il massimo comfort sulle lunghe distanze. Offre al motociclista un sistema di sospensioni a cinghia elastica in tessuto che funziona come un'amaca, regalando due pollici di sospensioni al di sopra del pannello della sella, con ulteriori due pollici della classica imbottitura in gommapiuma. Questa sospensione interna evita di raggiungere bruscamente il fondo sella e offre un incremento in termini di comfort e resistenza proteggendo il guidatore dalle condizioni stradali più difficili. Il posto del passeggero è dotato di un sistema a sospensione a molle multiple, unito al consueto strato di gommapiuma spesso due pollici. Questa sella migliora indubbiamente il comfort e riduce l'affaticamento durante i lunghi viaggi. Il maggior comfort riduce l'affaticamento e prolunga la stagione motociclistica in qualsiasi condizione climatica. Nei test con una temperatura ambientale di riferimento di 29,5 gradi il coprisella si raffredda di 3 gradi in circa 30 minuti, portando la tua temperatura corporea da 36,6 gradi a circa 24 gradi. Mentre guidi, la funzionalità di raffreddamento dissipa il calore dal tuo corpo, facendoti sentire più fresco. Controllo dual-zone: Guidatore e passeggero devono usare la medesima modalità di temperatura (caldo o freddo), ma possono regolarne il livello a piacimento oppure spegnere la funzionalità del tutto. Gli elementi riscaldanti riprogettati raggiungono la temperatura selezionata in soli sette minuti. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella. Puoi dire addio alle ore passate su una sella inzuppata come una spugna. Compatibile con il kit di montaggio dello schienale del guidatore (P/N 52589-09A).

52000462

Per modelli Touring (eccetto FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide dal '14 in poi richiede l'acquisto separato della staffa di sostegno Trike P/N 52100063.

A. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA HAMMOCK

A. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA HAMMOCK

A. SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA HAMMOCK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. SELLA RISCALDATA E RAFFREDDATA SUNDOWNER

B. SELLA RISCALDATA E RAFFREDDATA SUNDOWNER

C. STAFFA DI SOSTEGNO PER SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA

B. SELLA RISCALDATA E RAFFREDDATA SUNDOWNER

Prolunga e ottimizza la tua stagione motociclistica grazie alla tecnologia di raffreddamento e riscaldamento integrata in questa sella premium per modelli Touring e Trike. Il design intelligente ha consentito di mantenere la stessa impronta delle attuali selle Sundowner, ma con l'aggiunta delle funzionalità di raffreddamento e riscaldamento. La sella può essere smontata facilmente dopo aver scollegato un solo connettore. Questa sella regala prestazioni di raffreddamento all'avanguardia nel settore, con una funzione di riscaldamento perfezionata per raggiungere la temperatura scelta due volte più velocemente rispetto alle selle riscaldate precedenti. La sella Sundowner biposto è progettata per offrirti il massimo comfort sulle lunghe distanze. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il maggior comfort riduce l'affaticamento e prolunga la stagione motociclistica in qualsiasi condizione climatica. Nei test con una temperatura ambientale di riferimento di 29,5 gradi il coprisella si raffredda di 3 gradi in circa 30 minuti, portando la tua temperatura corporea da 36,6 gradi a circa 24 gradi. Mentre guidi, la funzionalità di raffreddamento dissipa il calore dal tuo corpo, facendoti sentire più fresco. Controllo dual-zone: Guidatore e passeggero devono usare la medesima modalità di temperatura (caldo o freddo), ma possono regolarne il livello a piacimento oppure spegnere la funzionalità del tutto. Gli elementi riscaldanti riprogettati raggiungono la temperatura selezionata in soli sette minuti. Le cuciture sigillate impediscono alla pioggia o all'acqua di infiltrarsi nella gommapiuma della sella. Puoi dire addio alle ore passate su una sella inzuppata come una spugna. Compatibile con il kit di montaggio dello schienale del guidatore (P/N 52589-09A).

52000463
Per modelli Touring (eccetto FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide dal '14 in poi richiede l'acquisto separato della staffa di sostegno Trike P/N 52100063.

C. STAFFA DI SOSTEGNO PER SELLA RISCALDATA E REFRIGERATA

Staffa di sostegno richiesta per l'installazione della sella riscaldata e refrigerata Hammock Harley® o della sella riscaldata e refrigerata Sundowner su modelli Tri Glide.

52100063
Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Necessario per l'installazione della sella riscaldata e refrigerata Hammock Harley P/N 52000462 o la sella riscaldata e refrigerata Sundowner P/N 52000463.

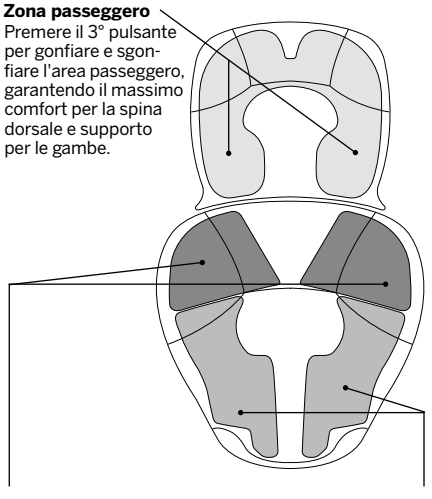
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle –Harley® Hammock

SELLE CON REGOLAZIONE AD ARIA ROAD ZEPPELIN™
Impadronisciti della strada. Ecco perché abbiamo sviluppato e testato il comfort rivoluzionario di selle Road Zeppelin. Queste straordinarie selle eliminano i punti di pressione e i "punti caldi" regolando la quantità di aria contenuta in ogni pompetta all'interno della sella. Tre bilancieri semplici da raggiungere sul lato della sella comandano il compressore integrato, aggiungendo e scaricando aria con la rapida pressione di un pulsante, per favorire l'eliminazione della pressione sulla parte inferiore della schiena, sul coccige o sugli arti inferiori. Durante un lungo viaggio, gonfiando e sgonfiando occasionalmente le pompette dell'aria si riduce l'effetto di intorpidimento migliorando la circolazione sanguigna alle estremità. Affrettati ad agguantarne una Buon divertimento.

A. SELLE AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN
Il design ergonomico della sella Road Zeppelin combina una parte anteriore stretta per toccare con facilità il suolo quando ci si ferma, nonché un'ampia superficie di seduta per un centauro dai lunghi viaggi e per la comodità del passeggero. La sella in vinile, davvero facile da pulire, è rifinita con il logo ricamato Road Zeppelin che dimostra a tutti che prendi sul serio la comodità di guida. La sella a fessure permette l'installazione di uno schienale del pilota opzionale o di un reggimano passeggero per un maggior comfort di guida.

52000201
Per modelli Touring dal '08 in poi (eccetto FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '09 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione su alcuni modelli CVO™ '12-'13 richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 20,0"; larghezza sellino del passeggero 14,5".

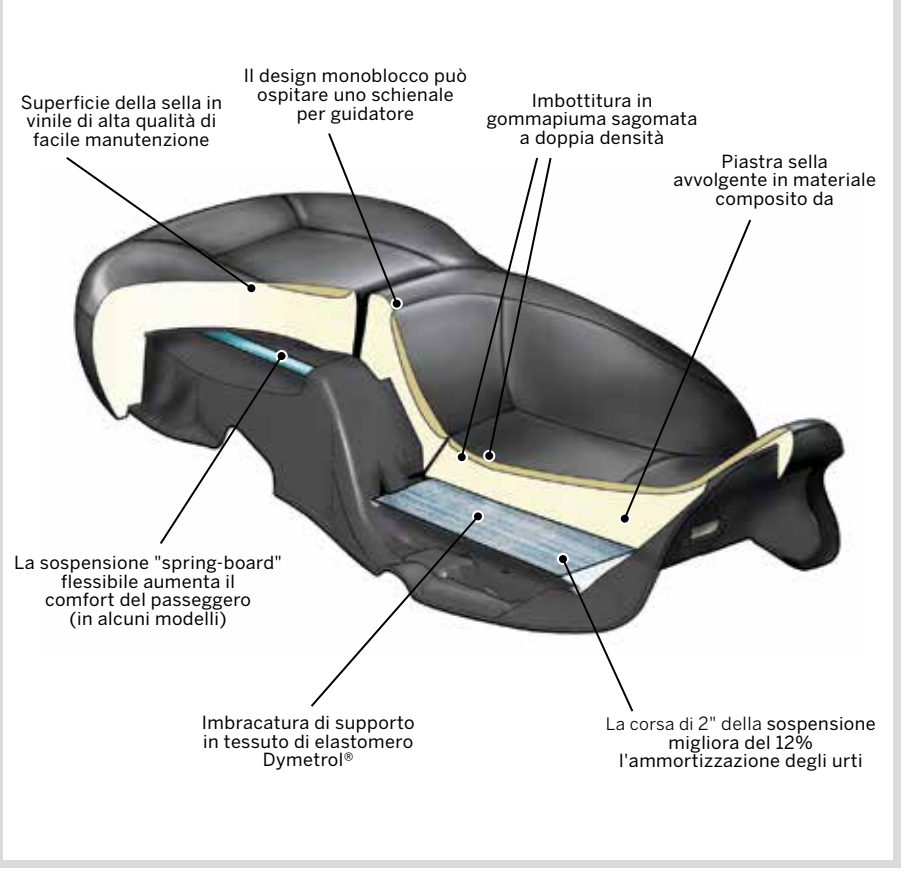


Zone parte bassa schiena
Il secondo pulsante (solo per il guidatore) permette di regolare la camera d'aria in corrispondenza della parte bassa della schiena, per alleviare i punti di pressione sulla quella zona.

Zone gambe
Premere il 1° pulsante per regolare la pressione nelle due camere d'aria della zona gambe, per migliorare la circolazione sanguigna negli arti inferiori e sostenere le gambe.

B. SELLE HARLEY® HAMMOCK TOURING
Rimani in sella tutto il giorno. Queste selle Harley Hammock presentano ampie superfici di seduta e una forma poca profonda, che distribuisce il peso e riduce i punti di pressione. Sotto i 2" dell'imbottitura in tradizionale schiuma a doppia densità, il peso del guidatore è sostenuto da un sistema di sospensione rivoluzionario in tessuto. Questo sistema di sospensione con cinghia elastica integrato nella sella è come un'amaca, con 2" di elevazione sopra la piastra della sella. Questo sistema interno evita di raggiungere bruscamente il fondo sella, offrendo un incremento del 30% in termini di comfort e resistenza durante i lunghi viaggi, riparando il guidatore dagli impatti improvvisi alle articolazioni su strada. La lunghezza generosa della sella permette libertà di movimento in caso di lunghi tragitti, rendendola l'opzione perfetta per i guidatori più alti.

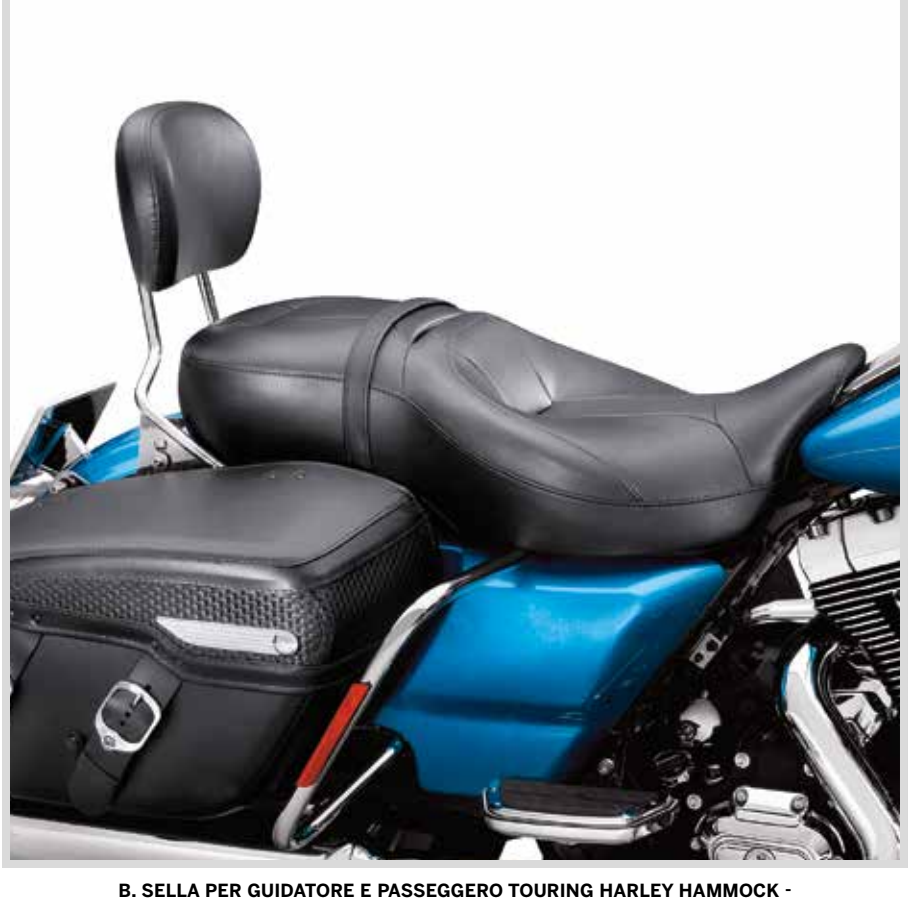
A. SELLA CON REGOLAZIONE AD ARIA ROAD ZEPPELIN



B. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK - MODELLI DAL '14 IN POI



B. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK - MODELLI '97-'13

B. SELLA PER PILOTA E PASSEGGERO TOURING HARLEY® HAMMOCK

Proteggi la tua schiena e quella del passeggero dalle condizioni della strada dissestata. Grazie al rivoluzionario sistema a sospensione in tessuto, questa sella Touring Hammock Harley offre un maggiore isolamento del guidatore e del passeggero dagli improvvisi scossoni della strada. Per il guidatore, un sistema di sospensione con fascia elastica agisce come un'amaca per ridurre gli impatti e lo strato di gommapiuma tradizionale alto 2" offre un supporto aggiuntivo. Per il passeggero, un sistema a sospensione a molle multiplo unito a uno strato di gommapiuma tradizionale spesso 2", per garantire un miglioramento del comfort del passeggero del 15%. Rispetto alla sella Hammock presente sui modelli CVO™ dal '14 in poi, questa sella Hammock riduce la forma concava per adattarsi a ogni guidatore, permettendo di spostarsi in avanti e indietro per cambiare posizione durante i lunghi tragitti. Disponibile con o senza posizioni "dual-zone" riscaldate di seduta per guidatore e passeggero, la superficie in vinile di questa sella è facile da pulire e mantenere. Sulla maggior parte dei modelli può essere presente lo schienale per guidatore (venduto separatamente).

Sella standard Harley Hammock

52000566 Senza riscaldamento.
Per modelli Touring (eccetto FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '14 in poi. L'installazione sui modelli Tri Glide '14-'20 richiede la rimozione del reggimano. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

52000567 Senza riscaldamento.
Per modelli '09-'13 Touring e Trike. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. I modelli Trike richiedono l'acquisto separato del kit per protezione vernice P/N 52000013. Non compatibile con i modelli dotati di reggimano passeggero. L'installazione sui modelli CVO '12-'20 richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

52000072 Senza riscaldamento.
Adatto ai modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07. Larghezza sella 18,0"; larghezza sellino del passeggero 15,5".

Sella riscaldata Harley Hammock

Le selle riscaldate Harley Hammock sono caratterizzate da un controllo doppio con interruttore, per pilota e per passeggero.

52000564 Con riscaldamento.
Per modelli Touring (eccetto FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide '14-'20 richiede la rimozione del reggimano. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

52000565 Con riscaldamento.
Per modelli Touring e Trike '09-'13. Anche per i modelli Touring '14-'20 senza bagaglio Tour-Pak. I modelli '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del cablaggio elettrico P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi richiedono l'estensione del cablaggio elettrico P/N 69201599A. I modelli Trike richiedono l'acquisto separato del kit per protezione vernice P/N 52000013. Non compatibile con i modelli dotati di reggimano passeggero. L'installazione sui modelli CVO '12-'20 richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino del passeggero 15,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLE SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER - LISCIA
Il coprisella liscio si abbina a tutti i modelli Touring. La sella può essere montata con lo schienale del guidatore per un comfort di guida ancora maggiore.

52000128
Per modelli Touring (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '14 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino del passeggero 13,0".

52093-08A
Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

51726-05
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

51542-01B
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 13,5".

B. SELLA SUNDOWNER - FREEWHEELER®
Questa sella Sundowner è rifinita in vinile nero intenso ed è progettata per fare da complemento alla sella di serie dei modelli Freewheeler Trike.

52000183
Per modelli FLRT dal '15 in poi. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 11,0".

C. SELLA SUNDOWNER - MOTIVO INTRECCIATO ROAD KING CLASSIC
Decorata con un drappeggio in pelle plissettata e dal concho cromato Road King Classic, questa sella richiama al meglio lo stile Road King Classic. La sella si può montare anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

51615-99C
Per modelli Road King e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino del passeggero 12,0".

D. SELLA SUNDOWNER - CUCITURE STREET GLIDE® '06-'10
Decorata con plissettatura "tuck and roll", la sella Sundowner si abbina allo stile Street Glide '06-'10. La sella si può montare anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

51630-09A
Per modelli Touring (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike 08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino del passeggero 14,0".

A. SELLA SUNDOWNER - LISCIA (ILLUSTRATO 52000128)

B. SELLA SUNDOWNER - FREEWHEELER

C. SELLA SUNDOWNER - MOTIVO INTRECCIATO ROAD KING CLASSIC

D. SELLA SUNDOWNER - CUCITURE STREET GLIDE '06-'10 (ILLUSTRATO 51630-09A)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella - Profilo ribassato

E. SELLA DRAG - BASE NERO LUCIDO

F. SELLA IN PELLE BADLANDER

G. SELLA BADLANDER

H. SELLA BUCKET IN PELLE RIBASSATA

E. SELLA DRAG

Pensata per coloro che vivono nel momento in cui scatta la luce verde, la sella Drag mantiene il guidatore saldamente al suo posto durante le accelerazioni e le manovre più impegnative. Il sellino del passeggero rialzato offre maggiore supporto quando più serve I bordi strutturali in gommapiuma assicurano una maggiore aderenza senza rinunciare al comfort. Il fondo leggero in alluminio a vista offre alla sella una base rigida sui cui poggiare, garantendo un miglior feedback dalla motocicletta durante le manovre più aggressive. Larghezza della sella: 12,33". Larghezza sellino: 9.74".

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero o ai veicoli con portabagagli Tour-Pak™.

52000461	Base nero lucido.
52000452	Base in alluminio spazzolato.

F. SELLA IN PELLE BADLANDER™

La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson®. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52000257
Per modelli Touring dal '08 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike. L'installazione sui modelli CVO™ dal '12 in poi richiede la rimozione degli inserti decorativi del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

G. SELLA BADLANDER

I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley® è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ribassata, ideale per i motociclisti che vogliono la minor distanza possibile dal suolo, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente a quelli più alti di spostarsi dai comandi manuali e a pedale senza doversi sedere più in alto sulla moto. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio. Non consente il montaggio dello schienale guidatore.

52067-08A
Per modelli Touring dal '08 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino del passeggero 6,0".

52066-97C
Adatto ai modelli Road King® (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 12,25"; larghezza sellino del passeggero 4,5".

52265-01A
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 12,5"; larghezza sellino del passeggero 4,5".

H. SELLA BUCKET IN PELLE RIBASSATA

Una sella dal tipico look Custom ribassato e vigoroso, con profilo ribassato per offrire maggiore comfort e supporto. È caratterizzata da un logo ricamato e un'apertura attraverso cui inserire lo schienale del guidatore abbinato.

52095-08A
Per modelli Touring (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '08 in poi. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 15.0"; larghezza sellino del passeggero 8.5".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600034 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella - Profilo ribassato

SELLE TOURING RIBASSATE MONOPOSTO E SELLINI
Rendi unica la tua motocicletta custom bagger, con una sella monoposto ribassata che combina lo stile street-rod con un sorprendente livello di comfort. Parti da una forma che distribuisce il peso su un'ampia superficie, riducendo così i punti di pressione. Poi aggiungi una parte anteriore affusolata, che consente di ravvicinare le gambe e di accorciare la distanza da terra. Otterrai la sella ribassata custom dei tuoi sogni, che offre un comfort e un sostegno eccezionali. Dai un tocco finale abbinandola al sellino del passeggero, all'imbottitura per schienalino e al cuscino dello schienale del bauletto Tour-Pak™.

A. SELLE TOURING RIBASSATE MONOPOSTO - VINILE LISCIO
Avvolta in morbido vinile nero, questa sella monoposto a profilo ribassato è sagomata per abbracciare il telaio e far sedere il guidatore nella moto, non sopra di essa. La leggera forma ribassata culla il guidatore e gli impedisce di scivolare all'indietro durante l'accelerazione.

52000249
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Larghezza sella 15,0".

SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO - VINILE LISCIO
Avvolta in vinile nero liscio, questo sellino del passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata in vinile liscio. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400141
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000249. Larghezza sellino 11,0". Non compatibile con modelli Trike. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. SELLA RIBASSATA MONOPOSTO TOURING - BLACK DIAMOND
Avvolta in vinile nero zigrinato, questa sella monoposto dal profilo ribassato presenta una superficie di seduta custom diamond plissettata messa in evidenza da cuciture a doppia fila di colore toast. I ricchi materiali aggiungono una finitura elegante allo stile custom della tua motocicletta.

52000248
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Larghezza sella 15,0".

SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO - BLACK DIAMOND
Composto da strati di vinile liscio alternati a strati di vinile nero zigrinato, questo sellino del passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata Black Diamond. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400140
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000248. Larghezza sellino 11,0". Non compatibile con modelli Trike.

C. SELLA RIBASSATA MONOPOSTO TOURING - COLORE MOGANO
Rifinita di vinile zigrinato color marrone mogano e rivestito in modo personalizzato e plissettato con una doppia fila di cuciture dorate, questa sella monoposto a profilo ribassato porta un look non tradizionale al tuo modello Touring.

52000057
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Larghezza sella 15,0".

SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO - COLORE MOGANO
Rivestito in vinile marrone dalla trama ricca con un'elegante cucitura dorata, questo sellino per passeggero è perfetto per completare la sella monoposto in marrone rossiccio. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400040
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000057. Larghezza sellino 11,0". Non compatibile con modelli Trike. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

A. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO - VINILE LISCIO (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO RIBASSATO)

B. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO - BLACK DIAMOND (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO RIBASSATO)

C. SELLA TOURING RIBASSATA MONOPOSTO - COLORE MOGANO (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO RIBASSATO)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. REGGIMANO PASSEGGERO - CROMATO (ILLUSTRATO 52400090)

D. REGGIMANO PASSEGGERO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52400091)

E. COPRI REGGIMANO PASSEGGERO

F. KIT BULLONERIA SELLA - SELLA MONOPOSTO E BIPOSTO

G. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO - CROMATO

G. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO - NERO LUCIDO

H. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO

D. REGGIMANO PASSEGGERO

Migliorate la comodità e la sicurezza del vostro compagno di viaggio. Questa maniglia semplice da installare offre una presa comoda per il tuo passeggero e un saldo punto di fissaggio con cinghia per il bagaglio da viaggio montato sul sellino.

Per modelli Touring (eccetto modelli FLH dal '21 in poi e Touring dal '23 in poi dotati di sella di serie) e Tri Glide® dal '14 in poi. Non compatibile con modelli dotati di sella Tallboy™ o kit braccioli passeggero P/N 52400073 o modelli FLHTKSE e FLTRUSE con sella di serie. Non compatibile con modelli FLHFB dal '23 in poi. Non compatibile con le selle P/Ns 52000756, 52000757, 52000640, 52000638 o 52000643.

52400090	Cromato.
52400091	Nero lucido.

E. COPRI REGGIMANO PASSEGGERO

Rendete il look del reggimano passeggero più deciso con queste manopole cromate semplici da installare. Lo spesso diametro offre una presa delle mani solida e confortevole per il tuo passeggero e presenta inserti in gomma jet black, scanalature pallinate ed un logo Bar & Shield® per aggiungere stile. Il kit comprende manopola destra e sinistra e bulloneria in acciaio inossidabile.

91668-05

Per i modelli Touring '99-'13 dotati di reggimano passeggero.

F. KIT BULLONERIA SELLA - SELLA MONOPOSTO E BIPOSTO

Il kit contiene la bulloneria necessaria per convertire la Sella monoposto di serie in una sella biposto.

52100065

Per modelli Touring dal '14 in poi con sella monoposto di serie. Richiede l'acquisto di una sella biposto monoblocco.

G. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna®, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A	Cromato.
10500093	Nero lucido.

H. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA - NERO LUCIDO

Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Disponibili in coppia.

10400049

Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SCHIENALI GUIDATORE REGOLABILI

Migliorano il supporto per i lunghi viaggi. Esercitando una rapida trazione sulla molla a gas integrata, puoi regolare all'istante la posizione di guida con un'ampiezza di 30 gradi. Le forme slanciate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato permette aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Questo schienale permette una regolazione in altezza di 1,5", in cinque posizioni, attraverso un pomello. Lo schienale può essere agevolmente rimosso ed è ripiegabile per agevolare la salita del passeggero.

Per modelli Touring e Trike dal '97 in poi dotati di selle monoblocco con sfinestrature. Questo schienale guidatore potrebbe sembrare inappropriato in modelli selezionati di serie, selle CVO™ e selle accessorie con un profilo ribassato. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio schienale guidatore regolabile specifico per il modello.

1. 52423-09A	Stile con cuciture Comfort.
2. 52591-09A	Stile Road King® Classic.
3. 52546-09A	Stile Street Glide® '06-'10.
4. 52501-09A	Stile liscio.
5. 52300731	Cuciture a contrasto '24.

Illustrato con:

KIT DI MONTAGGIO SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE

Il kit comprende staffa di montaggio, manopola di regolazione e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

52596-09A

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi, FLHFB dal '23 in poi e FLHXSE, FLTRXSE e FLTRXSTSE '24). Non compatibile con modelli Trike.

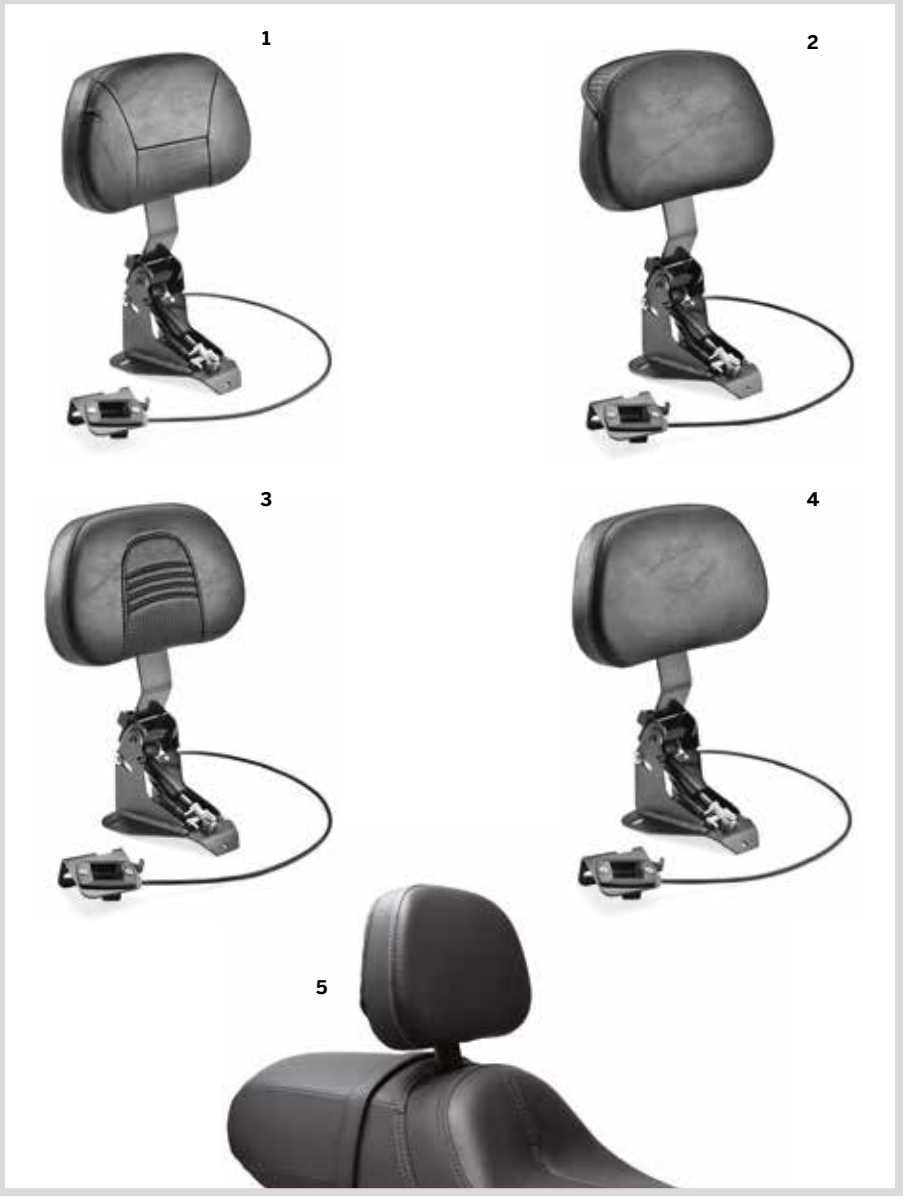
54099-10

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Tri Glide® dal '09 in poi. Anche per modelli Freewheeler® dal '15 in poi dotati di sella Sundowner P/N 52000183.

52593-09A

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Touring '97-'08.

A. KIT SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE



A. SCHIENALI GUIDATORE REGOLABILI (ILLUSTRATI CON KIT DI INSTALLAZIONE)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. SCHIENALE DEL GUIDATORE

B. SCHIENALI GUIDATORE (ILLUSTRATI CON KIT DI INSTALLAZIONE)

C. TASCHE PORTAOGGETTI PER SCHIENALE GUIDATORE

B. SCHIENALI GUIDATORE

Migliorano il supporto per la schiena per aumentare il comfort durante lunghi viaggi. Le forme sagomate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato permette aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Una staffa di supporto regolabile in quattro posizioni di montaggio è predisposta per consentire diverse posizioni di guida. L'inclinazione del cuscino per schienale può essere regolata per ottenere il massimo comfort.

Per modelli Touring e Trike dal '88 in poi dotati di sella monoblocco con sfinestrature. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio schienale guidatore specifico per il modello.

1. 52300732	Cuciture a contrasto '24.
2. 52572-09A	Stile con cuciture Comfort.
3. 52583-09A	Stile Road King® Classic.
4. 51631-09A	Stile Street Glide® '06-'10.
5. 52900-09A	Stile liscio in pelle.
6. 52914-09A	Stile liscio in vinile.

Illustrato con:

KIT DI MONTAGGIO SCHIENALE GUIDATORE
Il kit comprende staffa di montaggio e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

52589-09B
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Touring dal '09 in poi. Non compatbile con modelli FLH dal '21 in poi o Trike. Non compatibile coi modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi.

52300642
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Trike dal '09 in poi.

52587-09
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Touring '88-'08.

C. ORGANIZER PER SCHIENALE GUIDATORE

Tieni le cose importanti del passeggero a portata di mano. La comoda rete per riporre oggetti ha una forma adatta allo schienale del guidatore e consente di accedere facilmente a svariati oggetti necessari durante il viaggio. Le due tasche con cerniera e la tasca a rete offrono sufficiente spazio per una bottiglia d'acqua, un telefono cellulare, chiavi, documenti, crema solare e burro cacao, mentre una tasca con cerniera presenta un'apertura per le cuffie per il facile collegamento a un dispositivo audio. L'organizer è dotato di lacci laterali per l'installazione sicura e di una superficie in vinile senza cuciture esterne per il comfort del motociclista.

93300098
Adatto ai modelli dal '09 in poi dotati di schienale del guidatore H-D®.

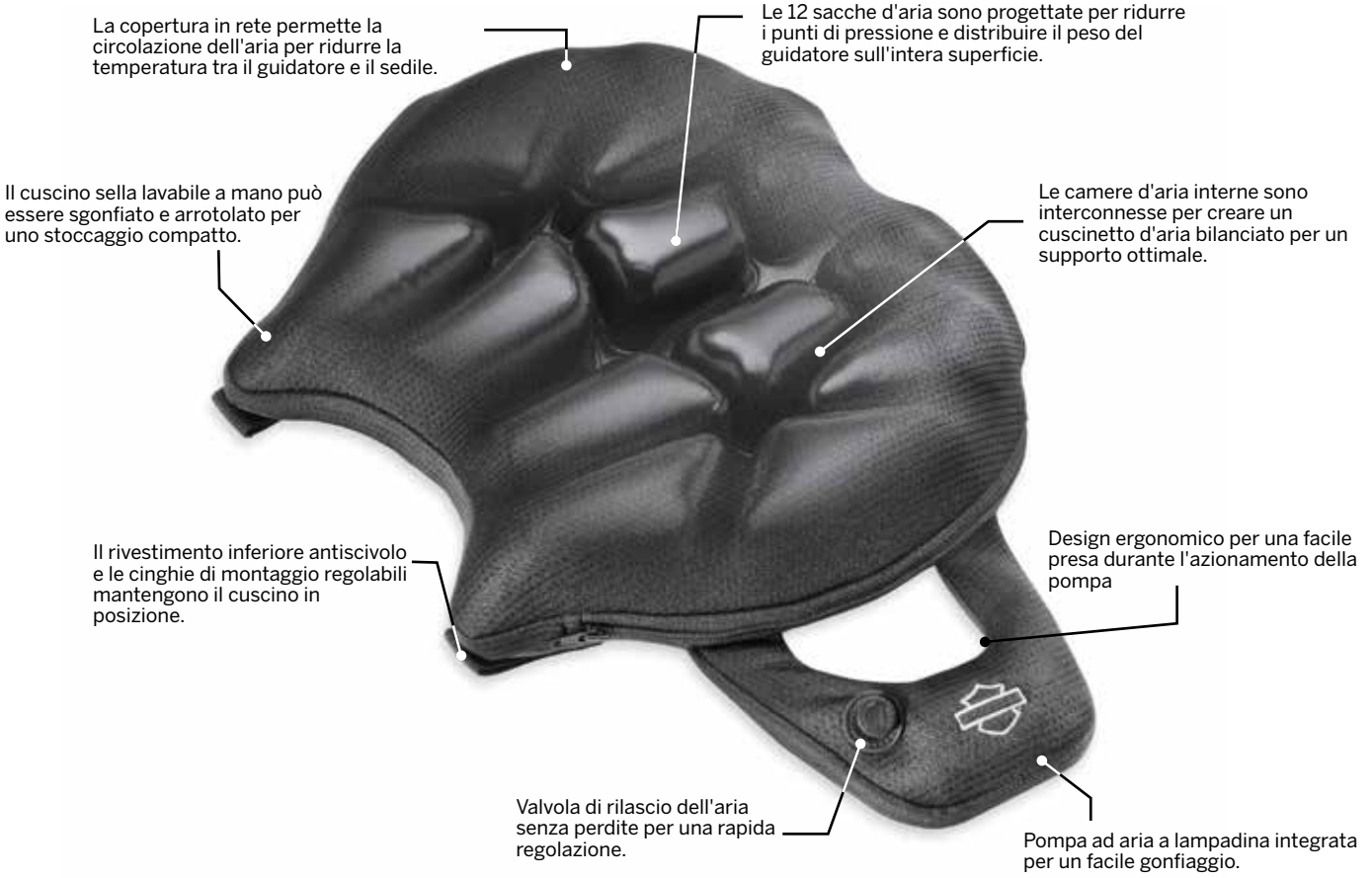
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini coprisella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini coprisella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino del passeggero. Larghezza cuscino - 14,0".

A. CUSCINO PER SELLA ROAD ZEPPELIN



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. CUSCINI SELLA A RICIRCOLO D'ARIA (ILLUSTRATO ROAD KING)

B. CUSCINO SCHIENALE TRASPIRANTE

C. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA CON SCHIENALE PER GUIDATORE

D. ELEMENTO DECORATIVO FLHT/FLTR

B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini dello schienale e copri-sella traspiranti sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini per sella e schienale non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51076-10 Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, TOURING & Trike con selle di serie e opzionali. Non adatto a selle Bobber o Road Zeppelin™. Larghezza 16,0".

C. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

52952-97 Sella con schienale guidatore.
Per selle H-D Touring e Trike. Per schienale guidatore accessorio.

D. ELEMENTO DECORATIVO FLHT/FLTR

Questo inserto decorativo con cuciture sulla sommità spalanca nuovi orizzonti di personalizzazione per i possessori dei modelli Electra Glide® e Road Glide®, il che consente di installare le selle Road King®.

52447-96 Adatto ai modelli FLHT e FLTR '94-'07.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - MODELLI FREEWHEELER®

Offri ulteriore comfort e supporto al passeggero del tuo modello Freewheeler Trike. Concepito per fondersi con le curve del coperchio del bauletto, questo schienalino monoblocco si inserisce nei punti di fissaggio e può essere rimosso in pochi secondi con una semplice pressione sui bottoni di sgancio. Una volta rimossa la Sissy Bar, si possono installare i cappucci decorativi in dotazione per un look custom dalle linee pulite. Questo accessorio ad altezza standard può accogliere la maggior parte di schienali imbottiti di medie e di grandi dimensioni per il passeggero (venduti separatamente) ed è la finitura perfetta per il tuo veicolo touring per lunghe distanze. Disponibile con finiture cromate a specchio o nero lucido.

Per modelli FLRT dal '15 in poi.

52300324A Cromato.

52300415 Nero lucido.

B. PORTAPACCHI AIR WING - MODELLI FREEWHEELER*

Il portapacchi Air Wing si distingue per il basso profilo aerodinamico a cui si aggiunge il tocco di stile dato dalla scritta Harley-Davidson® incisa. Questo portapacchi completo protegge il coperchio del bauletto dai graffi. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

50300097 Cromato.
Per modelli FLRT dal '15 in poi.

50300295 Nero lucido.
Per modelli FLRT dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

C. BULLONERIA DI CONVERSIONE RIMOVIBILE - NERO LUCIDO

Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori rimovibili opzionali HoldFast™. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere altri accessori in futuro. Comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione di Sissy Bar H-D® Detachables™ e portabagagli per sella monoposto.

54000337
Per modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - MODELLI FREEWHEELER - CROMATO

A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - MODELLI FREEWHEELER - NERO LUCIDO

B. PORTAPACCHI AIR WING - MODELLI FREEWHEELER - NERO

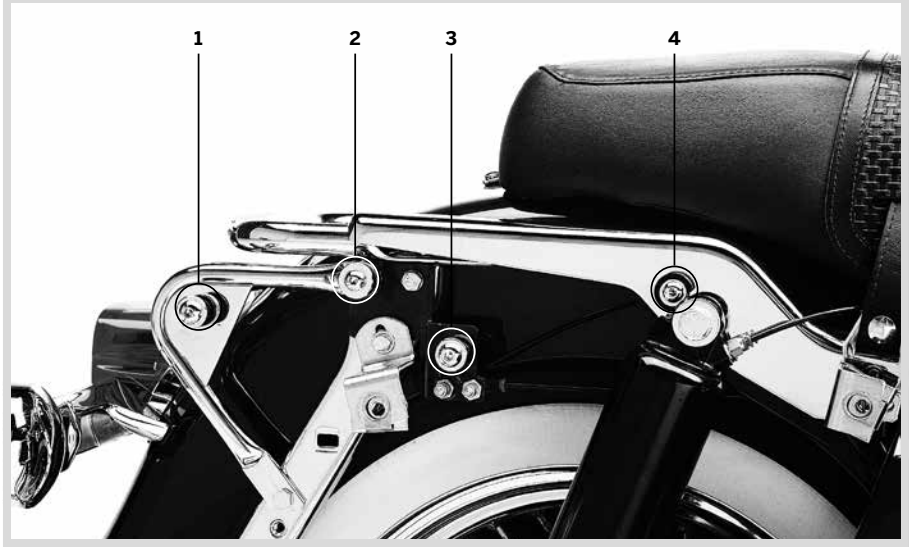
B. PORTAPACCHI AIR WING - MODELLI FREEWHEELER

C. BULLONERIA DI CONVERSIONE RIMOVIBILE - NERO LUCIDO

Schienali e portabagagli

D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO A 4 PUNTI - CROMATO PER MODELLI DAL '14 IN POI

D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO A 4 PUNTI - NERO LUCIDO PER MODELLI DAL '14 IN POI



E. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO H-D DETACHABLES - MODELLI TOURING '97-'08

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA

G. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO PER ATTACCO A 4 PUNTI

Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori H-D® Detachables™ opzionali. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere accessori se le tue esigenze di guida dovessero cambiare. Comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione dello schienalino Sissy Bar H-D Detachables, del portapacchi per sella monoposto, del portapacchi per sella biposto, del portapacchi Tour-Pak™ per sella monoposto o del portapacchi Tour-Pak per sella biposto.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido). Il modello FLTRXSTSE richiede l'acquisto separato del kit bulloneria 54000337.

52300353 Cromato.

52300354 Nero lucido.

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Utilizzabile con Sissy Bar H-D Detachables, portapacchi per sella monoposto, portapacchi per sella biposto, portapacchi Tour-Pak per sella monoposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto. I modelli FLHRC richiedono l'acquisto separato di bulloneria per borse laterali Hinge Stop P/N90580-09.

54205-09A Cromato.

54246-09A Nero lucido.

E. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO H-D DETACHABLES - MODELLI TOURING '97-'08

Per schienalino Sissy Bar, portabagagli monoposto o portabagagli Tour-Pak monoposto

Il kit contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per installare gli accessori H-D Detachables su Road King®, Road Glide®, Street Glide® o Electra Glide® modello standard. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di schienale del passeggero rimovibile, portapacchi per monoposto o portapacchi Tour-Pak per monoposto.

53803-06

Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHTCUI e FLHRSE '07-'08).

Per portapacchi per sella biposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto

Il kit contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per installare gli accessori H-D Detachables su Road King, Road Glide, Street Glide o Electra Glide modello standard. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di portapacchi per sella biposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto rimovibile.

53804-06

Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHTCUI e FLHRSE '07-'08).

Tabella abbinamenti bulloneria di fissaggio - Modelli '97-'08

Accessorio rimovibile Touring	Kit bulloneria	Disegno
Schienalino Sissy Bar P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A o 52723-06A	53803-06	3 & 4
Portapacchi per sella biposto P/N 53743-97	53804-06	1 & 2
Portapacchi Tour-Pak per sella biposto P/N 53276-04A	53804-06	1 & 2
Portapacchi per selle monoposto P/N 53048-06	53803-06	3 & 4

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori H-D Detachables, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

92800008 Nero.

G. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES - CROMATO

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D® DETACHABLES™

Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale offre comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Disponibile in diverse altezze, questo Sissy bar H-D Detachables può essere installato o rimosso in breve tempo per aggiungere versatilità alla moto. Sono disponibili una vasta gamma di cuscini per schienale da acquistare separatamente.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati degli appositi kit di bulloneria di fissaggio. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

52610-09A	Corto - Cromato.
54248-09A	Corto - Nero lucido.
52627-09A	Altezza standard - Cromato.
54247-09A	Altezza standard - Nero lucido.

Adatto ai modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati dei kit per ancoraggio necessari. Per i modelli FLHTC '06-'08 dotati di kit di montaggio portapacchi Tour-Pak H-D Detachables P/N 53303-07A e kit bulloneria di fissaggio P/N 53803-06.

52933-97C	Altezza standard - Cromato.
52723-06A	Alto - Cromato.

A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODELLI TOURING DAL '09 IN POI

A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES CORTO - NERO LUCIDO

A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES DI ALTEZZA STANDARD - CROMATO

A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODELLI DAL '09 IN POI

A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODELLI '97-'08

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE

B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE

B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE - CROMATO

B. SCHIENALE PREMIUM H-D® DETACHABLES™ CON RECLINAZIONE REGOLABILE

Massimizza il comfort dei tuoi compagni di viaggio, con uno schienale passeggero regolabile. Lo schienale regolabile permette al passeggero di regolare l'angolo di inclinazione, offrendo il massimo comfort. È sufficiente tirare le leve di sblocco adatte ad essere maneggiate con i guanti e regolare lo schienale in una delle tre posizioni di inclinazione disponibili. Le tre posizioni di impostazione disponibili offrono 16 gradi di regolazione, con la posizione intermedia che corrisponde al profilo standard dello schienale. L'esclusivo sistema H-D Detachables permette di installare o rimuovere lo schienale passeggero in pochi secondi. Disponibile con finitura cromata e nera lucida.

Compatibile con modelli Touring dal '09 in poi dotati dei kit di bulloneria di fissaggio richiesti (eccetto modelli dotati di portapacchi Stealth Detach e FLTRXSTSE dal '24 in poi). I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

52300257 Altezza standard - Cromato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino schienale passeggero abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile personalizzato dalle linee compatte. I cuscini comprendono una staffa di montaggio e la bulloneria necessaria per il fissaggio allo schienalino Sissy Bar.

Per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Anche per modelli Touring dotati di Sissy bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 3,75"; larghezza: 6,5".

52300559A	Vinile nero liscio.
52300558A	Stile Fat Bob®.
52300556A	Stile Fat Boy®.

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - DI MEDIE DIMENSIONI

Sagomati per l'installazione su schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero. Altezza cuscino: 7,0"; larghezza: 6,5".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachables Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258.

52300733	Cuciture a contrasto '24.
52300560	Vinile nero liscio.
52300557	Stile Low Rider®.

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPATTO

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino per schienale in pelle abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile custom dalle linee compatte. La copertura in pelle con inserti lisci si abbina sia a superfici di seduta sintetiche che di pelle.

52408-07A

Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A. Adatto anche allo schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables P/N 52610-09A o 54248-09A con l'acquisto del supporto cuscino schienale ricavato dal pieno P/N 53086-04 o del supporto cuscino schienale in stile P/N 52825-05. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO (ILLUSTRATO 52300559A)

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO (ILLUSTRATO 52300558A)

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - COMPATTO (ILLUSTRATO 52300556A)

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300733)

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300560)

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO - MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300557)

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPATTO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - LOOK LISCIO

E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO '24

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO STREET GLIDE CUSTOM

G. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE

D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - LOOK LISCIO

Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

51579-05A

Per Sissy Bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Anche per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO™ '24

Il profilo snello aumenta lo spazio a disposizione per il passeggero, e l'altezza complessiva contenuta riprende e prosegue il profilo lungo e scattante della tua moto Touring. Presenta un logo CVO stampato in rilievo e pannelli laterali di lusso in Alcantara. Altezza (approssimativa) cuscino 6,75"; larghezza 10,875".

52300740

Per schienalino Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Non compatibile con modelli FLH dal '21 in poi o selle con sellino del passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5". Non compatibile con modelli FLHFB dal '23 in poi.

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO - STILE CVO STREET GLIDE® CUSTOM

Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15.

52300361

Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino del passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

G. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE

Questa piastra di montaggio schienale Custom sostituisce il supporto stampato in metallo, per un look del tutto originale. La staffa con finiture a specchio, la bulloneria cromata e l'inserto Vivid Black contrastano con un cuscino dello schienale di pelle o in vinile, per rifinire la tua motocicletta Touring con stile.

52825-05

Compatibile con i modelli Touring dotati di alzata dello schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Compatibile anche con i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se dotati di cuscino di dimensioni compatte).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO - DI MEDIE DIMENSIONI
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar Touring di altezza standard e alti. Abbinabili a un'ampia varietà di cuciture della sella, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero.

Per modelli Touring dotati di schienalini Sissy Bar passeggero di altezza standard H-D® Detachables™ P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables alto P/N 52723-06A e schienalino Sissy Bar H-D Detachables Premium 52300257 o 52300258. Anche per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Altezza del cuscino 8,0"; larghezza 12,0".

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - LISCIO CON CUCITURA IMPUNTURATA
Realizzato per abbinarsi alle selle CVO™ 2024.
52300734

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO MISURA MEDIA - IN PELLE
Realizzato per abbinarsi alla sella Bucket a profilo ribassato in pelle P/N 52918-98A.
52920-98B

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CON CUCITURA IMPUNTURATA
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.
52924-98B

D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE COMFORT
Realizzato per abbinarsi a selle con cuciture Comfort e schienali guidatore.
51727-05A

E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE STREET GLIDE® '06-'10
Progettato per abbinamento al modello Street Glide '06-'10.
51633-06A

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO - DIMENSIONI MAGGIORATE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar Touring di altezza standard e alti. Disponibili in abbinamento ad un'ampia varietà di cuciture, questi cuscini schienale di dimensioni maggiorate offrono un'ampia superficie di appoggio e hanno una forma curva che circonda la parte inferiore della schiena del passeggero fornendo un supporto aggiuntivo durante le ore passate in sella.

Per modelli Touring dotati di schienalini Sissy Bar passeggero di altezza standard H-D Detachables P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables alto P/N 52723-06A e schienalino Sissy Bar H-D Detachables Premium 52300257 o 52300258. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast ad altezza ribassata o standard. Altezza cuscino: 9,5"; larghezza: 13,5".

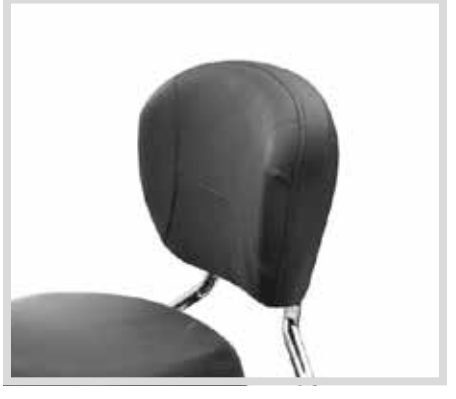
F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - LISCIO
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.
52886-98D

G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - CON BORCHIE
Realizzato per abbinarsi alle selle di serie borchiate Road King® e Road King Touring P/N 51617-99C.
52709-97C

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - LISCIO CON CUCITURA IMPUNTURATA

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO, MISURA MEDIA - IN PELLE

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CON CUCITURA IMPUNTURATA



D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE COMFORT

E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI - CUCITURE STREET GLIDE

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - LISCIO

G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI - CON BORCHIE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE - COMANDI A PORTATA DI MANO

H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE - CROMATO (CHIUSO)

H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE - CROMATO (APERTO)

H. PORTAPACCHI PER SELLA BIPOSTO REGOLABILE - NERO LUCIDO (APERTO)"

I. KIT LUCI LED

H. PORTAPACCHI BIPOSTO REGOLABILE*

Aumenta le tue possibilità al tocco di un pulsante. Questo portapacchi elegante offre allo stesso tempo stile, funzionalità e praticità. Il portapacchi per sella biposto regolabile è dotato di due prolunghe telescopiche che permettono al guidatore di modificare la larghezza del portapacchi in pochi secondi. Per collocare una larga borsa morbida o in tessuto, premi i pulsanti, estrai le prolunghe laterali e aumenta la superficie utilizzabile del 50%. Quando non è necessario un portapacchi grande, inserisci le prolunghe per un look pulito. Il portapacchi di ampie dimensioni possiede una capacità di carico di 30 libbre e le barre laterali possiedono dei punti di fissaggio comodi dove collocare bagagli con le cinghie di fissaggio e le corde elastiche. Il portapacchi H-D® Detachables™ può essere rimosso completamente dalla moto in pochi secondi ed è progettato per accogliere il kit di luci a LED interne P/N 68065-10 o 68219-10 (venduto separatamente) per una maggiore visibilità posteriore. Dimensioni portapacchi: Largh. 12,0" P x 12,75" (standard); Largh. 12,0" P x 18,75" (esteso).

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti (esclusi i modelli CVO™ '09 in poi con baulettoTour-Pak™ ad attacco rigido). I modelli dotati del bagaglio Tour-Pak rigido di serie necessitano del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

50300044B	Cromato.
50300076B	Nero lucido.

I. KIT LUCI LED**

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, che da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente red o fumè.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli CVO e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di portapacchi Air Wing H-D Detachables P/N 54283-09A e 50300008A e portapacchi per sella biposto regolabile P/N 50300044B o 50300076B. Non compatibile con modelli CVO.

68000111*	Lente rossa.
68000116*	Lente fumé.

Disponibile anche:

CABLAGGIO KIT LUCI A LED

Necessario per l'installazione di kit opzionale luci a LED su portapacchi e schienale passeggero.

69200772

Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di portapacchi regolabile P/N 50300044B o 50300076B, portapacchi Air Wing P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 o 53000062 e schienali passeggero Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. PORTABAGAGLI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA BIPOSTO*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Progettato per adattarsi ai modelli con o senza schienali passeggero H-D Detachables, questo portapacchi può essere installato e rimosso con la bulloneria di fissaggio in pochi secondi, per una guida veramente versatile. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson® aggiunge un segno inconfondibile. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Per migliorare la visibilità, il portapacchi è stato progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci portapacchi Air Wing (venduto separatamente) per un look pulito.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

54283-09A	Cromato.
50300008A	Nero lucido.

A. PORTABAGAGLI PER SELLA BIPOSTO AIR WING H-D DETACHABLES - CROMATO

B. KIT LUCI LED**

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, che da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente red o fumè.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di portapacchi Air Wing H-D Detachables P/N 54283-09A e 50300008A e portapacchi per sella biposto regolabile P/N 50300044B o 50300076B. Non compatibile con modelli CVO™.

68000111*	Lente rossa.
68000116*	Lente fumé.

Disponibile anche:

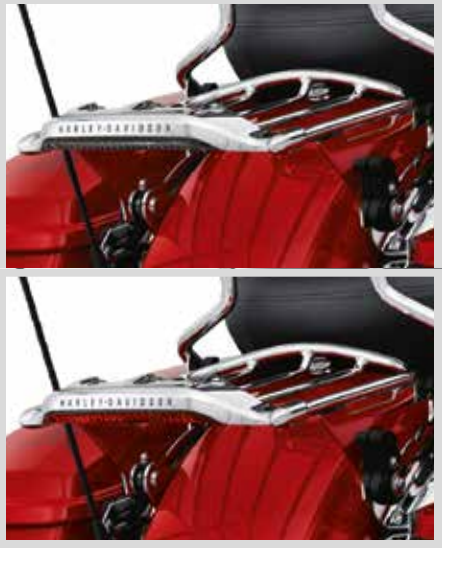
CABLAGGIO KIT LUCI A LED

Necessario per l'installazione di kit opzionale luci a LED su portapacchi e schienale passeggero.

69200772

Per i modelli Touring and Trike dal '14 in poi dotati di portapacchi regolabile P/N 50300044B o 50300076B, portapacchi Air Wing P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 o 53000062 e schienali passeggero Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

A. PORTABAGAGLI PER SELLA BIPOSTO AIR WING H-D DETACHABLES - NERO LUCIDO



A. PORTAPACCHI AIR WING (ILLUSTRATO CON KIT LUCI LED)

B. KIT LUCI LED

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA KING BIPOSTO - CROMATO

C. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA KING BIPOSTO - NERO LUCIDO

D. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH - CROMATO

D. PORTABAGAGLI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH - NERO LUCIDO

E. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES - CROMATO

C. PORTABAGAGLI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA KING BIPOSTO*

Questo elegante portapacchi King maggiorato per versione biposto ti offre molto più spazio per i viaggi a corto e a lungo raggio. Il portapacchi classico a forma di arpa è costruito con aste in acciaio di grosso diametro, saldate e perfettamente lucidate per un look elegante. Questo portapacchi è il migliore della categoria ed ha una maggiore capacità di carico, arrivando fino a 30 libbre. Il grande portapacchi con estensioni laterali offre una superficie di carico piatta e versatile e le piastre laterali fessurate consentono di fissare sia le borse morbide che quelle rigide. Progettato per funzionare con o senza schienale passeggero H-D Detachables, il portapacchi può essere montato o rimosso dalla moto in pochi secondi.

Compatibile con i modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti. I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

50300054A	Cromato.
50300058A	Nero lucido.

D. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH BIPOSTO*

Stile e funzionalità in un colpo solo. Il classico portapacchi a quattro barre H-D Detachables con linee slanciate e affusolate delle moderne moto Custom. Le guide e il supporto curvato si modellano per creare un look dalle linee morbide e fluttuanti e la bulloneria "Stealth" nascosta completa il design dallo stile pulito.

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit bulloneria di fissaggio a 4 punti (esclusi i modelli Touring dal '09 in poi che montano lo schienale reclinabile Premium H-D Detachables P/N 523000257 e 523000258). I modelli Touring dal '09 in poi dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido richiedono l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

53472-09A	Cromato.
53566-09A	Nero lucido.

E. BAULETTO PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES*

Aggiungi potenzialità Touring al tuo modello con sella monoposto in meno di 60 secondi. Questo portapacchi H-D Detachables per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da ampie staffe cromate, oltre che da una finitura cromata che aggiunge un tocco di eleganza. È facilmente intercambiabile con lo schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables.

54213-09A
Per modelli FLHR dal '09 in poi, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09 dotati di sella monoposto. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio Tour-Pak™

CUSCINI DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK™ KING

I cuscini dello schienale per bagaglio Tour-Pak King hanno una forma che avvolge il passeggero, offrendo il massimo comfort. La forma curva culla la schiena, mentre i fianchetti laterali integrati passano sotto le braccia del passeggero, fornendo un supporto aggiuntivo. Questi schienali sono dotati di attacchi con supporti isolanti di semplice installazione, per minimizzare i contatti tra il cuscino e il bauletto Tour-Pak. I cuscini schienale King sono disponibili in una vasta gamma di stili, per abbinarsi alla maggior parte delle selle.

A. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK KING - STILE CVO™

Realizzato per abbinarsi alle selle CVO 2024.

52300744

Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi® dotati di bauletto King Tour-Pak. Non compatibile con modelli FLHFB dal '23 in poi.

B. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - CUCITURE COMFORT

Realizzato per abbinarsi alla serie di selle Touring con cuciture Comfort.

52300314

Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

C. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - LISCIO

Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

52300312

Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

D. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - STILE MODELLI CVO '19

Si abbina alla sella CVO '19 di serie.

52300574

Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bagaglio Tour-Pak King.

E. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK KING - STILE CVO STREET GLIDE®

Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15-'16.

52300360

Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bagaglio Tour-Pak King.

A. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK KING - STILE CVO

B. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - CUCITURE COMFORT PER MODELLI DAL '14 IN POI

C. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK KING - LISCIO PER MODELLI DAL '14 IN POI

D. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK KING - STILE CVO '19

E. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK - STILE STREET GLIDE CVO '15

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK - LISCIO PER MODELLI DAL '14 IN POI

G. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK - STILE CVO '19

H. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK - STILE STREET GLIDE CVO '15

CUSCINI DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK™ CHOPPED

I cuscini dello schienale per bagaglio Tour-Pak Chopped offrono un'imbottitura di supporto per il passeggero e un profilo ribassato che completa il look ribassato e slanciato del tuo bagaglio Tour-Pak. Facili da installare, i supporti integrati dal design fluttuante diminuiscono il contatto tra il cuscino e il carrier Tour-Pak per ridurre al minimo la possibilità di rovinare la vernice. I cuscini schienale Chopped sono disponibili in un'ampia varietà di stili per abbinarsi alla maggior parte delle superfici di seduta.

F. CUSCINO DELLO SCHIENALE PER BAGAGLIO TOUR-PAK CHOPPED - LISCIO

Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

52300319

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi e FLHFB dal '23 in poi) e Tri Glide® dotati di bagaglio Tour-Pak Chopped.

G. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED - STILE MODELLI CVO™ '19

Si abbina alla sella CVO '19 di serie.

52300572

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi e FLHFB dal '23 in poi) e Tri Glide dotati di bagaglio Tour-Pak Chopped.

H. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK - STILE CVO STREET GLIDE®

Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15-'16.

52300359

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLH dal '21 in poi e FLHFB dal '23 in poi) e Tri Glide dotati di bagaglio Tour-Pak Chopped.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portapacchi Tour-Pak™

PORTABAGAGLI TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES
Equipaggiata di tutto punto, oppure spogliata di tutto il superfluo fino all'estremo; tra questi due estremi esiste un'infinità di configurazioni intermedie con cui puoi personalizzare la tua motocicletta Harley-Davidson® Touring in base alle tue specifiche esigenze di viaggio. Grazie agli attacchi rimovibili di H-D Detachables, bastano pochi secondi per trasformare la tua motocicletta. Puoi passare da un confortevole schienale passeggero a un capiente bauletto Tour-Pak per i lunghi viaggi in pochi secondi. Puoi facilmente rimuovere il bagaglio Tour-Pak per una facile manovrabilità in città e reinstallarlo per un memorabile viaggio in giro per il mondo. La decisione spetta a te e Harley-Davidson ti offre tutta la flessibilità necessaria ad andare incontro alle tue esigenze.

A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO*
Il portapacchi Tour-Pak per sella monoposto consente di spostare i portapacchi Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King in una posizione che consenta di offrire un comodo supporto per la schiena. Questo supporto è stato sviluppato per posizionare il bauletto Tour-Pak per monoposto e può essere regolato in un intervallo di 0,75". È sufficiente rimuovere il Tour-Pak dalla pratica bulloneria di fissaggio H-D Detachables, aggiungere un sellino del passeggero e la moto è pronta per trasportare due persone. Tour-Pak, cuscino dello schienale e bulloneria di fissaggio venduti separatamente.

53000225 Cromato.
Per modelli Touring dal '14 in poi con una sella monoposto. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio e dell'antenna nascosta Boom!™ Audio per le frequenze AM/FM/WB P/N 76000513. I veicoli con Tour-Pack di serie richiedono l'acquisto separato del kit di conversione del bagaglio Tour-Pak P/N 53000291A. Questo componente non supporta il montaggio del Tour-Pak Chopped. Non compatibile con il borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B se utilizzato con il kit di fissaggio P/N 52300131. Non compatibile con il kit altoparlanti Boom! Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi con Tour-Pak Chopped.

53260-09B Cromato.
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti. I modelli FLTR e FLHX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna Tour-Pak P/N 76556-09. I modelli FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 e FLTRXSE '12-'13 richiedono l'acquisto separato del kit dell'antenna nascosta per le frequenze AM/FM/WB P/N 76000863.

PORTAPACCHI INSTALLATO

SUPPORTO RIMOSSO

A. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO

A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO - MODELLI DAL '14 IN POI

A. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO - MODELLI '09-'13

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portapacchi Tour-Pak™

B. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - CROMATO

B. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - NERO LUCIDO

B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - MODELLI DAL '14 IN POI

B. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - MODELLI '09-'13

B. SUPPORTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO - MODELLI '97-'08

B. PORTAPACCHI H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ PER SELLA BIPOSTO*

Modifica il tuo stile di guida in meno di 60 secondi. Ultimo ritrovato in fatto di flessibilità di guida, questo portabagagli Tour-Pak fa della comodità e della protezione di un sistema portapacchi Razor-Pak, Chopped, King o Tour-Pak in pelle una semplice questione di "aggancio e sgancio". Grazie alle semplici chiusure girevoli, il portapacchi si installa sui punti di ancoraggio della motocicletta e consente di sostituire il bauletto Tour-Pak con un Sissy Bar rimovibile per brevi spostamenti. Il portapacchi permette di posizionare un Tour-Pak dietro il sellino del passeggero, in modo che il passeggero possa usarlo come schienale di supporto. Regolabile in un intervallo di 0,75", il Tour-Pak può essere sistemato in modo da offrire al passeggero il massimo dello spazio e del comfort. Il Tour-Pak, lo schienale passeggero e il kit bulloneria di fissaggio sono venduti separatamente.

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRXST, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio. I modelli Glide® e Road Glide® richiedono l'antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000862 o il kit di riposizionamento dell'antenna P/N 76000582. Non compatibile con il kit altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A.

53000221	Cromato.
53000459	Nero lucido.

Per modelli FLHR '09-'13, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE e FLTRSE '09. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti. I modelli FLHX e FLTR richiedono l'acquisto separato del kit antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000863. I modelli FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 e FLTRXSE '12-'13 richiedono l'acquisto separato del kit antenna nascosta per frequenze AM/FM/WB P/N 76000863.

53276-09B	Cromato.

Per modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati della bulloneria di fissaggio necessaria. I modelli FLTR e FLHX richiedono il kit di riposizionamento antenna P/N 76326-00A. Non adatto a kit di montaggio porta targa inclinato P/N 53385-00. Alcune targhe UE possono interferire con il portapacchi Tour-Pak. I modelli con copertura decorativa del parafango posteriore possono essere adattati con l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

53276-04A	Cromato.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portapacchi Tour-Pak™

A. KIT DI CONVERSIONE PER BAULETTO TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES™ - '97-'13 [1, 2]

Trasforma il tuo modello Electra Glide® per girare comodamente in città. Il kit comprende tutto il necessario per convertire il portapacchi Tour-Pak a montatura rigida in una versione rimovibile, facile da agganciare e sganciare. Il kit completo comprende kit bulloneria di fissaggio per sella biposto, portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella biposto, portatarga cromato, parabola riflettente e bulloneria di riposizionamento antenna AM/FM.

53246-09C*
Per i modelli FLHTC, FLHTCU FLHTK e FLTRU '09-'13. I modelli FLHTCU e FLHTK richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 70032-09. I modelli FLTRU richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69200181.

53303-07A*
Adatto ai modelli FLHTC '97-'08. I modelli '97-'05 richiedono l'acquisto separato del kit cablaggio luci P/N 70113-08.

A. KIT DI CONVERSIONE PER PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES

A. KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK H-D DETACHABLES - MODELLI '09-'13

A. KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK H-D DETACHABLES - MODELLI '97-'08

[1] AVVERTENZA: Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

[2] AVVERTENZA: Disconnettere la luce di arresto conforme alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING - CROMATO

B. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING - NERO LUCIDO

C. KIT LUCI LED PORTABAGAGLI AIR WING - LENTI FUMÉ

C. KIT LUCI LED PORTABAGAGLI AIR WING - LENTI ROSSE

B. PORTAPACCHI TOUR-PAK™ AIR WING*

La linea aerodinamica ribassata del kit portapacchi Tour-Pak Air Wing arricchisce il look di tutti i coperchi Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson® aggiunge un segno inconfondibile. Questo ampio bauletto protegge dai graffi sia il coperchio del portapacchi Tour-Pak sia lo schienale passeggero. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per migliorare la visibilità, il portapacchi è stato progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci portapacchi Air Wing (venduto separatamente) per un look pulito.

Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak. La serie di fori di montaggio si adattano al portapacchi Tour-Pak Premium P/N 53665-87.

79179-08	Cromato.
53000063	Nero lucido.

C. KIT LUCI LED PORTABAGAGLI AIR WING

Adattandosi al portapacchi Tour-Pak laterale, questo kit luci LED ad azione rapida funge da luci per la marcia posteriori e di arresto supplementari. Il punto di montaggio alto e centrato posiziona le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad azione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak Air Wing P/N 79179-08 o 53000063. Adatto anche a modelli FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRUSE dal '15 in poi con portapacchi Tour-Pak di serie.

68000113*	Lente fumé.
68000112*	Lente rossa.

Per i modelli Touring '97-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak Air Wing P/N 79179-08 o 53000063. Adatto anche a modelli FLHTCUSE '09-'13 con portapacchi Tour-Pak di serie.

68250-08A*	Lente rossa.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portapacchi Tour-Pak™

A. PORTABAGAGLI TOUR-PAK™ STEALTH*

Stile e funzionalità in un colpo solo. Il classico portapacchi a sei barre Tour-Pak con linee slanciate e affusolate delle moderne moto custom. Le guide aerodinamiche a sbalzo sembrano quasi galleggiare sul telaio centrale e il profilo che ne risulta sembra essere più leggero dell'aria. La bulloneria nascosta completa il design pulito. Il portapacchi Stealth viene montato nella medesima posizione di quello Ultra Limited di serie o di quelli opzionali Tour-Pak Premium e Air Wing, per cui non sarà necessario praticare altri fori su quei modelli. Utilizza prolunghe in corda elastica con ganci morbidi P/N 52300140 per mantenere il bagaglio saldamente in posizione.

Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak. Non adatto al kit spoiler Tour-Pak in tinta.

53000242	Cromato.
53000247	Nero lucido.

B. GUIDE PER PROTEZIONI BORSE LATERALI

Stile e protezione di livello superiore. Queste guide per protezioni borse laterali circondano e proteggono la parte inferiore della borsa e conferiscono un look tradizionale alla tua motocicletta Touring. La spessa tubazione cromata e i supporti eleganti si fissano saldamente alle protezioni borse laterali di serie per un look uniforme. Disponibili con finiture nere lucide o cromate per adattarsi a qualsiasi stile della moto.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRXSE e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). I modelli FLHT, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST richiedono l'acquisto separato del kit supporti e protezioni delle borse laterali P/N 90200787 o 90200788. Non compatibile con le coperture laterali allungate né con il parafango posteriore in stile CVO™.

90201903	Cromato.
90201902	Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI CROMATE TWIN RAIL

Il kit comprende le protezioni posteriori della borsa laterale, le guide laterali, la bulloneria e le istruzioni per una semplice installazione.

90892-09

Per modelli FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR e FLTRU '09-'13. Di serie sui modelli FLHTC e FLHTCU '09-'13. I modelli FLTR e FLTRU richiedono l'acquisto separato dei supporti borse laterali P/N 49194-09A, 90781-09A, del dado P/N 7531 (qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. PORTAPACCHI TOUR-PAK STEALTH - CROMATO

A. PORTAPACCHI TOUR-PAK STEALTH - NERO LUCIDO

B. GUIDE PER PROTEZIONI BORSE LATERALI - CROMATE

B. GUIDE PER PROTEZIONI BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

Guide per coperchi borse laterali

C. GUIDE PER COPERCHI DELLE BORSE LATERALI TOURING - CROMATE

D. GUIDA PARAFANGO AIR WING PER TRIKE - CROMATA

E. KIT GUIDE PER COPERCHI DELLE BORSE LATERALI AIR WING - CROMATO

E. KIT GUIDE PER COPERCHI DELLE BORSE LATERALI AIR WING - NERO LUCIDO

F. KIT LUCI LED GUIDE AIR WING

C. GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI TOURING

Proteggi i coperchi delle borse laterali dai graffi e dai segni lasciati dagli stivali. Le eleganti guide saldate, ricavate da tubi di qualità elevata, sono lucidate ad arte e cromate con finitura a specchio. Le guide avvolgono la parte anteriore dei coperchi delle borse laterali e sono state progettate per il montaggio dei medaglioni specifici dei vari modelli (venduti separatamente) per conferire un tocco custom. L'attacco a tre punti facilita l'installazione e il kit completo comprende le guide di sinistra e di destra e la bulloneria necessaria.

90200876 Cromato.
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi o modelli con altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali o sul kit di braccioli passeggero P/N 52400073.

90200737 Cromato.
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a modelli con borse con copertura in pelle o modelli dotati di fregi per borse laterali P/N 53826-00B o modelli dotati di kit altoparlanti delle borse laterali P/N 76000202.

D. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI AIR WING - CROMATA

La linea aerodinamica ribassata delle guide per parafanghi Air Wing arricchisce il look e protegge la superficie dei parafanghi posteriori della tua Trike. La cromatura a specchio delle guide segue i contorni slanciati dei parafanghi, e le guide più sottili con le ali in metallo pressofuso posteriori completano il portapacchi Tour-Pak™ Air Wing. Il kit comprende la guida destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

61400058
Per modelli FLHTCUTG e FLHTCUTGSE dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Non adatto con protezione del parafango del Trike P/N 57892-11.

E. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI AIR WING

La linea aerodinamica ribassata delle guide per coperchi borse laterali arricchisce il look e protegge i coperchi delle borse laterali rigide in tinta. Le guide sono rifinite con una cromatura a specchio o in nero lucido, e si estendono fino al lato anteriore delle borse laterali, per proteggere la vernice dagli urti dei tacchi, mentre il design con ala realizzata in metallo pressofuso del lato posteriore si abbina allo stile del portapacchi Air Wing. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, aggiungi il kit luci laterali disponibile (venduto separatamente).

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) con borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con FLHXSE o modelli con altoparlanti montati sulle coperture delle borse laterali o sul kit di braccioli passeggero P/N 52400073.

90200792	Cromato.
90200793	Nero lucido.

F. KIT LUCI LED GUIDE AIR WING*

Adattandosi alle guide Air Wing, questo kit luci LED ad azione rapida funge sia da luce di marcia posteriore sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto ed esterno posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad azione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di guide borse laterali Air Wing P/N 90200792 or 90200793.

68000115*	Rosso.
68000114*	Fumé.

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni borse laterali

A. SET BARRE ANTI-RIBALTAMENTO PER BORSE LATERALI - NERO

Ottieni protezione dai ribaltamenti nell'elegante stile della West Coast dal profilo ribassato, senza ganci "old school". Fornisce una protezione limitata dalla carrozzeria della motocicletta alle borse laterali in caso di ribaltamento a bassa velocità. Presenta tappi con logo Harley-Davidson® facili da sostituire in caso di ribaltamento a bassa velocità. Design integrato di fabbrica per compatibilità impeccabile e prestazioni garantite. Finiture complementari abbinate alla barra Flat-Out P/N 49000242.

90202657
Per FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI

Completa il look essenziale eliminando le protezioni posteriori delle borse laterali. Questo kit sostituisce la protezione arrotondata e il supporto delle borse laterali di serie con una discreta barra imbullonata che sostiene la borsa laterale per un aspetto pulito e custom. Il kit comprende il supporto destro e sinistro e tutta la bulloneria necessaria.

90200981
Per modelli FLH, FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE e FLTRU dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRK, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLTRXSE dal '20 in poi e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

90881-09A
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi FLHRC e FLHTCUSE). Di serie su modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Non adatto a kit inserti borse laterali.

46565-04
Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHRC). Di serie sui modelli FLHRS, FLHX e sui modelli FLTR '04-'08.

C. KIT PROTEZIONE E SUPPORTO BORSE LATERALI POSTERIORI*

Più sicurezza e stile per la tua moto. Il kit completo sostituisce il supporto inferiore per la borsa laterale presente alcuni modelli Touring con protezioni borse laterali arrotondate dal look tradizionale. Di serie su molti modelli Touring, queste protezioni cromate proteggono la parte anteriore delle borse laterali e hanno una forma che si adatta alle tasche protezioni borse laterali (vendute separatamente) per un maggiore spazio di carico. Il kit comprende i supporti delle borse laterali, le protezioni destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

90200787 Cromato.
Per modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK e FLTRKSE dal '14 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

90200788 Nero lucido.
Per modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK e FLTRKSE dal '14 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

49282-09B Cromato.
Per modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09.

49291-07 Cromato.
Per modelli FLHRS '04-'08, FLHX, FLTR e FLHTCSE '05.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SET BARRE ANTI-RIBALTAMENTO PER BORSE LATERALI - NERO

B. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI (MODELLI DAL '14 IN POI)

B. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI (MODELLI '09-'13)

C. KIT PROTEZIONE E SUPPORTO BORSE LATERALI POSTERIORI - CROMATO

D. PROTEZIONI DELLE BORSE LATERALI POSTERIORI

E. PROTEZIONI DELLE BORSE LATERALI POSTERIORI - NERO LUCIDO (MODELLI DAL '14 IN POI)

F. PROTEZIONI DELLE BORSE LATERALI POSTERIORI - NERO LUCIDO (MODELLI '09-'13)

F. KIT PROTEZIONI DELLE BORSE LATERALI POSTERIORI COMFORT PROFILE

D. PROTEZIONI BORSE LATERALI POSTERIORI

Il kit completo sostituisce il supporto inferiore per la borsa laterale con protezioni borse laterali arrotondate dal look tradizionale. Di serie su molti modelli Touring, queste protezioni cromate proteggono la parte anteriore delle borse laterali e hanno una forma che si adatta alle tasche protezioni borse laterali (vendute separatamente) per un maggiore spazio di carico. Il kit comprende i supporti delle borse laterali, le protezioni destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali 90201902 e 90201903.

90202507	Cromato.
90202508	Nero lucido.

E. PROTEZIONI BORSE LATERALI POSTERIORI - NERO LUCIDO*

Conferisci un aspetto sinistro alla tua motocicletta. Progettata per sostituire le protezioni cromate di serie su molti modelli Touring, la finitura nera rende il look essenziale senza ridurre la protezione.

90200791
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK, FLTRU dal '14 in poi e FLTRK e FLTRKSE dal '20 in poi. L'installazione richiede il riutilizzo dei supporti borse laterali di serie.

49283-09
Per i modelli Touring '09-'13. I modelli FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 e FLTRSE '09 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-09A e 90781-09A, del dado P/N 7531 (Qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09.

46548-03
Per i modelli Touring '97-'08. I modelli FLTR, FLHX e FLHRS '04-'08 richiedono l'acquisto separato di supporti per borse laterali P/N 49194-85 e 90781-93 e di due supporti P/N 3601 e 7686.

F. KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI POSTERIORI COMFORT PROFILE*

Il profilo unico di queste protezioni delle borse laterali posteriori cromate consente al passeggero di usufruire di maggiore spazio per stendere le gambe. Un ricambio perfetto per le protezioni delle borse laterali di serie.

49179-09
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi FLHTC, FLHTCU e FLHTCUSE). I modelli FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX and FLTRXSE '09-'13, FLHXSE '13 e FLTRSE '09 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-09A e 90781-09A, del dado P/N 7531 (Qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09. I modelli FLHRC richiedono l'acquisto separato dei riflettori P/N59370-98 e 59371-98.

49087-01
Adatto ai modelli FLHR, FLTR, FLHX e FLHT '97-'08. I modelli FLHRCI richiedono l'acquisto separato dei riflettori P/N59370-98 e 59371-98. I modelli FLTR, FLHX e FLHRS '04-'08 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-85 e 90781-93 e di due P/N 3601 e 7686 ciascuno. Non compatibile con tasche di protezione per borse laterali.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK™ CON FODERE SU MISURA

Rivesti l'interno del bauletto della tua motocicletta Touring per proteggere meglio i tuoi effetti personali e ridurre il rumore e le vibrazioni durante la guida. La morbida borsa interna con finiture in feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

53000323 Bauletto Tour-Pak King.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi® dotati di bauletto King Tour-Pak.

53301-06 Bauletto Tour-Pak King Ultra.
Per modelli Touring (tranne modelli FLHTK e CVO™ dal '10 in poi) e Trike '93-'13 dotati di bauletto Tour-Pak King con kit luci di posizione posteriori avvolgenti a incandescenza. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

53302-07 Bauletto Tour-Pak King Classic.
Per modelli '93-'13 Touring e Trike dotati di bauletto King Tour-Pak senza il kit luce di posizione posteriore avvolgente a incandescenza. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

53000322 Bauletto Tour-Pak Chopped.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak. Non compatibile con modelli Tri Glide® o modelli con Tour-Pak King di serie.

B. BORSA INTERNA PREMIUM PER BORSA LATERALE SU MISURA

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida borsa interna Premium con finiture in feltro è modellata sull'interno della borsa laterale rigida, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

90202608
Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

90200918
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta (eccetto FLHTKSE, FLHXSE, FLTRKSE e FLTRXSE, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi).

A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI KING ULTRA '93-'13

A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI KING ULTRA '93-'13

A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI KING DAL '14 IN POI

A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK CON FODERE SU MISURA - MODELLI CHOPPED DAL '14 IN POI

B. BORSA INTERNA PREMIUM SU MISURA PER BORSE LATERALI - MODELLI FLHX E FLTRX DAL '24 IN POI

B. BORSA INTERNA PREMIUM SU MISURA PER BORSE LATERALI - MODELLI DAL '14 IN POI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

C. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK CON TASCHE PORTAOGGETTI - PREMIUM NERA

D. FODERA/TASCA PORTAOGGETTI TOUR-PAK - GRIGIA

E. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO TOUR-PAK - TOUR-PAK

F. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO BAULETTO

C. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK™ CON TASCHE PORTAOGGETTI - PREMIUM NERA

Migliora il tuo coperchio Tour-Pak per proteggere e conservare le tue cose. La borsa interna Premium del coperchio possiede una finitura morbida in feltro nero per ridurre il rumore e una serie di tasche che offrono un facile accesso agli oggetti importanti. Quattro tasche con pattina, una tasca a rete e una trasparente offrono spazio sufficiente e rappresentano un modo eccezionale per trasportare chiavi, telefoni cellulari, occhiali e fazzolettini. Le chiusure in velcro fissano la fodera interna monoblocco al coperchio e permettono di rimuoverla facilmente per la pulizia e la manutenzione.

53000392
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak.

D. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK CON TASCHE PORTA OGGETTI - GRIGIA

Aggiungi spazio al tuo bauletto Tour-Pak. Questa fodera del coperchio è dotata di un portaoggetti a sei tasche per avere a portata di mano i piccoli oggetti, ed è stata creata per seguire i contorni del coperchio Tour-Pak per un look rifinito. Il portaoggetti è dotato di quattro tasche chiuse,una tasca a rete e una tasca trasparente per il telefono cellulare. La finitura grigio tenue è in tinta con la fodera di serie Tour-Pak, e le chiusure in velcro consentono una facile rimozione per la pulizia.

53000302
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak.

E. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO TOUR-PAK

Vera e propria innovazione in termini di praticità ed efficienza di carico, queste ingegnose tasche portaoggetti consentono di tenere comodamente i piccoli oggetti personali sempre a portata di mano sotto il coperchio Tour-Pak. Le tasche portaoggetti comprendono cinque tasche di dimensioni diverse in rete di nylon e due alette che offrono uno spazio aggiuntivo per riporre oggetti. Le tasche sono ideali per riporre in modo pratico chiavi, cellulari, occhiali e documenti.

53249-01B
Per i modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di King, Ultra, Chopped o Razor-Pak Tour-Pak. Non compatibile con modelli Ultra CVO™ dal '08 in poi con serrature elettriche o modelli dotati di kit spoiler Tour-Pak P/N serie 53149, luce Tour-Pak P/N 54302-98A, portapacchi coperchio Mini Tour-Pak P/N 53100-96 o portapacchi sagomato Tour-Pak P/N 79148-06A.

F. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO BAULETTO

Creata per essere utilizzata durante i viaggi, questa intelligente tasca portaoggetti conserva i piccoli oggetti comodamente nel coperchio del bauletto per un accesso immediato. La tasca portaoggetti è autoadesiva e facile da installare ed è dotata di grandi tasche in rete di nylon con chiusure in velcro per un accesso facile a chiavi, telefoni cellulari, occhiali, guanti e mappe. Sulla tasca portaoggetti è stampato in rilievo il logo con la scritta Harley-Davidson®. Aggiungi la tasca portaoggetti del coperchio Tour-Pak in tinta P/N 53249-01B nel tuo bauletto Tour-Pak per la massima efficienza.

93300001
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

A. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI TOUR-PAK™
Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne del tuo bauletto King bauletto Tour-Pak per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di diverse tasche a rete e chiuse, di dimensioni perfette per tenere i piccoli oggetti a portata di mano. Facili da installare grazie agli inserti ad aggancio rapido.

53000303
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi (tranne modelli CVO™) dotati di bauletto Tour-Pak King.

B. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI PER BORSE LATERALI
Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne in tinta con le borse laterali per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di una combinazione di tasche e astucci in rete e chiusi, ideati per non creare vibrazioni durante il trasporto. La tasca portaoggetti è dotata di una parte posteriore rigida che si fissa facilmente alla parete interna della borsa laterale con le cerniere a sgancio rapido di serie ed è stata sagomata in modo tale da seguirne il profilo per massimizzare la capienza. Il kit comprende la tasca portaoggetti per il lato destro e sinistro.

90202609 Stile.
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI PER BORSE LATERALI
Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne in tinta con le borse laterali per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di una combinazione di tasche e astucci in rete e chiusi, ideati per non creare vibrazioni durante il trasporto. La tasca portaoggetti è dotata di una parte posteriore rigida che si fissa facilmente alla parete interna della borsa laterale con le cerniere a sgancio rapido di serie. Il kit comprende la tasca portaoggetti per il lato destro e sinistro.

90200882
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

88232-06
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide.

D. BORSE LATERALI TRIKE
Aggiungi un ulteriore spazio a portata di mano. Queste borse laterali rigide avvolte da vinile si abbinano perfettamente alle selle di serie o opzionali e presentano una forma che consente di posizionarle comodamente sotto le gambe del passeggero. Dotate di un semplice meccanismo di sgancio cromato con logo Bar & Shield®, le borse con apertura in avanti si chiudono con una forte chiusura magnetica. L'interno può contenere 2 lattine o bottigliette d'acqua l'una accanto all'altra ed è il luogo ideale per riporre occhiali da sole, occhiali da vista e cellulare. Capacità di carico: 700 pollici cubici in totale.

84031-11
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

A. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI TOUR-PAK - MODELLI DAL '14 IN POI

B. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI PER BORSE LATERALI

C. TASCHE PORTAOGGETTI PER PARETI BORSE LATERALI - (ILLUSTRATI MODELLI DAL '14 IN POI)

D. BORSE LATERALI TRIKE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. TRAVEL-PAK PREMIUM - TOUR-PAK KING

E. TRAVEL-PAK PREMIUM - BORSE LATERALI RIGIDE

F. TRAVEL-PAK - TOUR-PAK KING

F- TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI RIGIDE

F. TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI IN PELLE

G. BORSE TERMICHE PER BORSE LATERALI

E. TRAVEL-PAK PREMIUM

Questa collezione di bagagli conformati fornisce una soluzione pratica di trasporto per il tuo prossimo viaggio lungo. Le borse sono fabbricate in nylon balistico resistente all'acqua che si abbina alla collezione di bagagli Premium. All'esterno si trovano comode maniglie da trasporto, cerniere robuste facilmente apribili con i guanti, una tasca con cerniera, anelli a D per cinghie di trasporto opzionali. L'interno imbottito è provvisto di comode tasche e offre spazio in abbondanza. La borsa laterale destra è provvista di una tasca imbottita per il laptop e di tanti spazi porta oggetti intelligenti.

93300072 Bauletto King Tour-Pak™.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

93300070 Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi con borse laterali rigide. Disponibili in coppia.

F. TRAVEL-PAK

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste borse, robuste e resistenti all'acqua, si adattano perfettamente ai sistemi di trasporto bagagli Touring. Le parti morbide si adattano all'interno del bauletto, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Disegnate con il logo Bar & Shield® logo, sono provviste di cerniere robuste e pratiche maniglie da trasporto.

53605-97 Bauletto Tour-Pak King.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Ultra Tour-Pak e King.

91885-97A Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta e modelli VRSCF '09-'17 dotati di borse laterali rigide P/N 91172-09. Disponibili in coppia.

91887-98 Borse laterali in pelle.
Per modelli FLHRC dal '98 in poi e modelli FLHRS. Disponibili in coppia.

G. BORSE TERMICHE PER BORSE LATERALI

Ideali per conservare al fresco bibite e spuntini nelle borse laterali durante i caldi viaggi estivi. Questa borsa con cerniera è completamente foderata e si posiziona perfettamente nella tua borsa laterale.

90200991
Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

A. BAULETTO TRAVEL-PAKS

Queste borse realizzate con nylon balistico di qualità, sono progettate per adattarsi al bauletto posteriore o superiore dei modelli Trike Harley-Davidson®. Studiate per completare la collezione bagagli Premium, le due borse gemelle possiedono profili bianchi e un logo Bar & Shield® riflettente. Le borse possiedono cerniere adatte a essere maneggiate con i guanti che danno accesso allo scomparto principale e alle altre comode tasche esterne. Comode cinghie facilitano il trasporto. Disponibili in coppia.

53000431
Per modelli Trike dal '09 in poi.

B. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI CON PORTABORRACCIA - LOGO BAR & SHIELD

Comodo vano in cui riporre gli oggetti mentre si viaggia. Tasche robuste in pelle sintetica si agganciano alle protezioni delle borse laterali per un facile accesso. La tasca portaoggetti è caratterizzata da una chiusura esterna ad aggancio rapido e da una chiusura interna con cerniera lampo per tenere a portata di mano occhiali da sole, portafogli e telefoni cellulari, mentre la custodia adiacente permette di inserire una bottiglia d'acqua per idratarti durante il viaggio.

Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di protezioni per borse laterali.

93300060	Lato destro.
93300061	Lato sinistro.

C. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI - LOGO BAR & SHIELD

Tieni le cose importanti a portata di mano. Le borse sono costruite da pelle sintetica resistente, con balza con chiusure in velcro e una doppia apertura con cerniera che fornisce facile accesso all'interno. Una separata tasca morbida interna con cerniera lampo è perfetta per riporre piccoli oggetti o gli occhiali da sole. Tasche robuste in pelle sintetica si agganciano saldamente alle protezioni delle borse laterali.

Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di protezioni per borse laterali.

93300062	Lato destro.
93300063	Lato sinistro.

A. BORSE TRAVEL-PAK PER BAULETTO

A. BORSE TRAVEL-PAK PER BAULETTO

A. BORSE TRAVEL-PAK PER BAULETTO

B. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI CON PORTABORRACCIA - LOGO BAR & SHIELD

C. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI - LOGO BAR & SHIELD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 90202599)

E. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 90200992)

F. COPRISERBATOIO

G. PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE TRIKE

H. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO TRIKE - CARROZZERIA E PARAFANGO

D. PROTEZIONE COPERCHIO DELLA BORSA LATERALE - MODELLI DAL '24 IN POI

Proteggi le borse laterali dagli sfregamenti degli stivali, dai sassi e dai detriti della strada. Queste protezioni del coperchio della borsa laterale su misura sono realizzate in vinile con retro in pile non abrasivo. Semplici da installare o rimuovere grazie al nuovo design migliorato con inserti ad aggancio rapido. Stile elegante che si abbina alla borsa laterale e migliora il look del veicolo. Con piccoli loghi Bar & Shield® cuciti nel materiale. Il kit comprende la protezione coperchio destra e sinistra.

90202599
Per modelli FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.
Non compatibile con gli altoparlanti per il coperchio della borsa laterale.

E. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI

Proteggi le borse laterali dagli sfregamenti degli stivali, dai sassi e dai detriti della strada. Queste protezioni coperchio della borsa laterale su misura sono realizzate in vinile con retro in pile non abrasivo e sono impreziosite da piccoli loghi Bar & Shield. Semplice da installare grazie agli inserti ad aggancio rapido. Il kit comprende la protezione coperchio destra e sinistra.

90200992
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) con borse laterali rigide in tinta. Non adatto alle guide per coperchi delle borse laterali, agli spoiler per coperchi delle borse laterali o altoparlanti per coperchi delle borse laterali.

57805-03A
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a borse laterali rigide modello Police, staffe coperchio borse laterali, spoiler coperchio borse laterali oppure fregi per borse laterali.

F. COPRISERBATOIO

Realizzato in vinile rivestito di pile non abrasivo, questo copriserbatoio per il tuo modello Touring è caratterizzato da un logo Bar & Shield ricamato. Protegge il serbatoio dai possibili graffi causati da chiavi, fibbie di cinture e detriti della strada. Progettato per una semplice installazione e una perfetta aderenza senza necessità di rimuovere il serbatoio o la sella.

62063-01
Per modelli Touring e Trike dal '97 in poi.

G. PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE TRIKE

Proteggi i tuoi parafanghi posteriori Trike dagli sfregamenti degli stivali e dai detriti stradali. Questi copriparafanghi neri sono in vinile liscio foderato di pile non abrasivo e sono semplici da installare. Queste protezioni, con il logo Bar & Shield stampato in rilievo, si abbinano alla protezione carenatura P/N 57800-00.

57892-11
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Da non utilizzare con il kit finiture decorative parafango cromato P/N 83812-09. Non compatibile con modelli canadesi FLHTCUTG dal '17 in poi.

H. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO TRIKE

Proteggi i bordi del parafango posteriore e la carrozzeria del tuo modello Trike da impronte di stivali e sassi. Queste protezioni di gomma stampata ad alta resistenza seguono il profilo della carrozzeria e sono semplici da installare grazie all'adesivo pre-applicato. La superficie a coste rispecchia quella delle pedane di serie e offre un look pulito e continuo tra le pedane e la carrozzeria.

Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

83968-10	Protezioni antigraffio per carrozzeria.
83976-10	Protezioni antigraffio per parafanghi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. PANNELLI PEDANE GUIDATORE REACH AVANZATE
Questo kit sposta le pedana del guidatore in avanti rispetto alla posizione di serie di 1", garantendo così una comoda posizione di guida ai motociclisti più alti. Se abbinate alle leve del freno Reach avanzata e del cambio, questi pannelli consentono ai guidatori che indossando stivali di avere sufficiente spazio per riposizionare i piedi durante un lungo percorso. Disponibili con disegno tradizionale a D oppure Swept Wing, questi pannelli per pedane Reach avanzate consentono il montaggio degli inserti di serie oppure della linea di accessori. Il kit comprende la pedana destra e sinistra.

Per modelli Touring dal '02 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike. Anche per modelli Touring '97-'01 dotati di leva freno in stile ricavato dal pieno Reach avanzata P/N 42638-03.

54145-10 Swept Wing.

B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i pannelli pedane cromati di serie con questi pannelli caratterizzati da un sinistro nero lucido. Il kit comprende i pannelli destro e sinistro e si installa utilizzando la bulloneria di serie e il relativo inserto. Gli inserti delle pedane personalizzati sono venduti separatamente.

Per i modelli FLD '12-'16 e FL Softail® 86-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring dal' '86 in poi (esclusi FLHTCUL, FLHTCUL TC e FLHTKL) e Trike.

51322-08 Forma tradizionale.
51060-08 Forma ad ala a freccia "Swept Wing".

C. PROLUNGA CAVALLETTO
I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

Per modelli dal '91 in poi Touring. Non compatibile con modelli dotati di pedane Defiance, pedane Burst o pedane guidatore P/N 50500158.

50000263 Nero lucido.
50000023 Cromato.

D. CAVALLETTO E KIT DI MONTAGGIO - NERO LUCIDO
Con questo bellissimo kit cavalletto nero lucido, il tuo modello Dark Custom® Touring si farà ammirare anche da fermo. Utilizzando il cavalletto di serie e il kit di montaggio per garantire la stessa qualità e precisione di montaggio, questi pezzi presentano una finitura nera lucida per fondersi perfettamente nel telaio e migliorare il look di un particolare che non passa inosservato. L'installazione riutilizza molle e bulloneria di fissaggio di serie.

50000276
Per modelli Touring dal '17 in poi.

E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE
Evita di rovinare gli stivali o di passare ore a pulire i segni di gomma fusa dal paracalore del tubo di scarico. Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. La forma leggermente curva tiene lontano il tacco dello stivale senza limitare il movimento in avanti e indietro del piede del guidatore. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

50500225
Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. PIATTI DELLE PEDANE DEL GUIDATORE EXTENDED REACH - FORMA SWEPT WING

B. PANNELLI PEDANA GUIDATORE NERI - FORMA TRADIZIONALE

B. PANNELLI PEDANA GUIDATORE NERI - FORMA SWEPT WING

C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO - CROMATO

C. PROLUNGA CAVALLETTO - NERO LUCIDO

D. CAVALLETTO E KIT DI MONTAGGIO - NERO LUCIDO

E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

F. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RIPIEGABILE - POSIZIONE RETRATTA

G. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE

H. LEVA ALBERO DEL CAMBIO - NERO LUCIDO

I. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO

J. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

K. COPERCHI LEVERAGGIO CAMBIO

F. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE
Dai più spazio al tuo piede sinistro. La leva cambio ripiegabile concede al guidatore di rimuovere i pedalini posteriori su strada aperta, pur mantenendo la funzionalità della leva cambio a bilanciere per la città. Lo specifico arresto mantiene il pedalino nella posizione selezionata e può essere regolato durante la guida. Di semplice installazione, la leva posteriore di ricambio è cromata e la sua forma si adatta alla leva del cambio a bilanciere di serie. La leva si abbina al pedalino del cambio di serie o opzionale.

33876-07
Per modelli FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 e Trike '08-'16.

G. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE
Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il tappo ricavato dal pieno in alluminio cromato, semplice da installare, è mantenuto in posizione da una vite Allen® a filo, per uno stile pulito ed essenziale.

35471-05
Adatto ai modelli FL Softail '82-'17, Touring e Trike dal '82 in poi dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.

H. ALBERO CAMBIO E LEVA - NERO LUCIDO
Il compagno perfetto per leve del cambio a bilanciere nere o Edge Cut e leveraggi cambio, questa leva dell'albero del cambio nera lucida crea uno stile total black dalla parte anteriore a quella posteriore del motore. Realizzata con componenti di serie, questa leva è la sostituzione precisa della parte cromata installata in fabbrica.

33900186
Per modelli Touring e Trike '93-'16.

I. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM - NERO LUCIDO ARROTONDATO
Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

33600259
Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dall''86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

J. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM
Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua moto, queste leve in alluminio sono caratterizzate da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail (eccetto FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi), Touring e Trike dall''86 in poi. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

1. 34018-08	Con sfinestrature - Nero anodizzato.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Scritta Harley-Davidson®.
4. 33760-09	Con sfinestrature e logo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Forma arrotondata.

K. COPERCHI PER LEVERAGGIO CAMBIO
Un modo semplice per aggiungere dettagli alla tua moto Touring. Questi coperchi cromati, semplici da installare, nascondono il leveraggio del cambio di serie evidenziando una finitura davvero brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Adatto ai modelli Touring e Trike '99-'16 con leveraggio del cambio di serie.

1. 46303-01	Scritta Harley-Davidson.
2. 46305-01	Incisione Harley-Davidson.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE

Regala un look aggressivo alla tua motocicletta Touring. Questi kit di supporto sono stati progettati per consentire l'installazione di mini pedane e pedaline poggiapiedi. Il kit comprende staffe di montaggio di sinistra e di destra e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Le mini pedane e pedaline poggiapiedi sono vendute separatamente.

Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE dal '18 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Richiede l'acquisto separato di pedaline poggiapiedi del guidatore di serie o opzionali Softail® Standard dal '18 in poi.

50501642

B. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti e alle leve del cambio ricavate dal pieno, queste leve dei freni posteriori ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio ricavato dal pieno, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Disponibile in una vasta gamma di finiture. La lunghezza della leva è uguale a quella della leva del freno di serie. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

41600082	Cromato.
41600079	Edge Cut.

A. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE

A. KIT DI CONVERSIONE PEDANA-PEDALINE

B. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - CROMATA

B. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO - EDGE CUT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

C. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - NERA

C. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - GRAFITE

D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH

E. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, CROMATA

E. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, EDGE CUT

E. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD, NERO SATINATO

F. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE COLLEZIONE AIRFLOW

G. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE

C. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME

Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del cambio presenta un design scanalato che darà alla tua moto un look high-tech e industriale.

Per modelli FL Softail® dal '86 in poi, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

33600301	Nero.
33600292	Grafite.

D. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - EXTENDED REACH

Distenditi con stile. Le parti della leva del cambio su cui poggiano il tallone e le dita sono più lunghe di 1,0" rispetto alle leve tradizionali. La distanza tra tallone e dita risulta quindi aumentata di 2,0". Questo spazio addizionale favorisce una posizione di guida confortevole per i guidatori più alti e consente ai guidatori che indossano stivali larghi di muovere i piedi più facilmente. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Se combinate con la leva del freno avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di raddrizzare le gambe e guidare comodamente. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria.

33600001 Cromato.
Per modelli Softail '86-'17, Touring dal '88 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE '23) e Trike dal '08 in poi. Le pedane Adversary™ Touring 50502250 o 50502251 non sono compatibili con il selettore delle marce a tacco allungato 33600001 o 33600076.

E. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO - LUNGHEZZA STANDARD

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 7075-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

34535-00B	Cromato.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Nero satinato.

F. LEVA CAMBIO A BILANCIERE COLLEZIONE AIRFLOW

Disegnata per abbinarsi alla Collezione Airflow, questa leva del cambio in alluminio ricavata dal pieno aggiunge un vero e proprio tocco custom alla tua motocicletta. La leva presenta una profonda scanalatura che cattura la luce e gli sguardi. Le leve anteriore e posteriore separate possono essere facilmente regolate per un comodo cambio marcia mentre la leva posteriore allungata fornisce ulteriore spazio per stivali più grandi. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria. La leva si abbina ai pedalini di serie o opzionali.

33600076 Cromato.
Per modelli Softail '86-'17, Touring dal '88 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE '23) e Trike dal '08 in poi. Le pedane Adversary Touring 50502250 o 50502251 non sono compatibili con il selettore delle marce a tacco allungato 33600001 o 33600076.

G. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE

Per una maggiore comodità della leva del cambio a bilanciere sui modelli Touring dotati di pedana. Questo tradizionale selettore delle marce per la motocicletta permette di scalare e cambiare marcia con il tallone eliminando la necessità di inclinare il piede sotto la leva e riducendo l'usura sulla parte superiore dello stivale. Il kit comprende la leva cromata della leva del cambio a bilanciere, il distanziale dell'albero del cambio, il pedale del selettore delle marce e la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Touring e Trike dal '01 in poi. Di serie sui modelli Touring e Trike '84-'19. Di serie solo su modelli CVO™ dal '20 in poi.

33600345	Nero lucido.
33600325	Cromato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA PASSEGGERO

Questo kit di montaggio consente la sostituzione delle pedane passeggero di serie con pedane o mini pedane, e di spostare i piedi del passeggero indietro e verso l'interno per offrire maggiore spazio al pilota tra la pedana del pilota e il supporto per i piedi del passeggero. La nuova posizione lascia spazio ai piedi per spostare comodamente la moto all'interno e all'esterno delle aree di parcheggio. Una volta piegate, le pedaline sono più vicine alla moto, per ridurre la possibilità di contatto tra il supporto per i piedi del passeggero e il polpaccio. Di serie sui modelli FLHTCU e FLHTKL. Il kit comprende il supporto sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Pedaline passeggero attacco maschio o mini-pedaline vendute separatamente.

50500403A
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

A. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA PASSEGGERO

B. SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO LUCIDO

Realizzato con componenti di serie per una perfetta adattabilità e una resistenza comprovata, questi supporti per pedalini poggiapiedi sostituiscono i supporti cromati di fabbrica per un look custom. Se installati con pedalini poggiapiedi opzionali total black, questi supporti per pedalini poggiapiedi neri lucidi mantengono il look uniforme e senza contrasti della motocicletta. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

50500578
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

B. SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - NERO LUCIDO

C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - CROMATI

Specificamente progettato per i guidatori dei modelli sportivi da turismo, questo kit cromato consente di rimuovere e sostituire le pedane passeggero con un'ampia gamma di pedalini poggiapiedi Harley-Davidson® stile "male mount". Il kit presenta 3 posizioni regolabili in altezza e include tutta la bulloneria.

50198-97C
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO - CROMATO

D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09
Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

E. SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero sulla tua motocicletta Touring. Questi supporti sono progettati per consentire l'installazione delle pedane del passeggero Swept Wing dalla tradizionale forma a D o delle pedane passeggero (venduti separatamente) sui modelli Touring. Il kit include i supporti sinistro e destro e la bulloneria di installazione. Completa il tuo look custom aggiungendo i pannelli pedana del passeggero e gli inserti pedana.

Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi.

50500042	Nero.
53070-00A	Cromato.

E. SUPPORTI PEDANA PASSEGGERO - NERI

E. SUPPORTI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI - POSIZIONE AVANZATA E INTERMEDIA

F. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI - POSIZIONE ARRETRATA

G. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REACH

F. SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI

Questi pedalini poggiapiedi passeggero, regolabili su 3 posizioni, saranno molto apprezzati dal passeggero nei lunghi viaggi. La semplice regolazione a scatto consente al passeggero di cambiare la posizione dei piedi e mantenere una circolazione del sangue ottimale. In combinazione con la pedana di serie, il passeggero di qualsiasi altezza troverà sempre una posizione di guida confortevole. Inoltre, le pedane possono essere ruotate completamente all'indietro per lasciare maggiore spazio al guidatore nelle manovre di parcheggio. Il kit comprende i bellissimi supporti cromati sinistro e destro e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Per completare il montaggio secondo i propri gusti, si può scegliere tra diversi modelli di pedane (vendute separatamente).

54157-10

Per modelli Touring dal '10 in poi con pedane passeggero di serie (tranne modelli CVO™ o modelli con kit di montaggio pedana passeggero regolabile P/N 50768-07A). Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di kit pedane passeggero P/N 50378-07B, 50379-07B o 53070-00A. Non compatibile con pedalini P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 e 50178-09.

G. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REACH™

Il kit rialza le pedane passeggero di circa 2,25" per garantire maggiore comfort al passeggero. Particolarmente indicato per i modelli Touring dal '97 in poi, per via delle modifiche apportate al telaio e alle protezioni delle borse laterali. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

50789-99B

Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike. Non adatto a tasche protezione borse laterali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO
Comoda installazione a innesto rapido. Comprende viti prigioniere/staffe di montaggio dallo speciale design per una corretta installazione. Le pedane si ripiegano verso l'alto quando non sono utilizzate. Il kit comprende pedane in alluminio nello stile di serie, gommini, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

50379-07B
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi.

B. KIT PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO STREAMLINER
Realizzate per abbinarsi alle pedane del guidatore sui modelli Road King® Custom, Road Glide® Custom e Street Glide®, queste pedane del passeggero Swept Wing presentano gommini modello Streamliner incorniciati da un tocco di cromatura. Il pannello pedana Swept Wing liscio è interamente cromato e aggiunge un tocco Custom, anche quando è ripiegata. Concepito per una pratica installazione a innesto rapido, il kit completo comprende pedane in alluminio cromate, inserti in gomma, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

50378-07B
Per modelli dal '93 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike.

C. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO STILE TRADIZIONALE - CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedane cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

50752-04
Per i modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

F. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50716-04	Cromato - Liscio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO

B. PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO

C. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI, STILE CLASSICO

C. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI, STILE CONTEMPORANEO

D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CLASSICO

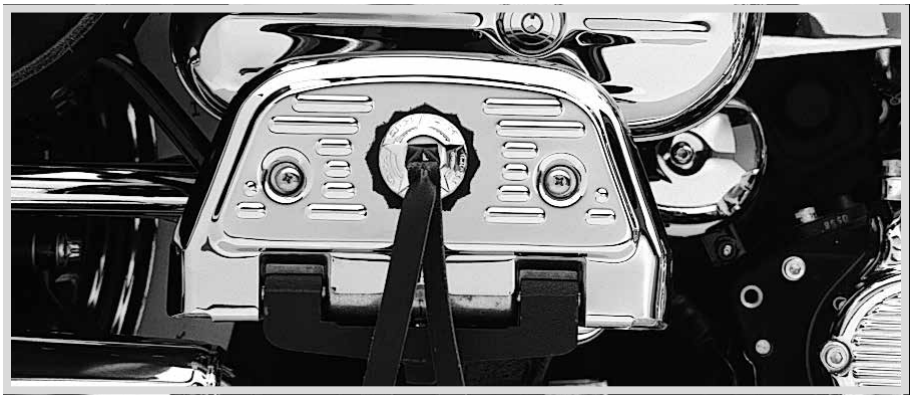
D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CONTEMPORANEO

E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO STILE TRADIZIONALE - CROMATO

F. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING - CROMATI LISCI

G. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA - NERI LUCIDI

H. COPRI PEDANE PASSEGGERO ROAD KING CLASSIC



I. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO

J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

G. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA

Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50810-08 Nero lucido.

H. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING® CLASSIC

Ultimo nato nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questo copri pedana in acciaio cromato è caratterizzato da un medaglione Road King Classic pressofuso e cromato con particolari neri e un elegante inserto di rifinitura in pelle. Bulloneria inclusa.

50246-00
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO

I concho ispirati al modello Heritage Softail® Classic faranno un grande effetto su questi copri pedane, sia che le pedane siano alzate sia che siano abbassate.

50193-96
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

J. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®

Questi coperchi cromati, semplici da installare, sono formati per inserirsi facilmente sopra le pedane di serie per aggiungere un tocco di stile al profilo della tua moto. Il design semplice e pulito presenta la scritta "Harley-Davidson" stampata in rilievo che conferisce un tocco finale. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

50782-91
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni del motore

A. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE*
La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione del motore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto Road Glide®, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore. I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054, mentre i modelli FLHXXX '10-'11 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 83865-09.

49155-09B	Cromato.
49442-10A	Nero lucido.

Per i modelli Touring '97-'08 (esclusi i modelli Road Glide). Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore.

49155-05B	Cromato.

B. PROTEZIONE DEL MOTORE - CROMATA*
Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione del motore monoblocco è progettata per abbinarsi alle linee della motocicletta e le brillanti finiture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe.

49184-09A
Per modelli Touring (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi, FLTRXS dal '21 in poi, FLTRXST dal '22 in poi, FLTRT e FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '09 in poi. I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054, mentre i modelli FLHXXX '10-'11 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 83865-09.

C. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO*
Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione del motore monoblocco è progettata per abbinarsi alle linee della motocicletta e la finitura nera aggiunge un perfetto tocco di classe. Prima dell'applicazione della resistente finitura a polvere nera, su queste protezioni del motore viene applicato uno strato di protezione aggiuntivo mediante immersione in un bagno di trattamento E-Coat. Cosa aspetti, allora, a montare i pedalini poggiapiedi abbinati sulla protezione del motore? Con una finitura così, sono destinati ad essere indistruttibili.

49050-09A
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi, FLTRXS dal '21 in poi o FLTRXST dal '22 in poi). I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054, mentre i modelli FLHXXX '10-'11 richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 83865-09. Non compatibile con modelli FLTRT e FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE dal '18 in poi, FLTRXS dal '21 in poi, FLTRXST dal '22 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

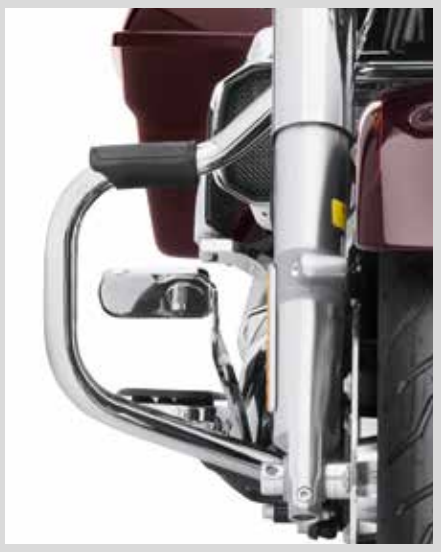
46549-03	Per i modelli Touring '97-'08.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni del motore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - CROMATA

A. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE - NERO LUCIDO

B. PROTEZIONE DEL MOTORE - CROMATA

C. PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

D. BARRA FLAT-OUT - NERO

E. PROTEZIONE DEL MOTORE CHOPPED - CROMATA (ILLUSTRATO 49000105A)

F. PROTEZIONE DEL MOTORE CHOPPED - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 49000117A)

D. BARRA FLAT-OUT - NERO*

Ottieni protezione dai ribaltamenti nell'elegante stile della West Coast dal profilo ribassato, senza ganci "old school". Fornisce una protezione limitata alla carrozzeria della motocicletta in caso di ribaltamento a bassa velocità. È dotata di tappi con logo Harley-Davidson® facili da sostituire in caso di ribaltamento a bassa velocità.

49000242 Nero.
Per modelli Touring dal '14 in poi. I modelli Road Glide® '14-'22 richiedono l'acquisto separato del supporto per carenatura P/N 49000274. Di serie sui modelli FLTRSXTSE dal '24 in poi.

Disponibile anche:
KIT SUPPORTO PER CARENATURA ROAD GLIDE
Necessario per l'installazione del modello P/N 49000242.
49000274
Per modelli Road Glide '14-'22.

E. PROTEZIONE DEL MOTORE CHOPPED*

Creare un look elegante e di impatto su una custom bagger con una Protezione del motore Chopped. Questa protezione ha un design slanciato e a profilo ribassato che risulta funzionale e al contempo dona un tocco unico nel suo genere. I supporti superiori si uniscono al centro sopra il tubo inferiore, 11" pollici sotto la protezione di serie. Il look minimalistico riduce la massa visiva della moto, mentre il punto di montaggio ne abbassa il baricentro visivo. La protezione del motore da 1,25" presenta una linea leggermente avanzata che mette a disposizione molto spazio attorno alle leve del cambio e del freno. Semplice da installare.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli Road Glide, FLHXSE dal '23 in poi, FLHX dal '24 in poi e modelli dotati di carenature inferiori).

49000105A Cromato.
49000114A Nero lucido.

Per modelli Road Glide '15-'23 (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e modelli dotati di carenature inferiori). Il kit comprende staffe nere di ricambio per il montaggio della carenatura.

49000235 Cromato.
49000117A Nero lucido.

F. STAFFA PROTEZIONE DEL MOTORE - NERO LUCIDO

Questa staffa posiziona l'ammortizzatore dello sterzo e il supporto del cavo della frizione in caso di protezione del motore installata su modello FLRT.

45700054
Per modelli FLRT dal '15 in poi.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni del motore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SOSPENSIONE PERFORMANCE PREMIUM REGOLABILE

Sperimenta il massimo in fatto di manovrabilità e qualità della guida. Gli ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle®/Öhlins® per modelli Touring di Harley-Davidson® sono stati progettati per le moto da gara del team delle officine Screamin' Eagle e sono proprio quelli installati sulle Road Glide® Special dei fratelli Wyman. Sono completamente regolabili per il precarico e lo smorzamento in compressione/estensione, e sono dotati di serbatoio remoto per prestazioni e stile ottimali. Utilizza questi ammortizzatori per mettere a punto la tua combinazione ideale di manovrabilità e stile di guida, sia su strada che su pista. Guida come un campione.

1 REGISTRO DELLA COMPRESSIONE

Messa a punto delle sospensioni per controllare il movimento della ruota in avanti quando viene colpito un ostacolo

Regola la velocità con cui le sospensioni si comprimono

Fondamentale per bilanciare la qualità di guida e l'abbassamento delle sospensioni

2 REGOLATORE ESTENSIONE

Messa a punto del movimento della ruota all'indietro dopo la guida su ostacoli o buche

Regola la velocità con cui le sospensioni ritornano dall'estensione

Fondamentale per bilanciare la qualità di guida e il movimento delle sospensioni

3 REGOLATORE PRECARICO

Fondamentale per impostare il corretto movimento delle sospensioni per affrontare buche di grandi dimensioni e assorbire grossi urti

Regola la profondità per il guidatore; il livello di sospensione diminuisce sotto il peso del guidatore e del carico

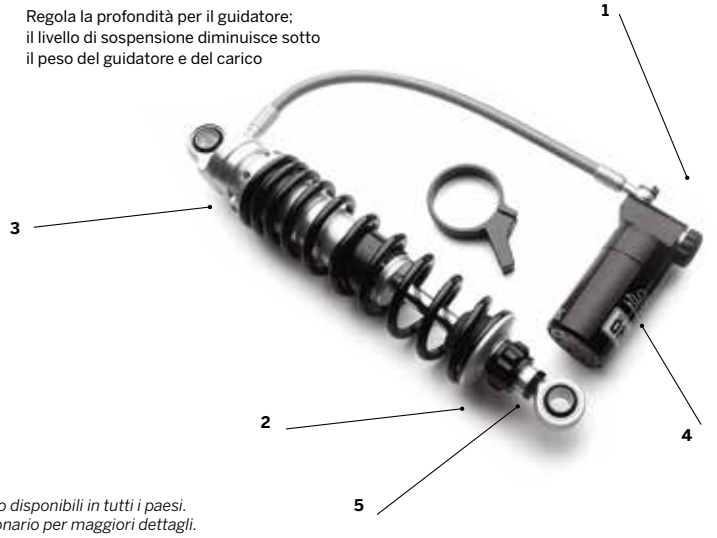
4 SERBATOIO REMOTO

Il serbatoio posteriore supporta il radiatore di raffreddamento dell'olio ammortizzatori per assicurarne costantemente prestazioni massime

Le pompette interne separano l'olio dall'azoto gassoso per ridurre la cavitazione durante guide più impegnative

5 LUNGHEZZA

Ammortizzatore con regolazione di lunghezza da +8 a -2 mm rispetto all'altezza standard.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi.
Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. AMMORTIZZATORI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS

A. AMMORTIZZATORI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS

A. AMMORTIZZATORI POSTERIORI CON SERBATOIO REMOTO SCREAMIN' EAGLE®/ÖHLINS®

Passa a sospensioni di livello superiore come quelle del team da gara delle officine Screamin' Eagle, grazie a questi ammortizzatori posteriori votati alle prestazioni. Questi ammortizzatori posteriori ad alte prestazioni per i modelli Touring sono stati progettati in collaborazione con Öhlins appositamente per le moto da gara del team Screamin' Eagle. Ora puoi sperimentare la manovrabilità e la qualità di guida ai massimi livelli con questi ammortizzatori posteriori con serbatoio remoto Screamin' Eagle/Öhlins. Questi ammortizzatori a tubo singolo con serbatoio remoto sono totalmente regolabili per adattarsi al tuo specifico stile di guida. Imposta la compressione con il precarico regolabile, quindi perfeziona la risposta con smorzamento in compressione e in estensione. Questi ammortizzatori danno prova di ottime prestazioni, e lo stile non è da meno, grazie al serbatoio remoto e ai regolatori a vista.

- Ottieni una perfetta compatibilità di fabbrica. Le staffe del serbatoio sono progettate per alloggiare tutti gli accessori Harley-Davidson®
- Messi a punto dalle mani esperte di Öhlins e Screamin' Eagle, tenendo a mente le prestazioni aggressive dei piloti di bagger
- L'impostazione del precarico su entrambi gli ammortizzatori consente la regolazione delle sospensioni in base a guidatore, passeggero e peso dell'equipaggiamento, per prestazioni ottimali
- Non sono necessari attrezzi per regolare lo smorzamento in estensione e compressione, in modo da apportare qualsiasi cambiamento in modo rapido e semplice
- Stile ad alte prestazioni: serbatoi remoti in bella vista con condotte in acciaio inossidabile e branding Screamin' Eagle/Öhlins
- Le molle a compressione progressiva si irrigidiscono rapidamente per migliorare il controllo una volta preso il ritmo di marcia
- Altezza standard con regolazione di lunghezza da +8 a -2 mm
- La struttura caricata di azoto ad alta pressione resiste al decadimento dell'azione ammortizzante dovuto all'accumulo di calore
- L'asta e la guarnizione a basso coefficiente di attrito offrono prestazioni fluide
- Diametro del pistone pari a 36 mm
- È incluso uno strumento di regolazione del precarico in alluminio lavorato dal pieno

Interamente riparabili e ricostruibili

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHTKL, FLHTCUL, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24).

54000193

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE [1,2]

Il kit forcella a cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori Premium Ride a regolazione manuale (versioni ribassate e di altezza standard), fornendo un sistema di sospensioni estremamente equilibrato, in grado di offrire caratteristiche di marcia superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa. Il kit comprende gli steli della forcella, le cartucce, i bulloni della forcella, le molle principali e i paraolio. Disponibili nelle versioni di altezza standard e ribassati.

45500158 Altezza standard.
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike.

45500157 Ribassato.
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike. Di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16. Devono essere installate solo sui veicoli dotati di ammortizzatori ribassati posteriori.

B. SOSPENSIONI TOURING ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™ [1,2]

Di serie sul modello Electra Glide® Ultra Low, questo kit sospensione anteriore riduce la lunghezza della forcella anteriore di oltre 0,7", riducendo l'altezza sella e fornendo un'esperienza di guida più vicina al suolo. Queste sospensioni anteriori ribassate Profile sfruttano la tecnologia di valvole doppie per conservare la qualità di guida originale, mentre le molle si avvolgono per permettere una guida docile ai comandi del guidatore e sempre controllata. Se abbinate alle necessarie sospensioni posteriori ribassate Profile a regolazione manuale, permettono di ridurre l'altezza di marcia, offrendo maggiore fiducia ai guidatori di bassa statura in caso di sosta o manovra durante un parcheggio. Il kit include due molle della forcella, due tubi ammortizzatore, cavalletto jiffy, guarnizioni e bulloneria.

45400218
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di ammortizzatori posteriori ribassati (eccetto modelli FLHTKL, FLTRXSE dal '18 in poi, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24). Non compatibile con modelli Trike. I modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRU, FLTRK, FLTRKSE e FLTRXST richiedono l'installazione di ammortizzatori posteriori ribassati. Non funziona con le ruote da 21".

C. KIT FORCELLA ANTERIORE PREMIUM RIDE - MODELLI TRIKE

Questo kit forcella anteriore offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie della strada ed è dotato di tecnologia valvola a piegatura doppia Showa®. Questa tecnologia aumenta il controllo ammortizzante della forcella, eguagliando il meglio sia in comfort che in controllo per i motociclisti Trike.

45400219
Per modelli FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli dal '19 in poi.

D. KIT FORCELLA A CARTUCCIA DOPPIA PREMIUM RIDE [1]

Il kit forcella a doppia cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori Premium Ride regolabili a mano (ribassati e di altezza standard) fornendo un sistema di sospensioni bilanciato in grado di offrire caratteristiche di marcia superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa. Il kit comprende gli steli della forcella, le cartucce, i bulloni della forcella, le molle principali e i paraolio.

45500106 Altezza standard.
Per i modelli Touring '09-'13. Non compatibile con modelli Trike.

[1] AVVERTENZA: L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

[2] AVVERTENZA: Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ammortizzatori ribassati posteriori adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE

B. SOSPENSIONI TOURING ANTERIORI RIBASSATE PROFILE

C. KIT FORCELLA ANTERIORE PREMIUM RIDE - MODELLI TRIKE

D. KIT FORCELLA A DOPPIA CARTUCCIA PREMIUM RIDE

E. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE

F. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE - RIBASSATI

G. AMMORTIZZATORI AD ARIA TOURING RIBASSATI PROFILE

H. POMPA ARIA SOSPENSIONI TOURING ANALOGICA

E. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE*

Prova il meglio in termini di qualità di guida con questi ammortizzatori Touring Premium. Questi ammortizzatori utilizzano un singolo stelo caricato con azoto. Il loro design offre un migliore smorzamento in compressione ed estensione rispetto agli ammortizzatori pneumatici di serie. Ciò consente una guida confortevole e controllata allo stesso tempo, e un minor bisogno di toccare terra con i piedi. Le camere più grandi (pistoni di 40 mm di diametro e steli da 14 mm), consentono agli ammortizzatori di garantire una maggiore reattività agli impatti. Di conseguenza, si migliora la trazione e si filtrano meglio le asperità della strada trasmesse attraverso il telaio. Un comodo pomello posto dietro alla borsa laterale sinistra, consente al guidatore di modificare il precarico della molla attraverso un registro idraulico. Disponibili nelle versioni di altezza standard e ribassati.

54000008 Altezza standard.
Per i modelli Touring '09-'16 (esclusi i modelli dotati di estremità anteriori ribassate).

54000091 Ribassato.
Per modelli Touring '09-'16. Non adatto per ribassare i modelli FLHX '09-'16, FLTRX e FLTRSE '09. Di serie sui modelli FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16, e FLTRXSE '12-'13.

F. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE - BASSO*

Di serie nel modello Ultra Limited Low, questo sistema di sospensioni posteriori basse è progettato per ridurre al minimo l'altezza di marcia e massimizzare il comfort per il guidatore e il passeggero. Dotati di un design a emulsione caricata ad azoto a tubo singolo, questi ammortizzatori aumentano la compressione e lo smorzamento per una corsa controllata e confortevole, con molta meno compressione. Gli ammortizzatori sono dotati di camere grandi che permettono alla sospensione di reagire velocemente agli impatti, mantenendo i pneumatici in traccia minimizzando la durezza trasmessa attraverso il telaio. Un semplice pomello dietro alla borsa laterale sinistra permette la regolazione del precarico molla per adattarsi a carichi leggeri o pesanti. L'installazione di queste sospensioni posteriori ribassate riduce l'altezza della sella di 0,75" e la distanza dall'asfalto, per una maggiore sicurezza. Il kit include ammortizzatori posteriori lato destro e sinistro.

54000159
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU e FLTRXST dal '17 in poi.

G. AMMORTIZZATORI AD ARIA TOURING BASSO PROFILE™*

Abbassa la sella del tuo modello Touring senza compromettere le caratteristiche di guida. Grazie al nuovo design delle valvole, gli ammortizzatori Touring ribassati Profile consentono una guida confortevole e possono ribassare la sella fino a un massimo di 0,75". Il kit conserva la funzione di regolazione pneumatica per gli ammortizzatori di serie.

54635-09
Per modelli Touring '09-'16. Non adatto a ribassare i modelli FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE e FLTRXSE '09-'16. Non compatibile con modelli Trike.

H. POMPA ARIA SOSPENSIONI TOURING ANALOGICA

La custodia di alluminio è compatta, leggera e resistente e trova facilmente posto nella borsa da viaggio per avere la pompa sempre con sé quando si è in viaggio. Il manometro da 0-60 psi di elevata qualità assicura una misurazione accurata della pressione dell'aria.

54630-03A
Da usare con i componenti per la sospensione pneumatica Touring.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Forcelle anteriori

A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI

Questi foderi inferiori della forcella cromati hanno un prezzo estremamente competitivo e conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™, questo kit è dotato di tripla cromatura lucidata e di un logo Harley-Davidson stampato.

45500171
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24). Non compatibile con modelli Trike.

45500200
Per modelli Trike dal '14 in poi.

45500167
Per modelli Touring '00-'13.

B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO

Questi foderi verniciati in nero lucido enfatizzano al massimo il "lato oscuro" della tua motocicletta, e rappresentano l'accessorio custom perfetto per la tua motocicletta dallo stile "total dark". Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo comprende i foderi destro e sinistro della forcella.

45500172B
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24). Non compatibile con modelli Trike.

46546-03
Per modelli Touring '00-'13.

A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - CROMATI

B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Forcelle anteriori

C. KIT AVANTRENO - CROMATO, MODELLI DAL '14 IN POI

D. KIT AVANTRENO - NERO LUCIDO, MODELLI DAL '14 IN POI

E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI

F. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO

G. STAFFE DI FISSAGGIO - NERO

G. STAFFE DI RITEGNO - CROMATO

C. KIT AVANTRENO - CROMATO

Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, guidandoti verso lo stile personalizzato più completo. Inizia dunque a customizzare la tua moto aggiungendo cromo dove l'impatto sull'estetica complessiva sarà più evidente, ovvero l'avantreno. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™. Il pacchetto comprende i componenti necessari per cromare completamente le forcelle anteriori e include foderi della forcella cromati, coperchi foderi della forcella superiore cromati classici e copri dadi asse anteriore (i componenti del kit variano in base al modello).

45800037
Per modelli dal '14 in poi Touring. (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24).

D. KIT AVANTRENO - NERO LUCIDO

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit avantreno completamente nero comprende tutti i principali componenti necessari per trasformare l'avantreno satinato di serie in stile dark custom. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile. Il pacchetto comprende foderi della forcella in nero lucido, copri foderi della forcella superiori nero lucido, copri dadi dell'asse anteriore nero lucido e bordatura carenatura esterna in nero lucido.

45800038B
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli Road King®, Road Glide®, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI - CROMATI

La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto.

45600022
Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi.

45963-97
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e Touring e Trike '80-'13. Di serie sui modelli FLSTNSE e FLSTSE.

F. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI - NERO LUCIDO

Il nero è il colore classico delle motociclette Harley-Davidson. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Questi accessori in nero lucido rappresentano la più recente espressione della filosofia Harley-Davidson. Realizzati con componenti di serie, questi accessori assicurano la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore.

45600023
Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi.

45591-02
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE e FLSTN, FLSTSE '10-'12 e Touring e Trike '80-'13.

G. STAFFE DI FISSAGGIO

Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe nere si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di attacco dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

Per FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

93500036 Nero.
93500033 Cromato.

Per modelli Street Glide® '14-'23 (eccetto FLHXSE dal '23 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

93500030 Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per sospensioni e freni

A. DEFLETTORE ARIA PER FORCELLA ANTERIORE - CROMATO
Devia il vento freddo della sera che si infiltra tra gli steli della forcella del tuo modello Touring. Questo elegante deflettore aria cromato sostituisce il deflettore nero di serie nei modelli precedenti al '00. Include la bulloneria cromata.

58520-79TC
Per modelli FLHR, FLHT, FLHX e FLT '80-'13. Non compatibile con modelli Trike.

B. KIT PINZA FRENO - ROSSO
Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze rosse brillanti offrono un forte impatto visivo e distingueranno la tua moto dalle altre. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto custom dotate di cerchi, dischi e foderi della forcella cromati o total black.

41300116 Anteriore - doppio disco.
Per modelli VRSC™ '06-'17, Touring dal '08 in poi e Trike '09-'13 e dal '19 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE '24.

C. KIT PINZA FRENO - CROMATO
Aggiungi alla tua motocicletta tutto lo splendore della cromatura grazie a questi kit pinze freno cromati e lucidati con un elevato grado di rifinitura. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire massima affidabilità e prestazioni, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per conferire un tocco di personalizzazione finale alle moto dotate di cerchi, dischi e foderi della forcella cromati.

42012-06A Anteriore - doppio disco.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE '24.

D. INSERTO IN RETE PER PINZA FRENO - CROMATO
Questi inserti cromati per pinza freno sostituiscono le reti con finitura satinata di serie montati sulle pinze freno Brembo®. Massima semplicità di montaggio con meccanismo a scatto. Venduto singolarmente.

42054-05 Anteriore.
Per modelli Softail® dal '18, Touring dal '17 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e XL '04-'22.

E. INSERTO IN RETE PER PINZA - NERO LUCIDO
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Gli inserti neri lucidi sostituiscono le reti con finitura satinata sui freni Brembo® di serie Harley-Davidson® e rappresentano un ricco complemento alla finitura della pinza nera ad effetto raggrinzante. Massima semplicità di montaggio con meccanismo a scatto. Venduto singolarmente.

41300154 Anteriore.
Per modelli Softail dal '18, Touring dal '17 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e XL '04-'22.

F. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - CROMATI
Non c'è limite agli spazi che puoi arricchire di cromature, con questi distanziali ruota cromati ed estremamente lucidi. Realizzati in base alle tolleranze di serie, questi distanziali garantiscono montaggio preciso e qualità del prodotto.

41371-08 Bombato.
Per i modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - NERO LUCIDO
È tutta una questione di dettagli. Completa la personalizzazione del tuo avantreno con questi distanziali per ruota nera lucida. Realizzati in base alla compatibilità con i componenti di serie, garantiscono massima accuratezza di montaggio e la brillantezza tipica dello stile custom.

42400016 Bombato.
Per i modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

A. DEFLETTORE ARIA PER FORCELLA ANTERIORE - CROMATO

B. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE - ROSSO (ILLUSTRATO 41300116)

C. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 42012-06A)

D. INSERTO RETE PINZA FRENO - CROMATO

E. INSERTO RETE PINZA FRENO - NERO LUCIDO

F. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - CROMATI, BOMBATI

G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE - NERI LUCIDI, BOMBATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

H. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATO

I. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM - (ILLUSTRATO 40955-05)

J. VITE SPURGO

K. INSERTI PINZA FRENO

L. FREGI ROTONDI PINZA FRENO

H. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA - CROMATI
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit dadi di fissaggio dell'asse comprende gli eleganti dadi cromati e le rondelle cromate necessari per sostituire la bulloneria di serie.

45813-03
Per FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF e FLSTN, FXST '91-'07 e FXSTB, e Touring e Trike '84-'13.

Disponibile anche:
KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA - CROMATO
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit di viti di scarico dei foderi della forcella comprende due viti di scarico cromate e le guarnizioni necessarie per sostituire la bulloneria di serie.

45848-03
Per modelli FXDWG '93-'05, Softail® '87-'17 (tranne Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD) e Touring e Trike '87-'13.

I. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM
Rivesti di cromo i tuoi bulloni per pinza a 12 punti. Queste coperchi cromati, facili da montare, sono fissati saldamente in sede da un fermo a molla in acciaio e sono stati progettati per abbinarsi ai bulloni scatola bilancieri cromati e ai copri dadi testa.

40955-05 Quattro coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno anteriore dal '00 in poi (eccetto i modelli Springer, VRSC™ dal '06 in poi, XL '04-'22, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW e FXSE).

40959-05 Tre coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno posteriore dal '00 in poi (eccetto i modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XL '04-'22, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW, FXSE).

J. 1. COPRI VITE DI SPURGO FRENI
Questo coprivite aggiunge un tocco cromato alla vite di spurgo non rifinita montata su tutte le pinze H-D® di serie. Confezione da due.

43834-98
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

K. INSERTI PINZA FRENO
Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Seleziona uno stile adeguato ai tuoi gusti di personalizzazione. Retro autoadesivo.

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (eccetto le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL '04-'22, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

1. 44477-99 Cromato classico.

2. 44476-99 Scritta Harley-Davidson®.

L. FREGI ROTONDI PINZA FRENO
Disponibili con diametro da 1,375" e 1,75" per adattarsi alle pinze anteriori e posteriori montate sulla maggior parte dei modelli '99 e versioni antecedenti e alle pinze anteriori dei modelli Springer dal '00 in poi. Semplice da installare.

1. 99661-92T Live to Ride dorato - diametro 1,375".

1. 99663-92T Live to Ride dorato - diametro 1,75".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copridadi asse anteriore

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL da '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi asse anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero lucido.

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON INTAGLI A MACCHINA
Aggiungi all'avantreno un tocco custom originale e dai voce al tuo carattere con uno stile che spicca.

43000212	Neri con intagli a macchina.

C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

44117-07A	Metallo pressofuso.
44116-07A	Ricavato dal pieno.

D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE NERO LUCIDO

43000026	Metallo pressofuso.
43428-09	Ricavato dal pieno.

E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE ALUMINATOR™
I copridadi ricavati dal pieno in alluminio cromato presentano un logo Bar & Shield® classico. Comprende tutta la bulloneria necessaria per una facile installazione.

44114-07

A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION - NERO LUCIDO

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON INTAGLI A MACCHINA

C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE NERO LUCIDO

E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE ALUMINATOR

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copridadi asse anteriore

F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. - NERO LUCIDO

G. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. - CROMATO

H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G SKULL - NERO LUCIDO

H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G SKULL - CROMATI

I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

J. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO.

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL da '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXST dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRST dal '22 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D® MOTOR CO. - NERO LUCIDO
Rivesti l'asse anteriore con stile. Immersi nella vernice nera lucida e impreziositi dal marchio Harley-Davidson®Motor Co. intagliato in profondità e riempito d'argento, questi copridadi asse offrono un guizzo di aggressività su uno stile classico. I copri-dado sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, oppure sono il tocco di rifinitura perfetto per un avantreno o un retrotreno total black. Questi kit sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000177	Nero lucido.

G. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. - CROMATO
Questi copri-dado pressofusi e cromati sono caratterizzati dal logo "Harley-Davidson Motor Co." nero. Comprende viti di fissaggio e chiave Allen® per una semplice installazione.

44148-07A

H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G™ SKULL
Creata da Willie G, la celebre collezione Skull aggiunge un tocco di personalità alla tua motocicletta. Tutto nero o cromato con riempimento in nero, il teschio in rilievo e la scritta motocicletta Harley-Davidson che lo circonda aggiungono un tocco intimidatorio alla tua guida. I copridadi per gli assi sono semplici da installare, e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000096	Nero.
43163-08A	Cromato.

I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI
Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

43062-04	Cromato - Pressofuso.
43061-04	Cromato - Ricavato dal pieno.

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato - Pressofuso.

J. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO.

43063-04
Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

43864-96
Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

250 TOURING & TRIKE

Copertura decorativa per telaio

A. COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO

Rivesti con stile il radiatore di raffreddamento dell'olio Touring. Questo Coperchio del Radiatore di Raffreddamento dell'Olio è stato progettato per avvolgere il contorno del corpo del raffreddatore e non interferisce con la protezione del motore o con il regolatore di tensione. La schermata di rete in avanti conferisce un tocco personalizzato e protegge le alette del raffreddamento dell'olio dai residui della strada senza disturbare il flusso d'aria attraverso la superficie. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit facile da installare comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore. Non per radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola P/N 62700204 o per ventola del radiatore di raffreddamento dell'olio imbullonata P/N 26800195. Non compatibile con modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

25700633 Cromato.

25700634 Nero lucido.

Per modelli Touring e Trike '11-'16 (eccetto modelli dotati di motori Twin-Cooled™).

63121-11A

A. COPERCHIO PER RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO - CROMATO

A. COPERCHIO PER RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO - NERO LUCIDO

B. CONSOLE IN FIBRA DI CARBONIO FORGIATA

Gli accessori in fibra di carbonio forgiata sono leggeri e conferiscono alla motocicletta un look nuovo e avvincente, orientato alle prestazioni. Ogni componente è formato da fibre di carbonio tagliate che vengono imbevute di resina in uno stampo per compressione ad alta pressione. Poiché le fibre sono orientate in modo casuale, non seguono un modello preciso e ogni parte con finitura in fibra di carbonio forgiata è unica. Si abbina ad altri accessori leggeri in fibra di carbonio forgiata, tra cui le marmitte Slip-On Screamin' Eagle® Extreme Flow in titanio.

70901157

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. CONSOLE IN FIBRA DI CARBONIO FORGIATA

C. CARENATURA DELLA SELLA IN FIBRA DI CARBONIO FORGIATA

Gli accessori in fibra di carbonio forgiata sono leggeri e conferiscono alla motocicletta un look nuovo e avvincente, orientato alle prestazioni. Ogni componente è formato da fibre di carbonio tagliate che vengono imbevute di resina in uno stampo per compressione ad alta pressione. Poiché le fibre sono orientate in modo casuale, non seguono un modello preciso e ogni parte con finitura in fibra di carbonio forgiata è unica. Si abbina ad altri accessori leggeri in fibra di carbonio forgiata, tra cui le marmitte Slip-On Screamin' Eagle. Extreme Flow in titanio. Da utilizzare con configurazioni di selle monoposto (oppure richiede la rimozione del sellino).

61301374

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. CARENATURA DELLA SELLA IN FIBRA DI CARBONIO FORGIATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - VERNICE CUSTOM VIVID BLACK - MODELLI MERCATO USA DAL '14 IN POI

D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM - TRATTAMENTO DI FONDO

Questo kit parafango e gruppo ottico posteriore custom mantiene il look pulito, di classe e semplice nella parte posteriore della tua moto. Presente di serie sui modelli CVO™ Touring, questo kit abbina la forma del parafango posteriore nelle borse laterali e nasconde la struttura di montaggio delle borse laterali.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC e CVO e FLHX e FLTRX dal '24 in poi). Non adatto a modelli dotati di guide per protezioni borse laterali P/N 9020056, 90201902 or 90201903. Richiede l'acquisto separato del gruppo per luce posteriore P/N 67801090 (mercato USA) o 67801091 (HDI). Non adatto ai modelli per il Canada.

59500246A††
Stati Uniti e HDI (escluso il Canada).

Per modelli Touring canadesi dal '14 in poi (eccetto FLHT, FLHRC e CVO e FLHX e FLTRX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli dotati di guide per protezioni delle borse laterali P/N 90200561, 90201902 o 90201903.

59500245A††
Canada.

E. PARAFANGO ANTERIORE IN FIBRA DI CARBONIO FORGIATA

Gli accessori in fibra di carbonio forgiata sono leggeri e conferiscono alla motocicletta un look nuovo e avvincente, orientato alle prestazioni. Ogni componente è formato da fibre di carbonio tagliate che vengono imbevute di resina in uno stampo per compressione ad alta pressione. Poiché le fibre sono orientate in modo casuale, non seguono un modello preciso e ogni parte con finitura in fibra di carbonio forgiata è unica. Si abbina ad altri accessori leggeri in fibra di carbonio forgiata, tra cui le marmitte Slip-On Screamin' Eagle® Extreme Flow in titanio.

58900630
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

†† Ⓔ

E. PARAFANGO ANTERIORE IN FIBRA DI CARBONIO FORGIATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango e faro anteriore

A. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE® - NERO LUCIDO
Completa il look essenziale e slanciato del modello Street Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o indicatori di direzione LED accessori e nascondono il cablaggio, per un look custom dalle linee pulite. Il kit comprende la staffa di montaggio sinistra e destra.

67800706
Per modelli FLHX, FLHXS e FLHXSE dal '14 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

B. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE® - NERO LUCIDO
Completa il look sinistro del modello Road Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o LED opzionali e completano in modo ottimale il supporto parafango nero lucido P/N 47200278, la protezione motore nera lucida e i componenti anteriori neri lucidi. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

67800707
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRKSEANV dal '23 in poi. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING*
Disegnato dal vento, questo paraurti aerodinamico per il parafango anteriore è caratterizzato da una punta a forma di ala rovesciata e da guide di supporto che si abbinano alla linea slanciata del parafango. Un'elegante alternativa ai tradizionali paraurti e profili in gomma, l'insieme completo rispecchia il design delle punte e dei fregi del parafango di serie. La bulloneria nascosta aggiunge un look custom dalle linee pulite. La superficie cromata a specchio con la scritta Harley-Davidson® stampata in rilievo completa il look.

59600022
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK e FLHTKL dal '14 in poi.

D. PARAFANGO ANTERIORE GREZZO FL TOURING
Privo di fori, questo parafango è un ottimo punto di partenza per la personalizzazione della tua moto. Proposto con la sola finitura con verniciatura di base e pronto per essere fissato alle staffe esistenti.

59045-00B
Per modelli FLHR '94-'13, FLHT e FLT '89-'13.

A. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE - NERO LUCIDO

B. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

C. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING

D. PARAFANGO ANTERIORE GREZZO FL TOURING

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di qualsiasi peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango e faro anteriore

E. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO (ILLUSTRATI MODELLI '09-'13)

F. STAFFE DI RITEGNO - CROMATO

G. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - NERO LUCIDO

G. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - MODELLI DAL '14 IN POI

G. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - MODELLI '00-'13

H. KIT SUPPORTO CARENATURA ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

E. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO

Questo coperchio del regolatore di tensione in acciaio cromato è caratterizzato un design aperto che consente il passaggio dell'aria attraverso il regolatore di tensione. Bulloneria cromata inclusa.

74538-09
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi i modelli dotati di radiatore di raffreddamento dell'olio). Non adatto ai modelli dotati di sidecar.

74543-00
Per modelli Electra Glide®, Road Glide® e Road King® '97-'08 (tranne modelli con radiatori di raffreddamento dell'olio). Non compatibile con modelli dal '07 in poi dotati di sidecar.

F. STAFFE DI RITEGNO - CROMATE

Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe cromate si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di attacco dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Ti basterà aggiungere le cinghie a cricchetto Harley-Davidson® e i ganci morbidi per essere pronto alla partenza.

93500011
Per modelli Street Glide® dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

93500006
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '95 in poi, FLHT, FLHTC e FLHX '95-'13, FLHTCU e FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 e FLHTCUSE '09-'12. I modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS senza parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 91800030.

G. BORDATURA CARENATURA ESTERNA - NERO LUCIDO

Accentua lo stile sinistro della tua carenatura Batwing. Questa classica bordatura nero lucido sostituisce la finitura decorativa di serie cromata o in tinta sottostante il faro. La bordatura nera snellisce la carenatura ed è l'elemento ideale di finitura di una motocicletta "total black". Realizzata con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori.

57100227
Per modelli Electra Glide, Street Glide e Ultra Limited da '14 in poi.

46559-03
Per modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLHX '00-'13. Non compatibile con modelli Trike.

H. KIT SUPPORTO CARENATURA ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

Porta la tua motocicletta Road Glide verso un'altra direzione. Il supporto per carenatura facile da installare sostituisce la versione cromata di serie e forma una transizione diretta nero lucida tra una protezione del motore nera e una carenatura di colore scuro. Il kit include supporti per carenatura sinistro e destro di colore nero lucido e dispositivi di bloccaggio della protezione del motore abbinati.

47200278
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

49000274
Kit di supporto carenatura interna Road Glide Rushmore

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango

A. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE
Aggiungi un esclusivo tocco di cromo brillante al parafango anteriore. Questo fregio slanciato e rastremato è caratterizzato da scanalature che accentuano la linea armoniosa del parafango. Il retro autoadesivo semplifica l'installazione.

14100618
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, Touring e Trike dal '84 in poi.

B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

91195-04 Grande.
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

C. KIT LENTI PUNTA PARAFANGO BAR & SHIELD
La struttura in policarbonato cromato è caratterizzata da bellissimi stemmi Bar & Shield traslucidi. Il kit comprende la lente anteriore e posteriore. La lente anteriore è caratterizzate da uno stemma Bar & Shield color ambra, mentre quella posteriore reca lo stemma Bar & Shield rosso. Semplice e veloce da installare.

59081-96 Anteriore e Posteriore.
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08. Non adatto ai modelli Springer®, FLHRS o FLTR.

D. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL
Questo kit lenti con fregio per parafango cromato aggiunge un tocco di personalità alla tua motocicletta. Il kit è caratterizzato dal profilo del teschio illuminato traslucido, sia sulla lente anteriore che su quella posteriore. Il kit, semplice da montare, comprende una lente anteriore color ambra e una lente posteriore color rosso.

59651-01
Per modelli FLSTC dal '86 in poi, FLSTN '93-'96 e Electra Glide®, Tour Glide® e Road King® '80-'08 (tranne FLHRC e FLHRS).

E. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D®
Di serie sui modelli Road King Classic, questi fregi per parafango dal look nostalgico sono disponibili anche per altri modelli. Sostituisce il gruppo luci parafango.

59002-98 Anteriore.
Per modelli FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

59052-98 Posteriore.
Per modelli FL e FLHR dal '80-'08 e i modelli FLSTC '86-'99. (Non compatibile con modelli FLSTF e FLTR).

A. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE

B. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD

C. LENTE FREGIO PARAFANGO BAR & SHIELD

D. LENTE FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL

E. FREGIO PARAFANGO H-D CLASSICO

E. FREGIO PARAFANGO H-D CLASSICO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango

F. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA

F. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE - NERO LUCIDO

F. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE
Realizzata per sostituire facilmente la finitura del parafango di serie, questa bordatura per parafango in acciaio modellato presenta quattro nervature rialzate che avvolgono il retro per conferire profondità e texture. Disponibile in una vasta gamma di finiture cromate a specchio o nere lucide, la bordatura è l'ideale complemento di ogni stile. E, per un look particolare, i pannelli laterali piatti sono perfetti per l'applicazione dei medaglioni auto-adesivi (venduti separatamente). Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di bordature parafango di serie

61400312	Cromato.
61400311	Nero lucido.

G. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO
Personalizza le tue bordature del parafango su quasi ogni superficie piatta. Questi pesanti medaglioni tridimensionali pressofusi conferiscono un aspetto particolare alla tua moto e completano altre collezioni di accessori Harley® disponibili. La pellicola auto-adesiva blocca il medaglione saldamente in posizione. I medaglioni hanno un diametro pari a circa 1,5". Disponibili in coppia.

14100747	Bar & Shield®.
14100748	Classic H-D®.
14100749	Willie G™ Skull.

H. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL
Questa bordatura decorativa cromata per parafango può sostituire la bordatura parafango di serie. È caratterizzata da un concho tridimensionale scolpito raffigurante un teschio messo in risalto da stupendi inserti neri. Bulloneria inclusa.

59582-02A
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

I. BORDATURA PARAFANGO ROAD KING® CLASSIC
Ultima nata nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questa bordatura parafango in acciaio cromato è caratterizzata da quattro eleganti nervature rialzate e da un medaglione Road King Classic pressofuso cromato con accattivanti rifiniture nere. Bulloneria inclusa.

59005-98
Per modelli Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

G. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO (ILLUSTRATO BAR & SHIELD)

G. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO

H. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL

I. BORDATURA PARAFANGO ROAD KING CLASSIC

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. KIT GHIERE INDICATORI - CROMATO

Un tocco cromato fa la differenza. Queste cornici classiche per gli indicatori si installano in pochi minuti e donano la bellezza della cromatura al cruscotto. Le ghiere sono modellate secondo le forme dell'indicatore e dotate di pellicola adesiva per un'installazione permanente. Per l'installazione non è richiesta alcuna piastra posteriore. Il kit a 4 pezzi include due lunette grandi e due piccole.

61400451

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Compatibile con la piastra di appoggio dei modelli CVO™ dal '18 in poi. Non compatibile con finiture decorative per indicatori P/N 61400328. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

B. LUNETTA PER RADIO

Questa copertura decorativa cromata mette in evidenza la sezione centrale della carenatura interna e la radio. La finitura è modellata secondo le forme della radio e dotata di pellicola adesiva per un'installazione semplice e permanente.

61400201

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

C. KIT FINITURE DECORATIVE PER CARENATURA INTERNA

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Questo kit completo riveste la carenatura interna creando una cornice cromata intorno alla mascherina radio e ai quadranti. Il pacchetto include la mascherina radio Bar & Shield® due cornici per indicatore tachimetro/contagiri 4.0", quattro cornici per indicatore 2,0", mascherina decorativa radio e indicatore e due ghiere dell'altoparlante anteriore.

96396-09

Per modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '06-'13 dotati di impianto radio avanzato.

D. CORNICI STRUMENTI CROMATE

Un tocco cromato fa la differenza. Questi copri cornice si installano in pochi secondi e aggiungono tutta la bellezza del cromo al tuo cruscotto. Disponibili per tutti gli strumenti montati sulle carenature, queste ghiere cromate semplici da installare hanno una base autoadesiva che ne consente l'installazione permanente.

1. Cornice strumentazione cromata da 4"

74541-00

Adatto ai quadranti tachimetro e contagiri sui modelli XL '00-'22, Dyna® '00-'13, (eccetto FLD e FXDWG), FXSB, FXSBSE e FXST-Aus '13-'17 ed Electra Glide, Street Glide, Road Glide® e Trike '00-'13. Venduto singolarmente.

2. Cornice strumentazione cromata da 2"

74550-92T

Per montaggio su voltmetro, manometro olio, termometro aria e indicatore di livello carburante sui modelli Electra Glide, Street Glide, Road Glide e Trike '86-'13. Disponibili in coppia.

3. Copri cornice spia indicatore di direzione cromato

74562-98

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

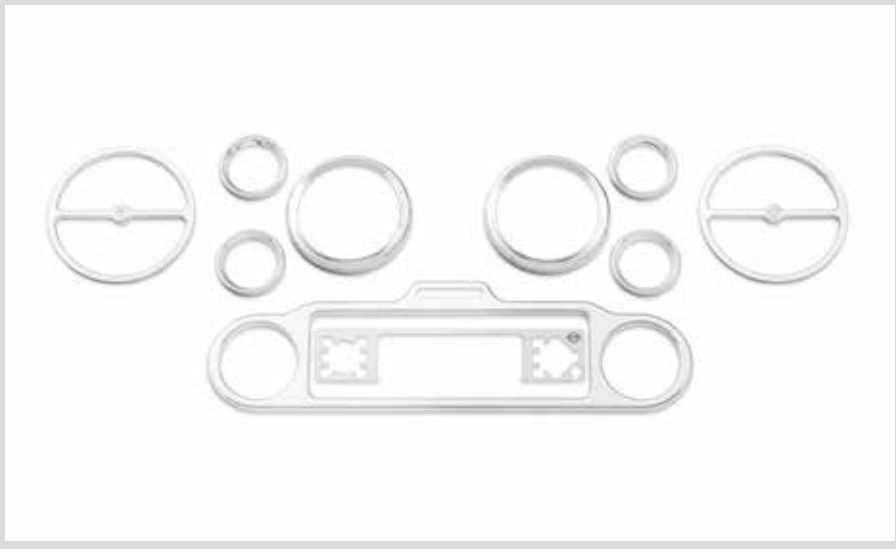
4. Copertura decorativa quadrante e radio

74612-06

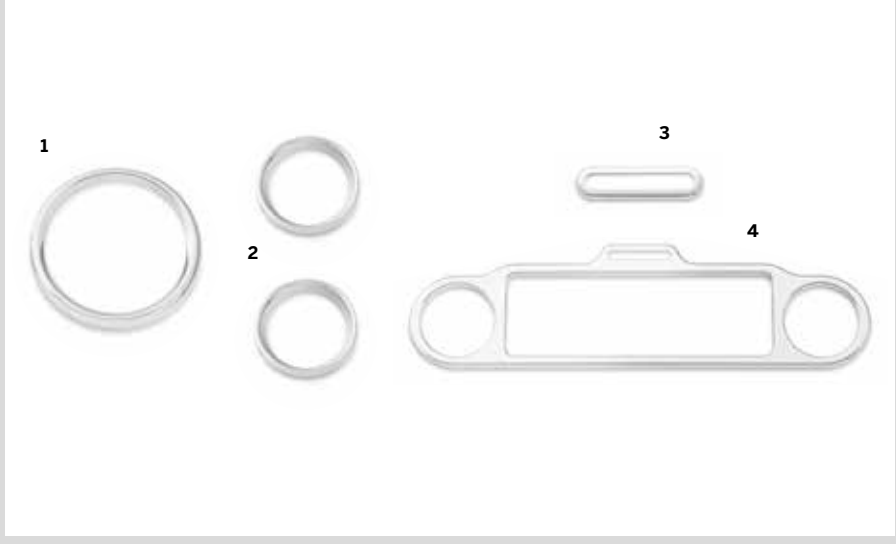
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

A. KIT GHIERE INDICATORI - CROMATO

B. LUNETTA PER RADIO



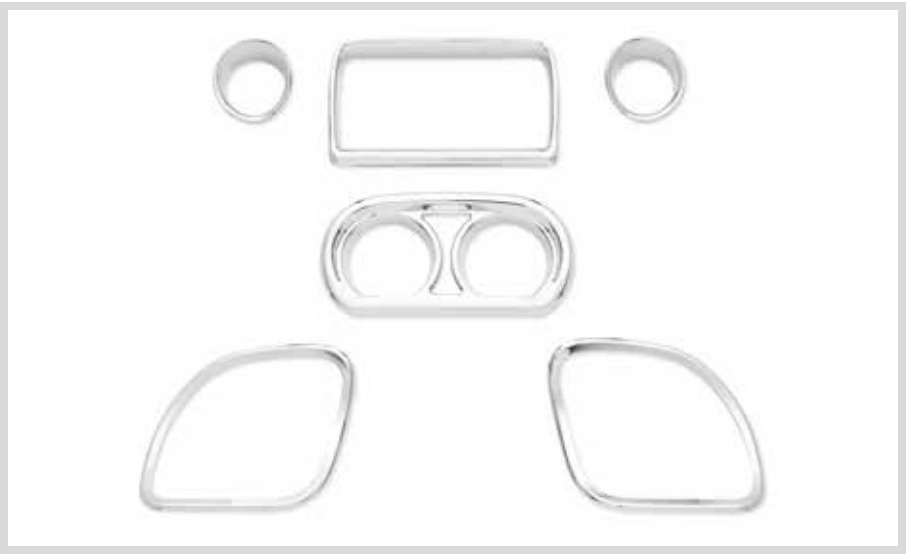
C. KIT FINITURE DECORATIVE CARENATURA INTERNA



D. CORNICI STRUMENTI CROMATE

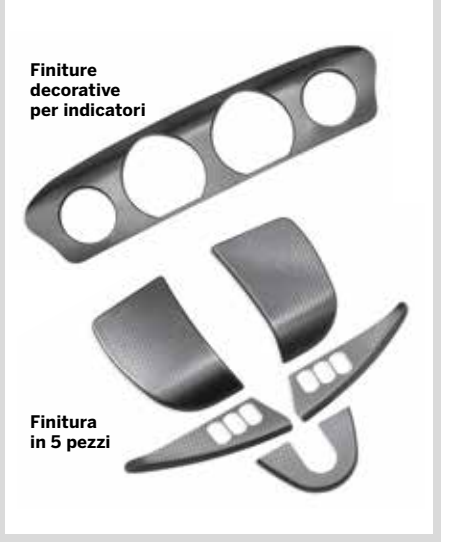
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura



E. KIT DI RIFINITURA CARENATURA INTERNA - ROAD GLIDE

F. LUNETTA PER RADIO - ROAD GLIDE



G. FINITURA CARENATURA INTERNA - DESIGN IN FIBRA DI CARBONIO

E. KIT FINITURA CARENATURA INTERNA - ROAD GLIDE®

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Questo kit completo riveste la carenatura interna creando una cornice cromata intorno agli indicatori, alla mascherina radio e agli altoparlanti anteriori. Le cornici auto-adesive sono facili da installare e conferiscono una finitura brillante alle carenature interne con finitura opaca o lucida. Il kit a 6 pezzi comprende il kit finitura indicatore, la finitura della mascherina radio e due ghiere altoparlanti anteriori.

61400296 Kit da 6 pezzi.
Adatto ai modelli Road Glide dal '15 in poi (escluso FLTRUSE). Non compatibile con modelli dotati di altoparlanti per carenatura Boom!™ Audio. Anche per modelli FLTRT dal '23 in poi. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

F. LUNETTA PER RADIO - ROAD GLIDE

Questa copertura decorativa cromata mette in evidenza la sezione centrale della carenatura interna e la radio. La finitura è modellata secondo le forme della radio e dotata di pellicola adesiva per un'installazione semplice e permanente.

61400298
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Anche per modelli FLTRT dal '23 in poi. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

G. FINITURA CARENATURA INTERNA - DESIGN IN FIBRA DI CARBONIO

Trasforma il look della carenatura interna con questi inserti finitura carenatura semplici da installare. Questi componenti auto-adesivi aggiungono un look di contrasto con la superficie nera satinata o in tinta davanti a te. Il kit di 5 pezzi comprende una finitura per lo sportello di conservazione dispositivi multimediali, una finitura del pannello sinistro e una finitura del pannello dell'interruttore a 3 pezzi. La finitura indicatore circonda il quadro strumenti per una maggiore profondità e grandezza.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

61400328 Finiture decorative per indicatori.
61400334 Finitura in 5 pezzi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finitura carenatura

A. CORNICE ALTOPARLANTE - CROMATA

A livello di stile, questa cornice cromata rende i tuoi altoparlanti tanto belli quanto efficaci. Queste cornici possono essere montate direttamente sopra le griglie degli altoparlanti di serie e aggiungono un'elegante nota cromata. Semplice da montare, il kit comprende le cornici per gli altoparlanti destro e sinistro e tutta la bulloneria necessaria.

61400197 Anteriore.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con altoparlanti di serie. Non per modelli FLHTKSE o modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom!™ Audio o Harley-Davidson® Audio Powered by Rockford Fosgate®.

61400194 Posteriore.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi con altoparlanti Tour-Pak™ di serie. Non compatibile con FLHTKSE, FLTRUSE o modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom! Audio o Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate.

74584-99 Posteriore.
Per modelli FLHTCU, FLHTK e FLHTCUTG '98-'13. Non compatibile con modelli FLHTCUSE '12-'13 o con modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom! Audio.

B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERI

Questi specchietti montati sulla carenatura conferiscono un look veramente innovativo rispetto a quelli tradizionali montati sul manubrio. Montato appena all'interno della carenatura, l'alloggiamento in plastica stampata degli specchietti integra e completa perfettamente la linea della carenatura Bat Wing. Questi specchietti offrono una notevole gamma di regolazioni e sono caratterizzati da uno specchio convesso che ottimizza il campo visivo. Il logo Bar & Shield® è accuratamente inciso al laser su ogni specchietto. Il kit comprende la bulloneria necessaria, le istruzioni e una maschera di montaggio per facilitare l'installazione.

56000076††
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC). Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

91945-98B††
Per i modelli Electra Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli Street Glide.

C. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATI

Aggiungi un tocco di cromatura alla carenatura interna Batwing. Questi specchietti montati sulla carenatura consentono di liberare il manubrio e conferiscono uno stile aerodinamico e moderno alla tua motocicletta. L'attraente alloggiamento cromato offre un look custom, mentre lo specchietto convesso e l'ampia gamma di regolazioni disponibili massimizzano il campo visivo. Il kit si installa semplicemente mediante bulloni, sostituisce gli specchietti di serie montati sulla carenatura e comprende la bulloneria e la maschera per una facile installazione anche su molti altri modelli.

56000077††
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC). Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

56000029††
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHXSE '12.

D. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI - CROMATI

Aggiungi gli indicatori di direzione LED ausiliari e una spruzzata di cromatura alla carenatura interna. Il tocco perfetto di rifinitura per una carenatura interna completa, questi alloggiamenti per specchietto cromati sono dotati di indicatori di direzione LED color ambra a rapida azione sulla superficie esterna. Gli indicatori di direzione laterali attirano l'attenzione dei guidatori circostanti e il design a incastro senza giunture ne semplifica l'installazione.

56000084*
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike con specchietti montati sulla carenatura. Non adatto alla Carenatura degli Specchietti di Montaggio Split Vision P/N 92085-10 o alla Carenatura degli Specchietti di Montaggio Tapered P/N 56000098A o 56000099A.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CORNICE ALTOPARLANTE - ANTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI

A. CORNICE ALTOPARLANTE - POSTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI

B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERI

C. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATI

D. COPRI SPECCHIETTI PER CARENATURA ILLUMINATI - CROMATI

Finitura carenatura

E. PANNELLO INTERRUTTORI ACCENT

F. COPRI BLOCCASTERZO - CHIUSO

F. COPRI BLOCCASTERZO - APERTO

G. DADO CONSOLE BULLSEYE

H. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE

E. PANNELLO INTERRUTTORI ACCENT

Tagliato per il successo. Questo splendido elemento decorativo racchiude gli interruttori a leva di accensione e quelli adiacenti dei comandi in una cornice cromata. Facile da fissare grazie al materiale autoadesivo, il kit comprende anche inserti atti a coprire gli spazi creati dagli interruttori inattivi. Completano il look cromato la decorazione per radio P/N 74612-06 e le cornici cromate della strumentazione.

61400001
Per i modelli Electra Glide®, Street Glide® e Trike models'96-'13.

F. COPRI BLOCCASTERZO

Questo coperchio pressofuso in alluminio cromato rifinisce il look del bloccasterzo Road King®. Il coperchio di protezione aggiunge un tocco di rifinitura al copri manubrio, mentre il coperchio bombato liscio si solleva per consentire l'accesso al bloccasterzo. Comprende la bulloneria a incasso cromata.

71790-05 Per i modelli Road King dal '94 in poi.

G. DADO CONSOLE BULLSEYE

Sostituisci il semplice dado a cupola cromato, montato di serie, con questo speciale dado console cromato, dal caratteristico design Bullseye lavorato a macchina e messo in risalto dagli anelli di rifinitura neri.

94755-99
Per modelli FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 e '00-'17 (esclusi FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, FXSTD e FLS, FLSS e FLSTC '09-'17) e Road King '94-'07.

H. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE

Un tocco cromato fa la differenza. Queste ghiere di semplice installazione sono dotate di una visiera arcuata per proteggere il quadrante della strumentazione dal riverbero del sole. Retro autoadesivo per un montaggio sicuro.

74661-04 Indicatore da 5".
Per modelli FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (esclusi FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD e modelli dotati di console cromata P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi e Road King '99-'07.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finitura della consolle

A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit console in nero comprende i componenti principali necessari per conferire alla console cromata un look Dark Custom. Realizzato con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori, il kit comprende la consolle nera, la guarnizione e la bulloneria. Disponibile per modelli con o senza connettore cuffia DIN a 7 pin. Aggiungi lo sportello del serbatoio (venduto separatamente) per far distinguere la tua motocicletta dalla massa.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

70900463 Senza porta di comunicazione CB.

B. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO - NERO LUCIDO

Lo sportello del serbatoio nero lucido è l'abbinamento perfetto per il kit console nero lucido. Lo sportello del serbatoio facile da installare sostituisce lo sportello di serie e riutilizza la bulloneria di serie.

70900465A

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE

Una comodità in più che sicuramente apprezzerete al momento di fare il pieno. Questo ricambio con chiusura a scatto per sostituire la serratura del tuo sportello console serbatoio di serie ti consente di aprire lo sportello senza bisogno di una chiave, premendo semplicemente il pulsante centrale della chiusura. Per maggiore sicurezza, può anche essere chiuso con una chiave a cilindro.

53842-00C

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide e Tri Glide dal '92 in poi con serbatoio con foro centrale (eccetto FLHXSE, FLTRXSE, FLHX e FLTRX).

D. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE LISCIO

Aggiungi alla tua motocicletta un comodissimo dispositivo che non ti fa perdere tempo quando fai benzina. Il pulsante liscio sostituisce la chiusura, offrendo così una maggiore comodità con l'apertura a scatto. Basta tempo perso a cercare la chiave nelle tasche. L'ampio pulsante è facile da azionare anche quando si indossano i guanti.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide e Trike dal '92 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

53919-04B Cromato.

90300096A Nero lucido.

A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 70900463) (ILLUSTRATO CON SPORTELLO DEL SERBATOIO NERO)

A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO

B. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO - NERO LUCIDO

C. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE

D. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE LISCIA - NERO LUCIDO

D. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE LISCIO - CROMATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finitura della consolle

E. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO NUMBER ONE SKULL

F. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO RIDE FREE

G. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL - NERO

H. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL - CROMATO

I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LIVE TO RIDE - CROMATO

I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LIVE TO RIDE - DORATO

E. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO NUMBER ONE SKULL

Il minaccioso logo Skull numero 1 Harley-Davidson® si veste elegante per una serata in città. Questa collezione completamente in alluminio pressofuso è stata lucidata e placcata in cromato per un aspetto brillante, poi rifinito con un logo Dark Custom® Skull a contrasto e riempito di nero. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

62378-10A
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

F. SPORTELLO CONSOLLE SERBATOIO COLLEZIONE RIDE FREE

Questa collezione celebra la libertà di scelta della strada aperta e invita all'esplorazione, la scoperta e la condivisione grazie alla passione per il motociclismo. Ispirata dalla celebre frase di Willie G™ Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione. La semplice installazione viene eseguita in massimo 30 minuti e senza nessun utensile speciale. Riutilizza la bulloneria di montaggio e il blocco di serie.

70900843
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

G. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull ti trascina verso il lato oscuro. Il teschio in rilievo immerso in un nero opaco intenso e avvolto dalla scritta Harley-Davidson Motorcycle, dona un tocco minaccioso alla tua moto. La finitura opaca coesiste facilmente con superfici nere lucide o nere ad effetto raggrinzante. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

61300794
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

H. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL - CROMATO

Dai più carattere alla tua motocicletta. Disegnato per completare gli accessori Harley-Davidson Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta Harley-Davidson Motorcycles che circonda il teschio. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

61308-09A
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

61374-04
Per modelli Electra Glide, Tour Glide® e Road Glide '92-'07 con serbatoio con foro centrale.

I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LIVE TO RIDE

Live To Ride, Ride to Live (Vivi per viaggiare, viaggia per vivere). È diventato il motto Harley-Davidson che in tutti questi anni ha accompagnato i motociclisti nei loro viaggi, per milioni di chilometri. Questa collezione vuole essere un tributo a questo stile di vita. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie. Disponibili con finiture dorate o cromate.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

61335-09A Dorato.

61300049A Cromato.

Per modelli Electra Glide, Tour Glid e Road Glide '92-'07 con serbatoio con foro centrale.

61286-92T Dorato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cornice Tour-Pak™

A. KIT CERNIERA E CHIUSURA TOUR-PAK™ - NERO LUCIDO

Aggiorna il look del tuo bauletto Tour-Pak. Queste cerniere e serrature di serie sono lucidate e presentano una preziosa finitura nero lucida. Il kit completo comprende le cerniere, le serrature e tutta la bulloneria necessaria.

53000343
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped o King Tour-Pak.

B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM

In linea con il design delle cerniere Premium Tour-Pak, queste chiusure pressofuse conferiscono un look deciso alla tua motocicletta. Ideate per eliminare l'aggancio tradizionale, queste chiusure facilitano più che mai l'accesso al bauletto Tour-Pak. Basta premere la parte superiore del coperchio per agganciare il meccanismo di chiusura. Il meccanismo autocentrante posiziona perfettamente il coperchio per una chiusura senza problemi. Una semplice pressione del pulsante apre la serratura e fa scattare il coperchio per la massima comodità. Le chiusure sono fissate da bulloneria nascosta per un look pulito, e la chiusura anteriore avvolge la serratura di serie per un tocco custom. Il kit comprende una chiusura anteriore, una posteriore e la bulloneria necessaria.

Per modelli Touring e Trike '06-'13 dotati di bauletto Tour-Park King o Ultra. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle, Razor-Pak o Chopped. Non compatibile con modelli dotati di copri serratura Tour-Pak P/N 53000217 o 53000218.

53000252	Cromato.
53000253	Nero lucido.

C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM

Aggiornare l'aspetto del tuo bagaglio Tour-Pak ricavato dal pieno con cerniere premium. Realizzate a complemento delle chiusure Tour-Pak di serie, queste cerniere presentano un look pulito e danno un tocco deciso senza bulloneria a vista. Disponibile con finitura cromata a specchio o di colore nero lucido, il kit completo comprende due cerniere e tutta la bulloneria necessaria. È richiesto un trapano per la rimozione dei rivetti di montaggio della cerniera di serie.

Per i modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King.

79211-08A	Cromato.
53000131	Nero lucido.

D. FINITURA LUCE POSTERIORE TOUR-PAK

Aggiungi un tocco personalizzato all'illuminazione posteriore del carrier Tour-Pak di serie. Questa finitura cromata a specchio copre la superficie nera satinata e conferisce un tocco di finitura brillante al retrotreno della motocicletta. Il montaggio autoadesivo semplifica l'installazione.

53000329
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG dal '14 in poi e modelli dotati di King Tour-Pak opzionale e di luce posteriore avvolgente a LED. Non compatibile con guida Accent P/N 53000229.

E. FINITURA LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK

Aggiungi un tocco personalizzato all'illuminazione laterale del carrier Tour-Pak di serie. La finitura con cromatura a specchio circonda le luci di segnalazione laterale per conferire luminosità, e la pellicola autoadesiva ne semplifica l'installazione. Il kit comprende le finiture destra e sinistra.

53000330
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi con luci laterali montate su Tour-Pak King di serie. Anche per i modelli dal '14 in poi dotati di King Tour-Pak opzionale e kit luce di segnalazione laterale P/N 54352-09 o 69494-06.

A. KIT CERNIERA E CHIUSURA TOUR-PAK - NERO LUCIDO

B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM - CROMATE

B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM - NERO LUCIDO

C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM - CROMATE

C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM - NERO LUCIDO

D. FINITURA LUCE POSTERIORE TOUR-PAK

E. FINITURA LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cornice Tour-Pak™

F. CHIUSURE TOUR-PAK - NERO LUCIDO

G. FERMO PER COPERCHIO TOUR-PAK EZ

H. COPRI SERRATURA TOUR-PAK - CROMATO

H. COPRI SERRATURA TOUR-PAK - NERO LUCIDO

I. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO TOUR-PAK

J. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO BAULETTO

F. CHIUSURE TOUR-PAK™ - NERO LUCIDO

Personalizza il tuo bauletto Tour-Pak. Realizzato a complemento delle cerniere Tour-Pak Premium di colore nero lucido, queste chiusure di serie sono lucidate e presentano finiture nere lucide. Il kit completo comprende le chiusure, le cerniere e tutta la bulloneria necessaria.

53000130
Per modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King.

G. FERMO PER COPERCHIO TOUR-PAK EZ

Aggiungi la comodità di una copertura Tour-Pak auto-allineante alla tua motocicletta Touring. Basta chiudere il coperchio e agganciarlo. Questo kit di semplice installazione elimina il bisogno di spostare la posizione del copertura poiché le chiusure si allineano perfettamente in qualsiasi condizione.

53000195
Per i modelli Touring e Trike '85-'13 dotati di bauletto King, Ultra o Razor-Pak Tour-Pak. Non adatto a bauletto Tour-Pak Chopped, Sport o in pelle.

H. COPRI SERRATURA TOUR-PAK

Questa elegante copertura pressofusa con logo Bar & Shield® regala un tocco custom al tuo lucchetto Tour-Pak. Basta ruotare con il pollice il coperchietto a cupola per scoprire la serratura di serie. Un fermo blocca il coperchietto nella posizione aperta per facilitare l'inserimento della chiave. Facile da montare, il coperchietto protettivo è fissato saldamente in sede dalla serratura di serie e dalla relativa bulloneria.

Per i modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto King, Razor-Pak o Chopped Tour-Pak. Non adatto alle chiusure Tour-Pak Premium P/N 53000252 o 53000253.

53000217	Cromato.
53000218	Nero lucido.

I. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO TOUR-PAK

Aggiungi la comodità di un Attacco retrattile al tuo bagaglio Tour-Pak. Quando esteso completamente, il resistente cavo mantiene il coperchio aperto ad almeno 10° oltre la verticale per migliorare la stabilità e agevolare la sistemazione dei bagagli. Quindi il dispositivo avvolge automaticamente il cavo della borsa all'interno della scatola per evitare il pizzicamento dei cavi quando si chiude il coperchio. L'accattivante scatola caratterizzata dal logo Bar & Shield si collega ai punti di montaggio esistenti sostituendo il cavo di serie.

54171-11
Per i modelli Touring e Trike '97-'13 dotati di bauletto King, Ultra, Chopped o Razor-Pak Tour-Pak. Non compatibile con bauletto Tour-Pak Sport o in pelle.

J. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO BAULETTO

Aggiungi la comodità di una catena retraibile al tuo sportello del bauletto Trike. Le catene possono essere montate facilmente sullo sportello del bauletto sostituendo le corde di supporto di serie. Quando lo sportello del bauletto viene aperto, la catena si apre gradualmente dall'alloggiamento per sostenere il coperchio in posizione di massima apertura. Quindi, mentre lo sportello viene chiuso, il dispositivo avvolge automaticamente la catena all'interno dell'alloggiamento per evitarne lo schiacciamento. L'accattivante alloggiamento con il logo Bar & Shield si fissa ai punti di fissaggio esistenti. Disponibili in coppia.

53000237
Per modelli Tri Glide® dal '11 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura borsa laterale

A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSA - NERO LUCIDO
I coperchi delle cerniere delle borse laterali in nero lucido e le chiusure manuali rappresentano un modo semplice per dare alla tua motocicletta Touring un look monocromatico esclusivo. Queste chiusure conferiscono un tocco Dark Custom al profilo delle motociclette, ed integrano qualsiasi combinazione di vernice. Facile da installare con la bulloneria di serie e i catarifrangenti.

90200914 Leva chiusura e kit coperchi cerniere.
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) con borse laterali rigide.

90201052 Solo la leva chiusura.
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE e FLTRXSE) con borse laterali rigide.

B. PIASTRA DI CHIUSURA PER BORSE LATERALI - VIVID BLACK
Le piastre di chiusura per borse laterali rappresentano un modo semplice per conferire alla tua motocicletta Touring un look monocromatico veramente unico. Disponibile con finitura Vivid Black, queste chiusure aggiungono un tocco di colore al profilo della motocicletta. Facile da installare con la bulloneria di serie.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti P/N 59289-92 e 59290-92.

90853-06DH Lato destro.

C. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - EDGE CUT
Rifinisci con stile le tue borse laterali. I coperchi cerniere per borse laterali Edge Cut sono caratterizzati da una preziosa finitura nera lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il nero conferisce un impatto visivo di grande effetto che si abbina perfettamente sia agli stili di personalizzazione tradizionali, sia a quelli più moderni. Questi coperchi sostituiscono i coperchi di serie, ma conservano le cerniere e le serrature di serie in modo da facilitarne l'installazione. Il kit comprende coperchi destro e sinistro, la bulloneria e i catarifrangenti rossi per le borse.

90200915
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) con borse laterali rigide. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti color ambra P/N 59289-92 e 59290-92.

D. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - SCANALATI E CROMATI
Questo effetto cromato conferirà alla tua motocicletta uno stile Custom Touring decisamente speciale. Costruito in alluminio ricavato dal pieno, questo coperchio lucidato e placcato sostituisce la cerniera per borse laterali di serie creando un look davvero vivace e attraente. Il design pallinato e scanalato con i bordi anteriori e posteriori curvati suscita una sensazione di movimento in avanti, anche quando la motocicletta è parcheggiata in centro. Il kit comprende la bulloneria cromata e catarifrangenti rossi montati sulle borse laterali.

90201084
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) con borse laterali rigide. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti color ambra P/N 59289-92 e 59290-92.

A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSE LATERALI - NERO LUCIDO

B. PIASTRA DI CHIUSURA PER BORSE LATERALI - VIVID BLACK

C. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - EDGE CUT

D. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI - SCANALATI E CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Retrotreno

E. KIT SUPPORTO PARAFANGO - NERO LUCIDO

E. KIT SUPPORTO PARAFANGO - NERO LUCIDO

Realizzato con componenti di serie per garantire la massima precisione di montaggio e rifinitura, il kit supporto parafango nero lucido sostituisce il sistema di supporto parafango cromato e pressofuso di serie, estendendo il look dark della motocicletta fino alla zona compresa e dietro alle borse laterali. Il tocco di classe ideale per la tua motocicletta Touring dal look "total black", questi coperti sono il complemento perfetto del Sissy Bar passeggero nero lucido opzionale, del kit portapacchi Stealth del kit di montaggio Tour-Pak™ e del kit bulloneria di fissaggio. Il kit comprende supporti sinistro e destro di colore nero lucido e riempitivi per scanalature bulloneria di fissaggio.

90201206
Per modelli dal '14 in poi Touring.

F. INSERTI PER BORSE LATERALI

Per coloro che cercano la perfezione, questi kit sono predisposti per essere inseriti nello spazio libero tra il parafango e la parte posteriore delle borse laterali, nascondendo la staffa di montaggio delle borse. Scegli tra la versione con sola verniciatura di base, quella in brillantissimo cromo lucidato, o in tinta con il colore della lamiera e delle borse, per dare alla tua moto un look da vera custom.

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXSE) con borse laterali rigide. Non compatibile con guide di protezione per borse laterali opzionali.

90200872DH Tinta unita - Vivid Black.

F. INSERTI BORSE LATERALI - VIVID BLACK

F. INSERTI BORSE LATERALI - VIVID BLACK

G. PARACINGHIA INFERIORE - CROMATO

Rivesti di cromo il carter inferiore della cinghia. Questa protezione in metallo cromato e lucidato è progettata per adattarsi al carter di serie semplificandone l'installazione.

60408-09
Per i modelli Touring dal '07 in poi.

F. INSERTI BORSE LATERALI - CROMATI CON FINESTRATURE, MODELLI '95-'08

G. PARACINGHIA INFERIORE - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Luci Tour-Pak™ e borse laterali

LUCI POSTERIORI LED SIGNATURE
Le luci posteriori LED Signature regalano uno stile moderno e la funzionalità necessaria a migliorare la visibilità del guidatore nel traffico circostante. Il tubo di luce attorno al perimetro diffonde la luce ed è sempre illuminato come luce di marcia, per una visibilità appariscente. Gli indicatori di direzione e le luci di arresto LED superano la potenza dell'illuminazione posteriore di serie. L'installazione plug-and-play di queste luci è semplice e non richiede giunzioni di cablaggio.

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE LED KEYSTONE
Annidate nell'apertura del supporto del parafango, queste luci a LED Keystone conferiscono un'illuminazione elegante e pratica alla parte posteriore della motocicletta. Quando la motocicletta viene parcheggiata, le luci scure colmano lo spazio tra il parafango e le borse laterali per un aspetto pulito e senza fronzoli. Le luci sono montate in un alloggiamento sigillato che scivola nell'apertura e sono mantenute in posizione grazie alla bulloneria di supporto delle borse laterali e a un cuscinetto adesivo.

Per modelli FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU dal '14 in poi.

67801080	Lente rossa.
67801082	Lente fumé.

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE KEYSTONE - LENTI ROSSE

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE KEYSTONE - LENTI FUMÉ

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE

AVVERTENZA: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED STILE BULLET - NERO CON LENTE FUMÉ

B. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED TIPO BULLET - CROMATA CON LENTI FUMÉ

C. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO

B. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET*

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti pressofusi compatti sagomati a ogiva. Disponibili con lenti color rosso o fumé, questi indicatori lampeggiano emettendo un brillante colore rosso quando svolgono la funzione di luci di arresto, luci di marcia e indicatori di direzione. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio. L'installazione non richiede nessun regolatore di tensione, o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Questi indicatori LED sono perfetti per gli indicatori di direzione anteriori a LED disponibili. Conforme alle normative DOT.

Per modelli FLHRXS dal '17 in poi e FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, e FLTRXS dal '14 in poi con barra posteriore delle luci di arresto/posteriore/di direzione originale Bullet.

67800494*	Nero - Lente fumé.
67800492*	Cromato - Lente fumé.

C. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO*

Completa il look "total black" della tua motocicletta Touring. Questo kit completo sostituisce la barra cromata di serie e le luci con un'edizione nera sinistra per un look minimal. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio.

Per modelli Street Glide® e Road Glide® dal '10 in poi, FLHRXS dal '17 in poi e FLHT dal '19 in poi con barra luminosa per indicatori di direzione Bullet posteriori di serie. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

67800483*	Mercato USA.
67800484††	Mercato internazionale.

†† Ⓔ

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Illuminazione posteriore

A. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*

Aggiorna le luci parafango a tre bande di serie trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. Le tre bande luminose fumé si illuminano di rosso quando il motore è in funzione e aumentano la propria intensità quando vengono inseriti i freni.

68358-07A*
Per modelli FLHX '06-'09.

67774-10*
Per modelli FLHX e FLTRX dal '10 in poi (eccetto modelli HDI e FLHX e FLTRX dal '24 in poi).

B. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*

Aggiorna le luci parafango di serie sul tuo modello Touring trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. La luce si illumina di rosso quando il motore è in funzione e aumenta la propria intensità quando vengono inseriti i freni. Le lenti fumé o rosse disponibili sono complementari a qualsiasi gusto di stile. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

59685-10* Lente rossa.
Per modelli FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 e FLTRU '16.

A. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA

B. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Illuminazione posteriore

C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, CROMATA

C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, NERO LUCIDO

D. KIT LUCI INTERNE BAGAGLIO E BORSE LATERALI TOUR-PAK - MODELLI DAL '14 IN POI

D. KIT LUCI INTERNE BAGAGLIO E BORSE LATERALI TOUR-PAK (ILLUSTRATO 68000151)

E. KIT LUCI INTERNE BAULETTO

C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING*

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Progettata per sostituire la staffa del porta targa nero di serie, non richiede alcun intervento di trapanazione né modifiche dell'impianto elettrico in fase di installazione. Il copri telaio anteriore nasconde i fori di fissaggio e i bordi irregolari del porta targa, mentre la forma ricurva ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per modelli FLHRXS dal '10 in poi e FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '10-'23.

67900008	Cromato.
67900058	Nero lucido.

D. KIT LUCI INTERNE PER BAULETTO E BORSE LATERALI TOUR-PAK™

Non restare nell'oscurità Questa comoda e pratica luce si accende se è buio quando apri il bauletto Tour-Pak o la borsa laterale. Una brillante luce LED bianca è posizionata nel bauletto Tour-Pak per illuminarne l'interno mentre sono disponibili due portafaro LED installati sul fondo del bauletto Tour-Pak per illuminare anche l'interno delle borse laterali quando sono aperte. Ciascun portafaro LED è dotato di un micro-interruttore "soft-touch" per un facile azionamento, nonché di un timer di spegnimento automatico dopo 5 minuti per evitare di scaricare la batteria.

Kit 3 luci borse laterali e Tour-Pak

68000151

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi) dotati di bagaglio Tour-Pak King rigido o rimovibile.

Kit luce singola per Tour-Pak

68000152

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi) dotati di bagaglio Tour-Pak King rigido o rimovibile.

E. KIT LUCI INTERNE BAULETTO

Non restare nell'oscurità Questa comoda e pratica luce si accende se è buio quando apri il bauletto della tua Trike. Due brillanti luci LED bianche sono posizionate nel bauletto per illuminarne l'interno e l'interruttore incluso accende e spegne le luci quando si apre o si chiude il coperchio del bauletto. Un timer di spegnimento automatico dopo 5 minuti evita che si scarichi la batteria. Il kit comprende il cablaggio e la bulloneria per il montaggio.

83946-11	Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori elettrici

A. KIT DI AGGIORNAMENTO VEHICLE HOLD CONTROL

Il kit consente di attivare la funzione Vehicle Hold Control (VHC), che mantiene il freno azionato e impedisce che la motocicletta si muova anche dopo che il guidatore ha rilasciato i comandi dei freni. La funzione primaria del VHC è impedire che il veicolo scivoli all'indietro quando la motocicletta viene fermata per sentirsi maggiormente sicuri alla guida riducendo al minimo il numero dei comandi coordinati necessari per ripartire senza intoppi.

- Aggiunge il VHC ai modelli dotati di dispositivi ausiliari di sicurezza ottimizzati di Harley-Davidson® (in precedenza RDRS)
- Impedisce alla motocicletta di rotolare all'indietro quando ci si ferma, ad esempio a un segnale di stop su una collina, su un dosso nel traffico stop-and-go, o su una ripida discesa per uscire dal parcheggio.
- Il sistema applica la pressione sui freni dal momento in cui il guidatore ha rilasciato i comandi dei freni fino a quando non aziona l'acceleratore e la frizione per ripartire.
- Il VHC si inserisce e disinserisce automaticamente, rendendo la motocicletta più facile da manovrare
- Il VHC non è da considerarsi in nessun caso un sostituto del freno di stazionamento.

69203477

Per modelli Touring dal '20 in poi dotati di dispositivi ausiliari di sicurezza ottimizzati di Harley-Davidson (in precedenza RDRS) e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Di serie sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi. Da utilizzare solo con configurazioni DOM, CAL, CAN, JPN, JP2 e CHN.

A. KIT DI AGGIORNAMENTO VEHICLE HOLD CONTROL

B. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO MANUBRIO

Alimenta il tuo cellulare, GPS, lettore portatile o dispositivo di gonfiaggio degli pneumatici con questa comoda presa da 12 volt. L'elegante alloggiamento pressofuso è dotato di una presa elettrica che accetta quasi tutti i connettori da 12 V usati solitamente in auto, ed è dotata di un tappo di protezione a scatto.

Per modelli XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® dal '11 in poi (eccetto i modelli FXDRS e FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie), Road King® dal '14 in poi e per modelli dotati di manubri da 1" o 7/8" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

69200971	Cromato.
69200970	Nero.

Per modelli Dyna '12-'17, Softail dal '11 in poi (esclusi i modelli FXDRS, FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie) e Road King dal '14 in poi con manubri da 1-1/4" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

69200855	Cromato.
69200854	Nero.

B. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO MANUBRIO, CROMATO

B. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. ADATTATORE PER RICARICA USB

D. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU TOUR-PAK

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI

C. ADATTATORE RICARICA USB

Ricarica cellulari, lettori MP3 e altri dispositivi portatili mentre sei in viaggio. Questo compatto adattatore può essere inserito in qualunque presa da 12 V standard o opzionale, fungendo da interfaccia USB, compatibile con numerosi cavi di alimentazione per lettori musicali o cellulari.

69200357
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

PRESE ELETTRICHE AUSILIARIE

Alimenta il tuo cellulare, GPS, lettore portatile o dispositivo di gonfiaggio degli pneumatici con questa comoda presa da 12 volt. La presa elettrica convenzionale accetta quasi tutti i connettori da 12 V di tipo automobilistico, ed è dotata di un tappo di protezione a scatto da applicare quando viene utilizzata.

D. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO TOUR-PAK™

Ogni presa elettrica di accesso si monta sulla parete del bauletto Tour-Pak permettendo di ricaricare lettori musicali e telefoni cellulari in una posizione sicura e bloccata.

69200826
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHTK, FLHTKL, FLTRK e FLHTCUTGSE.

91671-10
Per modelli FLHTC '06-'13 e FLTRU, FLHTCU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli Touring '06-'13 con bauletto King Tour-Pak ausiliario e ai modelli Touring '98-'13 con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak. Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borsa interna Premier.

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI

Questa comoda presa elettrica si monta sulla parete interna della borsa laterale consentendo di ricaricare telefoni cellulari e lettori musicali in una posizione riparata. La presa elettrica presenta un sistema di sganciamento rapido per l'uso con borse laterali rimovibili.

69200091
Per modelli dotati di batteria 12 volt (eccetto modelli FXDRS, VRSC™, XG, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX, e FLTRXSTSE dal '24 in poi o con borse Throw-Over o Swingarm). Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borse interne Premier. Richiede l'acquisto separato del cablaggio impianto di carica P/N 94624-97B, se non fornito in dotazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT COMMUTATORE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA - MONTAGGIO CARENATURA

Realizzato per abbinarsi agli interruttori per cruscotto con carenatura di serie. Questi interruttori ausiliari ti permettono di controllare i fari antinebbia aggiuntivi, l'illuminazione ausiliaria, l'abbigliamento riscaldato o gli accessori elettrici supplementari con il semplice tocco di un dito. Il kit comprende due interruttori ausiliari, il cablaggio e la bulloneria.

71400129
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '17 in poi (eccetto FLHX, FLTRX e FLTRXST dal '24 in poi). Non compatibile con modelli CVO™.

71400106
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra e Tri Glide '14-'16.

71400105
Per modelli Road Glide, Street Glide e Ultra Limited '14-'16. Comprende il supporto del gruppo interruttori per cruscotto.

B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - TOURING

Cablaggio si innesta nel connettore accessori per fornire 12v ai cavi di alimentazione. Richiesto per installare Manopole Riscaldate, Radio XM, Altoparlante Cruiser & Sistema Altoparlante, zumo® GPS, Manometro dell'Olio Digitale, Kit Apriporta del Garage, Sedili Riscaldati, Illuminazione decorativa o altri accessori elettrici.

69201599A
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi come connettore nella parte centrale della moto (vicino alla sella).

69200722
Per modelli Touring e Trike '14-'16.

C. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE

Questo fascio cavi consente a due accessori di essere collegati al circuito accessorio di commutazione presente sui modelli Touring dal '94 in poi. In questo modo sarete in grado di accendere e spegnere due accessori simultaneamente come richiesto.

70264-94A
Per modelli Touring e Trike dal '94 in poi. Necessario sui modelli Touring e Trike dal '14 in poi quando si collega diversi accessori elettrici usando il kit di collegamento elettrico P/N 69200722, 71400129, o 69201599A.

69201706
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. Necessario per il collegamento di ventole CoolFlow™ e altri accessori elettrici utilizzando il kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

Disponibile anche:

ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI
Il cablaggio consente l'aggiunta di accessori elettrici multipli al circuito di alimentazione batteria principale su modelli specificati.

70270-04A
Per modelli VRSC™ '07-'17, XL e XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 e Touring '04-'13. Anche per modelli Touring e Trike dal '14 in poi se equipaggiati con un terzo o un quarto paio di altoparlanti Boom!™ Audio Stage II.

A. KIT COMMUTATORE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA - MONTAGGIO SULLA CARENATURA (ILLUSTRATO 71400129)

A. KIT COMMUTATORE DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA - MONTAGGIO SULLA CARENATURA (ILLUSTRATO 71400105)

B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - TOURING (ILLUSTRATO 69201599A)

B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - TOURING (ILLUSTRATO 69200722)

C. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE E ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. IMPIANTO DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 AMP

E. IMPIANTO DI RICARICA DA 45 AMP PER MODELLI ELECTRA GLIDE

F. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO, TOURING

D. IMPIANTO DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 AMP

Il sistema di ricarica ad elevata potenza Harley-Davidson® è progettato per fornire il 30% in più di potenza dell'impianto di serie a regime minimo. Con 54 amp di potenza a 4000 giri/min, gli accessori potranno mantenere prestazioni di picco, niente più luci soffuse, prestazioni audio ridotte o prestazioni insufficienti dell'abbigliamento riscaldato. È consigliato allorquando è installato un sistema audio multi-amplificatore sul veicolo per raggiungere la piena capacità del sistema audio. È inoltre consigliato per l'installazione di sedili riscaldati, abbigliamento riscaldato e altri accessori alimentati con maggiore consumo.

Di serie su modelli CVO™ Touring selezionati, il kit completo comprende rotore, statore e regolatore di tensione ad alte prestazioni, oltre a tutte le guarnizioni e alla bulloneria richiesti per l'installazione.

29900028A
Per i modelli Touring dal '11-'16 in poi, Touring CVO dal '10-'16 in poi e Trike dal '09-'16 in poi. Di serie su modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRUSE '14-'16.

E. IMPIANTO DI RICARICA DA 45 AMP PER MODELLI ELECTRA GLIDE®

Di serie sulle motociclette Police stile H-D® Touring, questo sistema di ricarica ad alta potenza sarà il tuo compagno di lavoro per la vita. Divertiti ad aggiungere dispositivi elettronici, come luci ausiliarie per esempio, al tuo modello Electra Glide, senza doverti preoccupare di come alimentare tali accessori.

29999-97B Adatto ai modelli FLHT '99-'05.

Disponibile anche: (non illustrato)
KIT ALTERNATORE AD ALTA POTENZA 32 AMP
Di serie su tutti i modelli 1340 con carburatore dal '89 in poi. Consente un amperaggio maggiore del 50% per le motociclette estremamente accessoriate.

29985-87
Per modelli FLT, FLHT e FXR (frizione in bagno d'olio) '84-'88. (non adatto per modelli Softail® '84-'88.) Di serie su tutti i modelli '89-'95, e su alcuni modelli '96-'97 dotati di motori Evolution™ 1340.

F. REGOLATORE DI TENSIONE - CROMATO

Regolatori di tensione di serie dotati di una brillante finitura con tripla cromatura. Lucidato a mano quindi rivestito da uno strato di rame, nichel e cromo, questi lucenti regolatori cromati sono l'accessorio ideale per esaltare qualsiasi motocicletta Harley-Davidson.

74622-09
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (eccetto FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHXSE e FLTRUSE dal '15 in poi).

74622-06 Per i modelli Touring '06-'08.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio - Trike

A. KIT COPRI MOZZO
Questi copri mozzo cromati aggiungono una nota di stile e interesse alle ruote posteriori del modello Trike. I copri mozzo con innesto a scatto non hanno fermi visibili per un look custom dalle linee pulite.

83841-09
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi, FLHXXX '10-'11, FLRT dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi. L'installazione sul cerchio di serie richiede lo smontaggio della ruota e del medaglione centrale montato in fabbrica.

B. FINITURA SCARICO
Questi inserti cromati rifiniscono le aperture dello scarico sulla finitura del bagagliaio e aggiungono un tocco di cromatura alla parte posteriore della tua motocicletta. Facili da installare senza fermi visibili, questi inserti in acciaio foggiato sono dotati di retro autoadesivo pre-applicato a temperatura elevata per fornire un look dalle linee pulite.

83843-09
Per modelli Tri Glide® dal '14 in poi. Non per modelli CVO™ Tri Glide. Non compatibile con inserto finitura Accent illuminato P/N 68000129

C. PARA SPRUZZI TRIKE - LOGO TRI GLIDE
I para spruzzi personalizzati proteggono i lati del bagagliaio del modello Trike da spruzzi e detriti stradali e mantengono la finitura pulita e priva di fango e catrame. Appositamente sagomati per adattarsi perfettamente, questi para spruzzi di color nero opaco sono caratterizzati dalla scritta Tri Glide grigio chiaro in rilievo. Il kit comprende para spruzzi destro e sinistro, staffe di rinforzo e bulloneria.

59600018
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

D. PARA BAGAGLIAIO
Un esclusivo para bagagliaio si avvolge attorno alla carrozzeria per proteggere la finitura dai danni. I leggeri tubi in acciaio includono giunti saldati di alta qualità e sono lucidati a mano e cromati per una finitura brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria per l'installazione a mezzo bulloni.

83825-09B
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11.

49000069 Cromato.
Per modelli FLRT dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi.

E. INSERTO FINITURA ACCENT ILLUMINATO*
Un inserto slanciato riveste la finitura del bagagliaio conferendo un aspetto caratteristico, ma funzionale. La barra delle luci a LED funziona come una normale luce di marcia quando l'accensione è inserita e come luce di arresto rossa ausiliaria quando si azionano i freni. Disponibile con lente LED fumé o rossa per intonarsi al tuo stile personalizzato. Può essere installato sui modelli dotati di para bagagliaio.

68000129 Lente rossa.
Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Non compatibile con modelli CVO Tri Glide. Non compatibile con finitura scarico P/N 83843-09.

A. KIT COPRI MOZZO

B. FINITURA SCARICO

C. PARA SPRUZZI TRIKE - LOGO TRI GLIDE

D. PARA BAGAGLIAIO - TRI GLIDE

D. PARA BAGAGLIAIO - FREEWHEELER - CROMATO

E. INSERTO FINITURA ACCENT ILLUMINATO - LENTI ROSSE

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezione della vernice

F. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE - COPERCHIO BORSE LATERALI

F. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE - COPERCHIO DELLA BORSA LATERALE MODELLI DAL '14 IN POI

G. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE - COPERCHI LATERALI TOURING

H. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE (ILLUSTRATO 83989-10A)

H. KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE (ILLUSTRATO 11100125)

I. PROTEZIONE PER CARENATURA - CARENATURA BAT WING (ILLUSTRATO 57000307)

I. PROTEZIONE PER CARENATURA - CARENATURA BAT WING (ILLUSTRATO 57800-00)

KIT DI PROTEZIONE VERNICE TRASPARENTE

Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice da insetti, graffi e detriti stradali. Il materiale trasparente protegge la vernice senza intaccare l'aspetto globale della moto. Le proprietà ottiche del materiale mascherano i graffi più piccoli. La procedura di applicazione è simile a quella della pellicola per vetri oscurati, e il materiale può essere rimosso e sostituito quando è rovinato. I graffi alla vernice possono essere costosi da riparare, ma i graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo.

F. COPERCHIO BORSE LATERALI

11100311
Per modelli FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con gli altoparlanti per il coperchio della borsa laterale. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

11100098
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) con borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con modelli con borse con copertura in pelle o coperchi per altoparlanti Boom!™ Audio. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

G. COPERCHI LATERALI TOURING

11100078
Per modelli dal '97 in poi Touring. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

Disponibile anche
PARAFANGO ANTERIORE

11100080
Per modelli FLD, la maggior parte dei modelli FL Softail® (tranne Springer®), Touring, FLHTCUTG e FLHXXX. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

H. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE - TRIKE

Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice della carrozzeria Trike da impronte di stivali e detriti stradali. Questo materiale trasparente protegge la zona che circonda la pedana del passeggero ed è presagomata per la superficie esterna ed interna del parafango posteriore, i lati del bauletto e i coperchi laterali. I graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo. La procedura di applicazione è simile a quella della pellicola per vetri oscurati, e il materiale può essere rimosso e sostituito quando è rovinato.

83989-10A
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

11100125
Per modelli FLRT dal '15 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vernice aftermarket.

I. PROTEZIONE PER CARENATURA - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO

Offrendo un look custom e una protezione dagli elementi per la tua carenatura, questa protezione è costruita in vinile con retro in pile non abrasivo e presenta un logo Bar & Shield®. È progettata per un'installazione semplice e per adattarsi perfettamente.

57000307
Per modelli Electra Glide®, Street Glide® (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e Street Glide dal '24 in poi), Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

57800-00
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Richiede l'acquisto separato della finitura per parabrezza cromata P/N 59213-96.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DAVIDSON
V-ROD

UPGRADE STAGE: PER MIGLIORARE LE PRESTAZIONI

STAGE	INIZIA DA QUI	SCEGLI TRA LE OPZIONI SEGUENTI
	STAGE I FAI CIRCOLARE PIÙ ARIA E COMBUSTIBILE **UPGRADE ASPIRAZIONE + SCARICO + TUNING = LA BASE PER OGNI KIT DI UPGRADE FUTURO**	**STAGE II** DAI UNA MARCIA IN PIÙ **STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA**
BENEFICI	Ideale per chi vuole migliorare le prestazioni, l'aspetto e il rombo della sua motocicletta	**KIT DI COPPIA:** Ideale per chi cerca un'immediata potenza in sorpasso a velocità di crociera **KIT POTENZA:** Ideale per i motociclisti che amano sentire la potenza crescere per poi spingerla fino al limite
BASICS	• Il modo più economico per migliorare le prestazioni e creare un punto di partenza per upgrade futuri • Abbina il filtro dell'aria a portata maggiorata e il sistema di scarico Screamin' Eagle® con la taratura ECM appropriata per aumentare il flusso d'aria in entrata e in uscita dal motore	• Scegli una **CAMMA PER MIGLIORARE LA COPPIA** o **LA POTENZA** in base al tuo stile di guida • Una camma di rendimento aumenta sia il sollevamento del treno-della valvola (spingendo la valvola ad aprirsi ulteriormente) che la durata dell'apertura della valvola (quanto la valvola rimane aperta)
PRESTAZIONI	Il motociclista avvertirà un incremento nelle prestazioni del 10%* nell'intera gamma di velocità rispetto alla potenza di serie	• **KIT DI COPPIA:** Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 15%* nella gamma che va dal basso al medio parametro giri/min, se paragonato alle motociclette di serie • Sperimenta la frizzante risposta dell'acceleratore e l'accelerazione che si può avvertire a velocità inferiori, perfetti per far passare i veicoli in movimento senza scalare di marcia • **KIT POTENZA:** Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 25%* nella gamma che va dal medio all'alto parametro giri/min, se paragonato alle motociclette di serie • Vivi uno scoppio di adrenalina a tutto gas

UNA PANORAMICA DI GARANZIA E CAUZIONE: Harley-Davidson® possiede le conoscenze ingegneristiche, i sofisticati laboratori dinamometrici e tutte le apparecchiature di collaudo necessarie per offrire agli appassionati una linea di prodotti dalle prestazioni elevate, in grado di produrre una potenza e una coppia eccezionali, costanti e affidabili. Le parti alte prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

GARANZIA: L'installazione dei prodotti Screamin' Eagle e di prodotti off-road o da competizione simili di altri produttori, a eccezione di alcune offerte in linea con le norme stradali installate dai concessionari Harley® autorizzati, potrebbe invalidare la garanzia limitata H-D®. L'installazione del kit di prestazioni destinato al mercato della California su una motocicletta conforme per 49 stati o un kit conforme per 49 stati su un modello destinato al mercato della California invaliderà la garanzia del produttore, poiché non comporterà configurazioni omologate per l'uso su strada.

ATTENZIONE: Le motociclette Harley-Davidson modificate con parti di motore ad alte prestazioni Screamin' Eagle non devono essere utilizzate su strade pubbliche e, in alcuni casi, possono essere limitate solo all'uso in competizioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AGGIUNGI ANCORA PIÙ POTENZA

STAGE III

POMPA IL VOLUME

STAGE II +
CILINDRI BIG BORE E PISTONI

Ideale per chi desidera la massima cilindrata e una maggiore potenza a ogni velocità

- Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e genera maggiore potenza
- Gli aumenti della cilindrata vengono raggiunti con cilindri più ampi, pistoni più corrispondenti e un appropriato upgrade della camma

- I guidatori sperimenteranno un aumento di prestazioni nell'intera gamma di giri, fino ad un incremento del 35%* nella gamma da media ad alta, se paragonati alle motociclette di serie
- Produce una potenza di sorpasso istantanea senza la necessità di scalare
- Offre eccellenti scatti di velocità in rettilinei e in fase di accelerazione

STAGE IV

PER FINIRE

STAGE III +
TESTATE DEI CILINDRI E CORPO FARFALLATO

Ideale per chi cerca le massime prestazioni da un upgrade Harley-Davidson®

- Massimo upgrade delle prestazioni disponibile per offrire un aumento massimo in cilindrata, compressione e flusso
- Le testate del cilindro lavorate a CNC a portata maggiorata e il corpo farfallato ad alesaggio maggiore aumentano la velocità e la portata di aria e carburante nel motore, massimizzando la potenza nei motori a cilindrata maggiore
- Combina testate del cilindro con condotti e un corpo farfallato più ampio in combinazione con cilindri, pistoni corrispondenti e un upgrade di camma appropriato

Il conducente percepirà un'accelerazione eccezionale, con vantaggi significativi fino a un incremento del 40%* se paragonata alle motociclette di serie, nella più elevata gamma giri

TEST DI PRESTAZIONE DINAMOMETRO (DYNO): I valori delle prestazioni dichiarati in questo catalogo rappresentano l'uscita di potenza di picco temporanea SAE J-1349. Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti. L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

I potenziamenti Stage conservano la garanzia del produttore di serie.

*Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT®

Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta. Inizia dalla base, l'upgrade Stage 1, quindi scegli tra Stage II, III o IV in base agli obiettivi di rendimento, al budget e allo stile di guida.

STAGE I

ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria ad alto flusso e marmitte abbinate al sistema slip-on offrono potenza e miglioramenti di coppia che si possono percepire durante l'intervallo RPM, e servono come componenti base per tutti gli upgrade di performance. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'upgrade **Stage I** può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. Una camma "Power" fornisce una risposta a elevato numero di giri con la massima accelerazione per la giusta spinta fino al limite. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

L'upgrade **Stage II** richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Le aste delle punterie regolabili permettono l'installazione della camma senza la rimozione della scatola dei bilancieri. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

STAGE III

CAMMA STAGE I +, CILINDRI BIG BORE E PISTONI

La fase successiva per migliorare le prestazioni è costruire un motore più performante. L'aumento della cilindrata permette al motore di contenere più aria e combustibile, un pistone di maggior compressione comprime aria/combustibile in una miscela più volatile e, se combinati, generano maggiore potenza all'accensione. Un aumento di cilindrata e compressione offrono maggiore coppia per l'intero arco di giri con un miglioramento del 15-25% nell'intervallo di potenza media. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per regolare il flusso di carburante e la fasatura per permettere una cilindrata maggiore.

L'upgrade **Stage III** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

STAGE IV

CAMMA STAGE I +, CILINDRI BIG BORE, PISTONI, CILINDRI PRINCIPALI E CORPO FARFALLATO

Per massimizzare l'impatto della maggiore cilindrata ottenuta con l'aggiornamento Stage III, aggiungendo testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si perfeziona al meglio l'incremento delle prestazioni. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

L'upgrade **Stage IV** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

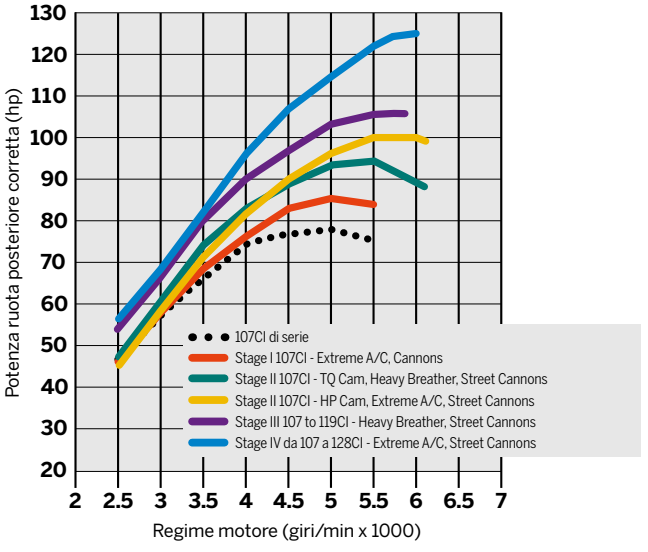
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT®

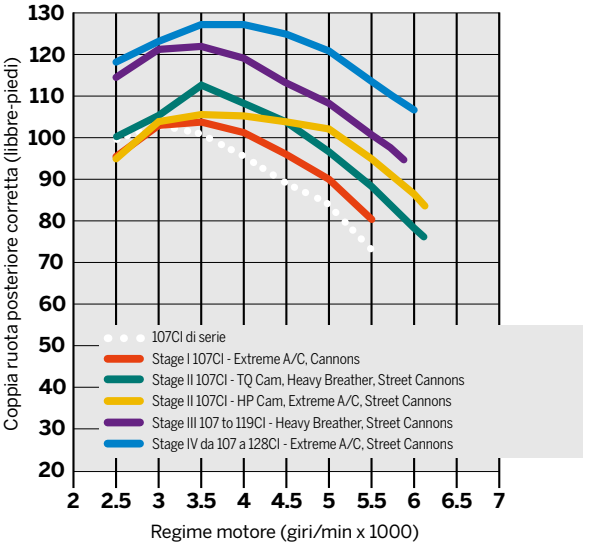
Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni di prestazioni complete conformi alle norme stradali. Sia che tu sia un conducente Softail® o Touring, Screamin' Eagle offre l'intera gamma di aggiornamenti Stage in modo da poter scegliere la migliore soluzione per te. Usa i cavalli della ruota posteriore e le tabelle della coppia per identificare una combinazione che funziona meglio per il tuo stile di guida e le necessità di prestazione.

AGGIORNAMENTI SOFTAIL 107CI MODEL STAGE

Kit Milwaukee-Eight 107 Softail Stage - Confronti Cavalli

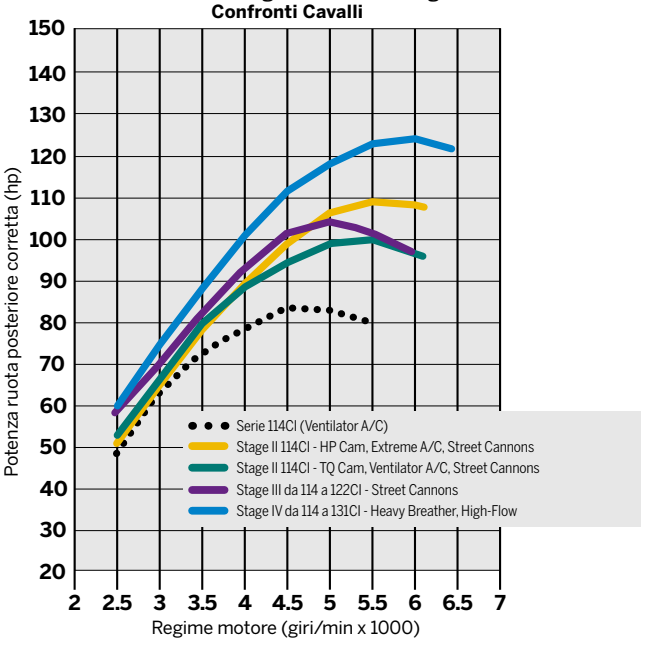


Kit Milwaukee-Eight 107 Softail Stage - Confronti Coppia

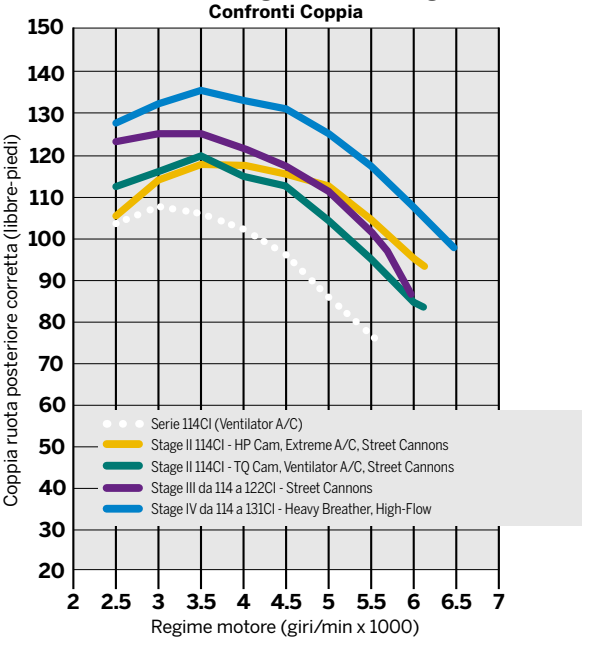


AGGIORNAMENTI SOFTAIL 114CI MODEL STAGE

Kit Milwaukee-Eight 114 Softail Stage - Confronti Cavalli

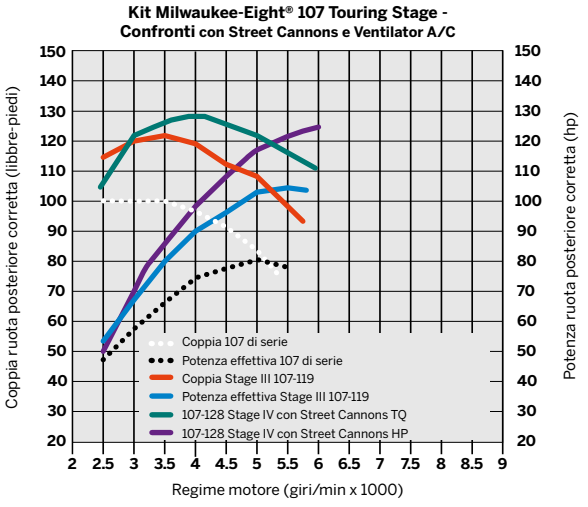


Kit Milwaukee-Eight 114 Softail Stage - Confronti Coppia

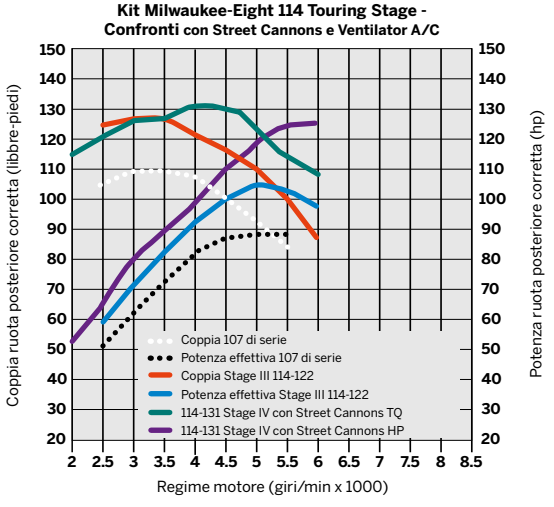


L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

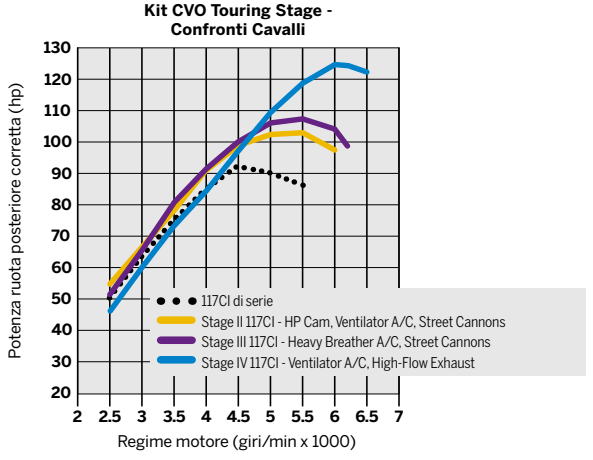
AGGIORNAMENTI TOURING 107CI MODEL STAGE

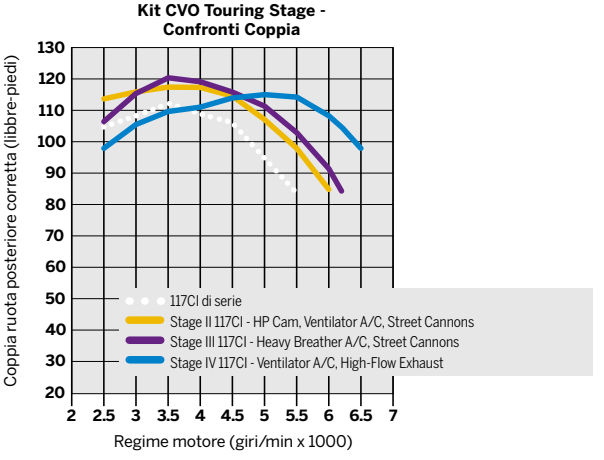


AGGIORNAMENTI TOURING 114CI MODEL STAGE



UPGRADE TOURING CVO™ MODEL STAGE





COLLAUDO PRESTAZIONI DINAMOMETRO (DYNO): I valori delle prestazioni dichiarati in questo catalogo rappresentano l'uscita di potenza di picco temporanea SAE J-1349. Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson®.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

284 SCREAMIN' EAGLE®

Heavy Breather

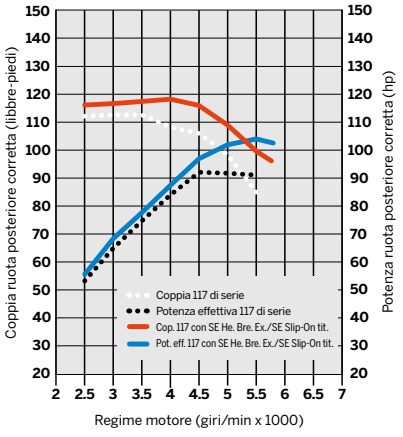
A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME

Progettato per le massime prestazioni, questo filtro dell'aria extra-large Heavy Breather Extreme di ispirazione racing della linea Screamin' Eagle lascia fluire il 20% d'aria in più rispetto a un tradizionale filtro di serie. A velocità superiori a 60 mph, il filtro dell'aria crea un effetto ram. Il nuovissimo design del filtro cattura l'aria dalla superficie Extreme, sulla parte anteriore del filtro dell'aria. L'aria attraversa poi il gomito di ispirazione racing ed entra direttamente nel corpo farfallato. Il filtro è progettato per fornire a motori ad alta cilindrata aria sufficiente ad erogare potenze superiori ai 150 hp. Questo filtro dell'aria offre un signifi-cativo aumento della coppia in tutta la gamma media rispetto ad altri design. Il filtro in cotone oliato K&N resistente all'acqua è lavabile e ricaricabile usando il kit per la manutenzione del filtro dell'aria K&N P/N 99850-92T. La calza impermeabile standard impedisce ad acqua, polvere e detriti di entrare in contatto con il filtro dell'aria. Protezione aggiuntiva per la guida in condizioni climatiche avverse. Conformità EPA in 49 stati statunitensi.

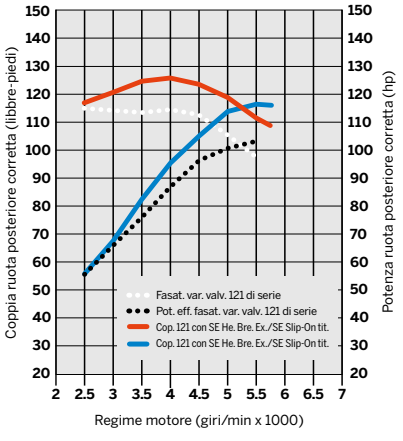
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

29400454	Nero.
29400455	Cromato.

Confronto tra Milwaukee-Eight® 117 di serie e Stage I con filtro dell'aria SE Heavy Breather Extreme e marmitte in titanio su FLTRX '23



Confronto tra la fasatura variabile delle valvole Milwaukee-Eight di serie e 121 Stage I con filtro dell'aria SE Heavy Breather Extreme e marmitte in titanio su FLTRXSE '23



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - NERO

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - CROMATO

SCREAMIN' EAGLE® 285

Extreme a cuneo

B. KIT FILTRO DELL'ARIA A CUNEO - SCREAMIN' EAGLE EXTREME - NERO

B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE - EXTREME A CUNEO - CROMATO

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® - EXTREME A CUNEO

I kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Extreme Flow permettono un passaggio libero e non ostruito del flusso d'aria al motore Milwaukee-Eight®. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intera gamma di giri. Design Extreme slanciato e filtro in cotone oliato lavabile K&N per il massimo flusso d'aria nell'iconico stile ad alte prestazioni espresso dal profilo a cuneo del Milwaukee-Eight. Progettato per l'immissione di un volume di aria maggiore del 22% rispetto a un filtro tradizionale, elimina l'esigenza di utilizzare un coprifiltro dell'aria. Il filtro è progettato per fornire a motori ad alta cilindrata aria sufficiente ad erogare potenze superiori ai 150 hp. La calza impermeabile standard impedisce ad acqua, polvere e detriti di entrare in contatto con il filtro dell'aria. La protezione aggiuntiva per la guida in condizioni climatiche avverse consente di risparmiare denaro nel lungo periodo Basta lavare e oliare di nuovo il filtro, invece di comprare filtri sostitutivi, usando il kit per la manutenzione del filtro dell'aria K&N P/N 99850-92T. Conformità EPA in 49 stati statunitensi.

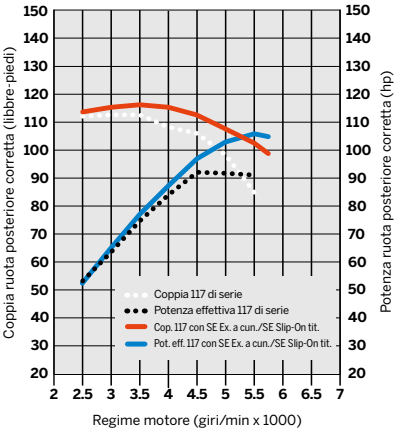
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

29400459	Nero.
29400460	Cromato.

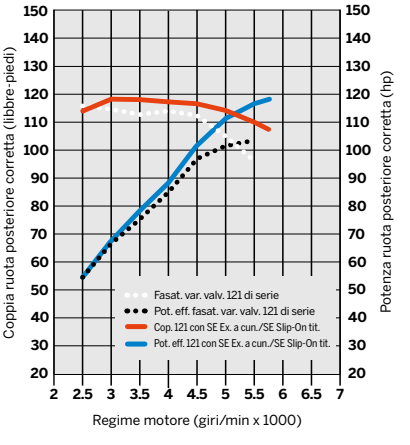
Per modelli Touring dal '17 in poi e Softail® dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

29400466	Nero.
29400467	Cromato.

Confronto tra Milwaukee-Eight 117 di serie e Stage I con filtro dell'aria a cuneo SE Extreme e marmitte in titanio su FLTRX '23



Confronto tra la fasatura variabile delle valvole Milwaukee-Eight di serie e 121 Stage I con filtro dell'aria SE Extreme a cuneo e marmitte in titanio su FLTRXSE '23



**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME

Abbiamo portato l'iconico filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather al livello superiore: un livello di prestazioni estreme. Progettato per le massime prestazioni, questo filtro dell'aria extra-large Heavy Breather Extreme della linea Screamin' Eagle lascia fluire il 42% d'aria in più rispetto a un tradizionale filtro Heavy Breather. L'aria scorre agevolmente attraverso il filtro grazie alla sua caratteristica forma interna a campana, per essere poi convogliata in un tubo speciale dalla sezione prima ovale e poi tonda. Questo per dare più spazio alle gambe permettendo al contempo all'aria di fluire indisturbata nel corpo della valvola a farfalla. A velocità superiori ai 60 mph, il filtro cattura l'aria dalla parte anteriore e la costringe a passare attraverso una sezione ridotta causando un effetto RAM, mentre il lungo tubo di presa dell'aria incrementa la coppia molto di più rispetto ai filtri ad alto flusso Ventilator e Round, offrendo un'accelerazione più brillante. Il filtro è progettato per fornire a motori ad alta cilindrata aria sufficiente ad erogare potenze superiori ai 150 hp. Il tubo di presa dell'aria in alluminio pressofuso e la staffa di supporto sono rivestiti da una lussuosa vernice nera lucida o da una cromatura a specchio. La staffa di supporto sfoggia il logo Screamin' Eagle. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. La manica anti-pioggia P/N 29400424 opzionale è disponibile per proteggere l'elemento esposto in condizioni di maltempo estreme.

Per modelli Softail® dal '18 in poi, Touring dal '22 in poi (eccetto modelli dotati di carenatura ribassata e i modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Freewheeler® dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di cassetti portaoggetti, altoparlanti sulla carenatura inferiore o di spoiler per carena Road Glide®. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400388††	Cromato.
29400387††	Nero lucido.

Per modelli Softail '18-22, Touring '17-22 (eccetto modelli dotati di carenatura ribassata) e Freewheeler '17-22 per il mercato della California.. Non compatibile con modelli dotati di cassetti portaoggetti, altoparlanti sulla carenatura inferiore o di spoiler per carena Road Glide. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

29400477	Cromato.
29400476	Nero lucido.

†† Ⓔ

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - CROMATO

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - NERO LUCIDO

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - CROMATO

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME - NERO LUCIDO

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

B. FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER ELITE SCREAMIN' EAGLE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE - NERO LUCIDO

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE - CROMATO

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®

Respira profondamente. Questo kit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite riparte da dove la precedente generazione di Milwaukee-Eight Heavy Breather si era fermata, con un miglioramento del flusso dell'aria pari al 15%. Riprogettato per alimentare prestazioni ancora più elevate con propulsori con un output superiore ai 135 cavalli di potenza. L'iconico filtro dell'aria Heavy Breather presenta un elemento del filtro in cotone oliato rivolto in avanti che apporta grossi volumi d'aria pulita al motore. Il tubo corto pressofuso a profilo ribassato spinge la carica direttamente nel corpo farfallato con una ridotta turbolenza per aumentare la potenza e la coppia, e il tubo di aspirazione è montato su una staffa di supporto personalizzata con sfiatatoi integrati e copre il corpo farfallato e i componenti elettronici per un look curato nei dettagli. Il filtro compatto inclinato aggiunge un aspetto aggressivo ed è sagomato per permettere l'installazione su motociclette Touring dotate di carenature inferiori. Questa versione Elite include un coperchio integrato realizzato in alluminio forgiato e sottoposto a lavorazione di precisione, per migliorare ulteriormente il look stilizzato che richiama le prestazioni, esponendo al contempo la maggior parte del filtro per massimizzare il flusso dell'aria. Disponibile con finiture a scelta cromate o nero lucido, il kit comprende filtro, coperchio, tubo di aspirazione, staffa di supporto personalizzata e tutta la bulloneria.

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con modelli dotati di cassetti portaoggetti o altoparlanti sulla carenatura inferiore. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400406††	Cromato.
29400407††	Nero lucido.

Per modelli Softail '18-22 e Touring e Trike '17-22 per il mercato della California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con modelli dotati di cassetti portaoggetti o altoparlanti sulla carenatura inferiore.

29400480	Cromato.
29400481	Nero lucido.

Disponibile anche:

FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE - FILTRO

I filtri di ricambio K&N® sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

29400405††

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather Elite P/N 29400406 o 29400407. Anche per modelli montati in fabbrica con filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite.

Disponibile anche:

CUSTODIA IMPERMEABILE PER HEAVY BREATHER ELITE

Proteggi l'elemento esposto del filtro dell'aria durante gli acquazzoni con questa custodia impermeabile della linea Screamin' Eagle.

29400512

Per modelli Milwaukee-Eight dotati di Screamin' Eagle Heavy Breather Elite e modelli ST dal '22 in poi montati in fabbrica con Heavy Breather Elite.

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR EXTREME

Fallo respirare! Il design open-face del kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme permette di far fluire il 39% di aria in più rispetto a un filtro ad alto flusso a sezione tradizionale. Quando lo si abbina agli ulteriori 1/2" di spessore del filtro dell'aria e al raggio costante della staffa di supporto pressofusa, questo filtro aperto è in grado di nutrire un motore ad alta cilindrata con un flusso d'aria indisturbato capace di sostenere erogazioni di potenza superiori ai 150 hp. Il kit comprende una staffa di supporto pressofusa, un elemento del filtro in cotone oliato lavabile, aperto e resistente all'acqua, e tutta la bulloneria e le guarnizioni necessarie per l'installazione. La manica anti-pioggia C/P 29400412 opzionale è disponibile per proteggere l'elemento esposto in condizioni di maltempo estreme. Per completare l'installazione è necessario scegliere il kit del coperchio nero lucido (P/N 61300994) o cromato (P/N 61300993).

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. Per completare l'installazione è necessario il kit copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 61300993 o 61300994. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400396††	Cromato.
29400397††	Nero lucido.

Per modelli Softail '18-22 e Touring e Trike '17-22 per il mercato della California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

29400478	Cromato.
29400479	Nero lucido.

B. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME

Il copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme decora con stile la bocca d'entrata del filtro Screamin' Eagle Ventilator Extreme. Sfoggia dadi di montaggio accattivanti, dispositivi di fissaggio ARP custom in acciaio inossidabile lucidato e un inserto col medaglione Screamin' Eagle. Il coperchio in alluminio pressofuso avvolge il bordo d'entrata dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza restringere il flusso dell'aria. Questo copri-filtro dell'aria è necessario per completare l'installazione del kit del filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 29400396 e 29400397.

Per i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/N 29400396 e 29400397. Il kit comprende la necessaria bulloneria ARP. Compatibile anche con i kit dei filtri dell'aria Ventilator P/N 29400298 e 29400299 con l'acquisto separato del filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 29400400.

61300993	Cromato.
61300994	Nero lucido.

C. MANICA ANTI-PIOGGIA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

Proteggi il filtro dell'aria con elemento esposto dagli agenti atmosferici. Questa copertura a rete si estende sopra il filtro respingendo l'umidità che potrebbe danneggiarlo ed essere aspirata nel motore. La copertura traspirante non riduce significativamente il flusso d'aria al motore.

29400412
Compatibile con i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

D. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N®

I filtri di ricambio K&N sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. L'elemento del filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N è un filtro di ricambio progettato specificamente per i filtri Screamin' Eagle Ventilator Extreme. Questo filtro di ricambio garantisce un eccellente filtraggio e, poiché è lavabile e riutilizzabile, potrai pulire il filtro ogni volta che lo riterrai necessario.

29400400
Compatibile con i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator e Ventilator Extreme. Per completare l'installazione è necessario il kit copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 61300993 o 61300994. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - CROMATO (ILLUSTRATO CON COPERCHIO CROMATO P/N 61300993)

A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON COPERCHIO NERO LUCIDO P/N 61300994)

B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - CROMATO

B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME - NERO LUCIDO

C. MANICA ANTI-PIOGGIA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

D. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT - CROMATO

E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT - NERO

F. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA COLLEZIONE DEFIANCE VENTILATOR - MILWAUKEE-EIGHT - CROMATO

F. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA COLLEZIONE DEFIANCE VENTILATOR - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

F. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA COLLEZIONE DEFIANCE VENTILATOR - MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO CON RIFINITURE

F. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR DELLA COLLEZIONE DEFIANCE - MILWAUKEE-EIGHT

E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®

Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento del filtro a vista e una staffa di supporto pressofusa per fornire il massimo flusso dell'aria al corpo della valvola a farfalla. Questo filtro dell'aria semplice da installare produce significativi miglioramenti nelle prestazioni, mentre l'elegante coperchio affusolato aggiunge spazio per le gambe. Questo kit completo comprende il copri filtro dell'aria a profilo ribassato, l'elemento del filtro dell'aria a portata maggiorata, la staffa di supporto in alluminio pressofuso, il medaglione Screamin' Eagle, e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. E' incluso un involucro impermeabile protettivo. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato ECE sui modelli CVO™ Touring dal '17 in poi. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400299††	Cromato.
29400298††	Nero lucido.

F. COLLEZIONE DEFIANCE VENTILATOR DECORAZIONE FILTRO ARIA - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

Questo kit inserto decorativo Defiance forgiato e lavorato aggiunge un tocco di qualità al filtro aria Ventilator per Milwaukee-Eight. La fascia ricavata dal pieno con profonde linee longitudinali e logo H-D® avvolge la sezione centrale della piastra della superficie del filtro dell'aria Ventilator per un aspetto contemporaneo. L'inserto decorativo per filtro dell'aria Defiance è disponibile con finitura cromata, Black anodizzata tagliata a macchina o total black. Il kit comprende la fascia dell'inserto e la bulloneria di fissaggio. La custodia impermeabile di protezione P/N 29400177 o 29762-09 è disponibile separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori 114CI e modelli CVO Touring dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator di serie con l'acquisto a parte del filtro dell'aria P/N 29400293.

61300768	Cromato.
61300769	Nero lucido anodizzato.
61300770	Nero Lucido con rifiniture.

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

290 SCREAMIN' EAGLE®

Inserto decorativo per filtro dell'aria rotondo Extreme-Flow

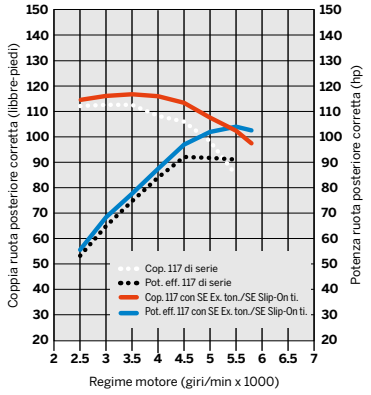
A. FILTRO DELL'ARIA A FLUSSO ESTREMO SCREAMIN' EAGLE® - TONDO

I kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Extreme Flow permettono un passaggio libero e non ostruito del flusso d'aria al motore Milwaukee-Eight®. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intera gamma di giri. Con design Extreme slanciato e filtro in cotone oliato lavabile K&N per il massimo flusso d'aria nell'iconico stile ad alte prestazioni espresso da un classico profilo con bullone centrale. Progettato per l'immissione di un volume di aria maggiore del 20% rispetto a un filtro di serie, elimina l'esigenza di utilizzare un coprifiltro dell'aria. Il filtro è realizzato per fornire a motori ad alta cilindrata aria sufficiente ad erogare potenze superiori ai 150 hp. La calza impermeabile standard impedisce ad acqua, polvere e detriti di entrare in contatto con il filtro dell'aria, per una protezione aggiuntiva per la guida in condizioni climatiche avverse. Lava e olia di nuovo il filtro invece di comprarne di sostitutivi per risparmiare tempo e denaro nel lungo periodo. Il filtro dell'aria comprende la piastra posteriore pressofusa con finitura nero lucido, un elemento del filtro in cotone lavabile a superficie aperta e tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Il filtro dell'aria è conforme all'EPA nei 49 stati degli Stati Uniti. Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

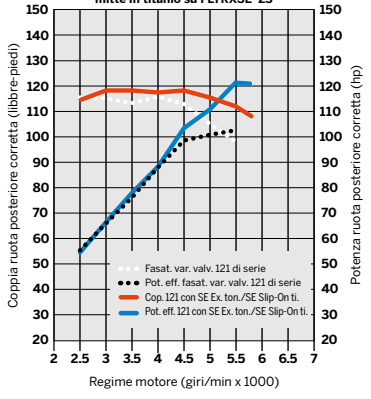
29400488

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

Confronto tra Milwaukee-Eight 117 di serie e Stage I con filtro dell'aria tondo SE Extreme e marmitte in titanio su FLTRX '23



Confronto tra la fasatura variabile delle valvole Milwaukee-Eight di serie e 121 Stage I con filtro dell'aria SE Extreme tondo e marmitte in titanio su FLTRXSE '23



B. COPERCHIO DI ASPIRAZIONE CON BULLONE CENTRALE SCREAMIN' EAGLE EXTREME

Aggiungi un tocco di stile al filtro dell'aria tondo Screamin' Eagle Extreme con questo coperchio in lega di alluminio a cinque raggi. Il coprifiltro dell'aria pressofuso con scanalature nel design a cinque raggi ha una finitura cromata brillante.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight e filtri dell'aria tondi Screamin' Eagle Extreme-Flow con bullone centrale.

61301362	Nero.
61301363	Cromato.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FILTRO DELL'ARIA A FLUSSO ESTREMO SCREAMIN' EAGLE - TONDO

B. COPERCHIO DI ASPIRAZIONE CON BULLONE CENTRALE SCREAMIN' EAGLE EXTREME - NERO

B. COPERCHIO DI ASPIRAZIONE CON BULLONE CENTRALE SCREAMIN' EAGLE EXTREME - CROMATO

Inserto decorativo per filtro dell'aria rotondo High-Flow

C. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW E INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

D. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE EXTREME FLOW E INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

E. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW E INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

C. FILTRO DELL'ARIA TONDO SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW E INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

Basta filtri dell'aria usa e getta. Questo filtro dell'aria, lavabile e riutilizzabile, ad alte prestazioni è progettato appositamente per un flusso d'aria maggiorato. Rimuovi dal filtro la polvere, la sporcizia e i detriti accumulati per chilometri e riutilizzalo viaggio dopo viaggio. È progettato dalla casa madre per essere un ricambio perfetto e un aggiornamento del filtro dell'aria di serie. Questo filtro dell'aria fornisce al motore il 36% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente quasi tutte le condizioni di guida. Presenta una superficie plissettata più grande del 22% rispetto al filtro di serie. È lavabile e riutilizzabile: basta pulirlo, lavarlo e oliarlo nuovamente per risparmiare sul costo di filtri sostitutivi. Il kit comprende una piastra della superficie del filtro dell'aria Screamin' Eagle. Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

29400494
Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California.

D. FILTRO DELL'ARIA TONDO SCREAMIN' EAGLE EXTREME FLOW E INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

Basta filtri dell'aria usa e getta. Questo filtro dell'aria, lavabile e riutilizzabile, ad alte prestazioni è progettato appositamente per un flusso d'aria maggiorato. Rimuovi dal filtro la polvere, la sporcizia e i detriti accumulati per chilometri e riutilizzalo viaggio dopo viaggio. È progettato dalla casa madre per essere un ricambio perfetto e un aggiornamento del filtro dell'aria di serie. Questo filtro dell'aria fornisce al motore il 25% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente quasi tutte le condizioni di guida. Il filtro Extreme presenta una superficie plissettata più grande del 8% rispetto al filtro di serie. È lavabile e riutilizzabile: basta pulirlo, lavarlo e oliarlo nuovamente per risparmiare sul costo di filtri sostitutivi. Il kit comprende una piastra della superficie del filtro dell'aria Screamin' Eagle. Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

29400495
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi. Non compatibile con i modelli California.

E. FILTRO DELL'ARIA TONDO SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW E INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

Basta filtri dell'aria usa e getta. Questo filtro dell'aria, lavabile e riutilizzabile, ad alte prestazioni è progettato appositamente per un flusso d'aria maggiorato. Rimuovi dal filtro la polvere, la sporcizia e i detriti accumulati per chilometri e riutilizzalo viaggio dopo viaggio. È progettato dalla casa madre per essere un ricambio perfetto e un aggiornamento del filtro dell'aria di serie. Il filtro dell'aria fornisce al motore il 25% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente quasi tutte le condizioni di guida. Presenta una superficie plissettata più grande del 6% rispetto al filtro di serie. È lavabile e riutilizzabile: basta pulirlo, lavarlo e oliarlo nuovamente per risparmiare sul costo di filtri sostitutivi. Il kit comprende una piastra della superficie del filtro dell'aria Screamin' Eagle. Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

29400499
Per modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. FILTRO DELL'ARIA TONDO SCREAMIN' EAGLE® EXTREME-FLOW - BULLONE CENTRALE

Il design del filtro a scomparsa del kit del Filtro Aria Screamin' Eagle Tondo Extreme-Flow fornisce un'area di superficie più filtrata del 60% ad un flusso di aria dell' 11% superiore rispetto al filtro ad alto flusso del perimetro tradizionale. Il kit comprende la piastra posteriore pressofusa con finitura nero lucido con il logo inciso al laser, un elemento del filtro in cotone lavabile a superficie aperta e tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi (eccetto FLSB).

29400357†† Filtro Extreme a scomparsa

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO™ Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400475

Per modelli Softail '18-'22 e Touring e Trike '17-'22 per il mercato della California. I modelli Touring e Trike '17-'22 richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE CENTRALE

Il Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle High-Flow fornisce un flusso d'aria in aumento per incrementare il potere del tuo modello dotato del motore Milwaukee-Eight®. Questo Pulitore d'Aria ad Alta portata può essere rivestito con la maggior parte dei coperchi filtri aria di serie tondi o bulloni centrali accessori. Questo kit comprende l'elemento pulitore aria, Piastra posteriore nera lucida con il logo Screamin' Eagle inciso al laser, sfiato e tutta la bulloneria richiesta. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

29400355††

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400473

Per modelli Softail '18-'22 e Touring e Trike '17-'22 per il mercato della California. I modelli Touring e Trike '17-'22 richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

C. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE PERIMETRALE

Progettato per accettare il coprifiltro dell'aria perimetrale Softail originale, questo kit Filtro Aria Screamin 'Eagle High-Flow consente una respirazione libera e un flusso d'aria senza ostacoli al motore Milwaukee-Eight. Il kit comprende la piastra posteriore pressofusa in lamiera lucida, un elemento filtrante in cotone lavabile perimetrale, tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione e un medaglione Screamin 'Eagle inciso a laser per terminare l'aspetto. Conformità EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400356††

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO Touring. Per un corretto funzionamento, tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM effettuata con il Pro Street Tuner* di Screamin' Eagle o la calibrazione Screamin' Eagle effettuata in concessionaria. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400474

Per modelli Softail '18-'22 e Touring e Trike '17-'22 per il mercato della California. I modelli Touring e Trike '17-'22 richiedono l'acquisto separato dei coprifiltro o della finitura opzionali del filtro dell'aria. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

†† Ⓔ

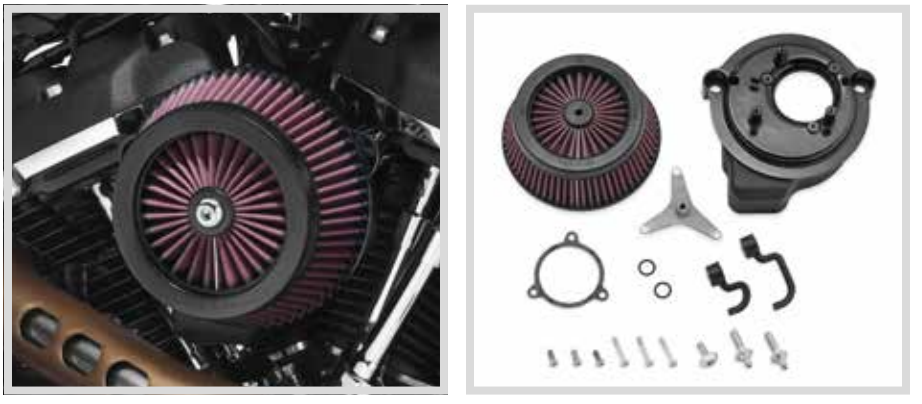
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

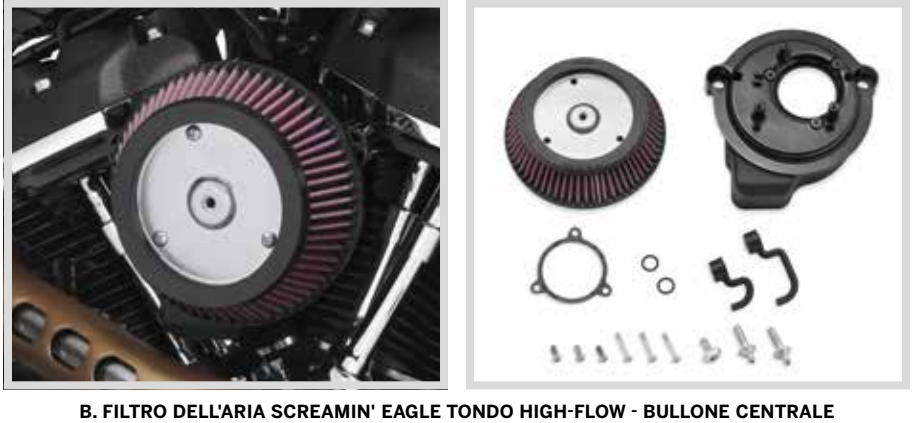
**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

FILTRO DI MAGAZZINO | FILTRO A PORTATA MAGGIORATA | FILTRO A PORTATA ESTREMA

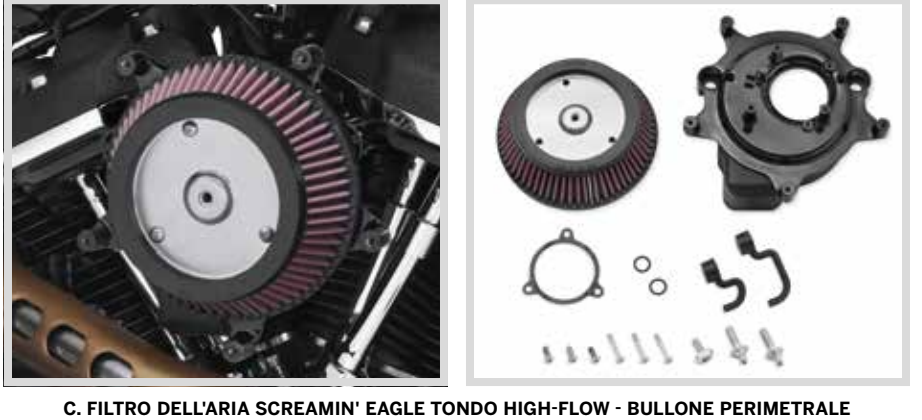
CONFRONTO DELL'ELEMENTO DEL FILTRO PER PULIZIA DELL'ARIA



A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO EXTREME-FLOW - BULLONE CENTRALE



B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE CENTRALE



C. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW - BULLONE PERIMETRALE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE - A CRICCHETTO

E. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE - CALIBRO

F. KIT FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - DARK CUSTOM

F. KIT FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - #1 SKULL

F. KIT FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - WILLIE G SKULL - CROMATO

F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA - WILLIE G SKULL - NERO

F. KIT FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - AIRFLOW

F. KIT FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - LIVE TO RIDE

SCREAMIN' EAGLE® 293

Coprifiltro dell'aria rotondo High-Flow

D. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE® - A CRICCHETTO

Il coprifiltro dell'aria a cricchetto ricopre la superficie del filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo con stile. Ideale da usare con i filtri Extreme a superficie aperta, il coperchio in alluminio forgiato avvolge il bordo anteriore dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza limitare il flusso dell'aria. Il coperchio a cricchetto presenta una ricca finitura di colore nero, oltre a una barra centrale con scritta Screamin' Eagle e un anello esterno. Il kit comprende una staffa del filtro nera per coprire la superficie non lavorata del filtro ad alta portata di serie per un aspetto total black pulito.

61300845
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo Screamin' Eagle.

E. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE - CALIBRO

Il design esclusivo a scanalature aperte del coprifiltro dell'aria Calibre dona il massimo stile senza compromettere le prestazioni. Ideale da usare con i filtri Extreme a superficie aperta, il coperchio in alluminio forgiato avvolge il bordo anteriore dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza limitare il flusso dell'aria. Il coperchio Calibre nero lucido presenta 3 scanalature disposte a raggio intagliate nella superficie e con un logo Screamin' Eagle in bella mostra. Il kit comprende una staffa del filtro nera per coprire la superficie non lavorata del filtro ad alta portata di serie per un aspetto total black pulito.

61300846
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo Screamin' Eagle.

F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

Il mix perfetto di prestazioni e stile. Disponibile in un'ampia varietà di stili, questo inserto decorativo per filtro aria con installazione bolt-on è sagomato per coprire la superficie della maggior parte dei filtri dell'aria High-Flow rotondi Screamin' Eagle. Puoi terminare il look della collezione custom massimizzando la portata dell'aria al motore. Gli involucri impermeabili specifici del modello sono disponibili per proteggere l'elemento aperto esposto agli agenti atmosferici.

Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale. Anche per modelli dotati di kit filtro dell'aria tondo Screamin' Eagle High-Flow con acquisto separato di kit impermeabile P/N28728-10 o kit di installazione inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

61300057	Collezione Dark Custom®.
27956-10	Collezione Number One Skull.
29400366	Willie G™ Skull - Nero.
29417-04	Willie G Skull - Cromato.
61400323	Collezione Airflow.
29328-99	Collezione Live To Ride - Dorato.

Disponibile anche: (non illustrato)

CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Proteggi il filtro dell'aria con elemento esposto dagli agenti atmosferici. Questa copertura a rete si estende sopra il filtro respingendo l'umidità che potrebbe danneggiarlo ed essere aspirata nel motore. La copertura traspirante non riduce significativamente il flusso d'aria al motore.

29400363†† Per Filtri High-Flow rotondi.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtri dell'aria Screamin' Eagle High-Flow con elemento del filtro dell'aria a flusso perimetrale rotondo.

29493-05A Per filtro Heavy Breather.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Heavy Breather compatto P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

294 SCREAMIN' EAGLE®

Copri filtro dell'aria rotondo

COMPONENTI DECORATIVI PER IL 120° ANNIVERSARIO
Festeggia 120 anni di orgoglio e lavorazione artigianale di Harley-Davidson®. Questa finitura opzionale semplice da installare è anche di serie sui modelli 120th Anniversary Harley-Davidson in edizione limitata. Splendida finitura in rosso sfumato con eleganti inserti in oro e nero.

A. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY
Finitura in rosso lucido sfumato che indica una cilindrata di 114 pollici cubici.

61301326
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi (eccetto FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

B. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY - VENTILATOR
Finitura in rosso lucido sfumato che indica una cilindrata di 114 pollici cubici.

61301327
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori da 114CI e modelli CVO Touring dal '17 in poi con filtro dell'aria Ventilator di serie con l'acquisto a parte del filtro dell'aria P/N 29400293.

C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO
Metti in mostra con orgoglio la tua cilindrata motore Milwaukee-Eight® Disponibile per i motori da 107 e 114 pollici cubici, questo inserto decorativo Black e in alluminio spazzolato si integra alla perfezione con le finiture cromate e Black del motore. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

61300788 Logo 107.
Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

D. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDO A STILE BOBBER
Il coperchio del filtro aria arrotondato a basso profilo aggiunge un affascinante look nostalgico a qualsiasi motocicletta. Questo coperchio può essere messo in risalto dalla tua scelta di eleganti cornici (vendute separatamente) del filtro aria per un look personalizzato. La copertura presenta un design inferiore a coda di rondine che espone l'elemento del filtro per massimizzare il flusso d'aria quando installato con un kit di un filtro dell'aria High-Flow Screamin' Eagle®.

Per i modelli XL1200V '12-'16, FLS e FXS '11-'15 con filtro dell'aria rotondo di serie. Anche per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle High-Flow rotondi.

61300120 Cromato.
61300128 Nero lucido.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY

B. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA 120TH ANNIVERSARY - VENTILATOR

C. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO

D. COPRIFILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - CROMATO

D. COPRI FILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - NERO LUCIDO

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE

E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE - CROMATO

E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE - NERO

F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

E. FILTRO DELL'ARIA A CUNEO SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW

I kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle High-Flow permettono un passaggio libero e non ostruito del flusso d'aria al motore Milwaukee-Eight®, mantenendo il delicato look della dotazione di serie. Questi kit prevedono una staffa di supporto pressofusa le cui dimensioni consentono di ottenere un funzionamento a elemento aperto che consente il flusso d'aria attorno all'intero perimetro del filtro e attraverso l'apertura dell'aria di spinta nella parte anteriore. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intero arco di giri. Il kit comprende la staffa di supporto pressofusa, un elemento del filtro di cotone oliato a portata maggiorata, tutte le guarnizioni di installazione necessarie, la bulloneria e un medaglione Screamin' Eagle a taglio di diamante per rifinire il look. I kit sono disponibili con staffa di supporto cromata o Nera zigrinata a scelta in base allo specifico stile di personalizzazione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria a cuneo. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO™ Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato ECE sui modelli CVO Touring dal '17 in poi. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400246A††	Cromato.
29400245A††	Nero.

Per modelli Touring e Trike '17-'22 per il mercato della California. Non compatibile con coprifiltro dell'aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

29400472	Cromato.
29400471	Nero lucido.

Disponibile anche:

MEDAGLIONE FILTRO ARIA SCREAMING' EAGLE - MILWAUKEE-EIGHT

Rivesti il tuo copri filtro dell'aria con un medaglione Screamin' Eagle. La tacca bloccante fissa saldamente in sede il medaglione ed è facile rimuoverla per raggiungere la bulloneria del filtro dell'aria.

61300762

Adatto ai modelli Touring & Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questo Copri Filtro dell'Aria Nero Lucido conferisce un tocco minaccioso senza cambiare il segno distintivo del motore Milwaukee-Eight.

61300828

Per modelli Touring (tranne CVO) e Trike dal '17 in poi con filtro dell'aria a cuneo di serie o filtro dell'aria Screamin' Eagle Wedge High-Flow.

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON - CROMATO

Richiama l'attenzione per la tua guida senza richiamare l'attenzione per la tua guida. Sintonizzati per fornire una profonda nota di scarico della base e un gran rumore in tutta la gamma GIRI/MIN, queste marmitte Street Cannon da 3,5" forniscono il famoso suono Harley®, preservando la pace con i tuoi vicini. Ottieni un bel ringhio quando acceleri, e un tono profondo e morbido quando si guida ad una velocità costante. I deflettori sintonizzati funzionano con il catalizzatore ad alto flusso interno per colpire l'equilibrio perfetto necessario per fornire prestazioni che si possono percepire perfino nel tuo intestino. Le grandi marmitte Street Cannons di diametro 3,5" consentono il flusso libero dei gas di scarico con la giusta quantità di pressione contro la corsa. Le marmitte comprendono tappi terminali in tinta cromati con un logo Screamin' Eagle in sottile rilievo. Vuoi oscurare la tua guida? Paracalore opzionali neri satinati che rivestono le marmitte e tappi delle marmitte sono disponibili per completare il look.

64900636 Breve - mercato USA.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

64900690 Lungo - mercato USA.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - CROMATE - BREVI (ILLUSTRATE SUL MODELLO SOFTAIL DELUXE)

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - CROMATE - LUNGHE (ILLUSTRATE SUL MODELLO FAT BOY)

A. TAPPI MARMITTA STANDARD CROMATI (INCLUSE CON MARMITTE STREET CANNON)

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. TAPPI MARMITTA SCREAMIN' EAGLE IN NERO SATINATO

B. TAPPI MARMITTA - NERO SATINATO 3,5"
Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin Eagle® Street Cannon Softail® 3,5" come preferisci. Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito. Bulloneria inclusa.

65100153
Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900636, 64900638, 64900690 o 64900691.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON - MODELLI SPORT GLIDE®

Regolata in modo da emettere una profonda nota di scarico e un potente rombo a ogni gamma di velocità, questa marmitta Street Cannon da 4,5" produce il famoso rombo Harley®, preservando la pace con i tuoi vicini. Ottieni un bel ringhio quando acceleri, e un tono profondo e morbido quando si guida ad una velocità costante. Il deflettore sintonizzato funziona con il catalizzatore ad alto flusso interno per colpire l'equilibrio perfetto necessario per fornire prestazioni che si possono percepire perfino nel tuo intestino. Le grandi marmitte Street Cannons di diametro 4,5" consentono il flusso libero dei gas di scarico con la giusta quantità di pressione contro la corsa e possono essere combinate a un gran numero di tappi terminali eleganti per ottenere il ritocco perfetto. Disponibile in paracalore marmitte neri satinati con logo inciso a laser.

Per modelli FLSB dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di paracalore marmitta, tappo per marmitte, Morsetto Marmitta P/N 65900007 (quantità 1) e Guarnizioni per marmitta P/N 65900040 (quantità 1). Richiede la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

64900752	Cromato.
64900754	Nero.

Illustrato con:

PARACALORE MARMITTA

Disegnato per abbracciare le linee dell'esclusivo design della marmitta a forma di gradini dello Screamin' Eagle Street Cannon per Sport Glide. Disponibile in nero cromato e satinato, ti consentono di rifinire le marmitte Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito.

Per modelli FLSB dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900752, 64900754, 64900756, 64900758.

65400466	Cromato.
65400468	Nero.

B. TAPPI MARMITTA - 4,5"

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO™. Venduti singolarmente.

1. 65100165	Ricavato dal pieno - Cromato.
2. 65100166	Ricavato dal pieno - Nero.
3. 65100216	Empire™ - Cromato.
4. 65100217	Empire - Nero.
5. 65100218	Empire - Con intagli a macchina.
6. 65100160	Due pezzi – Cromato.
7. 65100161	Due pezzi - Nero.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - MODELLI SPORT GLIDE, NERO (ILLUSTRATI CON PARACALORE MARMITTA NERO SATINATO)

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON - MODELLI SPORT GLIDE, CROMATI (ILLUSTRATI CON PARACALORE MARMITTA CROMATO)

B. TAPPI MARMITTA

C. PARACALORE MARMITTE NERO SATINATO - CORTO
(ILLUSTRATI SUL MODELLO FLHC CON I PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO NERI SATINATI)

D. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

D. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

D. SCUDO DEL COLLETTORE NERO SATINATO - MODELLI FAT BOB

SCREAMIN' EAGLE® 299

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

C. PARACALORE MARMITTE NERI SATINATI

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questi scudi neri satinati rivestono le marmitte Street Cannon cromate e completano la conversione al look sinistro. Progettati per abbracciare le linee delle marmitte, gli scudi tagliati a taglio sono dimensionati per esporre l'estremità della marmitta per un tocco personalizzato. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e i morsetti neri necessari.

65400457 Scudi corti.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle® Street Cannon 64900636 o 64900638.

65400461 Scudi lunghi.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900690 o 64900691.

D. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

Estendi il look custom all'intero profilo della tua motocicletta. Questi scudi di scarico in acciaio sono disponibili in una rifinitura di ceramica nera satinata che completa i paracalore marmitte neri Screamin' Eagle Street Cannon. Questo kit paracalore per tubo di scarico ha superato i severissimi test Harley-Davidson®, per garantire durata e resistenza alla corrosione. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

65400458
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

65400459
Per modelli FLSL, FXLR FXST dal '18 in poi.

65400460
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

65400472
Per modelli FLSB, FXFB, FXFBS dal '18 in poi e modelli FXDRS '19-'20.

65400480
Per modelli FLSB '18-'20.

65400481 Paracalore per collettore.
Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

300 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. MARMITTE SLIP-ON SCREAMIN' EAGLE® EXTREME FLOW IN TITANIO

Riduci significativamente il peso e dai un tono profondo e sportivo al sistema di scarico con queste marmitte Screamin' Eagle Extreme Street Cannon, progettate espressamente per adattarsi ai modelli Touring dal '17 in poi. Queste marmitte pesano il 30% in meno rispetto alle marmitte di serie. La forma ovale conserva l'angolo di inclinazione della dotazione di serie. Le marmitte in titanio e i tappi in fibra di carbonio forgiata sono leggeri e resistenti. Hanno una finitura nera opaca con il logo Screamin' Eagle inciso al laser e si abbinano ad altri accessori leggeri in fibra di carbonio forgiata. Le marmitte sono conformi all'EPA nei 49 stati degli Stati Uniti. Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

64901365

Per modelli dal '17 in poi Touring. Non compatibili con modelli Trike o per il mercato della California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

B. MARMITTE SLIP-ON STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - 4,5"

Progettate per migliorare le prestazioni del motore Milwaukee-Eight®, queste marmitte Slip-on presentano un ampio ingresso per un maggiore flusso dell'aria. Se abbinate a un filtro dell'aria a flusso più elevato, queste marmitte Street Cannon permettono miglioramenti di potenza e coppia che non passeranno inosservati. Le marmitte con ampio diametro da 4,5" sono regolate appositamente per ottenere un rumore pieno, un rombo basso profondo e un fantastico suono gutturale in accelerazione. Ma per non disturbare i vicini, l'ampio volume interno e i deflettori progettati strategicamente consentono di mantenere la silenziosità in caso di accelerazione parziale. Il diametro elevato rende ancora più grintoso il tuo mezzo, mentre il nuovo design dei supporti mantiene le marmitte molto vicine alle borse per un profilo pulito. I supporti possono essere combinati a un gran numero di tappi della marmitta eleganti per ottenere il ritocco perfetto.

Per modelli dal '17 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015. Richiede l'acquisto separato dei tappi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21-'22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

64900552A Cromato.

64900553B Nero satinato.

Per modelli Touring '17-'20 da 114CI e 117CI. Non compatibile con modelli Trike. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Include tappi della marmitta in due pezzi abbinati. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015.

64900555A†† Cromato - Certificazione ECE.

64900554B†† Nero satinato - Certificazione ECE.

†† Ⓔ

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MARMITTE SLIP-ON SCREAMIN' EAGLE EXTREME FLOW IN TITANIO

B. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON - 4,5" - CROMATE (ILLUSTRATE CON TAPPI IN DUE PEZZI CROMATI)

B. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON - 4,5" - NERO SATINATO (ILLUSTRATE CON TAPPI IN DUE PEZZI CROMATI)

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI - 4,5" - CROMATO

C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI - 4,5" - NERO SATINATO

D. KIT TAPPI MARMITTA - 4,5" - SMUSSATI - ACCIAIO INOSSIDABILE

D. KIT TAPPI MARMITTA - 4,5" - TAGLIO SUPERIORE/INFERIORE - NERO LUCIDO

E. KIT TAPPO PER MARMITTE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

E. KIT TAPPO PER MARMITTE COLLEZIONE EMPIRE - CON INTAGLIO A MACCHINA

E. KIT TAPPI MARMITTA COLLEZIONE EMPIRE - NERO SATINATO

E. TAPPI MARMITTA DELLA COLLEZIONE EMPIRE

C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI - 4,5"

Sagomati appositamente per ritoccare la parte posteriore della motocicletta, questi tappi terminali a taglio inclinato Slash Cut presentano un bordo laminato a cono invertito per un look massiccio ricavato dal pieno. L'apertura del cono invertito abbraccia la canna con finestrature interne ispirata al silenziatore per uno stile militare.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle® Street Cannon e di sistema di scarico Screamin' Eagle ad alto flusso con marmitte Street Cannon da 4,5".

65100078	Cromato.
65100076A	Nero satinato.

D. KIT TAPPI DELLA MARMITTA - 4,5"

Questi tappi sono facili da installare e consentono di rifinire le marmitte Street Cannon Screamin' Eagle da 4,5" come piace a te. Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon e di sistema di scarico Screamin' Eagle ad alto flusso con marmitte Street Cannon da 4,5".

65100196	Smussato/acciaio inossidabile.
65100205	Taglio superiore/inferiore/esterno - Nero lucido.

E. KIT TAPPI DELLA MARMITTA COLLEZIONE EMPIRE™ - 4,5"

Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, questi tappi della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale agli altri accessori abbinati.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon e di sistema di scarico Screamin' Eagle ad alto flusso con marmitte Street Cannon da 4,5".

65100219	Cromato.
65100221	Con intagli a macchina.
65100220	Nero satinato.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. KIT TAPPI MARMITTA SMUSSATA. VERSO L'ALTO/IL BASSO/L'ESTERNO – 4,5"

Questi tappi semplici da installare a taglio obliquo consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le marmitte da 4,5" Screamin' Eagle® Street Cannon. Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO™. Compatibili anche con impianto di scarico ad alto flusso P/N 64800059, 64800062, 65600329, 65600330, 65600331 e 65600332.

65100085	Cromato.
65100084A	Nero satinato.

B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

Questi paracalore per tubi di scarico in acciaio stampato presentano un esclusivo rivestimento nero che ben si abbina alla finitura delle marmitte Slip-on Screamin' Eagle. Il rivestimento conserva la finitura nera uniforme e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson®. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

65400285A
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

A. KIT TAPPI MARMITTA CON TAGLIO SUPERIORE/ INFERIORE/ESTERNO - 4,5" - CROMATO

A. KIT TAPPI MARMITTA CON TAGLIO SUPERIORE/ INFERIORE/ESTERNO - 4,5" - NERO SATINATO

B. KIT PARACALORE PER TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE® 303

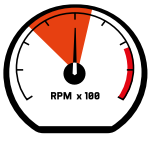
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

INFORMAZIONI DI BASE

- Scegli una camma per migliorare **LA COPPIA** o **LA POTENZA** in base al tuo stile di guida
- Una camma di rendimento aumenta sia il sollevamento del treno della valvola (spingendo la valvola ad aprirsi ulteriormente) che la durata dell'apertura della valvola (quanto la valvola rimane aperta)

LE PRESTAZIONI



COPPIA

POTENZA

KIT COPPIA

- Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 15% nella gamma che va dal basso al medio parametro giri/min
- Sperimenta la frizzante risposta dell'acceleratore e l'accelerazione che si può avvertire a velocità inferiori, perfetti per far passare i veicoli in movimento senza scalare di marcia

KIT POTENZA

- Il guidatore avvertirà un incremento nelle prestazioni del 25% nella gamma che va dal medio all'alto parametro giri/min
- Vivi uno scoppio di adrenalina a tutto gas

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II - KIT COPPIA (ILLUSTRATI COPERCHI CROMATI)

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II - KIT DI POTENZA (ILLUSTRATI COPERCHI IN NERO LUCIDO)

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® STAGE II - KIT COPPIA

Questo kit è stato sviluppato per il motociclista attento al budget che desidera provare una risposta all'accelerazione frizzante rilevabile a basse velocità. L'aumento della coppia del 5% è rilevabile da subito e continua a salire fino al 14% a 4500 giri - la fascia di potenza ideale per superare i veicoli che procedono lentamente.

Camma SE8-447

- Offre maggiore coppia e potenza nella gamma di giri medio-bassa
- Produce la potenza per il sorpasso senza scalare o salire di giri
- Minimo ingombro: richiede solo l'apertura del corpo della camma
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring and Trike. Non adatta per essere utilizzata su modelli CVO™ Touring e Trike dal '18 in poi. Non adatta per essere utilizzata su modelli Touring e Softail dotati di motore 117 di serie. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli. Non compatibile con i modelli California '22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

92500047	Coperchi cromati.
92500074	Coperchi in nero lucido.

Per modelli Softail '18-'22 e Touring e Trike '17-22 per il mercato della California. Non adatta per essere utilizzata su modelli CVO dal '18 in poi o modelli dotati di motore 117ci di serie. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500127	Cromato.
92500129	Nero lucido.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II - KIT POTENZA

Questo kit è stato sviluppato per chi pensa al risparmio ma vuole comunque vivere uno scoppio di adrenalina mentre porta la motocicletta alla massima velocità. La potenza aggiuntiva inizia a salire dai 3000 giri e continua fino al 24% al limite massimo. Guidare una motocicletta in modo aggressivo richiede scalare a marce più basse e mantenere il motore a un alto numero di giri.

Camma SE8-462

- Ideale per i motociclisti che cercano l'eccitazione e vogliono guidare nella gamma di giri più elevata
- Produce una maggiore accelerazione nella gamma di giri medio-alta
- Minimo ingombro: richiede solo l'apertura del corpo della camma
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli. Non compatibile con i modelli California '22. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

92500058	Coperchi cromati.
92500075	Coperchi in nero lucido.

Per modelli Softail '18-'22 e Touring '17-22 per il mercato della California. Non compatibile con i modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500128	Cromato.
92500130	Nero lucido.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

SCREAMIN' EAGLE® 305

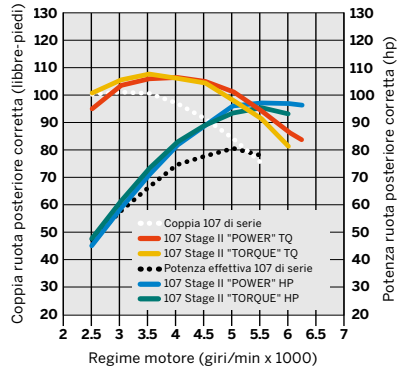
Camme Milwaukee-Eight®

Desc.	Cod. art.	Alz. su valv. di aspir./scar.	Dur. con valv. di aspir./scar. a 0,050"	Fasat. con aper./chius. alz. a 0,050"	Alz. PMS su valv. di aspir./scar.
Di serie	25400190	0,350"/0,374"	174°/199°	Aspirazione: 7° ATDC/1° ABDCScarico: 33° BBDC/ 14° BTDC	0,057"/0,048"
CVO™	25400273	0,432"/0,445"	188°/212°	Aspirazione: 11° ATDC/19° ABDCScarico: 47° BBDC/ 15° BTDC	0,044"/0,044"
SE8-447 COPPIA	25400199	0,447"/0,462"	197°/217°	Aspirazione: 0° ATDC/17° ABDCScarico: 42° BBDC/ 5° BTDC	0,080"/0,064"
SE8-462 POTENZA	25400200	0,462"/0,463"	197°/235°	Aspirazione: 7° ATDC/24° ABDCScarico: 53° BBDC/ 2° BTDC	0,057"/0,086"
SE8-498 POTENZA compresa in Kit Stage III	25400202	0,498"/0,491"	209°/247°	Aspirazione: 4° ATDC/33° ABDCScarico: 60° BBDC/ 7° BTDC	0,065"/0,103"
Di serie FLHX e FLTRX '24	25400273	432"/.445"	188°/212°	Aspirazione: 11° ATDC/19° ABDCScarico: 47° BBDC/ 15° BTDC	.044"/.044"
CVO ST e SE8-511	25400476	.511"/.511"	Cilindro anteriore 208°/217°	Cilindro anteriore Aspirazione: 3° BTDC/25° ABDC Scarico: 40° BBDC/3° BTDC	.102"/.091"
CVO ST e SE8-511	25400476	.511"/.511"	Cilindro posteriore 202°/217°	Cilindro posteriore Aspirazione: 1° ATDC/23° ABDC Scarico: 43° BBDC/6° BTDC	.102"/.091"
SE8-515 POTENZA compresa in Kit Stage IV	25400201	Cilindro anteriore 0,515"/0,513"	Cilindro anteriore 227°/249°	Cilindro anteriore Aspirazione: 2° BTDC/45° ABDC Scarico: 62° BBDC/7° ATDC	Cilindro anteriore 0,056"/0,066"
		Cilindro posteriore 0,516"/0,515"	Cilindro posteriore 219°/242°	Cilindro posteriore Aspirazione: 6° ATDC/45° ABDC Scarico: 61,5° BBDC/0,5° ATDC	Cilindro posteriore 0,036"/0,052"
SE8-517 POTENZA compresa in Kit Stage IV	25400353	Cilindro anteriore 0,515"/0,513"	Cilindro anteriore 227°/242°	Cilindro anteriore Aspirazione: 7° BTDC/40° ABDC scarico: 62° BBDC/7° ATDC	Cilindro anteriore 0,112"/0,066"
		Cilindro posteriore 0,515"/0,513"	Cilindro posteriore 227°/242°	Cilindro posteriore Aspirazione: 7° ATDC/40° ABDC scarico: 61° BBDC/0,5° ATDC	Cilindro posteriore 0,112"/0,052"

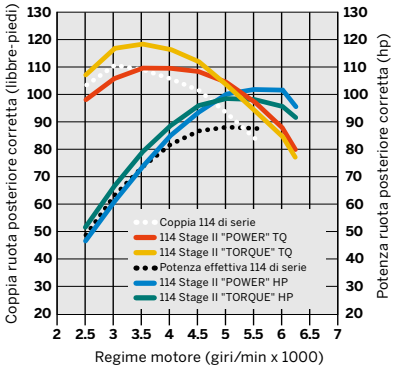
In teoria, sulla base di un rapporto del bilanciere di 1,65. I componenti della distribuzione, la temperatura di funzionamento e lo stackup delle tolleranze influenzeranno i valori di alzata effettivi.

C. SPECIFICHE ALBERI A CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Confronto tra Milwaukee-Eight 107 di serie e 107 Stage II*



Confronto tra Milwaukee-Eight 114 di serie e 114 Stage II**



*** FLHX 107 Stage II "POWER" con Ventilator A/C & marmitte Street Cannon**
*** FLHX 107 Stage II "TORQUE" con Heavy Breather A/C & marmitte Street Cannon**

**** FLHXSE 114 Stage II "POWER" con Ventilator A/C & marmitte Street Cannon**
**** FLHXSE 114 Stage II "TORQUE" con Heavy Breather A/C & marmitte Street Cannon**

C. CAMME MILWAUKEE-EIGHT® PERFORMANCE

Camma Screamin' Eagle® SE8-447 - Coppia

- Maggiore coppia nella gamma di giri medio-bassa
- Ideale per una motocicletta sotto carico
- Maggiore potenza nella gamma di giri media
- Reagisce bene in applicazioni con scatti di velocità
- Risposta decisa dell'acceleratore e accelerazione a basse velocità
- Può essere usata con molle della valvola di serie

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring e Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione richiede la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri o l'installazione delle aste punterie regolabili. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di omologazione per i modelli dal '21 in poi. Consulta le informazioni sul prodotto alla pagina www.H-D.com per gli aggiornamenti.

25400199

Camma Screamin' Eagle SE8-462 - Potenza

- Maggiore potenza nella gamma di giri medio-alta
- Ideale per una motocicletta sotto carico
- Accelerazione scattante e risposta decisa dell'acceleratore
- Ideale per chi ama scalare e andare a tutto gas
- Reagisce bene in applicazioni con accelerazioni brusche
- Può essere usata con molle della valvola di serie

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. In attesa di omologazione per i modelli dal '20 in poi. Consulta le informazioni sul prodotto alla pagina www.H-D.com per gli aggiornamenti.

25400200

Camma Screamin' Eagle SE8-498 - Potenza

Camma di ricambio per modelli equipaggiati con Kit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III.

- Migliore accelerazione nei rettilinei
- Ideale per le motociclette più leggere con maggiore cilindrata
- Accelerazione emozionante a velocità elevate.
- Reagisce bene a un graduale aumento della velocità
- Profilo ad elevato sollevamento per un riempimento completo dei cilindri
- Richiede molle della valvole Performance P/N 18100080

25400202

Camma Screamin' Eagle SE8-515

Albero a camme di ricambio per modelli equipaggiati con kit Stage IV Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114 o 117CI.

- Accelerazione decisa fino al massimo
- Migliore potenza nella gamma di giri medio-alta
- Massima spinta di coppia nell'intera gamma di giri
- Aumento notevole nella coppia e nella potenza della ruota posteriore
- Elevato sollevamento e lunga durata per un riempimento del cilindro completo
- Richiede molle della valvole Performance P/N 18100080

25400201

Camma Screamin' Eagle SE8-517

Questo albero a camme ad alte prestazioni, studiato per i kit Milwaukee-Eight da 128CI e 131CI Stage IV, massimizza il riempimento del cilindro entro tempi ottimali. Disponibile come componente indipendente per l'engine builder che cerca la ricetta custom ideale, offre eccellenti performance del motore nei regimi medi-alti.

Albero a camme di ricambio per modelli equipaggiati con kit Stage IV Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 128 o 131CI.

25400353

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage II

A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE®

Queste aste delle punterie Premium sono rastremate per un maggiore gioco sulla testata del cilindro e per consentire l'utilizzo di camme dall'alzata maggiore. Il tubo monoblocco in cromo-molibdeno aggiunge rigidità e durata, mentre il sistema di regolazione filettato consente la semplice installazione dell'albero a camme senza dover rimuovere le testate o le scatole dei bilancieri. Per semplificare la regolazione il tubo presenta sei superfici, una delle quali è contrassegnata con un grande punto per seguire la regolazione. L'asta filettata dotata di 4 lati riduce l'oscillazione da torsione. Il kit comprende 4 aste punterie e i carter per i tubi delle aste punterie necessari.

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring e Trike.

17900073	Con coperchi neri.
17900058	Con coperchi cromati.

B. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Queste molle delle valvole Performance ad alveare offrono maggiore rigidità e resistenza in un design compatto. Concepite per supportare l'installazione di camme ad alzata elevata, queste molle Performance consentono di mantenere la stabilità della distribuzione in regimi di giri elevati. Il kit comprende 8 molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali. Si consiglia di usarlo con alzata camma superiore a 0,470".

18100080
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT – COPERCHI NERI

A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT – COPERCHI CROMATI

B. KIT MOLLE VALVOLA PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE - CATENA CINEMATICA MILWAUKEE-EIGHT

SCREAMIN' EAGLE® 307

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage II

C. KIT SCREAMIN' EAGLE STAGE II

C. KIT SCREAMIN' EAGLE STAGE II

D. CAMMA SCREAMIN' EAGLE SE8-511

C. KIT SCREAMIN' EAGLE® STAGE II

Il profilo dell'albero a camme SE8-511 ad alte prestazioni, inizialmente sviluppato per il motore con potenza elevata Milwaukee-Eight® 121, migliora sensibilmente le prestazioni dei modelli da 117CI. Realizzato per chi ama la potenza, questo kit per l'albero a camme permette di raggiungere i 4000 giri al minuto fino a 21% al limite massimo

- Ideale per i motociclisti più frizzanti che guidano costantemente nella gamma di giri medio-alta
- Produce una maggiore accelerazione nella gamma di giri medio-alta
- Comprende aste di spinta regolabili che consentono il montaggio dell'albero a camme SE8-511 senza dover rimuovere le testate dei cilindri, riducendo significativamente tempi e costi di installazione
- Il kit comprende punterie ad alta capacità Screamin' Eagle
- I tubi per aste punterie neri si abbinano alla finitura nera del motore
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie
- Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Di serie sui modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500132	Nero.
92500133	Cromato.

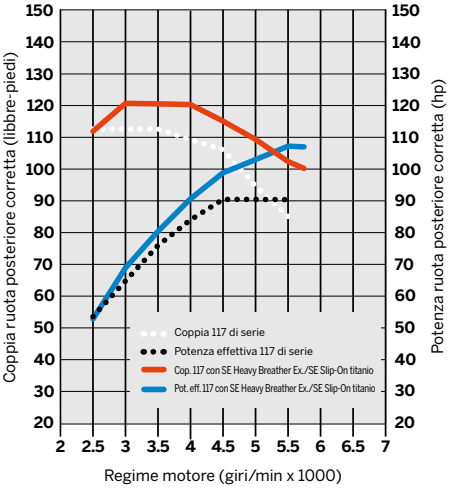
D. CAMMA SCREAMIN' EAGLE SE8-511

Stesse specifiche dell'albero a camme del motore con potenza elevata Milwaukee-Eight 121. Non tutti i prodotti Screamin' Eagle sono disponibili per la vendita e omologati per l'utilizzo su strada in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per ulteriori informazioni.

25400476

Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Di serie sui modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi. Non compatibile con i modelli California.

Confronto tra Milwaukee-Eight 117 di serie e Stage II con filtro dell'aria SE Heavy Breather Extreme e marmitte in titanio su FLTRX '23



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage III

STAGE III

A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE III

Questo kit Stage III è stato sviluppato per i motociclisti che cercano una maggiore accelerazione intuibile ogni volta che si usa la leva dell'acceleratore. L'incremento della cilindrata e della compressione offre un significativo aumento della coppia e della potenza rispetto alla versione di serie, dandoti al contempo la sensazione di guidare da solo quando porti un carico. Gli upgrade Stage III da 107CI a 119CI offrono fino al 23% di potenza in più e aumentano la coppia fino al 17%, mentre gli upgrade da 114CI a 122CI aumentano la potenza fino al 15% e la coppia fino al 13% rispetto alle configurazioni del motore di serie.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail® dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:

- Cilindri Big Bore Bolt-On da 4,155" Screamin' Eagle
- Pistoni e ghiere forgiati ad alta compressione 11,0:1 Screamin' Eagle
- Albero a camme SE8-447 Screamin' Eagle
- Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Coperchio fasatura e inserto Stage III Screamin' Eagle
- Guarnizioni testata rivestite multistrato
- Guarnizioni coperchio degli alberi a camme e base del cilindro
- Guarnizioni di tenuta assolutamente necessarie
- Medaglione coperchio dell'anticipo automatico 119CI o 122CI appropriato e base coperchio dell'anticipo automatico

SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 107CI A 119CI

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI. I modelli FXFB richiedono l'acquisto separato del sistema di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500083*	Senza rifiniture nere.
92500096*	Rifiniture nere.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 114CI O 117CI A 122CI

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114 o 117CI. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. I modelli FXFB e FXFBS richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico a flusso elevato Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. I modelli FXDR114 richiedono l'acquisto separato del gruppo del tubo collettore P/N 65600300. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500097*	Rifiniture nere.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE III, SENZA RIFINITURE NERE

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE III, RIFINITURE NERE

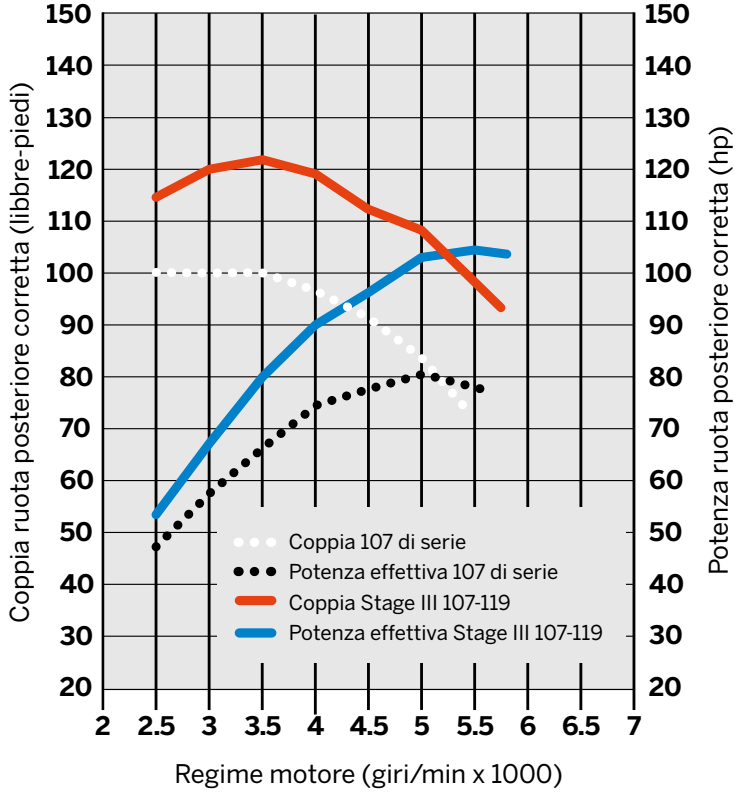
STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 309

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage III

B. KIT SCREAMIN' EAGLE STAGE III PER MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

Confronto tra Milwaukee-Eight 107 di serie per Touring e kit Stage III da 107 a 119 con Street Cannon e filtro dell'aria Ventilator



B. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE III

Questo kit Stage III è stato sviluppato per i motociclisti che cercano una maggiore accelerazione intuibile ogni volta che si usa la leva dell'acceleratore. L'incremento della cilindrata e della compressione offre un significativo aumento della coppia e della potenza rispetto alla versione di serie, dandoti al contempo la sensazione di guidare da solo quando porti un carico. Gli upgrade Stage III da 107CI a 119CI offrono fino al 23% di potenza in più e aumentano la coppia fino al 17%, mentre gli upgrade da 114CI a 122CI aumentano la potenza fino al 15% e la coppia fino al 13% rispetto alle configurazioni del motore di serie.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Produce una potenza flessibile per il sorpasso senza dover scalare marcia.
- Offre un'eccellente accelerazione graduale.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail® dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:

- Cilindri Big Bore Bolt-On da 4,155" Screamin' Eagle
- Pistoni e ghiere forgiati ad alta compressione 11,0:1 Screamin' Eagle
- Camma per migliorare la coppia Screamin' Eagle SE8-447
- Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Coperchio fasatura e inserto Stage III Screamin' Eagle
- Guarnizioni testata rivestite multistrato
- Guarnizioni coperchio degli alberi a camme e base del cilindro
- Guarnizioni di tenuta assolutamente necessarie
- Medaglione coperchio dell'anticipo automatico 119CI o 122CI appropriato e base coperchio dell'anticipo automatico

SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 107CI A 119CI

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500084* Rifiniture nere.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III - KIT DA 114CI O 117CI A 122CI

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114 o 117CI. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247 per i modelli raffreddati a olio, o P/N 62400248 per i modelli Twin-Cooled™. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

92500086* Rifiniture nere.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - TWIN-COOLED - RIFINITURE NERE

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV CON RAFFREDDAMENTO A OLIO - RIFINITURE NERE

A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE IV - DA 107CI A 128CI

Questo kit Stage IV è stato progettato per offrire la massima potenza - fino alla zona rossa. Presenta nuove testate con aperture lavorate a CNC con valvole più grandi di 1 mm e camere di combustione completamente lavorate a macchina. Abbinati alla camma ad alzata maggiorata SE8-517 presente nel kit troviamo pistoni ad alta compressione, un corpo farfallato da 64 mm e un collettore di aspirazione; questa combinazione offre un'entusiasmante coppia da 126 piedi-libbre e 121 CV di potenza emessi dalla ruota posteriore in abbinamento alle marmitte Street Cannon Screamin' Eagle. È progettato per correre a elevati regimi del motore e fornisce un aumento significativo della coppia dalla velocità di crociera. Sentirai la differenza non appena darai un giro all'acceleratore.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Touring dal '17 in poi.

I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:

- Testata Screamin' Eagle con uscite CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Coperchio fasatura Stage IV 128
- Camma con alzata maggiorata SE8-517
- Pistoni forgiati ad alta compressione
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Punterie ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" Screamin' Eagle
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso Screamin' Eagle
- Iniettori a flusso elevato Screamin' Eagle (5,5 g/sec)

Per modelli Touring '17-'18 dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400248. I modelli '17-'18 richiedono il kit di piastre per frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500077*	Twin-Cooled™ Rifiniture nere.
92500078*	Raffreddamento a olio Rifiniture nere.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

312 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

STAGE IV

A. KIT STAGE IV MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® SCREAMIN' EAGLE® DA 114CI O 117CI A 131CI

Scegli il massimo o resta a casa. Fornito della cilindrata più potente di qualsiasi kit Stage Harley-Davidson®, questo kit Stage IV da 114CI a 131CI è stato progettato per offrire la massima potenza - fino alla zona rossa. Dotato di tecnologia dei cilindri protetta da brevetto, esso permette la conversione del più grosso motore bolt-on a qualsiasi motore Milwaukee-Eight. Presenta nuove testate con aperture lavorate a CNC con valvole più grandi di 1 mm e camere di combustione completamente lavorate a macchina. Abbinati alla camma ad alzata maggiorata SE8-517 presente nel kit troviamo pistoni ad alta compressione, un corpo farfallato da 64 mm e un collettore di aspirazione; questa combinazione offre un'entusiasmante coppia da 131 piedi-libbre e 121 CV di potenza emessi dalla ruota posteriore in abbinamento alle marmitte Street Cannon Screamin' Eagle. È progettato per correre a elevati regimi del motore e fornisce un aumento significativo della coppia dalla velocità di crociera. Sentirai la differenza non appena darai un giro all'acceleratore.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Touring dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:

- Testata Screamin' Eagle con uscite CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Coperchio fasatura Stage IV 131
- Camma con alzata maggiorata SE8-517
- Pistoni forgiati ad alta compressione
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Punterie ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" Screamin' Eagle
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso Screamin' Eagle
- Iniettori a flusso elevato Screamin' Eagle (5,5 g/sec)

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - RAFFREDDAMENTO A OLIO - RIFINITURE NERE

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - RAFFREDDATO A OLIO - NERO GRANITO

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE® 313

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - TWIN-COOLED - GRANITO NERO

A. KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE IV

Raffreddamento a olio:

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight da 114 o 117CI con raffreddatore ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. I modelli '17-'18 richiedono il kit di piastre per frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

92500079*	Rifiniture nere.
92500082*	Nero granito.

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV

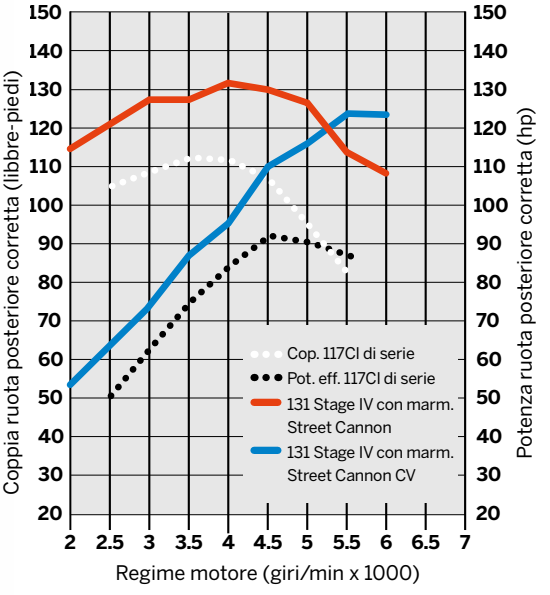
Twin-Cooled™:

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 117CI Twin-Cooled da 114 o 117CI. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '17-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400248. I modelli '17-'18 richiedono il kit di piastre per frizione ad alta capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

92500080*	Rifiniture nere.
92500081*	Nero granito.

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV - TWIN-COOLED - RIFINITURE NERE

Confronto tra Milwaukee-Eight Twin-Cooled 117 di serie e 131 Stage IV con marmitte Street Cannon



Le dichiarazioni di omologazione normativa e/o stradale si riferiscono a prodotti che soddisfano le norme EPA (49 Stati) e/o della California (50 Stati) in materia di emissioni e rumorosità negli Stati Uniti come specificato.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

314 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

STAGE IV

KIT SCREAMIN' EAGLE® MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® STAGE IV

Scegli il massimo o resta a casa. Fornito della cilindrata più potente di qualsiasi kit Stage Harley-Davidson®, questo kit Stage IV da 107CI a 128CI o 114CI a 131CI è stato progettato per offrire la massima potenza - fino alla zona rossa. Dotato di tecnologia dei cilindri protetta da brevetto, esso permette la conversione del più grosso motore bolt-on a qualsiasi motore Milwaukee-Eight. Presenta nuove testate con aperture lavorate a CNC con valvole più grandi di 1 mm e camere di combustione completamente lavorate a macchina. Con un albero a camme ad alzata maggiorata SE8-517, pistoni ad alta compressione, un corpo farfallato e un collettore di aspirazione da 64 mm; questa combinazione eroga un'entusiasmante coppia da 135 piedi-libbre e 124 CV di potenza trasmessi alla ruota posteriore, quando viene usata assieme alle marmitte Street Cannon e al filtro dell'aria Ventilator della serie Screamin' Eagle. È progettato per correre a elevati regimi del motore e fornisce un aumento significativo della coppia dalla velocità di crociera. Sentirai la differenza non appena darai un giro all'acceleratore.

- Offre una maggiore risposta per l'intera gamma di giri.
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena dai gas al motore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail® dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:

- Testata Screamin' Eagle con uscite CNC PCNC Camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Coperchio fasatura Stage IV 128 o 131
- Camma con alzata maggiorata SE8-517
- Pistoni e ghiere forgiati ad alta compressione 10.7:1 Screamin' Eagle Pistoni e ghiere
- Cuscinetti degli alberi a camme ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Punterie ad alte prestazioni Screamin' Eagle
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" Screamin' Eagle
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso Screamin' Eagle
- Iniettori a flusso elevato Screamin' Eagle (5,5 g/sec)

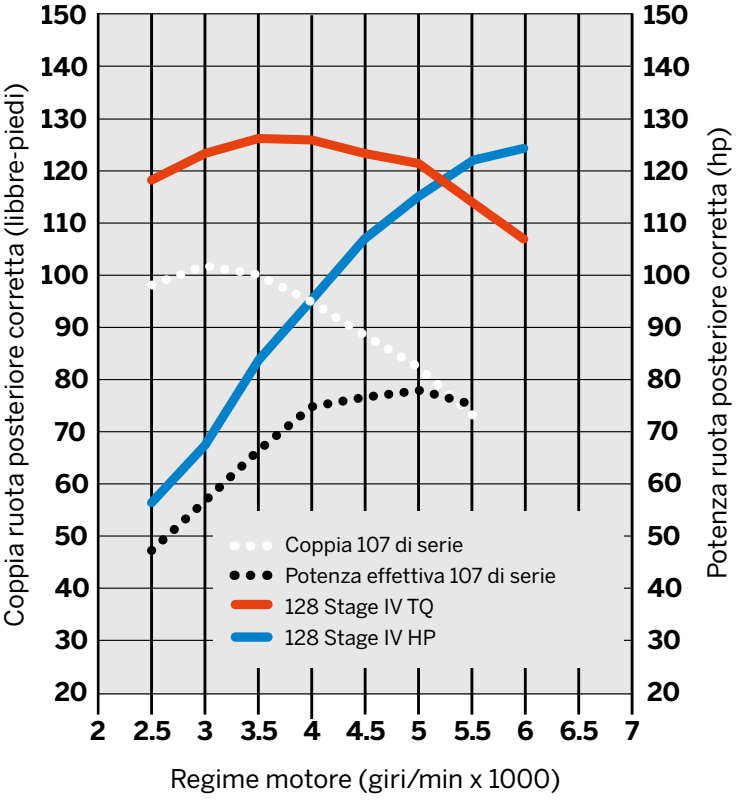
A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - KIT DA 107CI A 128CI

Per modelli Softail 107CI dal '18 in poi. I modelli FXFB richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. I modelli '18-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

92500094*	Da 107CI a 128CI Rifiniture nere.

A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - KIT DA 107CI A 128CI - RIFINITURE NERE

Confronto tra Milwaukee-Eight 128 Stage IV Softail e 107 Softail di serie



Le dichiarazioni di omologazione normativa e/o stradale si riferiscono a prodotti che soddisfano le norme EPA (49 Stati) e/o della California (50 Stati) in materia di emissioni e rumorosità negli Stati Uniti come specificato.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE® 315

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage IV

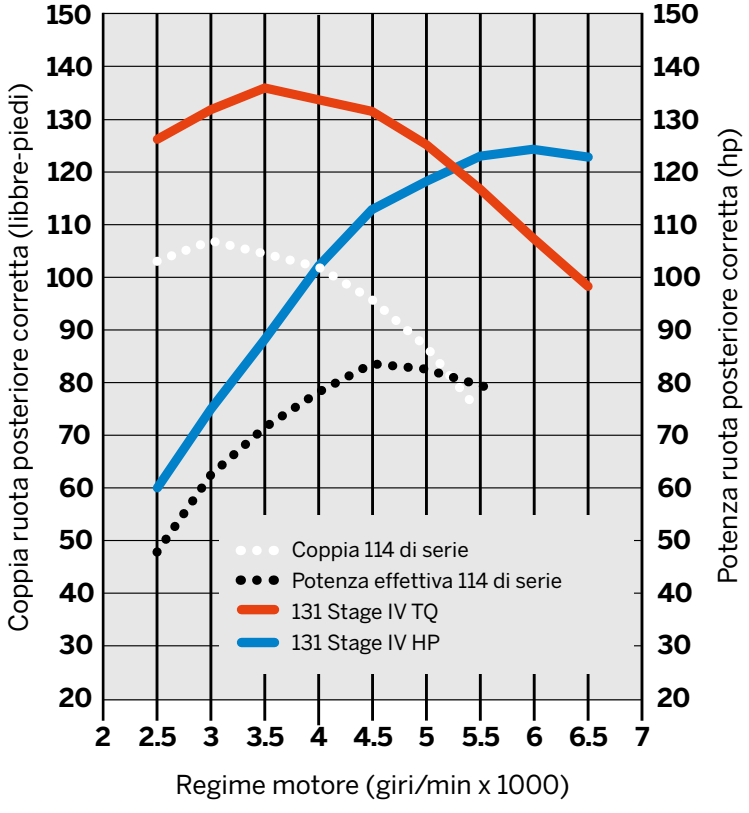
B. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - KIT DA 114CI A 131CI - RIFINITURE NERE

B. SCREAMIN' EAGLE STAGE® IV - KIT DA 114CI O DA 117CI A 131CI

Per modelli Softail® da 114CI o 117CI dal '18 in poi. I modelli FXFBS richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico ad alto flusso Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N25928-06. I modelli '18-'19 richiedono l'acquisto separato della pompa dell'olio ad alta capacità P/N 62400247. I modelli FXDR114 richiedono l'acquisto separato del 65600300. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

92500095*	Da 114CI a 131CI Rifiniture nere.

Confronto tra Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail e 114 Softail di serie



Le dichiarazioni di omologazione normativa e/o stradale si riferiscono a prodotti che soddisfano le norme EPA (49 Stati) e/o della California (50 Stati) in materia di emissioni e rumorosità negli Stati Uniti come specificato.

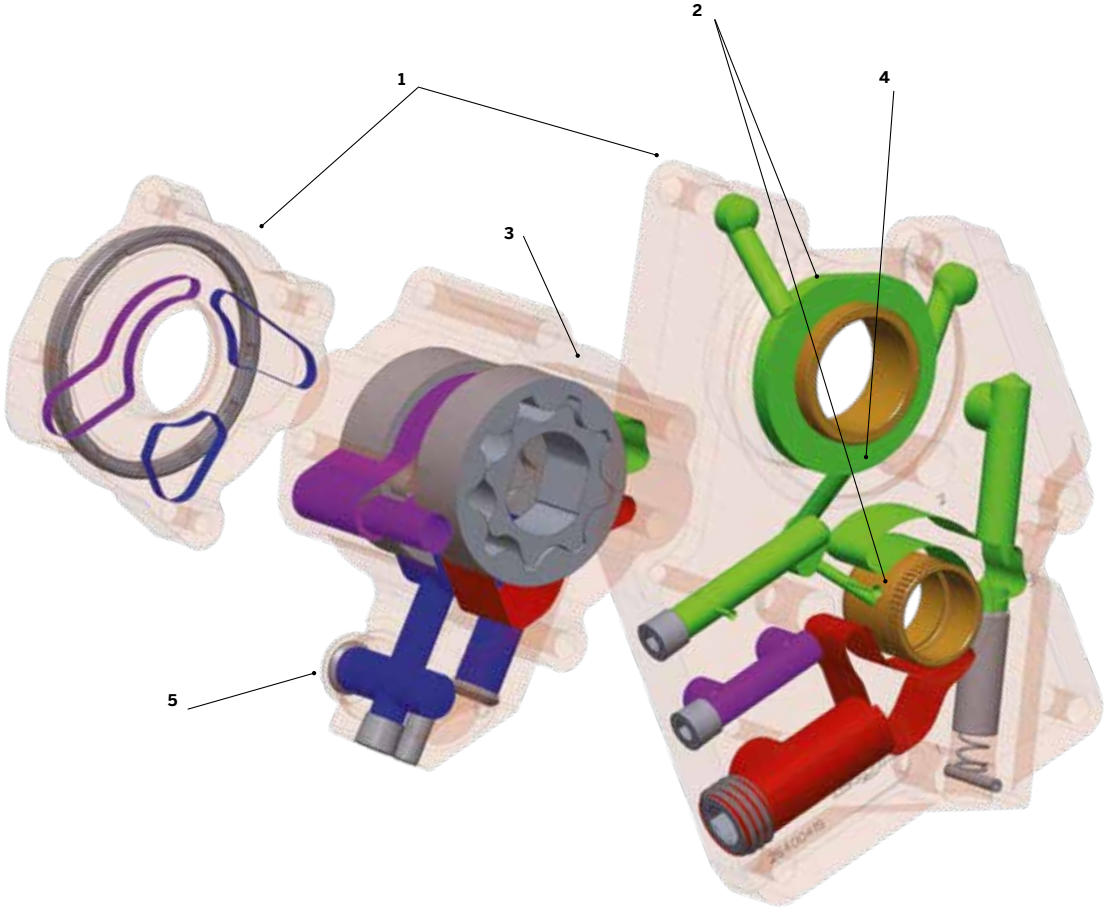
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA E KIT PER PIASTRA DI SUPPORTO DELL'ALBERO A CAMME SCREAMIN' EAGLE®

Un motore Milwaukee-Eight® ad alte prestazioni merita una lubrificazione alla sua altezza. Questo nuovo kit comprende una pompa dell'olio Super Sucker per migliorare il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore, e una piastra dell'albero a camme in alluminio lavorato dal pieno a macchine CNC per allineare con precisione un albero a camme ad alte prestazioni e una catena. È la combinazione di componenti ideale per un motore Milwaukee-Eight regolato alla perfezione. Installali e sfreccia via con sicurezza.



1 6061 PIASTRA RICAVATA DAL PIENO

La piastra di supporto della camma e la pompa dell'olio sono realizzate partendo da alluminio lavorato dal pieno 6061 trattato termicamente, con una finitura anodizzata arancione sottoposta a trattamento indurente. La lavorazione CNC garantisce dimensioni precise e uno spessore costante del materiale su tutta la piastra e la pompa, consentendo un allineamento perfetto dei componenti.

2 BOCCOLE 660 HI-PRO

Le boccole in bronzo 660 dell'albero a camme e del pignone, inserite a pressione, offrono una maggiore resistenza all'usura anche in presenza di carichi elevati delle camme ad alte prestazioni, garantendo chilometri di marcia senza alcun problema.

3 GEROTOR PIÙ AMPIO DEL 9%

La pompa dell'olio Super Sucker è dotata di un gerotor più ampio del 9%, per un maggiore flusso al minimo, e di una capacità di recupero del 33% superiore rispetto alla pompa dell'olio di serie montata sui modelli dal 2020 in poi. Questo consente di aumentare le prestazioni, l'efficienza e la durata del motore.

4 CONDOTTI DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA

La disposizione a raggiera delle condotte dell'olio migliora il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore, minimizzando le limitazioni dei passaggi intersecanti.

5 FILTRAGGIO OTTIMIZZATO

In entrambe le condotte di raccolta sono presenti due griglie di filtraggio con un magnete nel mezzo, per garantire un'azione filtrante più efficace e rimuovere eventuali contaminanti prima che questi possano raggiungere i componenti critici dell'estremità superiore. Questo è fondamentale per favorire una lunga vita utile del motore ad alte prestazioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Pompa dell'olio a portata maggiorata
e supporto camma

A. POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA E KIT PER PIASTRA DI SUPPORTO DELL'ALBERO A CAMME SCREAMIN' EAGLE PRO

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT - KIT DADI TESTA

A. POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA E KIT PIASTRE DI SUPPORTO DELL'ALBERO A CAMME SCREAMIN' EAGLE® PRO

Un motore Milwaukee-Eight® ad alte prestazioni merita una lubrificazione alla sua altezza. Questo nuovo kit comprende una pompa dell'olio Super Sucker per migliorare il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore, e una piastra dell'albero a camme in alluminio lavorato dal pieno a macchine CNC per allineare con precisione un albero a camme ad alte prestazioni e una catena. È la combinazione di componenti ideale per un motore Milwaukee-Eight regolato alla perfezione. Installali e sfreccia via con sicurezza.

- La piastra di supporto per l'albero a camme, realizzata partendo da alluminio lavorato dal pieno 6061 trattato termicamente con finitura anodizzata arancione, è solida e rigida per fornire robustezza, rigidezza e durata di livello superiore
- La lavorazione effettuata con macchine a controllo numerico è garanzia di accuratezza delle dimensioni e di uniformità di spessore su tutto il supporto, consentendo il perfetto allineamento tra alberi a camme e catene
- Le boccole in bronzo 660 inserite a pressione offrono una maggiore resistenza all'usura anche in presenza di carichi elevati delle camme ad alte prestazioni, garantendo chilometri di marcia senza alcun problema
- La pompa dell'olio è dotata di un gerotor più ampio del 9%, per un maggiore flusso al minimo, e di una capacità di recupero del 33% superiore rispetto alla pompa dell'olio di serie montata sui modelli dal 2020 in poi. Questo consente di aumentare le prestazioni, l'efficienza e la durata del motore
- La disposizione a raggiera delle condotte dell'olio migliora il flusso dell'olio verso i componenti critici del motore
- La maggiore protezione filtrante favorisce la durata del motore: In entrambe le condotte di raccolta sono presenti due griglie di filtraggio con un magnete nel mezzo, per garantire un'azione filtrante più efficace e rimuovere contaminanti prima che questi possano raggiungere il componente critico dell'estremità superiore

62400260
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight con raffreddatore ad aria/olio.

62400264
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight Twin-Cooled™.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT - KIT DADI TESTA

Nella costruzione di un motore ad alte prestazioni, i dettagli contano. Dettagli come i dadi testa Screamin' Eagle Milwaukee-Eight, realizzati in una lega composta da acciaio e cromo-molibdeno ("chromoly") 8740 per essere il 23% più resistente dei dadi di serie. L'upgrade ideale per le grosse cilindrate e le applicazioni da gara ad alta compressione, oppure per le moto che montano i kit Stage III o Stage IV. Tieni le testate ben salde, a lungo.

- La finitura in ossido nero con il logo Screamin' Eagle garantisce la resistenza alla corrosione e rispecchia le alte prestazioni.
- I bulloni di alta qualità in lega di acciaio al cromo-molibdeno "chromoly" 8740 forniscono un aumento del 23% del carico di rottura e del 23% della tensione di snervamento rispetto ai bulloni di testa di serie, per il carico di serraggio desiderabile su un motore a compressione maggiore.
- Risparmio in termini di costo: questi bulloni sono riutilizzabili se l'estremità superiore è smontata, per effettuare upgrade o manutenzione
- L'upgrade perfetto durante l'installazione di kit Screamin' Eagle Stage III o Stage IV.

10400069
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Inserto decorativo per motore Milwaukee Eight®

A. INSERTI COPERCHIO DELL'ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE® - KIT LOGO STAGE

Mostra le prestazioni ancora più elevate della tua motocicletta con gli inserti Screamin' Eagle Stage Gli inserti Stage sono realizzati per integrare la base del coperchio Screamin' Eagle Timer (venduto separatamente).

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di base del coperchio dell'anticipo automatico Screamin' Eagle P/N 25600117

1. 25600118	107 Stage I.
2. 25600119	107 Stage II.
3. 25600132	114 Stage I.
4. 25600120	114 Stage II.
5. 25600121	114 Stage III.
6. 25600122	114 Stage IV.
7. 25600123	117 Stage II.
8. 25600124	117 Stage III.
9. 25600125	117 Stage IV.
10. 25600153	119 Stage III.
11. 25600154	122 Stage III.
12. 25600127	128 Stage IV.
13. 25600129	131 Stage IV.
14. 25600162	135 Stage IV.

Illustrato con:

15. BASE COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE

Mostra le prestazioni ancora più elevate della tua motocicletta con la base coperchio anticipo automatico Screamin' Eagle. Comincia con il coperchio anticipo automatico nero e quindi scegli l'inserto di potenziamento Screamin' Eagle Stage che si abbina alla misura del tuo motore e ai potenziamenti Stage. (inserti venduti separatamente).

25600117

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto Screamin Eagle Stage.

B. MEDAGLIONI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE

Vantati un po'. Fai sapere a tutti che guidi una Harley-Davidson® V-Twin ad alte prestazioni. Questi inserti per coperchio anticipo automatico Screamin' Eagle mettono in luce le modifiche apportate e si abbinano alle finiture cromate o black del motore.

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

1. 14102070	Stage I da 117CI.
2. 14102071	Stage II da 117CI.
3. 14102072	Stage I da 121CI.
4. 14102073	Stage I da 121VVT.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. INSERTI E BASE COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE STAGE

B. MEDAGLIONI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE

Inserto decorativo per motore Milwaukee Eight®

C. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO

D. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - CROMATO

E. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 131 - NERO

E. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 131 - CROMATO

F. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 135 - NERO

F. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 135 - CROMATO

C. COPERCHI DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE® - NERO LUCIDO

Metti in mostra la mercanzia. Questo nuovo e audace coperchio di accesso alla frizione firmato Screamin' Eagle grida al mondo la tua conquista di un motore Milwaukee-Eight® di Harley-Davidson® che spicca su tutti gli altri. Con splendide rifiniture cromate o in nero lucido, è stato progettato per adattarsi a numerosi modelli Touring, Trike e Softail®.

- La vernice ad alto contrasto risalta sulla finitura del coperchio di accesso frizione, mentre il logo Bar & Shield® in rosso dona un look da prestazioni di livello superiore
- Finitura nero lucido che si abbina ad altre finiture scure

25701403
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701407
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

D. COPERCHI DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - CROMATI

Metti in mostra la mercanzia. Questo nuovo e audace coperchio di accesso alla frizione firmato Screamin' Eagle grida al mondo la tua conquista di un motore Milwaukee-Eight di Harley-Davidson che spicca su tutti gli altri. Con splendide rifiniture cromate o in nero lucido, è stato progettato per adattarsi a numerosi modelli Touring, Trike e Softail.

- Il riempimento verniciato in nero risalta sulla finitura del coperchio di accesso frizione, mentre il logo Bar & Shield rosso dona un look da prestazioni di livello superiore
- Finitura cromata che si abbina ad altre finiture brillanti

25701404
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701408
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043

E. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 131

Vantati un po'. Fai sapere a tutti che guidi una Harley-Davidson V-Twin ad alte prestazioni da 131 pollici cubici. Le finiture nere resistenti si abbinano alle finiture nere del motore o contrastano con quelle cromate.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701573	Nero.
25701574	Cromato.

F. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 135

Vantati un po'. Fai sapere a tutti che guidi una Harley-Davidson V-Twin ad alte prestazioni da 135 pollici cubici.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701480	Nero.
25701517	Cromato.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GRUPPO PROPULSORE TWIN CAM

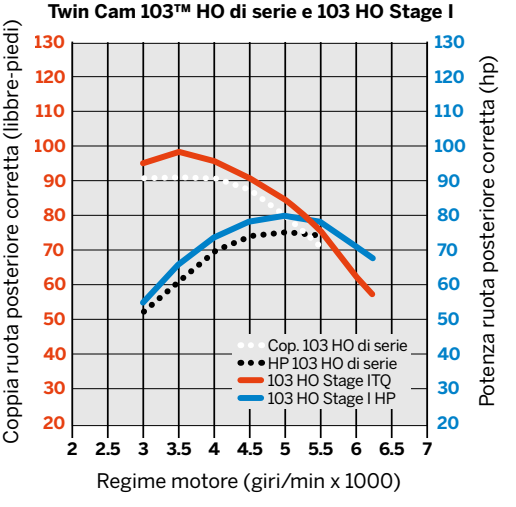
Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta.

STAGE I

ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria a portata maggiorata e marmitte slip-on abbinate al sistema offrono maggiore potenza e coppia per l'intero arco di giri, e fungono da componenti di base per ogni upgrade delle prestazioni. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'upgrade **Stage I** può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. La camma per incrementare la potenza è destinata a dare il massimo alle alte velocità. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

L'upgrade **Stage II** richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Le aste delle punterie regolabili permettono l'installazione della camma senza la rimozione della scatola dei bilancieri. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

STAGE III

CAMME STAGE I +, CILINDRI BIG BORE E PISTONI

La fase successiva per migliorare le prestazioni è costruire un motore più performante. Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e, una volta combinati, genera maggiore potenza. Un aumento di cilindrata e compressione offrono maggiore coppia per l'intero arco di giri con un miglioramento del 15-25% nell'intervallo di potenza media. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per regolare il flusso di carburante e la fasatura per permettere una cilindrata maggiore.

L'upgrade **Stage III** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

STAGE IV

CAMME STAGE I +, CILINDRI BIG BORE, PISTONI, CILINDRI PRINCIPALI E CORPO FARFALLATO

Per massimizzare l'impatto della maggiore cilindrata ottenuta con l'aggiornamento Stage III, aggiungendo testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si perfeziona al meglio l'incremento delle prestazioni. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

L'upgrade **Stage IV** bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER – A GOCCIA

Rivesti il filtro aria Heavy Breather con una copertura totale. Realizzato in alluminio forgiato e lucidato, sottoposto a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico, questo accessorio per il filtro in due pezzi è semplice da installare e aggiunge uno splendido look custom. Il copri filtro è disponibile con cromatura a specchio o finitura nera lucida a intaglio, per intonarsi al tuo look custom. Il kit comprende la calza impermeabile.

Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle su Twin-Cam e XL. (eccetto Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

29400061A	Nero lucido a intaglio - Logo laterale.
28739-10A	Nero lucido a intaglio - Logo terminale.
28740-10A	Cromato - Logo terminale.

B. COPERCHIO TERMINALE DECORATIVO PER HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE– WILLIE G™ SKULL

Aggiungi un tocco sinistro al filtro dell'aria Heavy Breather. Coperchio autoadesivo cromato con medaglione Willie G Skull rivolto in avanti.

28720-10

Per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (eccetto Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 e Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

C. MEDAGLIONE DECORATIVO HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE

Aggiungete il tocco finale al filtro dell'aria Heavy Breather montando questo medaglione. Dotata di una base pressofusa cromata lucida ed un intarsio nero di contrasto con scritta Screamin' Eagle con taglio diamantato. Semplice da installare.

29017-09

Per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (eccetto Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 e Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

D. COPERCHIO CORPO FARFALLATO

Questo coperchio per corpo farfallato riveste l'area compresa tra i cilindri Twin Cam per un look custom. Il coperchio stampato si avvolge attorno al profilo e nasconde il modulo di controllo elettronico del corpo farfallato per un look dalle linee fluide e pulite. Disponibile con finiture cromate a specchio o nero lucido. Il kit, semplice da installare, comprende anche le guarnizioni.

Per modelli FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e FXDLS '16-'17 e Softail®, Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather o Burst.

61300109	Cromato.
61300110	Nero lucido.

A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO - LOGO LATERALE

A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, CROMATO

A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO

B. COPERCHIO TERMINALE DECORATIVO PER HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE - WILLIE G SKULL

C. MEDAGLIONE DECORATIVO HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE

D. COPERCHI PER CORPO FARFALLATO

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE - CROMATO

E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO

E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE

F. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMING' EAGLE PERFORMANCE – CROMATO

F. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – NERO LUCIDO

E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE

Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento del filtro con 360° a vista e una staffa di supporto pressofusa per fornire il massimo flusso dell'aria al corpo della valvola a farfalla. Questo filtro dell'aria semplice da installare produce significativi miglioramenti nelle prestazioni, mentre l'elegante coperchio della barra centrale con inserti in fibra di carbonio aggiungere un tocco di lusso. Questo kit completo comprende il copri filtro dell'aria a profilo ribassato, l'elemento del filtro dell'aria a portata maggiorata, la staffa di supporto, il medaglione Screamin' Eagle, la calza impermeabile di protezione e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli FXDLS e Softail® '16-'17 e Touring e Trike '09-'16. Anche per modelli CVO™ Softail '11-'17. Tutti i modelli EFI richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400217*	Cromato.
29400218*	Nero lucido.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400219*	Cromato.
29400230*	Nero lucido.

Disponibile anche:

COPERCHIO FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE

Aggiungi un tocco di rifinitura di lusso al tuo filtro dell'aria Ventilator. Progettato come diretto ricambio per i filtri dell'aria Screamin' Eagle e CVO Ventilator, questo coperchio semplice da installare presenta un design elegante della barra centrale con inserti in fibra di carbonio. Il kit comprende un coperchio dal profilo ribassato, un medaglione Screamin' Eagle con taglio a diamante e bulloneria cromata.

Per modelli Dyna®, '10-'17, Softail '09-'16, Touring e Trike '09-'16 dotati di kit filtro dell'aria Ventilator. Anche per modelli Dyna High Output 103 e CVO con filtro dell'aria Ventilator di serie.

61300516	Cromato.
61300517	Nero lucido.

F. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE

Un elegante kit del filtro dell'aria caratterizzato da un profilo ribassato, con elemento filtrante a vista che fornisce una maggiore portata d'aria per incrementare la potenza del motore ad iniezione. L'elemento filtrante a vista, che ricorda i componenti da gara, dà alla motocicletta un look più deciso, mentre l'apposita calza impermeabile compresa nel kit, protegge il filtro in caso di condizioni climatiche avverse. Questo kit semplice da installare comprende coprifiltro dell'aria a profilo ribassato, elemento del filtro a portata maggiorata, staffa di supporto, badge Screamin' Eagle, involucro impermeabile e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Dyna '10-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '10-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

28721-10*	Cromato.
28722-10*	Nero lucido.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW - TWIN CAM

Il kit filtro dell'aria High-Flow fornisce un flusso d'aria maggiore per aumentare la potenza del tuo modello a iniezione. Questo kit presenta una staffa di supporto monoblocco con sfiato integrale e staffe di montaggio per un'installazione semplificata, oltre a un nuovissimo elemento del filtro dell'aria lavabile in materiale sintetico che non richiede lubrificazione. Disponibile con staffa di supporto nera o cromata brillante, questo elemento del filtro dell'aria rotondo può essere rivestito con la maggior parte dei copri filtro di serie od opzionali. Oppure scegli di aumentare le prestazioni con il look tipico dei filtri aperti, e completa il tutto con un kit custodia impermeabile P/N 28728-10 e un inserto decorativo per filtri dell'aria custom delle collezioni decorative di Harley-Davidson®. Questo kit comprende il filtro dell'aria, la staffa di supporto, lo sfiato e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per Softail® '16-'17 e Touring e Trike '14-'16 (escluso CVO™ Touring) con corpo farfallato di serie da 50 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400234* Cromato.
29400233* Nero zigrinato.

Per modelli Softail '08-'15 (eccetto CVO Softail). Anche per modelli Dyna® '08-'17 (eccetto FXDLS '16-'17) dotati di coprifiltro dell'aria opzionale. Anche per EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 e EFI Touring '02-'07. I modelli FXS, FLS, FLSTSB e FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato della guarnizione P/N 29591-99 e della vite P/N 29703-00. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400240* Cromato.
29400239* Nero zigrinato.

Per i modelli Dyna '08-'15 con coprifiltro aria a goccia di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

29400236* Cromato.
29400235* Nero zigrinato.

Per modelli Touring e Trike '08-'13 (escluso CVO Touring) con corpo farfallato di serie da 50 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

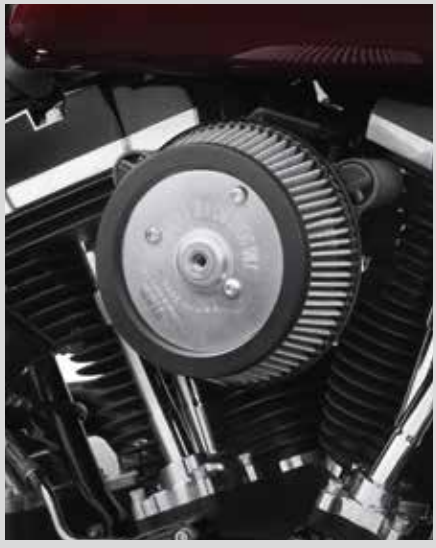
29400238* Cromato.
29400237* Nero zigrinato.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato EFI Screamin' Eagle da 58mm. Richiede l'acquisto separato di un copri filtro dell'aria opzionale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400222* Alluminio grezzo.

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW - CROMATO (ILLUSTRATO 29400234)

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW - NERO (ILLUSTRATO 29400233)



A. KIT FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW - NERO (ILLUSTRATO 29400239)

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW - CROMATO (ILLUSTRATO 29400240)

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW - NERO (ILLUSTRATO 29400235)

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW - CROMATO (ILLUSTRATO 29400236)

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

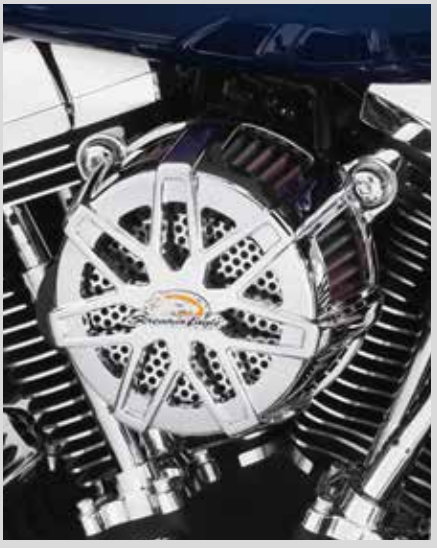
**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE® 325

Aggiornamento Stage I Twin Cam

B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - AGITATOR, CROMATO



B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, CROMATO

B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, NERO LUCIDO A INTAGLIO

B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO

B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO (ILLUSTRATO CON CALZA IMPERMEABILE)

B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® EXTREME RICAVATO DAL PIENO

Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per FXDLS '16-'17, Softail® e Touring e Trike '08-'16 con corpo farfallato di serie da 50mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400064*	Agitator - Cromato.
29400104*	Chisel - Cromato.
29400103*	Chisel - Nero lucido a intaglio.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO™ Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400221*	Chisel - Cromato.
29400220*	Chisel - Nero lucido a intaglio.

Per modelli Dyna® '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '08-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400116*	Chisel - Nero lucido a intaglio.
29400117*	Chisel - Cromato.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE®
Rivesti il tuo filtro dell'aria nei tradizionali colori arancione e nero di H-D®. Questa ghiera decorativa di semplice installazione è caratterizzata dalla scritta Screamin' Eagle su uno sfondo nero lucido.

61300299
Per modelli Softail® '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

29503-07
Per modelli Dyna® '07, Softail '07-'15 (esclusi FLSTSB e FXS), Touring e Trike '07-'13 con copri filtro dell'aria di serie.

B. CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE
Aggiungi un look "aperto" al filtro aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il kit è semplice da installare e consente di sostituire il coprifiltro dell'aria di serie con uno degli inserti custom delle collezioni di accessori H-D Decorative. Il kit comprende un coperchio traspirante a rete con classico logo Bar & Shield® che si estende lungo il filtro per massimizzare il flusso d'aria, proteggendo dalla pioggia gli elementi esposti. Per le normali cartucce filtro coniche presenti su molti kit Screamin' Eagle Twin Cam Stage.

28728-10
Per kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo ad alta portata.

C. KIT STAFFA DI SUPPORTO PER FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE
Con finitura cromata brillante o nera ad effetto raggrinzante, queste staffe di supporto di ricambio si abbinano alla finitura del motore. La staffa di supporto fusa è dotata di sfiato integrale e di staffe di montaggio per semplificare l'installazione.

Per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle High-Flow. Il montaggio potrebbe richiedere l'acquisto separato di (2) anelli di tenuta O-ring P/N 11292, di (2) tubetti di sfiato P/N 29557-05 e di (2) viti di sfiato P/N 29465-99. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Per modelli Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (escluso CVO dal '11 in poi) e Touring '02-'07.

29510-05	Cromato.
29586-06	Nero increspato.

Per modelli Dyna '08-15, Touring e Trike '08-'13 e Trike con coprifiltro dell'aria a goccia di serie.

29319-08	Nero increspato.

Per i modelli Dyna '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) con coprifiltro dell'aria a goccia di serie.

29170-08	Cromato.
29119-08	Nero increspato.

A. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO 61300299)

A. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO 29503-07)

B. CUSTODIA IMPERMEABILE DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATA LA FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA #1 SKULL)

Multi-Fit **Touring '08-'13** **'08-'15 Dyna**

C. KIT STAFFA DI SUPPORTO PER FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Stage I Twin Cam

D. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - CROMATO

D. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - NERO LUCIDO

D. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - CROMATO

D. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE - NERO LUCIDO

D. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento filtrante a vista rivolto in avanti, catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di un gomito lucidato e di filtro in vista, questo sistema di filtraggio dell'aria davvero unico offre prestazioni superiori e una portata d'aria maggiore rispetto al filtro di serie o a quelli a portata maggiorata Screamin' Eagle. Il filtro, lavabile e ricaricabile, è dotato di coperchio terminale cromato brillante, decorato con il logo Screamin' Eagle inciso al laser. Il tubo di aspirazione e la staffa di supporto sono realizzati in alluminio leggero pressofuso e quindi lucidati e cromati o verniciati di nero per una finitura brillante. La staffa di supporto presenta sfiati integrali e tappo sfiato sigillato. Il kit comprende una calza impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli Softail®, '16-'17, CVO™ Softail '11-'17, Touring '08-'16 e Freewheeler® '15-'16. Anche per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Non compatibile con modelli dotati di portaoggetti o di altoparlanti sulla carenatura inferiore. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29006-09C Nero lucido.

Per modelli Dyna® '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '08-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29299-08A Cromato.

29098-09A Nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. TAPPI MARMITTA - 3,25"

Questi tappi semplici da installare consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le tue marmitte Screamin' Eagle® da 3,25". Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

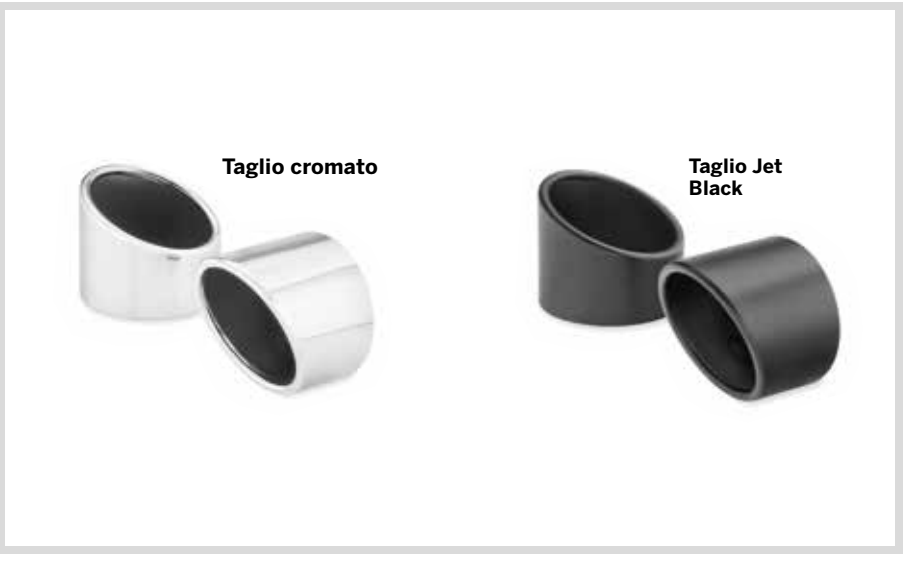
Per modelli XL '14-'22 e Softail® '07-'17 dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon da 3,25".

65100044	Cromato - Taglio superiore/inferiore/esterno.
65100063	Jet Black - Taglio superiore/inferiore/esterno.

B. PROTEZIONI PER MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE - NERO SATINATO

Sagomato per rispecchiare la barra verso i tappi della marmitta, questo set di Para Calori Marmitte di nero satinato è il completamento perfetto per il tuo sistema di scarico "da urlo". Il paracalore posteriore presenta un'elegante scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria nera necessaria.

65400405 Nero satinato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.



A. TAPPI MARMITTA - 3,25"

B. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - NERO SATINATO

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Stage I Twin Cam

C. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATI

D. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK - TOURING

C. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATE

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. La protezione posteriore smussata presenta la scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

65400464 Cromato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail® '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

D. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK - TOURING

Disponibili per i sistemi di scarico 2 in 1 e 2 in 2, questi para calore per tubi di scarico in acciaio stampato hanno un esclusivo rivestimento ceramico Jet Black che ben si abbina alle marmitte "Slip-on" Screamin' Eagle Street Cannon Jet Black. Il rivestimento Jet Black conserva la finitura nera uniforme e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson®. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

64981-09
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (esclusi FLHX e FLTRX '10).

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AGGIORNAMENTO STAGE II TWIN CAM

Gli alberi a camme sono un ingrediente fondamentale nella percezione della prestazione perché controllano il tempo e la durata di tutte le più importanti fasi del motore. Sono i mezzi principali per poter regolare la potenza del motore e la coppia di trasmissione. Ogni camma ha caratteristiche uniche di prestazioni e sovrapposizione. Questo significa che bisogna selezionare le camme basandosi esattamente sul tipo di potenza che stai cercando.

A. ALBERI A CAMME SCREAMIN EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE

I kit includono gli alberi a camme anteriori e posteriori. L'albero a camme posteriore scanalato è stato incluso grazie alla sua eccezionale capacità di far fronte a carichi elevatissimi. Guarnizioni e cuscinetti non inclusi. Il kit di installazione camme P/N 17045-99C (venduto separatamente) comprende tutte le guarnizioni richieste, i cuscinetti e le tenute per un'installazione corretta. Si raccomanda di far eseguire l'installazione da un concessionario, in quanto sono richiesti attrezzi speciali.

KIT ALBERO A CAMME SE-255

Questa camma di ultima generazione offre una coppia inferiore notevolmente aumentata per motori di dimensioni fino a 110 pollici cubici con rapporti di compressione fino a 10:1. Gli incrementi di coppia inferiore sono importanti per le motociclette pesanti o per chi cambia marcia abitualmente al di sotto dei 4500 giri/min e desidera che sia possibile trasferire la potenza senza scalare la marcia. L'albero a camme raggiunge pur tuttavia una potenza di picco superiore a 5000 giri/min così i guidatori delle motociclette più leggere potranno godere degli aumenti di coppia senza avere la sensazione che la motocicletta perda potenza a regimi motore più alti. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

25638-07

Per l'uso su modelli Dyna® '09-'13, Softail® e Touring e Trike '09-'13 con motori 103CI e 110CI. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

KIT ALBERO A CAMME SE-259E

Progettato in modo specifico per motori Twin Cam ad alta cilindrata, questo albero a camme è caratterizzato da un moderno design delle camme che consente una maggior alzata delle valvole per un determinato periodo di tempo. Essendo una versione dell'albero a camme SE-211 con alzata maggiorata, si abbina perfettamente ai motori da 103 pollici cubi, o superiori con aspirazione e sistema di scarico a flusso libero. Questo albero a camme può essere usato con testate di serie (dotate di molle da competizione) e di pistoni ad alta compressione, per erogare una coppia perfino superiore a quella dell'albero a camme SE-211, oppure può essere accoppiato a un qualsiasi modello di testata ad alte prestazioni, per massimizzarne il potenziale. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

25482-10

Da usare sui modelli Touring e Trike da 103CI e 110CI '11-'15. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

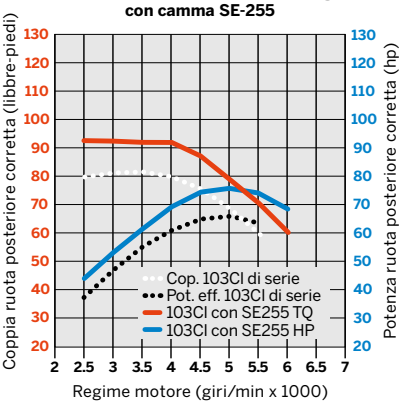
KIT ALBERO A CAMME SE-585

Questo albero a camme è il massimo per chi sceglie le pesanti motociclette Touring e desidera una coppia elevata a bassi regimi. Un passaggio veloce in quarta ti consentirà di superare senza sforzi qualsiasi mezzo troppo lento che ti precede. Quest'albero a camme fornisce immediatamente una coppia elevata ai bassi regimi. Una combinazione esclusiva di alzata delle valvole, durata dei lobi delle camme e profilo delle camme migliorato offre una spinta alle prestazioni di cui ti accorgerai. Il design QRD (Quiet Ramp Design) dell'albero a camme offre una coppia elevata a tutti i regimi riducendo allo stesso tempo il rumore della distribuzione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

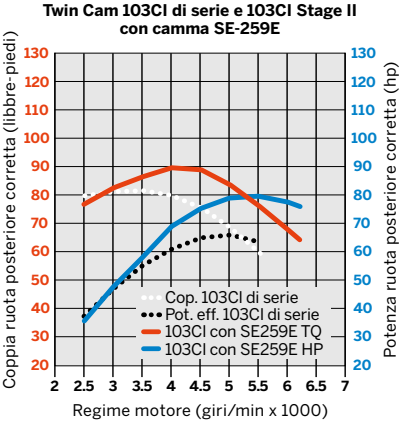
25400117

Da usare sui modelli Touring '14-'16 con l'uso di un corpo farfallato da 58 mm. Anche per modelli CVO™ Touring '14-'16 con o senza l'uso di un corpo farfallato da 58 mm. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

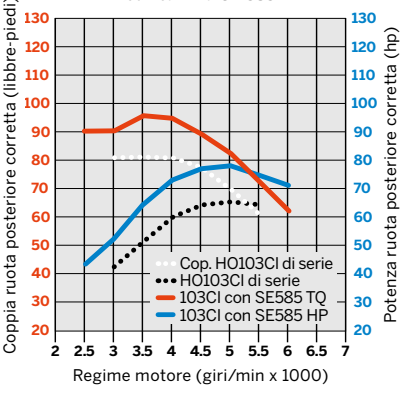
Twin Cam 103CI di serie e 103CI Stage II con camma SE-255



Twin Cam 103CI di serie e 103CI Stage II con camma SE-259E



Twin Cam HO103CI di serie e 103CI Stage II con camma SE-585



NOTA: Può essere necessario l'acquisto separato del kit di mantenimento camma P/N 25566-06 e il kit distanziale camma P/N 25928-06. Questi kit contengono un assortimento di cinque diversi distanziali per ottenere il corretto allineamento delle pulegge. I singoli distanziali possono essere acquistati separatamente.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Upgrade Stage II Twin Cam

B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - COPERCHI CROMATI

B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - COPERCHI IN NERO LUCIDO

C. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE

D. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

E. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO

F. PIATTELLO ASTA PUNTERIA - NERO LUCIDO

B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE®

Queste aste delle punterie Premium sono rastremate per un maggiore gioco sulla testata del cilindro e per consentire l'utilizzo di camme dall'alzata maggiore. Il tubo monoblocco in cromo-molibdeno aggiunge rigidità e durata, mentre il sistema di regolazione filettato consente la semplice installazione dell'albero a camme senza dover rimuovere le testate o le scatole dei bilancieri. Per semplificare la regolazione il tubo presenta sei superfici, una delle quali è contrassegnata con un grande punto per seguire la regolazione. L'asta filettata dotata di 4 lati riduce l'oscillazione da torsione. Ogni asta punteria presenta il logo Screamin' Eagle e un contrassegno indicante il lato di "aspirazione" e quello di "scarico". Il kit comprende 4 aste punterie e i relativi tubi per aste punterie.

Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

17900032	Con coperchi nero lucido.
18404-08	Con coperchi cromati.

C. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE

Le punterie Screamin' Eagle sono caratterizzate da aghi di grosse dimensioni nei cuscinetti a rullini per migliorare l'affidabilità quando funzionano con alberi a camme ad alzata elevata, molle delle valvole ad alta pressione e sono usate a regimi elevati. I cuscinetti ad ago sovradimensionati del 25% aumentano il valore nominale del carico dinamico del 20% rispetto alle punterie Twin Cam di serie. Il design esclusivo rende più durevoli le punterie nelle applicazioni per prestazioni elevate. Set di 4.

18572-13
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®, modelli XL e XR '00-'22 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

D. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE*

Questo kit molle valvola con forma a nido d'ape Performance permette al motore Sportster® di girare a un regime di 7000 giri/min. Lo speciale cavo ovoidale garantisce migliori prestazioni grazie al design compatto delle molle. La pressione della molla installata è aumentata a 208 lb e permette un sollevamento massimo di 0,590". Il kit comprende molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali.

18013-03A
Per modelli XL '04-'22, XR e '05-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli FXDLS, FLSS, FLSTFBS o testate Screamin' Eagle Performance con valvole da 0,3125" di diametro.

E. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom®. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi delle aste punterie presentano una finitura di colore nero lucido e il kit comprende i quattro tubi del coperchio inferiore e i quattro fermagli superiori. L'installazione conserva il tubo centrale accorciato cromato di serie per creare una decorazione ad elevato contrasto. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

17900033 Solo coperchi.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

F. PIATTELLO ASTA PUNTERIA - NERO LUCIDO

Realizzati con componenti di serie per la massima aderenza e funzionalità, questi piattelli per punterie completano la conversione dei motori Twin Cam con un look total black. I coperchi sostituiscono quelli di fabbrica con finitura cromata e si adattano alle aste punterie di serie o a installazione rapida Screamin' Eagle.

17900076
Per modelli Evolution™ 1340 '84-'00 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. L'installazione richiede l'uso di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

***ATTENZIONE:** è necessario verificare sempre il gioco tra molla valvola e coperchio bilancieri durante l'installazione dei kit molle delle valvole Screamin' Eagle. Una distanza non corretta potrebbe causare il danneggiamento del motore.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

332 SCREAMIN' EAGLE®

Upgrade Stage II Twin Cam

A. SUPPORTO ALBERO A CAMME RICAVATO DAL PIENO CON POMPA OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE®

Un fantastico aggiornamento per tutti i motori Performance. Il supporto albero a camme è realizzato in alluminio ricavato dal pieno con bronzine montate a pressione, e premontato con boccola albero a gomiti e valvola di sfiato della pressione dell'olio. L'alluminio è specifico del supporto ricavato dal pieno 6061, temprato alle specifiche T6 con finitura anodizzata temprata superficialmente per conferire una resistenza, rigidità e durata superiori. La lavorazione effettuata con macchine a controllo numerico è garanzia di accuratezza delle dimensioni e di uniformità di spessore su tutto il supporto, consentendo il perfetto allineamento tra alberi a camme e catene. Le boccole delle camme sono realizzate in bronzo 660 per aumentare la resistenza all'usura e contrastare i carichi più impegnativi derivanti dall'impiego di camme dall'alzata più grande tipiche dei motori di grossa cilindrata. La pompa dell'olio Screamin' Eagle a portata maggiorata offre maggiore pressione quando l'olio è caldo per ridurre al minimo i cali di pressione e aumenta la portata dell'olio del 16% e un recupero del 29% rispetto alle pompe di serie sui modelli '06-'17.

25282-11

Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '07-'17, Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di assistenza albero a camme P/N 17045-99D e del kit di mantenimento ingranaggi conduttori P/N 25566-06.

A. SUPPORTO ALBERO A CAMME RICAVATO DAL PIENO CON POMPA OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE

B. KIT DI POTENZIAMENTO TENDICATENA DISTRIBUZIONE IDRAULICO E POMPA DELL'OLIO HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE

Questo kit ti consente di aggiornare il tendicatena della distribuzione del motore Twin Cam 88® con la versione più recente come quella montata sul Twin Cam 96™. Il supporto dell'albero a camme ricavato dal pieno è stato progettato per consentire l'installazione del tendicatena della distribuzione idraulico Twin Cam 96 sui modelli dotati di Twin Cam 88. Questi tendicatena della distribuzione idraulici hanno una durata maggiore di quelli caricati a molla e sono un'aggiunta ideale per un motore che è stato modificato per offrire delle prestazioni potenziate. Inoltre, i modelli '02-'06 utilizzano una puleggia e catena con rullo anteriore in un'unica fila Twin Cam 96 (compreso nel kit). I modelli '99-'01 utilizzano di serie una puleggia e catena anteriore di tipo silenzioso per conservare la funzione di valutazione della posizione della camma. Il kit comprende una pompa dell'olio a portata maggiorata Screamin' Eagle migliorata che fornisce una maggiore pressione dell'olio alle temperature d'esercizio elevate. Questo kit migliora la mandata dell'olio del 23% e il recupero del 50% rispetto alla pompa dell'olio di serie sui modelli '99-'05, e riduce la temperatura operativa dei cuscinetti per farli durare più a lungo.

25284-11

Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit distanziali P/N 25285-08, kit di manutenzione albero a camme P/N 17045-99D e del kit di mantenimento ingranaggi trasmissione P/N 25566-06.

B. KIT DI UPGRADE TENDICATENA DISTRIBUZIONE IDRAULICO E POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE

C. CUSCINETTI PER CAMMA INTERNI SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI

I cuscinetti per camma interni ad alte prestazioni sono un aggiornamento intelligente per l'installazione di camme dall'alzata più rande in una motocicletta da corsa. Questi cuscinetti offrono una maggiore capacità di carico e prolungano la vita del motore in condizioni di corsa estreme. Il kit comprende i due cuscinetti richiesti per completare un motore Twin Cam.

24017-10

Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

24018-10

Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.

Nuovo rotore per pompa **Rotore per pompa originale**

CONFRONTO POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA

C. CUSCINETTI PER CAMMA INTERNI SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

POTENZIAMENTI STAGE III E IV

I kit Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale, e progettate garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta, inclusi cilindri maggiorati, pistoni a elevata compressione, camme ad alte prestazioni e filtri aria a portata maggiorata.

BOLT-ON TWIN CAM 110™ BIG BORE KIT STAGE

I RIVESTIMENTI DEI CILINDRI AD ALTA RESISTENZA SONO LAVORATI PER SCIVOLARE NELL'APERTURA DELL'ALLOGGIAMENTO DI SERIE.

CARATTERISTICHE

CILINDRI AVVITABILI BIG BORE

In passato, l'unico modo per aumentare l'alesaggio del motore Twin Cam V-Twin da 103 o 110 pollici cubici era demolire il motore ed eseguire un nuovo alesaggio del carter per permettere di alloggiare perni di cilindri con alesaggio maggiore. Si trattava di un processo che richiedeva molto lavoro, ed era davvero costoso. Il team Screamin' Eagle ha progettato un pacchetto cilindro e pistone Big Bore da 4" che aumenta l'alesaggio interno da 3-7/8" a 4", senza aumentare il diametro esterno del perno del cilindro. Il cilindro si inserisce nella camicia esistente senza modifiche.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

CILINDRO IN LEGA DI ALLUMINIO

RIVESTIMENTO INTERNO IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA INCORPORATO IN POSIZIONE

IL RIVESTIMENTO IN ACCIAIO PRESENTA UNA RESISTENZA ALLA TRAZIONE DI 120,000 PSI - 3 VOLTE MAGGIORE RISPETTO AI MANICOTTI IN GHISA

PERNI LAVORATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage III Twin Cam

STAGE III

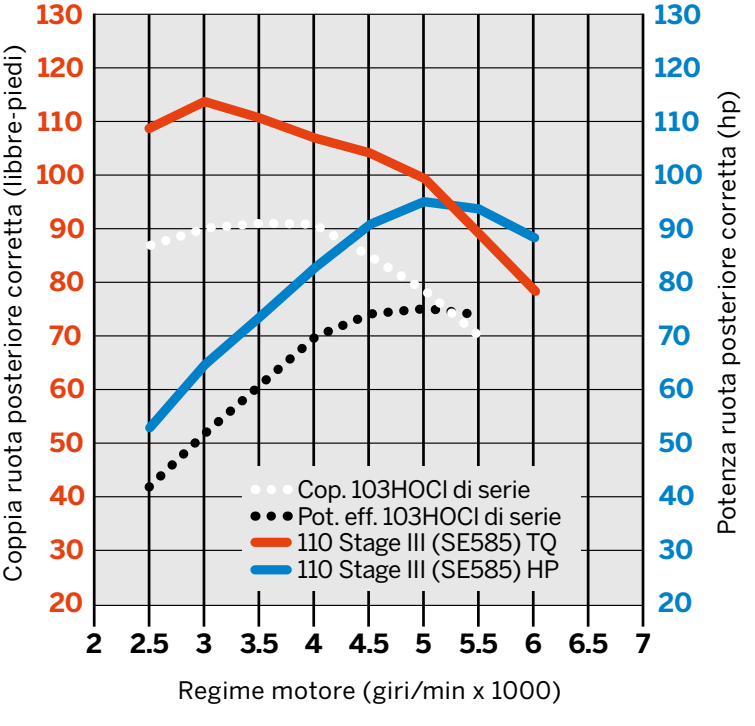
KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE III - DA 103CI A 110CI

Costruisci un Twin Cam veloce e affidabile da 110 pollici cubici senza dover rimuovere il motore dal telaio. Questo Kit Stage III Street Performance combina i cilindri a fori grandi Screamin' Eagle, i pistoni ad alta compressione e le camme Performance e i componenti della distribuzione con le testate di serie per un miglioramento conveniente di coppia e prestazioni. Gli esclusivi cilindri da 4,0" bolt-on sono progettati con perni dalle pareti sottili ad alta resistenza che scivolano nel basamento del motore senza alcuna ulteriore lavorazione. I pistoni da 4" dalla sommità piatta si abbinano alle testate di serie per produrre un rapporto di compressione 10,2:1 che aumenta le prestazioni (10,4:1 sui modelli Twin-Cooled™), mentre la camma ad alzata elevata SE-585 produce un aumento della coppia per l'intera gamma di giri. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 10.2:1 forgiati
Camme SE-585
Molla valvole per elevate prestazioni
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

92500035* Rifiniture nere.
Per modelli Softail® 16-'17 e Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 o modelli con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri di largo diametro. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. I modelli Twin-Cooled richiedono l'acquisto separato di guarnizioni per testate specifiche per il modello. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Twin Cam 103HO di serie e da 103 a 110CI Stage III con marmitte SE CVO



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 335

Aggiornamento Stage III Twin Cam

KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM CONVERSIONE CON CAMME - DA 96CI A 103CI

Il kit Stage II Big Bore comprende i componenti necessari per aumentare la potenza dei modelli dotati di sistema EFI. Il kit aumenta la cilindrata dei modelli dotati di Twin Cam portandola da 96 poll. cubi (1584 cc) a 103 poll. cubi (1690 cc). Conformità EPA in 50 stati statunitensi. I kit per la California sono omologati per l'uso stradale sui veicoli ad emissione controllata se utilizzati con le marmitte di serie.

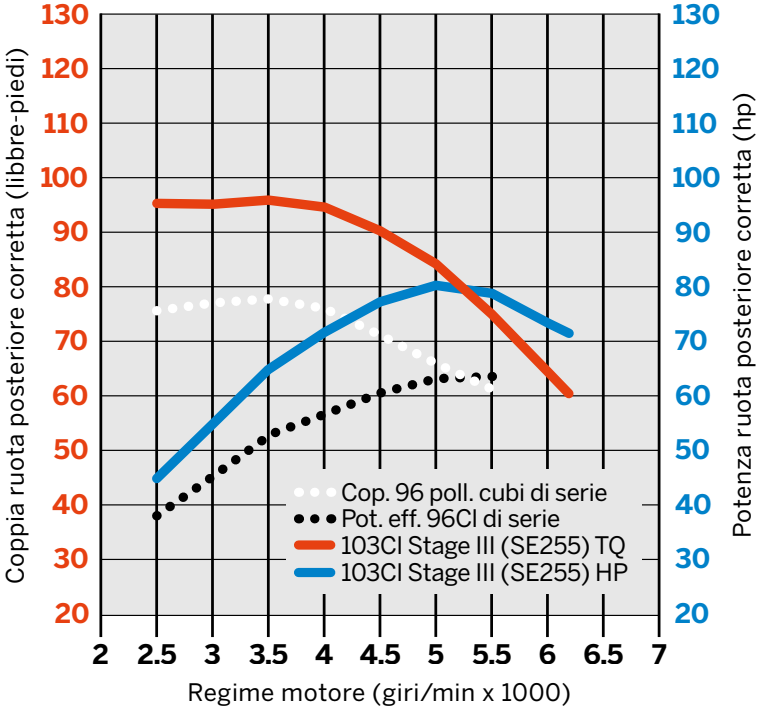
Il kit comprende:
Cilindri Big Bore
Pistoni con sommità piatta Big Bore e ghiere
Camme SE-255
Kit filtro dell'aria High-Flow con staffa di supporto monoblocco
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

27557-08* Rifiniture nere.
Per modelli Touring '10-'11 dotati di motore Twin Cam 96™. Anche per modelli Touring '08-'09 per la California. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono l'acquisto separato del collettore e delle marmitte 2-in-2. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

27564-09A* Rifiniture nere.
Per modelli Touring '09, per 49 stati. Il kit comprende il tubo di scarico con catalizzatore. Non compatibile con modelli Trike. Non omologato in California. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

AVVISO: Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

Confronto Twin Cam 96 di serie e conversione da 96 a 103CI con scarico omologato



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

STAGE IV

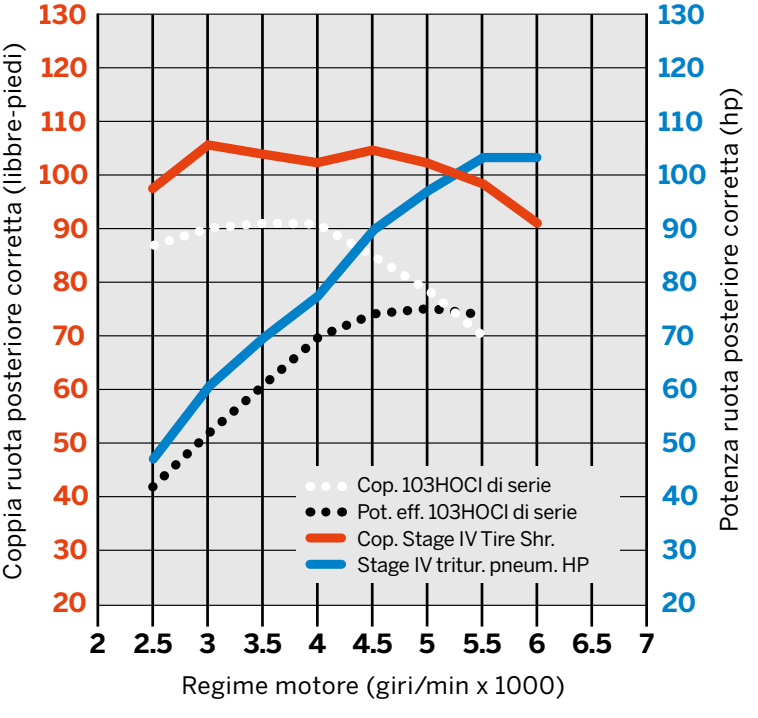
KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM TIRE SHREDDER - DA 103CI A 110CI

Questo kit completo offre un pacchetto di componenti abbinati che permettono di ottenere le massime prestazioni dal Twin Cam 110CI senza influire sulla garanzia di fabbrica. Gli esclusivi cilindri Screamin' Eagle a foro grande da 4,0" sono progettati per scivolare verso gli alloggiamenti del motore senza dover lavorare o modificare gli alloggiamenti, in modo che il motore possa rimanere nel telaio durante la costruzione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere 10.2:1 ad alta compressione forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Iniettori di carburante a portata maggiorata (5,3 g/s)
Testate Screamin' Eagle con uscite CNC
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

92500038*
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike, CVO™ 110 o con basamenti rettificati per ospitare cilindri di largo diametro. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria opzionale da 58 mm e del kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Confronto Twin Cam 103HO di serie e kit trituratore pneumatico 103 a 110CI con Heavy Breather & marmitte Street Cannon



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 337

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM - DA 103CI A 110CI

Potenzia la tua motocicletta Twin Cam con una cilindrata di 110 pollici cubici dei modelli CVO™ Screamin' Eagle senza modifiche costose o senza rimuovere il motore dal telaio. Questo kit da strada combina le camme collaudate SE-255 e le testate del modello CVO con l'esclusivo Screamin' Eagle bolt-on 4,0" i cilindri e i pistoni con sistema integrato per offrire ogni giorno performance affidabili e elevati di coppia. Le testate dotate di sistema con rilascio automatico della compressione e i pistoni forgiati dalla sommità piatta si combinano per sviluppare un rapporto di compressione 9,3:1 per un facile avviamento, mentre le punterie Screamin' Eagle assicurano un funzionamento affidabile e silenzioso della distribuzione. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

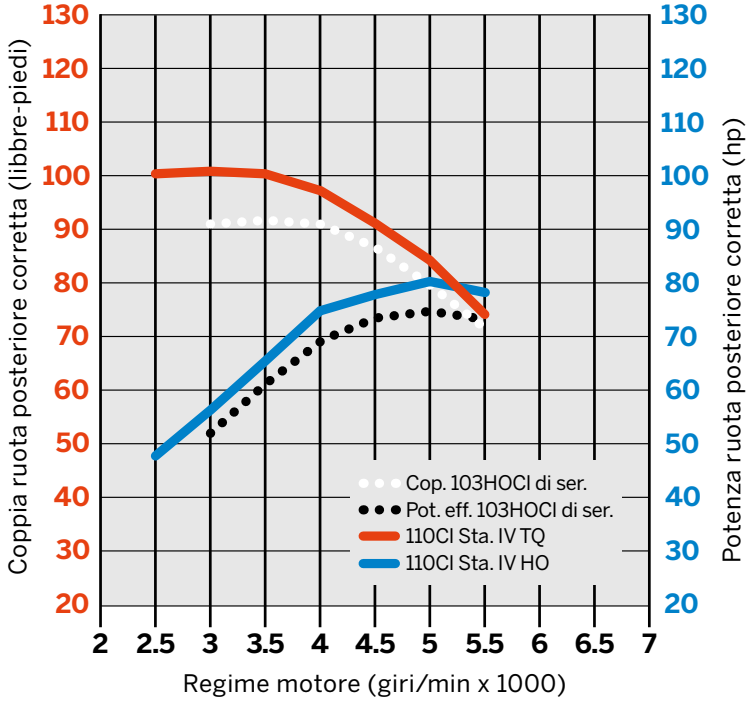
Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 9.3:1 forgiati
Testate CVO 110
Camme SE-255
Punterie a capacità elevata
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso
Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06

92500031* Rifiniture nere.
Per modelli Touring '10-'16 (esclusi modelli '14-'16 con motori Twin-Cooled™). Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro aria High-Flow Screamin' Eagle. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono l'acquisto separato del kit del collettore 2 in 2 e delle marmitte. I modelli Touring '11-'16 richiedono l'installazione delle marmitte CVO P/N 64768-09A e 64769-09A o il kit marmitta FatShotz P/N 80847-10 (venduto separatamente). I modelli Touring '10-'11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-08. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

92500032* Rifiniture nere.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU '14-'16 con motori Twin-Cooled. Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro aria High-Flow Screamin' Eagle. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

92500033* Rifiniture nere.
Per modelli equipaggiati '11-'17 Dyna® FXD, FXDB e FXDC con Scarico Shorty Dual. L'installazione richiede l'acquisto separato della marmitta P/N 64895-09 (q.tà 2). Anche per modelli FXDF '10-'17 e FXDWG in 50 stati. I modelli FXDF e FXDWG richiedono l'acquisto separato delle Marmitte P/N 65884-09 e 65886-09. Tutti i modelli Dyna richiedono l'acquisto separato del filtro dell'aria High-Flow Screamin' Eagle. I modelli Dyna '10-'11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-06. Non adatto a modelli con alloggiamento motore lavorato per accettare cilindri maggiorati. Anche per modelli 50-state '11-'17 Softail® (esclusi i modelli FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 o i modelli con scatole motore che sono stati lavorati per accettare cilindri di grandi dimensioni). Richiede l'acquisto separato del filtro aria High-Flow Screamin' Eagle. I modelli Softail '11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-11. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Confronto tra Twin Cam 103HO di serie e kit di conversione da 103 a 110CI Stage IV



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

STAGE IV

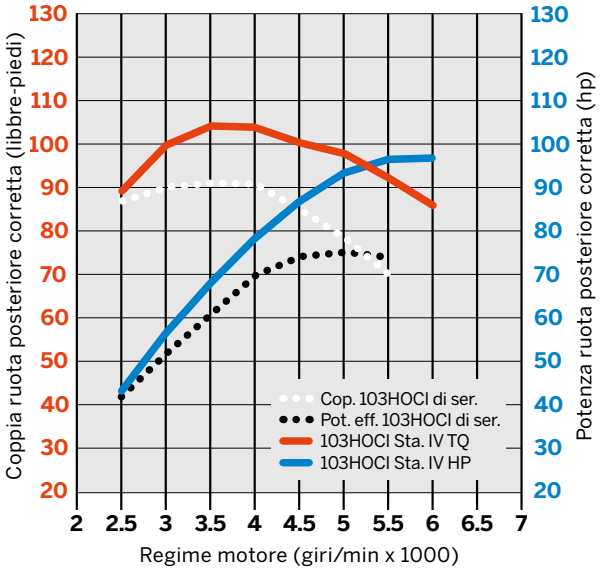
KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE IV - DA 103CI A 103CI

Il kit Street Performance fornisce la massima potenza per un kit 103 omologato per uso su strada che conserva la garanzia di fabbrica. Il kit Street Performance raffreddato ad aria produce 96 CV e 105 piedi-libbre di coppia. La versione Twin-Cooled™ produce 93 CV e 100 piedi-libbre di coppia. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

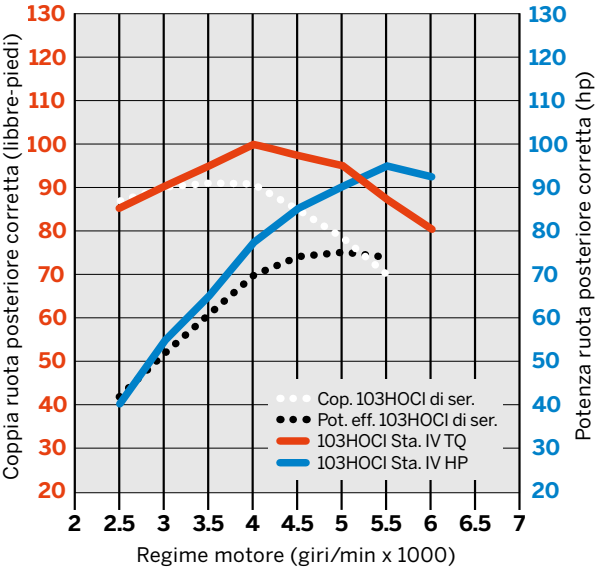
Il kit comprende:
Pistoni e ghiere 10.5:1 ad alta compressione forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Testate Screamin' Eagle con uscite CNC
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

92500011* Rifiniture nere.
Per modelli Softail® '16-'17 (esclusi FLSS, FLSTFBS e FXSE) e Touring '10-'16 (esclusi i modelli '14-'16 con motori Twin-Cooled) dotati di un motore Twin Cam 103™. Per modelli Touring '10-'11 di 49 stati, dotati di motore Twin Cam 96™ con l'acquisto separato del kit cilindri Big Bore 3-7/8" Screamin' Eagle. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono lo scarico doppio. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli '17 richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Confronto Twin Cam 103HO di serie raffreddato ad aria e kit trituratore pneumatico 103CI con Heavy Breather & marmitte Street Cannon



Confronto Twin Cam 103HO di serie Twin-Cooled e kit trituratore pneumatico 103CI con Heavy Breather & marmitte Street Cannon



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 339

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

KIT SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM BOLT-ON DA 110CI A 117CI

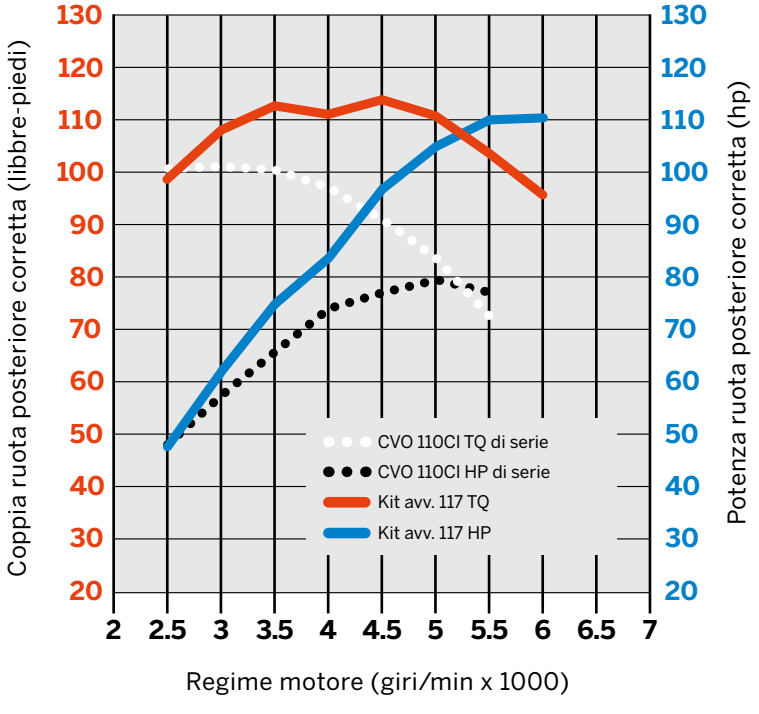
Trasforma il tuo modello da 110 pollici cubi di serie in una motocicletta per lunghi viaggi Twin Cam da 117 pollici cubi veloce e affidabile senza dover rimuovere il motore dal telaio. Questo kit Street Performance combina i pistoni e i cilindri forgiati Big Bore Screamin' Eagle abbinati al sistema e le camme ad alte prestazioni e i componenti della distribuzione con le testate di serie per un risparmio di coppia e prestazioni. Gli esclusivi cilindri a innesto rapido da 4,125" sono stati progettati con raccordi a pareti sottili ad elevata resistenza che scivolano nel basamento da 110 pollici cubi senza alcuna lavorazione aggiuntiva. I pistoni a testa piatta da 4,125" si abbinano alle testate di serie per produrre un rapporto di compressione 9,9:1 che migliora le prestazioni, mentre la camma SE-259E ad alzata elevata produce una spinta di coppia a tutti i regimi. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 9.9:1 forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Iniettori di carburante a portata maggiorata (5,3 g/s)
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Kit cuscinetti interni alberi a camme Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore

Per '14-'17 CVO™ 110CI Softail® e modelli CVO Touring '14-'16. Anche per modelli FLSS, FLSTFBS e FXDLS 110CI '16-'17. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria opzionale da 58 mm e del kit di mantenimento camma P/N 25566-06 (esclusi i modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance). I modelli con filtro dell'aria Ventilator richiedono l'acquisto separato della staffa di supporto del filtro dell'aria da 58 mm P/N 29400038. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli FXDLS '16-'17 e tutti i modello '17 richiedono la ricalibrazione con il Pro Street Tuner* Screamin' Eagle (venduto separatamente).

92500055*	Finitura granito.
92500054*	Finitura nera.

Twin Cam CVO 110CI di serie e Stage IV da 110 a 117CI con filtro dell'aria Ventilator e marmitte SE CVO



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MOTOPROPULSORE SPORTSTER®

Gli upgrade Screamin' Eagle® Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta.

STAGE I

ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

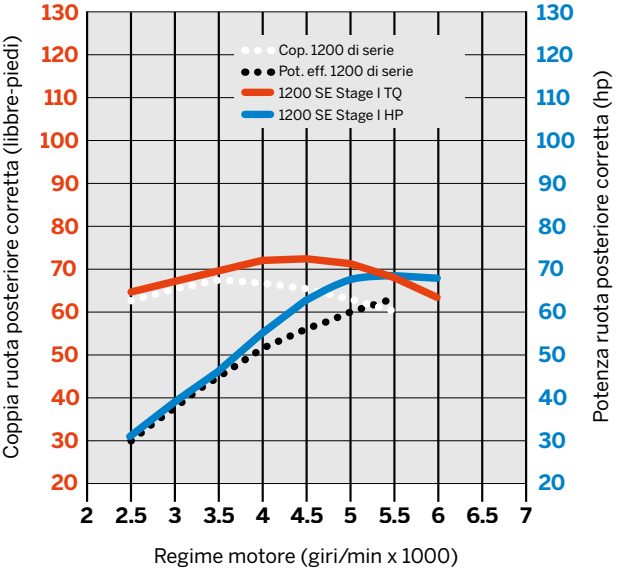
Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria ad alto flusso e marmitte abbinate al sistema slip-on offrono potenza e miglioramenti di coppia che si possono percepire durante l'intervallo RPM, e servono come componenti base per tutti gli upgrade di performance. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'upgrade Stage I può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage I*



*** Stage II con XL1200 '14-'22 con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

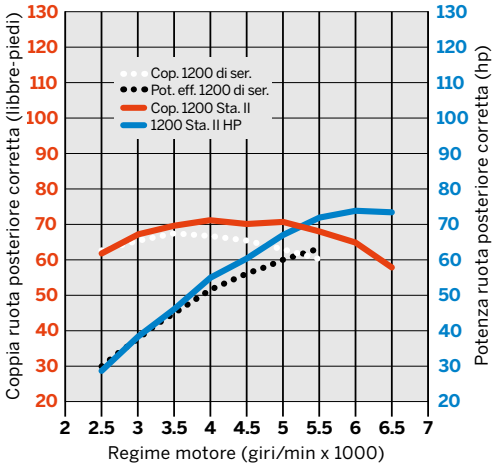
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

STAGE I + UPGRADE DELLA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. La camma per incrementare la potenza è destinata a dare il massimo alle alte velocità. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

Confronto tra Sportster® 1200 di serie e 1200 Stage II*



*** Stage II con XL1200 '14-'22 con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

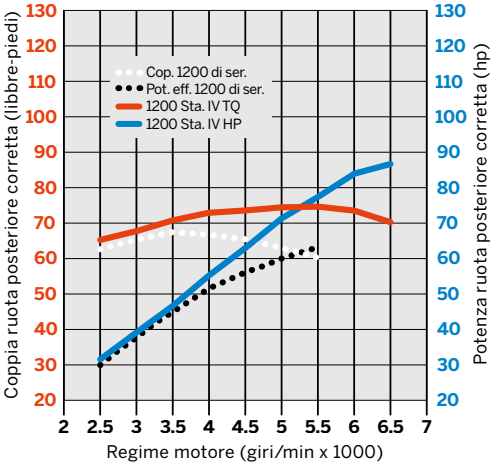
L'upgrade Stage II richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

STAGE IV

STAGE I + CAMME, PISTONI, TESTATE DEL CILINDRO E CORPO FARFALLATO

Aggiungendo pistoni ad alta compressione, testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si ottiene il massimo incremento delle prestazioni. L'ampio diametro del corpo della valvola a farfalla e il collettore di aspirazione con aperture corrispondenti forniscono maggiori volumi di carburante e aria al motore, i passaggi lisci e le valvole più grandi alimentano la miscela nel motore, mentre i pistoni ad alta compressione comprimono aria/carburante in un vapore più volatile. All'accensione, il risultato è un maggiore aumento della potenza. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage IV*



*** 1200 Stage IV con A/C a portata maggiorata e marmitte Cannon Street**

L'upgrade Stage IV bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE

Questo kit del filtro dell'aria High-Flow con elemento filtrante a vista rivolto in avanti, catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di un gomito lucidato e di filtro in vista, questo sistema di filtraggio dell'aria davvero unico offre prestazioni superiori e una portata d'aria maggiore rispetto al filtro di serie o a quelli High-Flow Screamin' Eagle. Il filtro, lavabile e ricaricabile, è dotato di coperchio terminale cromato brillante, decorato con il logo Screamin' Eagle inciso al laser. Il tubo di aspirazione e la staffa di supporto sono realizzati in alluminio leggero pressofuso e quindi lucidati e cromati o verniciati di nero per una finitura brillante. La staffa di supporto presenta sfiati integrali e tappo sfiato sigillato. Il kit comprende una calza impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli XL '08-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29080-09A	Nero lucido.

Per modelli XL1200 '14-'22 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle High-Flow da 58 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

29400227A	Nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA

Rivesti il filtro aria Heavy Breather con una copertura totale. Realizzato in alluminio forgiato e lucidato, sottoposto a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico, questo accessorio per il filtro in due pezzi è semplice da installare e aggiunge uno splendido look custom. Il copri filtro è disponibile con cromatura a specchio o finitura nera lucida a intaglio, per intonarsi al tuo look custom. Il kit comprende la calza impermeabile.

Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle su Twin-Cam e XL (eccetto Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 e Milwaukee Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

29400061A	Nero lucido a intaglio - Logo laterale.
28739-10A	Nero lucido a intaglio - Logo terminale.
28740-10A	Cromato - Logo terminale.

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - NERO LUCIDO

B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO - LOGO LATERALE

B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, CROMATO

B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER - A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE® 343

Aggiornamento Sportster® Stage I

C. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE - COLLEZIONE RAIL

D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, CROMATO

D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO - CHISEL, NERO LUCIDO A INTAGLIO

C. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE - COLLEZIONE RAIL

Il look è audace e le prestazioni entusiasmanti. Questo filtro dell'aria ispirato al mondo delle corse è progettato per scorrere lungo il perimetro e la superficie del filtro dell'aria fornendo ampi volumi di flussi d'aria senza limiti al motore. La piastra dalla superficie slanciata presenta una ricca finitura nera con fasci longitudinali lavorati per esporre l'alluminio incandescente sottostante. Il kit comprende l'inserto decorativo per filtro aria, la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante High-Flow lavabile, la custodia impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

29400232A

Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE EXTREME RICAVATO DAL PIENO

Lo stile vigoroso di questo impianto di aspirazione è di grande effetto tanto quanto la lunga striscia di gomma bruciata che hai appena lasciato sull'asfalto. Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29400128	Chisel - Cromato.
29400127	Chisel - Nero lucido a intaglio.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

344 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW OVALE

Il kit per filtro dell'aria XL High-Flow offre un maggiore flusso d'aria per massimizzare la potenza del modello Sportster® a iniezione. Il kit completo presenta una staffa di supporto del filtro dell'aria composita, un adattatore per copri filtro dell'aria, un elemento filtrante High-Flow in materiale sintetico che non richiede lubrificazione e un sistema di sfiato che convoglia i gas e l'olio in eccesso direttamente verso l'aspirazione. Il kit comprende anche la copertura decorativa e la bulloneria completa. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

29782-07
Per modelli XL '07-'22 dotati di corpo farfallato e coprifiltro dell'aria ovale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW OVALE

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW ROTONDO

Il kit per filtro dell'aria XL High-Flow offre un maggiore flusso d'aria per massimizzare la potenza del modello Sportster a iniezione. Disponibile con staffa di supporto cromata brillante o nera lucida, questo filtro dell'aria di forma rotonda, trasforma l'aspetto della tua moto Evolution™, e ti consente di sostituire il coprifiltro ovale dell'aria di serie con i coperchi rotondi opzionali di tua scelta. O scegli di sfoggiare i tuoi aumenti di performance con il look a componenti scoperti, rifinito con Inserto decorativo per Filtro d'Aria Custom da una delle collezioni decorative Harley-Davidson®. Il kit comprende la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante High-Flow lavabile, e tutta la bulloneria necessaria. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Per modelli XL '07-'22 dotati di corpo farfallato di serie e coprifiltro dell'aria rotondo o finitura del filtro dell'aria rotonda. Una corretta installazione con il coprifiltro dell'aria rotondo richiede l'acquisto separato della guarnizione per filtro dell'aria P/N 25700127. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

29000019A	Cromato.
29000009A	Nero.

Per modelli XL '07-'22 per la California dotati di corpo farfallato di serie e coprifiltro dell'aria rotondo o inserto decorativo per filtro dell'aria rotondo. Una corretta installazione con il coprifiltro dell'aria rotondo richiede l'acquisto separato della guarnizione per filtro dell'aria P/N 25700127. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

29000484	Cromato.
29000483	Nero lucido.

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW ROTONDO

C. CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Aggiungi un look "aperto" al filtro aria Screamin' Eagle High-Flow. Il kit è semplice da installare e consente di sostituire il coprifiltro dell'aria di serie con uno degli inserti custom delle collezioni di accessori H-D® Decorative. Il kit comprende un coperchio traspirante a rete con classico logo Bar & Shield® che si estende lungo il filtro per massimizzare il flusso d'aria, proteggendo dalla pioggia gli elementi esposti. Per le normali cartucce filtro coniche presenti su molti kit Screamin' Eagle Twin Cam Stage.

28728-10
Per kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo High-Flow.

C. CUSTODIA IMPERMEABILE FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (IN FOTO FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA CON DISEGNO #1 SKULL)

D. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"

Questi tappi semplici da installare consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le tue marmitte Screamin' Eagle da 3,25". Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli XL '14-'22 e Softail® '07-'17 dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon da 3,25".

65100044	Cromato - Taglio superiore/inferiore/esterno.
65100063	Jet Black - Taglio superiore/inferiore/esterno.

D. TAPPI PER MARMITTE - 3,25"

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE® 345

Aggiornamento Sportster® Stage I

E. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON - SCARICO GEMELLATO SPORTSTER, CROMATO (ILLUSTRATO CON TAPPI TERMINALI CROMATI E PARACALORE PER SCARICHI BUCKSHOT)

E. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON - SCARICO GEMELLATO SPORTSTER, JET BLACK (ILLUSTRATO CON TAPPI TERMINALI JET BLACK SLASH E PARACALORE PER MARMITTE)

F. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - NERO SATINATO

G. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATO

H. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT - JET BLACK (ILLUSTRATO 65400137A)

E. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SLIP-ON - SCARICO DOPPIO SPORTSTER® SHORTY

Queste marmitte da 3,25" a portata maggiorata compatibili su strada sono state messe a punto per fornire un rombo di motore aggressivo e performance migliori, preservando la pace con i tuoi vicini. Disponibile con ricche finiture cromate o ceramiche di colore nero resistenti al calore. Completa il look con una scelta di coperchi di chiusura da 3,25" e paracalore marmitte Screamin' Eagle (venduti separatamente).

Per modelli XL '14-'22. L'installazione richiede l'acquisto separato di tappi da 3,25" e di morsetti per marmitta P/N 65900012 (Qtà 2). Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli '21. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

64900208A Cromato.

64900209A Jet Black.

Per modelli XL1200 '17-'20. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECM. Le marmitte includono tappi con taglio inferiore in tinta. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 (Qtà 2).

64900476†† Jet Black.

F. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - NERO SATINATO

Sagomato per rispecchiare la barra verso i tappi della marmitta, questo set di paracalore marmitte nero satinato è il completamento perfetto per il tuo sistema di scarico "da urlo". Il paracalore posteriore presenta un'elegante scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria nera necessaria.

65400405 Nero satinato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail® '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

G. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI - CROMATI

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. La protezione posteriore smussata presenta la scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

65400464 Cromato.
Per modelli XL '07-'22, Dyna '07-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

H. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT

Questi paracalore custom presentano un design "Buckshot" che rende visibile il tubo di scarico per un look essenziale e ribelle. Disponibili in tutta una serie di finiture, questi para calore del sistema di scarico offrono l'abbinamento perfetto per le marmitte di serie o Screamin' Eagle per ottenere un look omogeneo lungo l'intero profilo della motocicletta. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

65400137A Jet Black.
Per i modelli XL '14-'22.

†† Ⓔ

NOTA: dato il maggior diametro di queste marmitte, può essere necessario riallineare leggermente i tubi del collettore. Si consiglia di sostituire le guarnizioni delle luci di scarico, P/N 65324-83A (di serie) o P/N 17048-98 (Performance), per evitare la tendenza dei tubi del collettore a ritornare nella posizione originale quando sono riserrati.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

346 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage II

A. KIT CAMME SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE II SE-585 - SPORTSTER®

Il kit camme "corpo farfallato" ad alzata elevata offre un significativo aumento dei cavalli se abbinato ai componenti di scarico e aspirazione a portata maggiorata, ed è un ottimo abbinamento per chi ama la potenza. Conformità EPA in 50 stati statunitensi. (eccezioni indicate di seguito).

25400125

Per modelli XL1200 '14-'22. Richiede l'installazione delle testate Performance P/N 16500074 o 16500347, o l'aggiornamento delle testate di serie con il kit molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli EFI richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli. Non compatibile con i modelli California '22.

B. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE

Le punterie Screamin' Eagle sono caratterizzate da aghi di grosse dimensioni nei cuscinetti a rullini per migliorare l'affidabilità quando funzionano con alberi a camme ad alzata elevata, molle delle valvole ad alta pressione e sono usate a regimi elevati. I cuscinetti ad ago sovradimensionati del 25% aumentano il valore nominale del carico dinamico del 20% rispetto alle punterie Twin Cam di serie. Il design esclusivo rende più durevoli le punterie nelle applicazioni per prestazioni elevate. Set di 4.

18572-13

Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®, modelli XL e XR '00-'22 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

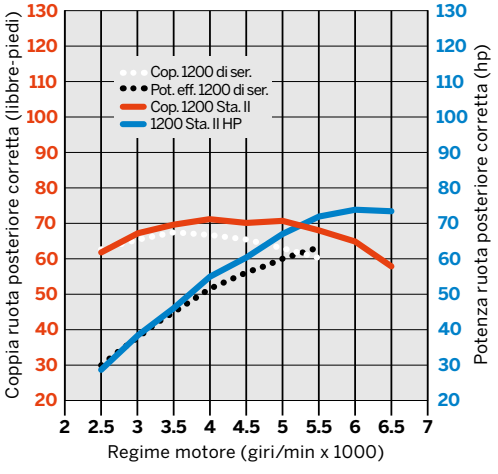
C. KIT MOLLE VALVOLA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Questo kit molle valvola Performance ad alveare permetterà di portare il motore Sportster fino a 7000 giri al minuto. Lo speciale cavo ovoidale garantisce migliori prestazioni grazie al design compatto delle molle. La pressione della molla installata è aumentata a 208 lb e permette un sollevamento massimo di 0,590". Il kit comprende molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali.

18013-03A

Per modelli XL '04-'22, XR e '05-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli FXDLS, FLSS, FLSTFBS o testate Screamin' Eagle Performance con valvole da 0,3125" di diametro.

Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage II*



*** Stage II con XL1200 '14-'22 con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE IV

A. KIT CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 – SPORTSTER

B. PUNTERIE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE

C. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 347

Aggiornamento Sportster® Stage IV

KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® - DA 883CC A 1200CC*

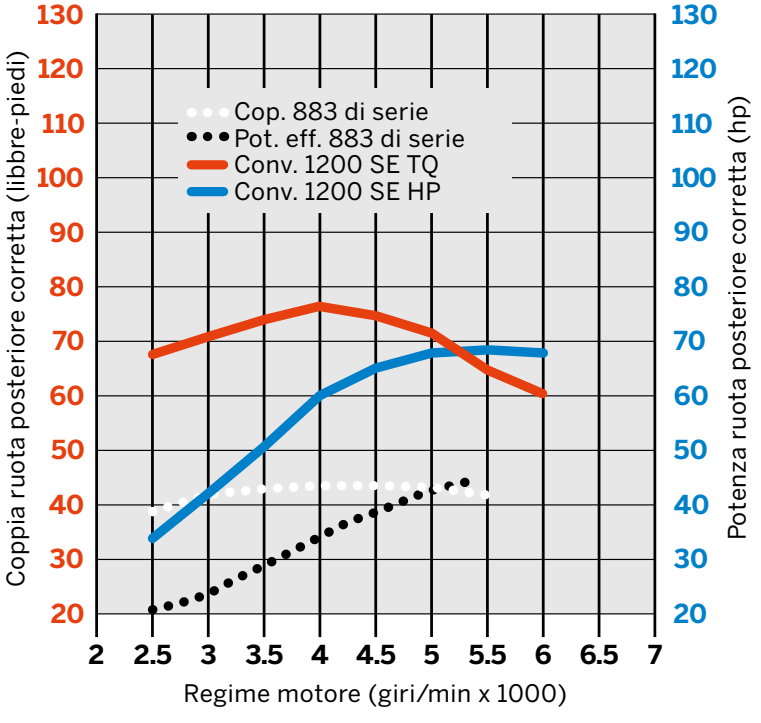
Fai rombare il tuo Iron 883™. Questo kit di conversione completo modificherà la personalità del tuo modello Sportster dotato di 883. Progettato per convertire il motore del modello XL883 alle specifiche della versione XL1200. L'installazione non richiede alcuna lavorazione a macchina degli alloggiamenti. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

Il kit comprende:
Kit filtro dell'aria High-Flow Sportster
Testate XL1200
Cilindri XL1200
Pistoni e ghiere XL1200
Molla frizione per servizio gravoso
Kit guarnizioni estremità superiore

29784-07* Rifiniture nere.
Per modelli XL883 '07-'22 in 50 stati. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

30003-10* Senza rifiniture nere.
Per modelli XL883 '08-'22 in 50 stati. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Confronto tra Sportster 883 di serie e conversione da 883 a 1200*



*** Conversione 883 - 1200 con marmitte Street Cannon**

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

348 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage IV

STAGE IV

KIT STAGE IV SPORTSTER® SCREAMIN' EAGLE® - DA 1200CC A 1200CC

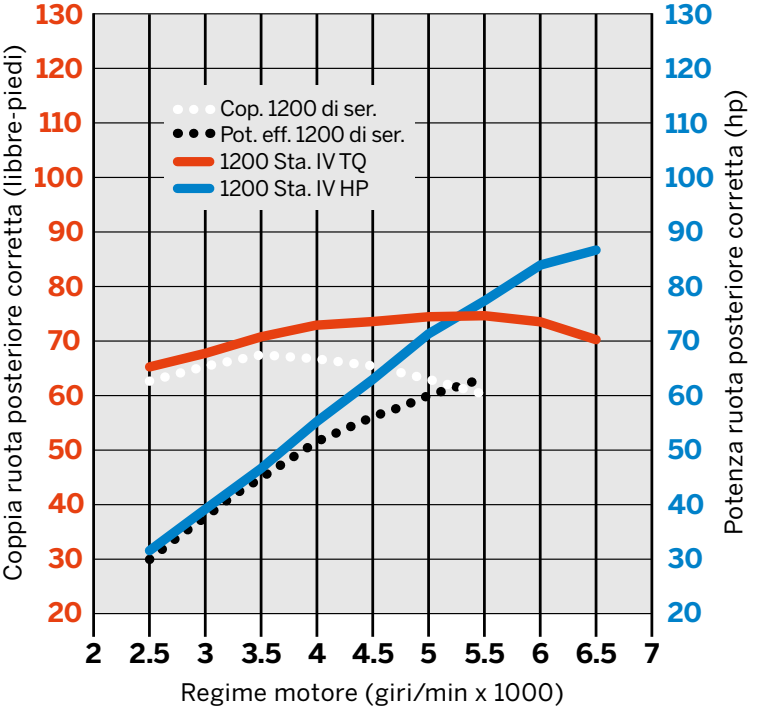
Massimizza la potenza e la coppia disponibile per il tuo modello Sportster omologato. Questo pacchetto motore completo include tutti i componenti necessari per ottenere una guida ad alte prestazioni, pur mantenendo la garanzia di fabbrica originale. L'installazione non richiede la rimozione della trasmissione dal telaio. Conformità EPA in 50 stati statunitensi. **In attesa di omologazione per i modelli '20-'22. Consulta le informazioni sul prodotto alla pagina www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

Il kit comprende:
Testate con uscite CNC con molle delle valvole Performance
Camme Screamin' Eagle XL SE-585
Pistoni forgiati ad alta compressione 10,5:1 e ghiere
Corpo farfallato da 58 mm e collettore di aspirazione
Kit guarnizioni estremità superiore

Per modelli XL1200 '14-'22. Richiede l'acquisto separato di un filtro dell'aria da 58 mm opzionale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). In attesa di approvazione per l'uso in California sui modelli dal '21 in poi. Consulta il sito H-D.com per gli aggiornamenti.

92500041*	Testate con rifiniture nere.
92500042*	Testate senza rifiniture nere.

Confronto tra Sportster 1200 di serie e 1200 Stage IV*



*** 1200 Stage IV con A/C 58MM Heavy Breather e Marmitte Street Cannon**

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ACCESSORI MULTI-FIT SCREAMIN' EAGLE®

Per realizzare una trasmissione performance, non trascuriamo le piccole cose. Alla fine, aria buona pulita e una potente scintilla sono essenziali per una potenza massima e per la vita del motore. Coperchi per filtro dell'aria e filtri dell'aria lavabili K&N® sono disponibili per preparare la tua moto con stile, massimizzando il flusso di aria verso il tuo motore, E le candele premium Screamin' Eagle e i cavi manterranno vivo il fuoco.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCREAMIN' EAGLE®

Filtri dell'aria

A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA DI RICAMBIO SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW K&N®

I filtri di ricambio K&N® sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

1. 29400020†† Portata maggiorata - Multi-fit.
Per XL '07-'22, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 e modelli Touring '99-'07 dotati di kit filtro dell'aria High-Flow. Ricambio per P/N 29442-99E.

2. 29400355†† Portata maggiorata - Multi-fit.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria High-Flow rotondo P/N 29400355 o 29400356.

3. 29400019 Portata maggiorata - Touring.
Per modelli Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria High-Flow. Ricambio per P/N 29244-08.

4. 29400247 Portata maggiorata - Cuneo Motore Milwaukee-Eight®.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria Wedge High-Flow P/N 29400245 o 29400246.

5. 29400065 Extreme ricavato dal pieno.
Per modelli XG '15-'20, Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Extreme Agitator and Chisel.

5. 29400359 Extreme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria High-Flow rotondo P/N 29400357.

5. 29400118 Extreme ricavato dal pieno e Rail.
Per modelli XL '07-'22, Dyna '08-'17 e Softail '08-'15 e modelli dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Chisel and Agitator o Collezione Rail.

6. 29400109 Collezione Burst.
Per modelli '08-'17 Dyna e Softail, modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria Collezione Burst.

7. 29400022A Ventilator - Multi-fit.
Per modelli dotati di ventilatore Twin Cam e kit filtro dell'aria Extreme Billet Ventilator Performance. Ricambio per P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator - Motore Milwaukee-Eight.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather - Multi-fit, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather - Touring, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

29400297 Heavy Breather - Touring, nero.
Per modelli FXDLS '16-'17 e modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather - Compact, cromato.
Per modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Compact Heavy Breather P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, cromato.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle Elite Performance P/N 29400407 e 29400406.

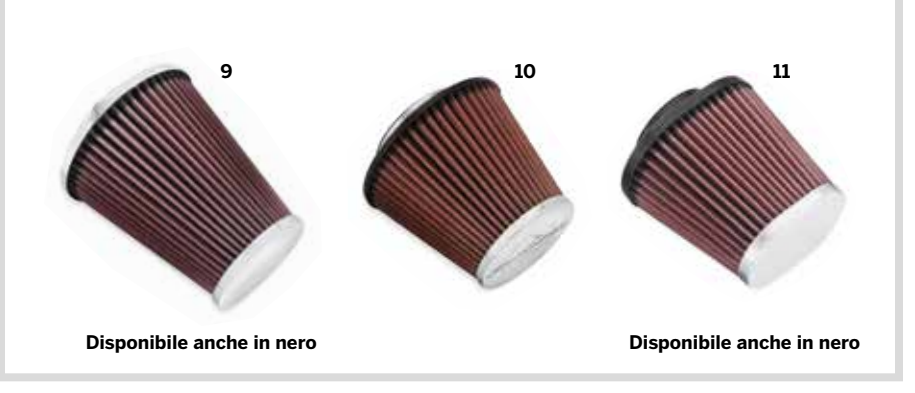
27300139 Heavy Breather Elite, nero.
Sostituzione filtro dell'aria per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather - Motore Milwaukee-Eight, nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather - Motore Milwaukee-Eight, cromato.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

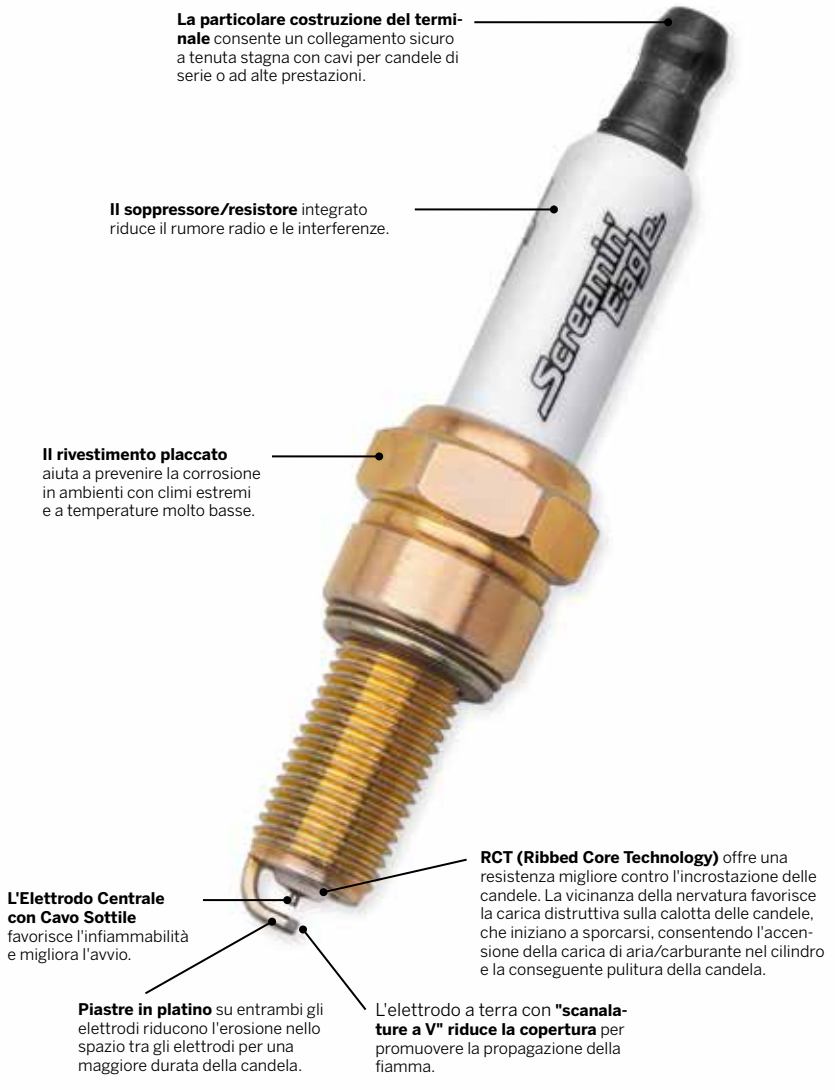
A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA DI RICAMBIO SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW K&N



A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW K&N DI RICAMBIO - HEAVY BREATHER

A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW K&N DI RICAMBIO - MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. CANDELA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - TAGLIATO A MISURA

B. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate da doppio rivestimento in platino, per una superiore resistenza all'erosione e una durata maggiore. L'elettrodo di massa rifilato a "V" riduce la schermatura del fronte di fiamma per favorire la propagazione della fiamma, mentre l'elettrodo centrale a filo sottile migliora gli avviamenti e l'accensione. Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate dalla Tecnologia a "nucleo scanalato" (RCT), che offre un'eccellente resistenza alle incrostazioni; queste candele sono state progettate con filtri anti disturbo simili a quelli delle candele di serie per evitare le interferenze elettriche con radio e apparecchiature CB. Sono ottime per l'impiego agonistico dove serve una miscela di aria/carburante più ricca. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

Applicazioni di compressione standard

Progettate per motori modificati, inclusi carburatori ad alte prestazioni, filtri dell'aria High-Flow, alberi a camme, sistemi di scarico e sistemi di accensione, ma con rapporti di compressione di serie.

31600106 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli Twin Cam dal '99, e modelli Evolution™ Sportster® 883, 1100 e 1200 dal '86 in poi.

31600085 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli XG '15-'20 e modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

Applicazioni ad alta compressione

Queste candele sono progettate per applicazioni ad alte prestazioni, che comportano modifiche con filtri dell'aria High-Flow, alberi a camme, sistemi di scarico, testate, componenti di accensione, rapporti di compressione elevati, superiori alle configurazioni originali, o modifiche alle specifiche standard di fabbrica per le competizioni.

31600105 Applicazioni con elevati rapporti di compressione.
Per modelli Twin Cam dal '99 in poi. Per modelli XL '86-'22, XR ed Evolution 1340 con testate Screamin' Eagle Performance.

C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - TAGLIATO A MISURA

I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dalla scritta Screamin' Eagle stampata su tutta la lunghezza del cavo.

32095-98B Nero.
Multi-Fit - Tagliato a misura Per modelli '86-'03 XL (esclusi XL1200S), '91-'98 Dyna®, modelli '85-'99 Softail® e modelli '80-'84 Touring.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cavi candele

A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE®

I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dalla scritta Screamin' Eagle stampata su tutta la lunghezza del cavo.

Per modelli XG '15-'20.

31600048A	Nero.
31600051A	Arancione.
31600054A	Rosso.

Per i modelli XL '07-'22.

31901-08A	Nero.
31902-08A	Arancione.

Per modelli XL '04-'06.

31958-04B	Nero.
31956-04B	Arancione.

Per modelli XL '86-'03 (escluso XL1200S).

32092-98B	Nero.
31963-89B	Arancione.

Per modelli '99-'17 Dyna®.

31930-99C	Nero.
31944-99C	Arancione.
31937-99C	Rosso.

Per modelli '91-'98 Dyna, '85-'99 Softail® e '80-'84 Touring.

32093-98B	Nero.
31964-89C	Arancione.

Per modelli Softail dal '18 in poi.

31600111	Nero.
31600113	Arancione.
31600112	Rosso.

Per modelli Softail '00-'17 (esclusi modelli FXCW, FXCWC, FXS e FXSB '13-'16).

31907-08A	Nero.
32360-00C	Arancione.
32359-00C	Rosso.

Per modelli FXCW, FXCWC, FXS e FXSB '08-'16.

31965-08A	Nero.
31967-08A	Rosso.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

31600108	Nero.
31600110	Arancione.
31600109	Rosso.

Per modelli '09-'16 Touring e Trike.

32303-08A	Nero.
32325-08A	Arancione.
32318-08A	Rosso.

Per modelli '99-'08 Touring.

31932-99C	Nero.
31946-99C	Arancione.
31939-99C	Rosso.

A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - ROSSO

A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - ARANCIONE

A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE - NERO

A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMPONENTI MOTORE PREASSEMBLATO E SISTEMA DI TRAZIONE SCREAMIN' EAGLE®

Fresco di fabbrica, le cassette motore Harley-Davidson® sono la piattaforma ideale per creare la tua corsa di alta performance. E una volta messo anima e cuore nell'ottenere il tipo di potenza e coppia che desideri, ti offriamo tutto ciò che ti serve per trasferire tutta quella potenza direttamente sulla strada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MOTORE PREASSEMBLATO SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE MILWAUKEE-EIGHT® 131 CI

Fai mangiare la polvere agli altri motociclisti con il propulsore più grande, potente e idoneo alla circolazione che abbia mai visto la luce nelle officine Harley-Davidson®. Costruito fino all'ultimo bullone a Milwaukee, questo motore preassemblato Screamin' Eagle da 131 pollici cubici è nato per funzionare con l'acceleratore a fondo corsa e ad alti regimi, ed eroga una potenza in sorpasso istantanea dalla velocità di crociera. Pensato per chi esige il massimo in termini di cilindrata, compressione e guida scorrevole, offre una coppia da 135 piedi-libbre alla ruota posteriore non appena è avviato l'acceleratore. Il motore stage IV in dotazione include i distintivi Stage IV 131 sulle testate e sul rivestimento del timer, per evidenziare l'impianto motopropulsore. Pronto per l'installazione con bulloni nel telaio di serie della tua moto Softail®. Non è richiesta alcuna predisposizione particolare e non occorre riposizionare il supporto motore. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie. Il prodotto è coperto dalla garanzia del produttore se installato presso il concessionario.

Conformità EPA in 49 stati statunitensi su alcuni modelli Softail dal '18 in poi. **Consulta il sito www.H-D.com per gli aggiornamenti.**

I componenti per l'aumento delle prestazioni comprendono:

- Testata a cilindro con aperture incise a CNC con camera di combustione lavorata con macchina CNC e valvole più larghe di 1 mm
- Camma con alzata maggiorata SE8-517
- Pistoni forgiati ad alta compressione 10.7:1
- Cuscinetto per camma ad alte prestazioni
- Punterie ad alte prestazioni
- Cilindri con canna in acciaio da 4,31" protetti da brevetto.
- Corpo farfallato da 64 mm e collettore pressofuso
- Iniettori da 5,5 g/sec

Per modelli Softail dal '18 in poi I modelli FXFB e FXFBS richiedono l'acquisto separato dell'impianto di scarico a flusso elevato Screamin' Eagle per Softail P/N 64900828 o 64900829. I modelli '18 da 107ci richiedono l'acquisto a parte del kit piastra della frizione ad elevata capacità SE P/N 37000258. I modelli FXDR114 richiedono l'acquisto separato di 65600300. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Non compatibile con i modelli California.

16200341*	Nero e cromato.
16200342*	Nero e nero lucido.

Le dichiarazioni di omologazione normativa e/o stradale si riferiscono a prodotti che soddisfano le norme EPA (49 Stati) e/o della California (50 Stati) in materia di emissioni e rumorosità negli Stati Uniti come specificato.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

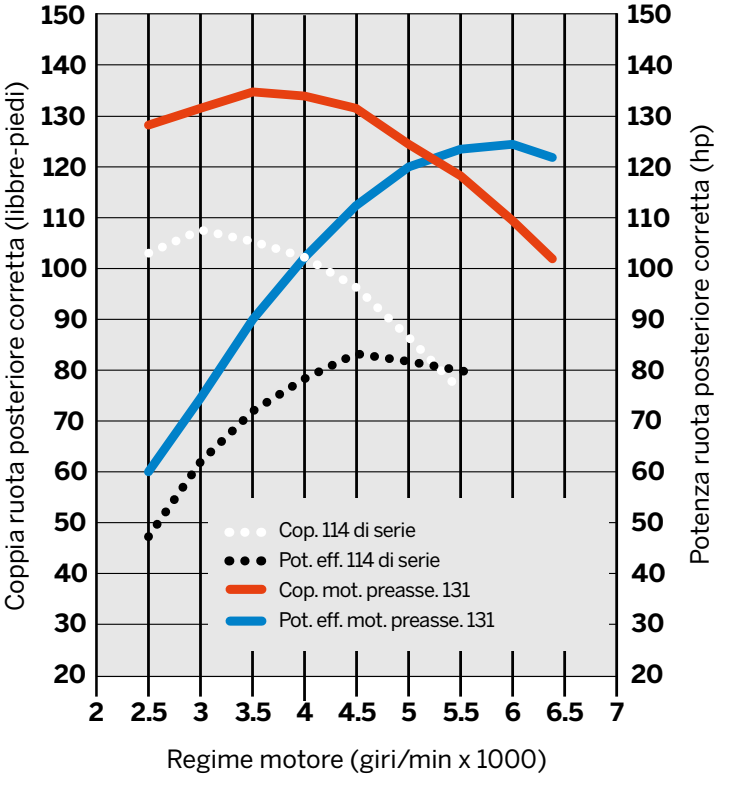
Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MOTORE CRATE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT 131 CI

Confronto tra Milwaukee-Eight 114 Softail di serie e motore preassemblato Softail 131 con Ventilator A/C



SCREAMIN' EAGLE® 355

Inserto decorativo per motore Milwaukee Eight®

B. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO

C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - CROMATI

D. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 131 - NERO

D. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 131 - CROMATI

E. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 135 - NERO

E. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 135 - CROMATI

B. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE® - NERO LUCIDO

Metti in mostra la mercanzia. Questo nuovo e audace coperchio di accesso alla frizione firmato Screamin' Eagle grida al mondo la tua conquista di un motore Milwaukee-Eight® di Harley-Davidson® che spicca su tutti gli altri. Con splendide rifiniture cromate o in nero lucido, è stato progettato per adattarsi a numerosi modelli Touring, Trike e Softail®.

- La vernice ad alto contrasto risalta sulla finitura del coperchio di accesso frizione, mentre il logo Bar & Shield® in rosso dona un look da prestazioni di livello superiore
- Finitura nero lucido che si abbina ad altre finiture scure

25701403
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701407
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE - CROMATI

Metti in mostra la mercanzia. Questo nuovo e audace coperchio di accesso alla frizione firmato Screamin' Eagle grida al mondo la tua conquista di un motore Milwaukee-Eight di Harley-Davidson che spicca su tutti gli altri. Con splendide rifiniture cromate o in nero lucido, è stato progettato per adattarsi a numerosi modelli Touring, Trike e Softail.

- Il riempimento verniciato in nero risalta sulla finitura del coperchio di accesso frizione, mentre il logo Bar & Shield rosso dona un look da prestazioni di livello superiore
- Finitura cromata che si abbina ad altre finiture brillanti

25701404
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701408
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043

D. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 131 - NERO

Vantati un po'. Fai sapere a tutti che guidi una Harley-Davidson V-Twin ad alte prestazioni da 131 pollici cubici. Le finiture nere resistenti si abbinano alle finiture nere del motore o contrastano con quelle cromate.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701573	Nero.
25701574	Cromato.

E. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE 135

Vantati un po'. Fai sapere a tutti che guidi una Harley-Davidson V-Twin ad alte prestazioni da 135 pollici cubici.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701480	Nero.
25701517	Cromato.

Le dichiarazioni di omologazione normativa e/o stradale si riferiscono a prodotti che soddisfano le norme EPA (49 Stati) e/o della California (50 Stati) in materia di emissioni e rumorosità negli Stati Uniti come specificato.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MOTORI DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT

A. MOTORE DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT®
Il motore Milwaukee-Eight ha portato alla famiglia Harley-Davidson® un modo interamente nuovo di andare in motocicletta. Sono i motori più potenti e dal funzionamento migliore che abbiamo mai realizzato. Più regolari, più forti e più resistenti. Con una risposta dell'acceleratore più frizzante e vera e un suono più pulito. Quattro valvole per cilindro, una camma singola azionata da catena, doppie candele, controbilanciati e montato su supporti in gomma. Sviluppato e testato per chilometri infiniti e milioni di ore. Ogni singolo componente è nuovo, studiato per offrire maggiori prestazioni e il massimo delle sensazioni che puoi desiderare da un motore. Oggi, è una corsa totalmente nuova. E ora, puoi ottenere i motori V-Twin più tecnologicamente avanzati per potenziare la tua motocicletta. Disponibili nelle configurazioni da 107CI e 114CI, questi motori Milwaukee-Eight sono omologati per l'uso su strada se installati su modelli specifici. Realizzati secondo le specifiche più moderne, questi motori sono disponibili con diverse finiture per adattarsi alle tue esigenze di personalizzazione. Non comprende il gruppo impianto di aspirazione, coperchio anticipo automatico, statore, rotore o puleggia di compensazione.

Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CASSETTA MOTORE DISPONIBILE

107 Nero con Tappi Neri - raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '18 in poi Softail®. Dotazione di Serie su FXFB.

107 Nero con tappi cromati - raffreddato ad aria/olio
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXLR, FXBR, e FLDE.

107 Nero e Cromato - raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike raffreddati ad Aria/Olio

107 Nero con Tappi Neri Laccati– raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring.

107 Nero e Cromato - Twin-Cooled™
Per modelli Touring Twin-Cooled dal '17 in poi.

114 Nero con Tappi Neri - raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXFBS.

114 Nero con Tappi Cromati - raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring. Dotazione di serie su FLRT '18.

114 Nero con Tappi Cromati - raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXBRS.

114 Nero con Tappi Neri Laccati - raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring.

114 Coperchio Nero e Cromato - Twin-Cooled
Per modelli Touring Twin-Cooled dal '17 in poi. Dotazione di serie su FLHTK '19.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi, e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

SCREAMIN' EAGLE® 357

Motore Twin Cam SE120ST

B. MOTORE CRATE SE120ST STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®

Questo motore da strada Crate Screamin' Eagle da 120 pollici cubici trasforma la tua Bagger da mite a selvaggia. Questo motore è stato creato per l'installazione con bulloni nel telaio di serie della tua motocicletta Touring. Non è richiesta alcuna predisposizione particolare e non occorre riposizionare il supporto motore. Il carter motore, i cilindri e le testate sono verniciati di nero e dotati di inserti in alluminio lavorato e di coperchi cromati per un sorprendente aspetto spettacolare. Con il corpo farfallato di diametro interno grande Screamin' Eagle da 58 mm (più grande del 18% rispetto a quello di serie) di ultima generazione, questo motore è in grado di produrre 106 CV e una coppia di 117 libbre-piedi sulla ruota posteriore. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie. Per risultati di prestazioni migliori, consigliamo di abbinare questo motore al filtro d'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle 58 mm e al sistema di scarico a portata maggiorata Screamin' Eagle P/N 64800022.

Questo motore è omologato alla normativa EPA in 50 stati degli Stati Uniti in caso di utilizzo con marmitte di serie o sistemi di scarico Screamin' Eagle Street Performance P/N 64800022. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM (non inclusa nel prezzo). I motori statunitensi includono il certificato di origine del produttore (MSO).

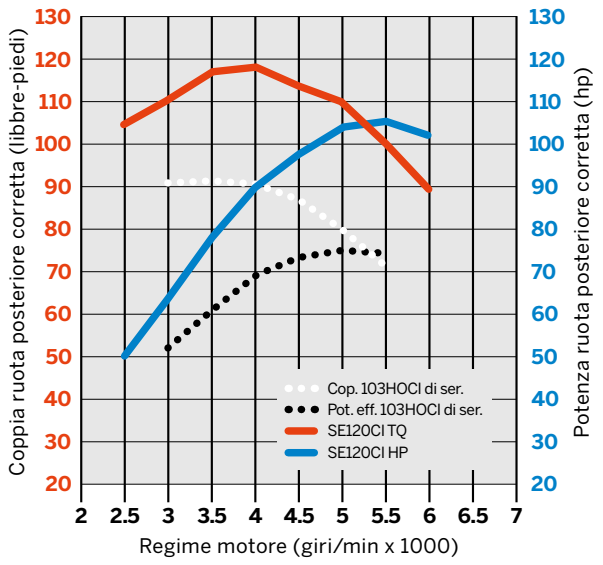
Sviluppato e testato a Milwaukee, questo motore presenta i migliori componenti Screamin' Eagle:

- 4060 cilindri foro ampio.
- Gruppo volano e asta con corsa da 4-5/8" SE Pro Stroker.
- Pistoni forgiati con placcatura di nickel 10.5:1 ad alta compressione con bordatura rivestita in Teflon®.
- Ghiere del pistone in titanio SST.
- Camme dall'alzata più grande SE-259E.
- Aste di spinta Perfect-Fit.
- Punterie SE ad alte prestazioni.
- Testate MVA con uscite CNC con sistema di rilascio automatico della compressione.
- Corpo della valvola a farfalla EFI Screamin' Eagle Pro a portata maggiorata da 58 mm, iniettori a portata maggiorata e morsetti del collettore.
- Scatole dei bilancieri inferiori lavorate per il gioco del collare della molla delle valvole.
- Alloggiamenti del motore lavorati in fabbrica.
- Lubrificatori del pistone unici per gioco stroker.
- Cuscinetti ad ago per camma interni basamento interno Screamin' Eagle.
- Cuscinetto basamento ad alte prestazioni SE Lefty e cuscinetto nitruro.
- Candele SE Performance.
- Coperchio camme 120ST e medaglioni per testate.

19221-15*

Per modelli Touring '10-'16 in 50 stati. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike. I modelli '10 Touring richiedono il Kit Compensatore Screamin' Eagle Big Twin P/N 40100061. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione. I modelli Touring '10-'13 possono essere programmati dalla concessionaria (venduto separatamente). I modelli Touring '14-'16 possono essere calibrati utilizzando Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Confronto tra Twin Cam 103HO di serie e SE120ST cassa motore con scarico originale



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE® - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®

Il Kit della Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle aumenta la capacità di trasmissione di supportare in modo attendibile le applicazioni di coppia elevata senza aumentare significativamente lo sforzo della leva. Progettato per adattarsi alla campana frizione di serie, questo kit fornisce uno spostamento facile, un innesto progressivo e funziona con il sistema frizione di fabbrica Assist e Slip per mantenere lo sforzo della leva frizione simile ai livelli di quella di serie. Il kit comprende 10 staffe per frizione e 10 piastre di contatto - una in più rispetto alla dotazione di serie - e 3 molle per frizione da 1200 Newton. Questa combinazione fornisce l'11% in più della superficie d'area di frizione per una capacità di gestione della potenza maggiore.

37000287
Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring.

B. KIT STAFFA FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

Dischi di frizione di sostituzione per il Kit di Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000287. Il kit comprende 9 dischi frizione in fibra e 10 piastre di contatto.

37000258
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

C. MOLLE PER FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1275N

Le molle ad alta tensione sono progettate per aggiungere una capacità di frizione aggiuntiva nelle applicazioni di alta coppia e alta potenza. Il kit comprende molle ad elica Newton (N) 3-1275 ed è progettato a completamento del Kit del Disco della Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Quando viene combinata con il Kit del Disco della Frizione ad Alta Capacità, la potenza di coppia aumenta fino al massimo livello disponibile. L'installazione aumenterà la capacità e lo sforzo della leva. Le molle possono essere installate senza rimuovere il carter trasmissione primaria.

37000286
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

D. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1200N

Molle di frizione di sostituzione per il Kit di Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000287. Il kit comprende molle ad elica di frizione 3-1200 Newton (N). L'installazione di queste molle con dischi di frizione di serie aumenterà la capacità della frizione e lo sforzo della leva. Le molle possono essere installate senza rimuovere il carter trasmissione primaria. Incluso in Milwaukee-Eight Stage III e IV Kits.

37000288
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

A. KIT FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

Configurazione	Coppia albero motore max. (ft. lb.)	% aumento nella Capacità di Coppia Su Frizione 107 OE Milwaukee-Eight	Sforzo della leva approssimativo (lb)
Milwaukee-Eight 107CI di serie (9 dischi/molla 1100N)	125	—	14.6
9 dischi/molla 1200N	134	7.2%	16
9 dischi/molla 1275	143	14.4%	17
Milwaukee-Eight 114CI di serie (10 dischi/molla 1100N) (P/N 37000287)	139	11.2%	14.6
Kit frizione ad alta capacità Screamin' Eagle 10 dischi/molla 1200N	150	20%	16
10 dischi/molla 1275N	160	28%	17

B. KIT STAFFA FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE - MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

C. MOLLE PER FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - 1275N

D. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - 1200N

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. COMPENSATORE BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE

F. FRIZIONE A PRESSIONE VARIABILE SCREAMIN' EAGLE

E. COMPENSATORE BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE®

Quest'ottimo compensatore è dotato di molle rinforzate e con una corsa maggiore, per supportare la forte coppia di trasmissione generata ai motori da competizione ad alta compressione e di grande cilindrata. Progettato per offrire prestazioni superiori a quelle del compensatore di serie, questo componente serve a proteggere i componenti del motore e della trasmissione durante le partenze nelle gare di accelerazione spinte. Il compensatore è dotato di condotti e deflettori dell'olio e di rondella reggispinta del cuscinetto ad aghi di tipo migliorato che nel loro insieme offrono un miglioramento delle prestazioni.

42200064A

Per modelli '12-'13 Dyna®, '12-'13 Softail® (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e '09 FXSTSSE), '11-'13 Touring e '09-'13 Trike. Dotazione di Serie sui modelli '14-'17 Dyna, Softail e '14-'16 Touring. Richiede l'acquisto separato del kit di adesivi per l'installazione P/N 11100088.

40100061

Per modelli Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (esclusi FXCW e FXCWC), Touring '07-'10 e CVO™ '07-'09 (escluso FXSTSSE '09). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di adesivi per l'installazione P/N 11100088. Il kit comprende il gruppo rotore P/N 30041-08. Il montaggio sui modelli Dyna '06 richiede l'acquisto separato dello statore tipo '07.

42200095A

Per modelli FXCWC '08-'12 e FXSTSSE '09 e FXSB dal '13 in poi. Se P/N 40274-08A è stato installato in precedenza, l'alloggiamento del rotore, P/N 30041-08A non è necessario.

F. FRIZIONE A PRESSIONE VARIABILE SCREAMIN' EAGLE

Ottieni prestazioni maggiori dalla frizione di serie. La frizione a pressione variabile Screamin' Eagle è stata progettata per trasmettere una maggior potenza dal kit Stage Screamin' Eagle all'asfalto. Questo kit imbullonabile imbriglia la forza centrifuga dei pesi in rotazione per aumentare la capacità della frizione con l'aumentare del regime motore. Con l'aumentare del regime motore, il meccanismo esercita una pressione sempre maggiore sul piatto spingidisco della frizione di serie. Il risultato: enorme capacità di gestione della coppia senza aumentare la pressione sulla leva della frizione al minimo. La frizione a pressione variabile consente anche un più regolare disinnesto della frizione ai regimi inferiori. Il kit può essere montato sulla maggior parte dei coperchi di accesso alla frizione di serie senza richiedere alcuna modifica. Consulta il manuale di installazione per ulteriori informazioni sul montaggio del coperchio di accesso alla frizione opzionale.

Per adeguarti alla richiesta di prestazioni del motore, abbina la frizione a pressione variabile alle molle a diaframma della frizione di tua scelta. Consigliamo la molla a diaframma Screamin' Eagle più potente P/N 37951-98 per un maggior potenziamento delle prestazioni.

	Sforzo sulla leva	Capacità coppia
Molla di serie	Come per la dotazione di serie	120 piedi-libbre
Molla SE P/N 37951-98	Superiore del 35% di quella di serie	153 piedi-libbre

37000121A

Per modelli Evolution™ 1340 '99-'17 e dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLHTCUL o FLHTKL dal '15 in poi o Touring o Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438. Non adatto per modelli dal '13 in poi CVO con frizione a comando idraulico, '16-'17 FXDLS, FLSS e FLSTFBS, o modelli dal '14 in poi Touring e Trike dotati di Kit Frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026. I coperchi Derby P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 e 25700062 richiedono l'acquisto del kit distanziatori P/N 37000123. Non adatto ai coperchi Derby P/N 25347-02 o 25345-01.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO (DETTA ANCHE SLIP AND ASSIST - A&S) SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE

Sviluppato per il motore high-thrust 110CI presentato come Dotazione di Serie su modelli dal '14 in poi CVO™, questa frizione A&S offre una capacità di gestione di coppia decisamente migliorata (135lb/ft). La frizione è stata progettata per migliorare l'innesto e limita gli slittamenti durante gli scali marcia per ridurre la sollecitazione della trasmissione. Riduce di oltre 1 libbra la pressione esercitata sulla leva. Il kit completo comprende dischi della frizione di tipo migliorato per una maggior resistenza all'usura e rappresenta la soluzione perfetta per quando si intende montare il kit Stage Screamin' Eagle ad alta potenza.

37000026
Per modelli Touring e Trike '14-'16 dotati di attuatore per frizione idraulico. Di serie sui modelli FXDLS, FLSS, FLSTBS e FXSE.

B. KIT DISCO DELLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Il materiale di attrito di nuova progettazione offre una durata maggiore di quella dei dischi frizione di serie. Il kit comprende i nuovi dischi in acciaio piatti con lavorazione a macchina di precisione. Questo kit del disco frizione rappresenta l'abbinamento perfetto per il kit del mozzo frizione Race Twin Cam Screamin' Eagle Performance P/N 37976-08.

37980-10
Per modelli dotati di '99-'17 Twin Cam- e modelli dotati di 98-'99 Evolution™ 1340 Non compatibile con modelli '13-'16 CVO Touring con frizione a comando idraulico o, '15-'16 FLHTCUL e FLHTKL, '16-'17 FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE o modelli '13-'16 CVO Touring con frizione a comando idraulico, '15-'16 FLHTCUL e FLHTKL o modelli '14-'16 Touring e Trike dotati di Kit Frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026.

C. MOLLA FRIZIONE PER IMPIEGHI GRAVOSI PER FRIZIONE DI SERIE

37951-98
Per modelli dotati di Twin Cam '99-'17 e Evolution 1340 '98-'99. Non compatibile con modelli FXDLS '16-'17, FLSS, FLSTFBS e FXSE o CVO Touring '13-'16 con frizione ad azionamento idraulico o FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '14-'16 dotati di kit frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026.

D. KIT FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Il kit frizione Performance converte la frizione a 8 dischi in una con configurazione a 9 dischi. La superficie viene aumentata del 13% e anche la tensione della molla è maggiore del 10%, una combinazione in grado di gestire una coppia di oltre 115 piedi-libbre sul carter, con un incremento complessivo del 23% rispetto alla capacità di serie. Kit include dischi di frizione a base di fibra Kevlar® e molla di frizione performance.

38002-04
Per modelli XL '91-'22 e modelli dotati di motore Evolution 1340 '94-'97.

E. FRIZIONE ANTI SALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE PER MODELLI VRSC™

Questa frizione riduce la pressione esercitata sulla leva e ne migliora le prestazioni. Il sistema a rampe "slip and assist", unico nel suo genere, quando sottoposto a forti carichi esercitati sulla trasmissione apre leggermente le due metà dei mozzi della frizione consentendo un leggero scorrimento che diminuisce lo stress esercitato sulla trasmissione durante le rapide scalate di marcia. La conseguente riduzione dei saltellamenti della ruota, consente di mantenere la massima aderenza tra il pneumatico e la strada, con fondi bagnati o scivolosi. Anche la pressione esercitata sulla leva della frizione subisce una riduzione del 20% sui modelli da 1130 cc e del 30% su quelli da 1250 cc.

37938-08KA
Per modelli '02-'07 VRSC.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE

B. KIT DISCO DELLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

C. MOLLA FRIZIONE PER IMPIEGHI GRAVOSI PER FRIZIONE DI SERIE

D. KIT FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

E. FRIZIONE ANTI SALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE PER MODELLI VRSC

PROGRAMMA SHORT & LONGBLOCK

Quando è il momento di ripotenziare la tua motocicletta, la prima fermata dovrebbe essere la tua concessionaria locale Harley®. Loro ti possono presentare un ricambio motore di breve periodo o lungo periodo che è fabbricato da nuovi componenti 100% di Serie e soggetti agli stessi test rigorosi di tutti i motori Harley. Inoltre, tutti i motori di lungo periodo presentano una garanzia di fabbrica di un anno e la tua VIN originale stampata sulla custodia.

F. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO TWIN CAM - DYNA E TOURING

F. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO

Il punto d'inizio perfetto per costruire il motore dei tuoi sogni. I monoblocchi nudi sono costruiti e assemblati sulla linea di assemblaggio motori principale Harley-Davidson® per offrire una qualità e un'affidabilità eccezionali. Alloggiamenti per monoblocchi nudi, volani, cuscinetti e aste sono pre-assemblati e pronti per costruire il tuo motore personalizzato. Il kit comprende il supporto albero a camme, la pompa dell'olio, i componenti della distribuzione di serie e le guarnizioni, tenute e la maggior parte della bulloneria necessaria a completare il motore e a montarlo (non vengono illustrati tutti i componenti). Tu scegli i cilindri, le testate, gli alberi a camme, i coperchi e gli altri componenti della parte superiore del motore. Scegli uno dei kit the Screamin' Eagle® Stage per includere performance affidabili e seleziona dai nostri coperchi di motore decorativi per personalizzare il look. I monoblocchi nudi sono stampati con un nuovo numero di identificazione veicolo (VIN) e comprendono il certificato di origine del produttore (MSO). Il certificato MSO serve solo per il mercato USA. I kit sono spediti direttamente dalla fabbrica entro 3-5 giorni. L'assemblaggio arriva stampato con un nuovo VIN sui kit Twin Cam. Per i monoblocco nudi con VIN corrispondente, vedi il catalogo delle parti di ricambio appropriato.

Motore Twin Cam

16200070 96 poll. cubi/103 poll. cubi nero.
Per modelli '07-'17 Dyna® (escluso FXDLS), e modelli '07-'16 Touring e Trike (escluso CVO™).

16200071 96 poll. cubi/103 poll. cubi nero.
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSS, FLSTFBS e CVO).

Motore Milwaukee-Eight® (non illustrato)

Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO TWIN CAM - SOFTAIL

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. La mancata osservanza di tale obbligo costituisce una violazione delle linee guida EPA statunitensi, e può comportare multe e sanzioni considerevoli.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PROGRAMMA BLOCCO LUNGO HARLEY-DAVIDSON®

Il motore è il cuore e l'anima della tua motocicletta Harley-Davidson. Quando i chilometri cominciano ad accumularsi, il blocco lungo di Harley-Davidson può far rinascere la tua motocicletta in modo semplice e veloce e ad un prezzo conveniente.

PERCHÉ DOVREI CONSIDERARE UN LONG BLOCK? Al contrario di un motore ricostruito in officine di riparazione, il blocco lungo Harley-Davidson è realizzato da componenti nuovi di serie al 100% e viene costruito secondo le ultime specifiche di fabbrica. Il motore include il cuscinetto del carter motore Lefty Screamin' Eagle® migliorato, i cuscinetti per camma Screamin' Eagle e punterie Screamin' Eagle per gestire maggiori sollecitazioni e migliori prestazioni. Inoltre, i blocchi lunghi '99-'06 vengono aggiornati con l'ultimo modello di tenditori idraulici della camma, pompa dell'olio a portata maggiorata e piastra per la camma ricavata dal pieno. I motori '07-'16 103CI e 110CI dispongono di rilascio automatico della compressione installato in fabbrica.

COSA INCLUDE IL LONG BLOCK H-D®? Il carter motore è preassemblato con volani, aste di collegamento, cuscinetti, tenute, cilindri, pistoni, anelli, testate, valvole, molle delle valvole, punterie e copri-aste di spinta. Sono inoltre inclusi e pronti per l'installazione da parte del concessionario i supporti bilancieri dell'estremità superiore, i supporti e alberi del braccio, le aste delle punterie e gli sfiati. Il blocco lungo include inoltre il supporto albero a camme, i cuscinetti del supporto dell'albero a camme, l'unità catena dell'albero a camme e fasatura, tendicatena idraulici e tutte le guarnizioni richieste e la nuova bulloneria.

CI SONO UPGRADE DISPONIBILI?* È possibile scegliere i motori con rifiniture nere o argento per abbinarsi al tuo stile. Moto equipaggiate originalmente con motori Twin Cam 88® possono aggiornarsi a cilindrate 95 o 103CI, e modelli equipaggiati Twin Cam 96™ possono essere ripotenziati con motori 103 o 110CI, in base allo specifico modello di montaggio. Gli aggiornamenti richiedono la ricalibrazione ECM specifica per il modello (venduta separatamente). Disponibile solo in Nord America.

COS'ALTRO MI SERVE? Il blocco lungo viene venduto senza alberi a camme, scatole bilancieri inferiori e superiori o coperchio dell'albero a camme. Hai la possibilità di reinstallare le camme e i coperchi attuali oppure scegliere da un vasto assortimento di coperchi motore ad altre prestazioni e personalizzati.

È FACILE E VELOCE: ti basterà portare la tua Harley® presso una concessionaria autorizzata. Rimuoverà il motore dal telaio, invierà la metà dell'albero motore sinistra ad Harley-Davidson, e in poco tempo riceverai un nuovo blocco lungo pronto per essere reinstallato nella tua motocicletta. Il tuo motore conserverà il numero identificativo del veicolo (VIN) per facilitare lo scambio del titolo e la registrazione.

**Gli aggiornamenti di cilindrata sono disponibili per veicoli già dotati di kit Big Bore conformi a Street.*

Disponibile per:

Modelli Softail® '07-'17.

16200104	Twin Cam 103™ - Nero.*
16200108	Twin Cam 110™ - Nero.*
16200109	Twin Cam 110 - Granito.*

Modelli Dyna® '99-'05 e Touring '99-'06.

16200085	Twin Cam 88 - Nero.
16200086	Twin Cam 88 - Argento.

Per modelli Dyna '04-'05 e modelli Touring EFI '99-'06.

16200091	Twin Cam 95 - Nero.*
16200092	Twin Cam 95 - Argento.*

modelli Touring EFI '03-'06.

16200095	Twin Cam 103 - Nero.*
16200096	Twin Cam 103 - Argento.*

Modelli Dyna '07-'17 e Touring '07-'16 (incluso ACR - Rrilascio Compressione Automatico).

16200103	Twin Cam 103 - Nero.*
16200105	Twin Cam 110 - Nero.*
16200106	Twin Cam 110 - Granito.*

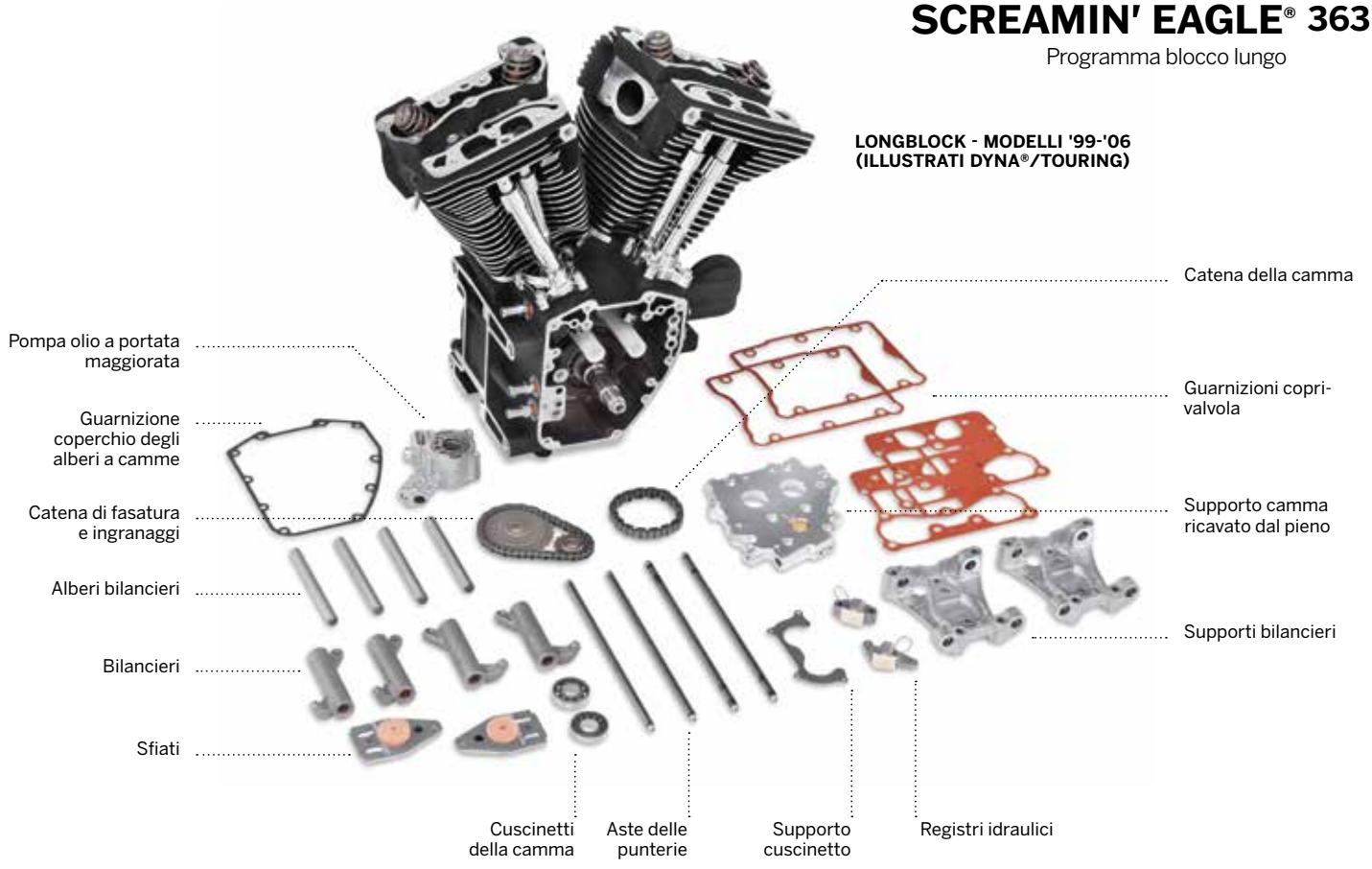
Modelli modelli Touring '14-'16 Twin-Cooled™.

16200162	Twin Cam 103 - Nero.*
16200163	Twin Cam 110 - Nero.*
16200164	Twin Cam 110 - Granito.*

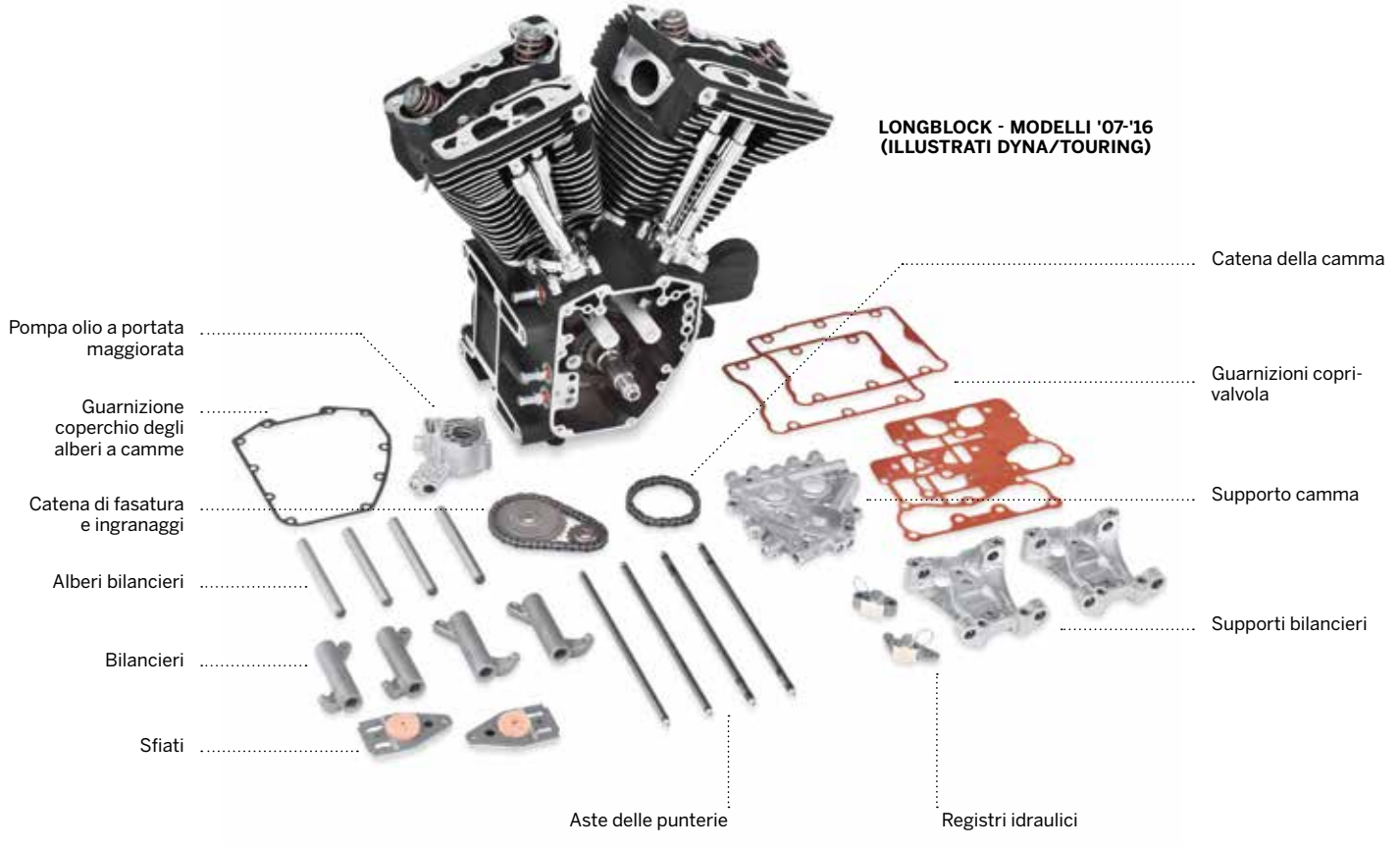
SCREAMIN' EAGLE® 363

Programma blocco lungo

LONGBLOCK - MODELLI '99-'06
(ILLUSTRATI DYNA®/TOURING)



LONGBLOCK - MODELLI '07-'16
(ILLUSTRATI DYNA/TOURING)



NOTA: Tutti i fermi sono inclusi ma non illustrati.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLLEZIONI HARLEY-DAVIDSON®

COLLEZIONE SWITCHBACK™
Nero
VEDI PAGINE 368 E 415

COLLEZIONE SWITCHBACK
Trasparente
VEDI PAGINE 368 E 414

COLLEZIONE ADVERSARY™
Nero e arancione
VEDI PAGINE 370, 416 E 453

COLLEZIONE ADVERSARY
Dettagli in grafite
VEDI PAGINE 371, 417 E 453

COLLEZIONE '66
Nero
VEDI PAGINE 372 E 418

COLLEZIONE WILD ONE™
Nero
VEDI PAGINE 373 E 419

COLLEZIONE EMPIRE™
Nero lucido
VEDI PAGINE 374, 422, 423 E 453

COLLEZIONE EMPIRE
Nero con Intagli
VEDI PAGINE 374, 420, 421 E 453

COLLEZIONE EMPIRE
Cromato
VEDI PAGINE 374, 424 E 425

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLLEZIONI HARLEY-DAVIDSON®

COLLEZIONE KAHUNA™
Nero
VEDI PAGINE 375 E 436

COLLEZIONE KAHUNA
Cromato
VEDI PAGINE 375 E 437

COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
Nero o cromato
VEDI PAGINE 376-377

COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
Nero
VEDI PAGINE 378, 432, 433 E 445

COLLEZIONE WILLIE G SKULL
Cromato
VEDI PAGINE 379, 434, 435 E 445

COLLEZIONE ENDGAME
Nero
VEDI PAGINE 426-427

COLLEZIONE DARK CUSTOM®
Nero o cromato
VEDI PAGINA 380

COLLEZIONE AIRFLOW
Nero o cromato
VEDI PAGINE 382, 438 E 439

COLLEZIONE LIVE TO RIDE
Cromato
VEDI PAGINA 383

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

368 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE SWITCHBACK™ - NERO ANODIZZATO
Le prestazioni prima di tutto con gli accessori della collezione Switchback. Questo coperchio in alluminio lavorato dal pieno presenta dettagli zigrinati lavorati a macchina protetti con una finitura resistente in nero anodizzato. Questo design leggero non ti rallenterà. Finitura resistente in nero anodizzato con dettagli zigrinati lavorati a macchina per maggiore contrasto. Logo Bar & Shield® autentico. Il kit comprende la bulloneria di montaggio. Aggiungi il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Switchback.

1. 25701519 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25701521 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

3. 25600165 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight® (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi).

B. COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO
Le prestazioni prima di tutto con gli accessori della collezione Switchback. Questo coperchio in alluminio lavorato dal pieno presenta dettagli zigrinati lavorati a macchina protetti con una finitura anodizzata resistente. Questo design leggero non ti rallenterà. Doppia finitura resistente in nero anodizzato e alluminio grezzo con dettagli zigrinati lavorati a macchina per maggiore contrasto. Logo Bar & Shield autentico. Il kit comprende la bulloneria di montaggio. Aggiungi il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Switchback.

1. 25701520 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25701522 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

3. 25600166 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi).

A. COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

A. COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

A. COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO - COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO

B. COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

B. COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

B. COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO - COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

C. COLLEZIONE BAR & SHIELD - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

C. COLLEZIONE BAR & SHIELD - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

C. COLLEZIONE EAGLE BAR & SHIELD - COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO

C. COLLEZIONE EAGLE BAR & SHIELD - TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE

C. AQUILA BAR & SHIELD®

Questo straordinario componente decorativo racchiude in sé due simboli iconici di forza e libertà. Un'aquila stilizzata e il logo Bar & Shield sono incisi al laser su alluminio lavorato dal pieno nero anodizzato per mettere in evidenza la brillantezza e nitidezza dei dettagli.

1. 25701551 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25701553 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

3. 25600175 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight® (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi).

4. 61100209 Tappo del serbatoio del combustibile.
Per modelli XL dal '92 in poi, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail dal '00 in poi (eccetto FXFB, FXFBS, FXSTD e FXSTSSE), Road King® dal '94 in poi, Freewheeler® dal '15 in poi e FLHXS e FLTRXS dal '21 in poi. Non adatto a modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie o modelli Softail con console serbatoio carburante cromata a profilo ribassato P/N 71208-07. L'utilizzo sui modelli FXSBSE '13-'14 e FLHXSE e FLTRXSE '21-'22 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

370 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE ADVERSARY™ - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno con una doppia finitura durevole in nero anodizzato e arancione, per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

1. 25701536 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25701532 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

3. 25600171 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25701164 Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

5. 14101389 Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

6. 14101393 Medaglione fasatura.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

7. 14101385 Medaglioni ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

A. COLLEZIONE ADVERSARY - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

A. COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

B. COLLEZIONE ADVERSARY - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE

B. COLLEZIONE ADVERSARY™ - GRAPHITE CON DETTAGLI LAVORATI

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno. La finitura grafite con dettagli lavorati evidenzia la brillantezza dell'alluminio per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

1. 25701537 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25701533 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

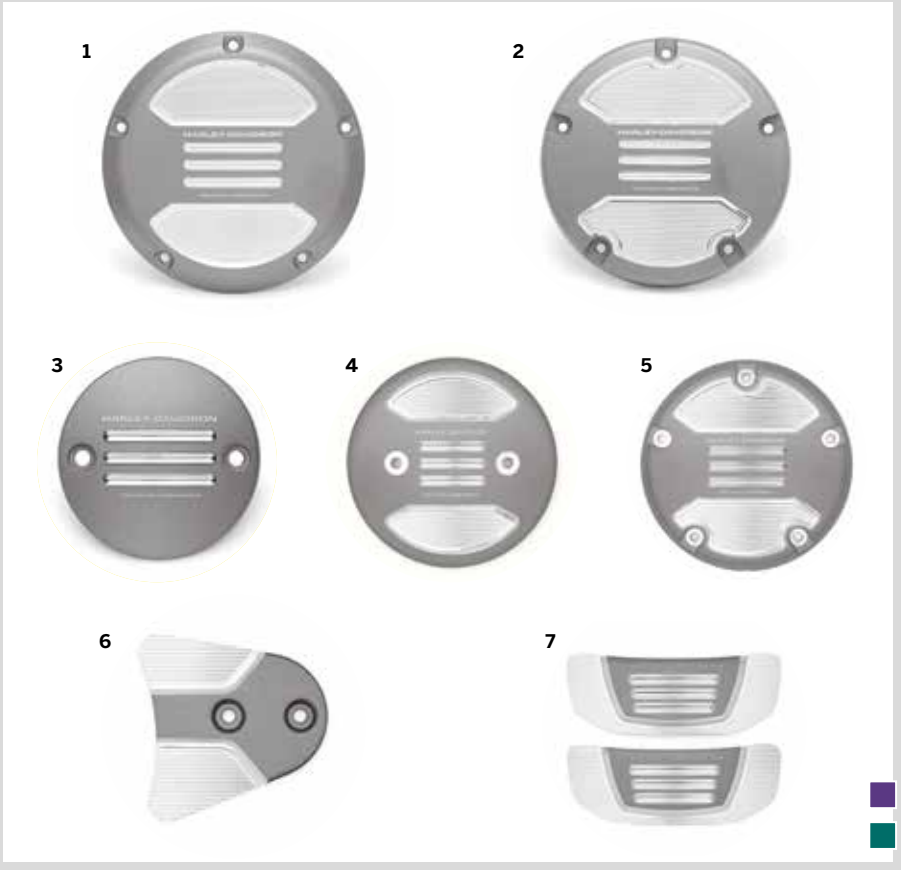
3. 25600172 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25701165 Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

5. 14101390 Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

6. 14101394 Medaglione fasatura.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

7. 14101386 Medaglioni ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.



B. COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

372 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE '66

Un look autentico e senza tempo. Lo stile artigianale degli accessori della Collezione '66 unisce una resistente finitura color nero lucido con dettagli in alluminio spazzolato, mentre un medaglione color ottone, ispirato a uno stemma classico dei serbatoi Harley-Davidson®, rende molti pezzi unici e inconfondibili. La collezione alternativa al cromato brillante o al look total black rende la tua moto unica nel suo genere.

1. 25701209 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

2. 25600156 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

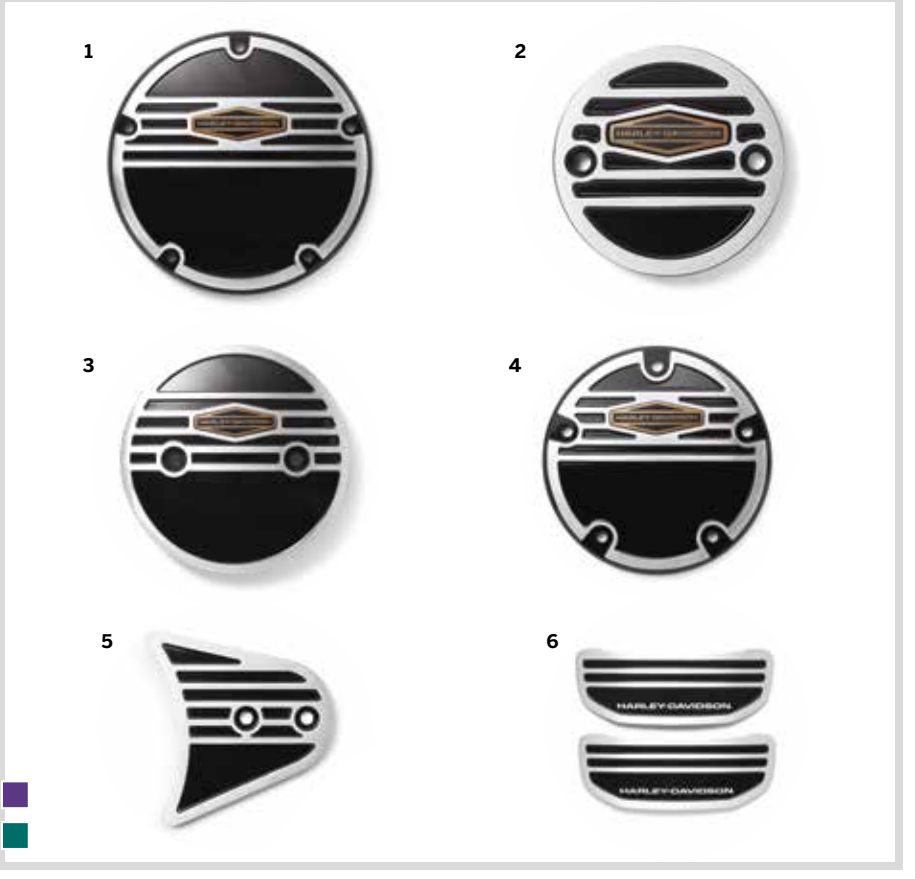
3. 25701211 Coperchio tappo alternatore.
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

4. 14101443 Medaglione frizione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

5. 14101445 Medaglione fasatura.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

6. 14101615 Medaglione ingranaggi distribuzione.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

A. COLLEZIONE '66 - COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE



A. COLLEZIONE '66

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

B. COLLEZIONE WILD ONE - COPERCHIO TAPPO ALTERNATORE.

B. COLLEZIONE WILD ONE™

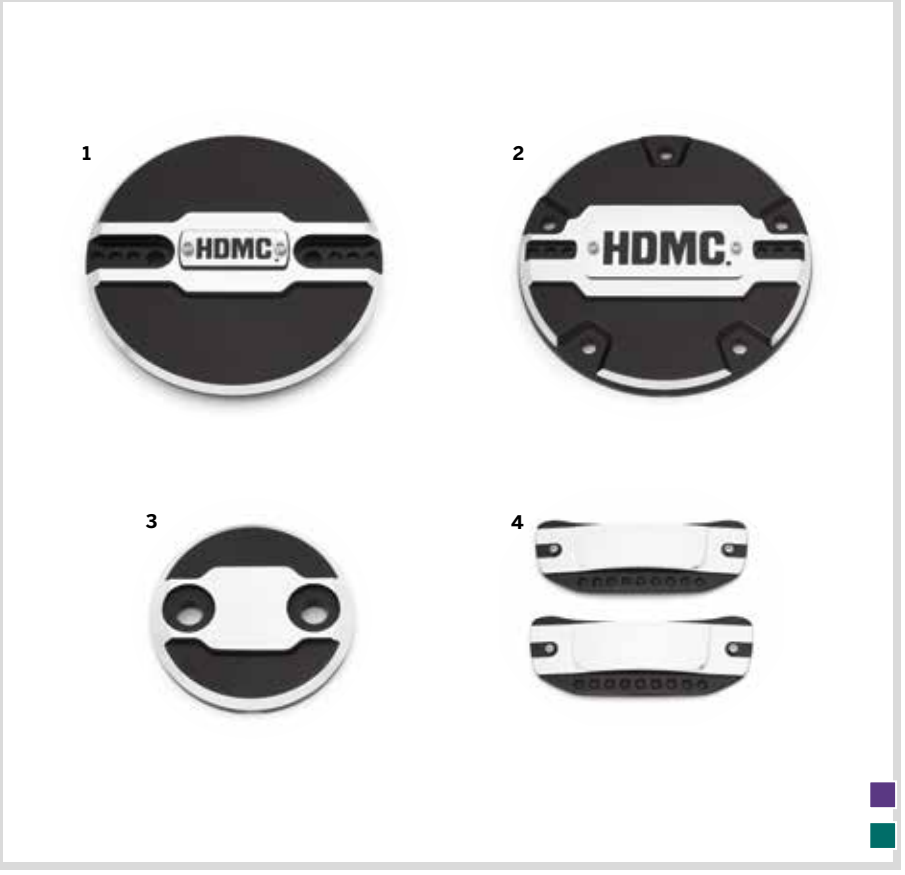
Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni.

1. 25701181 Coperchio tappo alternatore.
Per modelli RA1250, RA1250S, RH975 e RH1250S dal '21 in poi, RH975S dal 23' in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

2. 14101402 Medaglione frizione.
Per modelli RA1250, RA1250S, RH975 e RH1250S dal '21 in poi, RH975S dal 23' in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

3. 14101398 Medaglione fasatura.
Per modelli RA1250, RA1250S, RH975 e RH1250S dal '21 in poi, RH975S dal 23' in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

4. 14101557 Medaglioni ingranaggi distribuzione.
Per modelli RA1250, RA1250S, RH975 e RH1250S dal '21 in poi, RH975S dal 23' in poi e RA1250SE dal '24 in poi.



B. COLLEZIONE WILD ONE

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

374 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO LUCIDO

Punta più in alto. Le scanalature risaltano grazie alla profondità e conferiscono un livello di dettaglio accattivante alla preziosa finitura anodizzata in nero di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire in nero aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori neri e lavorati a macchina.

25701171 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701177 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25600148 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

Punta più in alto. Dettagli fresati rivelano il luminoso alluminio lavorato dal pieno sotto la superficie anodizzata in nero intenso, mentre le scanalature profonde attirano l'attenzione e conferiscono un livello di dettaglio accattivante a tutti i componenti di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e ricavato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire in nero con intagli a macchina aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di accessori neri o lavorati a macchina.

25701173 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701179 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25600152 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

Punta più in alto. Il cromo brillante mette in risalto la profondità delle scanalature, capaci di conferire un livello di dettaglio accattivante a questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti cromati della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori cromati.

25701169 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25701175 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25600150 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

A. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE EMPIRE - NERO LUCIDO

A. COPERCHIO DELL'ANTICIPO AUTOMATICO COLLEZIONE EMPIRE - NERO LUCIDO

B. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

B. COPERCHIO DELL'ANTICIPO AUTOMATICO COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

C. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

C. COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

D. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE KAHUNA - NERO LUCIDO

E. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO

D. COLLEZIONE KAHUNA - NERO LUCIDO

E. COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO

D. COLLEZIONE KAHUNA™ - NERO LUCIDO

Sobria ma potente, la ricca superficie nera lucida della collezione Kahuna è attraversata da un potente ponte sollevato che cattura l'attenzione sull'intera lunghezza. Un logo rosso Bar & Shield® aggiunge il tocco finale.

1. 25700887 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25700988 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail® (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 o 25700438).

3. 25600109 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25600108 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 61300928 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

E. COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO

Sobria ma potente, la lineare superficie cromata simile al vetro della collezione Kahuna è attraversata da un potente ponte sollevato che cattura l'attenzione sull'intera lunghezza. Un logo Bar & Shield rosso aggiunge il tocco finale.

1. 25700987 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25700888 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '07-'15 (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e Touring e Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

3. 25600115 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25600114 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

376 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. - NERO LUCIDO

Un tocco aggressivo su uno stile classico. La collezione Harley-Davidson Motor Co. incarna lo stile Harley® e presenta una sontuosa superficie nero lucido, intagliata in profondità con la scritta di colore argento che circonda una scanalatura centrale. Il design pulito e la finitura di lusso sono la soluzione perfetta per i carter motore total black. Comprende la bulloneria in zinco nero.

1. 25701022 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25701023 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25701020 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25701021 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22.

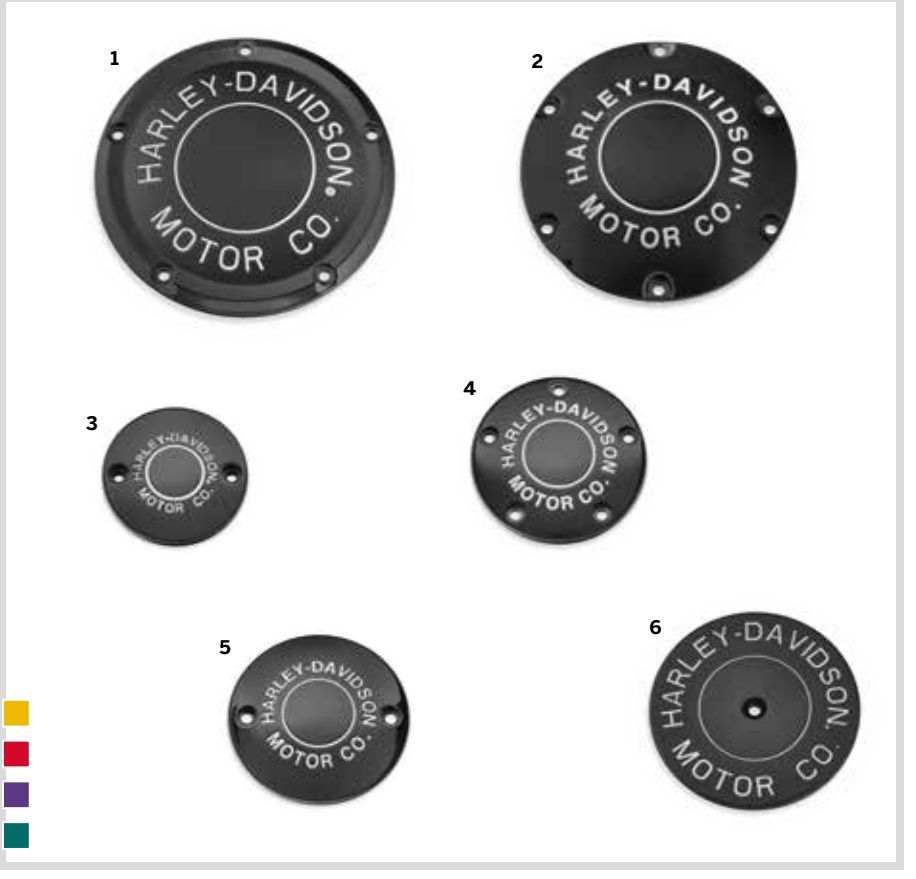
3. 25600135 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25600133 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 25600134 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 61301005 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

A. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - NERO LUCIDO



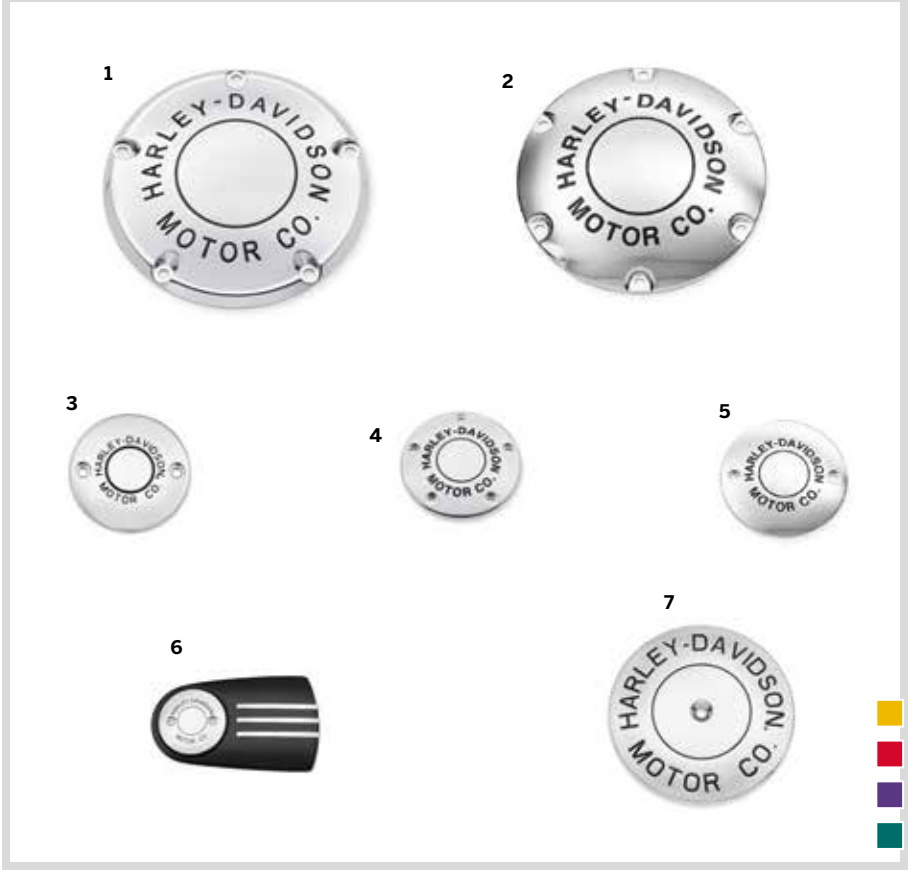
A. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - CROMATO



B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. - CROMATO

B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – CROMATO

Questa collezione incarna lo stile Harley®. al punto che abbiamo deciso di darle il nostro nome, collezione Harley-Davidson Motor Co.

1. 25700476 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25338-99B Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25130-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

3. 25600068 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 32047-99A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 32668-98A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

6. 61300254 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

7. 61300792 Inserto decorativo per filtro aria - Bullone centrale.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

378 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - NERO

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull completa il passaggio al "lato oscuro". Tutto nero, il teschio in rilievo e la scritta Harley-Davidson® Motorcycle che lo circonda aggiungono un tocco minaccioso alla tua moto. La finitura si intona alla perfezione con le superfici in nero lucido o nero ad effetto raggrinzante. La completa collezione dei componenti include bulloneria nera in tinta.

1. 25700740 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700976 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25700742 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'17 Dyna®, '00-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi 'FLHTCUL '15 e FLHTKL e modelli '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438). L'installazione su modelli '06-17 Dyna, e dal '07 in poi Softail e '07-'15 Touring and Trike richiede acquisto separato d Guarnizione P/N 25416-99C.

2. 25700744 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22.

3. 25600085 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25600087 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli Twin Cam '99-'17.

5. 25600089 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

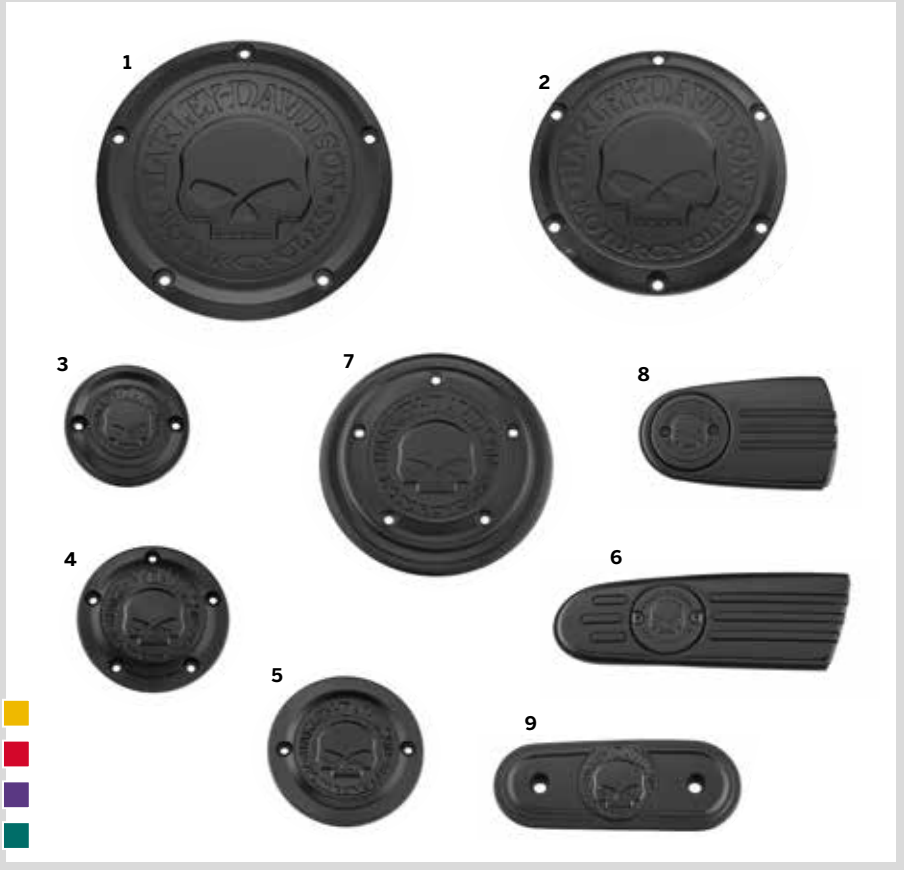
6. 29400345 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie.

7. 29400366 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS) e Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale di serie. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® High-Flow rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158

8. 29400339 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

9. 29400341 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli XL '04-'22 dotati di coprifiltro dell'aria ovale di serie.

A. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO



A. COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

B. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE WILLIE G SKULL - CROMATO

B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL - CROMATO

B. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - CROMATO

Dai più carattere alla tua motocicletta. Disegnato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta Harley-Davidson Motorcycles che circonda il teschio. Questa collezione completa di carter motore vestirà la tua moto per conferirle un vero look personalizzato.

1. 25700469 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700958 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25441-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25440-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

3. 25600066 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 32975-04A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 32972-04A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

6. 61300654 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

7. 29417-04 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

8. 61300217 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

9. 29416-04 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli XL '04-'22 con coprifiltro dell'aria ovale di serie.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

380 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM®

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson® con un tocco minaccioso. Realizzati in alluminio lavorati dal pieno, questi coperchi presentano superfici bombate lucidate e anodizzate di colore nero per conferire una ricca lucentezza satinata e sono poi sottoposte a ulteriore lavorazione per mettere in evidenza l'allumino grezzo. Il design che ne risulta gioca sul netto contrasto tra finiture lucidate e verniciate.

1. 25700434 Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno. Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700960 Coperchio di accesso frizione. Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25562-09 Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25563-09 Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno. Per i modelli XL '04-'22.

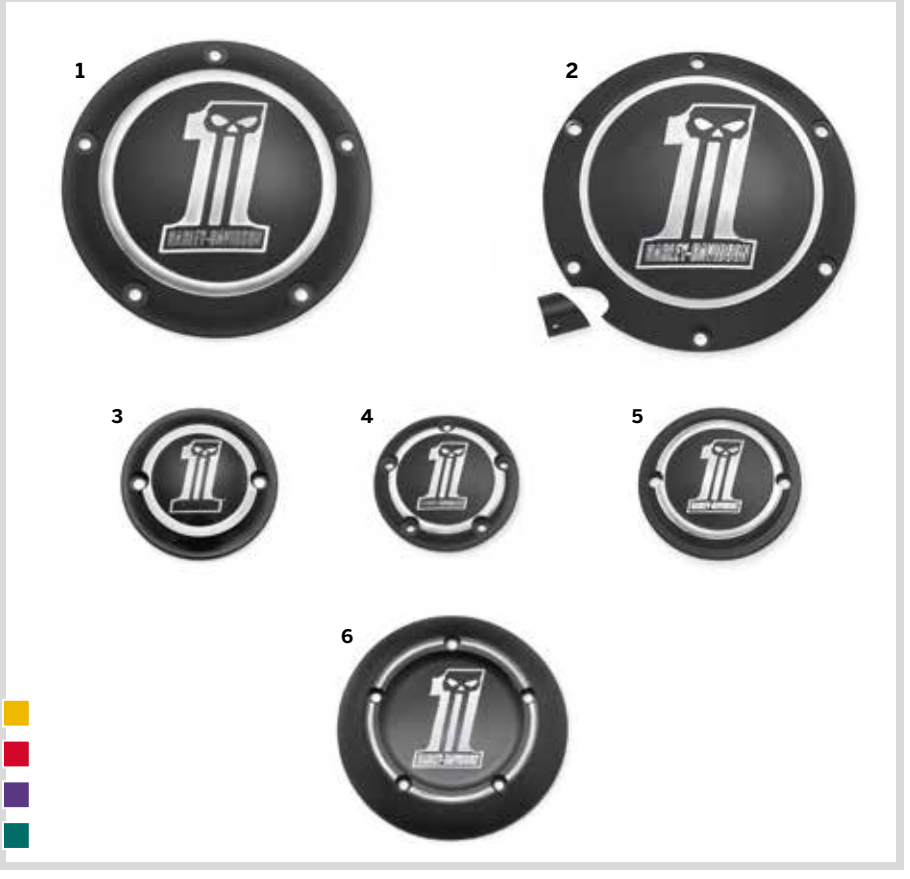
3. 25600064 Coperchio dell'anticipo automatico - Ricavato dal pieno. Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 32414-09 Coperchio dell'anticipo automatico - Ricavato dal pieno. Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 32415-09 Coperchio dell'anticipo automatico - Ricavato dal pieno. Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 61300057 Inserto decorativo per filtro aria - Ricavato dal pieno. Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

A. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM



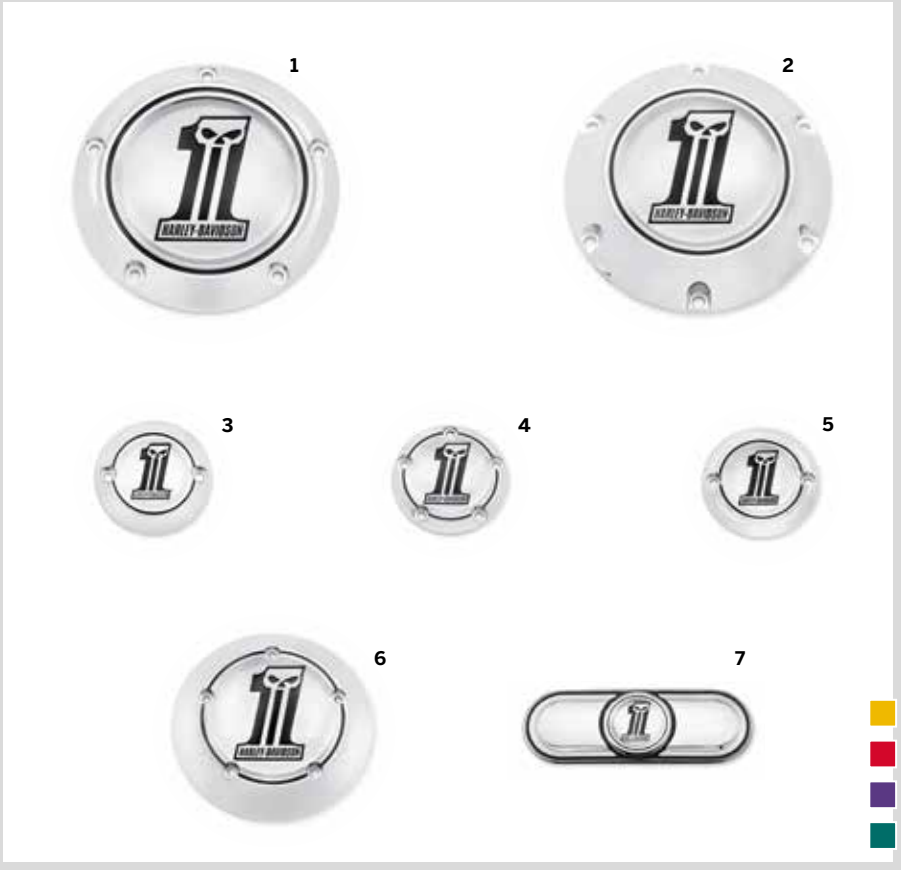
A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

B. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL



B. COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL

B. COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL

Il minaccioso logo Skull numero 1 Harley-Davidson® si veste elegante per una serata in città. Questa collezione completamente in alluminio pressofuso è stata lucidata e placcata in cromato per un aspetto brillante, poi rifinito con un logo Dark Custom® Skull a contrasto e riempito di nero. La fascia da tracciato da gara nera e le tasche per bulloneria incassate forniscono profondità e dimensioni maggiori. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

1. 25700435 Coperchio di accesso frizione - Ricavato dal pieno. Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25331-10 Coperchio di accesso frizione. Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25333-10 Coperchio di accesso frizione. Per i modelli XL '04-'22.

3. 25600065 Coperchio anticipo automatico. Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 32519-10 Coperchio anticipo automatico. Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 32520-10 Coperchio anticipo automatico. Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 27956-10 Finiture decorative per filtro dell'aria. Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® High-Flow rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

7. 60826-11 Finitura trasmissione. Adatto ai modelli Touring '11-'16 dotati di motore opzionale Twin Cam 103CI.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

382 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE AIRFLOW

Sagomato per ingannare il vento. La Collezione Airflow con effetto lucido e cromata a specchio presenta un ponte sollevato con 3 scanalature laminari che si sollevano dai pannelli a incasso. Le superfici stratificate catturano la luce e le ombre, e incorniciano la sottile firma Harley-Davidson® colorata di nero. Questa collezione completa conferirà alla tua guida uno stile personalizzato unico nel suo genere. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

1. 25700505 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700969 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

2. 25700504 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL e modelli Touring e Trike '07-'15 dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). L'installazione su modelli dal '06 in poi Dyna, '07-'18 Softail e '07-'15 Touring and Trike richiede acquisto separato d Guarnizione P/N 25416-99C.

3. 25600099 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 25600046 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli Twin Cam '99-'17.

5. 61400323 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS) e Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale di serie. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® High-Flow rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

A. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE AIRFLOW

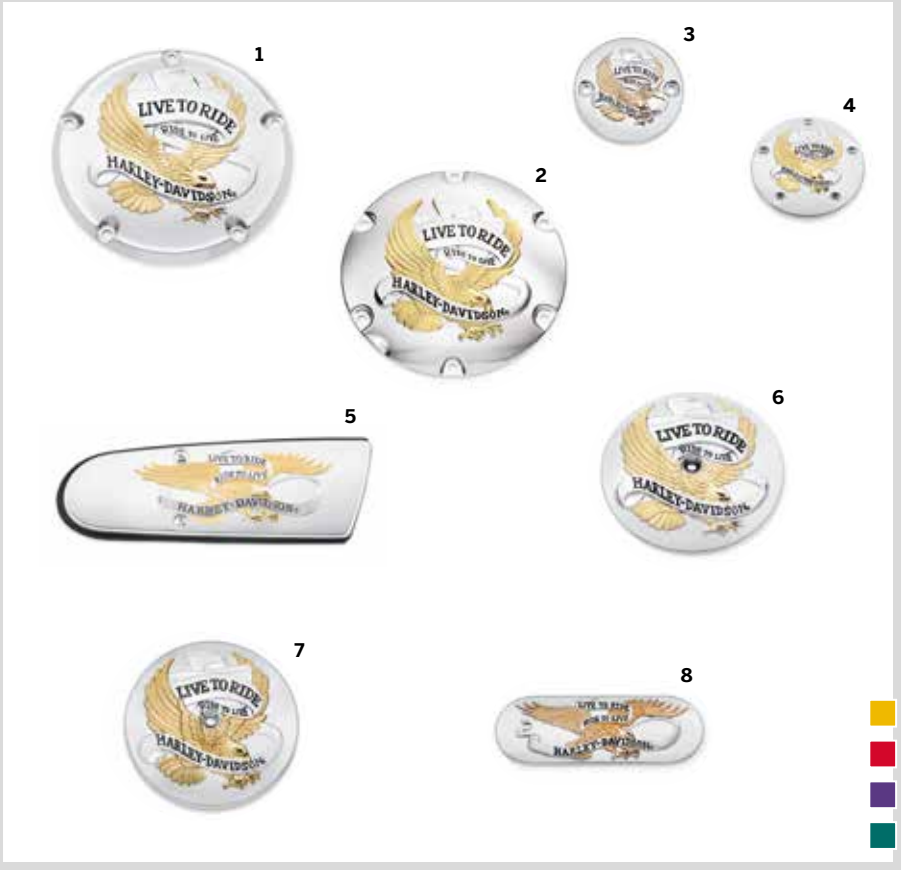
A. COLLEZIONE AIRFLOW

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

B. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE LIVE TO RIDE HARLEY-DAVIDSON - DORATO



B. COLLEZIONE LIVE TO RIDE HARLEY-DAVIDSON - DORATO

B. COLLEZIONE LIVE TO RIDE HARLEY-DAVIDSON® – DORATO

Live To Ride, Ride to Live (Vivi per viaggiare, viaggia per vivere). È diventato il motto Harley-Davidson che in tutti questi anni ha accompagnato i motociclisti nei loro viaggi, per milioni di chilometri. Questa collezione vuole essere un tributo a questo stile di vita.

1. 25700472 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700961 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria Narrow-Profile P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25340-99A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25127-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL e XR '04-'22. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

3. 25600067 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

4. 32689-99A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

32581-90TB Coperchio dell'anticipo automatico (non illustrato).
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 61300656 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO™.

6. 29328-99 Finiture decorative per filtro dell'aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

7. 61400455 Inserto decorativo per filtro dell'aria - Bullone centrale.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR dal '18 in poi e FXST dal '20 in poi con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

8. 61400025 Inserto decorativo per coperchio terminale trasmissione.
Per modelli '11-'16 Touring e Trike dotati di scelta motore 103CI Twin Cam.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

384 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®

A. KIT COPERTURA MOTORE NERO LUCIDO - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT®

Aggiorna il tuo motore Milwaukee-Eight nero e cromato al look minaccioso del nero lucido. Realizzati con componenti d Serie, questi coperchi motore riccamente rifiniti accendono la tua moto sulla strada verso il lato oscuro. Le superfici della guarnizione sono mascherate per fornire una buona tenuta superficiale con il motore. Il kit di sei pezzi comprende il carter trasmissione primaria, il coperchio dell'albero a camme, i carter superiori delle scatole dei bilancieri, il carter laterale della trasmissione e il carter superiore della trasmissione. Gli alloggiamenti inferiori per le scatole bilancieri, il coperchio di accesso alla frizione e il coperchio dell'anticipo automatico sono disponibili separatamente.

Il kit comprende:
- Carter trasmissione primaria
- Coperchio Camma
- Coperchi Superiore Scatola bilancieri(2)
- Coperchi Laterali di Trasmissione con Inserto
- Coperchio superiore trasmissione

92500059 Kit copertura motore in sei pezzi.
Per modelli Touring e Trike '17-'20.

B. COPERTURE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

Questi carter motore rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'elegante look Black tuxedo. Realizzati con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questi carter sono mascherati e verniciati con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura di lunga durata, mentre le superfici critiche sono mascherate per garantire una buona tenuta. Completa il look con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

25700491 Carter trasmissione primaria.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700750 Carter trasmissione primaria.
Per modelli Softail® '18 (esclusi FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST).

25700913 Carter trasmissione primaria Narrow-Profile.
Per modelli Softail dal '18 in poi (eccetto modelli FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST). I modelli '18 (eccetto FLSB) richiedono l'acquisto a parte del coperchio di accesso alla frizione Narrow-Profile Softail e delle relative guarnizioni.

25700467 Coperchio Camma
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

25700520 Coperchio scatole bilancieri - Superiore.
Per modelli dal '18 in poi Softail e dal '17 in poi Touring e Trike. (2 richiesti).

25800055 Coperchio laterale trasmissione.
Adatto ai modelli Touring e Trike '17-'20.

25800098 Coperchio laterale trasmissione
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '21 in poi.

34800031 Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato della guarnizione P/N 25700453.

25700477 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700971 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25600098 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

A. KIT COPERTURA MOTORE NERO LUCIDO - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT

B. COPERTURE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®

C. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA NARROW-PROFILE - COMANDI AVANZATI

C. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA NARROW-PROFILE - COMANDI AVANZATI

Modellato per ridurre il profilo sinistro della moto, questo carter di trasmissione primaria a profilo stretto consente ai motociclisti di statura ridotta un percorso rettilineo al suolo per le gambe. Di serie sui modelli dal '19 in poi Softail®.

Per modelli Softail dal '18 in poi (eccetto modelli FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS e FXLRST). I modelli '18 (eccetto FLSB) richiedono l'acquisto a parte del coperchio di accesso alla frizione Narrow-Profile Softail e delle relative guarnizioni.

1. 25701077	Cromato.
2. 25700913	Nero lucido.
3. 25701043	Nero increspato.

Disponibile anche:

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli '18 richiedono l'acquisto a parte del coperchio di accesso alla frizione per Softail e delle relative guarnizioni.

25700937	Cromato.
25700941	Nero increspato.

D. COPERCHI OE STYLE DERBY A PROFILO STRETTO - DAL '19 IN POI SOFTAIL

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25700934	Lucidato.
2. 25700970	Black Denim.
3. 25700971	Nero lucido.
4. 25700972	Nero increspato.
5. 25700968	Black Fin.

D. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE NARROW-PROFILE OE STYLE - SOFTAIL DAL '19 IN POI

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

386 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro dell'aria

A. COPERCHI CROMATI CLASSICI

Ispirata al design minimalista, ti offriamo questa collezione di accessori essenziali cromati che conferiscono un look personalizzato dalle linee pulite che non passerà certamente inosservato.

1. 25700388 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 60766-06 Coperchio di accesso frizione. (non illustrato)
Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '07-'18 (tranne FLSB), Touring e Trike '07-'15 (tranne FLHTCUL, FLHTKL o Touring o Trike '07-'15 dotati di carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

2. 34760-04 Coperchio di accesso frizione.
Per i modelli XL '04-'22.

3. 32584-88TA Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL, XR '04-'22 e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

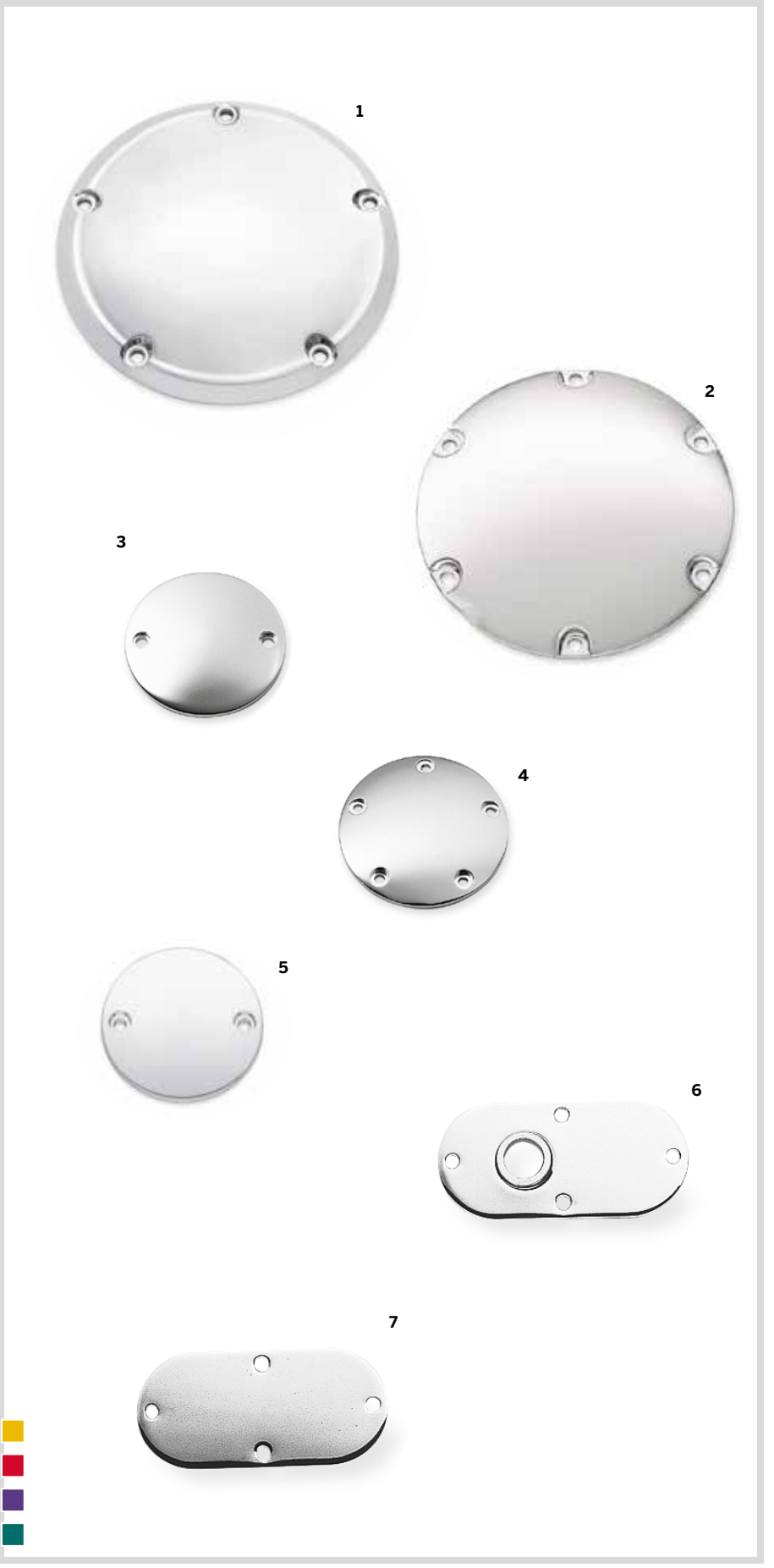
4. 32679-99A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 25600097 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

34761-04A Coperchio ispezione catena (non illustrato).
Per i modelli XL '04-'22.

6. 60529-90A Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli Dyna '91-'05 (escluso FXDWG).

7. 60572-86 Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FLST, FXST e FXSTS '86-'06.



A. COPERCHI CROMATI CLASSICI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®

B. COLLEZIONE BLACK FIN

B. COLLEZIONE BLACK FIN

C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE NERI

C. COPERCHI DI ACCESSO ALLA FRIZIONE NERI

B. COLLEZIONE BLACK FIN

Rifinisci il look nero e minaccioso della tua motocicletta con la collezione Black Fin di Harley-Davidson®. Le linee orizzontali in rilievo su questi coperchi pressofusi richiamano il look del cilindro tradizionale. La finitura nera ad effetto raggrinzante costituisce l'abbinamento ideale per i componenti total black del carter della trasmissione primaria, del coperchio degli alberi a camme e del kit copri dadi testa a ponte alettato.

1. 25454-01 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli Touring o Trike '07-'15 con carter trasmissione primaria esterno Narrow-Profile P/N 25700385 o 25700438).

2. 25600142 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

3. 32677-01 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

C. COPERCHI DI ACCESSO FRIZIONE NERI

Disponibili con finitura nera ad effetto raggrinzante o nera lucida, questi semplici coperchi di accesso frizione aggiungono un tocco finale ai motori in stile "total black".

Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

60713-07 Nero increspato.
25700020 Nero lucido.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700477 Nero lucido.

Per i modelli XL '04-'22.

34790-05 Nero increspato.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

388 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®

A. KIT ACCENT MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®

Con questo nuovo kit Accent per Milwaukee-Eight, le prestazioni del motore non passeranno inosservate. Il kit comprende copri punterie, copri scatole dei bilancieri inferiori e piattelli punterie che creano un potente contrasto cromatico con il gruppo propulsore. Un ottimo modo per monitorare un motore potenziato con un kit Stage Screamin' Eagle®.

Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight

92500122	Arancione.
92500121	Rosso.

B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA

Ottieni il look di una copertura decorativa del carter interno della trasmissione primaria personalizzata senza dover smontare la trasmissione. Progettata per avvolgere la superficie superiore del carter interno trasmissione primaria con vernice a grinze, questa scocca in acciaio pressofuso conferisce agli alloggiamenti del motore un look rifinito robusto. Semplice da installare, la scocca è fissata al carter esterno della trasmissione primaria in molteplici punti, in modo da garantire un funzionamento silenzioso. Disponibile nella tua scelta di finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

25700631 Cromato.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

C. CALOTTA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO

Sono i dettagli che completano il look custom della motocicletta. Questa calotta veste l'estremità del motorino di avviamento per ottenere un look pulito. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido per abbinarsi al tuo stile personalizzato.

31400088 Cromato.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatto ai modelli dotati di con CoolFlow™ Fan P/N 26800120, 26800121 o 26800128.

A. KIT ACCENT MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - ARANCIONE

A. KIT ACCENT MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - ROSSO

B. FINITURE DECORATIVE CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - CROMATO

C. CALOTTA MOTORINO DI AVVIAMENTO - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

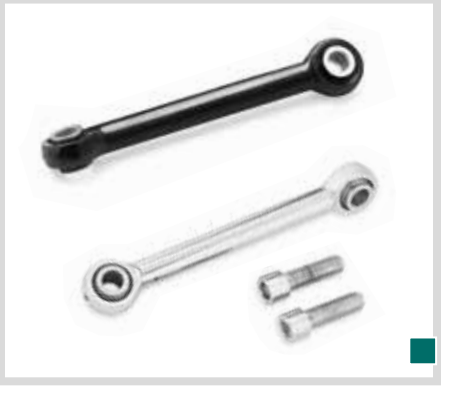
INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi Motore - Milwaukee-Eight®

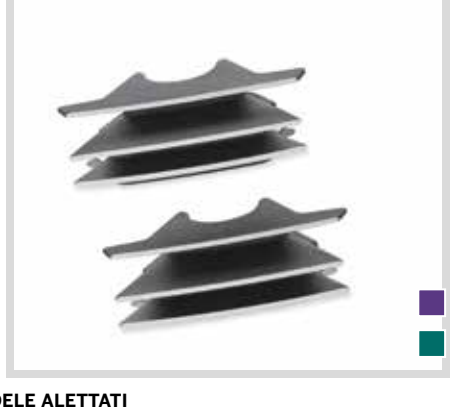
D. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO)

D. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO

E. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO



F. BARRA STABILIZZATRICE SUPPORTO ANTERIORE MOTORE



G. COPRICANDELE ALETTATI

D. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO

Completa il look sinistro. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi per aste punterie sono rifiniti con smalto nero lucido e il kit comprende i quattro tubi di rivestimento del lato inferiore, quattro morsetti del lato inferiore e quattro collari centrali. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

17900081
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

E. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO

Completa la conversione del tuo motore Twin Cam con un look totalmente nero. Questi blocchi di punteria neri lucidi sostituiscono gli elementi stock con rifinitura brillante per un aspetto sinistro, e sono fabbricati da elementi da Equipaggiamento Dotazione di Serie per una misura e un funzionamento perfetti. La superficie di guarnizione è stata mascherata per assicurare una buona tenuta olio. Il kit arriva completo con un cilindro frontale e posteriore coperchi di sollevamento e due guarnizioni base.

25700890
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight. Disponibili in coppia.

F. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questa barra con giunti sferici è il perfetto completamento per la staffa di supporto motore cromata e ricavata dal pieno P/N 16205-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi.

16213-10	Cromato.
16400055	Nero.

G. COPRI CANDELE ALETTATI

Completa il look alettati dalla base del cilindro fino alla Scatola bilancieri. Questi copri candele alettati in alluminio riempiono le tasche delle candele e completano l'aspetto alettato orizzontale nella parte superiore del lato sinistro del motore. Tenuti al loro posto saldamente da clip a molla, questi coperchi alettati facili da installare entrano in posizione e non richiedono la rimozione delle candele per l'installazione. Disponibili in coppia.

Per modelli dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

25800061 Nero.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

390 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

A. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO LUCIDO

Questi carter motore rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'elegante look Black tuxedo. Realizzati con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questi carter sono mascherati e verniciati con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura a lunga durata. Completa il look con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

60876-11A Carter trasmissione primaria.
Per modelli '07-'17 Softail®. Anche per modelli FLD e Dyna® '06-'17 dotati di pedane avanzate di fabbrica. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie.

60886-11A Carter trasmissione primaria.
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTCUL e FLHTKL).

25700438 Carter trasmissione primaria stretto.
Per modelli Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato di un coperchio di accesso alla frizione stretto, una guarnizione del coperchio di accesso alla frizione e una guarnizione della trasmissione primaria. Cromati di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '16.

17707-11 Coperchio scatola bilancieri.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

17709-11 Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

37198-11 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

37193-11 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna, e '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e'07-'16 Touring e Trike Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

25700180 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Touring e Trike '13-'16 dotati di frizione idraulica.

37195-11 Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna e dal '07 in poi Softail, e '07-'16 Touring e Trike.

25700020 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria Esterno a Corpo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

25700477 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

A. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO LUCIDO

A. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

B. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

B. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

B. CARTER MOTORE TWIN CAM - NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Questi carter motore con verniciatura a polvere nera, rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'impressionante look nero ad effetto raggrinzante. Realizzati con componenti di serie, questi carter sono mascherati e verniciati alla linea di verniciatura presso lo stabilimento per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante o zigrinata ben abbinata e una perfetta aderenza. Completa il look nero con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

60758-06A Carter trasmissione primaria.
Per modelli Dyna® '06-'17 con comandi intermedi.

60717-07A Carter trasmissione primaria.
Per modelli '07-'17 Softail®. Anche per modelli '06-'17 FLD e Dyna dotati di con controlli avanzati di fabbrica.

60706-09A Carter trasmissione primaria.
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTCUL o FLHTKL).

60715-99B Carter trasmissione primaria.
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail '99-'06.

17620-99 Coperchio scatola bilancieri.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

17618-99A Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

25364-01B Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

37135-06 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna,, '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e'07-'16 Touring e Trike. Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

37189-99 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

34521-06B Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'17 Softail, e '07-'16 Touring e Trike.

60713-07 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria Esterno a Corpo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

A. CARTER MOTORE TWIN CAM - CROMATO

Rivesti con finiture cromate il motore del tuo modello dotato di Twin Cam. Questi componenti cromati vengono realizzati secondo le specifiche di serie al fine di assicurare una finitura e un montaggio di precisione.

Carter esterno trasmissione primaria

60764-06A
Per modelli Dyna® '06-'17 con comandi intermedi.

60782-06A
Per modelli Dyna '06-'17 con controlli avanzati e modelli Softail® '07-'17.

60553-07A
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTKL e FLHTCUL).

25700385 A profilo ristretto.
Per modelli Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato di un coperchio di accesso alla frizione stretto, una guarnizione del coperchio di accesso alla frizione e una guarnizione della trasmissione primaria. Cromati di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '16.

60543-99B
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail '99-'06.

60665-99B
Per i modelli Touring '99-'06. Per modelli Touring '94-'98 se dotati di coprifrizione P/N 60668-99 e guarnizione P/N 25416-99C.

Coperchi alberi a camme

25369-01B
Per modelli Dyna '01-'17, Softail e Touring e Trike '01-'16. (escluso EFI Touring '01).

Coperchi laterali della trasmissione

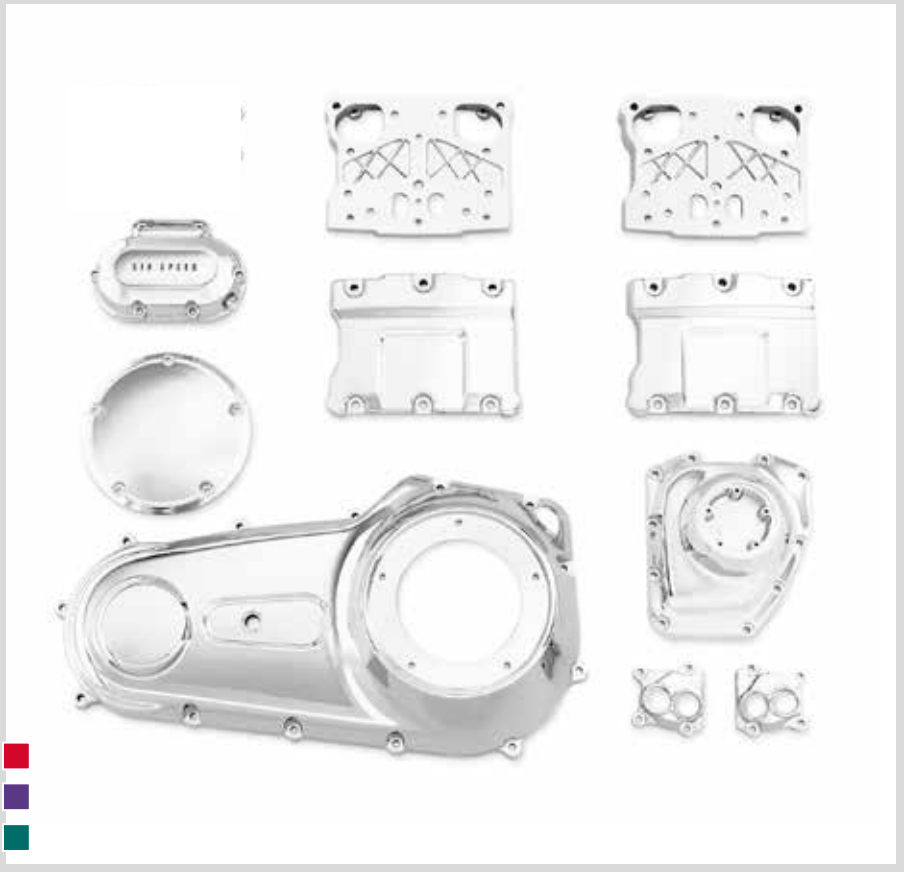
37116-06
Per modelli '06-'17 Dyna, e '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e'07-'16 Touring e Trike Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

37105-99
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

Coperchi bilancieri e copri punteria
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike.

17572-99	Coperchio bilancieri.
17573-99A	Alloggiamento bilancieri inferiore.
17964-99	Copripunterie anteriore.
17966-99	Copripunterie posteriore.

A. CARTER MOTORE TWIN CAM - CROMATO



A. CARTER MOTORE TWIN CAM - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

B. FINITURE DECORATIVE CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - CROMATO (ILLUSTRATI I MODELLI TOURING E TRIKE)

B. FINITURE DECORATIVE CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO - CROMATO

C. COPRIBASE CILINDRO - LISCIO

D. BLOCCO PUNTERIA ACCENT

E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO NERO

E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA INTERNO NERO

B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA - CROMATA

Ottieni il look di una copertura decorativa del carter interno della trasmissione primaria cromata senza dover smontare la trasmissione. Progettata per avvolgere la superficie superiore del carter interno trasmissione primaria verniciato, questa scocca in acciaio presso fuso cromata a specchio conferisce agli alloggiamenti del motore un look rifinito robusto. Semplice da installare, la scocca è fissata al carter esterno della trasmissione primaria in quattro punti, in modo da garantire un funzionamento silenzioso. Il kit include l'hardware di montaggio. Per un look Custom completo, è possibile aggiungere un copribase cilindro cromato e copriviti per le viti con testa a brugola cromate classiche (venduti separatamente).

60885-10
Per modelli '09-'16 Touring e Trike. Adatto anche al coperchio motorino di avviamento cromato P/N 66477-10.

C. COPRI-POMPA CILINDRO - LISCIO

Aggiungi un look cromato al lato sinistro del tuo motore Twin Cam. Il kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

32042-07
Per modelli Softail® '07-'17 (eccetto FLSS e FLSTFBS). Non adatto ai modelli CVO™ e ai modelli con motori da 110 pollici cubici.

32077-07
Per modelli '06-'17 Dyna® (escluso FXDLS) e '07-'16 Touring e Trike. Non adatto ai modelli CVO e modelli dotati di motori da 110 pollici cubici.

D. BLOCCO PUNTERIE ACCENT

Ideato per colmare lo spazio tra i blocchi punterie, questo esclusivo coperchio aggiunge un tocco cromato al profilo del motore. Il coperchio pressofuso è lucidato e cromato con finitura a specchio. Semplice da installare.

61400002
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli con coperchio blocco punteria P/N 18248-99, 18278-06 e 18262-00 o coperchi punteria ricavati dal pieno P/N 18088-02.

E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER INTERNO GUARNIZIONE PRIMARIA NERA

I dettagli contano. Questo kit guarnizioni consente di rimuovere la linea ombreggiata di color argento tra il motore e la trasmissione primaria. È il tocco di finitura perfetto ogni volta che la trasmissione primaria viene rimossa per la manutenzione del motore o durante l'installazione di altri accessori. Il kit completo contiene tutte le guarnizioni e la bulloneria richieste per reinstallare la trasmissione primaria.

25700337
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.

Disponibile anche:
COPRIMOTORE EVOLUTION™ 1340 - CROMATO

Coperchi ispezione - Con foro leva del cambio
60529-90A
Per modelli Dyna '91-'05 (escluso FXDWG).

Coperchi ispezione - Senza foro leva del cambio
60572-86
Per modelli FXDWG '93-'05 e FLST, FXST e FXSTS '86-'06.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

394 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

A. COPERCHIO INTERFACCIA GRUPPO MOTORE/ TRASMISSIONE

Caratterizzato da un design scanalato, che crea un efficace contrasto con la superficie affilata, questo coperchio interfaccia trasmissione motore cromato offre un'opzione custom per nascondere lo spazio tra il coperchio degli alberi a camme e la trasmissione. Il coperchio si estende dalla scatola degli ingranaggi di distribuzione fino al retro della trasmissione e contorna la copertura laterale della trasmissione con una banda di cromo, per un look custom completo. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

66543-08
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

B. MOTORINO D'AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON® DA 1,4KW

Questo motorino d'avviamento è caratterizzato sia da uno stile inconfondibile sia da prestazioni potenziate, offrendo un 15% di coppia in più rispetto al motorino di serie. Progettato e testato da Harley-Davidson dall'inizio alla fine, questo starter offre un'affidabilità e una durabilità senza precedenti. Non ha requisiti particolari in termini di batteria o di cavi per batteria.

Per modelli '06-'17 Dyna® (esclusi i modelli dotati di ABS) e '07-'17 Softail e 07-'16 Touring e Trike.

31619-06A Finitura nera.
31621-06A Finitura cromata.

Per modelli FXR '99-'00, Dyna '94-'05 e Softail '94-'06 e Touring.

31335-03A Finitura nera.
31559-99A Finitura cromata.

C. KIT COPERCHIO ELETTROVALVOLA MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATO

Aggiungi un tocco di cromatura a una parte spesso trascurata della tua motocicletta, con questo coperchio, caratterizzato dalla stessa finitura di alta qualità che contraddistingue tutti i nostri accessori originali.

31783-00
Per modelli dal '94 in poi (eccetto VRSC™ '02-'17, XG dal '15 in poi, Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi).

D. ELEMENTI DI MONTAGGIO MOTORE FRONTALE – CROMATO

Un accessorio irrinunciabile per gli appassionati di cromature, con questa staffa la tua motocicletta custom si distinguerà da tutte le altre. La staffa cromata è realizzata in alluminio 6061-T6 ricavato dal pieno e sostituisce direttamente la staffa della dotazione di serie. Può essere usato con la barra stabilizzatrice di serie o completato con la barra stabilizzatrice opzionale cromata P/N 16213-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

16205-10 Staffa di attacco anteriore del motore.
Per modelli Touring '08-'16.

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questa barra con giunti sferici è il perfetto completamento per la staffa di supporto motore cromata e ricavata dal pieno P/N 16205-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

16213-10 Collegamento frontale
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi.

A. COPERCHIO INTERFACCIA TRASMISSIONE/MOTORE

B. MOTORINO D'AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON AD ALTE PRESTAZIONI DA 1,4 KW - CROMATO

B. MOTORINO D'AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON AD ALTE PRESTAZIONI DA 1,4 KW - NERO

C. KIT COPERCHIO ELETTROMAGNETE DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO - CROMATO

D. STAFFA DI MONTAGGIO MOTORE ANTERIORE RICAVATA DAL PIENO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

E. COMPONENTI DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE - NERI

F. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO

G. PIATTELLI TUBI PER ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO

E. COMPONENTI DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE - NERI

Perfetti per l'installazione su un motore total black, questi componenti del supporto anteriore motore sostituiscono le parti di fabbrica con finitura in argento e si armonizzano con il resto. Realizzati con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un'affidabilità comprovate.

16400056 Staffa di attacco anteriore del motore.
Per modelli Touring '08-'16.

16400055 Collegamento frontale
Per modelli Touring dal '09 in poi.

F. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom®. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi delle aste punterie presentano una finitura di colore nero lucido e il kit comprende i quattro tubi del coperchio inferiore e i quattro fermagli superiori. L'installazione conserva il tubo centrale accorciato cromato di serie per creare una decorazione ad elevato contrasto. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

17900033 Solo coperchi.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

G. PIATTELLO ASTA PUNTERIA - NERO LUCIDO

Realizzati con componenti di serie per la massima aderenza e funzionalità, questi piattelli per punterie completano la conversione dei motori Twin Cam con un look total black. I coperchi sostituiscono i coperchi di fabbrica rifiniti in cromo, e sono adatti ad aste punterie Quick-Install di serie o Screamin'Eagle®.

17900076
Per modelli Evolution™ 1340 '84-'00 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. L'installazione richiede l'uso di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

396 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Motore & Inserto decorativo per Trasmissione Sportster®

A. COPRI PUNTERIA - NERO

Completa la conversione del tuo motore Twin Cam con un look totalmente nero. Questi blocchetti punteria in nero zigrinato sostituiscono i componenti di serie con finiture lucide per un aspetto più sinistro, e sono realizzati con componenti di serie per installazione e funzionamento perfetti.

25700653

Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Disponibili in coppia.

B. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO - NERO LUCIDO

Sono i dettagli che completano il look custom della motocicletta. Questa calotta del motorino tonda nera lucida sostituisce il coperchio cromato installato in fabbrica ed è il tocco ideale per trasformare la tua trasmissione in un elegante look da smoking. Realizzato con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questo coperchio è rivestito con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura a lunga durata.

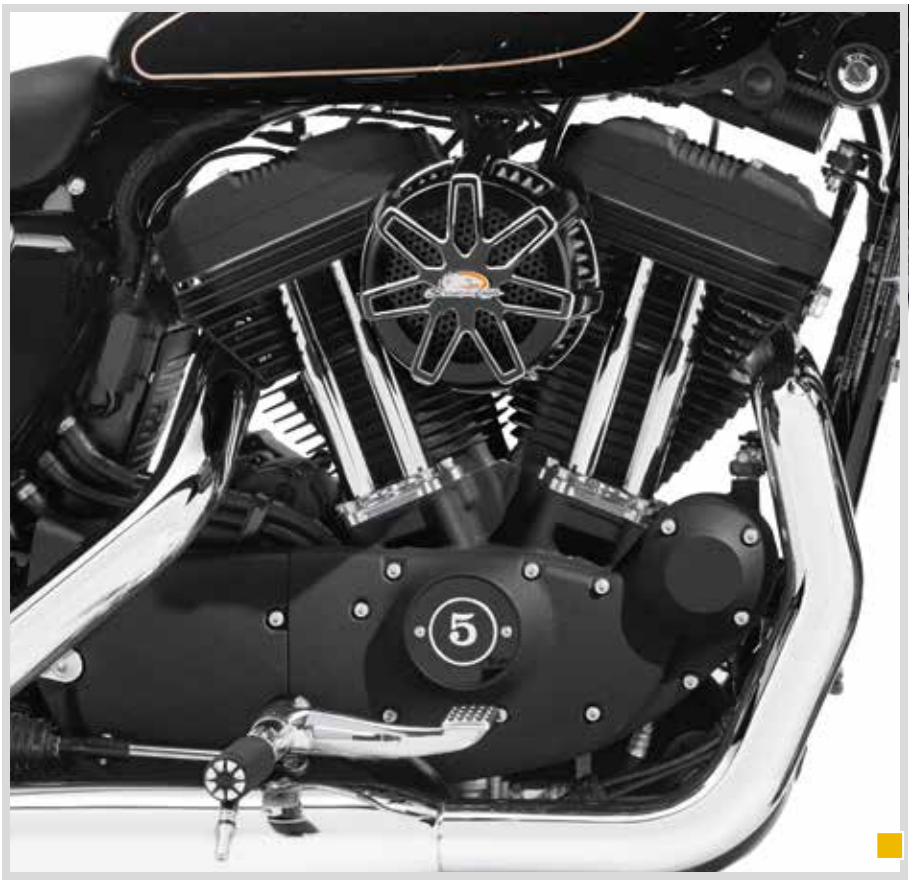
31400092

Per modelli Touring and Trike '08-'16.

A. COPERCHI PUNTERIA - NERO

B. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON ASTINA DI CONTROLLO VELOCITÀ TRASMISSIONE)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. CARTER MOTORE NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

C. CARTER MOTORE NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

INSERTI DECORATIVI 397 PER MOTORE

Finiture decorative per trasmissione e motore Sportster®

C. CARTER MOTORE NERO A EFFETTO RAGGRIZZANTE

Questi carter motore con verniciatura a polvere nera, rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'impressionante look nero ad effetto raggrinzante. Realizzati con componenti di serie, questi carter sono mascherati e verniciati alla linea di verniciatura presso lo stabilimento per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante o zigrinata ben abbinata e una perfetta aderenza. Completa il look nero con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

1. Coperchio della scatola della distribuzione
25486-05 Per i modelli XL '04-'22.

2. Copri puleggia trasmissione
34943-05 Per i modelli XL '04-'22.

3. Alloggiamento Inferiore Scatola bilancieri (ognuno)
17645-07A Per i modelli XL '07-'22.

4. Coperchio Scatola bilancieri (ognuno
17655-05 Per i modelli XL '04-'22.

5. Coperchio della trasmissione primaria
25307-06 Per i modelli XL '06-'22.

6. Coperchio di accesso alla catena trasmissione primaria
34794-05A Per i modelli XL '04-'22.

7. Coperchio di accesso frizione
34790-05 Per i modelli XL '04-'22.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

Illustrato con:
KIT FILTRO DELL'ARIA RICAVATO DAL PIENO SCREAMIN' EAGLE® EXTREME - CHISEL

Lo stile vigoroso di questo impianto di aspirazione è di grande effetto tanto quanto la lunga striscia di gomma bruciata che hai appena lasciato sull'asfalto. Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Conformità EPA in 50 stati statunitensi.

29400127 Nero lucido a intaglio.
Per modelli XL '07-'22 con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli EFI richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

398 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Motore & Finiture decorative per Trasmissione Sportster®

A. CARTER MOTORE CROMATI

Rivesti il motore del tuo modello Sportster® con finiture cromate. Questi componenti lucidati e cromati vengono realizzati secondo le specifiche di serie al fine di assicurare una finitura e un montaggio di precisione.

1. Coperchio della trasmissione primaria

25460-06	Per i modelli XL '06-'22.
25460-04	Per modelli XL '04-'05.

2. Coperchio della scatola della distribuzione

25213-04	Per i modelli XL '04-'22.

3. Copri puleggia trasmissione

34932-04	Per i modelli XL '04-'22.

4. Alloggiamento Inferiore Scatola bilancieri (ognuno)

17537-07A	Per i modelli XL '07-'22.

5. Coperchio Scatola bilancieri (ognuno)

17551-04	Per i modelli XL '04-'22.

6. Coperchio di accesso alla catena trasmissione primaria

34761-04A	Per i modelli XL '04-'22.

7. Coperchio di accesso frizione

34760-04	Per i modelli XL '04-'22.

Illustrato con:

COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO

Avvolgi il tuo componente filtro d'aria rotondo Screamin' Eagle® con stile. Il copri filtro dell'aria ribassato e cromato a specchio protegge l'elemento e apre uno spazio di sfiato tra il porta targa e il coperchio. Il design della parte inferiore in sezione espone il filtro dell'aria al massimo flusso. Facile da montare, questo coperchio monoblocco si abbina perfettamente alla piastra posteriore cromata del filtro dell'aria P/N 29510-05.

29153-07

Per modelli XL '07-'22 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle High-Flow e Twin Cam '99-'17 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle High-Flow rotondo.

A. CARTER MOTORE CROMATI

A. CARTER MOTORE CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI 399 PER MOTORE

Finiture decorative per Motore Sportster®

B. KIT COPERCHI ASTE PUNTERIA - NERO LUCIDO

C. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO

D. BARRA STABILIZZATRICE MONTAGGIO MOTORE FRONTALE

B. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE - NERO LUCIDO

Questi coperchi Pushrod aggiungono alla tua motocicletta un look dark e sono rivestiti con vernice nero lucida durevole, resistente al calore. Il kit comprende quattro tubi posteriori e quattro ganci superiori. I coperchi per le aste delle punterie sono una grande aggiunta quando si potenzia la parte superiore del motore con la testata Screamin' Eagle® Performance.

17900083

Per modelli XL e XR '04-'22. Include 4 coperchi per punterie. L'installazione richiede la rimozione delle testate dei cilindri.

C. COPERCHI PUNTERIA - NERO LUCIDO

Completa la conversione del tuo motore Sportster® con un look total black. Questi blocchi delle punterie sostituiscono i coperchi di serie con finiture lucide e sono realizzati con componenti di serie con vernice nero lucido resistente al calore per adattabilità e funzionalità perfette.

17900084

Per modelli XL e XR '04-'22. Include 2 coperchi e 2 guarnizioni. L'installazione richiede la rimozione delle testate dei cilindri.

D. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questo gruppo snodi sferici è realizzato per il collegamento del motore alla staffa di supporto motore, e può essere utilizzato per sostituire il collegamento frontale superiore o inferiore di serie. Per una trasformazione davvero completa, installa due barre stabilizzatrici e completale con la staffa frontale di montaggio motore ricavata dal pieno e cromata P/N 16400022. Il kit include una barra stabilizzatrice e bulloneria di montaggio cromata.

16400020

Per modelli XL '04-'22 e XR '08-'13.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

400 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri filtro dell'aria

A. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO

Metti in mostra con orgoglio la tua cilindrata motore Milwaukee-Eight® Disponibile per i motori da 107 e 114 pollici cubici, questo inserto decorativo Black e in alluminio spazzolato si integra alla perfezione con le finiture cromate e Black del motore. Questa finitura in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail®.

61300788 Logo 107.
Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

B. COPRI FILTRI DELL'ARIA - NERO LUCIDO

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Di serie sul modello FLSS, questo copri filtro dell'aria nero lucido aggiunge un tocco sinistro senza alterare il profilo inconfondibile del datato motore Twin Cam.

61300536
Per modelli Softail '16-'17 (tranne FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16 (tranne CVO™) con filtro dell'aria di serie o modelli dotati di filtro dell'aria rotondo a flusso elevato Screamin' Eagle® P/N 29400233 o 29400234.

C. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE

Aggiungi un tocco di rifinitura di lusso al tuo filtro dell'aria Ventilator. Progettato come diretto ricambio per i filtri dell'aria Screamin' Eagle e CVO Ventilator, questo coperchio semplice da installare presenta un design elegante della barra centrale con inserti in fibra di carbonio. Il kit comprende un coperchio dal profilo ribassato, un medaglione Screamin' Eagle con taglio a diamante e bulloneria cromata.

Per modelli Dyna®, '10-'17, Softail '09-'16, Touring e Trike '09-'16 dotati di kit filtro dell'aria Ventilator. Anche per modelli Dyna HO103 e CVO con filtro dell'aria Ventilator di serie.

61300516 Cromato.
61300517 Nero lucido.

A. FINITURE DECORATIVE FILTRO DELL'ARIA - ALLUMINIO SPAZZOLATO

B. COPRIFILTRO DELL'ARIA - NERO LUCIDO

C. COPRIFILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE - CROMATO

C. COPRIFILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri filtri dell'aria

D. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT - NERO LUCIDO

E. COPRIFILTRO DELL'ARIA LISCIO

F. COPRIFILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - CROMATO

F. COPRIFILTRO DELL'ARIA TONDO STILE BOBBER - NERO LUCIDO

D. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® - NERO LUCIDO

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questo Copri Filtro dell'Aria Nero Lucido conferisce un tocco minaccioso senza cambiare il segno distintivo del motore Milwaukee-Eight.

61300828

Per modelli Touring dal '17 in poi (escluso CVO™) e Trike con filtro dell'aria di serie o filtro dell'aria High-Flow Screamin' Eagle® Wedge.

E. COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO

Avvolgi di stile il filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo. Il copri filtro dell'aria ribassato e cromato a specchio protegge l'elemento e apre uno spazio di sfiato tra il porta targa e il coperchio. Il design della parte inferiore in sezione espone il filtro dell'aria al massimo flusso. Facile da montare, questo coperchio monoblocco si abbina perfettamente alla piastra posteriore cromata del filtro dell'aria P/N 29510-05.

29153-07

Per modelli XL '07-'22 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo e Twin Cam '99-'17 dotati di kit filtro dell'aria arrotondato Screamin' Eagle High-Flow

F. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDO A STILE BOBBER

Il coperchio del filtro aria arrotondato a basso profilo aggiunge un affascinante look nostalgico a qualsiasi motocicletta. La copertura presenta un design inferiore a coda di rondine che espone l'elemento filtrante per massimizzare il flusso d'aria quando installato con un kit di un filtro dell'aria High-Flow Screamin' Eagle.

Per i modelli XL1200V '12-'16, FLS e FXS '11-'15 con filtro dell'aria rotondo di serie. Anche per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata rotondi.

61300120	Cromato.
61300128	Nero lucido.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

402 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Temperatura e livello olio

A. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO

La nuova tecnologia potenziata di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Disponibili in versione nera e cromata, queste astine consentono di controllare il livello e la temperatura dell'olio premendo semplicemente un pulsante. Aggiungi funzionalità e stile sostituendo la tua astina di livello di serie con questa versione destinata a durare nel tempo. Non è più necessario servirsi di un panno per estrarre l'astina bollente. Basta agli schizzi di olio sui tubi e sul pavimento del garage. È sufficiente premere un pulsante perché l'astina si illumini su un brillante sfondo blu. Il livello dell'olio viene indicato da un display a quattro segmenti, che ricorda persino di controllare l'olio quando è troppo caldo. Progettato per essere impermeabile, il display LCD (display a cristalli liquidi) funziona con batteria a moneta al litio sostituibile (CR2032 3V, P/N 91800066). Il display è caratterizzato da un indicatore di batteria scarica e da una funzione "premi e tieni premuto", per alternare tra una visualizzazione in gradi Fahrenheit e Celsius.

Per modelli XL e XR '04-'22.

62700009	Cromato.
62700011	Nero lucido.

Per modelli dal '17 in poi Touring.

62700180	Cromato.
62700194	Nero lucido.

Adatto ai modelli Touring '07-'16 (escluse le versioni dotate di sidecar). Non adatta a modelli Touring dotati con coperchio interfaccia trasmissione motore P/N 66532-07.

63004-09A	Cromato.

Per modelli '09-'16 Trike. Per modelli Touring '09-'16 dotati di sidecar.

62700005A	Cromato.

Disponibile anche:

KIT GUARNIZIONE E BATTERIA ASTINA DI LIVELLO LCD

Il Kit include Batteria Sostitutiva in Litio CR2032 3V e kit di guarnizioni impermeabili

91800066

B. ASTA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO

Sostituisci l'astina di livello dell'olio di serie con questa versione personalizzata, caratterizzata da un display di facile lettura con logo Harley-Davidson®. Un tappo in alluminio cromato, provvisto anche di una comoda presa per la rimozione, completa lo stile.

62896-00B

Per modelli '00-'17 Softail® (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e '09 FXSTSSE).

62668-87TA	Per modelli Softail '84-'99.
63023-05	Per modelli XL e XR '04-'22.
62667-87TA	Per i modelli XL '82-'03.

A. ASTINA TEMPERATURA E LIVELLO OLIO - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO DYNA)

A. ASTINA TEMPERATURA E LIVELLO OLIO - CROMATO (ILLUSTRATO SPORTSTER)

B. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)

B. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO (ILLUSTRATO MODELLO SPORTSTER DAL '04 IN POI)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Astine livello olio e tubazioni di alimentazione

C. ASTINA DI LIVELLO OLIO CROMATA - DYNA DAL '06 IN POI

D. COPERCHIO RACCORDO SERBATOIO CARBURANTE

E. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE A INIEZIONE ELETTRONICA IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

C. ASTINA DI LIVELLO OLIO CROMATA

Semplice da installare, questa astina di livello olio cromata aggiunge un vero e proprio tocco di classe e dimostra la tua attenzione per i particolari.

62858-99 Per i modelli Touring '99-'08.

D. COPERCHIO RACCORDO SERBATOIO CARBURANTE

Questo coperchio pressofuso cromato in stile classico in due blocchi nasconde i raccordi delle tubazioni di alimentazione a iniezione elettronica del carburante sotto il serbatoio. Semplice da installare, il kit comprende bulloneria cromata e chiave piatta per viti a testa esagonale.

62809-06
Per modelli Dyna® ad iniezione '04-'07, Softail® ad iniezione '02-'17 e Touring e Trike ad iniezione '03-'16.

E. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE A INIEZIONE ELETTRONICA IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

Aggiungi un tocco finale ad Dyna ad iniezione con questa Tubazione Carburante in Acciaio inossidabile intrecciato. La tubazione di ricambio completa include il serbatoio preinstallato e i connettori della centralina EFI.

63020-04
Per modelli EFI Dyna '04-'05.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

404 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri testata

A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO
Questo esclusivo copridadi testa a ponte alettato in alluminio per la testata ricopre sia i dadi della testa che la candela, riprendendo la sagoma e la forma delle alette del cilindro fino alla scatola dei bilancieri. Presentando un emblema inciso Bar & Shield®, il ponte e facile da installare con supporti unici dadi-testa. Tutta la bulloneria necessaria è inclusa. Disponibili in coppia.

43859-00 Rifiniture nere.
Per modelli Twin Cam '99-'17 dotati di iniezione elettronica e modelli FXSTD dal '00 in poi.

61400148 CVO™ in granito luminoso.
Per modelli Twin Cam '99-'17 dotati di iniezione elettronica e modelli FXSTD dal '00 in poi.

61400176 Nero uniforme.
Per i modelli XL '04-'22.

B. COPRIDADO TESTA A PONTE - CROMATO
Questo esclusivo copri dadi testa a ponte ricopre sia i dadi testa sia la candela con un tocco di brillante cromatura e uno stemma Bar & Shield inciso. Semplice da installare con gli speciali supporti per dadi testa. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43858-00
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. (Non adatto a testate Screamin' Eagle® o motori 110CI o 117CI).

44432-04
Per modelli XL e XR '04-'22.

C. KIT COPERCHIO PER CANDELA D'ACCENSIONE
Si inserisce velocemente e in sicurezza sulla candela.

32747-99 Cromato classico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

32745-99 Logo H-D® Motor Co.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

D. COPRI DADI TESTA
Questi copridadi sono stati realizzati negli Stati Uniti in alluminio di alta qualità con un processo di lavorazione ad alta precisione. Lucidati a mano e cromati. Disponibile in una varietà di stili per accordarsi con il tuo modo di personalizzare, questi kit includono quattro coperchi dadi-testa facili da installare, set di viti e una chiave Allen® per una facile installazione.

Per modelli XL '86-'22, XR '08-'13, Evolution™ 1340 '85-'99 e Twin Cam '99-'17.

1. 43822-01 Cromato.

2. 43911-95 Logo Bar & Shield cromato.

3. 43884-96 Logo cromato H-D Motor Co.

E. COPRIDADI SCATOLA BILANCIERI CLASSICI CROMATI
Abbinandosi allo stile dei copri-dadi testa cromato classico, questi copri-bulloni cromati per la scatola dei bilancieri aggiungono un tocco scintillante al tuo motore. Semplici da installare, i copri bulloni sono mantenuti in posizione da un fermo a molla in acciaio. Venduti in confezioni da quattro.

43868-99
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO - CON RIFINITURE NERE

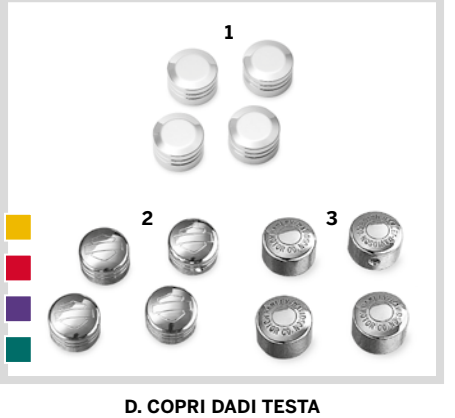
A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO - CVO IN GRANITO LUMINOSO

A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO - NERO TINTA UNITA

B. COPRIDADO TESTA A PONTE - CROMATO

C. COPRICANDELE (ILLUSTRATO 32747-99)

C. COPRICANDELE (ILLUSTRATO 32745-99)



D. COPRI DADI TESTA

E. COPRIDADI SCATOLA DEI BILANCIERI CLASSICI CROMATI

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di bulloneria di fissaggio

F. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - CROMATO

F. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE - NERO

F. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I coperchi si inseriscono sui punti di attacco a vista e vengono mantenuti in posizione grazie ad una potente calamita. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli, consulta la tabella dei componenti abbinabili nella sezione dedicata ai componenti e agli accessori del sito www.harley-davidson.com.

48218-10	Corto Cromato (coppia).
48220-10	Cromato grande (coppia).
48035-09	Piccolo Cromato (coppia).
48221-10	Corto Nero (coppia).
48223-10	Grande Nero (coppia).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

Cromato grande

Cromato piccolo

Cromato corto

Nero grande

Nero piccolo

Nero corto

Kit bulloneria **Codice articolo**	*Abbinamento*	Grande Cromato: **48220-10** Nero: **48223-10**	Piccola Cromato: **48035-09** Nero: **48225-10**	Corto Cromato: **48218-10** Nero: **48221-10**
Modelli XL				
53529-04	*Per modelli XL 04-'22 (comprese le versioni Black).*	—	1	1
53532-02	*Per modelli XL '02-'03 (con borse).*	1	—	—
90465-98A	*Per modelli XL '94-'01 (con borse).*	1	—	—
Modelli Dyna®				
53961-06	*Per modelli Dyna '06-'17 (FXD/L).*	—	1	1
53964-06B	*Per modelli FXDF '08-'17, FXDFSE '09-'10 e FXDWG '06-'08.*	—	1	1
54097-10	*Per modelli FXDWG '10-'17 (neri).*	—	1	1
53797-09	*Per modelli FXDB '09-'17 (neri).*	—	1	1
53858-01	*Adatto ai modelli FXDWG '96-'01 (eccetto FXDWG2).*	1	—	—
Modelli Softail®				
53932-03A	*Adatto ai modelli Softail '03-'17 (senza borse).*	1	1	—
Modelli Touring				
52300131	*Per modelli Touring dal '14 in poi (4pt) cromati.*	—	2	—
52300353	*Per modelli Touring dal '14 in poi cromati (4pz)*	—	2	—
52300354	*Per modelli Touring neri dal '14 in poi (4pt).*	—	2	—
54205-09	*Per modelli Touring '09-'13 (4pt) cromati.*	—	2	—
54246-09	*Per modelli Touring '09-'13 (4pt) neri.*	—	2	—
54030-09	*Per modelli Touring '09-'13 (2pt) cromati.*	—	1	—
54249-09	*Per modelli Touring '09-'13 (2pt) neri.*	—	1	—
53803-06	*Per modelli Touring '97-'08 (anteriore).*	—	1	—
53804-06	*Per modelli Touring '94-'08 (posteriore).*	1	1	—
53988-07	*Per modelli FLHRSE3/4 '07-'08.*	—	1	1

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

406 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi bulloneria

A. KIT COPERCHI CLASSIC

Personalizza la tua motocicletta anche nei più piccoli dettagli. Questo kit di copri bulloni comprende i tappi e i cappucci cromati in ABS di vari stili e dimensioni necessari per coprire la bulloneria a vista della tua motocicletta. I coperchi Classic sono disponibili come kit completo per la motocicletta con i coperchi per la bulloneria di motore e telaio oppure come kit solo per il motore, per rivestire il motore Twin Cam o XL. I kit sono semplici da installare senza l'ausilio di attrezzi.

94943-07 Kit motore.
Per modelli dotati di Twin Cam.

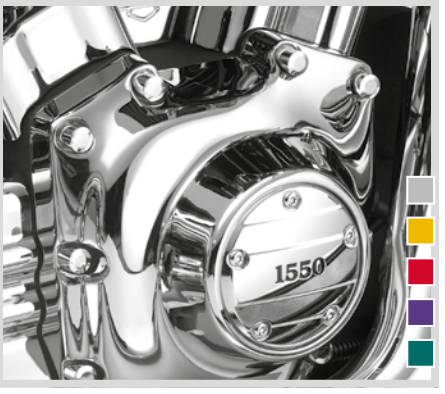
A. KIT COPERCHI CLASSIC

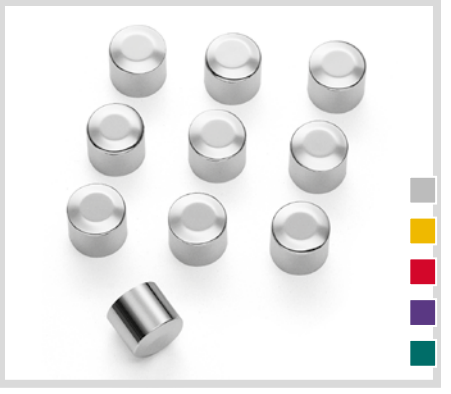
Contenuto kit coperchi Classic tipico		Kit motore
		Modelli dotati di motori Twin Cam
Elemento di fissaggio adatto	**Codice articolo**	**94943-07**
Vite con testa a brugola da 1/4"	**94903-07**	50
Vite con testa a brugola da 5/16"	**94904-07**	7
Vite con testa a brugola da 5/16" (tappo)	**94905-07**	—
Vite con testa a brugola da 3/8"	**94906-07**	3
Vite esagonale speciale da 5/16" (tappo ad angolo)	**94907-07**	8
Vite a testa bombata da 5/16" T40 Torx®	**94908-07**	—
Vite a testa bombata da 3/8" T45 Torx	**94909-07**	—
Vite da 1/4" a 12 punti	**94910-07**	—
Vite a 12 punti da 10 mm	**94911-07**	—
Bullone esagonale da 1/2" flangiato	**94912-07**	—
Vite a testa bombata da 3/8" T45 Torx	**94913-07**	—
Bullone esagonale da 7/16"	**94914-07**	—
Bullone esagonale da 3/8" (esagonale da 9/16")	**94915-07**	3
Bullone esagonale allungato da 3/8" (esagonale da 9/16")	**94916-07**	—
Bullone esagonale da 1/4" (esagonale da 7/16")	**94917-07**	—
Bullone esagonale da 5/16" (esagonale da 1/2")	**94918-07**	8
Bullone esagonale da 1/2"	**94919-07**	—
Bullone esagonale allungato da 1/2"	**94920-07**	—
Bullone esagonale da 7/16"	**94941-07**	—
Vite a testa bombata da 5/16" T40 Torx	**94942-07**	—

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi bulloneria





B. KIT COPRI VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATI

C. TAPPI PER FORI ALLEN CROMATI

D. COPRI BULLONI ESAGONALI CROMATI

E. VITE FILTRO DELL'ARIA CROMATO

F. KIT VITI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO CROMATO - ILLUSTRATO MODELLO TWIN CAM

G. KIT VITI COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE CROMATO - ILLUSTRATO MODELLO TWIN CAM

B. KIT COPRI VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATI

Perfezionate il look vincente con questi coperchi e con la relativa bulloneria, semplici da installare. Questi coperchi in ottone lavorati a macchina e cromati sono resistenti alla corrosione, mentre il gancio a molla interno in acciaio resiste alle vibrazioni e alle escursioni termiche in modo da tenere i coperchi ben saldi in posizione.

94830-02
Per viti con testa a brugola da 1/4" e con chiave esagonale (confezione da 10).

94832-02
Per viti con testa a brugola da 5/16" e con chiave esagonale (confezione da 4).

C. TAPPI PER FORI ALLEN® CROMATI

94130-93T	1/4" (confezione da 10).
94131-93T	5/16" (confezione da 10).
94132-93T	3/8" (confezione da 10).

D. COPRI BULLONI ESAGONALI CROMATI

Si montano su un'ampia gamma di bulloni a vista e conferiscono un look più pulito e rifinito. Bloccaggio sicuro grazie al solido fermo a pressione. Venduti in confezioni da 6 con clip di ritegno.

43881-96	Per bulloni esagonali da 1/2".

E. VITE FILTRO ARIA CROMATO

Completa la cromatura del copri filtro dell'aria di serie della tua motocicletta con questa vite in acciaio inossidabile cromata, che si monta facilmente al posto della vite lucidata di serie.

29703-00	Per motori Evolution™ 1340 di serie.

F. KIT VITI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO CROMATE

Rivesti i coperchi anticipo automatico accessori sostituendo le viti in zinco di serie con una brillante cromatura.

32690-99A	Per coperchi anticipo automatico a 5 fori Twin Cam.

Il kit comprende cinque viti Torx® a testa bombata cromate.

94208-04
Per modelli XL '04-'22, Softail® dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi).

G. KIT VITI COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE CROMATE

Rivesti i coperchi di accesso alla frizione accessori sostituendo le viti in zinco di serie con una brillante cromatura.

25913-99
Per modelli dal '99 in poi Dyna®, Softail, Touring e Trike. Il kit contiene cinque viti Torx a testa bombata cromate e cinque rondelle in acciaio inossidabile.

94630-98	Per i modelli Evolution 1340.

Il kit comprende tre viti Torx a testa bombata e guarnizioni olio.

94631-98	Per i modelli XL '94-'03.
94207-04	Per i modelli XL '04-'22.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

408 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Kit bulloneria nera

A. KIT BULLONERIA NERA - MOTORE

Resistente e facile da installare, questa bulloneria per motore in colore nero aggiunge un tocco custom al look total black della tua motocicletta. I kit sono dotati della bulloneria necessaria per sostituire tutti i fermi zincati visibili sul coperchio del motore, della trasmissione primaria, delle scatole dei bilancieri e sui coperchi di accesso alla frizione o della camma del veicolo. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

KIT BULLONERIA NERA - PER TUTTO IL MOTORE

Include la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della trasmissione primaria, di accesso alla frizione, superiori e laterali della trasmissione, della punteria, degli alberi a camme e delle scatole dei bilancieri.

12600251

Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi.

12600256

Per modelli dal '18 in poi Softail®. I modelli '18 (escluso FLSB) richiedono un ulteriore acquisto di un kit coperchio di accesso alla frizione P/N 12600255.

KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO TRASMISSIONE PRIMARIA

12600252

Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi.

12600257

Per modelli Softail dal '18 in poi.

KIT BULLONERIA NERA - TRASMISSIONE

12600253

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi.

KIT BULLONERIA NERA - SCATOLA DEI BILANCIERI

12600254

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi.

KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO ALBERO A CAMME E COPERCHI PUNTERIA

12600258

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE

12600259

Per modelli Softail dal '19 in poi e FLSB dal '18 in poi.

12600255

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail '08-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike dal '08 in poi.

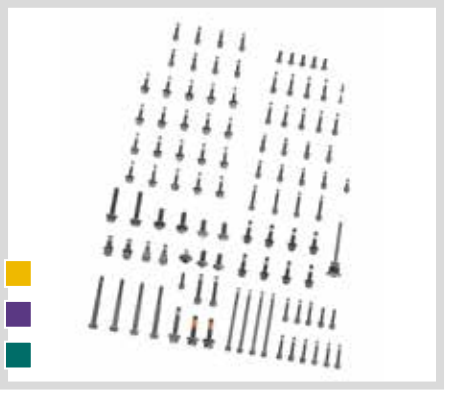
Disponibile anche (non illustrato)

KIT BULLONERIA NERA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA E DI ACCESSO FRIZIONE

12600261

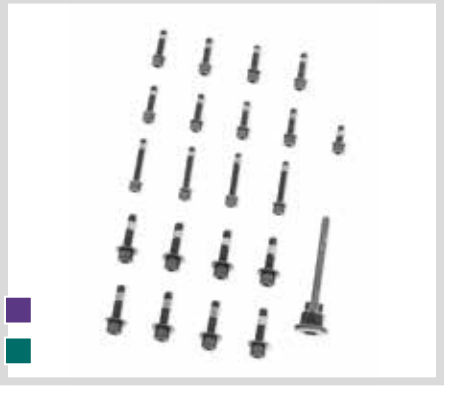
Per i modelli XL '04-'22.

A. KIT BULLONERIA NERA - MOTORE COMPLETO (ILLUSTRATO 12600251)



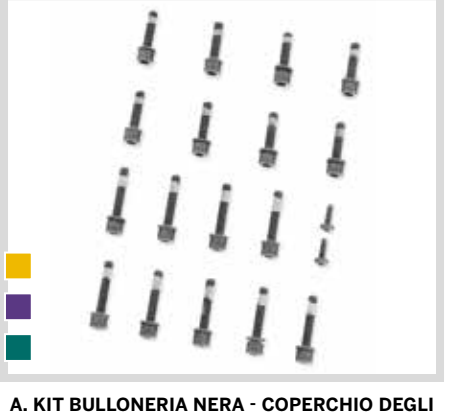
A. KIT BULLONERIA NERA - MOTORE COMPLETO (ILLUSTRATO 12600251)

A. KIT BULLONERIA NERA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA (ILLUSTRATO 12600252)



A. KIT BULLONERIA NERA - TRASMISSIONE (ILLUSTRATO 12600253)

A. KIT BULLONERIA NERA - SCATOLA DEI BILANCIERI (ILLUSTRATO 12600254)



A. KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME E COPERCHI PUNTERIA (ILLUSTRATO 12600258)

A. KIT BULLONERIA NERA - COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE (ILLUSTRATO 12600255)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Kit bulloneria cromata

B. KIT BULLONERIA CROMATA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA

C. KIT BULLONERIA CROMATA - SCATOLA INGRANAGGI DISTRIBUZIONE/ COPRI PULEGGIA ANTERIORE

D. KIT BULLONERIA CROMATA - TRASMISSIONE (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)

E. KIT BULLONERIA CROMATA - SCATOLA DEI BILANCIERI (ILLUSTRATO MODELLO BIG TWIN)

F. KIT BULLONERIA CROMATA - COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME

G. KIT BULLONERIA CROMATA - BLOCCO PUNTERIE

B. KIT BULLONERIA CROMATA - CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul carter esterno della trasmissione primaria. Include la bulloneria per il coperchio di accesso frizione e il coperchio di ispezione. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94281-04 Per i modelli XL '04-'22.

C. KIT BULLONERIA CROMATA - COPERCHIO SCATOLA INGRANAGGI DISTRIBUZIONE/PULEGGIA ANTERIORE

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio scatola ingranaggi di distribuzione/copripuleggia anteriore. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94280-04 Per i modelli XL '04-'22.

D. KIT BULLONERIA CROMATA - TRASMISSIONE

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio superiore trasmissione, sul gruppo alloggiamento cuscinetti e sul coperchio rilascio frizione. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

34856-06A
Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® e Touring '07-'17.

E. KIT BULLONERIA CROMATA - SCATOLA BILANCIERI

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della scatola dei bilancieri. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94291-04A Per i modelli XL '04-'22.

94059-03
Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

F. KIT BULLONERIA CROMATA - COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio degli alberi a camme. È compresa anche la bulloneria per il coperchio del sensore di posizione albero a camme. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94058-03
Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

G. KIT BULLONERIA CROMATA - BLOCCO PUNTERIE

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi dei blocchi punterie. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94068-03
Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

410 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Bulloneria cromata

A. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA
Il kit contiene 10 dadi ciechi 12-24 cromati a corona ribassata.

94111-95
Per parabrezza compatto King-Size, Convertible and Road King® (confezione da 10).

B. KIT DADI A CUPOLA CROMATI

94116-93T	filettatura 10 - 32" (confezione da 5).
94117-93T	1/4" - 20 filettatura (confezione da 5).
94119-93T	5/16" - 18 filettatura (confezione da 4).
94120-93T	5/16" - 24 filettatura (confezione da 4).
94121-93T	3/8" - 16 filettatura (confezione da 3).
94122-93T	3/8" - 24 filettatura (confezione da 3).
94124-93T	7/16" - 20 filettatura (confezione da 2).
94125-93T	1/2" - 13 filettatura (confezione da 1).
94126-93T	1/2" - 20 filettatura (confezione da 1).
94127-93T	5/8" - 18 filettatura (confezione da 1).

C. VITI TORX® A TESTA BOMBATA CROMATE
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Classe 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

D. VITI CON TESTA A BRUGOLA ESAGONALI CROMATE
Disponibili nelle misure 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" e 3/8", lunghezza fino a 1". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

E. VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATE TORX
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Classe 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

F. VITI A CON TESTA A BRUGOLA CROMATE
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

A. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA

B. KIT DADI A CUPOLA CROMATI

C. VITI A TESTA BOMBATA TORX CROMATE

D. VITI CON TESTA A BRUGOLA ESAGONALI CROMATE

E. VITI CON TESTA A BRUGOLA TORX CROMATE

F. VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Bulloneria cromata

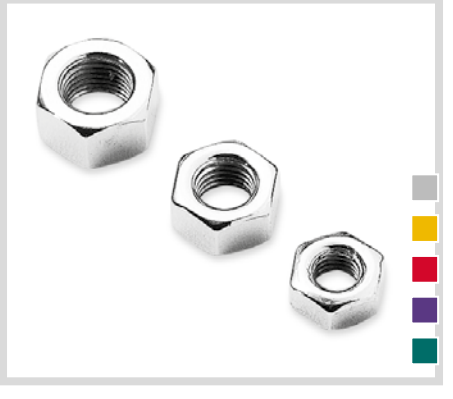
G. VITI CON TESTA LISCE CROMATE

H. VITI A TESTA ESAGONALE CROMATE

I. VITI A 12 PUNTI CROMATE

J. VITI A TESTA PIATTA CROMATE

K. DADI BLOCCANTI CROMATI CON INSERTI IN NYLON



L. DADI ESAGONALI CROMATI

M. RONDELLE PIATTE CROMATE

N. RONDELLE DI SICUREZZA CROMATE

G. VITI CON TESTA A BRUGOLA LISCE CROMATE
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

H. VITI CON TESTA ESAGONALE CROMATA
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

I. VITI A 12 PUNTE CROMATE
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Classe 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

J. VITI CON TESTA PIATTA CROMATE
Quando i dettagli hanno la loro importanza, sono cromate anche le viti. Queste viti a testa esagonale di classe 8 sono disponibili in 17 diverse misure. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

K. DADI BLOCCANTI CROMATI CON INSERTI IN NYLON
Disponibili nelle misure 10-24, 1/4 di pollice, 5/16 di pollice, 3/8 di pollice, 7/16 di pollice e 5/8 di pollice, con filettatura a passo grosso e a passo fine. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

L. DADI ESAGONALI CROMATI
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

M. RONDELLE PIATTE CROMATE
Disponibili nelle misure 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

N. RONDELLE DI SICUREZZA CROMATE
Disponibili nelle misure 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMANDI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione Switchback™ trasparente

COLLEZIONE SWITCHBACK™ - TRASPARENTE ANODIZZATO

Le prestazioni prima di tutto con gli accessori della collezione Switchback. Alluminio forgiato lavorato dal pieno con motivi fortemente zigrinati e superfici in gomma antiscivolo per la tenuta perfetta di cui hanno bisogno i motociclisti più aggressivi. L'alluminio grezzo è protetto da una finitura resistente trasparente anodizzata. Questo design leggero non ti rallenterà.

A. MANOPOLE COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATE

56100559
Per modelli FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike '08-'23.

56100565
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. PEDANE COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATE

50502527 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50502483 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

C. INSERTI PEDALE FRENO COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATI

50600563 Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600547 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600555 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATE

50502577 Guidatore.
Per la posizioned del guidatore su modelli FLSB, FXBB e FXLR dal '18 in poi e FXBBS, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '20 in poi.

50502505 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

50502501 Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50502470 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

E. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO

50502669
Per modelli Touring dal '09 in poi.

F. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO

33600412
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

A. MANOPOLE COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATE

B. PEDANE COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATE

C. INSERTI PEDALE FRENO COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATI

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTI ANODIZZATE

E. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO

F. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE SWITCHBACK - TRASPARENTE ANODIZZATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione Switchback™ nera

G. MANOPOLE COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

H. PEDANE COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

I. INSERTI PEDALE FRENO COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

J. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO (ILLUSTRATO 50502504)

K. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

L. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

COLLEZIONE SWITCHBACK™ - NERO ANODIZZATO
Le prestazioni prima di tutto con gli accessori della collezione Switchback. Alluminio forgiato lavorato dal pieno con motivi fortemente zigrinati e superfici in gomma antiscivolo per la tenuta perfetta di cui hanno bisogno i motociclisti più aggressivi. L'alluminio è protetto da una finitura resistente in nero anodizzato. Questo design leggero non ti rallenterà.

G. MANOPOLE COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

56100558
Per modelli FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike '08-'23.

56100564
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

H. PEDANE COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

50502526 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50502476 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

I. INSERTI PEDALE FRENO COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

50600562 Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600546 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600554 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

J. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

50502576 Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli FLSB, FXBB e FXLR dal '18 in poi e FXBBS, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '20 in poi.

50502504 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

50502500 Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50502469 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

K. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

50502668
Per modelli Touring dal '09 in poi.

L. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE SWITCHBACK - NERO ANODIZZATO

33600411
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE ADVERSARY™ - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno con una doppia finitura durevole in nero anodizzato e arancione, per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

A. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

56100616
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

56100544
Per modelli FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100448
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi (Qtà 2). I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

B. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

50502251 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

50502256 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

50600510 Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600511 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600508 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

50502254 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

50502255 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST e RH1250S dal '18 in poi.

50502248 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

50502246 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

50501979 Passeggero.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

50502249 Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini poggiapiedi Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98. Non compatibile con modelli FXDRS dal '18 in poi.

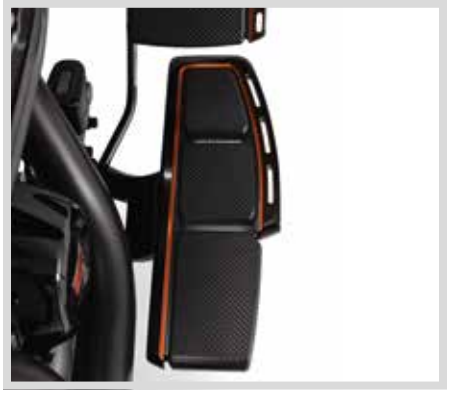
E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

33600384
Per tutti i modelli (eccetto i modelli dotati di motore Revolution Max, VRSC™ '06-'17 con pedane avanzate e XR '08-'13).

33600321
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI



B. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

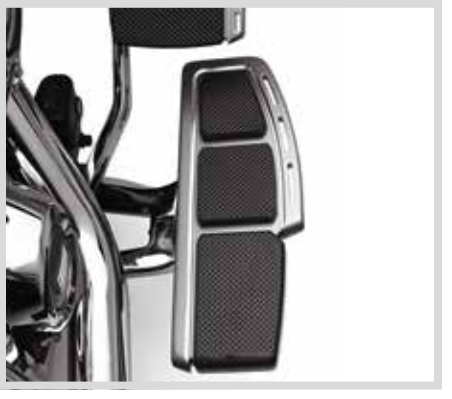
C. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

Collezione comandi manuali e a pedale

F. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI



G. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

H. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

I. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

J. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

COLLEZIONE ADVERSARY™ - GRAPHITE CON DETTAGLI LAVORATI

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno. La finitura grafite con dettagli lavorati evidenzia la brillantezza dell'alluminio per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

F. MANOPOLE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

56100617
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

56100545
Per modelli FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100449
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi (Qtà 2). I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

G. PEDANE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

50502250 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

50502257 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

H. INSERTI PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

50600509 Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail dal '18 in poi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600512 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600507 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

I. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

50502252 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

50502253 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST e RH1250S dal '18 in poi.

50502247 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

50502245 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

50501980 Passeggero.
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

50502244 Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98. Non compatibile con modelli FXDRS dal '18 in poi.

J. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ADVERSARY - GRAFITE CON DETTAGLI LAVORATI

33600383
Per tutti i modelli (eccetto i modelli dotati di motore Revolution Max, VRSC™ '06-'17 con pedane avanzate e XR '08-'13).

33600322
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

418 COMANDI

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE '66
Un look autentico e senza tempo. Lo stile artigianale degli accessori della Collezione '66 unisce una resistente finitura color nero lucido con dettagli in alluminio spazzolato, mentre un medaglione color ottone, ispirato a uno stemma classico dei serbatoi Harley-Davidson®, rende molti pezzi unici e inconfondibili. La collezione alternativa al cromato brillante o al look total black rende la tua moto unica nel suo genere.

A. MANOPOLE COLLEZIONE '66

56100478
Per modelli FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100477
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi (Qtà 2). I modelli con specchietti da estremità manubrio richiedono l'acquisto separato di P/N 55801095 (qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

B. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE '66

50600483 Piccolo.
Per modelli RH1250S, RH975 e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della leva P/N 41600348 e i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della leva P/N 416000370.

50600499 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail dal '18 in poi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

C. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE '66

50502148 Guidatore.
Per modelli FLSB, FXFBS, FXDRS dal '18 in poi e modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

50502149 Guidatore.
Per modelli FXBB, FXST, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e modelli RH1250S dal '21 in poi.

50502150 Guidatore.
Per modelli dal '18 in poi FLSB, FXBR e FXBRS.

50502151 Passeggero.
Adatte alla posizione del passeggero su modelli LiveWire dal '20 in poi, Softail dal '18 in poi e modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE '66

33600357
Per tutti i modelli (eccetto i modelli dotati di motore Revolution Max, VRSC™ '06-'17 con pedane avanzate e XR '08-'13).

33600356
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

E. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE '66

41600370
Per modelli dal '22 in poi RH975. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale del freno P/N 50600483.

41600348
Per modelli RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto pedale del freno P/N 50600483.

A. MANOPOLE COLLEZIONE '66

B. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE '66

C. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE '66

D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE '66

E. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE '66

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE WILD ONE™
Crea uno stile ruvido e senza compromessi con gli accessori resistenti in alluminio lavorato dal pieno della collezione Wild One. Ciascun pezzo è rifinito in vernice nera lucida con accenti in alluminio lavorato, bulloneria in evidenza e una varietà di trame, per comunicare potenza, velocità e prestazioni.

F. MANOPOLE COLLEZIONE WILD ONE

56100462 Non riscaldate.
Per modelli RA1250 e RH1250S dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato dei tappi P/N 55801095 (Qtà 2). Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

56100483 Riscaldati.
Adatto ai modelli RA1250S, RH1250S e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S e RH975S richiedono un aggiornamento Digital Technician™ da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson®.

F. MANOPOLE COLLEZIONE WILD ONE

G. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE WILD ONE

G. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE WILD ONE

50502020 Guidatore.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

50502026 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE WILD ONE

33600338
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE WILD ONE

I. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE WILD ONE

41600326
Per modelli RH1250S dal '21 in poi.

I. LEVA DEL FRENO POSTERIORE COLLEZIONE WILD ONE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

Punta più in alto. Dettagli fresati rivelano il luminoso alluminio lavorato dal pieno sotto la superficie anodizzata in nero intenso, mentre le scanalature profonde attirano l'attenzione e conferiscono un livello di dettaglio accattivante a tutti i componenti di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzata in resistente alluminio pressofuso e in alluminio lavorato dal pieno, la collezione Empire in nero con intagli a macchina aggiunge il fascino dei dettagli custom, l'abbinata perfetta per gli accessori neri o lavorati.

A. MANOPOLE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

56100606
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

56100429
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100447
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

B. PEDANE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

50501934 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

50501939 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50501952 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '00-'17 e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per le pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

50600457 Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE). Anche per modelli FXBR, FXBRS, FLSB dal '18 in poi e modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore ricavata dal pieno per pedane avanzate P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600518 Piccolo.
Per modelli RH1250S, RH975 e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della leva P/N 41600348 e i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della leva P/N 416000370.

50600463 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600466 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

A. MANOPOLE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

A. MANOPOLE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

A. MANOPOLE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

B. PEDANA EMPIRE - GUIDATORE CON INTAGLI A MACCHINA

B. PEDANA EMPIRE - PASSEGGERO CON INTAGLI A MACCHINA

C. INSERTI PEDALE FRENO EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA - PICCOLO

C. INSERTI PEDALE FRENO EMPIRE CON INTAGLI A MACCHINA - GRANDE

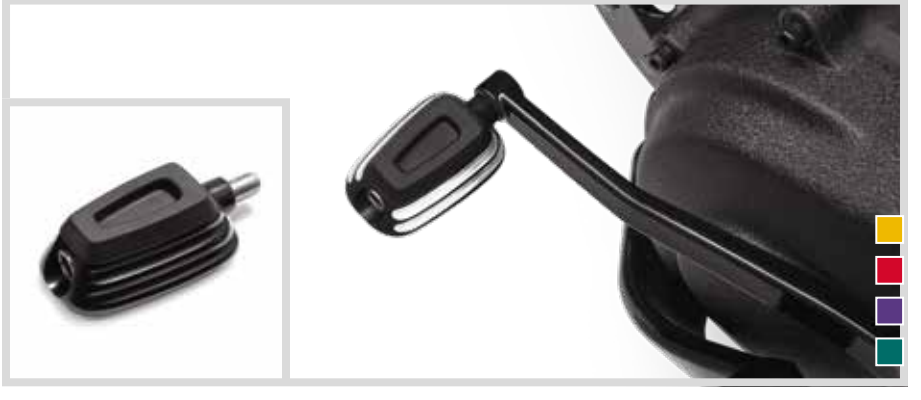
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

D. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

50501900 Guidatore.
Per modelli FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20 nella posizione del guidatore.

50501857 Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli RH1250S dal '22 in poi e FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS e FXST dal '18 in poi.

50502339 Passeggero.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

50501832 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

50502113 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

50502354 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini del passeggero P/N 50502192A. I modelli RH975 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini del passeggero P/N50502434.

50501897 Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98.

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE EMPIRE - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

33600333
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

33600393
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO
Punta più in alto. Le scanalature risaltano grazie alla profondità e conferiscono un livello di dettaglio accattivante alla preziosa finitura anodizzata in nero di questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire in nero aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori neri e lavorati a macchina.

A. MANOPOLE COLLEZIONE EMPIRE - NERO

56100605
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

56100428
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100446
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi. Non compatibili con i modelli con manopole riscaldate di serie.

B. PEDANE COLLEZIONE EMPIRE - NERO

50501933 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

50501938 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50501951 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '00-'17 e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per le pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

C. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE EMPIRE - NERO

50600458 Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE). Anche per modelli FXBR, FXBRS, FLSB dal '18 in poi e modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore ricavata dal pieno per pedane avanzate P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600517 Piccolo.
Per modelli RH1250S, RH975 e RH975S dal '21 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato della leva P/N 41600348 e i modelli RH975 richiedono l'acquisto separato della leva P/N 416000370.

50600464 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600467 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

A. MANOPOLE EMPIRE - NERO

A. MANOPOLE EMPIRE - NERO

A. MANOPOLE EMPIRE - NERO

B. PEDANA EMPIRE - GUIDATORE NERO

B. PEDANA EMPIRE - PASSEGGERO NERO

C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO EMPIRE - NERO PICCOLO

C. INSERTI DEL PEDALE DEL FRENO - NERO GRANDE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

D. PEDALINI PER GUIDATORE EMPIRE - NERO

D. PEDALINI PASSEGGERO EMPIRE - NERO

D. PEDALINI PER GUIDATORE EMPIRE - NERO

D. PEDALINI PASSEGGERO EMPIRE - NERO

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - NERO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EMPIRE™ - NERO

50501899 Guidatore.
Per modelli FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20 nella posizione del guidatore.

50501856 Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli RH1250S dal '22 in poi e FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS e FXST dal '18 in poi.

50502338 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli RH975 dal '22 in poi e RH975S dal '23 in poi. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie P/N 50502205.

50501831 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

50502112 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

50502353 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 e RH975S dal '22 in poi. I modelli RH1250S richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini del passeggero P/N 50502192A. I modelli RH975 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini del passeggero P/N50502434.

50501896 Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98.

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE EMPIRE - NERO

33600334
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

33600392
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE EMPIRE™ - CROMATO
Punta più in alto. Il cromo brillante mette in risalto la profondità delle scanalature, capaci di conferire un livello di dettaglio accattivante a questo set completo di comandi manuali e a pedale. Realizzati in alluminio pressofuso e lavorato dal pieno resistente, i componenti cromati della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori cromati.

A. MANOPOLE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

56100607 Non riscaldate.
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

56100427
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. PEDANE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

50501932 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

50501945 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50501950 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '00-'17 e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per le pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

C. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

50600459 Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE). Anche per modelli FXBR, FXBRS, FLSB dal '18 in poi e modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore ricavata dal pieno per pedane avanzate P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600465 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600468 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

A. MANOPOLE EMPIRE - CROMATO

B. PEDANA GUIDATORE EMPIRE - CROMATO

B. PEDANA PASSEGGERO EMPIRE - CROMATO

C. PASTIGLIE DEI FRENI EMPIRE - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

D. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE EMPIRE - CROMATO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO EMPIRE - CROMATO

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE EMPIRE - CROMATO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EMPIRE™ - CROMATO

50501898 Guidatore.
Per modelli FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20 nella posizione del guidatore.

50501855 Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli RH1250S dal '22 in poi e FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS e FXST dal '18 in poi.

50501830 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

50502111 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST e FLTRXSE dal '10 in poi.

50501895 Autostrada.
Per modelli dotati di attacchi per pedalini Highway e attacchi per pedane sulla protezione del motore P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A e 50964-98.

E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE EMPIRE - CROMATO

33600335
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE ENDGAME - NERO
Porta il tuo stile custom ai massimi livelli. La collezione Endgame si distingue per il design scanalato e lo stile industriale high-tech. La gomma color nero intenso e la finitura nera opaca ti permettono di mettere in notevole risalto la tua moto ad alte prestazioni in un modo completamente nuovo.

A. MANOPOLE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO
Con inserti in rilievo in gomma nera su sfondo nero, queste manopole da 1,5" di diametro regalano un controllo migliore e un robusto stile industriale. Il design che prevede l'assenza di incollature e la semplicità di installazione ti consente la rimozione delle manopole senza rischio di danni.

56100394
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO
Completa il look industriale high-tech con le pedaline poggiapiedi Endgame. Il kit comprende pedaline poggiapiedi scanalate di sinistra e di destra, con impugnature in gomma con motivo in rilievo a punta di diamante per mantenere i tuoi piedi saldi nella giusta posizione.

50501684 Guidatore.
Per modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Compatibile anche con i modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501640 e i modelli Touring '09 e seguenti dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501642 (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi).

50501644 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

50501716
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto la posizione del guidatore su XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200T '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

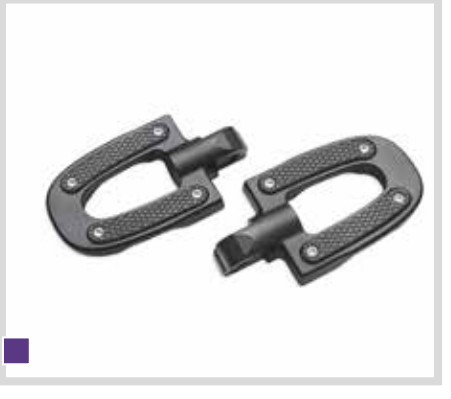
C. PEDANE PER GUIDATORE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO
Grazie al loro design scanalato, queste pedane Endgame aggiungono un tocco custom industriale al look della tua moto. Queste pedane presentano quattro inserti in gomma in rilievo per una migliore aderenza e la scritta Harley-Davidson® per un tocco di stile in più. Il kit comprende le pedane di sinistra e di destra.

50501680
Per modelli Touring dal '09 in poi.

A. MANOPOLE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO



B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

C. PEDANE PER GUIDATORE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

C. PEDANE PER GUIDATORE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

D. INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

E. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO
(ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME)

E. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO

F. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ENDGAME - NERO

G. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO
(ILLUSTRATO CON PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ENDGAME)

D. INSERTO PEDALE DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

Con il loro design scanalato e le finiture nere, questi inserti per pedali del freno sono facili da installare e completano i comandi della collezione Endgame per dare alla tua moto un look custom industriale.

50600401
Per modelli FLSL, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di leva del freno Endgame P/N 41600299 o 41600298 e modelli Touring dal '14 in poi dotati di leva del freno Endgame P/N 41600305 o P/N 41600304.

E. LEVA DEL FRENO COLLEZIONE ENDGAME - NERO

Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del freno posteriore presenta un design scanalato che darà alla tua moto ad alte prestazioni un look industriale.

41600299
Per modelli FL Softail® dal '18 in poi dotati di pedane.

F. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

Con il suo design scanalato, questo pedale del selettore delle marce di facile installazione completa il look industriale high-tech delle pedaline poggiapiedi e delle pedane della collezione Endgame.

33600303
Per modelli FL Softail dal '86 in poi, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi dotati di leve del cambio collezione Endgame.

G. LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE ENDGAME - NERO ANODIZZATO

Realizzata a complemento dei comandi della collezione Endgame, questa leva del cambio presenta un design scanalato che darà alla tua moto un look high-tech e industriale.

33600301
Per modelli FL Softail dal '86 in poi, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DOMINION™ - NERO
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali e a pedale presentano una superficie robusta e lavorata. I comandi a pedale consentono di applicare degli inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo verniciato a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente), per creare il tuo look unico e inimitabile.

A. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION - NERO

56100232
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100231
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. KIT PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION - NERO

50500869 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. PEDALI FRENO COLLEZIONE DOMINION - NERO

50600267 Piccolo.
Per modelli dal '18 in poi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail dal '18 in poi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600266 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50600346 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION - NERO

50500947 Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto la posizione del guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200TX '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e FXSBSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

50500870 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB dal '18 in poi, FXFBS e modelli FXDRS dal '19 in poi.

50500871 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Compatibile anche con i modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501640 e i modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501642.

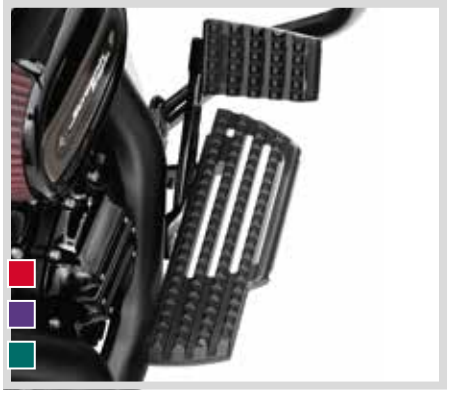
50501558 Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50500992 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

E. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE DOMINION - NERO

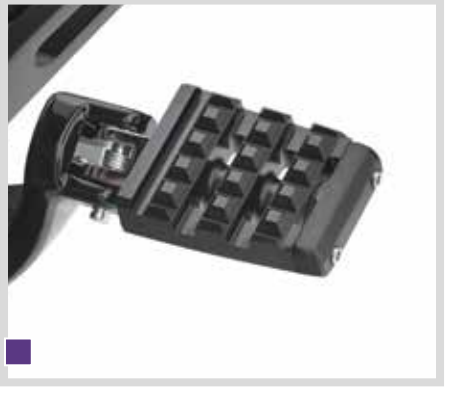
33600180
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

A. MANOPOLE DOMINION - NERO



B. PEDANA GUIDATORE DOMINION - NERO (ILLUSTRATO CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)

C. CUSCINETTI DEL PEDALE FRENO DOMINION - NERO



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - NERO (ILLUSTRATO 50500870)

D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - NERO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - NERO

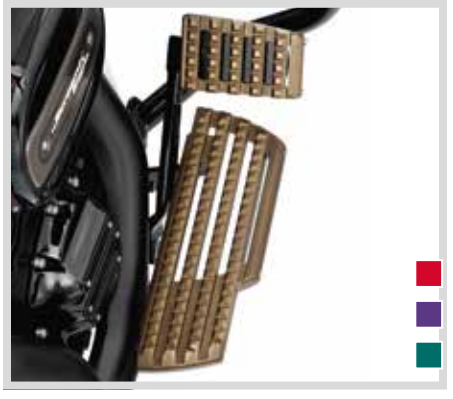
E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION - NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

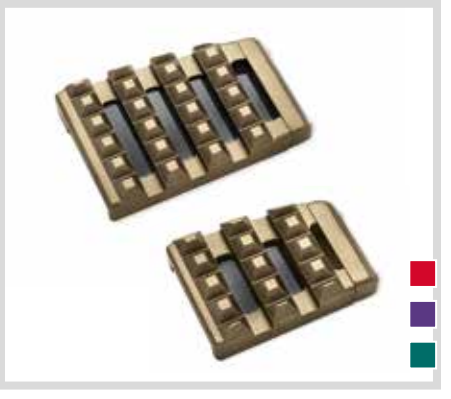
Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DOMINION™ - BRONZO
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali e a pedale presentano una superficie robusta e lavorata. I comandi a pedale consentono di applicare degli inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo verniciato a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente), per creare il tuo look unico e inimitabile.

F. MANOPOLE DOMINION - BRONZO

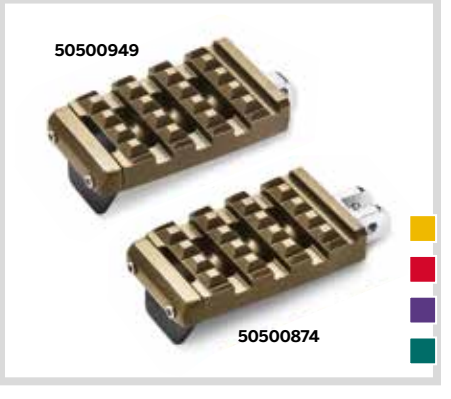


G. PEDANA GUIDATORE DOMINION - BRONZO (ILLUSTRATA CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)



H. PEDALE FRENO DOMINION - BRONZO

I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - BRONZO (ILLUSTRATO 50500873)



I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - BRONZO

I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION - BRONZO

J. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION - BRONZO

F. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION - BRONZO

56100235
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100234
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

G. KIT PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION - BRONZO

50500872 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50501295A Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL), e Trike dal '09 in poi.

H. PEDALE FRENO COLLEZIONE DOMINION - BRONZO

50600269 Piccolo.
Per modelli dal '18 in poi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail dal '18 in poi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600268 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50600347 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

I. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION - BRONZO

50500949 Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto la posizione del guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200TX '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e FXSBSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

50500873 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB dal '18 in poi, FXFBS e modelli FXDRS dal '19 in poi.

50500874 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Compatibile anche con i modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501640 e i modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501642.

50501559 Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50500993 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

J. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE DOMINION - BRONZO

33600214
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

INSERTI COMANDO PEDALE COLLEZIONE DOMINION™
Crea la tua moto su misura. Gli inserti Dominion ti permettono di adattare e personalizzare gli accessori Collezione Dominion, così la tua moto sarà davvero unica nel suo genere.

A. FINITURA PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION
Per pedaline poggiapiedi Dominion vendute in set da 2.

50500937	Nero spazzolato.
50500938	Bronzo.
50500939	Arancione spazzolato.
50500940	Alluminio spazzolato.

B. FINITURA PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION
Per Kit Pedalino Leva del Cambio Dominion P/N 33600180 e 33600214.

33600215	Nero spazzolato.
33600216	Bronzo.
33600217	Arancione spazzolato.
33600218	Alluminio spazzolato.

A. FINITURA PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION - ILLUSTRATO IN ARANCIONE

A. FINITURA PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION

B. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION - ILLUSTRATO IN ALLUMINIO SPAZZOLATO

B. FINITURA PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

C. MANOPOLE VOLTAIC

D. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - MANOPOLE

E. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - PEDALINE POGGIAPIEDI

C. MANOPOLE VOLTAIC

Queste eleganti manopole di alta qualità costruite in gomma e metallo garantiscono una presa eccezionale per una guida comoda e sicura. Progettate per integrarsi in piena armonia con le linee della tua motocicletta, le manopole Voltaic migliorano lo stile della tua moto conferendogli un look leggero, agile e veloce.

56100330
Per modelli LiveWire dal '20 in poi (eccetto i mercati di Europa, India, Cina Vietnam), Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

HARLEY-DAVIDSON® BY RIZOMA

L'accurata lavorazione artigianale e lo stile inconfondibile definiscono questa collezione, frutto della collaborazione tra Harley-Davidson e Rizoma. I loghi H-D® e Rizoma incisi al laser su una finitura tenue nero su nero si uniscono in un marchio minimale che fa risaltare la texture lavorata a macchina e le prestazioni estetiche. Questa elegante collezione di accessori in alluminio lavorato dal piano è la prima a marchio condiviso del suo genere, progettata esclusivamente per i motociclisti H-D.

D. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - MANOPOLE

Le manopole Harley-Davidson by Rizoma hanno un diametro di 1,44" e sono dotate di un'impugnatura in gomma testurizzata per una manovrabilità più sicura mentre si guida.

56100479
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

E. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA - PEDALINE POGGIAPIEDI

La superficie lucida e lavorata delle pedaline poggiapiedi Harley-Davidson by Rizoma infonde al passeggero maggior sicurezza nell'aderenza degli stivali, e allo stesso tempo aggiunge un appariscente elemento di contrasto allo stile dalle finiture scure.

50502158 Guidatore.
Per posizione del guidatore su modelli LiveWire dal '20 in poi, FXFB, FXFBS dal '18 in poi e FXDRS '19-'20.

50502159 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

A. MANOPOLE WILLIE G™ SKULL - NERO

Gli inserti in gomma in rilievo, che creano un effetto di contrasto con il sinistro logo Willie G Skull circondato dalla scritta Harley-Davidson®, consentono un'impugnatura sicura e il massimo comfort di guida nei lunghi viaggi. Di semplice installazione, queste manopole sono caratterizzate da un design'glueless' che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56100364
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100361
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL - NERO

Concepito per integrare i comandi a pedale della collezione Willie G Skull, questo pedale del selettore delle marce semplice da installare è completamente regolabile, e il rivestimento in gomma liscio evita che gli stivaletti si rovinino quando si cambia marcia.

33600258
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

C. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - NERO

Disponibili in due misure adatte alla maggior parte delle motociclette Harley-Davidson, questi inserti per pedale del freno dal semplice montaggio presentano eleganti parti in gomma nera per dare presa e trazione e si abbinano perfettamente alle pedaline e agli inserti delle pedane della collezione Willie G Skull.

50600342 Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

50600344 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail dal '18 in poi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600343 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600345 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO

Queste pedaline poggiapiedi di colore nero ossidiana, disegnate per essere abbinate agli accessori della linea Willie G Skull, sfoggiano le scritte in rilievo "Willie G Skull" e "Harley-Davidson Motorcycles" contornate da gomma nera di alta qualità per fornire aderenza e trazione. La rotazione del pedalino è regolabile; in tal modo, i piedi possono appoggiarsi comodamente sul rivestimento di gomma sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

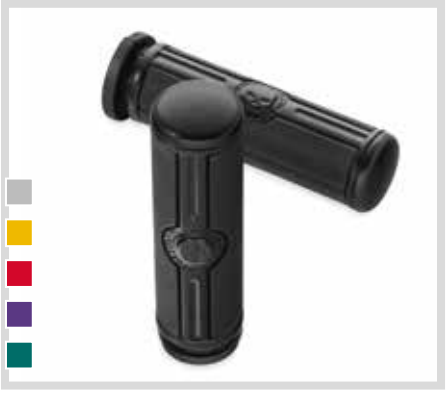
50501288 Nero.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (eccetto posizione guidatore su XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP e XL1200CA '17-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

50501281 Pedalini guidatore.
Per modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Anche per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina poggiapiedi P/N 50501642.

50501282 Pedalini passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - NERO



A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - NERO

B. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL - NERO

C. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - NERO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO (ILLUSTRATO 50501288)

D. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO (ILLUSTRATO 50501281)

D. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - NERO (ILLUSTRATO 50501282)

Collezione comandi manuali e a pedale

E. INSERTI PEDANE WILLIE G™ SKULL - NERO
Intrisi di nero e modellati per abbinarsi agli accessori della collezione Willie G Skull, questi inserti delle pedane conservano l'isolamento dalle vibrazioni incorporato in fusione caratteristico delle pedane della dotazione di serie. La gomma stampata offre comfort e un'ottima presa durante la guida. Il kit comprende gli inserti destro e sinistro.

50501286 Guidatore - Stile Swept Wing.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail® '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

50501287 Guidatore - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50501284 Guidatore - Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

50501285 Passeggero - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50501289 Passeggero - Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

50501290 Passeggero - Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero di stile contemporaneo.

E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE SWEPT WING

E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE TRADIZIONALE

E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL - NERO, STILE CLASSICO

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL - NERO, STILE TRADIZIONALE

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL - NERO, STILE CLASSICO

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL - NERO, STILE CONTEMPORANEO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - CROMATO
Gli spessi inserti in gomma nera si stagliano contro la brillantezza della superficie lucidata e cromata per mettere in risalto tutto l'effetto della collezione Skull.

A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - CROMATO
Gli inserti in gomma in rilievo, che creano un effetto di contrasto con il sinistro logo a forma di teschio circondato dalla scritta Harley-Davidson®, consentono un'impugnatura sicura e il massimo comfort di guida nei lunghi viaggi. Di semplice installazione, queste manopole sono caratterizzate da un design'glueless' che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56751-04 Diametro piccolo 1,3".
56740-04 Diametro medio 1,5".
56741-04 Diametro grande 1,6".

Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56740-08 Diametro medio 1,5".

B. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL - CROMATO
Questo pedalino per la leva del cambio è semplice da installare e regolabile in modo da garantire il massimo comfort, mentre il supporto liscio evita che le scarpe si rovinino quando si cambia marcia.

34689-04
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

C. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - CROMATO
Disponibili in due misure adatte alla maggior parte delle motociclette Harley-Davidson, questi inserti per pedale del freno semplici da installare si abbinano perfettamente ai pedalini e agli inserti delle pedane della collezione Willie G.

42710-04 Piccolo.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), XL '14-'22 con kit pedane avanzate Extended Reach™ P/N 50700030, Dyna '93-'17 con pedane avanzate e FX Softail '84-'17 (eccetto FXSTDSE).

50600313 Piccolo.
Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di leva del freno posteriore stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

42711-04 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600311 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - CROMATO
La rotazione del pedalino è regolabile; in tal modo, i piedi possono appoggiarsi comodamente sul rivestimento di gomma sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

50370-04
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto posizione del guidatore su XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200T '11-'22, XL1200CX, '17-'22 XL1200CP e XL1200CA '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

50500856 Pedalini poggiapiedi guidatore.
Per modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXST dal '18 in poi. Adatto anche ai modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501640 e modelli Touring dal '09 in poi dotati di kit di conversione pedana-pedalina P/N 50501642.

50500858 Pedalini poggiapiedi guidatore.
Per la posizione del passeggero sui modelli FLSB, FXBB, FXBBS, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST e FXST dal '18 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - CROMATO

A. MANOPOLE WILLIE G SKULL - CROMATO

B. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL - CROMATO

C. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL - CROMATO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL - CROMATO (ILLUSTRATO 50370-04)

D. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE WILLIE G SKULL - CROMATO (ILLUSTRATO 50500856)

D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO WILLIE G SKULL - CROMATO (ILLUSTRATO 50500858)

Collezione comandi manuali e a pedale

E. INSERTI PEDANA WILLIE G™ SKULL - CROMATO
Semplici da installare, i kit pedane mantengono il caratteristico isolamento dalle vibrazioni tipico degli inserti delle pedane di serie, per una guida senza affaticamento. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

50704-04 Guidatore - Stile Swept Wing.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail® '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

50710-04 Guidatore - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50500722 Guidatore - Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

50713-04 Passeggero - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale.

50501142 Passeggero - Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

50501145 Passeggero - Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero di stile contemporaneo.

E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE SWEPT WING

E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE TRADIZIONALE

E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CLASSICO

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE TRADIZIONALE

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CLASSICO

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATI - STILE CONTEMPORANEO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COMANDI MANUALI E A PEDALE
COLLEZIONE KAHUNA™ - NERO LUCIDO
Sobri ma potenti, i comandi della collezione Kahuna presentano superfici nere lucide circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti. Questi comandi nero lucido sono realizzati a complemento di altri accessori della collezione Kahuna; le manopole e le pedane del guidatore presentano inoltre un prezioso logo Bar & Shield®.

A. MANOPOLE KAHUNA - NERO LUCIDO
56100705
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

56100332
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - NERO LUCIDO
50501225
Per la posizione del guidatore: I modelli VRSC™ '02-'17 con pedane avanzate (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C '07-'10 e XL1200R e '07-'11 XL1200L, Dyna '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con pedane avanzate (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Per la posizione del passeggero: tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi. Per la posizione del pedalino Highway: tutti i modelli con pedalini Highway con protezione del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE KAHUNA - NERO LUCIDO
33600257
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

D. PEDALE FRENO KAHUNA - NERO LUCIDO
50600341 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

E. KIT PEDANA KAHUNA - NERO LUCIDO
50501227 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

50501228 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

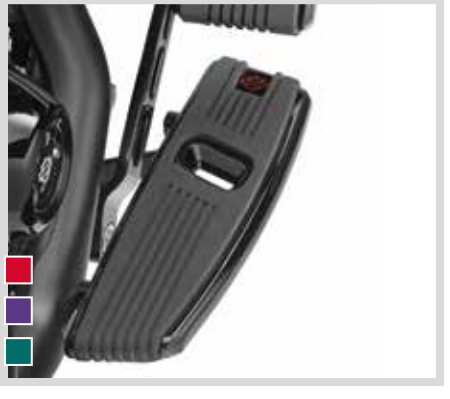
A. MANOPOLE KAHUNA - NERO LUCIDO

B. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - NERO LUCIDO

B./C. PEDALINO E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE COLLEZIONE KAHUNA - NERO LUCIDO

C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE KAHUNA - NERO LUCIDO

D. PEDALE FRENO KAHUNA - NERO LUCIDO



D. KIT PEDANA GUIDATORE KAHUNA - NERO LUCIDO

E. KIT PEDANA PASSEGGERO KAHUNA - NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

F. MANOPOLE COLLEZIONE KAHUNA - CROMATO

G. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - CROMATO

G./H. PEDALINO E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE KAHUNA - CROMATI

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE KAHUNA - CROMATO

I. PEDALE FRENO KAHUNA - CROMATO

J. KIT PEDANE GUIDATORE KAHUNA - CROMATO

J. KIT PEDANE PASSEGGERO KAHUNA - CROMATO

COMANDI MANUALI E A PEDALE
COLLEZIONE KAHUNA™ - CROMATO

Sobri ma potenti, i comandi della collezione Kahuna presentano superfici cromate ad effetto specchio, circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti. Questi comandi cromati sono realizzati a complemento di altri accessori della collezione Kahuna; le manopole e le pedane del guidatore presentano inoltre un prezioso logo Bar & Shield®.

F. MANOPOLE COLLEZIONE KAHUNA - CROMATE

56100706
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi

56100319
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

G. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - CROMATE

50501148
Per la posizione del guidatore: i modelli VRSC™ '02-'17 con pedane avanzate (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C '07-'10 e XL1200R e '07-'11 XL1200L, Dyna '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con pedane avanzate (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Per la posizione del passeggero: tutti i modelli con pedalini poggiapiedi del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi. Per la posizione del pedalino Highway: tutti i modelli con pedalini poggiapiedi con protezione del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

H. PEDALINE POGGIAPIEDI KAHUNA - CROMATO

33600256
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

I. PEDALE FRENO KAHUNA - CROMATO

50600340 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

J. KIT PEDANE KAHUNA - CROMATO

50501150 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

50501151 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE AIRFLOW - NERO LUCIDO
Definita da un bordo brillante, da scanalature profonde hockey-stick e da strisce di trazione in gomma liscia, questa collezione ispirata a Delta Wing è la soluzione perfetta per il tuo veicolo da strada ad alto profilo. Le ricche superfici nere high-grip sono divise da un profondo canale che cattura l'occhio dal bordo anteriore a quello posteriore.

A. MANOPOLE AIRFLOW - NERO LUCIDO
Avvolgi le tue dita attorno al bordo nero lucido per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1,6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Il design 'glueless' di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56100218
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100356
Per modelli VRSC™ "96-'22 XL '08-'13 XR, '96-'17 Dyna (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FLSTSE e FXSBSE '11-'12) e Touring '96-'07.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW - NERO LUCIDO
Queste pedaline poggiapiedi presentano una forma rettangolare e un superficie in gomma rialzata per fornire supporto al piede e trazione sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. In più, la posizione del pedalino è regolabile.

50500717
Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto posizione guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C e XL1200TX '11-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - NERO LUCIDO
Questo pedalino leva cambio facile da installare integra il design slanciato dei pedalini e delle pedane della collezione Airflow. La rotazione è regolabile per un cambio marcia confortevole, mentre il supporto in gomma protegge la parte superiore degli stivali quando si passa a una marcia inferiore.

33600154
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con pedane avanzate, XG750A '17-'20 e XR '08-'13).

D. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - NERO LUCIDO
Il pedale Freno Airflow presenta un cuscinetto nero lucido curvo circondato da gomma nerissima, accentuato con una profonda scanalatura centrale. Semplice da installare, questo inserto del pedale del freno completa la collezione Airflow per conferire un look custom completo.

50600338 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

E. KIT PEDANA AIRFLOW - NERO LUCIDO
Comode e alla moda, queste pedane a forma di ala di caccia conferiscono alla tua moto uno stile elegante. Il kit completo comprende vaschette pedana nere lucide delta a forma di ali con inserti isolate da vibrazioni per una corsa senza fatica I cuscinetti in gomma neri presentano un logo Bar & Shield® profondamente in rilievo e scanalature di trazione spazzolate dietro.

50501265 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

50501266 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANOPOLE AIRFLOW - NERO LUCIDO

B. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW - NERO LUCIDO (ILLUSTRATE CON INSERTO PEDALE FRENO PICCOLO AIRFLOW)

B./C. PEDALINA POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO AIRFLOW - NERO LUCIDO

C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - NERO LUCIDO

D. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - NERO LUCIDO

E. KIT PEDANA GUIDATORE AIRFLOW - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO GRANDE)

E. KIT PEDANA PASSEGGERO AIRFLOW - NERO LUCIDO

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE AIRFLOW - CROMATA
Definita da un bordo cromato brillante e strisce di trazione in gomma liscia, questa collezione ispirata a Delta Wing è la soluzione perfetta per il tuo veicolo da strada ad alto profilo. Le ricche superfici nere sono divise da una profonda scanalatura rifinita a specchio che cattura l'occhio dal bordo anteriore a quello posteriore.

F. MANOPOLE AIRFLOW - CROMATO

F. MANOPOLE AIRFLOW - CROMATE
Avvolgi le tue dita attorno al bordo cromato per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1,6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Il design 'glueless' di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56100112
Per modelli VRSC™ '96-'22 XL, '08-'13 XR, '96-'17 Dyna® (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FLSTSE e FXSBSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100108
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

G. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW - CROMATO (ILLUSTRATE CON INSERTO PEDALE FRENO PICCOLO AIRFLOW)

G./H. PEDALINA POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - CROMATO

G. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW - CROMATI
Queste pedaline poggiapiedi presentano una forma rettangolare e un superficie in gomma rialzata per fornire supporto al piede e trazione sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. In più, la posizione del pedalino è regolabile.

50500435
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (eccetto la posizione guidatore su modelli XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - CROMATO

I. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - CROMATO

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW - CROMATO
Questo pedalino leva cambio facile da installare integra il design slanciato dei delle pedaline poggiapiedi e delle pedane della collezione Airflow. La rotazione è regolabile per un cambio marcia confortevole, mentre il supporto in gomma protegge la parte superiore degli stivali quando si passa a una marcia inferiore.

33600075
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con pedane avanzate, XG750A '17-'20 e XR '08-'13).

I. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW - CROMATO
Il pedale freno Airflow presenta una cromatura curva che circonda un inserto in gomma nera profondo, accentuato da una profonda scanalatura centrale. Semplice da installare, questo inserto del pedale del freno completa la collezione Airflow per conferire un look custom completo.

50600159 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

J. KIT PEDANE GUIDATORE AIRFLOW - CROMATO (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO GRANDE AIRFLOW)

J. KIT PEDANA PASSEGGERO AIRFLOW - CROMATO

J. KIT PEDANE AIRFLOW - CROMATI
Comode e alla moda, queste pedane a forma di ala di caccia conferiscono alla tua moto uno stile elegante. Il kit completo comprende inserti pedane Delta Wing cromati con inserti anti-vibrazioni per una guida senza fatica. I cuscinetti in gomma neri presentano un logo Bar & Shield® profondamente in rilievo e scanalature di trazione spazzolate dietro.

50500436 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) e Trike dal '08 in poi.

50500437 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE STREAMLINER - CROMATO
Ispirata allo stile art déco dell'epoca della H-D Streamliner, questa collezione riflette l'essenzialità delle forme e dello stile che ancora oggi si contraddistinguono per la grande modernità. L'uniformità della spaziosa superficie in gomma nera viene elegantemente spezzata da tre bande cromate e da una bordatura cromata, che contribuisce a dare il tocco finale al look di questi accessori.

A. MANOPOLE STREAMLINER - CROMATO
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate offre il giusto tocco di cromatura.

56100048
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE STREAMLINER - CROMATO
Completa il look aerodinamico con le pedaline poggiapiedi Streamliner. Il kit comprende le pedaline poggiapiedi destra e sinistra.

50211-04
Per le posizioni guidatore sui modelli XL precedenti al '03 con pedane in posizione intermedia e ai modelli Dyna precedenti al '05 con pedane in posizione intermedia. Per tutti i modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway.

Illustrato con:
PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE STREAMLINER
Abbina le pedaline poggiapiedi e le pedane aerodinamici a questo pedalino della leva del cambio semplice da installare.

34967-04
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

C. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi aerodinamiche con questo inserto del pedale del freno semplice da installare. Il telaio cromato circonda l'inserto in gomma nero messo in evidenza da tre bande lucidate che si combinano perfettamente allo stile e agevolano la presa.

42712-04 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

D. KIT PEDANE GUIDATORE STREAMLINER
Aggiungi il design pedana con spazzolatura elegante dal modello Street Glide® alla tua moto Touring. Il kit comprende imbottiture anti-vibrazioni delle pedane con tre bande lucidate e inserti completamente cromati che si installano facilmente al posto delle pedane di serie.

50631-04
Per modelli '12-'16 FLD e '86-'17 FL Softail (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL).

E. KIT INSERTI PER PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER, FORMA SWEPT WING
Realizzato per abbinarsi alle pedane del guidatore Streamliner di serie dei modelli Street Glide. Caratterizzato da inserti in gomma antivibrazioni con tre bande lucidate, questo inserto è ideato per adattarsi perfettamente ai pannelli delle pedane passeggero dalla forma Swept Wing. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

50420-05
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (eccetto FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di pedane per passeggero con la sagoma ad ala a freccia. Non compatibile con modelli Trike. Se installate su modelli dotati di kit supporti pedana passeggero P/N 50399-07A, le pedane non rimangono nella posizione rovesciata verso l'alto.

A. MANOPOLE STREAMLINER

B. PEDALINE POGGIAPIEDI STREAMLINER E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE

C. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER

D. KIT PEDANE GUIDATORE STREAMLINER (ILLUSTRATO CON KIT INSERTI PEDALE FRENO E PEDALINA POGGIAPIEDI)

E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER - FORMA SWEPT WING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

F. MANOPOLE STREAMLINER - NERO

G. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE STREAMLINER - NERO

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE STREAMLINER - NERO

I. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER - NERO

J. PEDANE PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO - NERO

K. PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO - NERO

K. KIT INSERTI PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER - NERO

COLLEZIONE STREAMLINER - NERO
Ispirata alle forme curve e alle lunghe linee orizzontali dello stile architettonico Streamline Moderno, la collezione Streamliner in nero regala un tocco di contemporaneità allo stile classico Harley-Davidson®. Grazie alle bande cromate lucidate immerse in un nero profondo, la collezione Streamliner in nero regala alla tua moto un look dark e aerodinamico.

F. MANOPOLE STREAMLINER - NERO
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate dà il giusto tocco di lucentezza.

56100411
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna® FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e modelli Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

G. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE STREAMLINER - NERO
Completa il look aerodinamico con le pedaline poggiapiedi Streamliner. Il kit include le pedaline poggiapiedi destra e sinistra.

50501800
Per le posizioni guidatore sui modelli XL precedenti al '03 con pedane in posizione intermedia e ai modelli Dyna precedenti al '05 con pedane in posizione intermedia. Per tutti i modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway.

H. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE - NERO
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi Streamliner nere con questo pedale del selettore delle marce di facile installazione.

33600313
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13 Matte Black).

I. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER - NERO
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi Streamliner con questo inserto del pedale del freno semplice da installare. La cornice colore nero lucido circonda l'inserto in gomma nero messo in evidenza da tre bande cromate lucidate che si abbinano perfettamente allo stile e agevolano la presa.

50600417
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

J. PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER E KIT DI MONTAGGIO - NERO
Concepito per una pratica installazione bolt-on, il kit completo comprende pedane in alluminio color nero lucido, inserti in gomma, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

50501819
Per modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

K. KIT INSERTI PEDANA PASSEGGERO COLLEZIONE STREAMLINER - NERO
Caratterizzato da inserti in gomma antivibrazioni con tre bande cromate lucidate, questo inserto è ideato per adattarsi perfettamente ai pannelli delle pedane passeggero dalla forma Swept Wing. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

50501796
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (eccetto FXFB, FXFBS e FXDRS) e Touring dal '86 in poi dotati di pedane per passeggero con la sagoma ad ala a freccia. Non compatibile con modelli Trike. Se installate su modelli dotati di kit supporti pedana passeggero P/N 50399-07A, le pedane non rimangono nella posizione rovesciata verso l'alto.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

442 COMANDI

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DIAMOND BLACK
Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione di comandi a mano e a pedale in total black presenta superfici zigrinate distintive che espongono il grezzo alluminio lavorato dal pieno per un drammatico contrasto. Progettati per conferire un look 'vissuto' e deciso come un paio di jeans con effetto stone washed, la finitura nera satinata completa l'effetto lucido e la verniciatura 'scolorita'. Le fasce in gomma strette e le superfici zigrinate garantiscono un'impugnatura sicura.

A. MANOPOLE DIAMOND BLACK
Le manopole hanno un comodo diametro e sono caratterizzate da un'installazione "glueless" che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56405-08
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56746-08
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. MANOPOLE DI PICCOLO DIAMETRO - GOMMA NERA
Modelli di serie FLHTKL, Ultra Limited Low, queste manopole di Gomma Nera di Piccolo Diametro presentano superfici e design pulito che si abbina con ogni stile.

56100355
Per modelli Touring dal '08 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '09 in poi.

C. MANOPOLE NOSTALGIC
Elegante stile "a clessidra" con anello in accento cromato e logo stampato Harley-Davidson®. Queste manopole in gomma si ispirano al look e allo stile delle motociclette Harley-Davidson degli anni '40.

56275-96B
Per modelli VRSC '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56275-08
Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

A. MANOPOLE DIAMOND BLACK

B. MANOPOLE DI PICCOLO DIAMETRO

C. MANOPOLE NOSTALGIC

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. MANOPOLE GET-A-GRIP - CROMATO

D. MANOPOLE GET-A-GRIP - NERO

E. MANOPOLE RISCALDATE COLLEZIONE ADVERSARY

D. MANOPOLE GET-A-GRIP™

Rivestite in gomma per garantire una presa migliore, queste eleganti manopole garantiscono una tenuta perfetta dei comandi in condizioni climatiche secche o umide. La morbida superficie in gomma a trama intrecciata garantisce una presa ottimale sia a mani nude sia con i guanti, mentre il profilo 'centrale più spesso' offre una tenuta naturale a pugno chiuso. Realizzate per garantire massimo comfort, le manopole Get-A-Grip™ sono disponibili con diametro standard o magnum, per adattarsi comodamente a quasi tutti i tipi di mani. E non è necessario sacrificare lo stile per il comfort. Realizzate per accentuare qualsiasi orientamento custom, le finiture nero lucido e cromate a specchio completano sia il look tradizionale sia quello contemporaneo. Il design 'glueless' di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100007	Cromate, diametro standard di 1,5".
56100009	Cromate, diametro grande di 1,6".
56100008	Nere, diametro standard di 1,5".
56100010	Nere, diametro grande di 1,6".

Per modelli LiveWire dal '20 in poi, Dyna FXDLS '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (eccetto FLTRXSE '18-'19, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX o FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100015	Cromate, diametro grande di 1,6".
56100036	Nere, diametro grande di 1,6".
56100614	Nere, diametro grande - Touring.
56100615	Cromate, diametro grande - Touring.

E. MANOPOLE RISCALDATE COLLEZIONE ADVERSARY™ - NERO ANODIZZATO CON DETTAGLI ARANCIONI

Unisci stile e comfort nelle giornate più fredde o le gelide notti passate in sella. Queste manopole sono dotate di tre impostazioni di riscaldamento (alto, medio, basso) e sono controllate mediante un termostato per mantenere la temperatura selezionata durante la guida. Un elemento riscaldante PCB flessibile consente una distribuzione uniforme del calore. Il rilevamento e il controllo della temperatura avvengono in modo indipendente per le manopole di sinistra e di destra.
Le tre impostazioni di calore (ALTO/MEDIO/BASSO) sono controllate mediante un pulsante LH o il touch screen e vengono indicate dal display della motocicletta. La gomma offre una presa ottimale durante la marcia. Resistente finitura nera con doppia anodizzazione e accenti di color arancione. Vendute in coppia. Aggiungi il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Adversary.

56100619

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. L'installazione su alcuni modelli Street Glide® e Road Glide® '24 potrebbe richiedere l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario Harley-Davidson®. Contatta il tuo concessionario di zona per maggiori informazioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MANOPOLE RISCALDATE
Garantisciti un viaggio confortevole nelle fresche mattinate come nelle fredde nottate. Avere le mani calde contribuisce notevolmente al comfort generale del motociclista e talvolta i guanti non sono sufficienti. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di temperatura variabili e di monitoraggio automatico della temperatura, in modo da regolarsi in base alle variazioni della temperatura esterna. Con entrambe le mani sul manubrio, queste rimangono a temperatura costante indipendentemente dalle variazioni della temperatura esterna. Grazie al circuito di comando indipendente e al pomello, non occorrono interruttori aggiuntivi o unità di controllo e le manopole vengono attivate/disattivate con l'accensione/spegnimento della moto in modo da evitare di scaricare la batteria. Il design 'glueless' di queste manopole ne consente la rimozione in caso di sostituzione del manubrio o della motocicletta.

A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW
Per modelli Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® dal '16 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate. Le manopole Airflow P/N 56100342 sono di serie su modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '18 in poi. Le manopole Kahuna™ P/N 56100318 sono di serie sui modelli FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 e FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE e FLTRXSE '21. Le manopole Kahuna P/N 56100331 sono di serie sui modelli FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21 e FLHXSE, FLTRKSE e FLTRXSE '22.

56100253	Cromato.
56100342	Nero lucido.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTSE, FLSTNSE e FXSBSE) e Touring '96-'07. I modelli XL '14.'22, Dyna '12-'17 e Softail '11-'15 richiedono l'acquisto a parte del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole cromate devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Le manopole in nero lucido possono essere cablate internamente. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100256	Cromato.
56100358	Nero lucido.

B. MANOPOLE RISCALDATE - COLLEZIONI
Realizzate per abbinarsi alle collezioni comando manuale e a pedale Harley-Davidson®, queste manopole con riscaldamento termostatico controllato ti doneranno comfort anche con temperature fredde.

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate. Le manopole Airflow P/N 56100342 sono di serie su modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '18 in poi. Le manopole Kahuna P/N 56100318 sono di serie sui modelli FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 e FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE e FLTRXSE '21. Le manopole Kahuna P/N 56100331 sono di serie sui modelli FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21 e FLHXSE, FLTRKSE e FLTRXSE '22.

56100318	Kahuna - Cromato.
56100331	Kahuna - Nero lucido.
56100437	Empire™ - Nero.
56100436	Empire - Cromato.
56100438	Empire - Con intagli a macchina.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW - CROMATO

A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW - NERO

B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA - CROMATO

B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA - NERO LUCIDO

B. MANOPOLE RISCALDATE EMPIRE - NERO

B. MANOPOLE RISCALDATE EMPIRE - CROMATO

B. MANOPOLE RISCALDATE EMPIRE - CON INTAGLI A MACCHINA

Manopole - Riscaldate

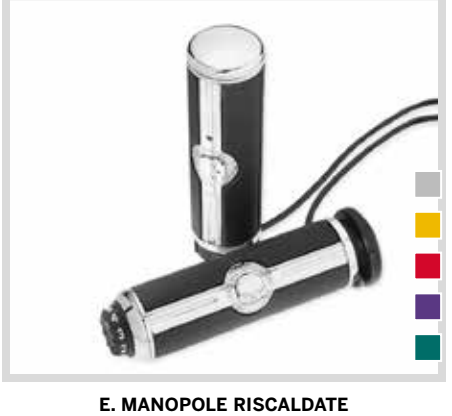
C. MANOPOLE RISCALDATE STREAMLINER - NERO

C. MANOPOLE RISCALDATE STREAMLINER - CROMATO

D. MANOPOLE RISCALDATE - NERO GOMMA

E. MANOPOLE RISCALDATE SAGOMATE

E. MANOPOLE RISCALDATE WILLIE G SKULL - NERO



E. MANOPOLE RISCALDATE WILLIE G SKULL - CROMATO

E. MANOPOLE RISCALDATE CROMATE E IN GOMMA

C. MANOPOLE RISCALDATE - STREAMLINER

Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate offre il giusto tocco di cromatura. Queste manopole sono state sottoposte a mappa termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere la temperatura di funzionamento massima di circa 20° Fahrenheit, più calda rispetto alle precedenti manopole riscaldate accessorie per un maggiore calore durante i viaggi al freddo.

Per modelli Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® dal '16 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. Non per i modelli CVO™ (eccetto FXSE). I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100255	Cromato.
56100412	Nero.

D. MANOPOLE RISCALDATE - NERO GOMMA

Di serie sul modello FLHTK Ultra Limited, queste manopole riscaldate in gomma nera presentano superfici lisce e un design pulito per adattarsi a qualsiasi stile.

56100034

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi con manubrio in acciaio inossidabile di serie. Non compatibile con i modelli CVO o con i modelli dotati di manubri cromati. I modelli Softail dal '16 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli di Touring e Trike dal '17 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno.

E. MANOPOLE RISCALDATE - COLLEZIONI

Realizzate per abbinarsi alle collezioni comando manuale e a pedale Harley-Davidson®, queste manopole con riscaldamento termostatico controllato ti doneranno comfort anche con temperature fredde.

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '08 in poi. Non per i modelli CVO (eccetto FXSE). I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. I modelli Trike e Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato dell'estensione del kit di connessione elettrica P/N 69200722. I modelli dal '17 in poi e Softail dal '18 in poi richiedono il kit di connessione elettrica P/N 69201599A. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100257	Sagomato.
56100362	Willie G™ Skull - Nero.
56100260	Willie G Skull - Cromato.
56100267	Cromate e in gomma - Piccole.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (eccetto FLSTSE, FLSTNSE e FXSBSE) e Touring '96-'07. I modelli XL '14.'22, Dyna '12-'17 e Softail '11-'15 richiedono l'acquisto a parte del kit di connessione elettrica P/N 72673-11. Non compatibile con modelli '96-'13 dotati di cablaggi interni al manubrio o con modelli FXDB che montano il manubrio di serie. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100268	Sagomato.
56100363	Willie G Skull - Nero.
56100259	Willie G Skull - Cromato.
56100266	Cromate e in gomma - Piccole.
56100264	Cromate e in gomma - Grandi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

446 COMANDI

Pedaline poggiapiedi

A. KIT MINI PEDANA

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore sostegno per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Il montaggio delle pedane mini è possibile sui supporti dei pedalini nello stile standard H-D® e possono essere utilizzate in molte applicazioni dei pedalini per guidatore, passeggero e Highway. Il rivestimento in gomma a elevata aderenza si combina perfettamente con le pedane e i pedalini di serie o opzionali e garantisce isolamento alla vibrazioni e un look elegante.

Per la posizione del guidatore:
I modelli VRSC™ '02-'17 con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), XG '15-'20 (escluso XG750A), XL precedenti al '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C e XL1200R '07-'10 e XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (escluso FLD) e Softail® '84-'17 con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

Per la posizione del passeggero:
tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini poggiapiedi Highway del motore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3,0" - Cromato.
50500144	Piccolo 3,0" - Nero lucido.
50500109	Grande 4,0" - Cromato.
50500124	Grande 4,0" - Nero lucido.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE*

Le pedaline poggiapiedi custom montate sulla protezione para motore consentono di allungare le gambe, offrendo contemporaneamente un tocco di eleganza. I pedalini cromati facili da installare sono saldamente fissati alla protezione. Disponibili in coppia.

Per la posizione del pedalino Highway sulle protezioni del motore da 1,0" e 1,25" (tranne VRSC).

49102-86T	Scritta Harley®.
49144-86	Inserti in gomma.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT MINI PEDANA - CROMATO GRANDE

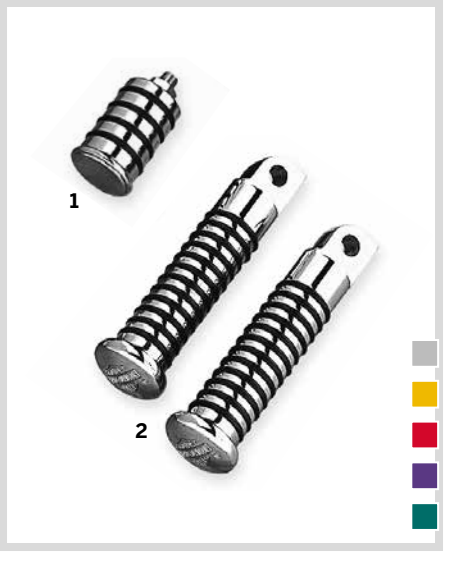
A. KIT MINI PEDANA - GRANDE, NERO LUCIDO

A. KIT MINI PEDANA

B. PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE - SCRITTA HARLEY

B. PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE - INSERTI IN GOMMA

C. PEDALINE POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE CUSTOM



D. PEDALINE POGGIAPIEDI ANELLO O-RING E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE

E. KIT PEDALINO POGGIAPIEDI IMBOTTITO GRANDE

C. PEDALINI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE CUSTOM

Queste pedaline poggiapiedi sono cromate e caratterizzate da un corpo pressofuso zincato con albero in acciaio. Gli inserti in gomma nera sono arricchiti dal dettaglio grafico Harley-Davidson® stampato. Chiave Allen® inclusa.

1. 50915-90T Pedaline poggiapiedi - Diametro grande. Per modelli di pedalina poggiapiedi con supporti H-D® in stile attacco maschio (eccetto posizione del guidatore su XG dal '15 in poi, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP e XL1200CA '17-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e la posizione passeggero e guidatore sui modelli Softail® dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

2. 50916-90T Pedaline poggiapiedi - Diametro piccolo. Per modelli dotati di supporti alla pedalina poggiapiedi con attacco maschio H-D(eccetto la posizione guidatore sui modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, Dyna® '06-'17, Sportster® dal '03 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 e XL1200CP e XL1200CA '17-'22 e la posizione guidatore e passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

3. 34635-90T Pedalino leva cambio Custom. Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

D. PEDANE POGGIAPIEDI O-RING E PEDALINO LEVA CAMBIO

1. 49149-84A Pedale del selettore delle marce. Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati, modelli XR '08-'13, modelli Dyna '06-'17 con comandi avanzati, FXSE o LiveWire).

2. 49128-82 Pedaline poggiapiedi. Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D (eccetto la posizione guidatore su modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, Dyna '06-'17, Sportster '03-'22, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 e XL1200CP e XL1200CA '17-'22 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

E. KIT PEDALINI POGGIAPIEDI IMBOTTITI GRANDI

Le pedaline poggiapiedi di diametro grande sono dotate di un tappetino in gomma imbottito per un comfort sicuro.

49110-98
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D (eccetto la posizione guidatore su modelli XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '08-'17 e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi). Per la posizione del passeggero solo sui modelli Touring. Per la posizione del pedalino Highway solo sulle motociclette dal '23 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Pedaline poggiapiedi autostrada

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI PER PROTEZIONE DEL MOTORE RICAVATI DAL PIENO*

Ecco un modo elegante per guidare con l'aria sulle gambe. Questo kit di montaggio per pedalini in alluminio lavorato dal pieno e lucidato ad arte si installa facilmente sulla protezione para motore, permettendoti di allungare le gambe e garantendo un maggiore comfort durante i lunghi viaggi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido. Funziona con tutte le pedaline poggiapiedi montaggio maschio H-D®.

Per protezioni motore frontale con tubazione di diametro 1,25" (escluso protezione del motore VRSC™ P/N 49267-01A, 49388-09, protezione del motore XL /N 49060-04, 49287-11, 49215-07 or Softail® Nostalgic protezione del motore P/N 49037-05A). Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

50957-02C	Cromato.
54234-10A	Nero lucido.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE HIGHWAY - ANGOLARE*

Permette di stendere gli arti per avere un maggiore comfort. Questo kit di montaggio pedalini poggiapiedi regolabili può essere perfettamente adattato per guidatori di statura più bassa e, spostato in avanti, anche per quelli con gambe più lunghe. Il design ad angolo permette al braccio una certa libertà di movimento sia all'indietro sia rotatorio, liberando così la carenatura inferiore. Il braccio può essere sollevato e abbassato in modo da ottenere una regolazione totalmente personalizzata. Il morsetto di montaggio fissa saldamente la protezione para motore, mentre la struttura di bloccaggio consente di assicurare il pedalino nell'angolo desiderato. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria. Pedalini venduti separatamente.

Per protezioni del motore da 1,25". Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

50829-07A	Con angolo lungo 5,0" - Cromato.
50830-07A	Con angolo corto 2,5" - Cromato.
50500167	Con angolo lungo 5,0" - Nero lucido.
50500168	Con angolo corto 2,5" - Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI PER PROTEZIONE DEL MOTORE RICAVATI DAL PIENO - CROMATO

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI PER PROTEZIONE DEL MOTORE RICAVATI DAL PIENO - NERO LUCIDO

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLATO LUNGO, CROMATO

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLATO CORTO, CROMATO

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLARE LUNGO - NERO LUCIDO

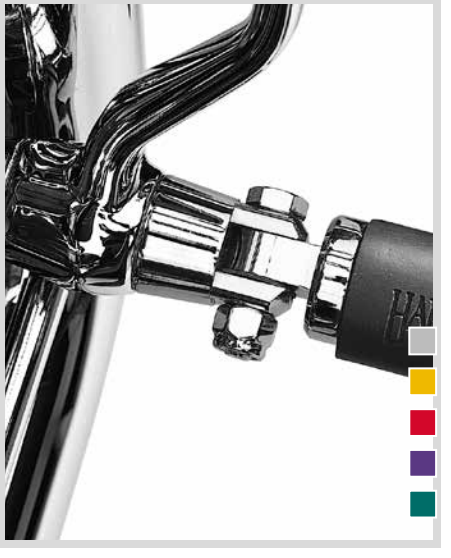
B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - ANGOLARE CORTO - NERO LUCIDO

Pedaline poggiapiedi autostrada

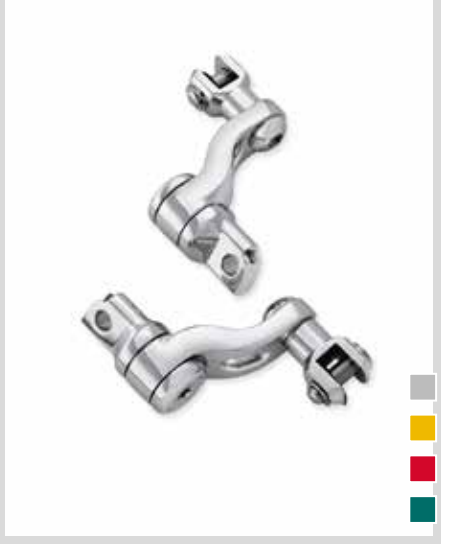
C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE - 360°

D. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO CROMATA PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE

E. KIT BULLONI PEDALINA POGGIAPIEDI BULLET TIP - CROMATO



F. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO PEDALINA POGGIAPIEDI - CROMATO



G. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE HIGHWAY - 360°*

Permette di cambiare la posizione dei piedi in modo da poter trarre maggiore comfort quando si affrontano lunghi tratti di strada interminabili. Il pedalino Highway regolabile a 360° può essere ruotato e bloccato in varie posizioni, adattandolo perfettamente ai guidatori di statura sia bassa sia alta. Il morsetto cromato rimane in posizione sulla protezione para motore, mentre il braccio fissa saldamente il pedalino in posizione. Il kit comprende supporto, braccio e bulloneria per montaggio cromati. Pedaline poggiapiedi vendute separatamente.

50832-07A Offset corto 3,0".
Per protezioni del motore da 1,25". Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

D. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO CROMATA PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE DEL MOTORE*

Passa dallo zinco al cromo con questo kit bulloneria cromata che sostituisce la bulloneria di serie nel kit di montaggio pedalini per protezione del motore P/N 50964-98. Costruiti secondo gli standard degli accessori di serie per una qualità senza paragoni, i bulloni hanno il marchio Harley-Davidson® in quanto originali.

94140-02
Per il kit di montaggio pedalini protezione del motore P/N 50964-98.

E. KIT BULLONI PEDALINE POGGIAPIEDI BULLET TIP - CROMATI

Aggiungi un tocco finale all'installazione delle pedaline poggiapiedi Custom grazie a questo kit bulloni pedalini Bullet Tip cromati. Venduti in coppia, gli accessori comprendono bulloni a testa bombata cromati, rondelle e dadi dallo stile unico. Tutta la bulloneria è realizzata secondo gli standard di serie in modo da garantire la qualità del prodotto.

94133-01
Per tutti i pedalini con attacco maschio (eccetto modelli XR '08-'13).

F. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO PEDALINE POGGIAPIEDI - CROMATA

I bulloni a testa esagonale lucidati e cromati sostituiscono la bulloneria delle pedaline poggiapiedi di serie per un look rifinito nei particolari. Il kit comprende due bulloni cromati e dadi bloccanti con inserti in nylon. I bulloni portano un segno distintivo Harley-Davidson Bar & Shield®. Tutta la bulloneria è realizzata secondo gli standard di serie in modo da garantire la qualità del prodotto.

94139-01
Per tutte le pedaline poggiapiedi stile Male Mount (eccetto modelli FLSTSE e XR '08-'13).

G. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini poggiapiedi del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedaline poggiapiedi vendute separatamente.

50763-09
Per modelli con supporto pedalino poggiapiedi del passeggero H-D® con attacco maschio (eccetto modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini della protezione del motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

450 COMANDI

Pedane

PEDANE CUSTOM
Per aggiungere un tocco di stile alla tua moto, installa gli inserti pedane Custom con forma coordinata alle pedane di serie. Per cambiare radicalmente il look, scegli i pannelli pedana con una nuova forma o tipo di finitura e aggiungi gli inserti coordinati che accentuano il tuo stile Custom.

A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE SWEPT WING
Aggiungi un look snello e rastremato alle pedane della tua H-D. Questi piatti per pedane Swept Wing cromati si installano direttamente sugli attacchi originali utilizzando la bulloneria standard. Aggiungi la tua scelta di inserti pedana Swept-Wing (venduti separatamente).

Per modelli '12-'16 FLD e '86-'17 FL Softail® (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (esclusi FLHTCUL, FLHTKL e FLHTCUL TC) e Trike.

50683-04	Cromato, lato destro.
50688-04	Cromato, lato sinistro.

B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i pannelli pedane cromati di serie con questi pannelli caratterizzati da un sinistro nero lucido. Il kit comprende i pannelli destro e sinistro e si installa utilizzando la bulloneria di serie e il relativo inserto. Gli inserti delle pedane personalizzati sono venduti separatamente.

51322-08 Forma tradizionale.
Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (eccetto FLHTCUL, FLHTKL e FLHTCUL TC) e Trike.

C. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail dal '18 in poi (eccetto FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE SWEPT WING - (ILLUSTRATO CROMATO)

B. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE NERI - STILE TRADIZIONALE

C. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI, STILE CLASSICO

C. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - CROMATI, STILE CONTEMPORANEO

D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CLASSICO

D. PANNELLI PEDANA PASSEGGERO - NERO, STILE CONTEMPORANEO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO TRADIZIONALI - CROMATO

F. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA - NERO LUCIDO

G. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO

H. COPRI PEDANE PASSEGGERO ROAD KING CLASSIC

I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI - CROMATE

Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che hai scelto per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

50752-04
Per i modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

F. PANNELLI PER PEDANA PASSEGGERO A MEZZA LUNA CON INSERTI

Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibile in versione cromata con finitura a specchio o con finitura nero lucido, il kit comprende i pannelli pedana per il lato sinistro e destro e inserti pedane antivibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (esclusi FXDRS, FXFB e FXFBS) e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane del passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50810-08 Nero lucido.

G. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO

I concho, ispirati alla Heritage Softail® Classic, faranno un grande effetto su questi copri pedane, sia che le pedane siano alzate o abbassate.

50193-96
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

H. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING® CLASSIC

Ultimo nato nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questo copri pedana in acciaio cromato è caratterizzato da un medaglione Road King Classic pressofuso e cromato con particolari neri e un elegante inserto di rifinitura in pelle. Bulloneria inclusa.

50246-00
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

I. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®

Questi coperchi cromati, semplici da installare, sono formati per inserirsi facilmente sopra le pedane di serie per aggiungere un tocco di stile al profilo della tua moto. Il design semplice e pulito presenta la scritta 'Harley-Davidson' stampata in rilievo che conferisce un tocco finale. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

50782-91
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Specchietti

A. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERO*

Questi specchietti montati sulla carenatura conferiscono un look veramente innovativo rispetto a quelli tradizionali montati sul manubrio. Montato appena all'interno della carenatura, l'alloggiamento in plastica stampata degli specchietti integra e completa perfettamente la linea della carenatura Bat Wing. Questi specchietti offrono una notevole gamma di regolazioni e sono caratterizzati da uno specchio convesso che ottimizza il campo visivo. Il logo Bar & Shield® è accuratamente inciso al laser su ogni specchietto. Il kit comprende la bulloneria necessaria, le istruzioni e una maschera di montaggio per facilitare l'installazione.

56000076††
Per modelli Electra Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide®.

91945-98B††
Per i modelli Electra Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli Street Glide.

B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATO*

Aggiungi un tocco di cromatura alla carenatura interna Batwing. Questi specchietti montati sulla carenatura consentono di liberare il manubrio e conferiscono uno stile aerodinamico e moderno alla tua motocicletta. L'attraente alloggiamento cromato offre un look custom, mentre lo specchietto convesso e l'ampia gamma di regolazioni disponibili massimizzano il campo visivo. Il kit, di semplice montaggio in sostituzione diretta degli specchietti originali della carenatura, comprende bulloneria e sagoma di montaggio per un'installazione semplice e precisa.

56000077††
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

56000029††
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHXSE '12.

C. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI - CROMATI

Aggiungi gli indicatori di direzione LED ausiliari e una spruzzata di cromatura alla carenatura interna. Il tocco perfetto di rifinitura per una carenatura interna completa, questi alloggiamenti per specchietto cromati sono dotati di indicatori di direzione LED color ambra a rapida azione sulla superficie esterna. Gli indicatori di direzione laterali attirano l'attenzione dei guidatori circostanti e il design a incastro senza giunture ne semplifica l'installazione.

56000084*
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Non adatto per gli specchietti di visione separata montati su carenatura P/N 92085-10 o Specchietti montati su carenatura rastremati P/N 56000098A or 56000099A.

D. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE*

Esclusiva combinazione di stile e funzionalità. Questo specchietto forgiato combina la tradizionale forma allungata a un elemento aggiuntivo estremamente moderno: l'illuminazione ausiliaria rivolta in avanti. Le lenti fumé nascondono i LED color ambra che funzionano come luce di marcia quando l'interruttore di accensione viene portato su ON e come indicatore di direzione ausiliario ad azione rapida quando vengono accesi gli indicatori di direzione. Le luci ubicate in posizione avanzata e ad altezza degli occhi attirano ulteriormente l'attenzione degli altri guidatori. Entrambi gli specchietti lampeggiano quando le luci di emergenza vengono attivate. Il cablaggio è nascosto nell'alloggiamento e nello stelo e viene collegato facilmente al cablaggio di serie. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero satinato.

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King® e Road Glide®, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi) e Tri Glide.

56000080	Cromato.
56000081	Nero satinato.

Per modelli dal '97 in poi (eccetto VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, dal '18 in poi Softail® e Touring dal '14 in poi). Per modelli Road King dal '14 in poi, FLRT dal '15 in poi e FLHFB dal '23 in poi. Non compatibile con modelli FLTRK dal '20 in poi, FLTRKSEANV e FLTRXSE dal '23 in poi, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi e RA1250SE '24.

92059-07A	Cromato.
92068-08A	Nero satinato.

†† Ⓔ

*Harley-Davidson® Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

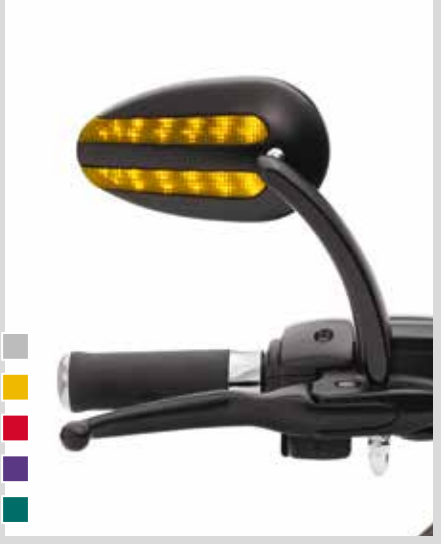
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SPECCHIETTI PER CARENATURA - NERO

B. SPECCHIETTI PER CARENATURA - CROMATO

C. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI - CROMATO

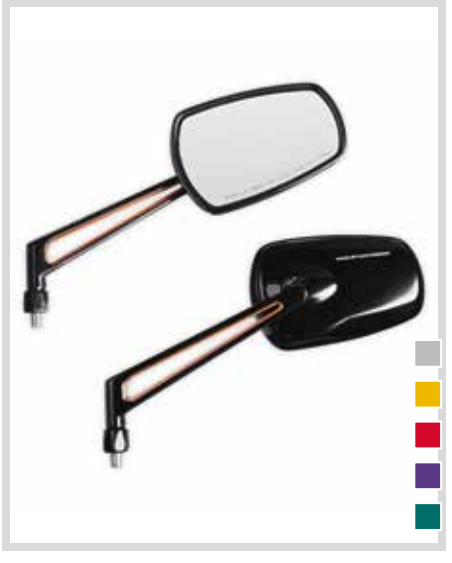
D. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE - CROMATO



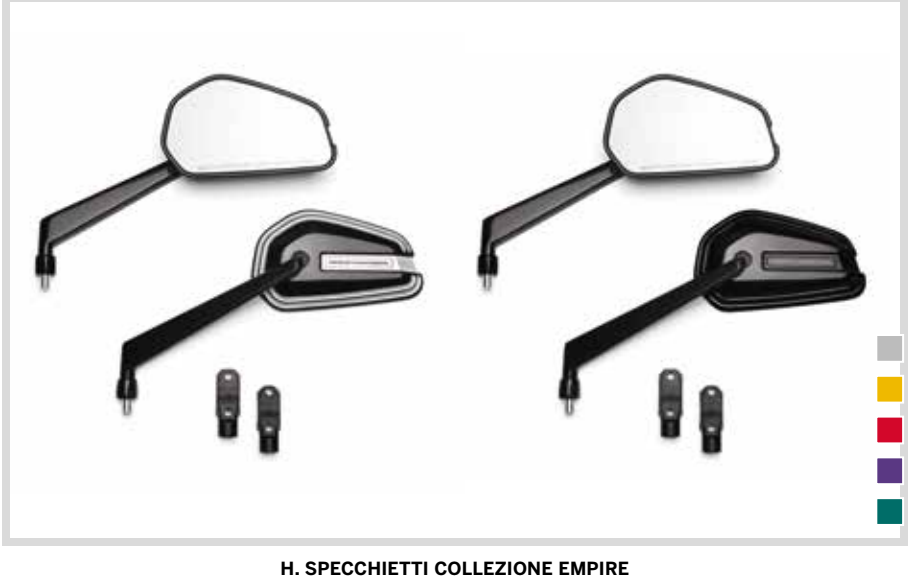
D. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE - NERO SATINATO

E. SPECCHIETTI COLLEZIONE SWITCHBACK

F. SPECCHIETTI COLLEZIONE '66



G. SPECCHIETTI COLLEZIONE ADVERSARY



H. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE

E. SPECCHIETTI COLLEZIONE SWITCHBACK™

Le prestazioni prima di tutto con gli accessori della collezione Switchback. Comprende specchietti di destra e di sinistra e la bulloneria. Aggiungi il tocco finale a questo look custom con ulteriori accessori della collezione Switchback.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto modelli dotati di motore Revolution® Max, VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC e FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi). Non compatibile con modelli XL1200X con specchietti montati dietro il manubrio.

56000343	Anodizzato nero.
56000344	Anodizzato chiaro.

F. SPECCHIETTI COLLEZIONE '66

Finiture durevoli in nero lucido, dettagli in alluminio spazzolato. Comprende specchietti di destra e di sinistra e bulloneria di montaggio. Aggiungi il tocco finale a questo look personalizzato con ulteriori accessori della collezione '66.

56000261
Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

G. SPECCHIETTI COLLEZIONE ADVERSARY™

Un look che rispecchia il tuo stile di guida: preciso, raffinato e tecnico. Gli accessori della collezione premium Adversary sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno con una doppia finitura durevole in nero anodizzato e arancione, per un contrasto accentuato e nitidezza dei dettagli. L'effetto finale è un look aggressivo e orientato alle prestazioni. Sperimenta una personalizzazione di livello superiore.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC e FLHRSE '14-'16, FLHTKSE dal '14 in poi, FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE dal '18 in poi, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE e Revolution Max dal '24 in poi). I modelli Street Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

56000280	Nero lucido con dettagli arancioni.
56000279	Grafite con dettagli lavorati.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

56000224	Nero lucido con dettagli arancioni.
56000225	Grafite con dettagli lavorati.

H. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE™

Punta più in alto. Le scanalature risaltano grazie alla profondità e conferiscono un livello di dettaglio accattivante alla preziosa finitura anodizzata in nero di questa collezione completa di accessori personalizzati. Realizzati in alluminio pressofuso e ricavato dal pieno resistente, i componenti della collezione Empire aggiungono il fascino dei dettagli custom come tocco finale di altri accessori Empire.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi. I modelli RH975 e RH1250S richiedono l'acquisto separato di kit per tappi manubrio P/N 55801095, 55900246, 55900247 o 55900248.

56000221	Con intagli a macchina.
56000220	Nero.

Harley-Davidson® Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

454 COMANDI

Specchietti

A. SPECCHIETTI CUSTOM

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution® Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

1. SPECCHIETTI TONDI COLLEZIONE '66*

56000262A

2. SPECCHIETTI COLLEZIONE EMPIRE™*

56000294A Nero.

56000305A Nero con rifiniture.

56000301A Cromato.

3. PROFILO CON STELO CON SFINESTRATURE.

91697-06B Profilo con stelo con sfinestrature.

4. SPECCHIETTI A GOCCIA WILLIE G™ SKULL

56000406 Nero Skull.

56000394 Cromato Skull.

B. SPECCHIETTI A GOCCIA*

1. 91971-98 Classic.

2. 91968-98 Scritta Harley-Davidson®.

C. SPECCHIETTI DI VISIONE SEPARATA*

Guarda porzioni ancora più ampie del mondo che ti sei appena lasciato alle spalle. L'esclusivo design degli specchietti visione separata riducono al minimo i punti ciechi e forniscono un'ampia visione panoramica posteriore della corsia di destra e di sinistra e della strada dietro di te. Gli specchietti presentano una lastra principale grande che fornisce la visione normale e una lastra convessa secondaria esterna che fornisce un campo visivo più esteso. Cromato per ottenere una brillantezza splendente, questo specchietto è dotato di una forma che aggiunge un tocco di modernità al tradizionale design a goccia. La scritta Harley-Davidson stampata in rilievo profondo e lo stelo con incisioni ricurve differenzia questo specchietto da tutti gli altri.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTKSE dal '14 in poi, FLTRXSE e Revolution Max dal '18 in poi). I modelli Street Glide richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

92190-06A

†† Ⓔ

A. SPECCHIETTI CUSTOM

B. SPECCHIETTI A GOCCIA

C. SPECCHIETTI DI VISIONE SEPARATA

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Specchietti

D. SPECCHIETTI MONOBLOCCO TONDI

E. SPECCHIETTI COLLEZIONE LOGO LIVE TO RIDE - DORATO

F. SPECCHIETTI RASTREMATI - NERO

F. SPECCHIETTI RASTREMATI - CROMATO

G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO - CROMATO

G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO - NERO SATINATO

H. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO

I. KIT TAPPI CARENATURA

D. SPECCHIETTI RETROVISORI MONOBLOCCO TONDI*

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC e FLHRSE '14-'16, FLHTKSE dal '14 in poi, FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE dal '18 in poi, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE e Revolution® Max dal '24 in poi). I modelli Street Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

91931-92T	Stelo corto, lato sinistro.
91930-92T	Stelo corto, lato destro.

E. SPECCHIETTI COLLEZIONE LOGO LIVE TO RIDE*

Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC e FLHRSE, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio e per modelli RA1250, RA1250S e RH1250S.

1. Specchietti con stelo corto, monoblocco

91866-90T	Dorato, lato sinistro.
91864-90T	Dorato, lato destro.

F. SPECCHIETTI RASTREMATI*

Personalizza la tua motocicletta Harley® con il nuovissimo stile di specchietti. Questo specchietto in stile rastremato, di serie sui modelli dal 2003 in poi, migliora la visibilità dell'area retrostante, offre una gamma di posizioni regolabili più ampia ed elimina i dispositivi di fissaggio posteriori, conferendo un look sensibilmente più pulito. Disponibile con finiture nere satinate o cromate.

Per modelli dal '82 in poi (eccetto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC e FLHRSE '14-'16, FLHTKSE dal '14 in poi, FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE dal '18 in poi, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE e Revolution Max dal '24 in poi). I modelli Street Glide richiedono l'acquisto separato del kit di tappi carenatura P/N 57300063. Non adatto per XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio.

92023-03A††	Nero - Kit stelo corto.
91982-03B††	Nero - Stelo corto, destra.
91983-03B††	Nero - Stelo corto, sinistra.
91909-03B††	Nero - Stelo lungo, destro.
91910-03B††	Nero - Stelo lungo, sinistra.
92022-03A††	Cromato - Kit stelo corto.
91840-03B††	Cromato, stelo corto, lato destro.
91845-03B††	Cromato - Stelo corto, sinistra.
91846-03B††	Cromato - Stelo lungo, destra.
91848-03B††	Cromato - Stelo lungo, sinistro.

G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO*

Guardati alle spalle. Il Kit Estensione Specchietto migliora la visibilità della parte posteriore della tua moto riposizionando gli specchietti di circa 2,0" verso l'esterno e di 1,0" verso l'alto, liberando il tuo campo visivo e permettendoti di vedere oltre le tue spalle. Disponibile con finitura cromata o di colore nero satinato per abbinarsi agli specchietti e al manubrio. Le estensioni, di facile installazione, sono adatte a un'ampia gamma di specchietti di serie e opzionali Harley-Davidson®.

Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '08-'14.

56000039	Cromato.
56000042	Nero satinato.

H. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO*

Gli elementi di estensione cromati permettono di sollevare gli specchietti di circa 2".

91907-87
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSCF, Revolution Max, XG750A e XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio).

I. KIT TAPPI CARENATURA

Questo set di due tappi viene utilizzato in caso di sostituzione degli specchietti di serie su modelli Street Glide di serie.

57300413
Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi.

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

456 COMANDI

Leve manubrio

A. KIT LEVE MANUBRIO

Continua il tema custom con le leve manubrio accessorie. Realizzate in alluminio pressofuso, queste leve sono caratterizzate da una finitura personalizzata studiata per essere abbinata ai comandi a manubrio cromati opzionali o ai componenti neri di serie. Include un fermaglio anti vibrazione della frizione e una nuova boccola perno.

Per modelli XL '14-'22.

36700052	Nero.

Per modelli XL '96-'03, '96-'17 Dyna® (esclusi '16-'17 FXDLS), '96-'14 Softail® e modelli '96-'07 Touring. Non compatibile con modelli Police o modelli dotati di frizione idraulica.

45075-07	Cromato.
44994-07	Nero.
55798-10A	Edge Cut.

Per i modelli VRSC™ '06-'17.

42275-07A	Nero.

Per modelli Softail '15-'17 (esclusi FLSS, FLSTFBS e FXSE).

36700104	Cromato.

Per modelli Softail dal '18 in poi. La posizione della leva del freno verrà leggermente avanzata sui modelli Softail a doppio disco.

36700209	Cromato.
36700210	Nero.
36700211	Edge Cut.

Per modelli Touring (eccetto FLHXSE, FLTRXSE e FLHX dal '23 in poi, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '21 in poi.

36700272	Cromato.
36700271	Nero.
36700273	Edge Cut.
36700274	Fessurato cromato.

Per modelli Touring '17-'20 e Trike '19-'20.

41700422A	Cromato.
41700421A	Nero.
41700424A	Edge Cut.
41700425A	Fessurato cromato.

Per modelli Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

36700065	Cromato.
36700064	Nero.
36700067	Edge Cut.

Per modelli FLHR e FLHRC dal '14-'16 in poi e Touring e Trike '08-'13. Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

38843-08	Cromato.
36700004	Edge Cut.

Per modelli Trike '17-'18.

41700423A	Cromato.

A. LEVE DEI COMANDI MANUALI CROMATE

A. LEVE DEI COMANDI MANUALI NERE

A. LEVE DEI COMANDI MANUALI EDGE CUT

A. KIT LEVE DEI COMANDI MANUALI CON SFINESTRATURE

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

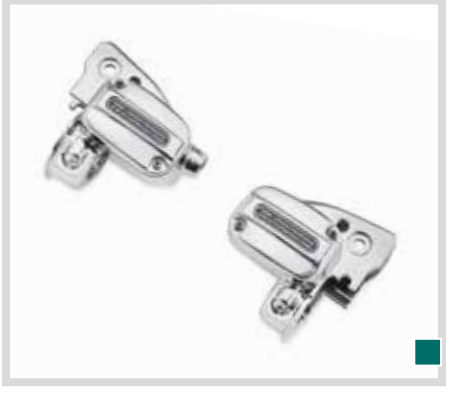
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700480)

B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700263D)

B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 4701018)

B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 4701019)



B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700440)

B. KIT CROMATO FRIZIONE E POMPA - (ILLUSTRATO 41700463)

C. COPERCHIO POMPA CROMATO 45078-96D

D. COPERCHIO POMPA POSTERIORE - CROMATO (ILLUSTRATO 46463-08)

B. KIT STAFFA FRIZIONE E SERBATOIO POMPA PRINCIPALE CROMATI

Sostituisci l'alluminio verniciato dei comandi di serie con la brillantezza del cromato senza compromettere la qualità. Questo kit viene realizzato con componenti di serie e comprende una copertura pompa cromata. Se abbinato al kit alloggiamento interruttori cromati, agli interruttori cromati e ad altri accessori originali Harley-Davidson®, questo kit comandi freno anteriore con il suo look non arresterà soltanto la tua motocicletta ma fermerà anche il traffico.

45281-99E
Per modelli XL '96-'03, Dyna® e Softail® '96-'05 e Touring '96-'04 con freno anteriore a doppio disco e frizione a cavo.

45355-08A
Per modelli Dyna '08-'17 (tranne FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 con freno anteriore monodisco e frizione a cavo.

41700480
Per modelli Softail dal '18 in poi (eccetto FXLRS, FXLRST, FXRST, FXDRS, FXFB e FXFBS).

36700100
Per modelli Softail '15-'17 dotati di frizione a cavo.

45355-06B
Per i modelli Dyna e Softail '06-'07 dotati di freni anteriori monodisco e frizione a cavo.

41701018
Per modelli Touring e Trike dal '21 in poi (eccetto modelli Road Glide®, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi) con frizione a cavo.

41700440
Per modelli Touring '17-'20 e Trike '19-'20 (eccetto Road Glide).

41700263D
Per modelli Touring '14-'16 (tranne Road Glide) dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

42117-08A
Per i modelli Touring '08-'16 con frizione a cavo.

46418-05B
Per i modelli Touring '05-'07 con frizione a cavo.

41700441A
Per modelli Trike '17-'18.

41700330A
Per modelli Trike '14-'16 dotati di frizione idraulica.

41700463
Per modelli Road Glide '17-'20.

41701019
Per modelli Road Glide dal '21 in poi con frizione a cavo.

C. COPRI POMPA ANTERIORE - CROMATO

Include un coperchio cromato, una guarnizione e una decalcomania. Semplice da installare, con viti in acciaio inossidabile incluse.

45078-96D Freno.
Per modelli VRSC™ '02-'05, XL '96-'03, Dyna e Softail '96-'05 e Touring '96-'04.

46424-05B Freno.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '06-'14 e Touring '05-'07. Anche per modelli Trike pompa freno dal '14 in poi e Trike pompa frizione '14-'16.

42123-08 Freno.
Per modelli Touring dal '08 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24) e Trike '09-'13 e dal '19 in poi.

36700094A Frizione.
Per modelli Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

41700297 Freno.
Per modelli Softail '15-'17.

41700442 Frizione.
Per modelli Touring '17-'20 e Trike '19-'20.

D. COPRIPOMPA POSTERIORE - CROMATO

Un modo facile per aggiungere un tocco di cromatura alla tua moto è dato da questa versione cromata del copri-pompa montato di serie.

46463-08
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

46425-05A
Per modelli Dyna '06-'17 non ABS, Softail '06-'17 e Touring '05-'07.

45149-99C
Per i modelli Softail '00-'05 e Touring '99-'04.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali

A. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE - CROMATO
Dona una brillante cromatura ai tuoi alloggiamenti per interruttori manubrio nero. Il kit completo comprende i set di alloggiamenti lato sinistro e destro. Non sono necessari interruttori né cablaggi.

70222-96B
Per modelli '02-'17 VRSC™, '96-'13 XL, '08-'12 XR, '96-'11 Dyna®, e Softail® (escluso FXSTDSE) e '96-'13 Road King® (escluso FLHRSE).

71826-11
Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail dal '11 in poi non dotati di Cruise Control.

71500442
Per modelli Softail dal '16 in poi dotati di Cruise Control.

71500185
Per modelli Touring (eccetto FLHRXS e FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi.

70228-96C
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Adatto inoltre ai modelli FLHR '02-'13 in poi dotati di Cruise Control.

A. KIT ALLOGGIAMENTO DEGLI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500185)

A. KIT ALLOGGIAMENTO DEGLI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500442)

A. KIT ALLOGGIAMENTO DEGLI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 70222-96B)

A. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE - CROMATO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE - NERO (ILLUSTRATO 71500179)

B. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE - CROMATI

C. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500187C)

C. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500515)

C. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500186A)

C. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500228C)

C. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATO (ILLUSTRATO 71500441)

B. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE

Indica le svolte più facilmente. Questi tappi prolunga indicatori di direzione consentono al guidatore di raggiungere facilmente e attivare gli indicatori di direzione senza riposizionare o rimuovere le mani dal manubrio. Il design monopezzo è dotato di una prolunga che permette di collocare i comandi degli indicatori di direzione lato sinistro e destro in una posizione comoda. Disponibili con finitura cromata e nera, questi tappi prolunga sostituiscono i tappi degli interruttori degli indicatori di direzione di serie.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® '12-'17 e Softail® dal '11 in poi (eccetto FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE, FXLRST e FXSBSE).

71500177 Nero.

71500178 Cromato.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 e Touring e Trike '96-'13.

71500179 Nero.

Per modelli FLHT dal '20 in poi Road King® e Freewheeler® dal '14 in poi. Non compatibile con i modelli CVO™ o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

71500285 Nero.

Per modelli Electra Glide® (eccetto FLHT), Street Glide® (eccetto FLHX dal '24 in poi), Ultra Limited, Road Glide® (eccetto FLTRX dal '24 in poi) e FLHTCUTG dal '16 in poi. Non compatibile con i modelli CVO o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

71500286 Nero.

C. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATI

Non siete soddisfatti finché non vedete tutto cromato? Questi kit copri-interruttori cromati aggiungono un tocco di stile ad una delle parti più visibili della tua motocicletta: gli interruttori. Sagomati per avere la stessa ergonomia degli interruttori di comando a manubrio di serie, questi interruttori sostituiscono gli interruttori neri di serie senza alcuna necessità di dover rifare il cablaggio. I copri interruttori cromati si abbinano perfettamente agli altri accessori cromati per il manubrio (kit pompa cromato, leve manubrio cromate, alloggiamenti interruttori cromati e copri pompa cromato), in modo da completare stupendamente il look custom.

71500187C
Per modelli FLTRK e FLTRKL dal '20 in poi, FLH dal '21 in poi, FLHTK e FLHTKL dal '19 in poi, FLHTCU dal '16 in poi, FLHTCUL, FLHX (eccetto FLHX dal '24 in poi), FLHXS, FLTRU, FLTRX (eccetto FLTRX dal '24 in poi), FLTRXS, FLTRXST, FLHTCUTG '09-'18 e FLHXST dal '22 in poi. Non compatibile con i modelli CVO o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

71500186A
Per modelli Road King dal '16 in poi, FLHT '20 e Freewheeler '15-'18. Non compatibile con modelli CVO.

71500228C
Per modelli FLHTK e FLHTKL '16-'18. Non compatibile con modelli CVO.

71500515
Per modelli FLHTCUTG e FLTRT dal '19 in poi. Non compatibile con i modelli CVO o con gli interruttori illuminati P/N 71500561.

71500441
Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail dal '11 in poi (eccetto FLDE). Il kit comprende i tappi interruttori per i modelli dotati di cruise control dal '16 in poi. Non adatto per modelli dotati di luci ausiliarie.

71804-03
Per modelli VRSC '02-'17, XL e XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 e FLHRC '98-'01. I modelli FLHR dotati di cruise control utilizzano il kit P/N 71808-03.

71500110
Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 (eccetto FXDLS '16-'17) e Softail '11-'15.

71802-03
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

71816-09
Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHX e FLTRX '96-'13 e FLHXXX '10-'11 dotati di Cruise Control.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali

A. INTERRUTTORI CON COMANDI MANUALI ILLUMINATI

Aggiungi funzionalità e stile ai comandi a manubrio di serie. I comandi a manubrio di serie alleggeriti sono dotati di una retroilluminazione soft di colore bianco a LED per una migliore visibilità notturna delle spie. Per un'individuazione a colpo d'occhio dei comandi e un look moderno e aggiornato. Il kit comprende gruppi di interruttori per i comandi del manubrio lato sinistro e destro e include ora l'interruttore controllo di trazione per i modelli dal '20 in poi.

71500629
Per modelli Touring dal '21 in poi dotati di controllo trazione e FLHTCUTG dal '21 in poi. Non compatibile con modelli Road King® o FLHT. Non compatibile con i kit coprinterruttori cromati. Di serie sui modelli CVO™ dal '21 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

71500561
Per modelli Touring dal '20 in poi dotati di controllo trazione e FLHTCUTG '19-'20. Non compatibile con i kit coprinterruttori cromati.

71500248C
Per modelli Touring '14-'20 (senza controllo di trazione) dotati di impianto audio Boom!™ Box (per RDRS vedi P/N 71500561) e FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli Touring CVO '14-'19.

71500250B
Per modelli FLHR e FLHRC '14-'16.

B. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO

Questi coperchi pressofusi cromati conferiscono un look custom al manubrio. I due coperchi rastremati nascondono il cavo del bullone Banjo del freno e il cavo della frizione o i collegamenti della tubazione idraulica in corrispondenza dell'ingresso nei comandi del manubrio. Il design a due pezzi è di facile installazione e aggiunge un tocco finale alle tubazioni e ai cavi di serie o in treccia metallica. I kit sono disponibili per i modelli con frizione a cavo o idraulica.

41300062 Freno e frizione idraulica.
Per modelli VRSC™ '09-'17, Touring '14-'20 (eccetto Road Glide®), Trike '14-'20 e CVO '08-'20 e moto dotate di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Softail® dal '15 in poi. Per alcuni modelli potrebbe essere richiesta la rotazione del raccordo Banjo della pompa anteriore. Vedere il manuale di assistenza per le procedure relative agli impianti frenanti.

C. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO - CROMATO

Questi copri-bulloni pressofusi cromati conferiscono un look custom ai bulloni Banjo di serie e al copri-registro della frizione al manubrio. Per copri registro della frizione del manubrio e ai bulloni Banjo sulle pompe e sulle pinze dei freni. Si montano in pochi secondi.

32714-98A
Per modelli dal '84 in poi con pompa e pinze di serie (eccetto VRSC dal '02 in poi, XG dal '15 in poi, XL '04-'22, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI

A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI - (ILLUSTRATO 71500561)

A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI - (71500248C ILLUSTRATI)

B. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO

B. FRENO E FRIZIONE IDRAULICA

C. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI-BULLONI BANJO - CROMATO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT CRUISE CONTROL (ILLUSTRATO 41000369)

E. KIT COMANDO A INTERRUTTORE MANUBRIO

F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI AUSILIARI OPZIONALE - CROMATO (ILLUSTRATO CON INTERRUTTORE ON/OFF AUSILIARIO)

F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI AUSILIARI OPZIONALE - NERO (ILLUSTRATO CON INTERRUTTORE ON/OFF AUSILIARIO)

G. KIT INTERRUTTORI ON/OFF AUSILIARI

D. KIT CRUISE CONTROL

Per i viaggi lunghi, affidati completamente alla tua motocicletta. Questo kit Cruise Control ti colloca a soli pochi minuti di distanza dalla vera felicità Touring. Al contrario dei comandi meccanici del corpo farfallato o delle rotelle di regolazione attrito, questo controllo della velocità elettronico permette di impostare e mantenere costante la velocità premendo un solo tasto. Una volta che il concessionario avrà installato i nuovi comandi al manubrio e abilitato il cruise control nel Modulo di comando elettronico (ECM), sarai pronto a partire. Per l'installazione non è necessario collegare cablaggi. Il kit comprende moderni alloggiamenti interruttori e tutta la bulloneria necessaria.

41000369
Per modelli dal '16 in poi Softail®. Dotazione di serie su i modelli '16-'17 FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN e FXSE e modelli dal '18 in poi FLHC, FLHCS e FLSB. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

E. KIT COMANDO A INTERRUTTORE MANUBRIO

Rinnovato per l'utilizzo nei modelli dal '07 in poi dotati di sistema di sincronizzazione della frizione. Questo kit esclusivo Harley-Davidson® semplifica il cambiamento verso manubri personalizzati. Il kit comprende gli alloggiamenti sinistro e destro degli interruttori di serie, il cablaggio da 60,0" e tutta la bulloneria necessaria.

70239-07
Per modelli '96-'13 XL, '08-'13 XR, '96-'11 Dyna® e '96-'10 Softail (esclusi '07-'10 FLSTF). Adatto anche ai modelli Touring '96-'13 senza Cruise Control o comandi radio.

F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI OPZIONALE AUSILIARIO

Tenete lo sguardo fisso sulla strada e le mani sulle manopole con questi alloggiamenti degli interruttori opzionali ausiliari facilmente accessibili. Disponibili per il quadro strumenti posto sulla destra o sulla sinistra, questi alloggiamenti ti permetteranno di installare fino a sei interruttori (quando vengono usati due alloggiamenti) per controllare vari dispositivi elettrici. Disponibili con finitura in nero satinato per abbinarsi agli alloggiamenti degli interruttori di serie o con finitura cromata lucida per abbinarsi ai kit alloggiamenti interruttori cromati opzionali. Tutta la bulloneria necessaria è compresa. Gli interruttori sono venduti separatamente.

Per modelli dal '96 in poi VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail (eccetto FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB e FXSE) e Touring (eccetto FLTRT, Road Glide® dal '14 in poi, FLHRXS, FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE e FLHX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli dotati di manubri di grosso diametro, kit amplificatore e altoparlanti Boom!™ Audio Cruiser o unità per CD montata su Tour-Pak™ P/N 77184-01. I modelli XL e XR dal '04 in poi richiedono l'acquisto separato di (02) viti P/N 3832M.

70213-02C Cromato, lato sinistro.
70248-02B Nero, lato sinistro.

Per modelli dal '96 in poi VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (eccetto FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB e FXSE) e Touring (eccetto FLTRT, Road Glide dal '14 in poi, FLHRXS, FLHXSE dal '23 in poi, FLTRXSE e FLHX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli dotati di manubri di grosso diametro, kit amplificatore e altoparlanti Boom! Audio Cruiser o unità per CD montata su Tour-Pak P/N 77184-01. I modelli XL e XR dal '04 in poi richiedono l'acquisto separato di (02) viti P/N 3832M.

70255-02B Cromato, lato destro.

G. KIT INTERRUTTORI ON/OFF AUSILIARI

Realizzati per abbinarsi ai comandi di serie. Questi interruttori On/Off ausiliari ti permettono di controllare gli accessori elettrici supplementari installati all'interno dell'alloggiamento interruttori opzionale ausiliare con il semplice tocco di un dito. Gli interruttori sono venduti singolarmente.

71718-02
Adatto ai kit alloggiamenti interruttori opzionali ausiliari P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C e 70248-02B.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

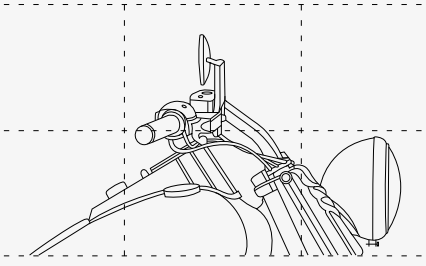
COMFORT, STILE O ENTRAMBI?

Ogni guidatore è unico. L'altezza, la lunghezza delle braccia, l'altezza del tronco e lo stile di guida dettano insieme il legame con i comandi della moto. E se a tutto ciò aggiungi il desiderio di personalizzare la tua motocicletta con un manubrio dall'esclusivo look custom, le tue opzioni di scelta si ampliano all'infinito.*

MANUBRI REACH™
Consigliato per motociclisti di statura più bassa, questo manubrio Reach è conformato per posizionare i comandi manuali più vicino al guidatore per ottimizzare la posizione del gomito e del polso.

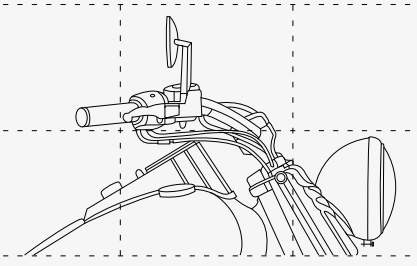
MANUBRI TALLBOY™
Consigliato per motociclisti di alta, questo manubrio Tallboy consente ai guidatori con braccia lunghe di stare più comodi durante la guida e le manovre con la motocicletta.

POSIZIONE DI GUIDA



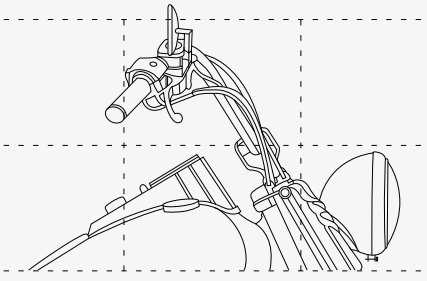
MANUBRIO DRAG*

Stretto, piatto e più aggressivo, il manubrio Drag bar consente di tenere i gomiti dritti e mani e polsi in posizione neutra. Per il massimo comfort, potrai posizionare i manubri Drag bar con supporti dritti o curvi per ridurre al minimo l'estensione ai comandi.



MANUBRIO BEACH*

Basso e ampio, il manubrio Beach Bar distende le mani lasciando lo spazio per respirare. Ideale per guidatori con braccia lunghe, può risultare troppo ampio per molti guidatori. Al momento della scelta del manubrio, verifica di poter raggiungere i comandi con il manubrio completamente girato.

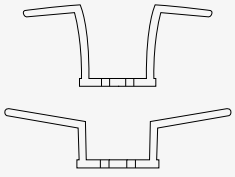


MANUBRIO APE E TALLBOY*

Alti e larghi, i manubri Ape e Tallboy offrono un look classico in stile "pugni al vento" e possono aggiungere un maggiore comfort grazie alla loro lunghezza perfetta per i guidatori con braccia lunghe. Poiché l'altezza del manubrio è regolamentata in molte aree, controllare le disposizioni locali prima di installare un manubrio alto.

MANUBRIO CHIZELED*

Per uno stile aggressivo, un manubrio scolpito unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il design del manubrio con una larghezza della spalla mantiene i gomiti all'interno e le braccia diritte, e il polso e le mani assumono una posizione neutra nella presa con i palmi rivolti verso il basso.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DIMENSIONI DEL MANUBRIO

(IN CENTIMETRI / POLLICI)*

Kit manubrio	Diametro barra	Larghezza	Arretramento	Alzata	Larghezza base	L'interasse della zigrinatura
55800103	2.54 / 1.00	65.4 / 25.75	10.9 / 4.30	21.1 / 8.30	21.6 / 8.50	8.18 / 3.22
55800345	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	12.1 / 4.75	9.5 / 3.75	19.1 / 7.50	8.00 / 3.14
55800579	2.54 / 1.00	80.6 / 31.75	15.9 / 6.25	17.8 / 7.00	22.9 / 9.00	8.89 / 3.50
55800587	2.54 / 1.00	78.7 / 31.00	11.4 / 4.50	18.4 / 7.25	25.4 / 10.00	8.00 / 3.14
55800589	2.54 / 1.00	78.3 / 30.81	33.2 / 13.09	16.8 / 6.63	38.5 / 15.14	8.84 / 3.48
55800590	2.54 / 1.00	78.3 / 30.81	33.2 / 13.09	16.8 / 6.63	38.5 / 15.14	8.84 / 3.48
55800591	2.54 / 1.00	82.3 / 32.39	15.3 / 6.03	28.4 / 11.17	41. 0 / 16.16	8.84 / 3.48
55800592	2.54 / 1.00	82.3 / 32.39	15.3 / 6.03	28.4 / 11.17	41. 0 / 16.16	8.84 / 3.48
55800714	3.18 / 1.25**	88.1 / 34.68	18.0 / 7.09	19.5 / 7.68	25.9 / 10.20	8.00 / 3.14
55800715	2.54 / 1.00	80.4 / 31.64	17.4 / 6.85	17.8 / 7.00	24.9 / 9.84	8.00 / 3.14
55800717	2.54 / 1.00	80.4 / 31.64	17.4 / 6.85	17.8 / 7.00	24.9 / 9.84	8.00 / 3.14
55800719	2.54 / 1.00	87.9 / 34.64	23.7 / 9.34	12.8 / 5.03	33.2 / 13.06	8.00 / 3.14
55800721	2.54 / 1.00	87.9 / 34.64	23.7 / 9.34	12.8 / 5.03	33.2 / 13.06	8.00 / 3.14
55800856	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	7.62 / 3.00	3.81 / 1.50	14.6 / 5.74	N.D.
55800861	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	10.2 / 4.00	0.00 / 0.00	18.4 / 7.26	8.89 / 3.50
55801003	2.54 / 1.00	81.3 / 32.00	16.5 / 6.50	22.2 / 8.75	25.4 / 10.00	8.00 / 3.14
55801005	2.54 / 1.00	96.5 / 38.00	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55801006	3.18 / 1.25**	99.1 / 39.00	13 / 5.10	33.8 / 13.30	36.7 / 14.20	8.64 / 3.40
55801007	3.18 / 1.25**	99.1 / 39.00	13 / 5.10	33.8 / 13.30	36.7 / 14.20	8.64 / 3.40
55801015	2.54 / 1.00	80.5 / 31.70	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55801016	2.54 / 1.00	80.5 / 31.70	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55801029	3.18 / 1.25**	83.1 / 32.70	11.7 / 4.60	33.5 / 13.20	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94

Kit manubrio	Diametro barra	Larghezza	Arretramento	Alzata	Larghezza base	L'interasse della zigrinatura
55801030	3.18 / 1.25**	83.1 / 32.70	11.7 / 4.60	33.5 / 13.20	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801057	2.54 / 1.00	71.9 / 28.30	14.2 / 5.60	24.9 / 9.80	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55801058	3.18 / 1.25**	74.4 / 29.30	14.2 / 5.60	25.7 / 10.10	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801059	3.18 / 1.25**	74.4 / 29.30	14.2 / 5.60	25.7 / 10.10	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801060	2.54 / 1.00	85.9 / 33.80	14.7 / 5.80	21.8 / 8.60	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55801061	2.54 / 1.00	85.9 / 33.80	14.7 / 5.80	21.8 / 8.60	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55801062	3.18 / 1.25**	88.9 / 35.00	16.5 / 6.50	25.7 / 10.10	36.1 / 14.20	7.47 / 2.94
55801063	3.18 / 1.25**	88.9 / 35.00	16.5 / 6.50	25.7 / 10.10	36.1 / 14.20	7.47 / 2.94
55801263	2.54 / 1.00	85.9 / 33.8	7.09 / 2.79	20.3 / 8.0	11.8 / 4.65	8.89 / 3.50
55801280	2.54 / 1.00	85.9 / 33.8	15.2 / 6.0	9.4 / 3.7	11.8 / 4.65	8.89 / 3.50
55800035A	2.54 / 1.00	74.3 / 29.25	9.7 / 3.80	0.00 / 0.00	22.9 / 9.00	8.00 / 3.14
55800548A	3.18 / 1.25**	85.7 / 33.75	23.5 / 9.25	37.5 / 14.75	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55800549A	3.18 / 1.25**	85.7 / 33.75	23.5 / 9.25	37.5 / 14.75	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55914-98	2.54 / 1.00	78.1 / 30.75	19.1 / 7.50	31.1 / 12.25	38.1 / 15.00	8.89 / 3.50
55954-00	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	22.9 / 9.00	24.1 / 9.50	34.9 / 13.75	8.00 / 3.14
55967-08	3.18 / 1.25**	90.2 / 35.50	29.2 / 11.50	12.1 / 4.75	31.1 / 12.25	8.89 / 3.50
56036-08	2.54 / 1.00	80.6 / 31.75	16.5 / 6.50	25.4 / 10.00	40.0 / 15.75	8.89 / 3.50
56166-08	2.54 / 1.00	81.3 / 32.00	14 / 5.50	28.6 / 11.25	33.0 / 13.00	8.00 / 3.14
56180-08	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	22.9 / 9.00	24.1 / 9.50	34.9 / 13.75	8.00 / 3.14
56902-08	2.54 / 1.00	79.4 / 31.25	12.7 / 5.00	30.5 / 12.00	29.2 / 11.50	8.00 / 3.14
57474-11	2.54 / 1.00	88.9 / 35.00	4.4 / 1.75	30.5 / 12.00	40.6 / 16.00	8.89 / 3.50
57485-11	2.54 / 1.00	88.9 / 35.00	4.4 / 1.75	30.5 / 12.00	40.6 / 16.00	8.89 / 3.50

SCEGLIERE IL MANUBRIO

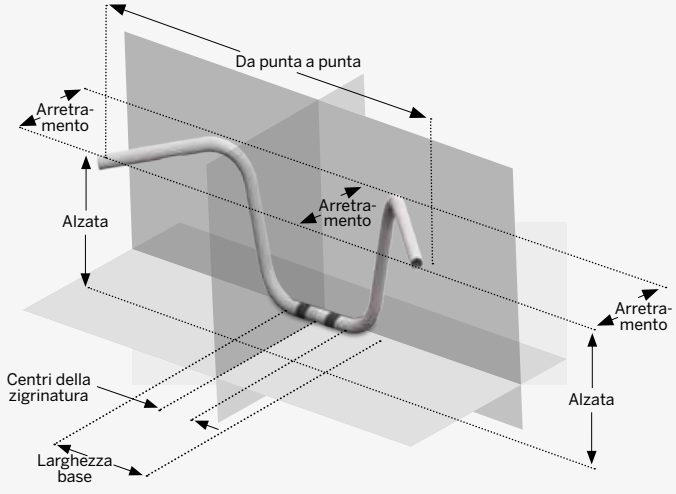
L'ALZATA è la distanza verticale tra l'estremità del manubrio e la sua base.
L'aggiunta di montanti ai manubri che sono posizionati più in basso può contribuire a regolare la posizione preferita delle manopole.

L'ARRETRAMENTO rappresenta la distanza delle punte del manubrio dal guidatore. Un maggiore arretramento può eliminare il problema della distanza dal manubrio per i guidatori di statura più bassa.

LA LARGHEZZA si misura da punta a punta. Assicurati che il manubrio non sia troppo largo, in modo da non compromettere la presa sulle manopole in curva.

Il **CENTRO DELLA ZIGRINATURA** rappresenta la distanza dalla linea centrale della zigrinatura del manubrio. Questa distanza deve corrispondere a quella dei supporti manubrio, in modo da massimizzare la pressione di serraggio concentrandola sull'area zigrinata.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le normative locali per assicurarsi che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore. **Il manubrio Fat da 1,25" si assottiglia per accogliere il morsetto del manubrio da 1,0".



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri - Dyna®/Softail®

A. MANUBRIO REACH™* - 1,0"

Consigliato per motociclisti di altezza compresa tra 5'-2" e 5'-8", questo manubrio Reach è conformato per posizionare i comandi manuali più vicino al guidatore per ottimizzare la posizione del gomito e del polso. Progettato per fornire il giusto equilibrio tra arretratezza e larghezza, questo manubrio consente alle tue mani di stare in posizione naturale. La larghezza ridotta riduce l'apertura delle braccia durante le curve a bassa velocità e le manovre di parcheggio, mentre l'effetto complessivo è quello di migliore fiducia e comfort sulle lunghe distanze per i guidatori con le braccia corte.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST dal '18 in poi, FXST e FXBBS dal '21 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800715	Cromato.
55800717	Nero.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800715 o 55800717.

B. MANUBRIO STREET SLAMMER*

Comfort e stile si fondono in un unico accessorio. Questo manubrio in stile "drag bar" Street Slammer con montanti integrati da 7,0" offre un'elegante alternativa ai montanti, alle combinazioni di piastre manubri e manubri riducendo lo sforzo di allungamento delle braccia richiesto per impugnare i tradizionali manubri diritti. Questo spesso manubrio da 1,25" è già predisposto di serie con fori per il cablaggio interno dei cavi di comando e conferisce alla motocicletta un aspetto pulito e personalizzato. Disponibile con finitura cromata a specchio o in nero satinato.

Per i modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17 e FLHR e FLHRC '03-'13. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto per modelli Road King® dotati di cruise control, modelli '08 dotati di ABS, manopole riscaldate, kit frizione idraulica, strumenti montati sul manubrio, radio Road Tech™, modelli dotati del kit nacelle per Softail® o per modelli con sidecar.

55801309	Cromato.
55801308	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801309 o 55801308.

C. DRAG BAR*

Niente è più minimalista di un semplice manubrio classico. Modellato per dare ai modelli Nightster® e Iron 883™ un profilo di guida aggressivo, questo manubrio Drag Bar 1,0" nero satinato presenta un altezza di 0" e un pull back di 4,0" per fornire una combinazione eccellente di posizionamento avanzato e comando polso.

55800035A Nero satinato.
Per modelli XL '07-'22 con serbatoio del combustibile da 2,2 o 3,3 galloni. Non adatto a modelli XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL883L, XL1200T '11-'22 o a modelli dotati di serbatoio del combustibile maggiorato da 4,5 galloni. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800035A.

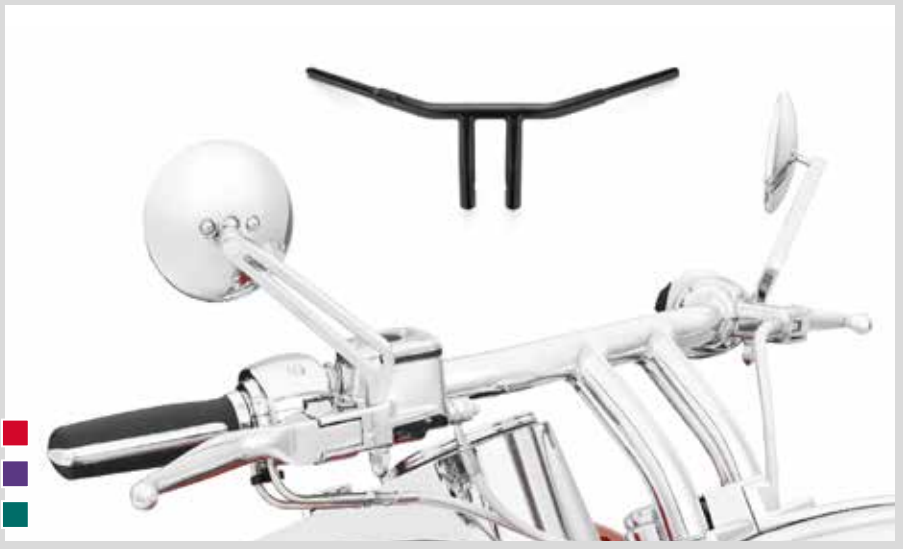
Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

*NOTA: Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le normative locali per assicurarsi che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO REACH - 1,0"



B. MANUBRIO STREET SLAMMER - CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO ROAD KING)

C. MANUBRIO DRAG - NERO SATINATO

D. MANUBRIO FAT REACH - 1,25"

D. MANUBRIO FAT REACH™* - 1,25"

Di impatto e dallo stile a basso profilo, questo manubrio da 1,25" posiziona i comandi manuali più vicino al guidatore per migliori piega del gomito e posizione del polso, offrendo maggiore fiducia e comfort sulle lunghe distanze per i guidatori con le braccia corte.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FLSB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Non adatto per i modelli FXFB e FXFBS senza freni ABS. I modelli FLSL richiedono l'acquisto separato del kit montante manubrio da 1,25''. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800714	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800714.

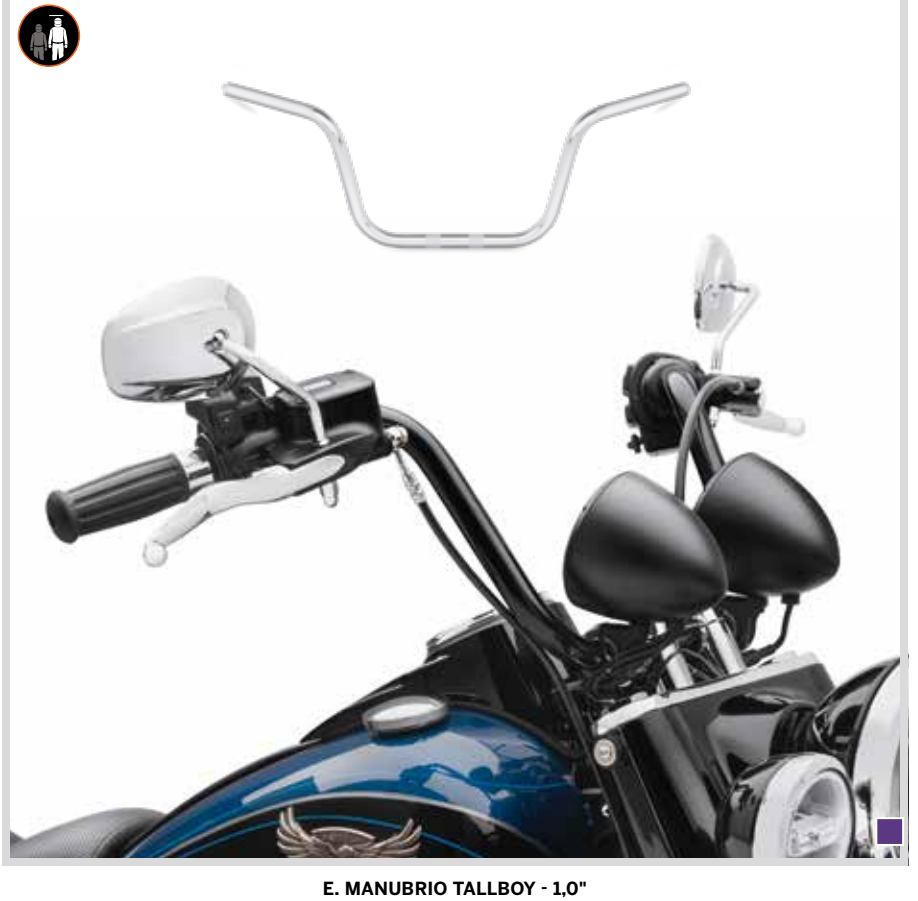
E. MANUBRIO TALLBOY™ - 1,0"

Consigliato per motociclisti alti almeno 5'9", questo manubrio Tallboy da 1,0" consente ai guidatori con braccia lunghe di stare più comodi durante la guida e le manovre con i modelli Softail®. Specificamente conformato per offrire un equilibrio perfetto di altezza e larghezza, questo manubrio pone le mani in una posizione neutra e consente di allungare le braccia per ridurre il piegamento dei gomiti.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST dal '18 in poi, FXST e FXBBS dal '21 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800719	Cromato.
55800721	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800719 o 55800721.



E. MANUBRIO TALLBOY - 1,0"

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri - Dyna®/Softail®/Sportster®

A. MANUBRIO REACH™*

Dotato di una forma studiata per avvicinare le estremità al guidatore, il manubrio Reach permette di assumere una postura verticale e di guidare con maggiore precisione e comodità. Progettato per avvicinare i manubri al guidatore per un'adattabilità, un comfort e un controllo ottimali. I modelli Nightster® richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

55801263 Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801263.

B. MANUBRIO TRACKER*

Ispirato alle moto flat track fuori dalle convenzioni, questo manubrio è più largo e più alto di quelli di serie e presenta un braccio a croce. • Progettato per permettere un azionamento ottimale dei comandi sui modelli Sportster® S e Nightster durante la cosiddetta guida grintosa. Il traversino fisso dà un look aggressivo all'avantreno. I modelli Nightster richiedono l'acquisto separato di tubazioni dei freni P/N 41800874. Finitura nero lucido.

Per modelli RH1250S dal '21 in poi e RH975 dal '22 in poi.

55801280 Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801280.

C. MANUBRIO - NIGHTSTER

Quando installato con il montante di serie da 5", questo manubrio di diametro 1" solleva i comandi manuali di 2 pollici e li porta indietro di 1 pollice per offrire al guidatore una posizione più agevole sulla motocicletta. Presenta una finitura nero lucido e un profilo flat-track ad alte prestazioni che solleva e porta indietro i comandi manuali per offrire al guidatore una posizione più agevole sulla motocicletta. Di serie sul modello Nightster Special.

55801558

Per modelli Nightster dal '22 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi, incluso il montante da 5" Nightster P/N 55900307.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801558.

A. MANUBRIO REACH

B. MANUBRIO TRACKER

C. MANUBRIO - NIGHTSTER

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. MANUBRIO DA 1" - NERO ANODIZZATO

E. DRAG BAR - NERO LUCIDO

F. MANUBRIO APE HANGER MINI

D. MANUBRIO - NERO ANODIZZATO*
Realizzato in alluminio anodizzato leggero con finitura nera, questo manubrio in stile club vanta una grafica che combina stile e prestazioni. I montanti alti ne completano l'esclusivo look custom.

55800856 1"
Per modelli FLSL, FXBB, FXLR, FXLRS (solo ABS) e FXST dal '18 in poi, Road King® dal '14 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Non compatibile con modelli FXBB, FXBBS e FXST dotati di carenatura Quarter o parabrezza opzionali quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di carenatura Quarter in tinta e montanti rialzati P/N 55800852 richiedono l'acquisto separato di staffe con indicatori di direzione P/N12700164 e 67800630. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800856 o 55800858.

E. DRAG BAR*
Il manubrio drag bar da 1" quasi dritto consente al guidatore di spostare le mani più avanti e assumere una posizione di guida più aggressiva e sportiva. La finitura nera si abbina alle altri parti di colore scuro per completare lo stile total black complessivo.

55800861 Nero lucido.
Per modelli FXBB, FXLR, FXBBS, FLSL e FXST dal '18 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Non adatto per montanti di serie per parabrezza opzionali. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800861.

F. MANUBRIO MINI-APE*
Su i pugni! Il manubrio cromato mini ape permette di poggiare le mani in una posizione leggermente rialzata, per ottenere un look tradizionale dallo stile rilassato e una posizione di guida più comoda per alcuni guidatori. Manubrio di diametro 1" con alzata di 9,4". Caratterizzato da una linea rialzata per il comfort del pilota. La finitura nero lucido si abbina allo stile della motocicletta. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson® per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione.

55801284
Per modelli RH975 e RH975S dal '22 in poi.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO SPORTSTER® TALLBOY™*
Progettato ergonomicamente e testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'11" e 6'4", questo manubrio Tallboy da 1,0" offre un maggiore comfort ai guidatori con braccia lunghe e permette di manovrare un modello Sportster compatto. Specificamente conformato per offrire un equilibrio perfetto di altezza e larghezza, questo manubrio pone le mani in una posizione neutra e consente di allungare le braccia per ridurre il piegamento dei gomiti.

Per modelli XL '07-'22 (eccetto XL883R e XL883C). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800587 Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800587.

B. MANUBRIO IRON 883™*
Aggiungi un tocco aggressivo al tuo modello Sportster. Con la stessa forma, alzata e larghezza del manubrio arretrato in acciaio inossidabile di serie dei modelli Iron 883, questo manubrio nero satinato offre una vasta gamma di stili di personalizzazione senza la necessità di sostituire i cavi e le tubazioni dei freni. Di serie sui modelli XL883N e XL1200X.

55800345 Nero satinato.
Per modelli XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V e XL1200XS '10-'22. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Di serie sui modelli XL883N e XL1200X.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800345.

C. MANUBRIO MINI-APE*
Il manubrio cromato mini ape da 12", con diametro di 1" permette di poggiare le mani in una posizione leggermente rialzata, per ottenere un look tradizionale dallo stile rilassato e una posizione di guida più comoda per alcuni guidatori.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07-'22 in poi e FLDE, FLSL e FXLR dal '18 in poi. Anche per modelli FXDB '06-'17 e FXDWG '96-'05 con manubrio di serie P/N 58079-93. I modelli XL richiedono un acquisto separato di componenti aggiuntive.

55801003 Cromato.
55801272 Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801003 o 56075-07A.

A. MANUBRIO SPORTSTER TALLBOY

B. MANUBRIO IRON 883 - NERO SATINATO

C. MANUBRIO APE HANGER MINI

Manubrio Tallboy

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri - Dyna®/Softail®/Road King®

D. MANUBRIO HOLLYWOOD
(ILLUSTRATO SPORTSTER FORTY-EIGHT)

E. MANUBRIO CHIZELED - NERO SATINATO
(ILLUSTRATO STREET BOB)

F. MANUBRIO NARROW BEACH
(ILLUSTRATO FAT BOY)

D. MANUBRIO HOLLYWOOD*

Di serie sul modello Softail Slim®, questo manubrio stile Hollywood tradizionale combina l'attitudine di guida all'indietro degli anni '40 con una forma perfetta per la nuova scuola di bobber minimalista di oggi. Con rialzo limitato, profilo ristretto e forma arretrata delicata, questa barra ha il look di una barra classica senza l'ampia postura di guida del manubrio Beach Bar.

55800579 Nero lucido.
Per modelli XL1200X e XL1200XS '10-'22, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF e FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail® dal '18 in poi (eccetto FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS e FXLRST), FLRT dal '15 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800579.

E. MANUBRIO CHIZELED*

Ottenere il massimo dello stile all'avanguardia. Il manubrio Chizeled presenta il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il risultato? Un classico stile chopper. Il manubrio da 1,0" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield® rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS '07-'22. Anche per modelli FXDB '06-'17 con manubrio di serie P/N 58079-93. Non compatibile con manopole riscaldate. I modelli XL richiedono un acquisto separato di componenti aggiuntive.

55800103 Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800103.

F. MANUBRIO NARROW BEACH*

Questo robusto manubrio di 1,25" dà l'esempio per una guida totalmente personalizzata. Questo manubrio Fat Bar cromato combina la linea ribassata e slanciata di un manubrio di stile Beach con una larghezza ristretta da "punta a punta" per un maggiore comfort del guidatore. Predisposto di fabbrica con fori per cablaggio interno, il manubrio ha uno stile assolutamente inconfondibile.

55801330
Per modelli FLD '12-'16, FXDB '13-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'15. Potrebbero richiedere l'acquisto separato di un kit montante e ulteriori componenti per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801330.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO PRESSOFUSO*

Grazie all'unione del profilo aggressivo di un classico manubrio a Z con la sensazione di audacia di un mini-ape e con la sottigliezza di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso regala un tocco del classico stile chopper. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio ha un diametro di 1,25" sulla parte verticale e sulle impugnature e di 1" alla base per adattarsi ai montanti del manubrio di dotazione di serie da 1".

Per modelli FXBB, FXBBS, FXLRS, FXLR e FXST dal '18 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801015	Cromato.
55801016	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801030 o 55801029.

B. MANUBRIO PRESSOFUSO*

Grazie all'unione del profilo aggressivo di un classico manubrio a Z con la sensazione di audacia di un mini-ape e con la sottigliezza di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso regala un tocco del classico stile chopper. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS e FXDRS abilitati ABS dal '18 in poi, Road King® '14-'20 e FLRT '15-'20. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801030	Cromato.
55801029	Nero.

A. MANUBRIO PRESSOFUSO - CROMATO

B. MANUBRIO PRESSOFUSO - NERO

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - NERO LUCIDO

C. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO*

Con un profilo basso e una linea compatta a "Z", il manubrio pressofuso ribassato sfoggia l'iconico stile della West Coast. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio ha un diametro di 1,25" sulla parte verticale e sulle impugnature e di 1" alla base per adattarsi ai montanti del manubrio di dotazione di serie da 1".

Per i modelli FLSL e FXLRS dal '18 in poi abilitati ABS. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801057	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801057.

D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO*

Il manubrio pressofuso ribassato è un nuovo elemento distintivo dello stile West Coast. Con un profilo ribassato e un disegno compatto a "Z", questo manubrio sfoggia il più classico stile club. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS abilitati ABS dal '18 in poi, Road King® '14-'20 e FLRT '15-'20. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801058	Cromato.
55801059	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801058 o 55801059.

D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - NERO

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

472 COMANDI

Manubri - Dyna®/Softail®/Road King®

A. MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12"*

Questo manubrio Ape di altezza media da 12" effettivi è la fusione perfetta di comodità e stile. Questo manubrio presenta una forma tradizionale che si restringe da una base stretta ad una linea aperta, e offre una posizione più piatta per le mani con una forma leggermente meno curva che può compromettere i tuoi polsi. Il manubrio fat da 1,25" di diametro è forato in fabbrica per consentire il cablaggio interno, mentre l'esclusiva finitura è disponibile cromata o in nero lucido. Il manubrio può essere installato sui montanti di primo equipaggiamento dei modelli dotati di manubri da 1,25" di serie.

Per modelli Road King® dal '14 in poi escludendo i veicoli dotati di kit di fissaggio rimovibili 4 punti H-D® e modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. I modelli dotati originalmente di manubrio 1,0" richiederanno un acquisto separato del kit supporti manubrio 1,25. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55801326	Cromato.
55801327	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801326 e 55801327.

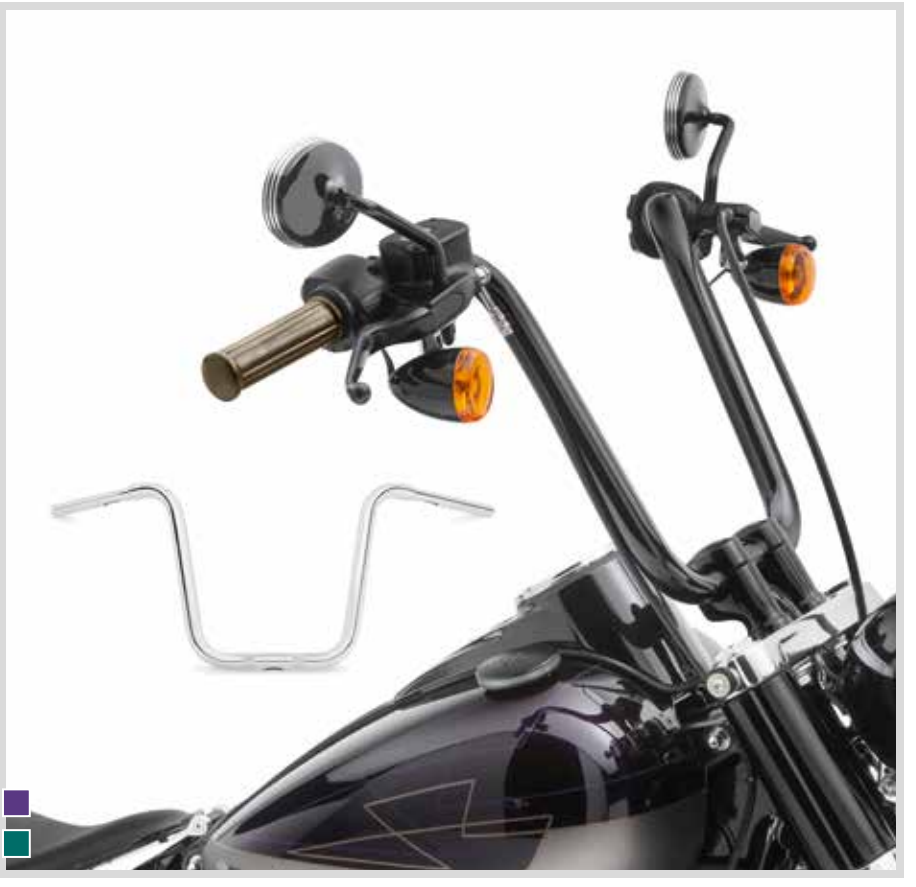
B. KIT MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12" CON MONTANTE*

Questo manubrio Mini-Ape Hanger da 1,25", con lo stile possente e robusto caratteristico dei chopper, rappresenta il tocco finale ideale per gli amanti della tradizione. Predisposto di fabbrica con fori per cablaggio interno, la rifinitura cromata o nero lucida di grande qualità riflette la tua attenzione per dettagli personalizzati. La combinazione di montante e manubrio alto 12,0" definisce il look e lo stile che sognavi, restando sempre confortevole anche nei lunghi viaggi. Il kit comprende il montante corrispondente e il morsetto manubrio custom che nasconde l'uscita dei cavi per un look pulito.

Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail® (eccetto FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST e FXST) dal '18 in poi e Road King dal '03 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate per FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N). Non compatibile con kit frizione idraulica, tachimetri montati sul manubrio, kit Softail Freight Train Nacelle. Il kit nero satinato ha il montante nero lucido.

55801313	Cromato.
55801311	Nero.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801313 o 55801311.



A. MANUBRIO APE HANGER FAT MINI DA 12"

B. KIT MANUBRIO APE HANGER FAT MINI DA 12" CON MONTANTE - CROMATO

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. MANUBRIO APE HANGER FAT DA 16"

D. KIT MANUBRIO APE HANGER FAT DA 16" CON MONTANTE - NERO SATINATO

C. MANUBRIO FAT APE* DA 16"

Questo imponente manubrio Fat Ape da 16" è sagomato per offrire un'impugnatura elevata alla guida anche ai guidatori più alti. Il manubrio presenta una posizione più piatta per le mani che pone i tuoi polsi in una posizione neutra per donare comfort ad una lunga guida. Questo manubrio alto 16" può essere installato sui montanti di serie dei modelli con manubri da 1,25" di serie ed è preforato per consentire il cablaggio interno. Disponibile a tua scelta nella rifinitura cromata o nero lucida, questi manubri sono pronti per esprimere il tuo carattere personalizzato.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR e FXST dal '18 in poi. Per modelli Road King® dal '14 in poi (eccetto veicoli equipaggiati di kit di ancoraggio a 4 punti H-D® rimovibile). I modelli dotati originalmente di manubrio 1,0" richiederanno un acquisto separato del kit supporti manubrio 1,25. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55801325	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801325.

D. KIT MANUBRIO FAT APE DA 16" CON MONTANTE*

Tocca il cielo. Il robusto manubrio Ape da 1,25" è la scelta ideale per i guidatori con braccia lunghe o per chi è alla ricerca del classico stile di guida "con i pugni al vento". Già predisposto di serie con i fori per il cablaggio interno, mostra una finitura cromata o satinata nera di alta qualità per completare il look. La combinazione di montante e manubrio alto 16,0" definisce il look che cercavi, il manubrio può essere ruotato nella piastra di fissaggio e bloccato nella posizione che ritieni più adatta al tuo stile di guida. Il kit comprende il montante corrispondente e il morsetto manubrio custom che nasconde l'uscita dei cavi per un look pulito.

Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB e FXSTC '00-'17, FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXDRS e FXLR dal '18 in poi e modelli Road King dal '03 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non compatibile con kit frizione idraulica, tachimetri montati sul manubrio o col kit Softail® Freight Train Nacelle. Il kit nero satinato ha il montante nero lucido.

55801317	Cromato.
55801315	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801317 o 55801315.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO BEACH*
Questo robusto manubrio da 1,25" esalta la classe della tua motocicletta H-D con stile! Con il suo design possente, ti permette di compattare i cavi all'interno del manubrio per creare un look personalizzato dalle linee veramente pulite, mentre l'alto grado di lucidatura e di cromatura non passeranno di certo inosservati. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

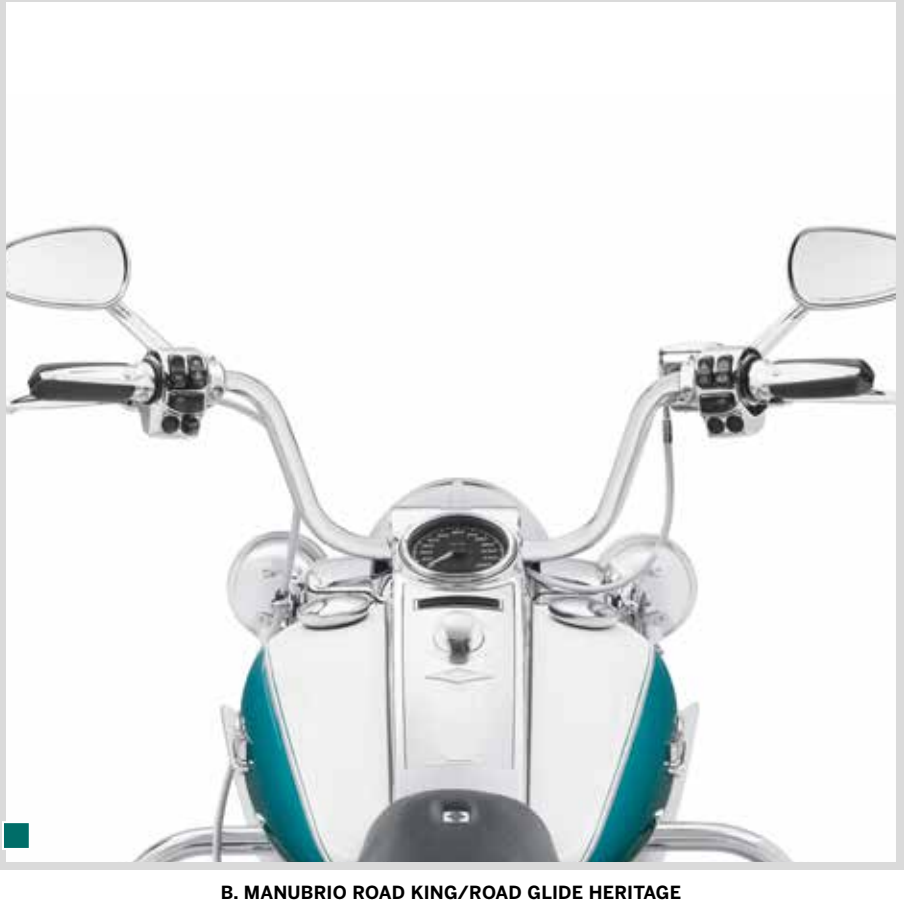
55967-08 Cromato.
Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'07 e '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'15 e FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non compatibile con modelli '08 dotati di ABS, kit frizione idraulica, strumenti montati sul manubrio, radio Road Tech™, modelli Softail® Freight Train dotati di kit Nacelle, o con modelli provvisti di sidecar. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

B. MANUBRIO ROAD KING®/ROAD GLIDE® HERITAGE STYLE*
Realizzato per dare al guidatore della motocicletta Road King o Road Glide maggiore comfort durante il viaggio, questo manubrio in acciaio inossidabile del diametro di 1,0" può essere arretrato ulteriormente di 3,0" rispetto al manubrio Road King di serie '08-'13. Il manubrio Heritage presenta le stesse dimensioni del manubrio Road King di serie dal '14 in poi.

56902-08 Acciaio inossidabile lucidato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi e FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13 (eccetto FLTRX dal '23 in poi). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55967-08.

A. MANUBRIO BEACH
(ILLUSTRATO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)



B. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE

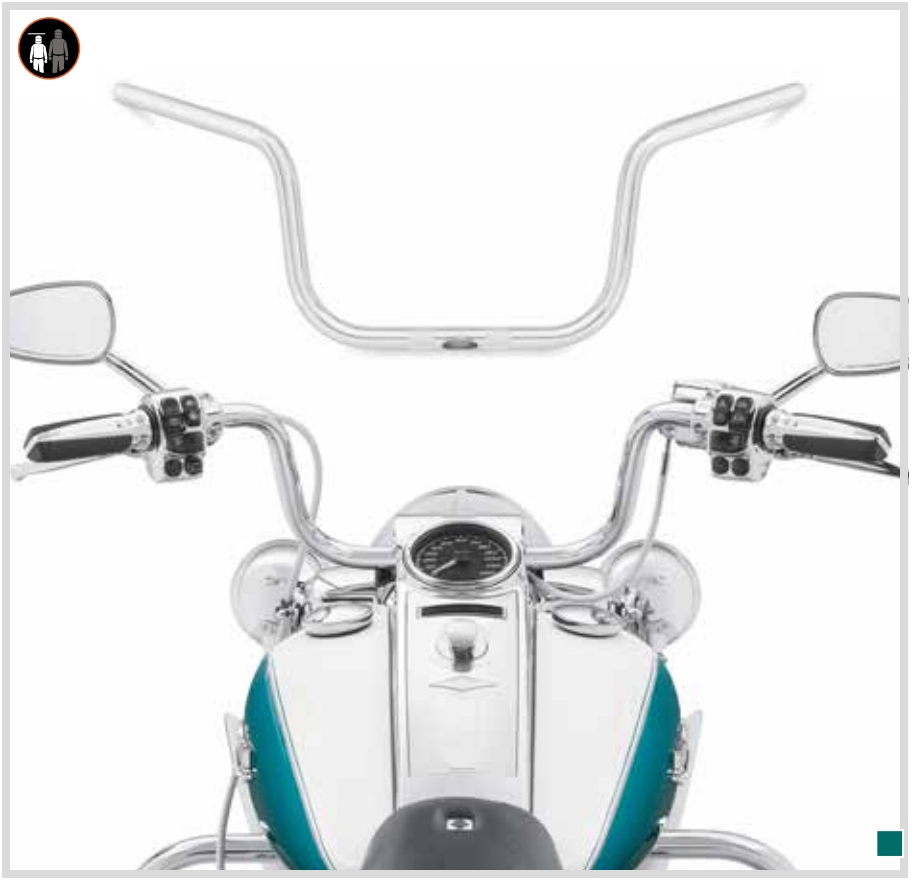
Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

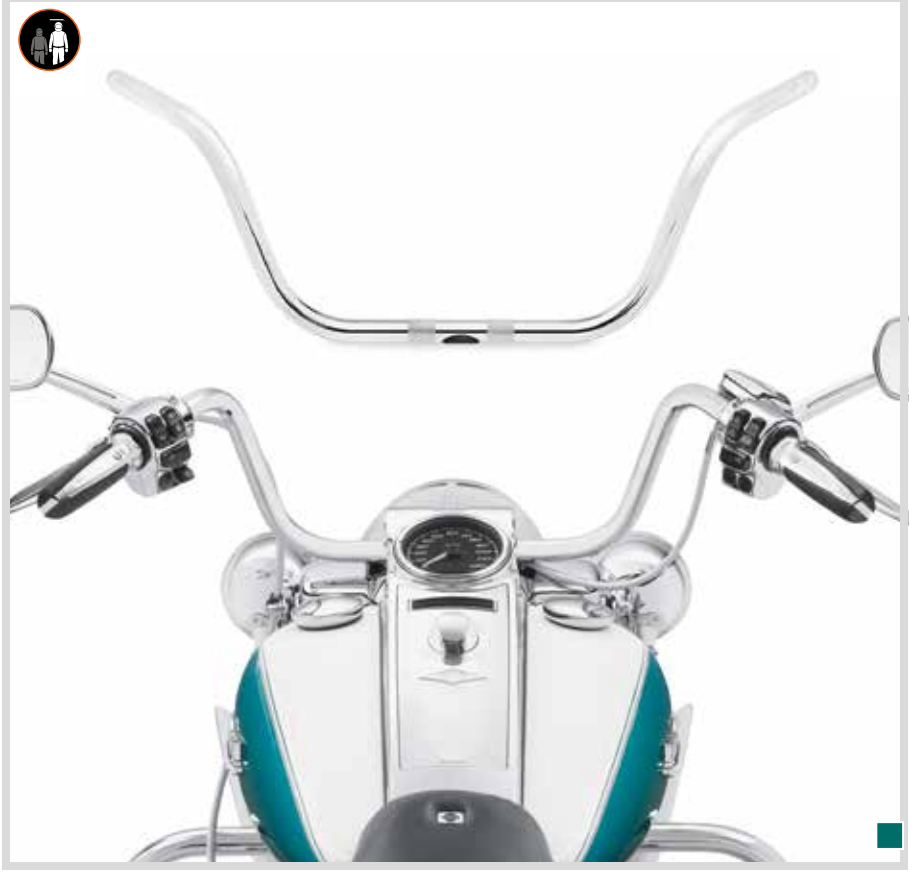
*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri - Road King®/Road Glide®



C. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE REACH



D. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY

C. MANUBRIO ROAD KING®/ROAD GLIDE® REACH™*

Questo manubrio cromato da 1,0" di diametro offre un arretramento superiore di 2,0" rispetto al manubrio Road King di serie. Possibilità di sistemare il cablaggio internamente per un look pulito. La posizione neutra delle manopole assicura il massimo comfort durante i lunghi viaggi, mentre la forma stretta e arretrata apporta notevoli vantaggi sotto il profilo ergonomico.

56166-08 Cromato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi, FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13. Non adatto per modelli FLHRXS. Non adatto per modelli dotati di ABS, modelli dotati di sidecar o strumentazione montata su manubrio '08. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 56166-08.

D. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™*

Realizzato per dare ai guidatori delle versioni Road King maggiore comfort durante il viaggio, questo manubrio cromato con tubi da 1,0" di diametro è più alto di 2,0" e più stretto di 1,5" rispetto al manubrio Road King di serie.

56180-08 Cromato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi, FLTR, FLTRU, FLTRX '08-'13 e FLRT '15-'20. Non adatto per modelli FLHRXS. Non adatto per modelli dotati di ABS, modelli dotati di sidecar o strumentazione montata su manubrio '08. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Compatibile con le manopole riscaldate accessorie (escluso le manopole riscaldate FLHTK o le manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034).

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 56180-08.

Disponibile anche: (non illustrato)

MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY* - MODELLI '96-'07

Realizzato per dare ai guidatori dei modelli Road King maggiore comfort, questo manubrio cromato è 4,5" più alto e 2,0" più stretto del manubrio montato di serie sui modelli Road King '96-'99, e 3,5" più alto e 1,5" più stretto del manubrio montato di serie sui modelli Road King '00-'01. Per l'installazione su molti modelli, non sono necessari cavi o tubi flessibili aggiuntivi.

55954-00 Cromato.
Per modelli Road King '96-'07 e modelli Road Glide '02-'07. Non adatto a modelli CVO™ con manubri da 1,25".

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55954-00.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO BATWING REACH™

Il manubrio Batwing Reach ha la forma perfetta per assicurarti il comfort di guida per tutto il giorno, in particolare per guidatori di bassa statura. Il manubrio Reach è stato progettato in modo ergonomico per offrire la combinazione ideale tra la posizione delle spalle, la piega dei gomiti e l'angolo dei polsi. Collaudato a fondo su un gruppo di motociclisti di statura variabile tra 5'-1" e 5'-5", presenta manopole ribassate di 1,5 pollici e la sua forma offre una posizione rilassata del polso per ridurre l'affaticamento del braccio. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson® per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801492	Nero.
55801491	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801491 o 55801492.

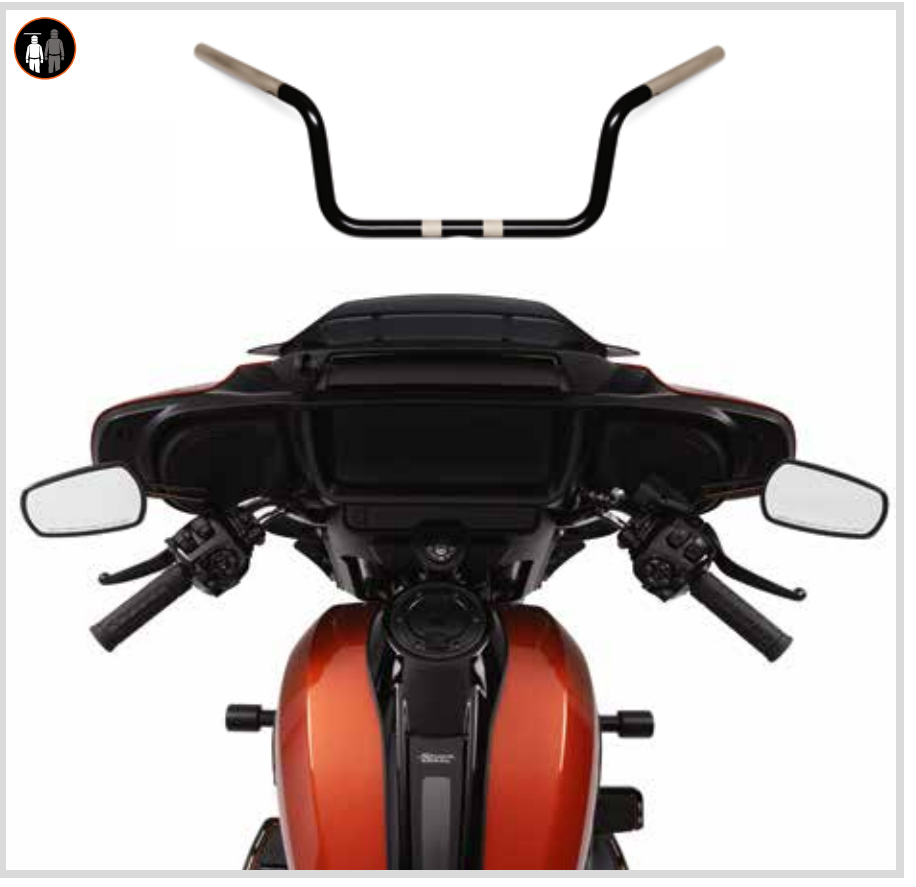
B. MANUBRIO BATWING TALLBOY™

Il manubrio Batwing Tallboy ha la forma adatta per garantire ai guidatori più alti la combinazione ideale nella posizione di spalle, gomiti e polsi per una lunga giornata in sella. Ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-11" e 6'-3", questo manubrio consente di poggiare le mani più in alto quando viene ruotato nella posizione avanzata. Progettato e sviluppato assieme alla sella Tallboy per i modelli Touring. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide® e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi, inclusi gli specchietti montati sul manubrio.

55801494	Nero.
55801493	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801493 o 55801494.



A. MANUBRIO BATWING REACH

B. MANUBRIO BATWING TALLBOY

Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. MANUBRIO PRESSOFUSO - BATWING - NERO

C. MANUBRIO PRESSOFUSO - BATWING - CROMATO

C. MANUBRIO PRESSOFUSO - BATWING

Unendo l'alzata di un manubrio mini-ape con il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e la posizione dei polsi tipica di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso da 1,25 pollici ti conferisce lo stile di guida audace e ribelle che desideri. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson® per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLHX dal '24 in poi. Non compatibile con modelli CVO™. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi, inclusi gli specchietti montati sul manubrio.

55801469	Nero.
55801471	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801469 o 55801471.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMANDI

Manubrio - Batwing

SCEGLI IL TUO MANUBRIO BATWING

Ogni modello di motocicletta Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile o l'uso della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.

La scelta di un manubrio per il modello dotato di carenatura batwing non riguarda solo lo stile, ma il modo in cui si affronta la strada. La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio influisce direttamente su come ci si sente in sella alla motocicletta. Per ogni manubrio esistono tre diversi fattori: altezza, arretramento e ampiezza. Questi tre fattori determinano il raggiungimento dei comandi sul manubrio e pertanto la comodità generale e la sensazione di controllo.

A. MANUBRIO CROMATO ELECTRA GLIDE®*

Sostituisci il tuo manubrio lucidato di serie con questa versione cromata da 1,0" che ti consentirà di inserire i cavi all'interno del manubrio per ottenere un look pulito e lineare. Dalla forma identica rispetto al manubrio di serie Electra Glide e Street Glide®, questo manubrio cromato di alta qualità è progettato per essere compatibile con i modelli Electra Glide dotati di TGS.

56036-08 Cromato.
Per modelli Electra Glide, Street Glide (eccetto FLHX e FLHXSE dal '23 in poi) e Ultra Limited (eccetto CVO™) dal '09 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 56036-08.

MANUBRIO BATWING DI SERIE

MANUBRIO BATWING REACH

MANUBRIO INTAGLIATO BATWING

MANUBRIO MINI-APE BATWING

A. MANUBRIO CROMATO ELECTRA GLIDE

Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

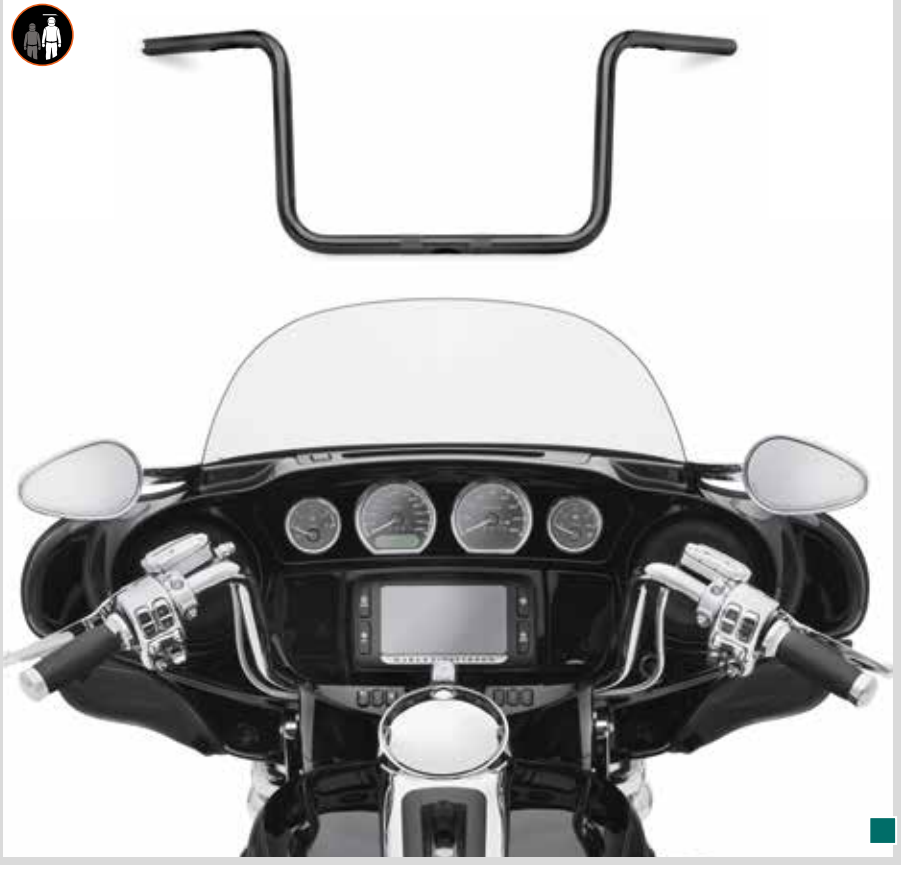
*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. MANUBRIO BATWING REACH



C. MANUBRIO BATWING TALLBOY

B. MANUBRIO BATWING REACH™*

Il manubrio Batwing Reach ha la forma perfetta per assicurarti il comfort di guida per tutto il giorno, in particolare per guidatori di bassa statura. Ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-1" e 5'-5", il manubrio Reach è stato progettato in modo ergonomico per offrire la combinazione ideale per la posizione delle spalle, dei gomiti e l'angolo del polso. La barra offre manopole più vicine al guidatore e presenta una larghezza più ristretta, un'altezza inferiore e una posizione delle mani più piana. Il profilo stretto inoltre porta le mani verso il centro del veicolo per una manovrabilità facilitata.

La combinazione di sella Reach e manubrio Reach rappresenta una soluzione totalmente adatta e ottimizzata a livello ergonomico per i guidatori di bassa statura.

Per modelli Electra Glide® dal '09 in poi, Street Glide® (eccetto FLHX e FLHXSE dal '23 in poi), Ultra Limited (eccetto FLHTK '10-'13) e modelli Trike dal '09 in poi (eccetto Freewheeler®). Anche per modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

55800589	Cromato.
55800590	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800589 o 55800590.

Disponibile anche: (non illustrato)

MANUBRIO BATWING REACH*

Questo manubrio di alta qualità è progettato per avvicinare di 2,0" i comandi al guidatore offrendo un comfort maggiore. Particolarmente utile per i guidatori meno alti o con braccia meno lunghe.

55914-98 Acciaio inossidabile lucidato.
Per modelli Electra Glide e Street Glide '02-'07. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli FLHX '08-'13 e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura P/N 732 (Qtà 2) e 755 (Qtà 2). Non adatto ai modelli dotati di Kit Frizione idraulica o Sidecar.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55914-98.

C. MANUBRIO BATWING TALLBOY™*

Il manubrio Batwing Tallboy ha la forma adatta per garantire ai guidatori più alti la combinazione ideale nella posizione di spalle, gomiti e polsi per una lunga giornata in sella. Il manubrio Tallboy è stato ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-11" e 6'-3" per un posizionamento delle mani più elevato e più in piano. Il manubrio allunga il gomito per raggiungere un'angolazione naturale, riducendo l'aspetto contratto che spesso si può notare nei motociclisti di alta statura.

La combinazione di sella Tallboy e manubrio Tallboy rappresenta una soluzione totalmente adatta e ottimizzata a livello ergonomico.

Per modelli Electra Glide dal '09 in poi, Street Glide (eccetto FLHX e FLHXSE dal '23 in poi), Ultra Limited (eccetto FLHTK '10-'13) e modelli Trike dal '09 in poi (eccetto Freewheeler). Non compatibile con modelli CVO™. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non adatto alle manopole riscaldate di serie o alle manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

55800591	Cromato.
55800592	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800591 o 55800592.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

480 COMANDI

Manubrio - Batwing

A. MANUBRIO PRESSOFUSO - CARENATURA BATWING*

Il tuo lato "cattivo fino al midollo" non si è mai espresso meglio di così. Unendo l'alzata di un manubrio mini-ape con il profilo aggressivo del classico manubrio a Z, il manubrio pressofuso ad ali di pipistrello ti conferisce lo stile di guida audace e ribelle che desideri. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio da 1,25" si assottiglia a 1" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide® muniti di ABS dal '14 in poi (eccetto FLHX dal '24 in poi), Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®. Non adatto a modelli FLHTKSE. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801005	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801005.

B. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - CARENATURA BATWING*

Immergiti nella guida con stile. Con un'alzata ribassata, la posizione piatta delle mani tipica di un manubrio drag bar e il design compatto di un manubrio a Z, il manubrio pressofuso ribassato ad ali di pipistrello pone il guidatore in una postura aggressiva, con i polsi e i gomiti posizionati in modo ottimale per ottenere il massimo comfort alla guida. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio da 1,25" si assottiglia a 1" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi con ABS. Non compatibile con modelli FLHTKSE e FLHX dal '24 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801060	Cromato.
55801061	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801060 o 55801061.

A. MANUBRIO PRESSOFUSO

B. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. MANUBRIO MINI-APE BATWING

D. MANUBRIO INTAGLIATO BATWING

C. MANUBRIO MINI-APE BATWING*

Impugna il manubrio con i pugni al vento, con questo manubrio Ape Hanger da 12,0". Tra i preferiti dai motociclisti con braccia lunghe, questo manubrio è dotato di una forma che consente di posizionare le mani appena sopra la parte superiore dalla classica carenatura batwing. Il manubrio offre una posizione alta e un leggero arretramento che permette una posizione di guida comoda e bella. Con una finitura cromata brillante o nera satinata, questo manubrio da 1,0" di diametro consente di ospitare il cablaggio, per un look essenziale.

Per modelli Electra Glide® dal '09 in poi, Street Glide® (eccetto FLHX dal '23 in poi), Ultra Limited (eccetto FLHTK '10-'13) e Trike (eccetto FLRT). Non compatibile con modelli CVO™. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. I modelli FLHX '09-'13 e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti da montare sul manubrio e di tappi per la carenatura. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

57474-11	Cromato.
57485-11	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 57474-11 o 57485-11.

D. MANUBRIO INTAGLIATO BATWING*

Aggiungi un tocco all'avanguardia al tuo stile custom bagger. Il manubrio intagliato Batwing abbina l'alzata di un mini-ape da 12" con il profilo aggressivo del manubrio classico a "Z" e la posizione del polso di un drag bar. Il risultato? Una postura di guida aggressiva con le mani all'aria. Il manubrio fat da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio si assottiglia a 1,0" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide, Electra Glide Standard, Street Glide (eccetto FLHX dal '23 in poi), Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non compatibile con manopole riscaldate. Non compatibile con modelli CVO.

55800863	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 5580863.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SCEGLI IL TUO MANUBRIO ROAD GLIDE®
Ogni modello di motocicletta Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile o l'uso della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.

La scelta di un manubrio per il modello Road Glide non riguarda solo lo stile, ma il modo in cui si affronta la strada. La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio influisce direttamente su come ci si sente in sella alla motocicletta. Per ogni manubrio esistono tre diversi fattori: altezza, arretramento e ampiezza. Questi tre fattori determinano il raggiungimento dei comandi sul manubrio e pertanto la comodità generale e la sensazione di controllo.

A. MANUBRIO ROAD GLIDE REACH™
Il manubrio Reach per modelli Road Glide ha la forma perfetta per assicurarti il comfort di guida per tutto il giorno, in particolare per guidatori di bassa statura. Il manubrio Reach è stato progettato in modo ergonomico per offrire la combinazione ideale tra la posizione delle spalle, la piega dei gomiti e l'angolo dei polsi. Collaudato a fondo su un gruppo di motociclisti di statura variabile tra 5'-1" e 5'-5", presenta manopole ribassate di 2 pollici. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801500	Nero.
55801499	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801499 o 55801500.

B. MANUBRIO ROAD GLIDE TALLBOY™
Questo manubrio di diametro pari a 1,25" presenta un design ergonomico per i motociclisti più alti. Il manubrio è 2 pollici più alto rispetto a quello di serie. È in grado di contenere il cablaggio internamente per un look pulito. Progettato per i modelli Road Glide. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801502	Nero.
55801501	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801501 o 55801502.

Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO ROAD GLIDE REACH

B. MANUBRIO ROAD GLIDE TALLBOY

C. MANUBRIO PRESSOFUSO - ROAD GLIDE

D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - ROAD GLIDE

C. MANUBRIO PRESSOFUSO - ROAD GLIDE®

Unendo l'alzata di un manubrio mini-ape con il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e la posizione dei polsi tipica di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso da 1,25 pollici ti conferisce lo stile di guida audace e ribelle che desideri. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson® per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli Road Glide dal '24 in poi muniti di ABS (eccetto FLTRXSTSE). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801477	Nero.
55801479	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801477 o 55801479.

D. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - ROAD GLIDE

Con un'alzata ribassata di 3", la posizione piatta delle mani tipica di un manubrio drag-bar e il design compatto di un manubrio a Z, il manubrio pressofuso ribassato ad ali di pipistrello pone il guidatore in una postura aggressiva, con i polsi e i gomiti posizionati in modo ottimale per ottenere il massimo comfort alla guida. Il manubrio da 1,25" si assottiglia a 1" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli Road Glide dal '24 in poi muniti di ABS (eccetto FLTRXSTSE). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55801473	Nero.
55801475	Cromato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801473 o 55801475.

NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO - TOURING

Questo manubrio da 1,25" offre una posizione molto più piana rispetto a quello di serie. Se combinato con il montante richiesto, permette al guidatore di assumere una posizione più eretta e offre prestazioni in stile bagger. Finitura nero lucido. Il manubrio ha un diametro rastremato di 1,25". I montanti Touring P/N 55801485 da 6" completano l'esclusivo look custom di serie del modello CVO™ Road Glide® ST. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson® per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi, incluso P/N 55801485.

55801486

B. MONTANTE TOURING - 6"

Progettato per essere installato sul manubrio, questo montante personalizzato è 2,2" più alto del manubrio di serie per permettere al guidatore di assumere una posizione più eretta e offrire prestazioni in stile bagger. Finitura nero lucido. Costruzione in alluminio leggero. Il manubrio completa l'esclusivo look custom di serie del modello CVO Road Glide ST. Questo montante è compatibile solo con il manubrio P/N 55801486. Consulta il documento Requisiti di installazione dei manubri Harley-Davidson per informazioni sui componenti aggiuntivi necessari per l'installazione. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Per modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX dal '24 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. incluso P/N 55801486 e non è compatibile con altri manubri.

55801485

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801485.

C. MANUBRIO ROAD GLIDE FAT APE*

Mani in alto. Sia in città che in campagna, questo manubrio Fat Ape dalla linea classica aggiunge un tocco di stile d'altri tempi alla tua moderna Bagger urbana. Progettata per modelli Road Glide, questa robusta barra da 1,25" presenta 15" di supporto e una forma che offre un profilo di guida cool ma comodo. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questo grosso manubrio può contenere il cablaggio interno per un look impeccabile ed è adatto a lunghe percorrenze.

Per modelli FLTRX (eccetto FLTRX dal '23 in poi), FLTRXS e FLTRU dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO (eccetto FLTRXSE '20). Compatibile con manopole riscaldate opzionali. Non compatibile con le manopole riscaldate per FLHTK (o con il kit di manopole riscaldate in gomma nere P/N 56100034).

55800548A Cromato.

55800549A Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55800548A o 55800549A.

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO - TOURING

B. MONTANTE TOURING - 6"

C. MANUBRIO FAT APE ROAD GLIDE - NERO SATINATO

D. MANUBRIO PRESSOFUSO

D. MANUBRIO PRESSOFUSO - ROAD GLIDE®*

Il tuo lato "cattivo fino al midollo" non si è mai espresso meglio di così. Unendo l'alzata di un manubrio mini-ape con il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e la posizione dei polsi tipica di un manubrio drag bar, il manubrio pressofuso Road Glide ti conferisce lo stile di guida audace e ribelle che desideri. E con angoli pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli Road Glide muniti di ABS dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO™ dal '19 in poi e FLTRX dal '24 in poi.

55801007	Cromato.
55801006	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801007 o 55801006.

E. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO - ROAD GLIDE*

Immergiti nella guida con stile. Con un'alzata ribassata da 9", la posizione piatta delle mani tipica di un manubrio drag-bar e il design compatto di un manubrio a Z, il manubrio pressofuso ribassato Road Glide pone il guidatore in una postura aggressiva, con i polsi e i gomiti posizionati in modo ottimale per ottenere il massimo comfort alla guida. E con angoli a 90° pressofusi possenti, i gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno.

Per modelli Road Glide muniti di ABS dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO e FLTRX dal '24 in poi.

55801062	Cromato.
55801063	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi per l'installazione richiesti oppure visita il sito www.H-D.com e cerca il codice 55801062 o 55801063.

E. MANUBRIO PRESSOFUSO RIBASSATO

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Montanti del manubrio

A. MONTANTE MANUBRIO ALTO - NERO ANODIZZATO
Questo kit supporti manubrio da 5,5" offre alla tua moto un look in stile "club" con la versatilità di una combinazione tra manubrio e montante tradizionale. Lo stile aggressivo e possente si combina con una finitura in nero anodizzato per completare il look attraente e performante. Disponibile nelle lunghezze 1,0" e 1,25". Il morsetto superiore viene venduto separatamente.

55800854 1,25"
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS, FXST dal '18 in poi e modelli Road King® dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del morsetto superiore appropriato. Il manubrio Moto bar con montanti di serie e allungati non è compatibile con i parabrezza opzionali sui modelli FLFB, FXBR e FXBB, FXBBS.

55800852 1"
Per modelli FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXST dal '18 in poi e modelli Road King dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del morsetto superiore appropriato. La Moto bar sul montante di serie o sul montante alto non è compatibile con la carenatura Quarter o i parabrezza accessori sui modelli FXBB e FXBBS.

B. KIT MORSETTO INDICATORE - NERO
Obbligatorio per l'installazione dei montanti alti. Progettato per le motociclette dotate di indicatore digitale standard sul montante. La struttura in alluminio riduce il peso conferendo uno stile possente e aggressivo che completa il look complessivamente performante della tua motocicletta. Disponibile per manubri da 1,0" o 1,25" di diametro.

55900228 1,25"
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST dal '18 in poi dotati di kit supporti manubrio alti P/N 55800854.

55900227 1"
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST dal '18 in poi dotati di kit supporti manubrio alti P/N 55800852.

C. KIT MORSETTO SUPERIORE MANUBRIO - NERO
Obbligatorio per l'installazione dei montanti alti. Progettato per le motociclette senza indicatore digitale sul montante. La struttura in alluminio riduce il peso conferendo uno stile possente e aggressivo che completa il look complessivamente performante della tua motocicletta. Disponibile per manubri da 1,0" o 1,25" di diametro.

55900237 1,25"
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi e Road King '14-'20 in poi dotati di kit supporti manubrio rialzato P/N 55800854.

55900238 1"
Per i modelli FXLR, FLSL, FXLRS dal '18 in poi e Road King dal '14 in poi dotati di kit supporti manubrio alti P/N 55800852.

D. KIT MORSETTO E MONTANTE MANUBRIO - NERO LUCIDO
Obbligatorio per l'installazione del manubrio da 1,25" sulla selezione dei modelli Softail® dal '18 in poi. Il montante dritto consente di posizionare le mani e le braccia più in alto assumendo una posizione diversa. Include un morsetto superiore monopezzo sagomato per accogliere il pacchetto di indicatori digitali montati su manubrio di serie. Il Kit include due supporti curvi e una morsetta monoblocco.

55900194
Per modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS dal '18 in poi.

A. MONTANTE MANUBRIO ALTO - NERO ANODIZZATO

B. KIT MORSETTO INDICATORE - NERO

C. KIT MORSETTO SUPERIORE MANUBRIO - NERO

D. KIT MORSETTO E MONTANTE MANUBRIO - NERO LUCIDO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO

E. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - NERO LUCIDO

F. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO

G. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO

H. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO - CROMATI DA 4"

H. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO - CROMATI DA 6"

E. KIT MONTANTI DEL MANUBRIO FAT*
Progettato per permettere l'installazione di un manubrio di 1,25" su modelli originali con un manubrio di 1,0", questi supporti a basso profilo presentano un morsetto superiore monoblocco per un'aggiunta di sostegno e stile. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, questi kit comprendono tutta la bulloneria d'installazione abbinata.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL e FXLR dal '18 in poi.

55900122	Cromato.
55900123	Nero lucido.

F. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO*
Questo supporto manubrio è dotato di una base monoblocco progettata per l'utilizzo con manubri da 1,25" con cablaggio interno ed è dotato di un profilo che nasconde l'uscita dei cavi. Il corrispondente morsetto del manubrio fissa i componenti. Disponibili in versione con finitura cromata a specchio, il kit comprende i supporti manubrio, la piastra manubrio e la bulloneria.

56929-10
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non compatibile con modelli Springer®, FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST, Touring e Trike dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Altezza supporto manubrio 4,1". Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

G. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT - CROMATO*
Questi montanti cromati renderanno estremamente attraente la tua motocicletta. Gli elementi di fissaggio nascosti creano un look pulito ed uniforme. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

56916-07
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Altezza supporto manubrio 3,6". Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

H. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO - CROMATI*
Questi montanti manubrio cromati dalle forme curve e arretrate, offrono una posizione di guida comoda a chi apprezza la forma, la larghezza e la posizione delle mani del proprio manubrio di serie, ma lo preferirebbero in posizione più ravvicinata. Per una posizione di guida ergonomica, è possibile aggiungere a questi montanti un sedile Harley-Davidson® Reach™ Seat e sospensioni ribassate Profile™ per ridurre la posizione allungata delle braccia e per poggiare saldamente i piedi a terra.

Per la maggior parte dei manubri da 1,25". Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

56269-09	Supporto manubrio curvato, 4".
56267-09	Supporto manubrio curvato da 6".

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Montanti del manubrio

A. KIT SUPPORTI MANUBRIO PULL-BACK SOFTAIL SLIM®*
Ideale per i motociclisti di statura più bassa o per chi preferisce una postura di guida eretta, questi supporti manubrio curvi e il relativo fermo abbinato sono conformati per avvicinare il manubrio Softail Slim di serie al motociclista. Progettati per una facile installazione, questi supporti manubrio alti 4,5" sono compatibili con i cavi dei comandi di serie per offrire una conversione a basso costo. Offre 1,75" di rialzo e 1,5" di ulteriore arretramento rispetto al supporto manubrio FLS di serie.

Compatibile con la maggior parte dei modelli FLS e FLSS '12-'17 e FLSL dal '18 in poi. I modelli FLS e FLSS '15-'17 dotati di freni ABS richiedono l'acquisto separato della tubazione dei freni P/N 41800300. Anche per manubri da 1,0" di diametro acquistando componenti aggiuntivi separatamente. Non adatto ai modelli FXRST o Springer®. Altezza supporto manubrio 4,5".

55900165 Nero lucido.

A. KIT SUPPORTI MANUBRIO PULL-BACK SOFTAIL SLIM - NERO LUCIDO

B. KIT BULLONERIA PER SUPPORTI MANUBRIO - CROMATI*
Questi supporti manubrio cromati offrono una posizione di guida comoda a chi apprezza la forma, la larghezza e la posizione delle mani del proprio manubrio da 1,0", ma lo vorrebbe più ravvicinato. Per una posizione di guida ergonomica, è possibile aggiungere a questi montanti un sedile Harley-Davidson® Reach™ Seat in posizione frontale e sospensioni ribassate Profile™ per ridurre la posizione allungata delle braccia e per poggiare saldamente i piedi a terra. Completa il look con un kit morsetti manubrio Harley-Davidson decorativo.

Per la maggior parte dei manubri da 1,0". Non compatibile con modelli FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXRST, FXST e Springer o Touring e Trike dal '21 in poi. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato del morsetto del manubrio. Il montaggio potrebbe inoltre creare interferenze nell'installazione degli indicatori montati sul manubrio. Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

56266-09 Supporti manubrio curvati da 6,0".

A. KIT SUPPORTI MANUBRIO PULL-BACK SOFTAIL SLIM - NERO LUCIDO

C. BOCCOLE SUPPORTI MANUBRIO IN POLIURETANO
Queste boccole per supporti manubrio sostituiscono le rondelle in gomma alternate a quelle in zinco di serie con una resistente boccola in poliuretano e relativo coperchio. Queste salde boccole offrono un collegamento diretto tra il manubrio e la forcella anteriore per una sensazione di solidità; riducono inoltre la delicatezza che si avverte quando si installa un manubrio alto o ampio nei supporti in gomma con funzione di isolamento delle vibrazioni di serie.

56298-03A
Per modelli Touring dal '83 in poi. Il kit comprende i bulloni di rimpiazzo. Non compatibile con modelli Trike.

56165-03
Per modelli XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (eccetto FXDB '08-'12), Softail® '86-'17 (eccetto Springer, FXS e FXSTD). I modelli FL Softail '86-'93 richiedono l'uso dei bulloni per montanti dal '94 in poi. Non adatto a kit rondelle a tazza per montanti cromate P/N 56486-01.

B. KIT SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO - CURVO

C. BOCCOLE SUPPORTI MANUBRIO IN POLIURETANO

*NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Montanti del manubrio

D. KIT RONDELLE A TAZZA PER SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO

E. KIT BULLONERIA MORSETTO MANUBRIO - CROMATO

F. MORSETTO MANUBRIO LIVE TO RIDE

G. MORSETTI MANUBRIO CUSTOM

D. KIT RONDELLE A TAZZA PER SUPPORTI MANUBRIO - CROMATO

Dona un tocco di classe al montante della tua motocicletta. Questo kit comprende due eleganti rondelle cromate che sostituiscono le rondelle metalliche standard sotto i supporti del manubrio. Sostituisce il componente di serie P/N 56159-73.

56486-01
Per modelli XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (esclusi FXDB) e Softail® (esclusi Springer®, FXS e FXSTD). Non adatto a boccole per manubrio in poliuretano P/N 56165-03.

E. KIT BULLONERIA MORSETTO MANUBRIO - CROMATO

Dai alla tua moto un look ancora più deciso grazie alla brillante bulloneria cromata. Realizzato secondo le specifiche di serie, questo kit sostituisce i bulloni di montaggio a vista zincati del morsetto del manubrio con viti con testa a brugola cromate.

94451-05
Per modelli FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS e FXSTSB '94-'17 e FXSTSSE '07-'08.

94452-05
Per modelli FXD, FXDB, FXDC e FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 e FXR3 '99-'00, FLST '94-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 e FLSTN '93-'96.

94453-05
Per modelli XL '95-'13 (eccetto modelli XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V e XL1200X) e i modelli FXD, FXDC, FXDX, FXDXT, FXDS-CONV. '94-'05.

94454-05
Per modelli XL '96-'22 (ad eccezione di XL50, XL883, XL1200, XL1200S, XL1200R, XL883R '02-'12 e XL883L '05-'10), XL883C e XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 e FXSBSE '13-'14.

F. MORSETTO MANUBRIO LIVE TO RIDE

56178-92TA Dorato.
Per modelli XL, FX, FXR, FX Dyna e FX Softail '74-'06 con manubrio di serie e opzionale da 1,0" di diametro (esclusi modelli XL883C e XL1200C '96-'06 e FXR '99-'06).

G. MORSETTI MANUBRIO CUSTOM

Per modelli XL, FX, FXR, FX Dyna e FX Softail '74-'06 con manubrio di serie e opzionale da 1,0" di diametro (esclusi modelli XL883C e XL1200C '96-'06 e FXR '99-'06).

56567-86B Bar & Shield®.

NOTA: su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni. In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la motocicletta sia conforme alle leggi in vigore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Preparati a essere spazzato via da un tornado sonico. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate è progettato per essere la nuova pietra di paragone degli impianti audio per motociclette, in termini di prestazioni e personalizzazione. Harley-Davidson e Rockford Fosgate hanno lavorato insieme per realizzare l'impianto audio più avanzato e performante che i motociclisti abbiano mai avuto occasione di provare. Questo è davvero un suono leggendario, come i marchi che l'hanno creato.

Altoparlanti Stage I

Amplifica la tua esperienza audio con gli altoparlanti Stage I Harley-Davidson Audio by Rockford Fosgate. Questi altoparlanti a due vie ad alte prestazioni presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascun altoparlante è in grado di gestire fino a 75 watt di potenza. Con due amplificatori è possibile installare fino a otto altoparlanti in un unico impianto. Progettato per adattarsi alla perfezione con gli alloggiamenti degli altoparlanti di serie. Rispetto agli altoparlanti della dotazione di serie, questi altoparlanti offrono un significativo incremento nella potenza e nella qualità del suono. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono dotati di una garanzia di due anni. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

Altoparlanti Stage II

Vinci la sfida definitiva nel campo degli impianti audio per motociclette. Gli altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questi altoparlanti a tre vie amplificati presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascuna unità è omologata per gestire fino a 150 watt di potenza, ed è studiata per erogare un volume assurdamente elevato con distorsioni minime, per offrire una qualità sonora eccezionale anche a velocità di crociera. L'installazione di due amplificatori consente di collegare in un unico sistema fino a otto amplificatori Stage II. Ciascun kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra, griglie custom con distintivo in alluminio brillante. Gli altoparlanti sono progettarsi per inserirsi alla perfezione negli alloggiamenti degli altoparlanti di serie.

Caratteristiche degli Stage I/II:

R-Tune

L'equalizzazione è specifica per l'ambiente motociclistico, progettata da zero per essere più forte e rumorosa, in modo da sovrastare il rumore di fondo della strada e del vento. Gli altoparlanti di sinistra e di destra sono progettati per proiettare il suono direttamente verso il guidatore per un'esperienza audio potenziata.

Bass Management Enhancement (BME)

progettato per generare più bassi indipendentemente dal volume. L'amplificatore attivo DSP si adatta costantemente alla velocità e al rumore della strada, massimizzando i bassi degli altoparlanti per creare bassi potenti a qualsiasi volume o velocità.

Tecnologia Inductive Damping Heat Sink (IDHS™)

Le alette dell'altoparlante allontanano il calore dalle bobine vocali per ridurre la temperatura e la distorsione dell'altoparlante e produrre l'audio più chiaro possibile.

ICC+

Il crossover integrato a scomparsa (ICC) vanta un design iper-efficiente e produce la chiarezza e l'output sonoro che di solito si trovano solo nelle configurazioni di altoparlanti a componenti tradizionali, inoltre il design permette un'installazione più rapida.

L'app Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate

Installa e regola l'impianto con le tue mani. Smart-Install rende l'installazione iniziale e gli aggiornamenti incredibilmente facili e veloci. L'app Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate si adatta automaticamente a ogni nuovo altoparlante aggiunto all'impianto audio, modificando l'esperienza sonora di conseguenza.

Equalizzazione dinamica della motocicletta (M-DEQ™)

Il nostro amplificatore intelligente cambia in modo adattivo i punti di equalizzazione in tempo reale: ciò significa che la melodia cambia per garantire una qualità del suono eccezionale, indipendentemente dalla velocità della moto o dalle condizioni di marcia.

Tecnologia di amplificazione di classe D Full range

più potenza e meno sovraccaricamento elettrico. Questi amplificatori ad alta efficienza generano una potenza di prima classe e non sovraccaricano l'impianto elettrico della moto.

Montaggio sul ponte

Il design disassato dell'altoparlante elimina la riflessione acustica e massimizza l'output sonoro. I tweeter specifici di sinistra e di destra sono allineati alla posizione del motociclista; il suono è sempre diretto per un'esperienza audio ottimale su strada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE I

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE II

A. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE I - HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Amplifica la tua esperienza audio con gli altoparlanti Stage I Harley-Davidson Audio by Rockford Fosgate. Questi altoparlanti a due vie ad alte prestazioni presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascuna unità speaker è classificata per gestire fino a 75 watt di potenza. Progettato per adattarsi alla perfezione con gli alloggiamenti degli altoparlanti di serie, ciascun kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e griglie premium con distintivo di colore nero. Rispetto agli altoparlanti della dotazione di serie, questi altoparlanti offrono un significativo incremento nella potenza e nella qualità del suono.
I prodotti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline™ OS. Il design di Element Ready™, progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm montato a ponte. Richiede l'acquisto separato dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294. Il kit completo comprende dispositivi di fissaggio, bulloneria, altoparlanti di destra e di sinistra e griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76001295 Carenatura Batwing.
Per modelli FLHX dal '24 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294.

76001297 Carenatura Road Glide®.
Per modelli FLTRX dal '24 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294.

B. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE II - HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE

Vinci la sfida definitiva nel campo degli impianti audio per motociclette. Gli altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questi altoparlanti a tre vie amplificati presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascuna unità è omologata per gestire fino a 150 watt di potenza, ed è studiata per erogare un volume assurdamente elevato con distorsioni minime, per offrire una qualità sonora eccezionale anche a velocità di crociera. Ciascun kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.
I prodotti H-D Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline OS. Il design di Element Ready™, progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlante per medie frequenze da 30 mm. Richiede l'acquisto separato dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294. Il kit completo comprende dispositivi di fissaggio, bulloneria, altoparlanti di destra e di sinistra e griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76001296 Carenatura Batwing.
Per modelli FLHX dal '24 in poi. Montato in fabbrica sui modelli FLHXSE dal '23 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294.

76001298 Carenatura Road Glide.
Per modelli FLTRX dal '24 in poi. Montato in fabbrica sui modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE dal '24 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Audio Rockford Fosgate®

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE I

Amplifica la tua esperienza audio con gli altoparlanti Stage I Harley-Davidson Audio by Rockford Fosgate. Questi altoparlanti a due vie ad alte prestazioni presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascuna unità speaker è classificata per gestire fino a 75 watt di potenza. Progettato per adattarsi alla perfezione con gli alloggiamenti degli altoparlanti di serie, ciascun kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e griglie premium con distintivo di colore nero. Rispetto agli altoparlanti della dotazione di serie, questi altoparlanti offrono un significativo incremento nella potenza e nella qualità del suono.

I prodotti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline™ OS. Il design di Element Ready™, progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo. Gli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali avvolgono con i suoni guidatore e passeggero e aumentano il volume complessivo dell'impianto audio. Altoparlanti impermeabili da 5x7", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter montato a ponte da 25 mm. Il kit completo comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e le griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76001291

Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001300, dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294 e dei coperchi in tinta per le borse laterali con altoparlanti di sinistra e di destra.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE I

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE II

Vinci la sfida definitiva nel campo degli impianti audio per motociclette. Gli altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra. Questi altoparlanti a tre vie amplificati presentano un resistente woofer stampato a iniezione e altoparlanti separati tweeter e mid-range montati a ponte. Ciascuna unità è omologata per gestire fino a 150 watt di potenza, ed è studiata per erogare un volume assurdamente elevato con distorsioni minime, per offrire una qualità sonora eccezionale anche a velocità di crociera. Ciascun kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

I prodotti H-D Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline OS. Il design di Element Ready™, progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo. Gli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali avvolgono con i suoni guidatore e passeggero e aumentano il volume complessivo dell'impianto audio. Altoparlanti impermeabili da 5x7", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlante per medie frequenze da 30 mm. Il kit completo comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e le griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76001292

Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Montato in fabbrica sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE dal '24 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit altoparlanti per borse laterali P/N 76001300, dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294 e dei coperchi in tinta per le borse laterali con altoparlanti di sinistra e di destra.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Audio Rockford Fosgate®

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE III

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE III

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE III

Sperimenta il massimo in fatto di potenza audio. Aumenta le prestazioni dell'impianto audio Harley-Davidson con questi altoparlanti da 6" x 9" progettati appositamente per adattarsi ai coperchi ridisegnati delle borse laterali dei modelli CVO™ Street Glide® e CVO Road Glide® dal '23 in poi. Gli altoparlanti Stage III Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate generano acuti nitidissimi, tonalità medie pulitissime e bassi che fanno tremare la terra.

Questi altoparlanti per borse laterali più grandi e potenti mai offerti da Harley-Davidson aumentano i bassi e il volume con una semplice sostituzione degli altoparlanti. I prodotti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline™ OS. Il design di Element Ready™, progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo. Questi altoparlanti impermeabili da 6" x 9", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad altissimo flusso, tweeter da 20 mm e altoparlanti per medie frequenze da 30 mm. Ciascuna unità è omologata per gestire fino a 250 watt di potenza ed è studiata per erogare un volume sorprendentemente elevato con distorsioni minime, per offrire una qualità sonora eccezionale anche a velocità di crociera. Inclinati verso la testa del motociclista, gli altoparlanti permettono un'esperienza sonora ancora migliore. Le aperture di serie consentono una facile installazione plug and play. Il kit comprende gli altoparlanti di destra e di sinistra e le griglie premium con distintivo Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76001299

Per modelli FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi. Per l'installazione sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, è necessario l'acquisto di P/N 76001231. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001300, dell'amplificatore primario Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001294 e dei coperchi in tinta per le borse laterali con altoparlanti di sinistra e di destra.

76001231

Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi. L'installazione sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi richiede l'utilizzo del programma Digital Technician™ per la messa a punto degli altoparlanti Stage III.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BORSE LATERALI

Il kit di installazione degli altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate comprende tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per installare gli altoparlanti per borse laterali Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Utilizzabile con i kit altoparlanti per borse laterali Stage I, Stage II o Stage III Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76001300
Per modelli FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE PRIMARIO - 500W

Con una maggiore potenza e prestazioni senza precedenti, l'impianto audio Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate ridefinisce gli standard dell'output sonoro per il tuo prossimo viaggio. In fatto di potenza e prestazioni, questo amplificatore a 4 canali su misura produce una potenza straordinaria anche con un'impronta ridotta, ovvero 125 watt per canale, 500 watt in totale. Questo amplificatore DSP digitale integrato ad alta potenza consente di aumentare il volume al massimo, come hai sempre desiderato.

È progettato per semplificare la sostituzione plug-and-play dell'amplificatore di serie da 200 watt. Il sistema di gestione termica superiore può funzionare tutto il giorno e non rimane mai a corto di energia, il tutto senza influire sull'impianto elettrico della moto. Il design di Element Ready™, progettato appositamente per condizioni ambientali difficili, resiste all'acqua, allo sporco, ai raggi UV e alle vibrazioni della motocicletta, per un sistema audio che dura nel tempo. Questo modello è l'amplificatore primario per qualunque impianto audio Stage a due o a quattro altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate (vedi compatibilità). I prodotti H-D® Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Dopo l'installazione, basta configurare il nuovo sistema utilizzando i suggerimenti touchscreen Skyline™ OS.

76001294
Per modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi. Montato in fabbrica sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BORSE LATERALI

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE PRIMARIO - 500W

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Audio Rockford Fosgate®

C. ALTOPARLANTI PER CARENATURA HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE I - ROAD GLIDE

C. ALTOPARLANTI PER CARENATURA HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE I - BATWING

D. ALTOPARLANTI PER CARENATURA HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II - ROAD GLIDE

D. ALTOPARLANTI PER CARENATURA HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II - BATWING

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER CARENATURA

C. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE I - HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per carenatura Batwing o Road Glide® per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm montato a ponte. Il kit completo include dispositivi di fissaggio, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

76000982 Carenatura Road Glide
Per modelli Road Glide dal '14 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi, FLTRX, FLTRXSE e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

76000980 Carenatura Batwing
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLHTKSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

D. ALTOPARLANTI PER CARENATURA STAGE II - HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per carenatura Batwing o Road Glide per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlante per medie frequenze da 30 mm. Il kit completo include dispositivi di fissaggio, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

76000983 Carenatura Road Glide
Per modelli Road Glide dal '14 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

76000981 Carenatura Batwing.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHXSE dal '23 in poi, FLHX dal '24 in poi). Richiede l'acquisto del kit di installazione dell'altoparlante per carenatura P/N 76000992, dell'amplificatore primario P/N 76000997 e del kit di installazione dell'amplificatore primario appropriato. I modelli FLHTKSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER CARENATURA

Il kit include i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti per carenatura ad ali di pipistrello o Road Glide dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000992
Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e FLHTCUTG dal '14 in poi (eccetto CVO). Utilizzabile con i kit altoparlanti per carenatura Stage 1 o Stage 2 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE I

Trasforma la tua moto in una sala concerti. Gli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali avvolgono con i suoni guidatore e passeggero e aumentano il volume complessivo dell'impianto audio. Altoparlanti impermeabili da 5x7", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter montato a ponte da 25 mm. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

76000986

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE '14-'16, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti per borse laterali P/N 76000979 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE II

Trasforma la tua moto in una sala concerti. Gli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali avvolgono con i suoni guidatore e passeggero e aumentano il volume complessivo dell'impianto audio. Altoparlanti impermeabili da 5x7", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlanti per medie frequenze da 30 mm. Il kit completo include bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

76000987

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC dal '14 in poi, FLHTKSE '14-'16, FLHXSE e FLTRXSE '15-'20 e dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti per borse laterali P/N 76000979 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE '17-'21 e FLTRUSE dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BORSE LATERALI

Il kit include tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un kit altoparlanti per borse laterali dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali con altoparlanti di sinistra e di destra.

76000979

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Utilizzabile con i kit altoparlanti per borse laterali Stage 1 o Stage 2 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. I modelli CVO richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100.

ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ILLUSTRATI STAGE II

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE I

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI STAGE II

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BORSE LATERALI

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Audio Rockford Fosgate®

HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE / ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORI CON RAFFREDDAMENTO AD ARIA - ILLUSTRATI STAGE II TOUR-PAK

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA PER TOUR-PAK / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE I

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA PER TOUR-PAK / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE II

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTE TOUR-PAK

G. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA CON RAFFREDDAMENTO AD ARIA

D. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA STAGE I PER TOUR-PAK™ / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE I

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per portapacchi Tour-Pak per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm montato a ponte. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

76000984
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di carenature inferiori raffreddate ad aria o Tour-Pak. Compatibile anche con i modelli FLHTCUTG dal '14 in poi dotati di Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti, dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO™ P/N 76001100 in caso di installazione di altoparlanti Tour-Pak.

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA PER TOUR-PAK / RAFFREDDAMENTO AD ARIA STAGE II

Aggiornamento degli altoparlanti di serie per portapacchi Tour-Pak per un volume più alto e una qualità del suono migliorata. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 6,5", 2 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso, tweeter da 20 mm e altoparlante per medie frequenze da 30 mm. Il kit completo include gli altoparlanti di sinistra e di destra e le griglie.

76000985
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE '15-'20, FLTRXSE '18-'20, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di carenature inferiori raffreddate ad aria o Tour-Pak. Compatibile anche con i modelli Tri Glide® dal '14 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti, dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE '14-'21, FLTRUSE '15-'16 e FLHTCUTGSE '21 richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100 in caso di installazione di altoparlanti Tour-Pak. La carenatura inferiore con raffreddamento ad aria richiede anche l'acquisto separato di casse acustiche anteriori P/N 57100233 in tinta.

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER TOUR-PAK

Il kit include i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti per portapacchi Tour-Pak dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000977
Per modelli Touring (eccetto FLHXSE '15-'20, FLTRXSE '18-'20, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide dal '14 in poi. Utilizzabile con i kit altoparlanti Tour-Pak Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

G. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA CON RAFFREDDAMENTO AD ARIA - HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE

Il kit include le casse degli altoparlanti e tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti inferiori per carenatura con raffreddamento ad aria dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000978
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE '15-'20 e FLTRXSE '18-'21, FLH dal '21 in poi, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Utilizzabile con i kit altoparlanti per carenatura inferiore con raffreddamento ad aria Stage 1 (P/N76000984) o Stage 2 (P/N 76000985) Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

500 AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - ALTOPARLANTI PER CARENATURA MODELLI TWIN-COOLED™ STAGE I

L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 4,75", 8 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter montato a ponte da 20 mm. Il kit completo include sottogruppo, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

76000988

Per modelli FLHTK, FLTRK e FLTRU dal '14 in poi. Anche per i modelli FLHTKSE e FLTRUSE dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti inferiori montati su carenatura Twin-Cooled P/N 76000991 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI INFERIORI PER CARENATURA TWIN-COOLED STAGE II

L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due o a quattro altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile, garantendo un volume di ascolto superiore con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. Altoparlanti impermeabili da 4,7", 4 ohm, testati contro le vibrazioni e dotati di coni woofer stampati a iniezione con magnete al neodimio ad alto flusso e tweeter da 25 mm. Il kit completo include sottogruppo, bulloneria, altoparlanti di sinistra e di destra e griglie.

76000989

Per modelli FLHTK, FLTRK e FLTRU dal '14 in poi. Anche per modelli FLHTKSE e FLTRUSE dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione degli altoparlanti inferiori montati su carenatura Twin-Cooled P/N 76000991 e dell'amplificatore e del kit di installazione dell'amplificatore appropriati. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - MODELLI TWIN-COOLED CON KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI

Il kit include le casse degli altoparlanti e tutta la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione degli altoparlanti per carenatura inferiore Twin-Cooled dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000991

Per modelli FLHTK, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE dal '14 in poi e modelli FLHTKSE dal '17 in poi. Non adatto ai modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRXSE '14-'16. Utilizzabile con i kit altoparlanti per carenatura inferiore Twin-Cooled Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto del cablaggio CVO P/N 76001100.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - CABLAGGIO PER MODELLO CVO

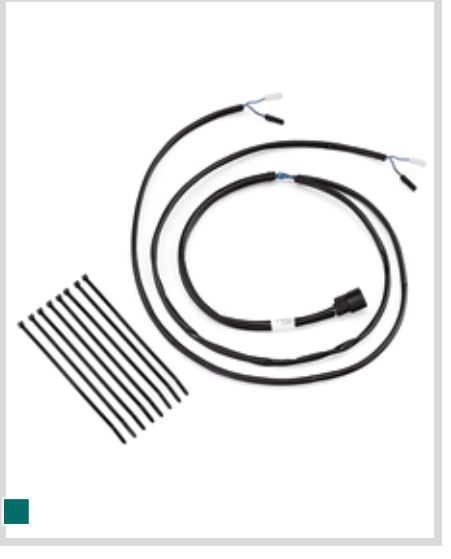
Utilizza questo kit di cablaggio per installare l'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate su alcuni modelli CVO. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76001100

Per modelli FLHTKSE '14-'21 e FLTRUSE '15-'16. Non adatto all'altoparlante per carenatura inferiore sui modelli FLHTKSE '14-'16.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER CARENATURA TWIN-COOLED - STAGE II ILLUSTRATO

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - ALTOPARLANTI PER CARENATURA TWIN-COOLED - STAGE I E STAGE II NELL'IMMAGINE



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI INFERIORI TWIN-COOLED

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - CABLAGGIO PER MODELLO CVO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Audio Rockford Fosgate®

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE DA 400 W A 4 CANALI CON DSP (PRIMARIO)

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE DA 400 W A 4 CANALI (SECONDARIO)

AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Una tecnologia di amplificazione potente e intelligente, progettata per vincere le sfide dell'ambiente motociclistico. Questo nuovo amplificatore compatto è semplice da installare nella borsa laterale della moto. R-Tune: L'equalizzazione è specifica per l'ambiente motociclistico, progettata da zero per essere più forte e rumorosa, in modo da sovrastare il rumore di fondo della strada e del vento. Gli altoparlanti di sinistra e di destra sono progettati per proiettare il suono direttamente verso il guidatore per un'esperienza audio potenziata. Equalizzazione dinamica della motocicletta (M-DEQ™): Il nostro amplificatore intelligente cambia in modo adattivo i punti di equalizzazione in tempo reale: ciò significa che la melodia cambia per garantire una qualità del suono eccezionale, indipendentemente dalla velocità della moto o dalle condizioni di marcia. Bass Management Enhancement (BME): progettato per generare più bassi indipendentemente dal volume. L'amplificatore attivo DSP si adatta costantemente alla velocità e al rumore della strada, massimizzando i bassi degli altoparlanti per creare bassi potenti a qualsiasi volume o velocità. Elaborazione del segnale digitale controllata da computer: configurazione agile e controllo intelligente. Questo amplificatore intelligente si adatta continuamente all'impostazione del tuo altoparlante. Quando passi allo stage audio successivo o aggiungi ulteriori altoparlanti, l'amplificatore regola il segnale e l'uscita ed è pronto a fornire la qualità del suono e il livello di pressione sonora (SPL) che ti aspetti. Tecnologia di amplificazione di classe D Full range: più potenza e meno sovraccaricamento elettrico. Questi amplificatori ad alta efficienza generano una potenza di prima classe e non sovraccaricano l'impianto elettrico della moto. Scandalosamente robusto: costruito più solido e pronto per andare ovunque. Questo amplificatore è stato progettato e testato per oltre 80 ore per funzionare nelle condizioni più estreme, a prescindere dalla temperatura o dall'ambiente. Pertanto, questo amplificatore può seguirvi ovunque tu e la tua moto vogliate spingervi. Potenza nominale: 50 watt per canale x 4 a 4 ohm; 100 watt per canale x 4 a 2 ohm Dimensioni: 8,13" x 5,39" x 2,01"

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE PRIMARIO CON DSP

L'amplificatore primario per qualunque impianto audio a due o a quattro altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76000997

Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Tri Glide® dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione dell'amplificatore appropriato. Necessario per l'installazione di un set da 2 o 4 altoparlanti dei kit Stage I o Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE SECONDARIO

L'amplificatore secondario necessario per qualunque impianto audio a sei o a otto altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

76000990

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE '15-'20 e dal '23 in poi, FLTRXSE '18-'20 e dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione dell'amplificatore secondario P/N 76000975. Necessario per l'installazione di un set da 6 o 8 altoparlanti dei kit Stage 1 o Stage 2 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Deve essere installato come amplificatore secondario con il kit per amplificatore primario P/N 76000991. Il modello FLTRKSE '22 richiede l'acquisto separato dei P/N connettore a 2 pin (1) 69200272, pin terminale (2) 72169-07 e presa terminale (2) 72168-07. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

*NOTA: I prodotti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono pronti all'uso nella maggior parte dei casi. Tuttavia, in alcuni casi, gli amplificatori devono essere sottoposti a reflash presso il concessionario per assicurarsi che sia installato il software più recente e migliore. L'app per dispositivi mobili Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate ti avviserà del reflash necessario presso il concessionario. I veicoli con radio Boom!™ Box 4.3 e Boom! Box 6.5 GT richiedono un flash Digital Technician™ II presso il concessionario. I veicoli con radio Boom! Box GTS richiedono il software più recente disponibile su www.harley-davidson.com.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

502 AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate®

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE PRIMARIO

Il kit include la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un amplificatore primario dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000974

Per modelli Touring dal '17 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Utilizzabile con il kit amplificatore primario P/N 76000997. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del kit di cablaggio P/N 76001100.

76001045

Per modelli Touring '14-'16 (eccetto FLHXSE e FLTRXSE). Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO™ P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE SECONDARIO

Il kit include la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un amplificatore secondario dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000975

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE '15-'20 e dal '23 in poi, FLTRXSE '18-'20 e dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Per l'uso con il Kit amplificatore secondario P/N 76000990. I modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio CVO P/N 76001100. Il modello FLTRKSE '22 richiede l'acquisto separato del connettore a 2 pin P/N (1) 69200272, pin terminale (2) 72169-07 e presa terminale (2) 72168-07. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE TRIKE

Il kit include la bulloneria e i cablaggi necessari per l'installazione di un amplificatore primario dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate su un modello Trike. Gli altoparlanti dell'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76000976

Per modelli FLHTCUTG dal '17 in poi e FLHTCUTGSE '17 -'21. Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997. I modelli FLHTCUTGSE richiedono l'acquisto separato del cablaggio per modelli CVO P/N 76001100. Di serie sui modelli FLHTCUTGSE '22.

76001046

Per modelli Trike '14-'16 (eccetto i Freewheeler®). Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE ROAD GLIDE® 3

Include componenti necessari per l'installazione dell'amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Road Glide 3 per un modello Road Glide 3. Utilizzabile con il kit amplificatore primario P/N 76000997. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate sono venduti separatamente.

76001361

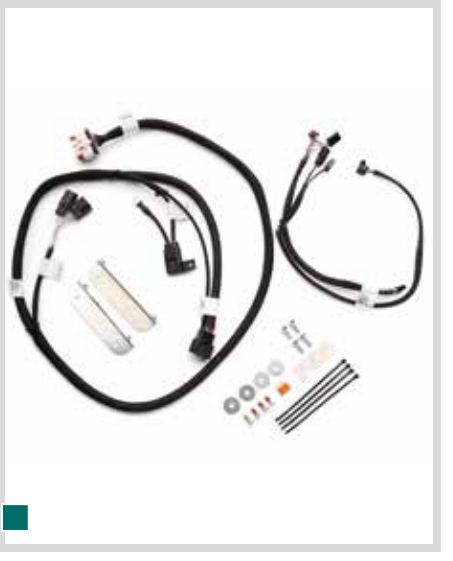
Per modelli FLTRT dal '23 in poi. Utilizzabile con il kit amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000997.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE PRIMARIO

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE SECONDARIO

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE TRIKE



D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT DI INSTALLAZIONE AMPLIFICATORE ROAD GLIDE 3

E. KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - PRIMARIO

E. KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - PRIMARIO

F. KIT SUBWOOFER E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - SECONDARIO

KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Il rombo profondo catturerà l'attenzione di tutti quando metti in funzione il kit subwoofer per Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Progettati per le moto Touring dal 2014 in poi dotate di impianto Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, questi subwoofer plug-and-play da 10" riproducono bassi decisi mentre sfrecci per le strade della città o parti all'avventura senza una meta precisa. È possibile installare un unico subwoofer o un set di due subwoofer.

- Le opzioni di woofer singolo o doppio garantiscono bassi profondi
- L'intero involucro per subwoofer può essere rimosso senza l'ausilio di attrezzi quando c'è bisogno di spazio nelle borse laterali
- Il copri-pannello in dotazione protegge il contenuto delle borse laterali quando il subwoofer viene rimosso
- Il design plug-and-play è semplice da installare e rimuovere secondo necessità
- Il marchio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate mette in mostra la qualità del sistema di subwoofer
- L'interruttore per la chiusura telecomandata può essere installato sul modello CVO™ con serratura elettronica per borse laterali in modo da garantire la massima sicurezza

E. KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - PRIMARIO

76001163 Primario

Si adatta perfettamente alle borse laterali destre dei modelli Touring dal '14 in poi se l'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate è dotato di due o quattro altoparlanti. I modelli FLHXSE '21-'22, FLTRXSE e FLTRKSE '22 richiedono l'acquisto separato del dongle Bluetooth P/N 41000771, Kit amplificatori secondario P/N 76000990 e Kit installazione amplificatori secondario P/N 76000975. Non adatto ai modelli Trike o Road King®. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

F. KIT SUBWOOFER PER AMPLIFICATORE HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - SECONDARIO

76001164 Secondario

Si adatta perfettamente alle borse laterali sinistre dei modelli Touring dal '14 in poi se l'impianto audio Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate è dotato di due o quattro altoparlanti. Non compatibile con modelli Trike o Road King. L'installazione del secondo kit subwoofer richiede l'acquisto separato dell'amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76000990. Non compatibile con modelli Trike, Road King o FLHT. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

Nota: l'installazione del solo subwoofer primario con un set di altoparlanti richiede un amplificatore primario P/N 76000997 per alimentare il sistema. L'installazione del subwoofer primario con quattro altoparlanti, o con il subwoofer primario e secondario con due o quattro altoparlanti richiede l'amplificatore primario P/N 76000997 e l'amplificatore secondario P/N 76000990 per alimentare il sistema.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

504 AUDIO E INDICATORI

Audio Rockford Fosgate® con Bluetooth

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - AMPLIFICATORE CON DSP PER MODELLI ROAD KING®

È questa la base degli impianti audio per motociclette per i modelli Harley-Davidson Road King. L'amplificatore potente e intelligente con tecnologia di elaborazione del segnale digitale (DSP), sviluppato congiuntamente da Harley-Davidson e Rockford Fosgate, è progettato per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Si collega al tuo dispositivo mobile tramite Bluetooth per riprodurre le tracce audio salvate nella memoria o disponibili in streaming tramite gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate (venduti separatamente) e trasforma la tua moto Road King in una sala da concerto.

- L'amplificatore compatto è semplice da installare nella borsa laterale della moto
- Alimenta due altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II (venduti separatamente) installati nei coperchi delle borse laterali, nella carenatura inferiore o nel bauletto portabagagli Tour-Pak King™
- 125 watt x 2 per canale a 4 ohm; 125 watt x 2 per canale a 2 ohm
- Richiede l'acquisto separato del kit di installazione dell'amplificatore P/N 76001113, di un kit altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II e del necessario kit di installazione specifico per il kit altoparlanti
- Dimensioni: 8,13" x 5,39" x 2,01"
- Scopri di più sui prodotti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate su Harley-Davidson.com

76001074

Per modelli Road King dal '14 in poi (eccetto FLHRC). Richiede l'acquisto separato del kit di installazione P/N 76001113. Necessario per l'installazione di un kit altoparlanti Stage II Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate. Non compatibile con le guide di protezione delle borse laterali.

B. KIT DI INSTALLAZIONE PER AMPLIFICATORE ROAD KING

Include componenti necessari per l'installazione dell'amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate P/N 76001074 in un modello Road King.

76001113

Compatibile con i modelli Road King dal '14 in poi dotati di amplificatore Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate con DSP P/N 76001074.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA

Una moto ad alte prestazioni merita un audio alla sua altezza. Questo kit è stato progettato insieme al Low Rider® ST per le sue prestazioni eccezionali ed è perfetto all'interno della carenatura. L'amplificatore potente e intelligente con tecnologia di elaborazione del segnale digitale (DSP), sviluppato congiuntamente da Harley-Davidson e Rockford Fosgate, è progettato per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Si collega al tuo dispositivo mobile via Bluetooth per riprodurre audio memorizzato o in streaming attraverso una coppia di altoparlanti a due vie integrati.

- Gli altoparlanti impermeabili a due vie includono una coppia di woofer da 5,25" e due tweeter remoti puntati sulle orecchie del guidatore per una grande prestazione audio
- Il design leggero ha un impatto minimo sulla dinamica del veicolo e sulle prestazioni
- Installazione "plug-and-play". Un gruppo comprende l'amplificatore, gli altoparlanti e l'alloggiamento, che sostituisce la carenatura interna dell'attrezzatura originale
- Due semplici connessioni di cablaggio alimentano l'unità
- Utilizza il Bluetooth 4.2 per una forte connessione wireless alla maggior parte dei dispositivi con una compressione minima per una qualità del suono eccezionale
- La connettività con l'applicazione mobile Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate offre caratteristiche uniche come il controllo automatico del volume (AVC), l'equalizzatore regolabile a 7 bande e il configuratore di sistema passo dopo passo
- L'amplificatore compatto si monta all'interno della carenatura. 250 watt di potenza dell'amplificatore (125 x 2 @ 4ohms / 125 x 2 @ 2ohms) per una qualità del suono nitida e chiara a qualsiasi volume. Supera le variabili che limitano il suono della moto, dell'ambiente e del casco a tutte le velocità

76200037

Per modelli FXLRST dal '22 in poi. Di serie sui modelli FXRST.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE CON DSP PER MODELLI ROAD KING (ILLUSTRATO CON ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI)

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - AMPLIFICATORE CON DSP PER MODELLI ROAD KING

B. KIT DI INSTALLAZIONE PER AMPLIFICATORE ROAD KING

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - KIT AUDIO CARENATURA INTERNA

STREET GLIDE®/MODELLI SPECIALI STREET GLIDE ('14-'23)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
	Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali		*Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	
CARENATURA INFERIORE	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000978	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria	**76000978**	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria
	Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta		*Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta*	
Portapacchi **TOUR-PAK™**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
	Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta		*Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta*	
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

ROAD KING® (DAL '14 IN POI)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
BORSA LATERALE	***Stage I non disponibile***		**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
			Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali	
CARENATURA INFERIORE	***Stage I non disponibile***		**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria
			76000978	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria
			Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta	
Portabagagli **TOUR-PAK**	***Stage I non disponibile***		**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
			76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour Pak
			Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta	
AMPLIFICATORE *Consente un set di altoparlanti. Necessario per qualsiasi altoparlante per Road King*	***Stage I non disponibile***		**76001074**	Amplificatore Road King con DSP
			76001113	Kit di installazione audio per Road King

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ROAD GLIDE®/MODELLI SPECIALI ROAD GLIDE ('14-'23)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000982**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 1	**76000983**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
	Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali		*Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	
CARENATURA INFERIORE	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000978	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria	**76000978**	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria
	Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta		*Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta*	
Portapacchi **TOUR-PAK™**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
	Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta		*Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta*	
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLI ULTRA LIMITED - MOTORE TWIN-COOLED™ (DAL '14 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
	Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali		*Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	
CARENATURA INFERIORE	**76000988**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 1	**76000989**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2
	76000991	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled	**76000991**	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled
Portabagagli **TOUR-PAK**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLO ULTRA CLASSIC™ ('14-'19)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
	Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali		*Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	
CARENATURA INFERIORE	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000978	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria	**76000978**	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria
Portapacchi **TOUR-PAK™**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLO TRI GLIDE® - MOTORE TWIN-COOLED™ (DAL '14 IN POI)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
Portabagagli **TOUR-PAK**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001046	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike '14-'16, eccetto Freewheeler®)	**76001046**	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike '14-'16, eccetto Freewheeler)
	76000976	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler)	**76000976**	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler)
	**Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike*		**Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike*	

MODELLO ROAD GLIDE® ULTRA/LIMITED - MOTORE TWIN-COOLED™ ENGINE (DAL '14 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000982**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 1	**76000983**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
	Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali		*Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	
CARENATURA INFERIORE	**76000988**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 1	**76000989**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2
	76000991	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled	**76000991**	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled
Portapacchi **TOUR-PAK™**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLO ROAD GLIDE 3 (FLTRT DAL '23 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA* **Riutilizza il cablaggio di serie esistente*	**76001297**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage I	**76001296**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage II	***Stage III non disponibile***	
AMPLIFICATORE* **Riutilizza il cablaggio di serie esistente*	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario	**76000981**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario
CABLAGGIO	*In arrivo a gennaio '24*		*In arrivo a gennaio '24*		*In arrivo a gennaio '24*	

MODELLO TRI GLIDE® - MOTORE TWIN-COOLED (DAL '14 IN POI)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76000992	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76000992**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
Portabagagli **TOUR-PAK**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001046	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike '14-'16, eccetto Freewheeler®)	**76001046**	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike '14-'16, eccetto Freewheeler)
	76000976	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler)	**76000976**	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler)
	**Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike*		**Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike*	

STREET GLIDE® (DAL '24 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA* **Riutilizza il cablaggio di serie esistente*	**76001295**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage I	**76001296**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage II	*Stage III non disponibile*	
BORSA LATERALE** ***Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	**76001291**	Altoparlanti per borse laterali Stage II	**76001292**	Altoparlanti per borse laterali Stage II	**76001299**	Altoparlanti per borse laterali Stage III
	76001300	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76001300**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76001300**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
AMPLIFICATORE* **Riutilizza il cablaggio di serie esistente*	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario

ROAD GLIDE® (DAL '24 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA* **Riutilizza il cablaggio di serie esistente*	**76001297**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage I	**76001296**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage II	*Stage III non disponibile*	
BORSA LATERALE** ***Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	**76001291**	Altoparlanti per borse laterali Stage II	**76001292**	Altoparlanti per borse laterali Stage II	**76001299**	Altoparlanti per borse laterali Stage III
	76001300	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76001300**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76001300**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
AMPLIFICATORE* **Riutilizza il cablaggio di serie esistente*	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario	**76000981**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario	**76001294**	Amplificatore da 500 W a 4 canali con DSP primario

ROAD GLIDE CVO™ ST (DAL '23 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
BORSA LATERALE** ***Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	*Stage I non disponibile*		**76001292**	Altoparlanti per borse laterali Stage II	**76001299**	Altoparlanti per borse laterali Stage III
			76001300	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76001300**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale

ROAD GLIDE CVO (DAL '23 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
BORSA LATERALE** ***Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	*Stage I non disponibile*		*Stage II non disponibile*		**76001231**	(Solo) altoparlanti per borse laterali Stage III

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MODELLO CVO™ LIMITED (DAL '14 IN POI)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76001100	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76001100**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
CARENATURA INFERIORE	**76000988**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled™ Stage 1	**76000989**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2
	76000991	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled	**76000991**	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled
Portapacchi **TOUR-PAK™**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring dal '17 in poi; eccetto FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLO CVO ROAD GLIDE® ULTRA ('15-'16)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000982**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 1	**76000983**	Altoparlanti per carenatura Road Glide Stage 2
	76001100	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76001100**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
BORSA LATERALE	**76000986**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 1	**76000987**	Altoparlanti per borsa laterale Stage 2
	76000979	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale	**76000979**	Kit di installazione altoparlanti per borsa laterale
	Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali		*Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali*	
CARENATURA INFERIORE	**76000988**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 1	**76000989**	Altoparlanti inferiori per carenatura per motore Twin-Cooled Stage 2
	76000991	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled	**76000991**	Kit di installazione altoparlanti inferiori per motore Twin-Cooled
Portabagagli **TOUR-PAK**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76001045	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Kit di installazione amplificatore primario (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLO CVO TRI GLIDE® ('20-'21)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	**76000980**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 1	**76000981**	Altoparlanti per carenatura Batwing Stage 2
	76001100	Kit di installazione altoparlanti per carenatura	**76001100**	Kit di installazione altoparlanti per carenatura
Portabagagli **TOUR-PAK**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MODELLO CVO™ TRI GLIDE® ('20-'21)* *continua*

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario)	**76000997**	Amplificatore da 400 W a 4 canali con DSP - Primario
	76000976	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler®)	**76000976**	Kit di installazione amplificatore primario (modelli Trike dal '17 in poi, eccetto Freewheeler)
	**Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike*		**Fino a 4 set di altoparlanti solo sui modelli Trike*	

MODELLO CVO STREET GLIDE® ('21-'22)

	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	–	–	–	*INSTALLAZIONE IN FABBRICA*
BORSA LATERALE	–	–	–	*INSTALLAZIONE IN FABBRICA*
CARENATURA INFERIORE	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000978	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria	**76000978**	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria
	Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta		*Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta*	
Portapacchi **TOUR-PAK™**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
	Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta		*Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta*	
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	–	–	–	*INSTALLAZIONE IN FABBRICA*
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

MODELLO CVO ROAD GLIDE® ('21-'22)

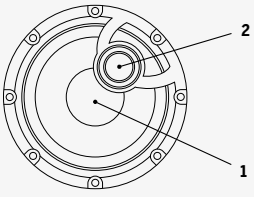
	STAGE 1		STAGE 2	
	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE
CARENATURA	–	–	–	*INSTALLAZIONE IN FABBRICA*
BORSA LATERALE	–	–	–	*INSTALLAZIONE IN FABBRICA*
CARENATURA INFERIORE	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000978	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria	**76000978**	Kit di installazione per altoparlanti inferiori con raffreddamento ad aria
	Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta		*Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori in tinta*	
	È necessario rimuovere gli spoiler per carenatura		*È necessario rimuovere gli spoiler per carenatura*	
Portabagagli **TOUR-PAK**	**76000984**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 1	**76000985**	Altoparlanti inferiori Tour-Pak / con raffreddamento ad aria Stage 2
	76000977	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak	**76000977**	Kit di installazione altoparlanti per Tour-Pak
	Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta		*Richiede l'acquisto separato del Tour-Pak/gusci per altoparlanti in tinta*	
AMPLIFICATORE *Necessario per TUTTE le configurazioni di altoparlanti*	–	–	–	*INSTALLAZIONE IN FABBRICA*
AMPLIFICATORE SECONDARIO *Necessario solo per configurazioni a 6-8 altoparlanti*	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario	**76000990**	Amplificatore da 400 W a 4 canali - Secondario
	76000975	Kit di installazione per amplificatore secondario	**76000975**	Kit di installazione per amplificatore secondario

SCEGLI IL TUO SISTEMA AUDIO BOOM!™ - STAGE I O STAGE II

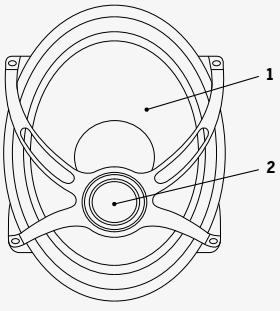
L'impianto audio integrato di fabbrica nel cruscotto Boom! Box e gli altoparlanti sono progettati per fornire una qualità del suono piacevole a un volume che si può percepire lungo la strada. Con l'aggiunta degli altoparlanti e amplificatori Boom! Audio, otterrai un'esperienza sonora amplificata grazie a una risposta di frequenza aumentata, una minore distorsione e una forte potenza che taglia il rumore del vento. Progettata specificamente per la tua motocicletta, l'attrezzatura Boom! Audio non solo emette un suono incredibile, ma è stata ideata per sopportare gli ambienti esterni più ostili.

STAGE I

PER UN SUONO DI QUALITÀ E UN BASSO PROFONDO



ALTOPARLANTE ROTONDO DA 6,5"
(ALTOPARLANTE SU CARENATURA BATWING NELL'IMMAGINE)



ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE 5" x 7"

1 WOOFER 2 TWEETER

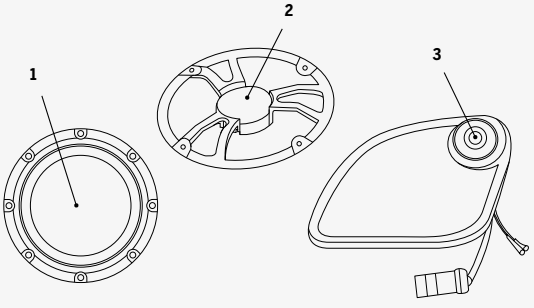
Boom! Audio Stage I raggiunge alti chiari e bassi profondi per una qualità del suono eccellente.

Amplificati singolarmente, gli altoparlanti a due vie 100 watt per canale presentano:

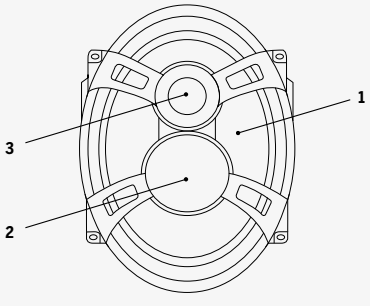
- Un woofer e un tweeter che offre una grande acustica delle frequenze di alti e bassi
- Un canale amplificatore a 75 watt che alimenta ogni altoparlante

STAGE II

PER L'ESPERIENZA SONORA PIÙ PURA



ALTOPARLANTE ROTONDO DA 6,5"
(ALTOPARLANTE SU CARENATURA ROAD GLIDE® NELL'IMMAGINE)



ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE 5" x 7"

1 WOOFER 2 DRIVER A MEDIA FREQUENZA 3 TWEETER

Boom! Audio Stage II raggiunge un'esperienza di massima qualità e di suono più puro sul mercato con bassi più profondi e alti e medi più nitidi.

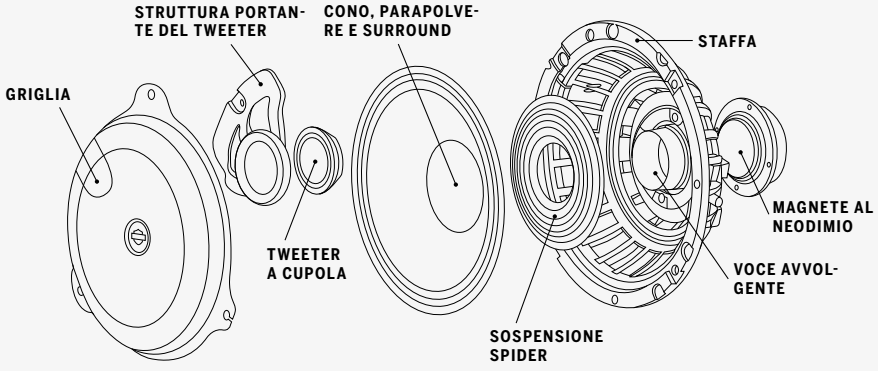
Gli altoparlanti bi-amplificati da 150 watt a tre vie per canale presentano:

- Un woofer, un midrange e un tweeter che offrono frequenze basse, medie e alte attraverso il miglior design
- Due canali dell'amplificatore a 75 watt che alimentano ogni altoparlante, uno alimenta il woofer e l'altro alimenta la combinazione di midrange/tweeter

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

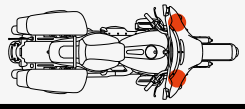
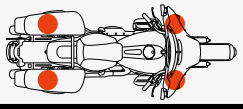
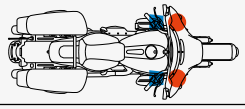
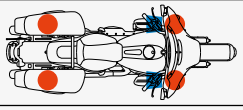
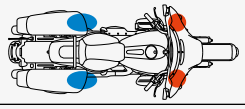
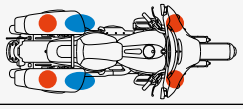
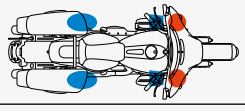
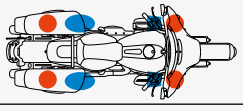
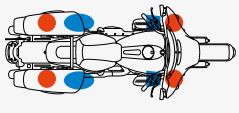
SISTEMI STAGE I BOOM!™ AUDIO

I sistemi audio Stage I Boom! offrono una qualità del suono di livello superiore. Rispetto all'impianto audio di serie installato in fabbrica, gli altoparlanti Boom! Audio Stage I presentano woofer più grandi per bassi più profondi e tweeter a cupola per una qualità del suono più bilanciata. Gli efficienti altoparlanti Stage I possono essere facilmente alimentati dall'amplificatore incorporato nel sistema infotainment Boom Box installato in fabbrica oppure, con l'aggiunta degli amplificatori Boom! Audio, gli altoparlanti più grandi possono produrre più volume a tutte le frequenze. È stato sviluppato un EQ personalizzato per ogni configurazione di altoparlante per ottenere il massimo dal sistema Stage I.



STAGE I BOOM! AUDIO - SOVRASTA IL RUMORE DELLA STRADA PER GODERTI OGNI SINGOLA NOTA

IL PRIMO PASSO - Aggiungi gli amplificatori e potenzia gli altoparlanti di fabbrica

Street Glide® e Road Glide®				Electra Glide® e Road Glide Ultra			
Quali sono le mie opzioni?	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**	**Quali sono le mie opzioni?**	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**
Aggiornamento Altoparlanti di Serie			2/1 150 watt	Aggiornamento Altoparlanti di Serie			4/1 300 watt
VUOI DI PIÙ? ECCO LE OPZIONI DISPONIBILI.							
I RIDE MONOPOSTO a 4 altoparlanti*			4/1 300 watt	**I RIDE MONOPOSTO** a 6 altoparlanti*			6/2 450 watt
I RIDE TWO-UP a 4 altoparlanti*			4/1 300 watt	**I RIDE TWO-UP** a 6 altoparlanti*			6/2 450 watt
I RIDE MONOPOSTO E 2 UP a 6 altoparlanti*			6/2 450 watt	**THE ULTIMATE SYSTEM** a 8 altoparlanti*			8/2 600 watt
THE ULTIMATE SYSTEM a 8 altoparlanti*			8/2 600 watt				

● = Posizioni di Altoparlanti di Fabbrica
● = Posizioni di altoparlanti aggiuntivi*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

514 AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage I

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM!™ AUDIO

Porta la tua musica in strada. Boom! Audio consente di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio di serie con maggiore volume, riproduzione audio più piena e clipping ridotto. A differenza degli amplificatori commerciali che si collegano tra radio e altoparlanti, l'amplificatore Boom! Audio aggira l'amplificatore di potenza interno della radio per produrre il suono più limpido possibile. L'amplificatore Boom! Audio potenzia il puro segnale sorgente, riducendo al minimo ogni distorsione generata dall'uscita dell'altoparlante. Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore impermeabile, classe D, 4 canali, da 75 watt/canale (300 watt totali) è stato progettato basandosi sulle difficili condizioni di impiego che caratterizzano l'ambiente motociclistico. Il kit montato su carenatura comprende tutta la bulloneria e il cablaggio per il montaggio. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

76000278A Carenatura montata.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo™ o luci bordo carenatura.

76000523 Carenatura montata.
Per modelli FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sul modelli CVO™ Road Glide® dal '15 in poi. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

B. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I

Più Boom! sulla tua motocicletta. Questo kit consente di aggiungere una terza e una quarta coppia di altoparlanti alla propria moto Touring dotata di impianto Boom! Audio. Scegli una combinazione di altoparlanti per carenature inferiori Boom! Audio e/o pod per altoparlanti posteriri (venduti a parte) per creare un impianto audio personalizzato tagliato su misura sulle tue esigenze. Il sistema fornisce inoltre capacità di dissolvenza tra altoparlanti montati su carenatura e non, per la guida su strade a lunga percorrenza, quando ne hai più bisogno. Il kit include un amplificatore montato sulle borse laterali da 75 watt/canale (300 watt in totale), copertura amplificatore, staffa di montaggio e il cablaggio e la bulloneria necessari per l'installazione. NOTA: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

Per modelli Touring dotati di impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli CVO dal '22 in poi. Necessario per aggiungere un terzo o un quarto set di altoparlanti di Boom! Audio Stage I. I modelli FLHTKSE dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del Cablaggio P/N 69201930. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Non compatibile con modelli dotati di componenti audio Boom! Audio Stage II.

76000748 Per i modelli dal '17 in poi.

76000280 Per modelli '14-'16.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000278A)

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000523)

B. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I

C. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO BAGGER STAGE I - KIT 4 ALTOPARLANTI ULTRA (ILLUSTRATO 76000959)

D. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER - KIT 2 ALTOPARLANTI STREET GLIDE

D. KIT AMPLIFICATORE E ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER - KIT 2 ALTOPARLANTI ROAD GLIDE

E. KIT DI CHIUSURA ALTOPARLANTI POSTERIORI TOUR-PAK

KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM!™ AUDIO STAGE I BAGGER

Riempi l'aria di suono con questo kit Boom! Audio Boom Bagger. Disponibile per i modelli dotati di due e quattro altoparlanti, questo kit audio completo rappresenta il top della gamma nella linea di accessori audio Harley-Davidson®. Una volta installato, la maggiore potenza dell'amplificatore fornisce un segnale pulito agli altoparlanti ed è possibile ottimizzare l'equalizzazione per godere al massimo delle prestazioni del sistema altoparlante Boom! Audio. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Assicurati il massimo delle prestazioni con il tuo sistema audio grazie al sistema di ricarica ad elevata potenza P/N 29900028A. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio. L'installazione di un terzo o quarto gruppo d altoparlanti Stage I richiede il kit di espansione altoparlanti Boom! Audio.

C. KIT CON 4 ALTOPARLANTI ULTRA BOOM! BAGGER

Il kit comprende altoparlanti per carenatura e posteriori Boom! Audio da 6,5", un amplificatore Boom! Audio a 4 canali montato nella carenatura, l'attacco per l'amplificatore e il cablaggio.

76000959

Per i modelli FLTRU dal '16 in poi. Anche per modelli FLTRX dal '15 in poi, FLTRK dal '20 in poi, FLTRXST dal '22 in poi e FLTRXS '15-'17 dotati di gusci altoparlanti posteriori e Tour-Pak™ King. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si consiglia l'installazione ad opera del concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862.

D. KIT CON 2 ALTOPARLANTI BOOM! BAGGER

Il kit comprende altoparlanti per carenatura Boom! Audio da 6,5", un amplificatore Boom! Audio a 4 canali montato nella carenatura, l'attacco per l'amplificatore e il cablaggio. Il kit può essere facilmente potenziato a un impianto con 4 altoparlanti con l'aggiunta di altoparlanti per coperture borse laterali, altoparlanti su carenatura inferiore o involucri per altoparlanti posteriori o Tour-Pak.

76000960

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXST dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione per carenatura P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo™ o luci bordo carenatura. Di serie sui modelli FLHXS dal '14 in poi.

76000961

Per modelli FLTRX e FLTRXST dal '15 in poi e FLTRXS '15-'17. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiera faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura. Gli altoparlanti sono di serie sui modelli FLTRXS dal '15 in poi.

E. KIT INVOLUCRO PER ALTOPARLANTI POSTERIORI TOUR-PAK

Dota la tua motocicletta di uno straordinario suono con effetto sala da concerto. Questi involucri consentono l'installazione degli altoparlanti posteriori da 6,5" Boom! Audio sui modelli Street Glide® e Road Glide® dotati di bagaglio Tour-Pak King. Il kit involucro include moduli altoparlanti posteriori e il cablaggio per l'aggancio degli altoparlanti. I kit Altoparlanti posteriori Boom! Audio Stage I Tour-Pak da 6,5" P/N 76000318 o Stage II P/N 76000526 sono venduti separatamente.

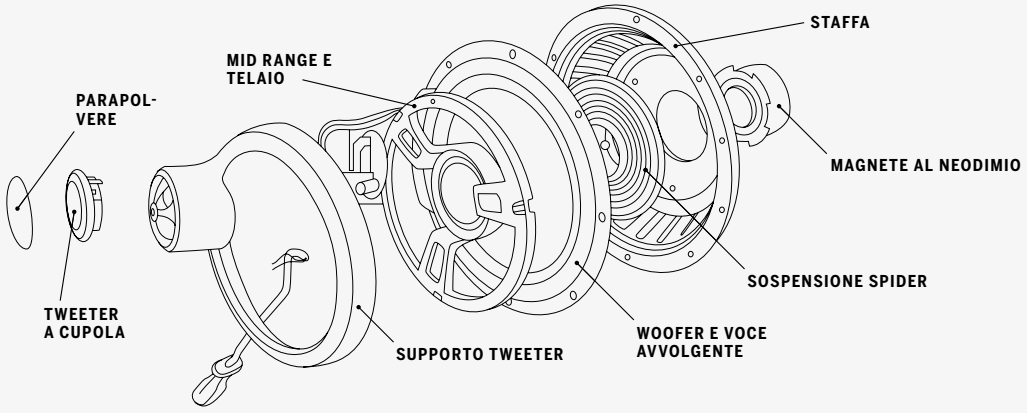
76000505

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi (eccetto FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di bagaglio Tour-Pak King e impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli con supporto di montaggio Tour-Pak per selle monoposto P/N 53000225.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

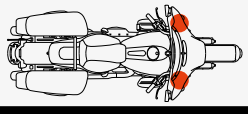
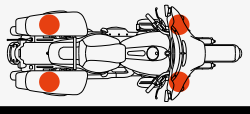
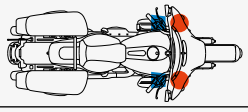
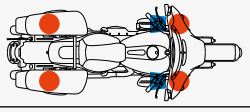
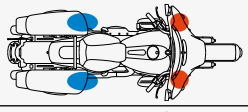
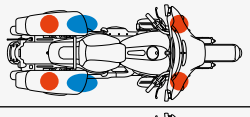
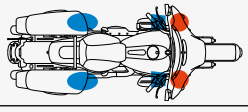
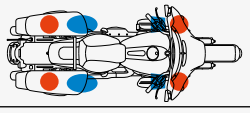
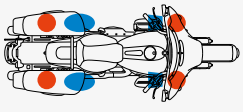
SISTEMI STAGE II BOOM!™ AUDIO

Boom! Audio Stage II ti offre la migliore esperienza sonora sulla tua motocicletta. I sistemi Stage II si basano su un design con altoparlante a tre vie doppiamente amplificato. Ogni altoparlante Stage II presenta un woofer separato, un mid-range e un elemento tweeter che permette di fornire le frequenze con un design ottimale. Ogni altoparlante è alimentato da due canali dall'amplificatore , uno per il woofer e il secondo per la combinazione mid-range/tweeter , per un totale di 150 watt/altoparlante. Questa doppia potenza permette di riprodurre la musica a volume maggiore con una distorsione molto inferiore rispetto ai sistemi tradizionali.



STAGE II BOOM! AUDIO - PER UNA PURA ESPERIENZA DA SALA CONCERTI AD ALTA POTENZA

IL PRIMO PASSO - Aggiungi gli amplificatori e potenzia gli altoparlanti di fabbrica

Street Glide® e Road Glide®				Electra Glide® e Road Glide Ultra			
Quali sono le mie opzioni?	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**	**Quali sono le mie opzioni?**	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**
Aggiornamento Altoparlanti di Serie			2/1 300 watt	Aggiornamento Altoparlanti di Serie			4/2 600 watt
VUOI DI PIÙ? ECCO LE OPZIONI DISPONIBILI.							
I RIDE MONOPOSTO a 4 altoparlanti*			4/2 600 watt	**I RIDE MONOPOSTO** a 6 altoparlanti*			6/3 900 watt
I RIDE TWO-UP a 4 altoparlanti*			4/2 600 watt	**I RIDE TWO-UP** a 6 altoparlanti*			6/3 900 watt
I RIDE MONOPOSTO E 2 UP a 6 altoparlanti*			6/3 900 watt	**THE ULTIMATE SYSTEM** a 8 altoparlanti*			8/4 1200 watt
THE ULTIMATE SYSTEM a 8 altoparlanti*			8/4 1200 watt	= Posizioni di Altoparlanti di Fabbrica = Posizioni di altoparlanti aggiuntivi*			

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Abella Abbinamenti Boom!™ Audio Stage II

FLHX/FLHXS*

Carenatura	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278A
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826
Carenatura inferiore	Altoparlanti per carenatura inferiore**	76000353A
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Casse altoparlanti per carenature inferiori†	76000497
Tour-Pak™	Altoparlanti Tour-Pak***	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Carenatura	Altoparlanti carenatura	76000594A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000523
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826
Carenatura inferiore	Altoparlanti per carenatura inferiore**	76000353A
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Casse altoparlanti per carenature inferiori†	76000497
Tour-Pak	Altoparlanti Tour-Pak***	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505

FLHTCUTG (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Corpo	Altoparlanti per carrozzeria Trike	76000526A
	Amplificatore Altoparlante carrozzeria Trike	76000277B

NOTA: I componenti Boom! Audio Stage I e Boom! Audio Stage II non sono compatibili.

FLHTCU/FLHTCUL (modelli raffreddati ad aria/olio)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000353A
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Casse altoparlanti per carenature inferiori†	76000497
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000660
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826

FLTRU (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000594A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000523
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000660
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826

FLHXSE '14-'17 (modelli Twin-Cooled™)*

Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000660
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Kit di Installazione	76000734
Tour-Pak	Altoparlanti Tour-Pak***	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505
	Cablaggio ingresso audio - '15-'16	69201477

FLTRXSE/FLTRXSE '18 (raffreddato ad aria/olio)

Tour-Pak	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Cablaggio di Interconnessione - '14-'17	69200714
	Cablaggio di Interconnessione - da '17 in poi	69201930
	Cablaggio di collegamento	69200489
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826
	Kit Manubri Borse Laterali	90201116

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000594A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Cablaggio di Interconnessione	69200714
	Cablaggio di collegamento	69200489
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle borse laterali - Lato sinistro†	90200827
	Coperchi delle borse laterali - Lato destro†	90200826
	Kit Manubri Borse Laterali	90201116

* I modelli '14-'16 con impianti da 6 e 8 altoparlanti richiedono l'installazione del sistema di ricarica a potenza maggiorata P/N 29900028A.

** Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori con fenditure di aerazione.

*** Richiede l'acquisto separato del portabagagli King Tour-Pak e Tour-Pak rigido.

† Indica un prodotto in tinta.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio - Stage II

COMPONENTI BOOM!™ AUDIO STAGE II*

Apri il tuo concerto. Grande e audace è il modo migliore di descrivere le prestazioni musicali che sperimenterai quando ascolterai la tua band preferita attraverso un impianto audio Boom! Audio Stage II. Gli altoparlanti impermeabili bi-amplificati, a tre vie e 150 watt per canale sono dotati di woofer ad elevata escursione e driver separati per le alte e medie frequenze. Un design per driver leader del settore che utilizza materiali di prima scelta per offrire maggiore accuratezza, resistenza e reattività. Alimentata da un amplificatore dedicato da 300 W, ogni coppia di altoparlanti è in grado di produrre un volume pieno. Progettati per funzionare perfettamente con l'autoradio di infotainment Boom! Audio installata in fabbrica, i componenti Boom! Stage II sono abbinati all'impianto e includono un equalizzatore custom statico e dinamico in grado di produrre un suono perfetto per la tua posizione di guida ideale. E potrai scegliere fin dove arrivare. Due altoparlanti montati sulla carenatura, un amplificatore da 300 W con 8 altoparlanti alla massima potenza, 4 amplificatori, un impianto a 1200 W: non manca nulla.

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO

Porta la tua musica in strada. I kit amplificatore Boom! Audio consentono di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio di serie con maggiore volume, riproduzione audio più piena e clipping ridotto. A differenza degli amplificatori commerciali che si collegano tra radio e altoparlanti, l'amplificatore Boom! Audio aggira l'amplificatore di potenza interno della radio per produrre il suono più limpido possibile. L'amplificatore Boom! Audio potenzia il puro segnale sorgente, riducendo al minimo ogni distorsione generata dall'uscita dell'altoparlante. Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore impermeabile, classe D, 4 canali, da 75 watt/canale (300 watt totali) è stato progettato basandosi sulle difficili condizioni di impiego che caratterizzano l'ambiente motociclistico. Il kit montato su carenatura comprende tutta la bulloneria e il cablaggio per il montaggio. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

76000278A Carenatura montata.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli CVO™ dal '22 in poi. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo™ o luci bordo carenatura.

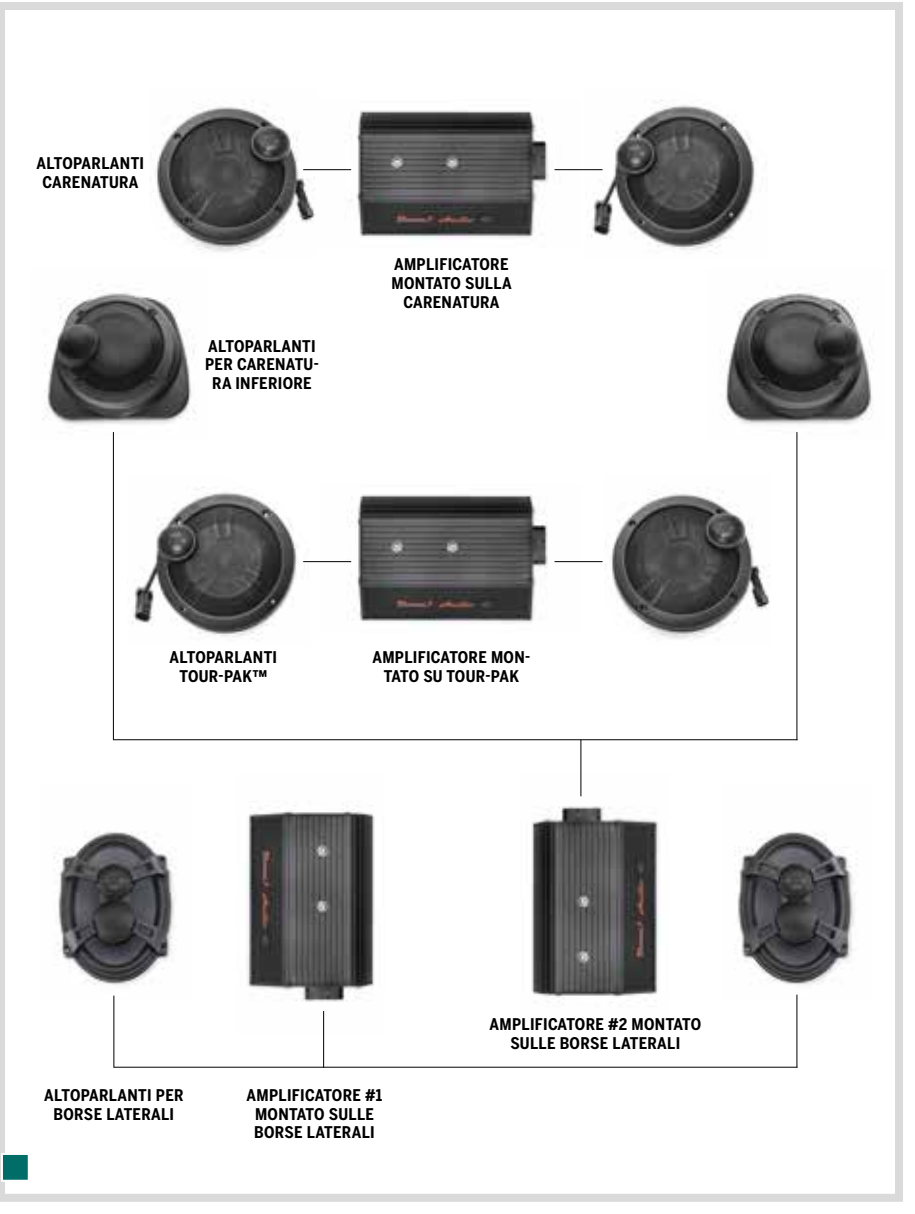
76000523 Carenatura montata.
Per modelli FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sul modelli CVO Road Glide® '15-'20 in poi. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Non compatibile con modelli CVO dal '22 in poi. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000862, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

76000277B Solo amplificatore.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli CVO dal '22 in poi. Necessario per aggiungere un secondo, un terzo o un quarto set di altoparlanti. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

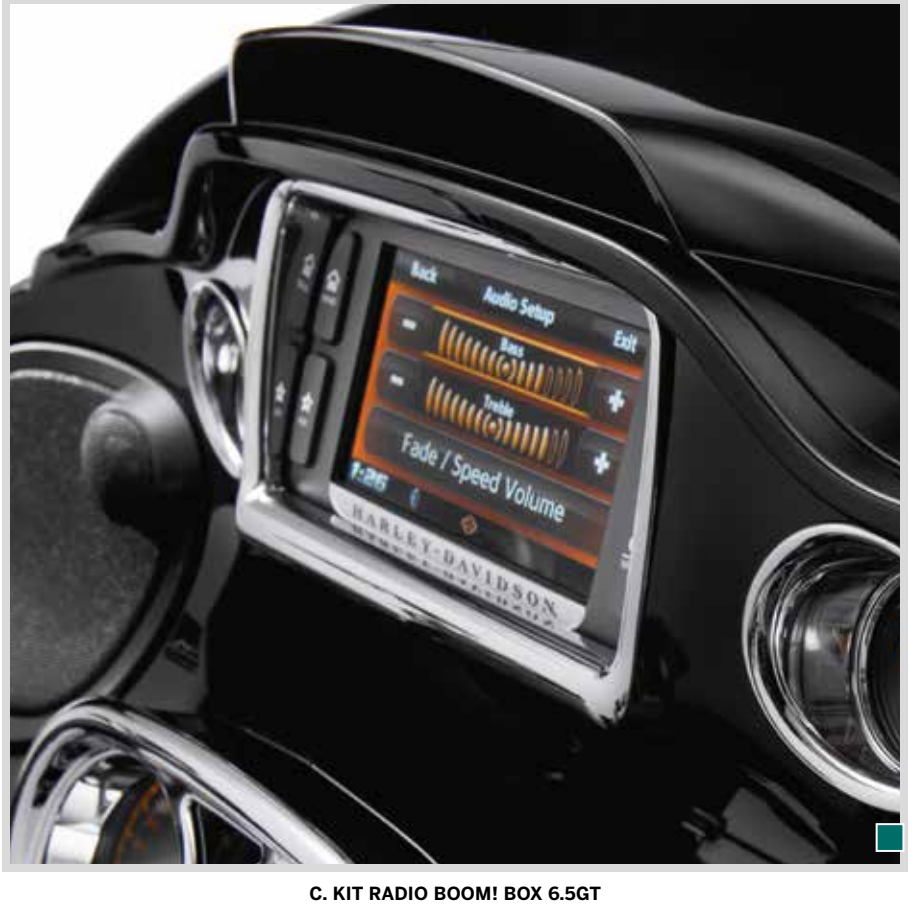


COMPONENTI BOOM! AUDIO - STAGE II

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000278A)

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO - (ILLUSTRATO 76000523)

B. KIT RADIO BOOM! BOX GTS



C. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT

Boom!™ Audio - '14 in poi Touring

B. KIT CASSE RADIO BOOM!™ GTS

Dotato di un processore velocissimo per un rapido avviamento e calcolo dell'itinerario, con una capacità di memoria maggiore rispetto al precedente sistema di infotainment Boom! Il nuovo sistema di infotainment Boom! Box GTS rappresenta un'esperienza d'interfaccia evoluta. Disponibile per i guidatori di determinate motociclette Touring, la radio Boom! Box GTS si caratterizza per un look e sensazioni moderne e offre le funzionalità dei più recenti dispositivi mobili e tablet ma con una durata e caratteristiche progettate specificatamente per il motociclismo. Ogni componente è stato ottimizzato per aumentare l'interazione del guidatore con la motocicletta, e la connettività con il mondo per migliorare l'esperienza Touring. L'intero sistema GTS può essere controllato dai comandi manuali della motocicletta. Il suo touchscreen GTS da 6,5" ha le stesse dimensioni dello schermo GT 6.5 ma vengono eliminati tutti i pulsanti meccanici e la cornice in plastica, offrendo uno schermo piatto. Lo schermo touchscreen resistente funziona anche se usato con guanti touchscreen e offre il minor grado di rifrazione disponibile con minimo washout di sole per una visibilità eccellente in tutte le situazioni.

76000829A Carenatura Batwing.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK e FLHX dal '19 in poi (eccetto FLHX dal '24 in poi) con radio Boom! Box 4.3. Anche per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE e FLHTCUTG '14-'18 con l'acquisto separato del connettore USB P/N 69200031. Anche per modelli Electra Glide® Standard dal '19 in poi con l'acquisto separato di comandi manuali, cablaggio e antenna appropriati.

76000834A Carenatura Road Glide®.
Per modelli Road Glide dal '19 in poi con radio Boom! Box 4.3. Anche per modelli Road Glide '15-'18 con l'acquisto a parte del connettore USB P/N 76000374A. Non compatibile con modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT

Il sistema di infotainment Boom! Box 6,5 GT è l'aggiornamento ideale per i modelli Touring dotati di radio di serie Boom! Box 4.3. Basterà un semplice sguardo al luminoso display da 6,5" per capire che si tratta veramente di qualcosa di speciale. Boom! Box 6.5GT offre un amplificatore a bassa distorsione da 25 watt per canale che è stato ottimizzato per un suono eccezionale all'aperto. Il risultato è un suono più pulito con volumi del 25% più alti rispetto alle radio di serie precedenti. Il controllo automatico del volume incorporato compensa il rumore di fondo all'aumentare della velocità, e regola automaticamente le frequenze basse e quelle alte per un risultato migliore.

a radio è dotata di serie di radio AM/FM, notiziario meteo con funzione di avviso, riproduzione dispositivi audio iPod® e USB integrati, navigatore GPS basato su mappe e connessione Bluetooth® per cellulari. È possibile accedere alle funzioni del 6.5GT attraverso il touchscreen, che può essere usato anche mentre si indossano guanti, tramite i comandi manuali sul joystick o mediante il riconoscimento vocale. Ma non è tutto. È anche disponibile la comunicazione opzionale Bike-to-Bike, la radio satellitare SiriusXM®, nonché servizi di informazioni sul meteo e sul traffico XM e altre funzionalità.

Per consultare la lista completa delle caratteristiche Boom! Box 6.5GT, visita www.H-D.com/infotainment

Per modelli Touring '14-'18 con impianto audio Boom! Box 4.3. Anche per modelli standard Electra Glide dal '19 in poi con l'acquisto separato di comandi manuali, cablaggio e antenna appropriati.

76000512	Europa.
76000232C	Resto del mondo.

CENTRO DI AGGIORNAMENTO BOX SOFTWARE BOOM!

Ottieni l'ultimo software per il tuo sistema di infotainment Boom! Box qui. Ogni aggiornamento altamente raccomandato migliora la qualità del sistema, mantenendolo in esecuzione alla massima efficacia. Inizia collegandoti a www.H-D.com/infotainment

Basta riesaminare l'elenco, selezionare il numero di modello di informazioni ed intrattenimento, scaricare il file in una chiavetta USB. Poi inseriscilo nella porta USB del tuo sistema di infotainment Boom! Box e segui le istruzioni sul display per aggiornare il sistema.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Servizi connessi

A. NAVIGAZIONE INTEGRATA HARLEY-DAVIDSON®

La licenza digitale consente di mettere la motocicletta in comunicazione con il cloud tramite il Wi-Fi di bordo in modo da ottenere la chiave per sbloccare la funzione di navigazione integrata Skyline™ OS. Sono inclusi gli aggiornamenti cloud* relativi a mappature, traffico e agenti atmosferici. Visita www.H-D.com/Nav per i termini e le condizioni integrali.

76100034

Per modelli FLHX e FLTRX '24 per il mercato USA. Montata in fabbrica sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. KIT DI COMUNICAZIONE E MUSICA

Accedi alla musica con gli auricolari, attiva con il microfono nel casco il riconoscimento vocale e parla al telefono senza impegnare le mani con la radio Boom! Box. Il cablaggio a innesto consente al guidatore di collegare un auricolare di comunicazione DIN a 7 pin standard alla radio per sfruttare al massimo le possibilità offerte dalle utili caratteristiche dell'impianto di informazioni ed intrattenimento. L'ingresso discreto presente sul serbatoio accetta prese a 7 pin per il guidatore. Funziona con auricolari musica e interfono per casco integrale e semi-integrale Boom! Audio. Il kit comprende cablaggio, prese per il guidatore, protezione resistente alle intemperie per i connettori sotto la sella e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

69200865

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXST dal '14 in poi e FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '15 in poi (eccetto modelli con predisposizione per auricolare wireless, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi). È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

A. NAVIGAZIONE INTEGRATA HARLEY-DAVIDSON

B. KIT DI COMUNICAZIONE E MUSICA

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AURICOLARE DI COMUNICAZIONE WIRELESS

PRODOTTO	PACKTALK EDGE	FREECOM 4x	FREECOM 2x
INTERFONO			
Bluetooth®	5.2	5.2	5.2
Dynamic Mesh Communication	✔	✘	✘
Interfono Live	✔	✔	✔
Numero di motociclisti	1-15	1- 4	1-2
Connettività tra diversi marchi	✔	✔	✔
Chat privata	✔	✘	✘
FUNZIONAMENTO			
Suoni JBL	✔	✔	✔
Tecnologia vocale naturale	✔	✔	✘
Rotellina di controllo	✔	✔	✔
Condivisione della musica	✔	✔	✔
Risponditore vocale automatico (VOX)	✔	✔	✔
Controllo tramite app Cardo Connect	✔	✔	✔
Controllo del volume automatico	✔	✔	✔
Selezione rapida (programmabile)	✔	✔	✔
Annuncio vocale degli aggiornamenti	✔	✔	✔
CONNETTIVITÀ			
Telefono/GPS/TFT	✔	✔	✔
2 dispositivi in parallelo	✔	✔	✔
Riproduzione audio in parallelo	✔	✔	✔
Radio FM integrata	✔	✔	✔
App Cardo Connect	✔	✔	✔
Aggiornamenti software Over the Air	✔	✔	✔
GENERALE			
Impermeabile	✔ IP67	✔	✔
Air Mount	✔	✘	✘
Altoparlanti inclusi	JBL 40 mm	JBL 40 mm	JBL 40 mm
Compatibilità con altoparlanti per casco Rockford Fosgate®	76001137	76001137	76001137
Compatibilità con kit casco semi-integrale	76001386	76001371	76001371
Microfoni intercambiabili	Ibrido e cablato	Ibrido e cablato	Ibrido e cablato
Raggio Bike-to-Bike (km/mi)	Fino a 1,6 km/1 mi	Fino a 1,2 km/0,75 mi	Fino a 800 m km/0,5 mi
Raggio totale (tra il primo e l'ultimo motociclista in un gruppo numeroso)	Fino a 8 km/5,0 mi	Fino a 3,6 km/2,2 mi	Fino a 800 m km/0,5 mi
Autonomia di conversazione della batteria	Ricarica rapida in 13 ore	Ricarica rapida in 13 ore	Ricarica rapida in 13 ore
Ricarica durante la guida	✔	✔	✔
USB tipo C	✔	✔	✔
Garanzia	3 anni	2 anni	2 anni

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

522 AUDIO E INDICATORI

Prodotti Bluetooth

A. HARLEY-DAVIDSON® FREECOM 4X

Sviluppato in collaborazione con Cardo, leader nei sistemi di comunicazione wireless, l'auricolare Harley-Davidson Freecom 4x offre caratteristiche premium in un design sottile e compatto con la possibilità di collegare fino a 4 motociclisti entro un raggio di 0,75 miglia e di utilizzare i comandi vocali (tecnologia vocale naturale). Questa unità completa fornisce interfono live con riconnessione automatica, aggiornamenti software Over-the-Air, connettore di ricarica USB di tipo C e la più recente tecnologia Bluetooth® 5.2. Gli altoparlanti JBL da 40 mm emettono suoni eccezionalmente chiari e ad alto volume per una comunicazione affidabile e una riproduzione nitida della musica. Freecom 4x supporta la comunicazione via interfono tra un massimo di 4 motociclisti (raggio: 0,75 miglia/1,2 km). La tecnologia Bluetooth® 5.2 si associa a qualsiasi altro auricolare dotato di interfono Bluetooth e opzione di riconnessione automatica. Caratteristiche esclusive H-D®: funzionalità VOX "Voice-Operated Exchange" tra guidatore e passeggero, protocollo A2DP che consente comunicazioni a banda larga superiori tramite auricolare H-D per una migliore qualità delle chiamate e una migliore esperienza di riconoscimento vocale (VR) e controllo integrato del volume del veicolo con i comandi delle cuffie. Altoparlanti JBL da 40 mm per un'eccellente qualità audio e due canali Bluetooth per la connessione con telefoni cellulari o dispositivi GPS. Possibilità di effettuare/ricevere/rifiutare chiamate, configurare la selezione rapida e partecipare a conferenze con interfono tramite il telefono. Prodotto impermeabile per la guida in qualsiasi condizione meteorologica. Gli aggiornamenti del software Over the Air non richiedono un cavo. Il controllo automatico del volume regola automaticamente il livello in base al rumore ambientale. Freecom 4x ha una rotellina di controllo facile da usare. Fino a 13 ore di autonomia di conversazione e 10 giorni in standby, con un tempo di ricarica completa che può arrivare a 2 ore; 2 ore di conversazione con 20 minuti di ricarica rapida. Annunci multilingue degli aggiornamenti e radio FM con memoria RDS e sei stazioni. L'app Cardo Connect è compatibile con iOS e Android.

76001366
Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a caschi 3/4. Compatibilità anche con i caschi semi integrali che richiedono l'acquisto separato dell'apposito kit Freecom Line P/N 76001371.

76001373 Set doppio.
Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a caschi 3/4. Compatibilità anche con i caschi semi integrali che richiedono l'acquisto separato dell'apposito kit Freecom Line P/N 76001371.

A. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 4X

A. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 4X

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Prodotti Bluetooth

B. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 2X

B. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 2X

B. HARLEY-DAVIDSON® FREECOM 2X

Sviluppato in collaborazione con Cardo, leader nei sistemi di comunicazione wireless, l'auricolare Harley-Davidson Freecom 2x dispone di altoparlanti JBL da 40 mm per una qualità audio eccezionale e la più recente tecnologia di connessione Bluetooth® 5.2. Gli aggiornamenti software over-the-air consentono di utilizzare l'app Cardo Connect per scaricare e installare il software più recente direttamente sul Freecom 2x, senza il bisogno di cavi. Freecom 2x permette di comunicare con il passeggero o un altro guidatore e migliora l'esperienza di guida su qualsiasi percorso. Freecom 2x supporta la comunicazione interfono tra passeggero e guidatore o da guidatore a guidatore entro un raggio di 0,5 miglia/800 m. La tecnologia Bluetooth® 5.2 si associa a qualsiasi altro auricolare dotato di interfono Bluetooth e opzione di riconnessione automatica. Caratteristiche esclusive H-D®: funzionalità VOX "Voice-Operated Exchange" tra guidatore e passeggero, protocollo A2DP che consente comunicazioni a banda larga superiori tramite auricolare H-D per una migliore qualità delle chiamate e una migliore esperienza di riconoscimento vocale (VR) e controllo integrato del volume del veicolo con i comandi delle cuffie. Altoparlanti JBL da 40 mm per un'eccellente qualità audio e due canali Bluetooth per la connessione con telefoni cellulari o dispositivi GPS. Possibilità di effettuare/ricevere/rifiutare chiamate, configurare la selezione rapida e partecipare a conferenze con interfono tramite il telefono. Prodotto impermeabile per la guida in qualsiasi condizione meteorologica. Gli aggiornamenti del software Over the Air non richiedono un cavo. Il controllo automatico del volume regola automaticamente il livello in base al rumore ambientale. La tecnologia vocale naturale consente di attivare la funzionalità "hey Cardo" invece di utilizzare i pulsanti. Freecom 2x ha una rotellina di controllo facile da usare. Fino a 13 ore di autonomia di conversazione e 10 giorni in standby, con un tempo di ricarica completa che può arrivare a 2 ore e 2 ore di autonomia di conversazione con 20 minuti di ricarica rapida. Include una connettore di ricarica USB di tipo C e una radio FM con RDS. L'app Cardo Connect è compatibile con iOS e Android.

76001365

Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a caschi 3/4. Compatibilità anche con i caschi semi integrali che richiedono l'acquisto separato dell'apposito kit Freecom Line P/N 76001371.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Prodotti Bluetooth

A. HARLEY-DAVIDSON® PACKTALK EDGE

Sviluppato in collaborazione con Cardo, leader nei sistemi di comunicazione wireless, l'auricolare premium Harley-Davidson Packtalk Edge dispone della ultima generazione di Cardo DMC (Dynamic Mesh Communication). Con un'operatività nel raggio di un miglio (1,6 km) da guidatore a guidatore e fino a cinque miglia (8 km) nel gruppo DMC, fare in modo che la conversazione proceda in modo chiaro non è mai stato più semplice di così. L'interfono universale Bluetooth® 5.2 consente di associare qualsiasi altro auricolare interfono Bluetooth e la riconnessione automatica elimina il bisogno di riassociazione manuale quando la motocicletta esce dall'area di copertura del gruppo. Il sistema magnetico Air Mount consente un montaggio magnetico semplice, facile e sicuro dall'unità Packtalk Edge al supporto sul casco. Gli aggiornamenti software over-the-air consentono di utilizzare l'app Cardo Connect per scaricare e installare il software più recente direttamente sul Packtalk Edge, senza il bisogno di cavi. L'auricolare è impermeabile, quindi non subirà danni in caso di pioggia, ed è dotato di altoparlanti JBL da 40 mm.
Harley-Davidson Packtalk Edge è dotato di un sistema Dynamic Mesh Communication (DMC) di seconda generazione caratterizzato da prestazioni affidabili, facilità di associazione e qualità del suono dell'interfono senza precedenti. Raggio da guidatore a guidatore fino a 1 miglio/1,6 km e raggio nel gruppo DMC fino a 5 miglia/8 km. Caratteristiche esclusive H-D®: funzionalità VOX "Voice-Operated Exchange" tra guidatore e passeggero, protocollo A2DP che consente comunicazioni a banda larga superiori tramite auricolare H-D per una migliore qualità delle chiamate e una migliore esperienza di riconoscimento vocale (VR) e controllo integrato del volume del veicolo con i comandi delle cuffie. Altoparlanti stereo JBL da 40 mm stereo per una qualità audio eccellente. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I P/N 76001137 (venduti separatamente) e la messa a punto personalizzata consentono di ottenere bassi profondi e una qualità del suono eccezionale. La tecnologia Bluetooth® 5.2 si associa a qualsiasi altro auricolare dotato di interfono Bluetooth e HD® Live Bluetooth®. Due canali Bluetooth per la connessione con telefoni cellulari o dispositivi GPS e un auricolare impermeabile per la guida in qualsiasi condizione meteorologica. Gli aggiornamenti del software Over the Air non richiedono un cavo. Il sistema Air Mount consente un'installazione magnetica semplice, facile e sicura dall'unità Packtalk Edge al kit di montaggio sul casco. La tecnologia vocale naturale consente di attivare la funzionalità "hey Cardo" invece di utilizzare i pulsanti. Il controllo automatico del volume regola automaticamente il livello in base al rumore ambientale. Packtalk Edge presenta un'interfaccia esclusiva a rullo e un pannello di controllo per un funzionamento intuitivo. Fino a 13 ore di autonomia di conversazione e 10 giorni in standby, con un tempo di ricarica completa che può arrivare a 2 ore e 2 ore di autonomia di conversazione con 20 minuti di ricarica rapida. Annunci multilingue degli aggiornamenti e radio FM con memoria RDS e sei stazioni. L'app Cardo Connect è compatibile con iOS e Android.

76001367
Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a caschi 3/4. Compatibilità anche con i caschi semi integrali che richiedono l'acquisto separato dell'apposito kit Packtalk Edge/Line P/N 76001386.

76001372
Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a caschi 3/4. Compatibilità anche con i caschi semi integrali che richiedono l'acquisto separato dell'apposito kit Packtalk Edge Line P/N 76001386.

A. HARLEY-DAVIDSON PACKTALK EDGE

A. HARLEY-DAVIDSON PACKTALK EDGE

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Prodotti Bluetooth

B. KIT CASCO SEMI INTEGRALE PACKTALK EDGE LINE

B. KIT CASCO SEMI INTEGRALE PACKTALK EDGE LINE
Il kit per casco semi integrale Packtalk Edge mete a disposizione del motociclista un microfono Boom extra-lungo e consente di montare l'auricolare Packtalk Edge Harley-Davidson® su un casco semi integrale. Il kit comprende un microfono Boom extra-lungo flessibile. È adatto a tutti i caschi semi integrali, facile da installare e compatibile con Packtalk Edge. Comprende microfono, alloggiamento/supporto e bulloneria di montaggio. Unità di comunicazione e altoparlanti non inclusi.

76001386
Per la maggior parte dei caschi parziali Harley-Davidson.

C. KIT CASCO SEMI INTEGRALE FREECOM LINE
Il kit di montaggio per casco semi integrale Freecom Edge include un microfono Boom extra-lungo che si adatta maggiormente a una vasta gamma di scenari di guida e tipi di casco. La lunghezza maggiorata dell'asta rende l'aggiunta del dispositivo di comunicazione Harley-Davidson Freecom 2x o Freecom 4x la scelta più efficace per i caschi semi integrali. Alloggiamento Bluetooth e microfono Boom per i dispositivi di comunicazione Harley-Davidson Freecom 2x e Freecom 4x. Il microfono Boom extra-lungo è progettato per caschi semi integrali e altri caschi con copertura inferiore a 3/4. Perfetto per i caschi in cui il dispositivo di comunicazione Bluetooth si trova più lontano dalla bocca del motociclista. Comprende microfono, alloggiamento/supporto e bulloneria di montaggio. Unità di comunicazione e altoparlanti non inclusi.

76001371
Per la maggior parte dei caschi parziali Harley-Davidson.

C. KIT CASCO SEMI INTEGRALE FREECOM LINE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

A. MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS

È il momento di partire con la tua motocicletta. Ora disponibile per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di radio Boom!™ Audio 6.5GT e GTS, questo modulo di interfaccia auricolari wireless (WHIM) ti permette di comunicare con la tua motocicletta senza fili. L'adattatore WHIM Bluetooth® permette una connettività wireless al sistema infotainment 6.5GT, consentendo di comunicare tramite radio CB, ascoltare le indicazioni passo-passo del GPS, ascoltare le stazioni radio preferite e molto altro ancora, tutto con gli auricolari con Bluetooth attivo.

Tecnologia Bluetooth® wireless
L'interfaccia wireless permette l'accesso completo alle funzionalità dell'Infotainment senza dover essere collegato alla motocicletta. Massima libertà di movimento potendo girare la testa e scendere dalla motocicletta per fare benzina.

Integrato nella radio 6.5GT e GTS
Consente di utilizzare senza problemi tutte le funzionalità degli auricolari via cavo (CB, Telefono, Intercom, Navigazione, Radio) senza compromessi dei sistemi aftermarket e di configurare gli auricolari Boom! Audio 20S direttamente con i comandi della radio.

Qualità audio superiore
Gli auricolari Harley-Davidson® presentano software brevettati che offrono una qualità audio superiore con uscita stereo rispetto agli auricolari di altre marche che offrono una monouscita del suono.

Connettività delle doppie cuffie auricolari
È possibile connettere due auricolari con Bluetooth attivo a un solo WHIM, semplificando l'installazione e riducendo i costi.

Integrato dietro alla carenatura
Il modulo viene montato dietro la carenatura e si collega direttamente alla radio, eliminando i fili e i collegamenti alla consolle e alle porte di comunicazione Tour-Pak™.

Compatibile con gli auricolari H-D® Wireless
Gli attuali auricolari H-D wireless sono completamente compatibili. Non è necessario acquistare nuovi auricolari per usare il sistema WHIM. Il volume degli auricolari Harley è regolabile tramite i comandi manuali della motocicletta.

Impatto del Retrofit sulla Funzionalità del Microfono Wireless
Con l'installazione del WHIM la funzionalità del microfono wired sulla tua motocicletta non sarà più disponibile. On ogni caso, l'audio wired continuerà a funzionare come prima.

76000768††
Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box 6.5GT o Boom! Box GTS. I modelli '14-'17 richiedono l'acquisto separato del cablaggio del modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 69201726. L'installazione di questi modelli può causare una ridotta ricezione radio dal satellite. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS
Richiesto per l'installazione del Modulo Interfaccia degli Auricolari Wireless sui modelli Touring e Trike '14-'17.

69201726
Per modelli Touring e Trike '14-17 dotati di impianto audio Boom! audio Box 6.5GT e modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 76000768. L'installazione su veicoli muniti di radio satellitare può interferire con il funzionamento dell'apparecchio o con le prestazioni dell'auricolare wireless.

B. ALTOPARLANTI HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® - STAGE I PER AURICOLARE WIRELESS

Questi altoparlanti integrati nel casco sono stati progettati in collaborazione con gli esperti di impianti audio di Rockford Fosgate per aumentare la risposta in frequenza e ridurre la distorsione armonica totale, in modo da ottenere bassi più intensi e suoni più chiari rispetto alla generazione precedente di altoparlanti Boom! per comunicazioni Bluetooth. Installazione semplice in sostituzione degli altoparlanti negli auricolari per casco Harley-Davidson Boom! Audio 30k e 20S Bluetooth®. Perfetta compatibilità in caschi progettati con intagli per gli altoparlanti. Per ottenere una qualità audio eccellente con gli altoparlanti Bluetooth di Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I, è necessario aggiornare il firmware all'ultima versione. Visita H-D.com per ulteriori informazioni.

76001137
Compatibilità con gli auricolari Harley-Davidson Packtalk Edge e Freecom e gli auricolari per casco Boom! Audio 30K e 20S Evo Bluetooth. Per abilitare la sintonizzazione degli altoparlanti audio Harley-Davidson, è necessario aggiornare il firmware degli auricolari Boom! Audio Bluetooth.

†† (E)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MODULO DI INTERFACCIA AURICOLARE WIRELESS

B. ALTOPARLANTI HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE - STAGE I PER CUFFIE WIRELESS

Cuffie-microfono

C. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH

C. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH

C. AURICOLARE HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50C BLUETOOTH® CON FOTOCAMERA

Dotato di fotocamera 4K integrata, Audio 50C Bluetooth è il fiore all'occhiello della gamma di auricolari wireless di Harley-Davidson. Progettato per semplificare ed estendere la comunicazione wireless, questo auricolare è ora dotato di altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I per garantire una qualità sonora straordinaria. L'auricolare 50C viene venduto con 2 moduli (1 modulo Bluetooth 5 e 1 modulo Mesh 2.0) e offre un'esperienza eccezionalmente integrata quando è accoppiato al sistema di infotainment Boom!™ della moto tramite il modulo di interfaccia auricolare wireless (WHIM), venduto separatamente. Quando il dispositivo è associato al WHIM, puoi godere di un suono in perfetta stereofonia, usare lo schermo di infotainment della tua moto per configurare l'auricolare, e sfruttare i comandi manuali per viaggiare sicuro e in pieno controllo mentre passi dalla musica al telefono, dal GPS a conversazioni all'interfono col comando push-to-talk. Questo auricolare è anche compatibile con Apple CarPlay e Android Auto tramite una radio Boom! Box GTS Radio, con accesso all'assistente digitale tramite riconoscimento vocale ("Ciao Google"/"Ciao Siri"). Senza il dispositivo WHIM, puoi controllare il tuo 50C mediante l'utilizzo di comandi vocali oppure tramite il menu di navigazione utilizzabile anche quando si indossano i guanti. Se preferisci utilizzare delle cuffie, è disponibile un attacco per earbud nella base. Il kit è comprensivo di auricolare, microfono e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

La telecamera integrata offre registrazioni video 4K e risoluzione delle immagini da 12 MP per immortalare le avventure su strada e off-road con una qualità eccezionale. Gli altoparlanti Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate - Stage I per cuffie wireless sono progettati per offrire prestazioni eccellenti negli impianti audio per moto, con bassi profondi e chiarezza a qualsiasi volume. Ricarica più rapida del 30% rispetto alla precedente generazione di auricolari. Aggiornamenti automatici del firmware tramite l'adattatore Wi-Fi in dotazione. Modalità ambiente: opzione di udire anche i rumori provenienti dalla strada e dall'ambiente circostante Controllo rumore avanzato: eliminazione del rumore ambientale sia per il suono in entrata che per il suono in uscita. Incremento audio: aumento automatico del volume per contrastare il rumore ambientale. stabilizzazione elettronica delle immagini entro 1080 P (60 fps e 30 fps). Memoria esterna: scheda MicroSD (U3 o superiore) fino a 128 GB (non inclusa). Radio FM: 10 stazioni radiofoniche programmate in memoria per una radio FM integrata. Segnali audio da entrambi gli altoparlanti, per tutte le funzioni. Interfono su rete Mesh: capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti senza previa associazione. Interfono fino a 16 vie (modalità privata) / virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,6 km/1 Mi (Mesh aperta: 9 canali). Interfono Bluetooth: capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti (interfono fino a 4 vie). Multitasking audio: Funzionamento simultaneo di più funzioni audio. Autonomia di conversazione su Mesh: fino a 12 ore. Tempo di ricarica: ricarica completa in appena un'ora; autonomia di conversazione fino a 9 ore su interfono Mesh o fino a 22 ore su interfono Bluetooth. Distanza di funzionamento dell'interfono Bluetooth: fino a 2 Km/1.2 Mi in condizioni ottimali.

76001180 Cuffie singole.
Per la maggior parte di Harley-Davidson complete o a 3/4caschi. L'auricolare Bluetooth è compatibile con la radio di serie Harley-Davidson Boom! Box 6.5GT e con la radio Boom! Box GTS se dotato del modulo di interfaccia auricolare wireless P/N 76000768.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Supporti per cellulare

PORTA-CELLULARE UNIVERSALE HARLEY-DAVIDSON®
Questo sistema di supporto del cellulare è certificato da Harley-Davidson per superare gli stessi test a cui sono stati sottoposti tutti i nostri accessori per motociclette, tra cui l'esposizione ai raggi UV, il test di aderenza pull-off, il test delle vibrazioni e del ciclo di chiusura e persino i carichi aerodinamici. Harley® ha ingegnerizzato al massimo questo supporto per garantire che il tuo cellulare resti allacciato alla moto.

- Struttura robusta, lavorata a macchina CNC da alluminio 6063 per essere leggera e resistente.
- Installarlo è semplicissimo e puoi scegliere tra il supporto per manubrio o per frizione.
- Non è necessaria una custodia personalizzata; il punto di ancoraggio adesivo può essere attaccato alla maggior parte delle custodie per telefono cellulare. Pulire semplicemente la superficie della custodia del telefono cellulare e verificare la corretta adesione tra la custodia e l'interfaccia universale.
- Si può ruotare per disporre della vista orizzontale o verticale.
- Adatto a praticamente tutti gli smartphone sul mercato.

A. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER FRIZIONE

Si fissa al comando di sinistra.

Per modelli ELW dal 20' in poi, VRSC™ '02-'17, RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi, XG '15-'20, XL '04-'22 (eccetto XL88N, XL1200NS e XL1200N), XR '08-'13, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDB), Softail® dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (eccetto FLHTCUSE '09-'13 e FLHTKSE '14-'16) e Trike dal '09 in poi.

76001071	Nero.
76001339	Cromato.

B. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER MANUBRIO

Include tre spessori per garantire un montaggio sicuro su manubri con diametro da 0,875″ a 1,250″.

Per modelli ELW dal 20' in poi, VRSC '02-'17, RA1250, RA1250S e RH1250S dal '21 in poi, XG '15-'20, XL '04-'22 (eccetto XL88N, XL1200NS e XL1200N), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (eccetto FXDB), Softail dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (eccetto FLHTCUSE '09-'13 e FLHTKSE '14-'16) e Trike dal '09 in poi. Non è raccomandato per i modelli Touring con carenatura ad ali di pipistrello dotati di e manubri di serie e indicatori analogici del livello del carburante.

76001072	Nero.
76001340	Cromato.

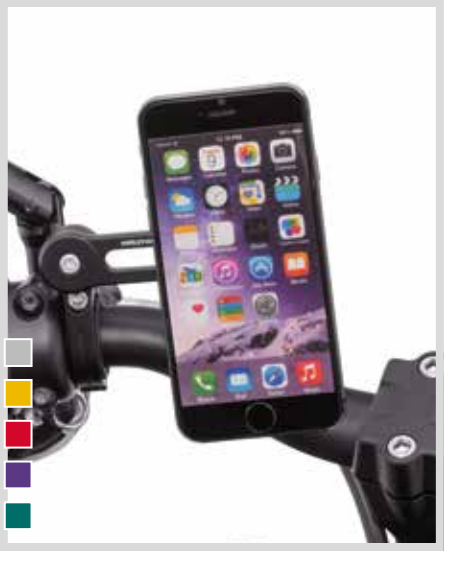
C. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE PER MANUBRIO

Tieni il tuo smartphone a portata di mano. Questo supporto di serie permette di mantenere il tuo telefono o dispositivo audio vicino ai comandi manuali della motocicletta per un facile accesso. Rimuovere un dispositivo e fissarne un altro è davvero semplice. Una singola vite di registro mantiene il telefono in posizione. Una volta fissato al supporto, può essere agganciato o sganciato in pochi secondi. Non richiede alcun punto di ancoraggio adesivo permanente. Non interferisce con le funzioni touchscreen o l'utilizzo dei pulsanti. Adatto a dispositivi di dimensioni comprese tra 2,2" e 3,2".

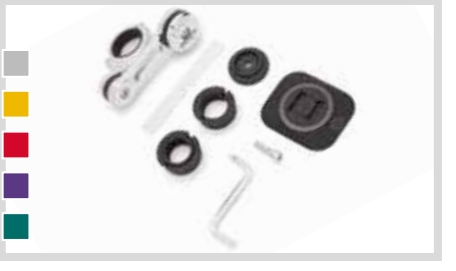
76001341
Compatibile con i portacellulare universali Harley-Davidson P/N 76001339 e 76001340 e con i supporti per frizione Harley-Davidson P/N 76001071 e 76001072

A. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER FRIZIONE

A. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER FRIZIONE



B. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER MANUBRIO



B. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE + SUPPORTO PER MANUBRIO

C. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE HARLEY-DAVIDSON

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Supporti per cellulare

D. MODULO ANTIVIBRAZIONI - NERO

D. MODULO ANTIVIBRAZIONI - CROMATO

D. MODULO ANTIVIBRAZIONI

Progettato per ridurre eventuali danni da vibrazioni al dispositivo mobile montato. Usa il modulo antivibrazioni per ridurre ulteriormente le vibrazioni in diversi intervalli di frequenza. L'inserto in elastomero appositamente sviluppato ha un effetto ammortizzante in tutte le direzioni e riduce fino al 60% delle vibrazioni. Questa protezione dalle vibrazioni, unita al fissaggio sicuro e alla stabilità dello smartphone, ti consente di navigare facilmente mentre sei in viaggio. Si adatta al dispositivo e al portacellulare universale Harley-Davidson®. Struttura robusta, lavorata a macchina CNC da alluminio 6063 per essere leggera e resistente. Ammortizzatore di vibrazione 3D grazie all'inserto in elastomero appositamente sviluppato. Orientamento orizzontale o verticale. Semplice e veloce da installare.

Compatibile con i portacellulare universali Harley-Davidson P/N 76001339 e 76001340 e con i supporti per frizione Harley-Davidson P/N 76001071 e 76001072.

76001343	Nero.
76001342	Cromato.

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, CROMATA

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - MONTAGGIO SU MANUBRIO, NERA

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO MANUBRIO

Per modelli XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® dal '11 in poi (eccetto i modelli FXDRS e FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie), Road King® dal '14 in poi e per i modelli dotati di manubri da 1" o 7/8" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit del collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

69200971	Cromato.
69200970	Nero.

Per modelli Dyna '12-'17, Softail dal '11 in poi (esclusi i modelli FXDRS, FXFB e FXFBS con manubri rastremati di serie) e Road King dal '14 in poi con manubri da 1-1/4" di diametro. I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto a parte del kit di collegamento elettrico P/N 69201750.

69200855	Cromato.
69200854	Nero.

F. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI

69200091

Per modelli equipaggiati con batteria 12 volt (eccetto modelli FXDRS, VRSC™, XG, o con borse Throw-Over o Swingarm). Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borse interne Premier. Richiede l'acquisto separato del cablaggio impianto di carica P/N 94624-97B, se non fornito in dotazione.

F. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI

G. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - PER TOUR-PAK DAL '14 IN POI

G. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA - SUPPORTO TOUR-PAK™

69200826

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHTK, FLHTKL, FLTRK e FLHTCUTGSE.

91671-10

Per modelli FLHTC '06-'13 e FLTRU, FLHTCU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli Touring '06-'13 con bauletto King Tour-Pak ausiliario e ai modelli Touring '98-'13 con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak. Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borsa interna Premier.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

530 AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

A. AURICOLARE BOOM!™ AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE

Gli auricolari, caratterizzati da un suono eccellente e ricoperti in morbida spugna, si inseriscono comodamente nelle apposite tasche all'interno del casco ed è facile nascondere i sottili cavi sotto il rivestimento del casco per realizzare un'installazione pulita. Il connettore rapido consente di allontanarsi dalla motocicletta senza dover sfilare il casco, mentre il cavo spiralato lascia ampia libertà di movimento in sella. Il connettore DIN a 7 pin può essere collegato agli ingressi anteriore e posteriore, consentendo al guidatore e al passeggero di accedere a tutte le funzioni di musica, navigazione e comunicazione vocale disponibili sulla motocicletta, il microfono è stato ottimizzato per una limpidezza acustica superiore se collegato all'impianto di comunicazione interfono e Bike-to-Bike Harley-Davidson®.

77117-10
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '98 in poi con un impianto audio Boom! Box (eccetto i modelli predisposti per auricolari wireless). Anche per veicoli dotati di kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08 o dei kit musica e interfono Boom!.

B. CAVO DELL'AURICOLARE DI COMUNICAZIONE ALLUNGATO

Il cavo delle cuffie allungato è un'opzione essenziale per un conducente o un passeggero di statura alta. Se confrontato al cavo per auricolare di serie, questo cavo offre 5 pollici in più di lunghezza a riposo e fino a 22 pollici aggiuntivi quando è completamente allungato. La lunghezza aggiuntiva e l'avvolgimento allentato del cavo riducono l'effetto molla, mentre la clip di fissaggio ai vestiti elimina la tensione e pertanto la fatica al collo. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al conducente che al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta. Questo cavo è un elemento sostitutivo a innesto diretto per il cavo dell'auricolare a lunghezza standard sugli auricolari di serie o Boom! Audio con funzioni musica e interfono per casco integrale P/N 77117-10.

76000259
Per auricolari Ultra-style di serie dal '10 in poi P/N 77147-98A (mercato USA) o 77156-98A (HDI), auricolari Boom! Audio con funzioni interfono per casco integrale P/N 77117-10 e auricolari per casco semi-integrale P/N 76000145 e 76572-09. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. KIT MICROFONO CB A MANO

Viene fornito completo di staffa di montaggio per il manubrio e di tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

76312-98
Per modelli FLHTC, FLHTCU e FLTRU '98-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli dotati di kit comunicazione 77107-09, 77108-09A e 77173-08.

D. AURICOLARE BOOM! AUDIO PER CASCO SEMI-INTEGRALE CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO

La fascia sul collo, leggera e resistente, si avvolge intorno all'orecchio e sul retro del collo, e si adatta comodamente sotto la maggior parte dei caschi semi-integrali. Il microfono con asta regolabile e protezione anti vento è stato ottimizzato per una limpidezza acustica superiore se collegato all'impianto di comunicazione interfono e Bike-to-Bike Harley-Davidson e il connettore rapido consente di allontanarsi dalla motocicletta senza dover sfilare la cuffia. Include una molla di aggancio (non illustrato) su indumenti, per garantire un maggior comfort e ridurre l'affaticamento delle orecchie. Il cordone spiralato consente libertà di movimento in sella. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al guidatore sia al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta.

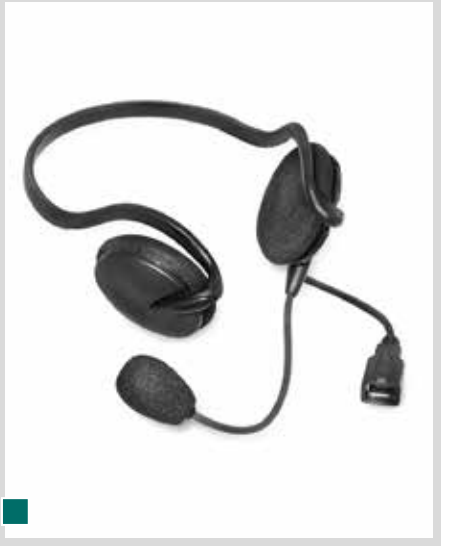
76572-09 Connettore DIN a 7 pin.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '98 in poi. Anche per veicoli dotati di kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08 o dei kit musica e interfono Boom!.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. AURICOLARE BOOM! AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE

B. CAVO DELL'AURICOLARE DI COMUNICAZIONE ALLUNGATO

C. KIT MICROFONO CB A MANO



D. ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO PER CASCO SEMI-INTEGRALE CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO

E. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB (ILLUSTRATO 76000862)

E. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB (ILLUSTRATO 76000863)

F. ANTENNA CB SHORTY (ILLUSTRATO CON ANTENNA AM/FM SHORTY)

F. ANTENNA SHORTY - AM/FM

G. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM

E. AM/FM/WB ANTENNA NASCOSTA

Nascondi l'antenna AM/FM/WB all'interno della carenatura per un look pulito e ordinato. Esclusivamente sintonizzata su radio Harley-Davidson® radio, questa potente antenna nascosta offre prestazioni di ricezione equivalenti all'antenna a stilo originale e superiori all'antenna Shorty. Ideale per la tua bagger pulita e slanciata, questa antenna nascosta è perfetta per i modelli dotati di portabagagli H-D® Detachables™ Tour-Pak™ poiché elimina la necessità di spostare l'antenna a stilo tra le posizioni di montaggio del parafango e del portabagagli Tour-Pak. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria e il materiale di cablaggio

NOTA: le prestazioni dell'antenna sono paragonate a quelle dell'antenna originale di serie; i risultati relativi alla valutazione della ricezione sono stati elaborati nella zona di Milwaukee, Wisconsin. Le effettive prestazioni potrebbero essere influenzate dalla forza del segnale e da interferenze elettriche nel luogo di utilizzo. Segui attentamente le istruzioni di installazione e di circolazione perché il funzionamento dell'antenna sia il migliore possibile.

76000862
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dotati di impianto audio Boom!™ Box.

76000863
Per i modelli Trike e Touring '98-'13 dotati di radio AM/FM/WB e carenatura.

F. ANTENNE SHORTY

Questa antenna compatta ha una lunghezza di soli 19,0" e rappresenta un'elegante alternativa all'antenna a stilo di serie. Il profilo ribassato dell'antenna agevola la copertura della moto per metterla al riparo. Facile da installare, l'antenna Shorty si avvita sul supporto antenna di fabbrica.

76386-09A Radio CB.
Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di comunicazione Bike-to-Bike. Potrebbe richiedere una staffa di montaggio specifica se installata sui modelli senza Tour-Pak.

76386-08 Radio CB.
Per modelli Touring '98-'08 dotati di comunicazione Bike-to-Bike. Potrebbe richiedere una staffa di montaggio specifica se installato sui modelli senza Tour-Pak.

76388-08 AM/FM.
Per modelli Touring dal '98 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dotati di radio Boom! Box.

G. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM

Consente di riposizionare l'antenna AM/FM sul parafango posteriore per consentirne l'utilizzo con il portapacchi H-D Detachables Two-Up Tour-Pak. Il kit comprende la staffa di montaggio e tutta la bulloneria e il cablaggio necessari.

76000582A
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto CVO™, FLHTKSEANV, FLHX e FLTRX dal -24 in poi) dotati di impianto audio Boom! Box.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Accessori elettrici

A. ADATTATORE RICARICA USB

69200357
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Potrebbe non essere disponibile in tutti i mercati. Non adatto per i veicoli elettrici. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. ADATTATORE DI CARICA USB CON PROLUNGA - PRESA DI ALIMENTAZIONE A 12 V
Disponibile nella lunghezza 36". Potenza massima: 5V/1A.

69201148 36,0".
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

C. SISTEMA DI RICARICA AD ELEVATA POTENZA 54 AMP
Il sistema di ricarica ad elevata potenza Harley-Davidson® è progettato per fornire il 30% in più di potenza dell'impianto di serie a regime minimo. Con una potenza di 54 amp a 4000 giri al minuto, gli accessori funzioneranno al meglio delle loro prestazioni. È consigliato allorquando è installato un sistema audio multi-amplificatore sul veicolo per raggiungere la piena capacità del sistema audio. È inoltre consigliato per l'installazione di sedili riscaldati, abbigliamento riscaldato e altri accessori alimentati con maggiore consumo.

Di serie su modelli CVO™ Touring selezionati, il kit completo comprende rotore, statore e regolatore di tensione ad alte prestazioni, oltre a tutte le guarnizioni e alla bulloneria richiesti per l'installazione.

29900028A
Per i modelli Touring dal '11-'16 in poi, Touring CVO dal '10-'16 in poi e Trike dal '09-'16 in poi. Di serie su modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRUSE '14-'16.

D. KIT DI AGGIORNAMENTO DEL COLLEGAMENTO ELETTRICO*

69201599A
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi come connettore nella parte centrale della moto (vicino alla sella).

69200722
Adatto ai modelli TOURING & Trike '14-'16.

69201750
Per modelli Softail dal '18 in poi come connettore nella parte anteriore della moto (vicino al manubrio).

72673-11
Per modelli XL '14-'22, Dyna® '12-'17 e Softail '11-'17.

E. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE*

70264-94A
Per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '94 in poi. Richiesto sui modelli Touring e Trike dal '14 in poi quando si collegano diversi accessori elettrici usando il kit di collegamento elettrico P/N 69200722, 71400129 o 69201599A.

69201706
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '17 in poi. Necessario per il collegamento di ventole CoolFlow™ e altri accessori elettrici utilizzando il kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

F. ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI*

70270-04A
Per modelli VRSC™ dal '07 in poi, XL '04-'13 e XR, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 e Touring '04-'13. Anche per modelli Touring e Trike dal '14 in poi se equipaggiati con un terzo o un quarto paio di altoparlanti Boom!™ Audio Stage II.

G. ADATTATORE DA SAE A 2 PIN A USB

69201149
Per cablaggio caricabatterie H-D® 12V. Non adatto per i veicoli elettrici. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

Disponibile anche:

CABLAGGIO A Y A 2 PIN SAE

69201150
Per cablaggio caricabatterie H-D 12V. Non adatto per i veicoli elettrici. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

*NOTA: installando un numero eccessivo di accessori elettrici sulla motocicletta, si potrebbe verificare un sovraccarico dell'impianto elettrico. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generarne l'impianto di carica del veicolo, il consumo elettrico può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. Rivolgiti al tuo concessionario per conoscere l'effettivo assorbimento di corrente degli accessori elettrici opzionali..

A. ADATTATORE RICARICA USB

B. ADATTATORE DI CARICA USB CON PROLUNGA - PRESA DI ALIMENTAZIONE A 12 V

C. SISTEMA DI RICARICA AD ELEVATA POTENZA DA 54 AMP

D. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO - (ILLUSTRATO 69201599A)

E. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE

F. ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI

G. ADATTATORE DA SAE A 2 PIN A USB

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Tachimetri/Contagiri

H. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO DA 5"

H. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - QUADRANTE NERO DA 5"

I. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO DA 4"

CONTACHILOMETRI E CONTAGIRI COMBINATI

Mantieni libera la visuale sopra il manubrio. Questa esclusiva combinazione di tachimetro e contagiri ti consentirà di controllare la velocità senza strumentazione aggiuntiva sul manubrio. L'unità viene montata nell'apertura del cruscotto di serie e presenta una configurazione con installazione a innesto diretta. La strumentazione retroilluminata include un ampio schermo LCD (display a cristalli liquidi) che visualizza i dati del contachilometri totale/parziale, la distanza percorribile in base alla quantità di carburante residua, un display carburante segmentato di facile lettura, un indicatore di posizione del cambio, l'orologio e sui modelli Road King® dal '20 in poi le icone per le funzionalità di controllo di trazione, modalità pioggia, Hill Hold e TPMS ove disponibili. Questa importante informazione può essere visualizzata dal guidatore con una semplice occhiata. L'indicatore è dotato di un pulsante che consente di regolare la retroilluminazione con oltre 600 opzioni di colore, consentendo al guidatore di regolare i colori del puntatore, dell'LCD e della retroilluminazione per intonarli allo schema di verniciatura o in base alle proprie preferenze.

NOTA: poiché le caratteristiche dei componenti di serie sono differenti, considerare le seguenti eccezioni: Le funzionalità Controllo di trazione, Modalità pioggia, Hill Hold e TPMS sono disponibili solo sui modelli Road King dal '20 in poi. Indicazione della marcia non disponibile sui modelli '04-'07, funzioni carburante non disponibili sui modelli XL '04-'06, Dyna® '04-'08, Softail® '04-'07 e Road King '04-'07. Gli indicatori sono dotati di lancette del tachimetro e del contagiri che si spostano in senso orario per un look 'indicatore nell'indicatore'. Il kit include il cavo di trasferimento dati per il semplice inserimento del chilometraggio iniziale al momento dell'installazione.

H. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI - 5"

Gli indicatori sono dotati di lancette del tachimetro e del contagiri che si spostano in senso orario per un look 'indicatore nell'indicatore'. Il kit include il cavo di trasferimento dati per il semplice inserimento del chilometraggio iniziale al momento dell'installazione.

Per i modelli Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (escluso FLSTSE '11-'12) e FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '14 in poi con tachimetro da 5,0".

74774-11D	Quadrante in alluminio imbutito, miglia/ora.
74775-11C	Quadrante in alluminio imbutito, Km/ora.
74776-11D	Quadrante nero, miglia/ora.
74777-11C	Quadrante nero, Km/ora.

Adatto a modelli Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (eccetto FLSTSE) e Road King '04-'13 (eccetto FLHRSE '07-'08) con tachimetro da 5".

70900070B	Quadrante in alluminio imbutito, miglia/ora.
70900071A	Quadrante in alluminio imbutito, Km/ora.
70900072A	Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e /km/ora.

I. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO - 4"

La lettura digitale della velocità può essere comodamente visualizzata in mph o kph, per semplificare i passaggi da paesi diversi durante il viaggio. L'inserimento del chilometraggio corrente viene effettuato direttamente dalla centralina ECM del veicolo, quindi il chilometraggio iniziale originario viene caricato al momento dell'installazione.

70900475	Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e /km/ora. Modelli USA. Per modelli XL '14-'22, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.
70900100C	Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e /km/ora. Modelli non USA. Per modelli XL '14-'22, FXDB e FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS e FXSB '11-'17 dotato di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.
70900274	Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e /km/ora. Modelli internazionali. Per modelli XL '04-'13 (esclusi XR, XL50 e modello XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con tachimetro da 4" e per modelli FXCW e FXCWC '08-'10. I modelli XL '07-'13 richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma. Non compatibile con modelli XL883 dotati di Screamin' Eagle® 1200cc Kit di conversione Stage I P/N 29784-07 e 30003-10.

Disponibile anche:

KIT SENSORE LIVELLO CARBURANTE

Il sensore installato all'interno del serbatoio impiega una tecnologia di rilevamento capacitiva in grado di controllare il livello di carburante in modo accurato, inviando poi le informazioni al display LCD del tachimetro/contagiri, per una lettura veloce. Il kit comprende il trasmettitore, il cablaggio e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

61200008A
Per modelli XL '07-'22 dotati di tachimetro digitale e contagiri analogico P/N 70900274, 70900100C o 70900475.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

534 AUDIO E INDICATORI

Indicatore del Cambio e Indicatori

A. TACHIMETRO CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Utilizzati per la prima volta sui modelli Screamin' Eagle® Deuce™ ed Electra Glide® '04, queste strumentazioni con quadrante in alluminio imbutito spiccano su una console cromata o su una superficie della carenatura interna in colore nero. Gli indicatori sono dotati di una tenue retroilluminazione Racing Orange Harley-Davidson® per un look notturno senza pari. L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Per i modelli FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 e Softail® e Road King® '04-'06.

67313-05A	Tachimetro da 5" - Miglia/ora.
67315-05A	Tachimetro da 5", Km/ora.

B. INDICATORE DEL CAMBIO DIGITALE

In che marcia sto? Evita di fare ipotesi e calcoli grazie a un Indicatore del cambio digitale. Posizionato comodamente sul manubrio per essere all'interno del campo visivo, il luminoso display LED è facilmente leggibile con una rapida occhiata. Quando la frizione è ferma, il display indica la marcia attuale 1-6 o una grande N quando la trasmissione è in posizione neutra. Facile da installare, questo indicatore del cambio plug & play non richiede cavi aggiuntivi o programmazioni complicate. Una fotocellula integrata regola automaticamente il display, per migliorarne la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione. Disponibile con finitura nero satinato. Il kit completo include un modulo di comando e un LED indipendente, una scatola di comando, il cablaggio e la bulloneria necessaria. La pulsantiera può ospitare un interruttore ausiliario aggiuntivo (venduto separatamente).

70900078 Nero satinato.
Per modelli VRSC™ '07-'17 (tranne VRSCF), XL e XR '07-'13, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 e Touring '07-'13. I modelli XL1200 '07-'08 richiedono l'aggiornamento della calibrazione. Non compatibile con modelli XL883 equipaggiati con kit di conversione Screamin' Eagle 1200CC Stage I P/N 29784-07 e 30003-10. Non funziona con kit amplificatore e altoparlanti Boom!™ Audio Cruiser P/N76262-08A, 76320-08A o 76321-09A.

C. KIT TACHIMETRO PER MODELLI SPORTSTER®

Aggiorna la tua XL883 con la doppia strumentazione. Il kit comprende un tachimetro elettronico, la staffa di montaggio per la doppia strumentazione in nero ad effetto raggrinzante e la bulloneria necessaria per l'installazione. La grafica del contagiri integra quella del contachilometri di serie, mentre le staffe consentono l'installazione delle spie di serie.

67182-07
Per i modelli XL883 '07-'08, XL883L '07-'10 e XL883R '07. Di serie sui modelli XL1200R '07-'08.

A. TACHIMETRO CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO

B. INDICATORE DEL CAMBIO DIGITALE - NERO SATINATO

C. KIT TACHIMETRO PER MODELLI SPORTSTER

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori montati sulla carenatura

D. QUADRANTI CUSTOM

E. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE SPOON IN ALLUMINIO

F. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN TITANIO

D. QUADRANTI CUSTOM

Dona un intenso look custom al tuo cruscotto. Utilizzati per la prima volta sui modelli CVO™ '14-'15, questi strumenti con motivi cromati sono dotati di retroilluminazione e cifre grandi e facili da leggere per una lettura a colpo d'occhio. Gli strumenti sono pronti per essere collegati e non richiedono giunzioni o un nuovo cablaggio per l'installazione L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Per modelli Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® e Ultra Limited '14-'19. Di serie su alcuni modelli CVO. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

70900773B	Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro - Miglia/ora.
70900777B	Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro - Chilometri/ora.
70900778B	Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro - miglia/ora e km/ora.
70900774	Indicatore livello carburante.
70900775	Voltmetro.

E. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Utilizzata per la prima volta sui modelli Screamin' Eagle® Deuce™ ed Electra Glide '04, questa strumentazione con quadranti in alluminio imbutito crea un effetto di contrasto con una console cromata o sulla superficie nera della carenatura interna. Gli indicatori sono dotati di una tenue retroilluminazione Racing Orange Harley-Davidson® per un look notturno senza pari. L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

67516-08 Tachimetro da 4" - Miglia/ora
Per i modelli Electra Glide e Road Glide '08-'13 dotati di quadranti da 4".

67516-04B Tachimetro da 4" - Miglia/ora
Per modelli Electra Glide e Road Glide '04-'07 dotati di quadranti da 4".

74552-04A Voltmetro.
Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13.

75113-04A Indicatore livello carburante.
Per i modelli Electra Glide e Road Glide '04-'07.

75113-08 Indicatore livello carburante.
Per i modelli Electra Glide e Road Glide '08-'13.

74553-04A Manometro olio.
Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. I modelli FLHT e FLHTI richiedono l'acquisto di pezzi di ricambio aggiuntivi per l'installazione. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

74554-04 Termometro temperatura aria.
Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. I modelli FLHT e FLHTI richiedono l'acquisto di pezzi di ricambio aggiuntivi per l'installazione. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN TITANIO

Dona un intenso look personalizzato al tuo cruscotto. Presenti per la prima volta sul modello FLHTK Ultra Limited '10, questi misuratori numerati di titanio neri e ghiacciati sono dotati di retroilluminazione bianca e di grandi numeri, di facile lettura per una visione immediata. Gli strumenti sono pronti per essere collegati e non richiedono giunzioni o un nuovo cablaggio per l'installazione L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Adatto ai modelli Touring '08-'13 (eccetto Road King®) e Trike.

74682-10	Tachimetro da 4" - Miglia/ora
74683-10	Tachimetro da 4" - Km/ora.
74692-10	Contagiri da 4".
74688-10	Indicatore livello carburante.
74689-10	Termometro temperatura aria.
74690-10	Manometro olio.
74691-10	Voltmetro.
70900176	Temperatura olio - Fahrenheit.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Indicatori montati sulla carenatura

A. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE

Un tocco cromato fa la differenza. Queste ghiere di semplice installazione sono dotate di una visiera arcuata per proteggere il quadrante della strumentazione dal riverbero del sole. Retro autoadesivo per un montaggio sicuro.

74661-04 Indicatore da 5,0".
Per modelli FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (esclusi FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD e modelli dotati di console cromata P/N67575-04), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi e Road King® '99-'07.

B. LUNETTA PER STRUMENTI

Un tocco cromato fa la differenza. Questi copri cornice si installano in pochi secondi e aggiungono tutta la bellezza del cromo al tuo cruscotto. Disponibili per tutti gli strumenti montati sulle carenature, queste ghiere cromate semplici da installare hanno una base autoadesiva che ne consente l'installazione permanente.

74541-00 Indicatore da 4,0".
Adatto ai quadranti tachimetro e contagiri sui modelli XL '00-'22, Dyna® '00-'13, (eccetto FLD e FXDWG), FXSB, FXSBSE e FXST-Aus '13-'17 ed Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide® e Trike '00-'13 (venduto separatamente).

C. MANOMETRO A OLIO PIENO DI LIQUIDO

Contiene uno speciale fluido anti-ingiallimento che attutisce i movimenti interni per una maggiore affidabilità dell'indicatore. Comprende la lunetta in acciaio inossidabile resistente alla corrosione e comprende la grafica Harley-Davidson® Bar & Shield® che corrisponde ai diversi strumenti dell'ultimo modello. Completalo con gli accessori in acciaio cromato e gli anelli di tenuta O-ring per l'installazione sul carter motore. Il nuovo design di montaggio previene eventuali danni derivanti da errori di installazione.

75012-82D
Per modelli Shovelhead '82-'84 e dotati di motori Evolution™ 1340 dal '84 in poi.

D. TERMOMETRO TEMPERATURA OLIO - MONTAGGIO SU CARENATURA

Tieni costantemente d'occhio i segnali mandati dal tuo motore, indispensabili per il suo corretto funzionamento. Questo strumento dal diametro di 2,0" controlla la temperatura dell'olio del motore per poter segnalare per tempo eventuali situazioni che potrebbero richiedere la tua attenzione. Il quadrante dello strumento è realizzato a complemento della strumentazione montata sulla carenatura di serie. Il kit completo comprende indicatore, bulloneria per l'installazione e cablaggio.

Adatto ai modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR e Trike '99-'13. Non compatibile con modelli CVO™ dal '09 in poi.

1. 70900284 Quadrante argento - Fahrenheit.
2. 70900283 Quadrante nero - Fahrenheit.

Per modelli Touring (esclusi Road King) e Trike '08-'13.

3. 70900176 Quadrante in titanio - Fahrenheit.

A. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE, QUADRANTE DA 5"

B. LUNETTA PER STRUMENTI

C. MANOMETRO A OLIO PIENO DI LIQUIDO

D. TERMOMETRO TEMPERATURA OLIO - MONTAGGIO SU CARENATURA

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Tappi del serbatoio

E. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - CROMATO

E. TAPPO SERBATOIO A INCASSO - NERO LUCIDO

F. KIT PER TAPPO SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE CON MONTAGGIO A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO SINISTRO - CROMATO

G. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO - SKULL, NERO LUCIDO

G. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO - SKULL, CROMATO

H. TAPPO DEL SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD - NERO LUCIDO

H. TAPPO DEL SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD - CROMATO

E. TAPPI SERBATOIO A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo comprende attacco avvitabile, tappo del serbatoio a scatto, e ghiera adesiva in tinta abbinata. Per modelli FLFBS, FLHCS, FXLRS, FXLRST e FXRST dal '22 in poi e FXBR dal '23 in poi.

61100210	Nero lucido.
61100211	Cromato.

Per modelli FXBB, FXBBS, FXBRS e FXST dal '18 in poi e FXBR '18-'20.

61100133	Cromato.
61100134	Nero lucido.

Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS.

61100136	Nero lucido.

Per modelli FXDRS '19-'20.

61100158	Nero lucido.

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 12,5 L (3,3 galloni).

63133-10B	Cromato.
63134-10B	Nero lucido.

Per modelli XL '98-'22 con serbatoi da 7,9 L (2,1 galloni) o da 17,0 L (4,5 galloni). Non adatto al modello XL1200C '04-'10.

63139-10B	Cromato.
63140-10B	Nero lucido.

Per modelli FLHXS, FLTRXS e FLTRXSE (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi) dal '21 in poi e FLHXST e FLTRXST dal '22 in poi. Anche per modelli FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '11-'17.

61100006B	Cromato.
61100007B	Nero lucido.

F. KIT PER TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo del serbatoio del combustibile e tappo del serbatoio lato sinistro è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico al tappo a incasso.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR, FXLRS e FXLRST '18-'21.

61100131	Cromato.
61100132	Nero lucido.

G. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO - SKULL

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXFB e FXFBS dal '18 in poi, FXSTSSE '07-'08 e FXSTD), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100103A	Tappo serbatoio - Nero lucido.
61100125A	Tappo serbatoio - Cromato.

Per modelli Softail '18-'21 (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

57300216	Finitura sinistra - Nera.
57300149	Finitura sinistra - Cromata

H. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD®

Funzionali ed eleganti, questi tappi lucidati e cromati sono dotati di un pratico meccanismo a chiusura automatica e di un logo Bar & Shield Harley-Davidson® inciso sul copri-serratura. Conserva le stesse caratteristiche del tappo del serbatoio di serie. Il kit è completo di due chiavi.

Per modelli XL '92-'22, Dyna '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail dal '00 in poi (eccetto FXSTD e FXSTSSE e FXBR dal '23 in poi), Road King dal '94 in poi, FLHXS e FLTRXS dal '21 in poi, FLHXST e FLTRXST dal '22 in poi e Freewheeler dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sui modelli FXSBSE '13-'14 e FLHXSE e FLTRXSE dal '21 in poi richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100117A	Nero lucido.
61100129A	Cromato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Tappi serbatoio e indicatore livello carburante

A. TAPPI SERBATOIO PERSONALIZZATI

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio dalle linee raffinate si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione.

Per modelli XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (eccetto FXD e FXDX dal '04 in poi, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (eccetto FXSTD e FXSTSSE), Road King® dal '94 in poi, FLHXS e FLTRXS dal '21 in poi, FLHXST e FLTRXST dal '22 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sui modelli FXSBSE '13-'14 e FLHXSE e FLTRXSE dal '21 in poi richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100107A	Nero Dominion™.
61100106	Bronzo Dominion.
61100093B	Nero lucido.
61100126A	Diamond Black.
61100180	Con intagli a macchina.

Disponibile anche:

TAPPI SERBATOIO DI SINISTRA

Progettato per abbinare il tappo del carburante di destra personalizzato, il tappo del serbatoio decorativo di sinistra completa con orgoglio il tuo aspetto look custom. Questo tappo facile da installare sostituisce la cornice di serie e fornisce al guidatore una vista simmetrica al di là del serbatoio.

Per modelli Softail '18-'21 (eccetto FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

57300186	Nero Dominion.
57300236	Nero lucido.
57300165	Collezione Brass.
57300151	Diamond Black.

A. TAPPI SERBATOIO SINISTRO E DESTRO CUSTOM - NERO DOMINION

A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM - NERO LUCIDO

A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM - DIAMOND BLACK

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Tappi serbatoio e indicatori livello carburante

B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - CROMATO SKULL

B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - NERO SKULL

B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - DIAMOND BLACK

B. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED - BRONZO

C. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO - CROMATO

C. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO - NERO LUCIDO

B. INDICATORI LIVELLO CARBURANTE CON LED*

L'indicatore del livello del carburante a profilo ribassato sostituisce la lettura analogica con LED luminosi. I sei LED installati sul bordo sono tutti blu quando il serbatoio è pieno e si spengono uno dopo l'altro, man mano che il carburante diminuisce. Installazione con connessione senza giunzioni. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità dei LED, per migliorare la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione.

Per modelli Dyna® '09-'17 (escluso FXD), Softail® '08-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE), Road King® '08-'17 e Freewheeler® '15-'17.

75098-08A	Cromato Skull.
70900781	Nero Skull.
75358-10A	Diamond Black.
70900709	Brass.

Per modelli FXD35, FXDB, FXDF, FXDL e FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, EFI Softail '01-'03 (escluso FXSTDI), Road King '03-'07 e EFI Road King '01-'02.

75357-10A	Diamond Black.

*Alcune normative locali proibiscono l'uso di luci colorate quando si viaggia con la motocicletta su strade pubbliche. Potrebbe non essere conforme alle normative locali sull'illuminazione.

C. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO*

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo serbatoio e indicatore di livello carburante a incasso è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico all'indicatore a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. L'indicatore livello carburante a incasso è caratterizzato da singoli LED visibili attraverso un vetro a specchio, che si illuminano quando viene inserita l'accensione. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità dei LED, per migliorarne la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione. Il kit completo comprende tappo del serbatoio, indicatore livello carburante, ghiera e cablaggio a innesto.

Per modelli Dyna '09-'17 (escluso FXD).

75327-09D	Nero lucido.

Per modelli FXD35, FXDB, FXDL e FXDWG '04-'08 e FXDC e FXDF '07-'08.

62910-06D	Cromato.

Per i modelli Softail '08-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE). Per modelli Road King '08-'19 e Freewheeler '15-''19.

62823-08D	Cromato.
75027-08D	Nero lucido.

Per modelli Softail con carburatore '04-'06 e a iniezione '01-'07 (escluso FXSTD/I).

62818-06G	Cromato.

*Alcune normative locali proibiscono l'uso di luci colorate quando si viaggia con la motocicletta su strade pubbliche. Potrebbe non essere conforme alle normative locali sull'illuminazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ILLUMINAZIONE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

HARLEY-DAVIDSON

542 ILLUMINAZIONE

Luci LED decorative

A. KIT DEL CONTROLLER DI ILLUMINAZIONE A LED SPECTRA GLO™*

Niente attira l'attenzione quanto una motocicletta ben illuminata. Sia che tu sia in cerca di un forte bagliore o uno che soddisfa la folla vibrante, il Sistema di Illuminazione Harley-Davidson® Spectra Glo conferisce un'illuminazione ultra-luminosa LED alla tua corsa. Il Sistema Spectra Glo utilizza la tecnologia LED RGB per produrre oltre 500 sfumature di colore brillante, tutto controllabile con una chiave wireless portatile impermeabile. Basta usare un pulsante per selezionare uno dei 7 colori base e quindi digitare la sfumatura che desideri. È possibile scegliere di abbinare il colore della tua moto, o aggiungere un tono contrastante dall'ampio spettro di colori. Una volta selezionato un colore, puoi scegliere tra modalità solide, flash o sfumate con un tocco del telecomando.

Il Controller di Illuminazione è il cuore del sistema Spectra Glo. La scatola di controllo compatta impermeabile viene nascosta al di sotto della sella e si attiva con la chiave remota wireless inclusa. Il Controller di Illuminazione è il fulcro di tutte le opzioni Spectra Glo di luce aggiunta e sincronizza la selezione di colore e modalità tra tutti i LED. Progettato specificamente per le moto Harley-Davidson, il controller non interferirà con le componenti elettroniche della moto. Le luci a LED a bassa resa presentano una caratteristica di auto-spegnimento di un'ora per preservare la batteria. Il kit comprende il controller, la chiave del telecomando con batteria e cablaggio plug-in.

68000218

Obbligatorio per l'impiego dei componenti Spectra Glo. I modelli Softail® dal '18 in poi e i modelli Touring dal '17 in poi richiedono l'acquisto di Kit di Connessione del Veicolo P/N 69201526. Tutti gli altri veicoli richiedono l'acquisto separato del Kit di Connessione del Veicolo P/N 69201636. Non compatibile con modelli dotati di motore Revolution® Max, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

A. KIT DEL CONTROLLER DI ILLUMINAZIONE A LED SPECTRA GLO - PORTACHIAVI

ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE ROSSA)

ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE VERDE)

ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE BLU)

ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE AMBRA)

*NOTA: alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE ROSSA)

B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE VERDE)

B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE BLU)

B. KIT DEL MODULO LUMINOSO A LED SPECTRA GLO (ILLUSTRATA IMPOSTAZIONE ARANCIONE)

B. KIT DEL MODULO LUMINOSO LED SPECTRA GLO - KIT DI AVVIAMENTO A 6 LAMPADINE

B. KIT DEL MODULO LUMINOSO LED SPECTRA GLO - KIT DI ESPANSIONE A 4 LAMPADINE

B. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO™*

I portafari ti consentono di installare l'illuminazione generale quasi ovunque sulla motocicletta. La sostituzione del portafaro rivolto verso terra fornisce un cono di luce simile al neon sul marciapiede, e i portafari nascosti al di sotto del serbatoio o sotto i carter si riflettono sulle superfici cromate per raddoppiare lo spruzzo di colore. Questi portafari flessibili compatti presentano connettori che permettono che la luce venga incatenata insieme in strisce più lunghe o posizionate individualmente e collegate da ponticelli. Ogni portafaro presenta 3 LED RGB individuali e comprende un duro supporto adesivo per un facile posizionamento. Iniziare l'installazione con lo Starter Kit a 6 Lampadine, e continuare con uno o più Kit di Espansione dotato di 4. Il Kit di Avviamento comprende 6 portafari, 4 - ponticelli da 3", 1 - ponticello da 8" e 1 - ponticello da 24". Il Kit di Espansione comprende 4 portafari, cavi da 3 - 3", cavo da 1 - 8" e cavo da 1 - 8".

68000213 Kit di Avviamento a 6 Luci.
Per tutti i modelli. Richiede l'acquisto separato del Controller P/N 68000218. Sono disponibili diverse lunghezze del cablaggio aggiuntive alternate (vendute separatamente). Non compatibile con modelli dotati di motore Revolution® Max, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

68000214 Kit di Espansione a 4 Luci.
Adatto a tutti i modelli dotati di kit portafaro Spectra Glo. Sono disponibili diverse lunghezze del cablaggio aggiuntive alternate (vendute separatamente). Non compatibile con Revolution Max, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

Disponibile anche: (non illustrato)
KIT DI CABLAGGIO SPECTRA GLO
Richiesto per l'installazione del Sistema di Illuminazione Spectra Glo sui modelli specificati.

69201636
Richiesto per l'installazione del sistema di illuminazione Spectra Glo su tutti i modelli (eccetto modelli Touring e Trike dal '17 in poi, Softail® dal '18 in poi, LiveWire dal '20 in poi e tutti i modelli dotati di motore Revolution Max).

Disponibile anche: (non illustrato)
PONTICELLI DI CABLAGGIO ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO
Questi cablaggi della connessione sono personalizzati per una facile installazione plug and play dei moduli luminosi Spectra Glo. Programma la tua installazione e seleziona la corrispondente lunghezza del cablaggio per consentire la sostituzione dei portafari attraverso il veicolo. Non è richiesto alcun taglio o giunzione.

Funziona con la Base Portafaro Spectra Glo e i Kit di Espansione.

69201525	Cablaggio Ponticello da 3".
69201529	Cablaggio Ponticello da 8".
69201530	Cablaggio Ponticello da 24".
69201595	Ponticello da 24" con Passacavo.
69201625	Cablaggio Ponticello da 48".
69201594	Cablaggio Y.

*NOTA: alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

544 ILLUMINAZIONE

Luci LED decorative

A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO

Estesa decorazione che riveste la carenatura dei modelli Electra Glide® Batwing per un aspetto funzionale ma elegante. La lancia dal contorno avvolgente e le lenti fumé nascondono le luci a LED color ambra che funzionano come luce di marcia quando l'interruttore di accensione viene portato su on e come indicatore di direzione ausiliario ad azione rapida quando vengono accesi gli indicatori di direzione. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende la sagoma di montaggio e tutta la necessaria bulloneria. Su alcuni veicoli, la copertura decorativa potrebbe andare a coprire filetti o finiture bicolore. Prima dell'installazione controllarne l'aspetto.

Per modelli Electra Glide, Street Glide® (eccetto modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi), Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. L'accessorio non è consigliato su veicoli con tinta bicolore, a strisce o modelli CVO™, a causa della possibilità che le luci si sovrappongono ai filetti o alle linee verniciate.

68000191A* Nero lucido.

68000190A* Cromato.

B. KIT LUCE BORDO CARENATURA ELECTRA GLO™

Rendi più grande la tua moto. Il kit luci bordo per carenatura Electra Glo™ si aggiunge alle luci LED anteriori al profilo della tua motocicletta. Costruita per seguire il profilo della carenatura ad ali di pipistrello, la sottile striscia di luci aggiunge un forte elemento visivo alla figura iconica del modello Electra Glide. L'aspetto elettrizzante rende più vistosa la tua moto e ti fa notare mentre l'alloggiamento fumé si armonizza con lo sfondo e nasconde le luci quando sono spente. Semplici collegamenti a spina che non richiedono il taglio o la giunzione dei fili.

68000104*

Per modelli Electra Glide, Street Glide (eccetto modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi), Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Si richiede l'acquisto separato del Cablaggio di Estensione P/N 69200921 se installato con Hidden AM/FM/WB Antenna P/N 76000513 o gli Anelli di Luce Electra Glo.

C. COPERTURA DECORATIVA PARABREZZA ILLUMINATA ELECTRA GLO

Lenti fumé nascondono file di LED color ambra, che si illuminano fungendo da luci di marcia quando l'iniezione è inserita, mentre due gruppi esterni fungono da indicatori di direzione ausiliari quando gli indicatori di direzione sono attivati. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide, Street Glide (eccetto modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi), Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. L'installazione su modelli CVO richiede la rimozione dell'attuale finitura decorativa del parabrezza. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B.

57000394A* Cromato.

57000395A* Nero lucido.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO - LUCE DI MARCIA

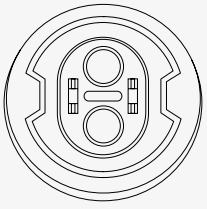
A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO - INDICATORE POSTERIORE DI DIREZIONE

B. KIT LUCE BORDO CARENATURA ELECTRA GLO

C. COPERTURA DECORATIVA PARABREZZA ILLUMINATA ELECTRA GLO

ILLUMINAZIONE A LED DAYMAKER®

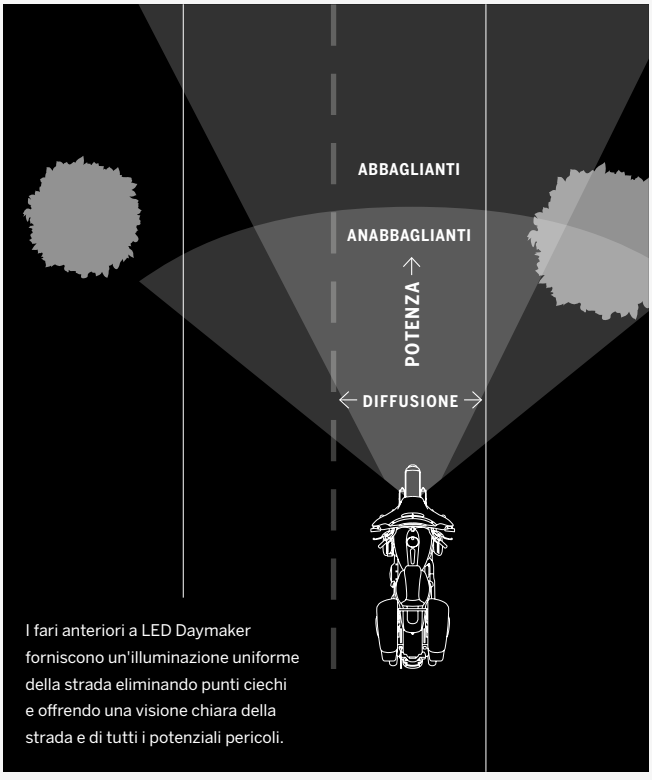
I fari proiettore LED Daymaker sono stati sviluppati per assicurare la giusta illuminazione dove serve di più. Abbinando prestazioni notturne di qualità superiore a uno stile moderno e inconfondibile, questi fantastici fari a LED emettono un fascio di luce in grado di illuminare l'ambiente circostante e attirare l'attenzione del traffico in arrivo. I fari a LED di lunga durata sono alloggiati in gruppi ottici sigillati, resistenti agli urti e alle vibrazioni, che vengono montati nell'alloggiamento esistente. L'installazione è semplice e i fari anteriori plug-in non richiedono ricablaggio.

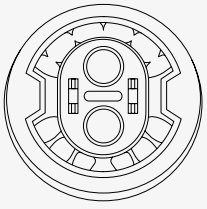


FARO ANTERIORE A LED PROIETTORE DA 7" DAYMAKER

Offrendo la migliore illuminazione della sua categoria, questi fari illuminano la strada da percorrere e, grazie al loro orientamento leggermente verso il basso, evitano di accecare gli altri utenti della strada, rendendoli perfetti per situazioni di guida in autostrada.

- Estesa fase di progettazione e collaudo per garantire un'illuminazione uniforme della strada
- Zero punti ciechi grazie a un'illuminazione potente
- Fari "plug and play" per una facile installazione

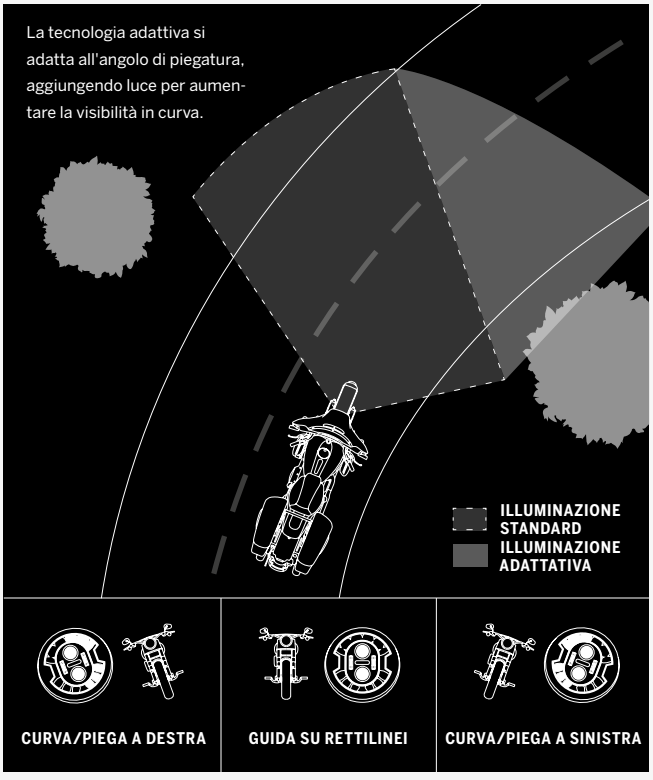




FARO ANTERIORE ADATTIVO A LED DA 7" DAYMAKER

Emettono la giusta quantità di luce esattamente dove serve: potrai vedere in profondità grazie all'angolazione ribassata con illuminazione controllata per una migliore visibilità negli angoli.

- Offre tutte le caratteristiche e i vantaggi dei fari proiettori a LED da 7" Daymaker
- Proietta automaticamente la luce negli angoli per illuminare le aree della strada precedentemente non visibili
- I sensori e l'elettronica brevettati determinano l'angolo di piegatura della motocicletta
- La tecnologia adattiva funziona sia con gli anabbaglianti sia con gli abbaglianti



CONFRONTO LUMEN E LUX

Il lumen è un'unità di misura del fascio luminoso, mentre il lux è un'unità di misura della luce in cui viene presa in considerazione anche l'area. Il valore dei lumen non è l'unico fattore da considerare nella scelta di un faro, in quanto serve conoscere anche la luce utilizzabile, o lux. I fari a LED Daymaker sono stati perfezionati per utilizzare sia lumen che lux, offrendo la migliore visibilità della strada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fari - a LED

A. FARO ANTERIORE ADATTIVO A LED DAYMAKER® DA 7"
Il Faro riflettore LED Daymaker combina la migliore performance di luce anteriore con il top dello stile moderno. Il LED proiettore offre la potenza migliore e diffusione con pura luce bianca che dona la sensazione di guidare durante il giorno. Inoltre, questo faro è dotato di 12 luci spot a LED che si attivano in base alla piegatura della moto e offrono un'illuminazione che raggiunge aree della strada non illuminate dai tradizionali fari a LED. Facile da installare ed estremamente resistente, il faro anteriore adattivo Daymaker offre perfezione funzionale e uno stile raffinato tutto in uno. DOT e ECE conformi per tutti i mercati.

Per modelli FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi e per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHRSE dal '14 in poi, FLHXSE dal '23 in poi, FLHX dal '24 in poi, Road Glide® e Trike). I modelli FLD '12-'16, Softail® '04-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train e i modelli Touring '09-'13 richiedono l'acquisto separato della ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439 e del cablaggio di collegamento P/N 69201070. I modelli FLHR (eccetto FLHRSE dal '14 in poi), FLHRC, FLHRXS e FLHXST '14-'20 richiedono l'acquisto separato del cablaggio 69202452.

67700426A†† Cromato.
67700427A†† Nero.

Illustrato con:
LUCI AUSILIARIE A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 4"
Le luci ausiliarie presentano lenti a forma di D che fissano la luce in una parte circoscritta anteriore e ai lati della motocicletta e forniscono un aspetto corrispondente ai fari anteriori a LED. Le lampadine ausiliarie a LED sono omologate DOT ed ECE.

Compatibile con modelli dotati di illuminazione anteriore da 4" rotonda. I modelli prima del '04 con luci ausiliarie dotate di connettori a forcella richiedono l'acquisto separato del cablaggio adattatore P/N 68355-05 (2 pezzi). Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

68000172†† Cromato.
68000173†† Nero lucido.

B. FARO ANTERIORE A LED PROIETTORE DA 7" DAYMAKER
Il faro anteriore a LED Daymaker da 7" presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo sulla parte superiore e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Le luci a LED includono un logo Bar & Shield® delicatamente retroilluminato che si illumina quando si porta la leva in posizione di accensione. Le luci a LED soddisfano le normative DOT e CEE per tutti i mercati.

Per modelli FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi e per modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto FLHRSE dal '14 in poi, FLHXSE dal '23 in poi, FLHX dal '24 in poi e Road Glide). I modelli FLD '12-'16, Softail '04-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train e i modelli Touring '09-'13 richiedono l'acquisto separato della ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439 e del cablaggio di collegamento P/N 69201070. I modelli FLHR '14-'20 (eccetto FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS, FLHXST e i modelli FLRT (DOM) dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69202452.

67700433A†† Cromato.
67700430A†† Nero.

†† Ⓔ

A. FARO RIFLETTORE LED DAYMAKER DA 7" - NERO

A. FARO RIFLETTORE LED DAYMAKER DA 7" - CROMATO

B. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 7" - NERO

B. FARO CON FASCIO A PROIETTORE A LED DAYMAKER DA 7" - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. FARO PROIETTORE A LED DAYMAKER DA 5-3/4"

C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - CROMATO

C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - NERO

C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - CROMATO

C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" - NERO

D. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER ROAD GLIDE - CROMATO

D. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER ROAD GLIDE - CROMATO

C. FARO PROIETTORE A LED DAYMAKER® DA 5-3/4"
Le luci presentano 2 lenti ottiche a forme di D, una lente singola anabbagliante e tre lenti abbaglianti. Il fascio di luce anabbagliante viene sempre proiettato e la posizione degli abbaglianti attivabile potenzia l'illuminazione al centro della strada. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli VRSCD e VRSCDX '06-'11, XG '15-20', XL '04-'22, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (eccetto FLD e FXDWG '91-'05), FLSTS e FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17. Alcuni modelli richiedono l'Ammortizzatore di Vibrazione P/N 67700059 o il Kit di Alloggiamento P/N 67700093B.

67700144A†† Cromato.

67700145A†† Nero.

Disponibile anche:
SMORZATORE DI VIBRAZIONI PER FARI
Richiesto per il montaggio della luce anteriore a LED su alcuni modelli. Questo smorzatore di vibrazioni conferisce rigidezza all'alloggiamento faro.

67700059
Richiesto sui modelli FLSTS '00-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 e FXSTS '00-'06 equipaggiati con faro a LED.

Disponibile anche:
KIT ALLOGGIAMENTO FARO A LED DA 5-3/4"
Richiesto per l'installazione del faro a LED da 5-3/4" sui modelli specificati.

67700093B
Richiesto sui modelli XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22 e Dyna '06-'17 (eccetto i modelli FXDL, FXDLS e FXDWG) dotati di fari anteriori a LED da 5-3/4". I modelli FXDF richiedono l'acquisto separato del blocco di montaggio P/N 67741-06.

D. FARO A LED DAYMAKER PROJECTOR ROAD GLIDE®
Le lampadine Road Glide sono dotate di alloggiamenti per fari doppi montati su una staffa di supporto comune per una semplice installazione. Ogni faro presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo, 3 lenti del proiettore abbagliante e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Il fascio di luce anabbagliante viene sempre proiettato e la posizione degli abbaglianti attivabile potenzia l'illuminazione al centro della strada. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli Road Glide '04-'13.

67700109†† Cromato.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FARO RIFLETTORE A LED DAYMAKER® SIGNATURE
Circondate da un'aureola luminosa di luce, queste Luci Riflettori a LED Daymaker Signature offrono una prestazione notturna superiore mentre si presentano in maniera visiva audace. Queste luci a LED brillanti producono un fascio luminoso bianco che illumina i dintorni e richiama l'attenzione del traffico in arrivo. Il colore della luce giornaliera naturale è un piacere per i tuoi occhi ed è sintonizzato per aumentare e amplificare il carattere riflettente dei segni stradali e degli indicatori di corsia. Gli efficienti elementi LED sono nascosti dietro il traversino centrale elegante della lampadina e proiettano la loro luce brillante su incavi dalla superficie riflettente per un fascio di luce centrato. La luce anabbagliante produce un'ampia gamma di illuminazione generale e quella abbagliante conferisce una luce focalizzata per aggiungere maggior potenza in fondo alla corsia. Le lampade a LED a stato solido a lunga durata sono alloggiate in gruppi di luci resistenti alle intemperie e alle vibrazioni. L'installazione è semplice, e le luci ad innesto non richiedono montaggio. Soddisfa gli standard DOT ed ECE.

Per modelli FLD '12-'16, Softail® dal '91 in poi con fari anteriori tondi da 7", Touring dal '94 in poi (eccetto Road Glide®) e Trike dal '09 in poi. I modelli FLD '12-'16, Touring '94-'13, Trike '09-'13 e Softail '94-'17 che montano il kit faro anteriore Nacelle Freight Train richiedono l'acquisto separato del kit anello di montaggio faro anteriore P/N 67700439 e ponticello PN 69201070. I modelli FLHR '14-'20 (eccetto FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS e i modelli FLRT (DOM) dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69202452. Di serie sui modelli Softail dal '18 in poi.

67700353A††	7" Cromato.
67700354A††	7" Nero.

Per modelli XG500, XG750 '15-'20, XG750A '17-'20, XL1200C '11-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17, FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXLRS dal '20 in poi, FXLRST e FXBBS dal '21 in poi. Tutti i modelli (esclusi i modelli XG500, XG750, e XG750A) richiedono l'acquisto separato del Kit Faro Anteriore Bucket P/N 67700455. Il modello XL1200C richiede l'acquisto separato del blocco di montaggio P/N 67746-11. Di serie sui modelli Softail dal '18 in poi.

67700356A††	5-3/4" Nero.

LUCI AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4"
Queste luci ausiliarie presentano cavità del riflettore progettate per conferire un'area rinforzata di luce nella parte anteriore e ai lati della motocicletta. Le lampadine a LED producono un fascio luminoso bianco di luce e la lente liscia moderna e il design del riflettore della barra centrale completano il corrispondente faro anteriore a LED Daymaker Signature per un look uniforme. Soddisfa gli standard DOT ed ECE.

Compatibile con modelli dotati di illuminazione anteriore da 4" rotonda. I modelli prima del '04 con luci ausiliarie dotate di connettori a forcella richiedono l'acquisto separato del cablaggio adattatore P/N 68355-05 (2 pezzi).

68000252††	Cromato - Paio.
68000253††	Nero - Paio.

Disponibile anche:
KIT DELL'ANELLO DI MONTAGGIO DEL FARO ANTERIORE DA 7"
Richiesto per l'installazione dei Fari Anteriori a LED da 7" accessori sui modelli specifici.

67700439
Per modelli FLD '12-'16, Touring '94-'13 (escluso Road Glide) e Trike '09-'13. Anche per modelli Softail '94-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train.

Disponibile anche:
KIT ALLOGGIAMENTO FARO A LED DA 5-3/4"
Richiesto per l'installazione del Faro Anteriore a LED Daymaker Signature da 5-3/4" P/N 67700355 o 67700356 sui modelli specifici. Il Kit comprende la benna del faro anteriore, i blocchi di montaggio e la bulloneria necessaria.

67700455
Per modelli XL1200C '10-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 e FXSB '13-'17.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - NERO (ILLUSTRATO CON LAMPADINE AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4")

A. FARO ANTERIORE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - CROMATO (ILLUSTRATO CON LUCI AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4")

A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - CROMATO

A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" - NERO

A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 5-3/4" - CROMATO

A. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 5-3/4" - NERO

B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER

B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER - ALLOGGIAMENTO CROMATO

B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER - ALLOGGIAMENTO NERO LUCIDO

B. FARI ANTINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER - CROMATO E NERO LUCIDO

C. KIT MORSETTI PROTEZIONE DEL MOTORE FENDINEBBIA LED - CROMATO E NERO LUCIDO

D. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE - CROMATO

D. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

B. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER®
I fendinebbia ottici a riflettore compatti e sagomati tipo Bullet da 2,5" producono un cono brillante di luce bianca vicino al veicolo e riempiono la zona buia tra la moto e il fascio degli anabbaglianti. I fendinebbia proiettano una luce diffusa senza distrarre punti caldi e il colore della luce giornaliera naturale e amplifica il carattere riflettente dei marcatori di corsia. Al contrario di alcuni fendinebbia tradizionali, le lampadine a LED a basso consumo non appesantiscono l'impianto elettrico della moto. Le lampadine a LED allo stato solido di lunga durata sono sigillate in alloggiamenti resistenti agli urti e alle vibrazioni, che vengono montati sulle protezioni del motore o sulla carenatura Road Glide® per un aspetto pulito. I fendinebbia sono omologati DOT ed ECE.

Per modelli Dyna®, Softail®, Touring e Trike (eccetto FLRT e FLTRT, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di protezione del motore da 1,25 pollici di diametro. Non compatibile con modelli con protezioni del motore Mustache. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio e cablaggio specifici per il modello. Kit di montaggio: I modelli Road Glide '15-'22 richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio faro fendinebbia LED Road Glide per montaggio su carenatura P/N 68000183 or 68000184. Tutti gli altri modelli richiedono l'acquisto separato di un kit morsetti protezione del motore (P/N 68000171 o 68000141 corto, P/N 68000170 o 68000142 lungo). Kit cablaggio: I modelli FLTRXSE e FLHRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69203208. I modelli Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® e Tri Glide® dal '14 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69201109. I modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Trike '97-'13 richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69200864. I modelli Road King® dal '97 in poi (eccetto FLHRS e FLRT) richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69201108.

68000090A††	Alloggiamento cromato.
68000092A††	Alloggiamento nero lucido.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL FENDINEBBIA LED

69203216
Per FLTRXSE e FLHRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

69200863
Per modelli Dyna e Softail '84-'17. Il kit comprende un interruttore universale montato su manubrio.

69201108
Per Road King dal '97 in poi (eccetto FLHRS). Il kit utilizza l'interruttore Nacelle di serie per alimentare i fendinebbia per Road King. I modelli FLHRXS richiedono l'acquisto separato di P/N 15346-98A, 71522-08 e 74408-08A.

69201109
Per modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Tri Glide dal '14 in poi. I modelli Street Glide e Road Glide Custom richiedono l'acquisto separato del gruppo interruttori P/N 69200172. Non richiesto per i kit di montaggio fari fendinebbia LED Road Glide con montaggio su carenatura, P/N 68000183 e 68000184. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

69200864
Per i modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Trike '97-'13. I modelli senza commutatore della luce abbagliante/anabbagliante di serie richiedono l'acquisto separato del kit interruttori P/N 71505-96.

C. KIT MORSETTI PROTEZIONE DEL MOTORE FARI ANTINEBBIA LED
Per modelli Touring e Trike dotati di protezioni del motore da 1,25" e carenature inferiori.

68000170	Cromato.
68000142	Nero lucido.

Per modelli Dyna, Softail, Touring e Trike dotati di protezione paramotore da 1,25". Non compatibile con modelli con protezioni paramotore Mustache. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore accessoria o di serie.

68000171	Cromato.
68000141	Nero lucido.

D. KIT DI MONTAGGIO FARI ANTINEBBIA LED ROAD GLIDE
Per modelli Road Glide dal '15 in poi e FLTRT dal '23 in poi con indicatori di direzione di serie o stile Bullet opzionali. Richiede l'acquisto separato dei fendinebbia a LED Daymaker Reflector. Può richiedere l'acquisto separato del pacco interruttori di serie, rivolgersi al proprio concessionario per dettagli.

68000183	Cromato.
68000184	Nero lucido.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

550 ILLUMINAZIONE

Fari - Ausiliari

A. KIT LUCI AUSILIARIE DELUXE - MODELLI FL SOFTAIL®
Ispirato all'azione del vento. Queste staffe di montaggio ricavate dal pieno si adeguano al contorno dei copri piastra forcella cromato liscio (incluso). È richiesto l'acquisto separato della lampadina sigillata per garantire la flessibilità di scegliere fra quattro diversi stili. Le lampadine sono vendute separatamente.

68669-05A Mercato USA.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 e FLST '06. Compatibile esclusivamente con il kit parabrezza Nostalgic P/N 57140-05, 57181-05 e 57141-05. Non adatto ai Kit Nacelle Accessorio.

B. KIT DI LAMPADINE LUCE AUSILIARIA
Disponibili in 3 stili di lenti diversi, queste lampadine sigillate sono il ricambio diretto per i kit luci ausiliarie opzionale o di serie.

Per tutti i modelli con kit luci ausiliarie di serie o opzionale (eccetto modelli Softail dal '18 in poi, Street Glide®, Electra Glide®, Ultra Limited e Trike dal '14 in poi). Disponibili in coppia.

1. Lente trasparente con lampadina alogena
68208-98A

2. Lente trasparente con ottica riflettente verticale
68348-05

C. KIT CABLAGGIO LUCI AUSILIARIE A COMANDO INDIPENDENTE
Ottimizza la tua visibilità notturna sui tratti di strade secondarie. Questo cablaggio, facile da installare, consente il comando indipendente delle luci ausiliarie della tua motocicletta e permette di accendere le luci quando il faro è impostato su anabbagliante o abbagliante.

69200441
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '98-'13 dotati di luci ausiliarie.

69200442
Per modelli Softail FL '96-'17 e Road King® '97-'13 dotati di luci ausiliarie.

A. KIT LUCI AUSILIARIE DELUXE - MODELLI FL SOFTAIL (ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE AUSILIARIE)

B. KIT LAMPADINE LUCI AUSILIARIE

C. KIT CABLAGGIO LUCI AUSILIARIE A COMANDO INDIPENDENTE (ILLUSTRATO TOURING)

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM - CROMATO (ILLUSTRATO 67800367A)

D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM - CROMATO

D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM - NERO LUCIDO

E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER

F. KIT DI INSTALLAZIONE LUCI AUSILIARIE

D. KIT LUCI AUSILIARIA CUSTOM
Con la forma creata dal vento, questo kit di luci ausiliarie segue il contorno della piastra forcella e del guscio del faro per dare un look custom alla tua moto. Le eleganti staffe a sbalzo fungono da punti di montaggio stilizzati per gli alloggiamenti passanti dei fari eliminando i supporti e i bracci incrociati e i supporti laterali piatti delle luci ausiliarie tradizionali.

Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXST dal '14 in poi. Il kit include gli alloggiamenti per le luci di sorpasso, gli anelli di ritegno, le staffe di montaggio, gli indicatori di direzione Bullet, il commutatore della luce abbagliante/anabbagliante ausiliario e la bulloneria. Le lampadine per luci ausiliarie sono vendute separatamente.

67800367A Cromato.

67800366A Nero lucido.

Disponibile anche:
KIT INDICATORI DI DIREZIONE STAFFA LUCI AUSILIARIE CUSTOM
Aggiungi gli indicatori di direzione tipo Bullet di tua scelta alla staffa per luce di sorpasso Custom. Scegli tra i kit indicatori di direzione con lenti di color ambra, trasparenti o fumé per integrare splendidamente il look Custom del tuo sistema di segnalazione. Il kit include l'alloggiamento per gli indicatori di direzione Bullet destro e sinistro, due lenti e due lampadine anteriori.

Adatto ai modelli FLHR '94-'13 e ai modelli FLHT e FLHX '97-'13 dotati di kit staffa luci ausiliarie Custom.

67800166 Lente nera fumé, lampadina color ambra.

Disponibile anche:
KIT BULLONERIA STAFFA ILLUMINAZIONE AUSILIARIA CUSTOM
Aggiungi le staffe per luci di sorpasso in stile Custom al tuo modello Road King®.

69235-04
Richiesto per l'installazione del kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A sui modelli Road King '94-'13 dotati di parabrezza H-D® Detachables™.

69234-04
Richiesto per installare il kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A sui modelli FLHRS che al momento non sono dotati di parabrezza, ma sui quali se ne desidera installare uno subito o in futuro.

E. LUCI FRONTALI AUSILIARIE A LED DAYMAKER®
Queste robuste luci ausiliarie a LED offrono tre funzionalità utili al guidatore adventure touring in qualsiasi situazione. Installate in coppia, queste luci sono dotate ciascuna di triplo raggio e quattro lenti in un robusto alloggiamento in alluminio. Di giorno, grazie a queste luci la moto risulta più visibile agli automobilisti. Il design integrato in fabbrica rende queste luci facili da installare, adattabili perfettamente alla moto e belle da vedere. I fendinebbia producono un ampio fascio di luce direttamente davanti alla motocicletta per illuminare il bordo della strada in condizioni di scarsa visibilità. Le luci di guida puntano la luce più lontano sulla strada per aumentare le prestazioni del faro anteriore. Gli abbaglianti off-road offrono una visibilità frontale fino a 275 metri e laterale fino a 50 metri, per illuminare tutto il tracciato (non omologati per uso stradale). Alloggiamento in alluminio leggero verniciato a polvere. Lenti esterne ad alto impatto con rivestimento rigido e anti appannamento. Vendute in coppia. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit di installazione luci ausiliarie.

68000340††
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi (richiede il kit di installazione P/N 68000343) se installato con il paraurti (richiede P/N 49000192). Anche per modelli RA1250SE dal '24 in poi, Touring dal '14 in poi (i modelli Road Glide® richiedono il kit di installazione P/N 68000342, tutti gli altri modelli Touring richiedono il kit P/N 68000341). Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

F. KIT DI INSTALLAZIONE LUCI AUSILIARIE
Il kit di installazione include cablaggio, staffe di montaggio e un pacchetto di interruttori per l'installazione delle luci frontali ausiliarie a LED Daymaker.

Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi e RA1250SE dal '24 in poi.

68000343

Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi (eccetto modelli Road Glide, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi).

68000341

Per modelli Road Glide dal '14 in poi. I modelli '14-'16 richiedono l'adattatore per connettore P/N 69201900.

68000342

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

552 ILLUMINAZIONE

Ghiera faro anteriore

A. COLLEZIONE GHIERA ALLA FRANCESE

Questa ghiera faro anteriore cromata protende in avanti, conferendo al gruppo faro un look alla francese che richiama il design classico delle vetture sportive, ottenuto facendo rientrare il faro e aggiungendo un effetto visivo di profondità. Si utilizza come ricambio per la sostituzione diretta della ghiera di serie, tranne se utilizzata con P/N 69627-99, nel qual caso si monta facilmente sopra la ghiera di serie. (non compatibile con visiera per faro anteriore o visiera per luce di sorpasso).

1. 69627-99 Faro anteriore.
Per modelli FLD '12-'16, Road King®dal '94 in poi, Touring '83-'13 (eccetto Tour Glide® e Road Glide®) e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. (non adatto con Carenatura P/N 57800-00.)

2. 69622-99B Luce di sorpasso.
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

3. 69740-01 Indicatore di direzione - Lente piatta.
Per gli indicatori di direzione a lenti piatte sul retro dei modelli FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 e sulla parte anteriore e posteriore dei modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e Touring '88-'13 (eccetto FLHRS, FLHX e FLTR '04-'13). Adatto anche ai modelli FL Softail con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68413-99 o 68412-99.

67700215 Faro anteriore.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi e Road King dal '94 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

69626-99 Faro anteriore.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '94-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

69623-99A Faro anteriore.
Per modelli VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS '04-'22, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (eccetto FXDF e FLD dotati di faro anteriore da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

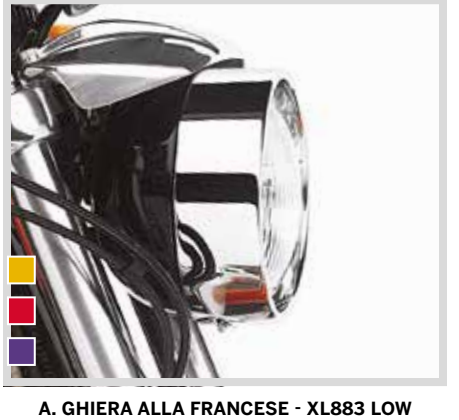
69624-99A Faro anteriore.
Per modelli XL883C, XL1200C e XL1200V '96-'22, XL1200CX '16-'20, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 e FXSTSB '95-'97.

A. COLLEZIONE GHIERA ALLA FRANCESE (FARO ANTERIORE, LUCE DI SORPASSO E GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE) - ROAD KING

A. GHIERA ALLA FRANCESE - ELECTRA GLIDE

A. GHIERA ALLA FRANCESE - SOFTAIL STANDARD

A. GHIERA ALLA FRANCESE - DYNA LOW RIDER



A. GHIERA ALLA FRANCESE - XL883 LOW

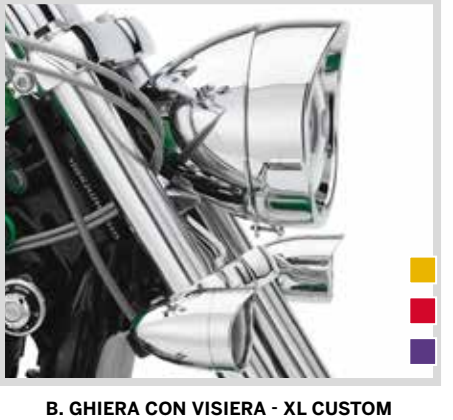
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

B. COLLEZIONE GHIERA STILE VISIERA (GHIERE PER FARO ANTERIORE, LUCE DI SORPASSO E INDICATORI DI DIREZIONE), ROAD KING

B. GHIERA STILE VISIERA - ELECTRA GLIDE

B. GHIERA CON VISIERA - SOFTAIL DELUXE

B. GHIERA CON VISIERA - XL/DYNA



B. GHIERA CON VISIERA - XL CUSTOM

B. LINEA GHIERE CON VISIERA

Queste ghiere cromate con visiera arretrano la posizione del faro anteriore nel relativo alloggiamento e personalizzano il guscio del faro col tipico design a forma di sopracciglio. La ghiera allunga il profilo della motocicletta conferendole un aspetto più snello e slanciato. Utilizza le ghiere per indicatori di direzione e luci di sorpasso con visiera per regalare alla moto un look custom deciso.

1. 69733-05 Faro anteriore.
Per modelli FLD '12-'16, Road King®dal '94 in poi, Touring '83-'13 (eccetto Tour Glide® e Road Glide®) e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. (non adatto con Carenatura P/N 57800-00.)

2. 69732-05 Luce di sorpasso.
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

3. 69749-05 Indicatore di direzione - Lente piatta.
Per gli indicatori di direzione a lenti piatte sul retro dei modelli FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 e sulla parte anteriore e posteriore dei modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e Touring '88-'13 (eccetto FLHRS, FLHX e FLTR '04-'13). Adatto anche ai modelli FL Softail con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68413-99 o 68412-99.

67700216 Faro anteriore.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi e Road King dal '94 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

69734-05 Faro anteriore.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '94-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

69735-05 Faro anteriore.
Per modelli VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-17 (eccetto i modelli FXDF e FLD dotati di faro da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

69738-05 Faro anteriore.
Per modelli XL883C, XL1200C e XL1200V '96-'22, XL1200CX '16-'20, XL1200XS '18-'22, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 e FXSTSB '95-'97.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

554 ILLUMINAZIONE

Ghiere faro anteriore

A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom® sostituendo la ghiera faro anteriore cromata di serie con una di colore nero sinistro. Di facile installazione, la superficie nera intensa della ghiera si abbina alla finitura della conchiglia del faro di serie per conferire un look uniforme.

46555-03B Faro anteriore da 7".
Per modelli Touring dal '94 in poi (eccetto modelli Road Glide®, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi) e FLHTCUTG.

61400573 Faro anteriore da 7".
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

67700487 Faro anteriore da 7".
Per modelli Softail® dal '93 in poi e modelli FLRT dal '15 in poi con faro anteriore da 7". Non adatto per modelli Softail dotati di kit faro anteriore nacelle Freight Train.

67700115 Faro anteriore da 7".
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

61400574 Faro anteriore da 5-3/4".
Per modelli '18 e successivi FXBB, FXLR, FXST e FXBBS.

67700116 Faro anteriore da 5-3/4".
Per modelli VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-17 (eccetto i modelli FXDF e FLD dotati di faro da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

67700117 Luce di sorpasso da 4".
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

B. GHIERA FARO PROFILATA

Dona un look dalle linee straordinariamente integrate al tuo faro. La ghiera faro anteriore sagomata, introdotta sui modelli Screamin' Eagle® Road King®, è studiata per ridurre visibilmente lo spazio tra la lampadina e l'alloggiamento del faro anteriore assicurando uno stile personalizzato dalle linee slanciate. La brillante finitura cromata si abbina meravigliosamente all'alloggiamento del faro per conferire il tipico look originale di serie.

69604-03A
Per modelli Touring dal '83 in poi (eccetto Tour Glide®, Road Glide, FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi). Anche per modelli FL Softail '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli Trike.

A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO ROAD KING)

A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO SOFTAIL SLIM '19)

A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO FAT BOY LO)

A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO STREET BOB '19)

A. GHIERA FARO ANTERIORE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO IRON 883)

B. GHIERA FARO PROFILATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Ghiere faro anteriore

C. COLLEZIONE GHIERE ALLA FRANCESE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ELECTRA GLIDE)

C. COLLEZIONE GHIERE ALLA FRANCESE - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ROAD KING)

D. COLLEZIONE GHIERE STILE VISIERA - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ELECTRA GLIDE)

D. COLLEZIONE GHIERE STILE VISIERA - NERO LUCIDO (ILLUSTRATO ROAD KING)

C. COLLEZIONE GHIERA ALLA FRANCESE - NERA LUCIDA

Questa ghiera faro anteriore facile da installare protende in avanti, conferendo al gruppo faro un look alla francese che richiama il design classico delle vetture sportive, ottenuto facendo rientrare il faro e aggiungendo un effetto visivo di profondità. Non adatta a visiera per faro anteriore accessoria o visiera per luce di sorpasso.

61400294 Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi e Road King® dal '94 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

61400295 Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli FLD '12-'16, Touring '83-'13 (esclusi Tour Glide® e Road Glide®), Road King dal '94 in poi e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli con protezione della carenatura P/N 57800-00.

D. COLLEZIONE GHIERA STILE VISIERA - NERE LUCIDE

Queste ghiere facili da installare con visiera arretrano la posizione del faro anteriore nel relativo alloggiamento e personalizzano il guscio del faro col tipico design a forma di sopracciglio. La ghiera allunga il profilo della motocicletta conferendole un aspetto più snello e slanciato.

61400292 Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi e Road King dal '94 in poi. Non compatibile con modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

61400293 Faro da 7" - Nero lucido.
Per modelli FLD '12-'16, Touring '83-'13 (esclusi Tour Glide e Road Glide), Road King dal '94 in poi e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli con protezione della carenatura P/N 57800-00.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Ghiere faro anteriore

A. VISIERE PER FARI

Questa collezione completa di visiere per fari vestirà la tua moto per conferirle un vero look custom.

Faro anteriore

Per faro anteriore da 7" (eccetto modelli Softail® dal '18 in poi e FLHT, FLTHCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLTRXSE, FLHTCUTG dal '14 in poi). (non compatibile con le ghiere per faro anteriore). I modelli Road King® richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio del faro anteriore P/N 67761-96.

69793-07	Skull.
67752-77T	Cromato classico.
67791-91T	Eagle Wing.

Faro anteriore

Adatto al faro anteriore da 5-3/4". (Non compatibile con modelli Heritage Springer®, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200V, i modelli dal '18 in poi sono adatti al faro anteriore da 5-3/4". (non compatibile con modelli Heritage Springer, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, Softail dal '18 in poi o modelli con ghiere per faro anteriore accessorio).

67750-88T	Cromato classico.
67751-91T	Eagle Wing.

Luce di sorpasso

Compatibile con tutte le luci di sorpasso. (I modelli da '87 in poi richiedono l'installazione delle ghiere P/N 68775-93TA). (non compatibili con i modelli che montano ghiere P/N 69622-99B o 69732-05). Disponibili in coppia.

69795-07	Skull.
67783-78T	Cromato classico.
67796-91T	Eagle Wing.

Indicatore di direzione con lente piatta

Per indicatori di direzione anteriori su FLSTC '88-'17, FLHR dal '94 in poi, FLHRC dal '07 in poi, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 e FLHTK '10-'13. Disponibili in coppia.

67734-88T	Cromato classico.
67735-91T	Eagle Wing.

Indicatore di direzione con lente piatta

Per indicatori di direzione posteriori su FXRT '86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR dal '94 in poi, FLHRC dal '07 in poi, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 e FLHTK '10-'13. Anche per indicatori di direzione anteriori e posteriori su modelli FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 e FLTR '99-'03. Disponibili in coppia.

67737-88T	Cromato classico.
67738-91T	Eagle Wing.

Disponibile anche:

KIT DI MONTAGGIO VISIERA PER FARO ANTERIORE ROAD KING

È necessario per montare visiere per faro anteriore da 7" sulla motocicletta Road King.

67761-96

Per modelli FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '94 in poi. Visiera e ghiera non incluse.

Disponibile anche:

LUCI DI SORPASSO GHIERE

68775-93TA

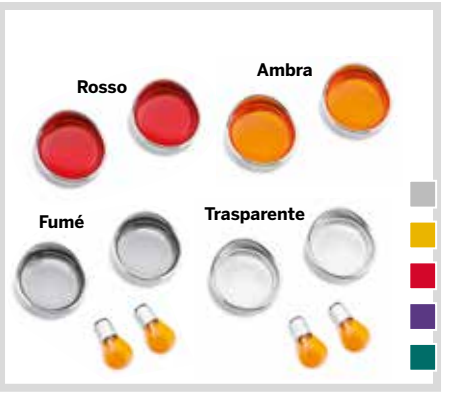
Sostituisce il componente di serie P/N 68725-62. Necessario per la corretta installazione delle visiere per fari di sorpasso H-D® sui modelli dal '87 in poi (escluso FXSTD).

A. VISIERE PER FARI, COLLEZIONE SKULL

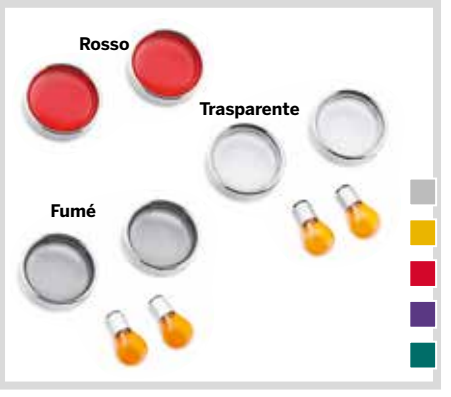
A. VISIERE PER FARO ANTERIORE CROMATURA CLASSICA

A. VISIERE PER FARO ANTERIORE CON LOGO EAGLE WING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - STILE VISIERA



B. GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - STILE ALLA FRANCESE

C. GHIERE CON VISIERA PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - NERO

D. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTI TRASPARENTI, BULLET

D. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTI BULLET, FUMÉ

B. GHIERE INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET

Il profilo di queste ghiere si abbina all'alloggiamento degli indicatori di direzione e si estende oltre la lente per conferire un aspetto slanciato. Queste ghiere cromate semplici da installare sono perfette da sole o con le ghiere per faro anteriore. Disponibile nello Stile Visor per un look nostalgico o nello Stile da Ghiera per un profilo contemporaneo alla francese. Disponibili in coppia.

Anteriori o posteriori, lenti color ambra
Per i modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

69756-05	Stile visiera, color ambra.

Lenti anteriori con lampadine color ambra
Per i modelli dotati di indicatori di direzione anteriori in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di direzione di Serie o Accessorie).

69758-05	Stile visiera, fumé.
69752-04	Stile alla francese, fumé.
69760-05	Stile visiera, trasparente.

Lenti posteriori con lampadine color ambra
Per i modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

69759-05	Stile visiera, fumé.
69753-04	Stile alla francese, fumé.
69761-05	Stile visiera, trasparente.

Posteriori, lenti rosse
Per la parte posteriore dei modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

69757-05	Stile visiera, rosso.
69736-02	Stile alla francese, rosso.

C. GHIERA CON VISIERA PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET - NERA

Le ghiere a forma di visiera richiamano la tradizione fondendola allo stile moderno degli indicatori di direzione Bullet. Queste ghiere con finitura di colore nero, facili da installare, sono disponibili con lenti fumé o rosse per abbinarsi al meglio al tuo stile di personalizzazione. Disponibili in coppia.

73342-09	Anteriore, lente fumé, lampadina color ambra. Per modelli XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X e XL1200XS '08-'22, XL1200C '11-'13, XL1200CX '16-'20 e FL Softail® dal '08 in poi (eccetto FLDE dal '18 in poi). Non compatibile con modelli FLSTC o dotati di luci di direzione a LED di serie o opzionali.
73343-09	Posteriore, lente fumé lampadina color ambra. Per i modelli FLSTSB '09-'17 (esclusi i modelli dotati di indicatori di direzione di serie o accessori a LED).

D. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - FUMÉ E TRASPARENTE

Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti per indicatori di direzione sostituiscono le lenti color ambra per conferire un look dalle linee pulite all'avantreno e al retrotreno. Disponibile nelle versioni trasparente e fumé. Conforme alle normative DOT.

Per modelli dal '00 in poi con indicatori di direzione tipo Bullet (eccetto VRSC™ e modelli dotati di indicatori di posizione posteriore/stop/direzione con lenti rosse). Adatto anche ai modelli V-Rod® dotati di kit indicatori di direzione cromati P/N 69374-05 or 69065-05. Il kit comprende 4 lenti e 4 color ambra.

69303-02	Trasparente - Lente Bullet.
69304-02	Fumé - Lente Bullet.

Adatto alle lenti anteriori sui modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T e XL1200X '08-'22, XL1200C e XL1200V '11-'22, FXDLS '16-'17, FLS e FLSS '12-'17, FXCW e FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 e FXSE '16-'17. Il kit comprende 2 lenti e 2 lampadine color ambra.

69208-09	Fumé - Lente Bullet.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori di direzione

A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING

Aggiungi il look essenziale e slanciato dei modelli FLHX alla tua motocicletta Electra Glide® o Road King®. Il kit completo sostituisce le luci di sorpasso di serie e i supporti per indicatori di direzione a lente piatta con indicatori di direzione tipo Bullet dalla linea aerodinamica. Le staffe cromate servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione e nascondono il cablaggio per conferire un aspetto Custom davvero pulito.

69492-05 Cromato con lente color ambra.
Per modelli FLHT e FLHTC '96-'13, FLHTCU e FLHTK '05-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore senza prese di aerazione.

67800167 Nero lucido con lenti fumé.
Per modelli FLHT, FLHTC e FLHX '96-'13, FLHTCU e FLHTK '05-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore senza prese di aerazione.

B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE® - NERO LUCIDO

Completa il look essenziale e slanciato del modello Street Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o indicatori di direzione LED accessori e nascondono il cablaggio, per un look custom dalle linee pulite. Il kit comprende la staffa di montaggio sinistra e destra.

67800706
Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXSE dal '14 in poi.

C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE® - NERO LUCIDO

Completa il look sinistro del modello Road Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o LED opzionali e completano in modo ottimale il supporto parafango nero lucido P/N 47200278, la protezione motore nera lucida e i componenti anteriori neri lucidi. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

67800707
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING - CROMATO

A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING - NERO LUCIDO

B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE - NERO LUCIDO

C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE - NERO LUCIDO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET

D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - AMBRATO (CON LENTE TRASPARENTE NELL'IMMAGINE)

D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - ROSSO (CON LENTE TRASPARENTE NELL'IMMAGINE)

E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - AMBRATO

E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - FUMÉ

E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - TRASPARENTE

E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED STILE BULLET - ROSSO

D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET

Attira l'attenzione del traffico attorno a te. Tali inserti degli indicatori di direzione a LED sono dotati di una luce LED luminosa ad azionamento rapido di colore ambra o rosso sigillati in un alloggiamento impermeabile. Il riflettore multi-sfaccettato amplifica la luce e la lente focalizzata diffonde la luce attraverso la superficie della lampada. Il gruppo luci sostituisce la lampadina e il riflettore nell'alloggiamento dell'indicatore di direzione di tipo Bullet di serie per una semplice installazione sulla motocicletta e il cablaggio plug-in e i connettori per crimpatura inclusi si fissano direttamente al cablaggio degli indicatori di direzione esistente. L'installazione non richiede un regolatore di tensione o un bilanciatore del carico per il corretto funzionamento. Il kit comprende 2 moduli LED, 2 cablaggi e connettori per crimpatura. Personalizza il look con il coperchio della lente esterna del colore che preferisci. Le lenti sono vendute separatamente. Gli inserti ambra sono conformi alle normative DOT/ECE. Gli inserti rossi soddisfano le normative DOT.

Per modelli XL '14-'22, FLD e FXDC '12-'16, FLS e FLSS '12-'17, FLSTN e FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® dal '18 in poi (eccetto FLDE E FXDRS) e modelli Touring e Trike dal '14 in poi. Non adatto per alcune configurazioni internazionali con indicatori di direzione LED sigillati, chiedi conferma al concessionario.

67800639†† Inserto in LED Ambrato.

67800640 Inserto in LED Rosso.

E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET

Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti indicatori di direzione sostituiscono le lenti di serie quando sono installati gli inserti indicatori di direzione tipo Bullet a LED P/N 67800639 o 67800640. Disponibile nei colori ambra, trasparente, fumé e rosso per abbinarsi allo stile o alle esigenze funzionali. Il kit contiene 2 lenti.

67800642†† Lenti color ambra.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conforme a ECE/DOT.

67800643†† Lenti fumé.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati o Rossi. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conformità a ECE/DOT con gli inserti ambrati. Conformità a DOT con gli inserti rossi.

67800644†† Lenti trasparenti.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati o Rossi. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conformità a ECE/DOT con gli inserti ambrati. Conformità a DOT con gli inserti rossi.

67800645 Lenti rosse.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Rossi. Per la maggior parte dei modelli con indicatori di direzione stile bullet di serie o modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conforme a DOT.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori di direzione

INSERTI INDICATORI ANTERIORI E POSTERIORI A LED SIGNATURE

Gli indicatori di direzione a LED regalano uno stile moderno e la funzionalità necessaria a migliorare la visibilità del pilota nel traffico circostante. L'anello esterno "signature" del tubo di luce aggiunge visibilità e uno stile unico, mentre i luminosi elementi centrali a LED lampeggiano con un segnale che attira l'attenzione. L'installazione plug-and-play nell'alloggiamento del segnale di serie è semplicissima, richiede meno di cinque minuti.

A. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORE - AMBRA/BIANCO - LENTE FUMÉ

L'inserto dell'indicatore di direzione a LED Signature con lente fumé fornisce una luce di marcia diurna bianca luminosa che si spegne quando viene attivato l'indicatore di direzione color ambra.

67801147 DOT compiacente.
Adatto ai modelli per mercato USA CVO™ dal '16 in poi dotati di indicatori di direzione LED Bullet. Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica. Non compatibile con modelli FLTRKSEANV '23, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLTRXSTSE dal '24 in poi e RA1250SE '24.

67801148 DOT compiacente.
Per modelli USA Softail® dal '14 in poi (eccetto FLSTF, FLSTFB e FXSB '14-'15), i modelli Dyna® (eccetto FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP e FXDP '14-'17), Touring, Trike e XL. Anche per modelli CVO '14-'15 (eccetto FXSBSE) dotati di indicatori di direzione in stile "bullet". Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica. Non compatibile con modelli FLHFB e FLHXSE dal '23 in poi, alcuni modelli FLTRKSEANV e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

B. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE - AMBRA/AMBRA LENTE FUMÉ

Inserto dell'indicatore di direzione a LED Signature con lente fumé e indicatore di direzione color ambra.

67801184†† ECE compiacente.

Anteriore:
Per modelli internazionali Softail dal '14 in poi (eccetto FLSTF, FLSTFB, FXSB '14-'15), Dyna (eccetto FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP, FXDP '14-'17), Touring, Trike (solo in Australia), XL per mercato USA dal '14 in poi e CVO '14-'15 (eccetto FXSBSE) dotati di indicatori di direzione stile Bullet. Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica.

Posteriore:
Mercato USA: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'16, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF, FXDL '14-'17, FXLR '18-'20, FXLRS '20-'21, XL1200C '14-'19, XL1200T '14-'17, XL883L '14-'19. Solo Canada: XL1200V '14-'16, XL1200NS '18, XL1200X '14-'18, XL1200XS '18, XL883N '14-'18.
Mercato internazionale: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'17, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF '14-'17, FXDL '14-'17, FXDWG '14-'17, FXLR '18-20, FXLRS dal '20 in poi, FXST '14 (SOLO AUS), XL1200C '14-'20, XL1200CA '14-'16, XL1200CB '14-'17, XL1200T '14-'20, XL883L '14-'20, XL883 '14-'15

67801186†† ECE compiacente.
Per modelli internazionali CVO dal '16 in poi (eccetto FLHTCUTGSE non australiano) dotati di indicatori di direzione a LED stile Bullet. Non compatibile con indicatori di direzione a LED in stile "bullet" in plastica. Non compatibile con modelli FLHFB e FLHXSE dal '23 in poi, alcuni modelli FLTRKSEANV e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

†† Ⓔ

A. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORE - AMBRA/BIANCO - LENTE FUMÉ

A. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORE - AMBRA/BIANCO - LENTE FUMÉ

B. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORI - AMBRA/AMBRA - LENTE FUMÉ

B. INSERTI PER INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE ANTERIORI - AMBRA/AMBRA - LENTE FUMÉ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori di direzione

C. INSERTO INDICATORE DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - ROSSO

C. INSERTO INDICATORE DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - ROSSO

D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORI - LUCE AMBRA - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO CROMATO

D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORI - LUCE AMBRA - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO NERO

E. KIT INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET - BARRA LUMINOSA POSTERIORE - NERO

C. INSERTO INDICATORE DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORE - ROSSO

L'inserto dell'indicatore di direzione a LED Signature con lente fumé fornisce una luce di marcia/di arresto/indicatore di direzione di colore rosso luminoso.

67801149 Conforme a DOT.
Adatto ai modelli USA FXSE '16-'17 e FLSB dal '18 in poi dotati di indicatori di direzione LED stile Bullet.

67801150 Conforme a DOT.
Per modelli del mercato USA FLFB '18-'19, FLS '14-'17, FLSS '16-'17, FXBB '18-'20, FXBBS '21, FXBR '18-'19, FXBRS '18-'20, FXFB '18-'19, FXSB '14-'17, FXST '20-'21, FXDB '14-'17, FXDBP '14-'16, FXDLS '16-'17, FXDWG '14-'17, FXSBSE '14, XL1200CX '16-'20, XL1200NS '18-' 21 (eccetto CAN '18), XL1200V '14-'16 (eccetto CAN), XL1200X '14-'22 (eccetto CAN '14-'18), XL1200XS '18-'19 (eccetto CAN '18), XL883N '14-'22 (eccetto CAN '14-'18) e FLFBS, FLSL e FXFBS dal '18 in poi.

67801329 Conforme a DOT.
Per modelli FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS e FLHRXS dal '20 in poi per le applicazioni sulla barra luminosa. Solo per modelli USA. Non compatibile con modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi.

D. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED SIGNATURE POSTERIORI - LUCE AMBRA - LENTE FUMÉ CON ALLOGGIAMENTO

Gli indicatori di direzione a LED regalano uno stile moderno e la funzionalità necessaria a migliorare la visibilità del pilota nel traffico circostante. L'anello esterno "signature" del tubo di luce aggiunge visibilità e uno stile unico, mentre i luminosi elementi centrali a LED lampeggiano con un segnale che attira l'attenzione. Il set di indicatori di direzione a LED Signature in alloggiamento compatto stile "bullet" con lente fumé fornisce luci di marcia/di arresto/indicatore di direzione color ambra luminosa omologate ECE.

Per modelli XL1200CX '16-'20, XL1200NS dal '18 in poi, XL1200V '14-'16, XL1200X dal '14 in poi, XL1200XS '18-'20, XL883N dal '14 in poi, FXDB dal '14 in poi, FXDBB '15, FXDBC '16, FXDLS '16-'17, Touring dal '09 in poi e Softail® '14-'17 di indicatori di direzione stile Bullet per configurazione HDI (eccetto modelli con indicatori di direzione stile Bullet in plastica). Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

67801151†† Cromato.

67801152†† Nero.

Per modelli internazionali FLFB '18-'20, FLFBS, FLSB, FLSL dal '18 in poi, FXBB '18-'20, FXBBS dal '21 in poi, FXBR '18-19, FXBRS dal '18 in poi, FXFB '18-'20, FXFBS dal '18 in poi e FXST '20-'21.

67801326†† Cromato.

67801327†† Nero.

E. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET - NERO

Attira l'attenzione del traffico attorno a te. Questi indicatori di direzione a LED sono dotati di un faro a LED luminoso ad azionamento rapido di colore ambra o rosso sigillato in un alloggiamento impermeabile. Il riflettore multi-sfaccettato amplifica la luce e la lente focalizzata diffonde la luce attraverso la superficie della lampada. Il gruppo lampada e alloggiamento sostituiscono la scatola degli indicatori di direzione ogivale di serie, mentre il cablaggio si collega a quello degli indicatori di direzione esistente senza giunzioni. L'installazione non richiede un regolatore di tensione o un bilanciatore del carico per il corretto funzionamento. Il kit comprende 2 moduli dell'indicatore di direzione a LED pre-cablati montati in gusci ogivali di colore nero. Personalizza il look con il coperchio della lente esterna del colore che preferisci. Le lenti sono vendute separatamente. Gli inserti ambra sono conformi alle normative DOT/ECE. Gli inserti rossi soddisfano le normative DOT.

67800982†† Barra luminosa posteriore, LED color ambra.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per barra luminosa nera.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. INDICATORI DI DIREZIONE LENTI PIATTE A LED
Splendida e inconfondibile luce per i modelli con indicatori di direzione con lenti piatte. Questi indicatori di direzione sono dotati di LED estremamente luminosi e ad azione rapida, con alloggiamenti cromati pressofusi ribassati. Nella parte anteriore, le luci funzionano da luci di marcia e da indicatori di direzione. Nella parte posteriore, le luci funzionano da luci di marcia, luci di arresto e da indicatori di direzione. Le luci anteriori ambra sono disponibili con la lente fumé o ambra, e le luci posteriori rosse sono offerte nella versione con lente fumé o rossa. L'installazione non richiede nessun 'regolatore di tensione', o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Dotati di un'ottica a cuscino, una banda cromata orizzontale e un medaglione Bar & Shield®, questi segnali sono la combinazione perfetta per le disponibili luci posteriori a LED. Disponibili in coppia. Conforme alle normative DOT.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di indicatori di direzione con lenti piatte.

67800375	Lente anteriore fumé.

Per modelli FLSTC '01-'17 e Touring '01-'13 dotati di indicatori di direzione di lenti piatte.

68411-10	Lente anteriore color ambra.
68435-10	Lente anteriore fumé.

Per modelli FLHFB '23, FLSTC '99-'17 e Touring dal '01 in poi (eccetto FLTRKSEANV '23, FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di indicatori di direzione con lenti piatte.

68127-10	Lente posteriore fumé.
68128-10	Lente posteriore rossa.

B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - FUMÉ E TRASPARENTE
Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti per indicatori di direzione sostituiscono le lenti color ambra per conferire un look dalle linee pulite all'avantreno e al retrotreno. Disponibile nelle versioni trasparente e fumé. Conforme alle normative DOT.

Adatto ai modelli dal '86 in poi con lenti piatte per indicatori di direzione. Il kit comprende 4 lenti e 4 color ambra.

69307-02	Trasparente - Lente piatta.
69308-02	Fumè - Lente piatta.

C. KIT INDICATORE DIREZIONE STILE BULLET
Rendi ancor più fluido e aerodinamico lo stile della tua moto, sostituendo gli indicatori di direzione con lenti piatte anteriori e posteriori con gli indicatori di direzione Bullet dalle forme slanciate. Gli alloggiamenti dalla linea Bullet si fissano comodamente alle staffe di montaggio degli indicatori di direzione di serie. Il kit comprende due gruppi indicatori di direzione anteriori e due posteriori e la bulloneria necessaria per l'installazione.

Per modelli FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR e FLHRC dal '94 in poi, FLHT, FLHTC e FLHTCU '94-'13 e FLTR '98-'03.

69153-03A
Lente fumé e lampadina color ambra, mercato USA.

A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE - AMBRA

A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE - FUMÉ

A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE - ROSSO

B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTE PIATTA, TRASPARENTE

B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE - LENTE PIATTA, FUMÉ

C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET - LENTE ANTERIORE FUMÈ

C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET - LENTE POSTERIORE FUMÈ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI - CROMATO (ILLUSTRATO 68517-94A)

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI - NERO LUCIDO, (ILLUSTRATO 68643-09)

E. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO - CROMATO

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE

Il kit comprende la bulloneria e il cablaggio necessari per rimuovere gli indicatori di direzione anteriori dal manubrio e applicarli alla piastra inferiore della forcella.

Per modelli XL '88-'22 (eccetto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C '11-'22) e per i modelli Dyna® '91-'05 (eccetto modelli FXDWG e FXDXT).

68517-94A	Cromato.
68643-09	Nero lucido.

E. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE - CROMATO

Aggiungi un sottile dettaglio cromato da abbinare ai tuoi accessori con questo kit, un elegante e resistente sostituto dei supporti a snodo di serie zincati.

68185-00

Per modelli XLH883, XLH883 Hugger™, XL1200C e XL1200S '88-'03, FXR, FXRS e FXLR dal '88 in poi, FXDWG '91-'08, FXD, FXDL, FXDX e FXDXT dal '91 in poi, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS e FXSTSB '88-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FLDE, FLHC, FLHCS e FXLRST) e FLSTS '97-'03. (non compatibile con kit di riposizionamento indicatori di direzione o ai modelli FXSTDSE o FLHRSE '03)

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. STAFFA DI SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE STRETTA - CROMATA

Valorizza il profilo posteriore del tuo modello Softail® o Touring con questa staffa di supporto cromata stretta per indicatori di direzione, che mette in risalto le accattivanti proporzioni della moto. Con una larghezza di 10", questo supporto pressofuso cromato è di ben 3" più corto rispetto al supporto montato di serie ed è, tuttavia, caratterizzato dalla stessa ottima qualità.

68611-98
Per modelli FLST e FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13 e Touring '91-'08 (esclusi i modelli FLHRS e FLTR dal '04 in poi). (non adatto al Modulo dell'Indicatore di Direzione della Lente Piatta P/N 91699-99A.)

B. KIT SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI BULLET - CROMATO

Conferisci alla tua moto un look sportivo del tutto nuovo con il kit indicatori di direzione Bullet. Il supporto cromato e gli alloggiamenti indicatori di direzione Bullet attribuiscono quel tipico look custom, mentre il profilo stretto posiziona le luci degli indicatori tra la borsa laterale e il parafango posteriore, in modo da sottolineare la bellissima linea slanciata.

I modelli Touring '99-'08 (eccetto FLHX), i modelli FLHRC, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13 (Di serie su FLTRU). Adatto anche ai modelli FLST e FLSTC dal '99 in poi. Non adatto ai modelli FLSTC con borse laterali Heritage Classic di serie dal '00 in poi.

68615-04 Mercato USA.

68617-04 Mercato internazionale.

C. KIT DI CONVERSIONE LUCE FRENO AUSILIARIA/LUCE DI MARCIA/ INDICATORE DI DIREZIONE*

La centralina degli indicatori di direzione integra la funzione di luce di arresto/di marcia ausiliaria sugli indicatori già installati sulla tua motocicletta, offrendo un'illuminazione aggiuntiva per la sezione di coda. Le lenti rosse si illuminano quando il faro è acceso e aumentano di intensità quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. Semplice da installare, il kit viene semplicemente collegato al cablaggio esistente sulla moto. Lenti indicatori di direzione rosse incluse. Conforme alle normative DOT.

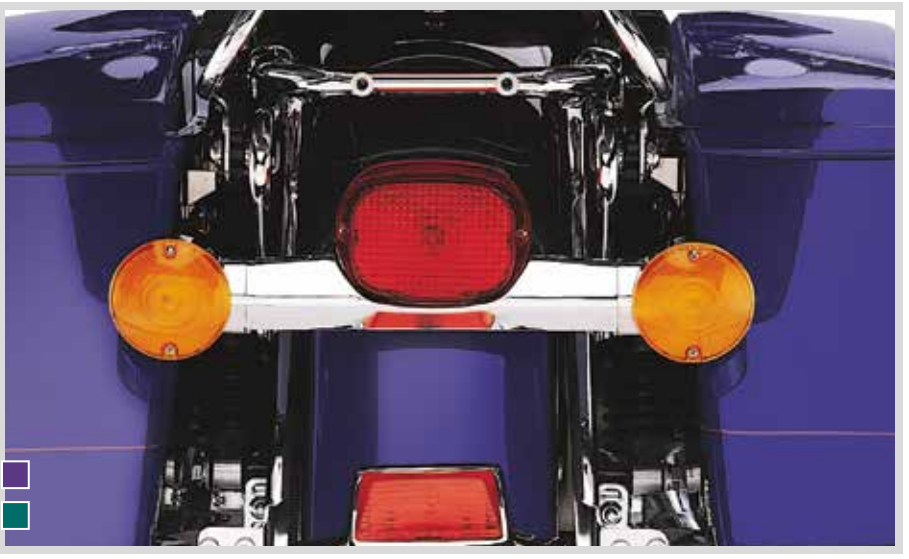
68000123A Lenti piatte.
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di indicatori di direzione con lenti piatte di serie.

69461-06D Lenti piatte.
Per modelli Softail '96-'17 e Touring '97-'08 (eccetto FLHX) dotati di indicatori di direzione di lenti piatte di serie. Anche per modelli FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13. (non adatto a staffa di supporto per indicatori di direzione cromata stretta P/N 68611-98).

69462-06D Lenti Bullet.
Per modelli XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (esclusi i modelli FXDXT e FXDB '09-'17 e FXDWG) e Softail '02-'17 (esclusi FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD e FXSTDI) con indicatori di direzione in stile bullet di serie. (NOTA: Non adatto all'utilizzo sui modelli FLSTN dal '05 in poi, FLHRS, FLHTCSE, FLHX e FLTR dal '04 in poi o modelli dotati di supporto indicatori di direzione Bullet P/N 68615-04 o 68617-04. Se installato su questi modelli, il sistema funzionerà correttamente ma non soddisferà i requisiti minimi DOT per la separazione della luce posteriore rossa e dell'indicatore di direzione rosso.

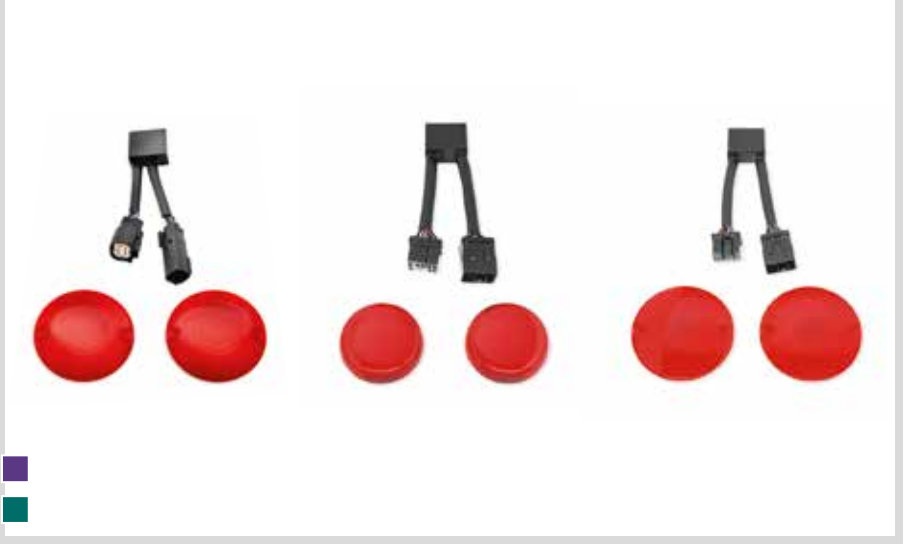
***AVVERTENZA:** Disconnettere la luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe rendere la moto meno visibile agli altri e provocare morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. STAFFA DI SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE STRETTA - CROMATO

B. KIT SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI BULLET - CROMATO



C. KIT DI CONVERSIONE LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA/LUCE DI MARCIA/INDICATORI DI DIREZIONE - VERSIONE IN LENTE PIATTA

D. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE BULLET A LED - NERA CON LENTI FUMÉ

E. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED STILE BULLET

E. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO

D. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti pressofusi sagomati tipo Bullet. Disponibili con lenti color rosso o fumé, questi indicatori lampeggiano emettendo un brillante colore rosso quando svolgono la funzione di luci di stop, luci di marcia e indicatori di direzione. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio. L'installazione non richiede nessun regolatore di tensione, o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Questi indicatori LED sono perfetti per gli indicatori di direzione anteriori a LED disponibili. Conforme alle normative DOT.

Per modelli FLHRXS dal '17 in poi e FLHT, FLHX (eccetto FLHX dal '24 in poi), FLHXS, FLTRX (eccetto FLTRX dal '24 in poi) e FLTRXS dal '14 in poi con barra posteriore delle luci di arresto/posteriore/di direzione originale Bullet.

67800494*	Nero - Lente fumé.
67800492*	Cromato - Lente fumé.

E. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET - NERO LUCIDO

Completa il look "total black" della tua motocicletta Touring. Questo kit completo sostituisce la barra cromata di serie e le luci con un'edizione nera sinistra per un look minimal. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio.

Per modelli Street Glide® e Road Glide® dal '10 in poi, FLHRXS dal '17 in poi e FLHT dal '19 in poi con barra luminosa per indicatori di direzione tipo Bullet posteriori di serie. Non compatibile con modelli FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

67800483*	Mercato USA.
67800484††	Mercato internazionale.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

566 ILLUMINAZIONE

Luci Tour-Pak™ e borse laterali

LUCI POSTERIORI LED SIGNATURE
Le luci posteriori LED Signature regalano uno stile moderno e la funzionalità necessaria a migliorare la visibilità del guidatore nel traffico circostante. Il tubo di luce attorno al perimetro diffonde la luce ed è sempre illuminato come luce di marcia, per una visibilità appariscente. Gli indicatori di direzione e le luci di arresto LED superano la potenza dell'illuminazione posteriore di serie. L'installazione plug-and-play di queste luci è semplice e non richiede giunzioni di cablaggio.

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE*
Annidate nell'apertura del supporto del parafango, queste luci a LED Keystone conferiscono un'illuminazione elegante e pratica alla parte posteriore della motocicletta. Quando la motocicletta viene parcheggiata, le luci scure colmano lo spazio tra il parafango e le borse laterali per un aspetto pulito e senza fronzoli. Le luci sono montate in un alloggiamento sigillato che scivola nell'apertura e sono mantenute in posizione grazie alla bulloneria di supporto delle borse laterali e a un cuscinetto adesivo.

Per modelli FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU dal '14 in poi.

67801080	Lente rossa.
67801082	Lente fumé.

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE KEYSTONE - LENTI FUMÉ

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE KEYSTONE - LENTI ROSSE

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED KEYSTONE

***AVVERTENZA:** Disconnettere la luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

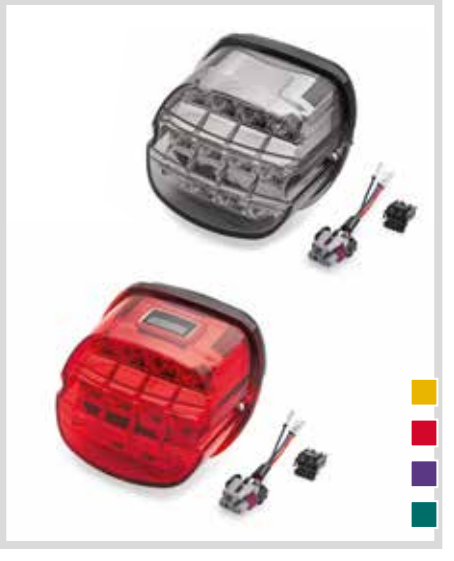
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Luci posteriori - LED

B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA - FUMÉ

B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA - ACCESA

B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA - ROSSA



B. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATE

B. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA

Modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore, questa luce di posizione posteriore a LED inclinata unisce perfettamente stile e prestazioni. Con la sua gamma completa di luci a LED rosse ad azione rapida disposte a griglia, questa luce brillante oscura le lampadine a incandescenza tradizionali. E quando azioni i freni, attiri l'attenzione di tutti. Disponibile con lente rossa o fumé, questo gruppo luce posteriore dispone di una semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. La luce soddisfa i requisiti CEE.

Per modelli XL '99-'22 (eccetto XL883N, XL1200CX, XL1200N, XI1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS e XL1200C '11-'22), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, FXST, FXSTS, FXSTC e FXSTS '03-'17, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '00-'17, FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLTRU dal '09 in poi e modelli Touring '99-'08 (eccetto i modelli FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 e modelli dotati del kit di riposizionamento targa P/N 53702-04). Non compatibile con modelli con parafanghi Bobtail.

67800355 Lente rossa con luce targa.
Per Stati Uniti e Canada.

67800356 Lente fumé con luce porta targa.
Per Stati Uniti e Canada.

67800614†† Lente rossa con luce targa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

67800615†† Lente fumé con luce porta targa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

Per modelli FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHT '09, FLHR dal '09 in poi (eccetto FLHRXS) e FLTR e modelli con kit riposizionamento targa P/N 53702-04.

67800357 Lente rossa.
Per Stati Uniti e Canada.

67800358 Lente fumé.
Per Stati Uniti e Canada.

67800616†† Lente rossa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

67800617†† Lente fumé.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

†† Ⓔ

AVVERTENZA: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

568 ILLUMINAZIONE

Luci posteriori - LED

A. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED

Connubio perfetto di stile e funzionalità. Questa luce di marcia e di arresto ausiliaria montata centralmente richiama l'attenzione dei veicoli che seguono. La brillante luce a LED ad accensione rapida si illumina di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento dei freni. La lampadina a basso profilo è ideata per abbracciare la curva del parafango posteriore tagliato oltre ad aggiungere un elegante tocco di colore, anche quando la moto è parcheggiata.

73416-11* Lente rossa.
Per modelli FXDWG '10-'17.

68000105* Lente rossa.
Per modelli XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS '14-'22 e modelli dal '14 in poi dotati di kit parafango posteriore chopped P/N 60236-09, 60236-10 e targa montata lateralmente. Non adatta ai modelli con porta targa montato centralmente.

B. LUCE POSTERIORE A LED

Integrate la tecnologia a LED e lo stile contemporaneo per un look completamente nuovo. Con la sua gamma completa di 20 luci a LED rosse ad azione rapida, questa luminosa luce di arresto e di marcia attirerà l'attenzione di tutti. Progettata per adeguarsi al contorno dei parafanghi Bobtail e dei parafanghi posteriori completi, la luce di posizione posteriore impreziosita dal logo Bar & Shield® con lente fumé o rossa si adatta a qualsiasi indicatore. La lunetta nera o cromata è racchiusa in un alloggiamento trasparente per ottenere una finitura a specchio. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

67800133* Lente rossa/cornice cromata.
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLHXXX '10-'11. Disponibili in coppia.

A. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED - DYNA WIDE GLIDE

B. LUCI POSTERIORI LED

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. UPGRADE CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA

D. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA

E. LUCE POSTERIORE LED A TRE BANDE - LENTE FUMÉ

F. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE LED CUSTOM - LENTE ROSSA

C. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*
Aggiorna le luci parafango a tre bande di serie trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. Le tre bande luminose fumé si illuminano di rosso quando il motore è in funzione e aumentano la propria intensità quando vengono inseriti i freni.

68358-07A*
Per modelli FLHX '06-'09.

67774-10*
Per modelli FLHX e FLTRX dal '10 in poi (eccetto modello HDI).

D. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*
Aggiorna le luci parafango di serie sul tuo modello Touring trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. La luce si illumina di rosso quando il motore è in funzione e aumenta la propria intensità quando vengono inseriti i freni. Le lenti fumé o rosse disponibili sono complementari a qualsiasi gusto di stile. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

Per modelli FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 e FLTRU '16.

59685-10* Lente rossa.

E. LUCE POSTERIORE LED A TRE BANDE - LENTE FUMÉ
Il gruppo luci riempie l'apertura del parafango per conferire un look davvero custom e la staffa porta targa minimalista si integra nella linea aerodinamica. Caratterizzata da semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. Conforme a DOT e TUV.

69817-07A†† Lente fumé.
Per i modelli FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS e FLSTSB '06-'15. Di serie sui modelli FXSTSSE '07-'08. Per portapacchi per parafango Bobtail P/N 53979-07A e 56452-07 se utilizzato con kit di installazione P/N 59320-07A. Non adatto a portapacchi per parafango Bobtail P/N 56452-07, 60161-06 o 53979-07.

F. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED CUSTOM
Disponibile con lente esterna rossa o trasparente, la lente installata aggiunge al parafango posteriore un tocco metallizzato rosso o cromato. Caratterizzate da semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. Conforme ai requisiti DOT e TUV.

69366-07 Lente rossa con catarifrangente cromato.
Per modelli VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF) e FXSTD '00-'07.

†† Ⓔ

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

570 ILLUMINAZIONE

Visiera per luce posteriore

A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE

La visiera cromata con finitura a specchio riveste con stile la luce posteriore. Disponibile nel design di tua scelta, questa visiera facile da installare aggiunge un tocco finale.

Per modelli dal '73 in poi (eccetto modelli dotati di Revolution® Max, VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST e FLTRXSE, XL1200C '11-'22, FXDB '09-'17, FLHXS, FLTRXSE, FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHR e FLTR dal '09 in poi).

68006-83T Cromato classico.

68011-91T Eagle Wing Dorato.

B. COLLARE PER LUCE POSTERIORE - CROMATO

Questo collare per luce posteriore in ABS cromato cambierà in modo stupefacente l'aspetto del parafango posteriore della tua moto. Il collare è semplice da installare e il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

68311-01

Per modelli dal '73 in poi (eccetto Revolution Max, VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST e FLTRXSE, XL1200C '11-'22, FXDB '09-'17, FLHXS, FLTRXSE, FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHR e FLTR dal '09 in poi).

68332-08

Per modelli FLHX '06-'09, FLHR, FLHRC e FLHT dal '09 in poi, e modelli FLTR e FLHTCUTG '06-'09 con luce di posizione posteriore di serie. Anche per modelli Touring (eccetto FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di indicatore di direzione Bullet e kit di riposizionamento targa P/N 53702-04A.

C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - SOFTAIL DELUXE

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice curva per porta targa è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore, e il design ribassato attenua il look aggressivo della piastra piatta e non rifinita. Progettata per sostituire il supporto porta targa verticale, la cornice anteriore nasconde i fori e i bordi irregolari della porta targa, mentre la solida piastra di rinforzo ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile cromato, il kit completo comprende tutta la bulloneria di fissaggio richiesta.

67900007 Cromato.
Per modelli FLSTN '05-'17 e ai modelli FLSTSC '05-'07.

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO PORTA TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE

Questo kit combina il nostro richiestissimo montaggio porta targa inclinato con un supporto indicatori di direzione integrato regalando un'elegante angolatura al parafango posteriore. Il kit permette di riposizionare gli indicatori di direzione Bullet di serie dal montante del parafango al supporto degli indicatori di direzione, in modo da ricavare lo spazio per le borse laterali. Questo kit rappresenta un'elegante alternativa al kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A e include tutta la bulloneria necessaria.

60215-06

Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS) e Dyna® '02-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDWG e FXDB '09-'17). Non adatto a modelli dotati di targhe montate lateralmente.

A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE - CROMATO CLASSICO

A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE DORATA - EAGLE WING

B. COLLARE PER LUCE POSTERIORE - CROMATO

C. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - SOFTAIL DELUXE, CROMATO

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO PORTA TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cornici e supporti porta targa

E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, CROMATO

E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING, NERO LUCIDO

F. MONTAGGIO PORTA TARGA INCLINATO - PARTE SUPERIORE DEL PARAFANGO

F. MONTAGGIO PORTA TARGA INCLINATO - TOURING

E. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Progettata per sostituire la staffa del porta targa nero di serie, non richiede alcun intervento di trapanazione né modifiche dell'impianto elettrico in fase di installazione. Il copri telaio anteriore nasconde i fori di fissaggio e i bordi irregolari del porta targa, mentre la forma ricurva ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS e FLTRXST dal '10 in poi.

67900008	Cromato.
67900058	Nero lucido.

F. MONTAGGIO PORTA TARGA INCLINATO

Mostra il tuo temperamento sostituendo il supporto porta targa verticale. Questo supporto pressofuso cromato inclina il porta targa all'indietro per creare uno stile ribassato. Il kit accoglie dischi da 7,25" x 4,25" (184 x 108mm). Il kit comprende bulloneria per porta targa cromata, bulloneria per montaggio e parabola riflettente parafango posteriore.

60280-07 Parte superiore del parafango.
Per porta targa fino a 7-1/4" x 4-1/4". Adatto ai modelli con staffa porta targa con supporto per parafango posteriore a tre fori. (non adatto ai modelli VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, RA1250, RA1250S, Touring, Trike, modelli dotati di parafango posteriore Bobtail, FXDX '00-'01, XL1200C '11-'22, FXDB '09-'17, Softail® dal '18 in poi e FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB e FXSBSE '10-'17 (verificare l'ingombro prima dell'installazione del portapacchi del parafango posteriore).

60277-07 Touring.
Per modelli Road King®, Road Glide® e Electra Glide® '99-'08 standard con targa da 7,25" x 4,25".

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cornici e supporti porta targa

A. CORNICE PORTA TARGA HARLEY-DAVIDSON®
Fai risplendere il tuo porta targa con questa cornice porta targa cromata che presenta un logo nero Harley-Davidson di vernice nera. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

60051-01
Per porta targhe di dimensioni 7,25" x 4,25" (eccetto modelli XR, Touring dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit porta targa inclinato o porta targhe montati lateralmente).

B. CORNICE PORTA TARGA CON SCRITTA 'HARLEY-DAVIDSON'
Se si deve mettere un porta targa, tanto vale farne risaltare la bellezza. Questa cornice porta targa cromata e decorativa presenta profili con motivo a treccia tridimensionale, una scritta Harley-Davidson nera e una parabola riflettente compatibile con DOT. Bulloneria in acciaio inossidabile inclusa.

59141-98
Per porta targa di dimensioni 7,25" x 4,25" (eccetto modelli XR, FXDLS, FXSE, Touring dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit porta targa inclinato o porta targa montati lateralmente).

C. CORNICE PORTA TARGA
Per targhe da 7,25" x 4,25" (eccetto i modelli XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, RH975, Trike e FXDWG dal '10 in poi). La cornice nera comprende la bulloneria nera.

67900653 Cromato.
67900645 Nero.

D. BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA SKULL
Lascia che gli altri ammirino il tuo stile. Questo kit bulloneria porta targa completo è caratterizzato da bulloni a forma di teschio cromati con occhi scuri dall'aspetto sinistro. La bulloneria viene montata con una speciale chiave fissa, che riduce la possibilità di furto del porta targa. Il kit comprende 4 bulloni a forma di teschio, dadi, rondelle di sicurezza e la chiave speciale.

94546-05 Universale (eccetto FLHTCUTG).

E. KIT BULLONERIA MONTAGGIO PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD®
Mostra con orgoglio il logo Bar & Shield. I dadi con testa sagomata recanti il logo "Bar & Shield" che contraddistinguono questo kit di montaggio porta targa in acciaio inossidabile cromato dal look unico si distinguono dai normali dadi di tipo standard. La bulloneria viene montata con l'ausilio di una chiave sagomata con logo custom Bar & Shield, riducendo la possibilità di furto della porta targa. Il kit comprende 4 dadi di sicurezza, rondelle, bulloni e la chiave speciale.

94114-02 Universale (eccetto FLHTCUTG).

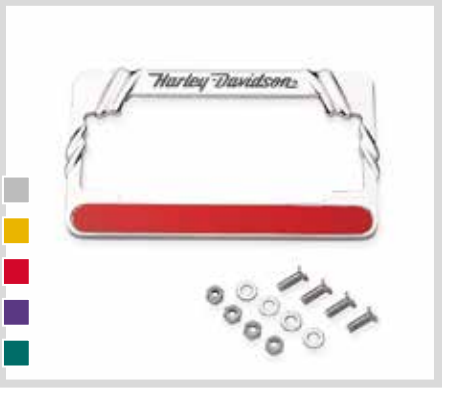
F. KIT BULLONERIA PER TARGA COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
La tua moto ha uno stile unico dal retrotreno all'avantreno, e la visione globale deve rifletterlo. Questo kit bulloneria cromata è caratterizzato da un logo Skull stagliato su uno sfondo nero. Venduto in un set di 4, include fissaggi con dimensioni 0,25"-20 x 0,75" e relativi dadi di sicurezza e rondelle.

41170-03 Universale (eccetto FLHTCUTG).

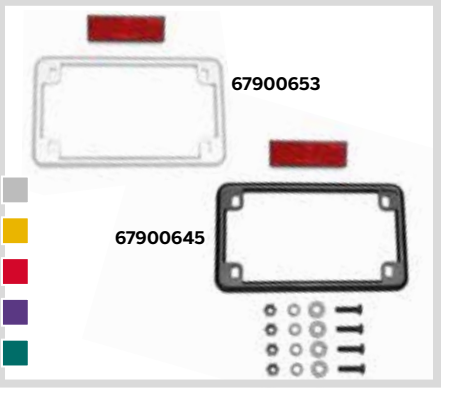
G. KIT BULLONERIA PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD
Questo kit di bulloneria cromata è caratterizzato dal logo Bar & Shield, impresso su uno sfondo nero lucido. Il kit comprende un set da quattro fissaggi, con dimensioni 0,25"-20 x 0,75" e i relativi dadi di sicurezza e rondelle.

41161-01 Universale (eccetto FLHTCUTG).

A. CORNICE PORTA TARGA HARLEY-DAVIDSON



B. CORNICE PORTA TARGA CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON



C. CORNICE PORTA TARGA

D. BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA SKULL

E. KIT BULLONERIA MONTAGGIO PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD

F. KIT DI BULLONERIA PORTA TARGA DELLA COLLEZIONE WILLIE G SKULL

G. KIT BULLONERIA PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Avvisatori acustici

H. KIT PORTA TARGA CON VITI A TESTA BOMBATA

I. KIT DI MONTAGGIO DEL PORTA TARGA

J. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE

K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - CROMATO

K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO - NERO LUCIDO

H. KIT PORTA TARGA CON VITI A TESTA BOMBATA

Il kit contiene due viti a testa bombata cromate, due dadi a cupola cromati, due rondelle piatte cromate e due rondelle di sicurezza cromate.

94109-95	Applicazione universale.

I. KIT DI MONTAGGIO DEL PORTA TARGA

Il kit contiene due dadi a cupola 0,25'' cromati, due viti 0,25"-20 cromate e due rondelle di sicurezza da 0,25".

94135-93T	Applicazione universale.

J. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE

Fatti notare! Guida con una maggiore sicurezza grazie a un avvisatore acustico che attirerà l'attenzione di tutti. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 5 dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato lateralmente precedente al '13. L'avvisatore acustico potenziato è di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatori acustici a montaggio laterale. Progettato per essere un componente di ricambio a innesto diretto facile da installare. Adatto per tutti i coperchi per avvisatore acustico a montaggio laterale H-D®.

69060-90H††	Per modelli VRSC™ '91-'17, XL1200C e XL1200V '91-'22, Dyna® '91-'17 (eccetto FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (eccetto FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE), Touring dal '91 in poi e Trike dal '09 in poi.

K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO

Attira l'attenzione di tutti quelli che incontri sulla tua strada. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 3dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato frontalmente, questo Kit per avvisatore acustico potenziato è tarato su una frequenza specifica che fa si che il suono di questo avvisatore sia chiaramente udibile anche in presenza di rumori di fondo. Ideato per essere un sostituto diretto dell'avvisatore acustico di serie, questo componente opzionale di facile installazione è disponibile sia con finitura in cromo brillante, sia in nero lucido Il tradizionale logo Bar & Shield® conferisce un tocco finale classico.

Per modelli XL '96-'22 e XR '08-'13 con avvisatore acustico montato frontalmente.

69000007	Cromato.
69000009	Nero lucido.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO - NERO CON INTAGLI A MACCHINA

Aggiungi qualche tocco custom originale e dai voce al tuo carattere con uno stile che spicca. In resistente alluminio lavorato dal pieno con preziosa finitura nera. Le scanalature profonde intagliate a macchina espongono l'alluminio brillante e danno ancora più carattere ai dettagli. Un semplice dettaglio personalizzato che nasconde l'avvisatore acustico. Semplice da installare, con bulloneria di fissaggio inclusa. Completa questo look personalizzato con l'aggiunta di accessori Edge Cut.

61301177
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC™ e XG).

B. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - NERO

Originali e infiniti, proprio come il tuo stile, questi accessori della collezione Willie G Skull sono immersi in un sontuoso nero ossidiana, e ti permettono di dare all'espressione "total black" un significato totalmente nuovo. Il minaccioso teschio in rilievo e la scritta "Harley-Davidson® Motorcycle" che lo contorna conferiscono il giusto tocco di carattere al loro sfondo, limpido e nero come la notte. Realizzato per complementare gli altri accessori della collezione Willie G Skull, questo copri-avvisatore acustico rotondo presenta il simbolo Willie G Skull in pressofusione tridimensionale contornato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycle". Questo kit riutilizza la bulloneria dell'avvisatore acustico di serie e di montaggio.

61301045
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG). Non disponibili nei mercati di India o Cina.

C. COPRI AVVISATORE ACUSTICO LOGO DARK CUSTOM®

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson con un tocco minaccioso. Questo copri avvisatore acustico è rivestito in nero lucido e presenta un logo lavorato Dark Custom in alluminio incassato nella parte anteriore. Il look è completato da altri accessori della collezione Dark Custom o è una perfetta aggiunta stand-alone ad una guida completamente "da urlo". Il copri-avvisatore acustico ovale presenta una camera in acciaio imbutito per mantenere il tono e il volume dell'avvisatore. Facile da installare, questo kit riutilizza l'avvisatore acustico e la bulloneria di serie.

61300621
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

D. COPERTURE AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO

Questo kit copri-clacson è la soluzione ideale per trasformare la tua motocicletta in un bolide con un aspetto da urlo. Realizzato partendo dai componenti di serie, questo copri-avvisatore acustico è verniciato in fabbrica insieme agli altri componenti per garantire una finitura di un colore nero intenso. Facile da installare, questo kit riutilizza l'avvisatore acustico e la bulloneria di serie.

Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

61300623 Stile Cascata.

61300452 Stile campanaccio.

E. COPRI AVVISATORE ACUSTICO IN NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Questo coperchio copri avvisatore acustico verniciato a polvere è un ottimo inizio per conferire al gruppo motore un look "total black". Realizzato partendo dai componenti di serie, questo copri clacson è verniciato in fabbrica per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante.

69039-09A
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

A. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO NERO CON INTAGLI A MACCHINA

B. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL - NERO

C. COPRI AVVISATORE ACUSTICO LOGO DARK CUSTOM

D. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO - STILE A CASCATA

D. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO - STILE CAMPANACCIO

E. COPRI AVVISATORE ACUSTICO IN NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL - CROMATO

G. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO LOGO BAR & SHIELD

H. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO

F. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL - CROMATO
Modellato per completare i componenti della Collezione Willie G Skull, questo copri-avvisatore acustico rifinito cromato tondo presenta un medaglione in pressofusione 3D con dettagli in nero. Questo kit riutilizza la bulloneria dell'avvisatore acustico di serie e di montaggio.

61300622
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC™ e XG). Non disponibili nei mercati di India o Cina.

G. COPERCHIO AVVISATORE DEL LOGO BAR & SHIELD®
Rifinisci le alette del tuo motore con questo copri-clacson acustico cromato con inserti incisi che presenta lo stemma Bar & Shield che si staglia su sfondo nero. Questo accessorio si installa facilmente sulla staffa per l'avvisatore acustico di serie.

69166-01B
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (eccetto i modelli VRSC e XG).

H. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE - CROMATO
Trasforma l'avvisatore acustico di serie della tua Sportster® con questo accessorio che richiama il look dei modelli Big Twin.

69112-95E††
Per modelli XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V e XL1200X '92-'22 e XR '08-'13.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD, SPORTSTER, DYNA, SOFTAIL, TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CERCHI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CERCHI

Kit ruote a raggi/pressofuse Combo

A. KIT RUOTA A RAGGI/PRESSOFUSA COMBO - KIT RUOTA ANTERIORE DA 21"/POSTERIORE DA 18" PER MODELLI ROAD GLIDE®

Motociclisti con un modello Road Glide, pensate in grande. Le nostre nuove ruote custom Combo vantano raggi che fuoriescono dal cerchio in alluminio pressofuso, regalando un look che è allo stesso tempo vigoroso ed esclusivo. Questo kit ruota da 21/18 pollici è destinato esclusivamente ai modelli Road Glide e comprende componenti interni delle sospensioni anteriori per ottimizzare la corsa della forcella e la qualità di guida. Otterrai uno stile imponente con ruote grandi senza però compromettere le prestazioni e affidabilità durante la guida. Finitura cromata a contrasto e in nero lucido per la ruota. Cerchi a raggi in alluminio pressofuso. Il kit comprende ruote anteriori da 21", ruote posteriori da 18" e componenti interni delle sospensioni anteriori necessari per ottimizzare la corsa della forcella e la qualità di guida. Consente l'installazione del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) su una ruota a raggi. Kit di installazione necessario, parafango da 21" e dischi dei freni venduti separatamente. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

42400045 Contrasto cromato e nero lucido.
Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRXST '17-'23. Non per i modelli dotati di carenature inferiori. Si può installare con Protezione del motore Chopped P/N 49000117A. Richiede l'acquisto separato del sensore TPMS P/N 42300145, tranne i modelli giapponesi che richiedono il codice P/N 42300146, e del tappo della valvola P/N 42300093 per modelli FL dal '20 in poi dotati di TPMS. Richiede l'acquisto separato del parafango anteriore da 21", dello pneumatico anteriore P/N 43100008, dello pneumatico posteriore P/N 43200045 e del kit di installazione ruote specifici per il modello. Potrebbe richiedere l'acquisto dei rotori del freno. I modelli con i freni ABS richiedono la ricalibratura ABS. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Disponibile anche:

RUOTE A RAGGI/PRESSOFUSE COMBO

Con le ruote Combo sarai eletto campione di stile a bordo di un modello CVO™ Road Glide. La rivoluzionaria ruota Combo vanta raggi che fuoriescono dal cerchio in alluminio pressofuso, regalando un look che è allo stesso tempo vigoroso ed esclusivo. Finitura cromata a contrasto e in nero lucido per la ruota. Cerchi a raggi in alluminio pressofuso. Consente l'installazione del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) su una ruota a raggi.

43300888 Anteriore da 21".
Per i modelli FLTRXSE dal '18 in poi. I modelli FLTRXSE '18-'20 richiedono l'acquisto separato del sensore TPMS P/N 42300145 (Dom e HDI), o 42300146 (Giappone).

40900871 Posteriore da 18".
Per i modelli FLTRXSE dal '18 in poi. I modelli FLTRXSE '18-'20 richiedono l'acquisto separato del sensore TPMS P/N 42300145 (Dom e HDI), o 42300145 (Giappone).

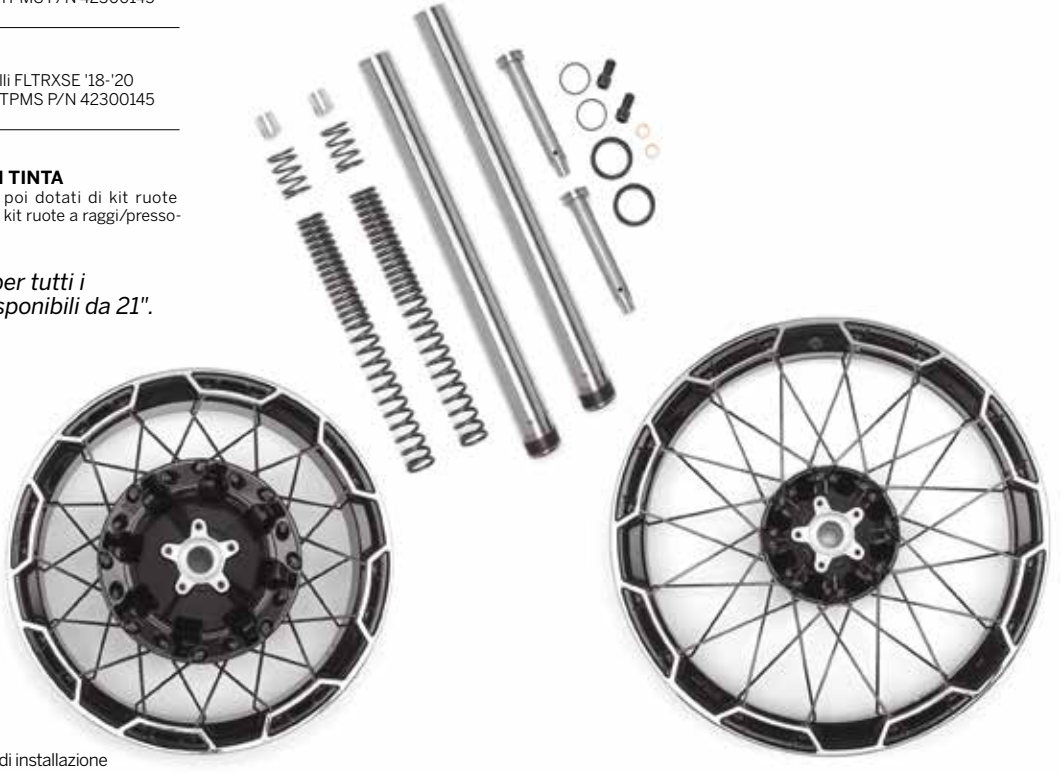
Disponibile anche:

PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA

Per modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di kit ruote Knockout™ P/N 43300494 o 43300496 o kit ruote a raggi/pressofuse Combo P/N 42400045.

Vedere la sezione Color Shop per tutti i parafanghi anteriori in tinta disponibili da 21".

A. KIT RUOTE A RAGGI/PRESSOFUSE COMBO



NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

A. KIT RUOTE A RAGGI/PRESSOFUSE COMBO - PER MODELLI ROAD GLIDE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Kit ruota Knockout™ Custom

B. RUOTA CUSTOM KNOCKOUT - CROMATURA A CONTRASTO

B. RUOTA CUSTOM KNOCKOUT - NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA

B. KIT RUOTA KNOCKOUT™ CUSTOM

Il perfetto uno - due per il tuo modello Road Glide® personalizzato. Ruote anteriori da 21" e posteriori da 18" Knockout presentano un design in sette raggi che fornisce un look aperto e arioso, con i raggi che si fondono sul cerchio per aggiungere diametro visivo. Il kit comprende ruote anteriori da 21", ruote posteriori da 18" e componenti delle sospensioni interne anteriori necessarie ad ottimizzare la marcia della forcella e la qualità di corsa. Disponibile in nero lucido con anodizzato nero o rifiniture cromate di contrasto, il kit delle ruote Knockout fornisce un look dalle grandi ruote che agognavi, senza compromettere la performance e l'affidabilità Touring.

Per modelli FLTRX e FLTRXS '17-'23. Non compatibile con modelli dotati di carenature inferiori, Manubri Road Glide Chizeled o Manubri Road Glide Chizeled Lo. Si può installare con Protezione del motore Chopped P/N 49000117A. Richiede l'acquisto separato del Parafango Anteriore di 21", Pneumatico Anteriore P/N 43100008, Pneumatico Posteriore P/N 44006-09 e Kit di Installazione delle Ruote di un modello specifico. Potrebbe richiedere l'acquisto dei rotori del freno. I modelli con i freni ABS richiedono la ricalibratura ABS. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli. I modelli dal '20 in poi, dotati di TPMS, richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

43300494A	Cromatura a contrasto.
43300496A	Nero Lucido/Anodizzato Nero.

Disponibile anche:

TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I rotori fluttuanti presentano un contenitore interno che ha la forma per accentuare la ruota, con un disco esterno forato in acciaio inossidabile rivettato in uso. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail® dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500147	Nero lucido interno.
41500120	Lucidato.

Disponibile anche:

PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di Kit Ruota Knockout P/N 43300494 o 43300496 o Kit ruote a raggi/pressofuse Combo P/N 42400045.

Vedi la sezione Color Shop per tutti i parafanghi anteriori in tinta disponibili da 21".

B. KIT RUOTA CUSTOM KNOCKOUT - NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA (CON DISCO DEL FRENO FLOTTANTE TURBINE E PARAFANGO ANTERIORE DA 21" NELL'IMMAGINE)

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

580 CERCHI

Cerchi Custom

A. RUOTE CUSTOM H-D® PRODIGY*

Accendi la passione per la tua motocicletta della famiglia Touring grazie a queste ruote Custom create per ottimizzare le prestazioni. Ispirate al campionato GT europeo, queste ruote presentano un design all'avanguardia che ti farà distinguere dalla massa, ovunque tu vada. Si che tu sia diretto verso la città o stia attraversando la campagna, offrono un look fresco ed emozionante che cattura l'attenzione di tutti e non ti fa passare inosservato.

Anteriore 19".

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli CVO™ a meno che non siano dotati di ruote H-D Prodigy di serie e modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi).

43300673	Nero lucido.
43300674	Bronzo.

Posteriore 18"

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote H-D Prodigy di serie e modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi).

40900661	Nero lucido.
40900662	Bronzo.

B. RUOTE FUGITIVE*

Realizza lo stile all'avanguardia che stavi cercando. Dotata di un'elegante design a raggi doppi, con 14 raggi su ciascun lato, la ruota Fugitive regala un profilo ricercato messo in risalto dall'accattivante profondità visiva delle proporzioni, che si nota in modo particolare se la si guarda in angolazione. Il risultato è un look mozzafiato e assolutamente unico. Disponibile in nero lucido e con finiture cromate a contrasto, regalerà alla tua moto lo stile custom che ti serve per distinguerti dalla massa.

Anteriore 19".

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote Fugitive di serie). I modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato di due kit disco del freno P/N 41500212.

43300668	Nero lucido.
43300672	Cromatura a contrasto.

Posteriore 18"

Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto i modelli CVO a meno che non siano dotati di ruote Fugitive di serie).

40900650	Nero lucido.
40900660	Cromatura a contrasto.

A. RUOTE CUSTOM H-D PRODIGY

B. RUOTE FUGITIVE

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. RUOTE CUSTOM TOMAHAWK - CROMATURA A CONTRASTO - NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA

D. RUOTE CUSTOM H-D ROULETTE

C. RUOTE CUSTOM TOMAHAWK™*

Questa ruota Tomahawk in lega di alluminio pressofuso di alta qualità presenta un design a cinque raggi per un look aperto e arioso. I cerchi sono disponibili con finitura cromata a contrasto o nero lucido anodizzato con dettagli in evidenza.

Anteriore 19".
Per i modelli Touring dal '14 in poi (tranne i modelli CVO™ a meno che non siano dotati di ruote Tomahawk di serie). I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Technician™. I modelli FLHX e FLTRX dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato di due kit disco del freno P/N 41500211.

43300642	Nero Lucido/nero anodizzato.

Posteriore 18"
Per modelli FLRT, FLHTCUTG, FLTRT e FLHTCUTGSE dal '19 in poi. I modelli FLRT e FLHTCUTG richiedono l'acquisto separato dello pneumatico P/N 43200046.

40900651	Nero Lucido con rifiniture.

D. RUOTE CUSTOM H-D® ROULETTE*

Aggiungi un tocco audace con lo stile hot-rod. Progettati per i modelli Trike, queste meravigliosi cerchi in alluminio pressofuso sono caratterizzati da dadi colonnetta a vista sulla ruota posteriore per uno stile orientato alle prestazioni.

Anteriore 19".
Per i 3 modelli Tri Glide® dal '09 in poi, Freewheeler® dal '15 in poi e Road Glide® dal '23 in poi.

43301048	Taglio a contrasto.
43301047	Nero.

Posteriore 18"
Per i 3 modelli Tri Glide dal '09 in poi, Freewheeler dal '15 in poi e Road Glide dal '23 in poi.

40901029	Taglio a contrasto.
40901028	Nero.

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

582 CERCHI

Enforcer e Impeller

A. RUOTE ENFORCER CUSTOM*

Aggiungi un tocco di luce! Regalati un tocco custom senza modificare lo stile unico della tua motocicletta Touring. Questa versione placcata, lucidata e cromata con finitura a specchio al 100% del cerchio a 5 razze di serie in lega di alluminio emana stupendi riflessi luminosi anche quando la moto è ferma. Questi cerchi sono stati sottoposti a centinaia di ore di test su strada e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e durata.

Anteriore 19".

43300336
Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS e modelli CVO™ dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

43300324
Per modelli Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

16" Posteriore

40900346
Per modelli Touring dal '09 in poi (esclusi i modelli CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

Posteriore 15" - Trike

40900070
Per modelli Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

B. RUOTE IMPELLER CUSTOM*

Aggiungi una marcia in più. Regalati il tocco personalizzato delle cromature senza modificare lo stile unico della tua Touring. Queste versioni con finiture Custom dei cerchi a 10 raggi di serie in lega di alluminio sono il perfetto accoppiamento tra durezza e meccanica. Disponibili con finitura cromata a specchio o a contrasto lucidata al 100%, sono stati sottoposti a centinaia di ore di test su strada e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e resistenza.

Anteriore 17"

43300386 Cromatura a contrasto.
Per i modelli Touring dal '09 in poi (tranne i modelli dotati di TPMS e i modelli CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

16" Posteriore

40900391 Cromatura a contrasto.
Per i modelli Touring dal '09 in poi (tranne i modelli dotati di TPMS e i modelli CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. RUOTE ENFORCER CUSTOM

B. RUOTE CUSTOM IMPELLER - CROMATURA A CONTRASTO

C. RUOTE CUSTOM TURBINE - NERO LUCIDO

D. RUOTE AGITATOR CUSTOM - CROMATURA A SPECCHIO

C. RUOTE TURBINE CUSTOM*

Per uno scintillio o uno stile distintivi. Questi cerchi in alluminio pressofuso di tipo Turbine presentano 21 raggi che si estendono fino al bordo del cerchio, creando l'illusione di un diametro della ruota più grande. I cerchi dal look sorprendente sono meticolosamente lucidati e verniciati in finitura nero lucido o cromata per il massimo effetto riflettente. Tutte le ruote Genuine Motor Accessory sono state certificate da Harley-Davidson® per soddisfare i nostri severi standard di qualità e durata. Disponibile in due finiture esclusive.

Anteriore 19".

43300640 Nero lucido.
Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi i modelli CVO™). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato di (2) dischi del freno flottanti Turbine P/N 41500120 o 41500147. I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

Posteriore 18"

40900622 Nero lucido.
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto CVO e FLHX e FLTRX dal '24 in poi). Non compatibile con modelli Trike. I modelli FL dal '20 in poi, dotati di TPMS, richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone), del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Technician™.

Illustrato con:
TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI
Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I rotori fluttuanti presentano un contenitore interno che ha la forma per accentuare la ruota, con un disco esterno forato in acciaio inossidabile rivettato in uso. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria cromata di montaggio.

Per modelli XL '14-'22, Dyna® dal '06 in poi (eccetto FXDLS), Softail® dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500120	Lucidato.
41500147	Nero lucido interno.

D. RUOTE CUSTOM AGITATOR*

Tenetevi pronti a scatenare la tempesta. Le 7 razze proiettate in avanti di questi cerchi Agitator suscitano profonde emozioni, garantendo un look custom di incredibile impatto. Diramandosi dall'esclusivo mozzo, le razze a profilo piatto si fondono armoniosamente con i bordi del cerchio, minimizzando il profilo della ruota e conferendo all'insieme una sensazione di apertura che lascia intravvedere perfettamente i dischi freno flottanti abbinati. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questi cerchi rappresentano un ottimo inizio di personalizzazione per la tua moto H-D.

Anteriore 19".
Per modelli Road King®, Road Glide® e Street Glide® dal '09 in poi e modelli Ultra Classic™ e Ultra Limited dal '14 in poi (eccetto i modelli dotati di TPMS, i modelli CVO dal '12 in poi a meno che non siano dotati di ruote Agitator di serie). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato dei dischi freno flottanti Agitator.

55071-11A	Cromato a specchio.

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

584 CERCHI

Cerchi Custom

A. RUOTE CUSTOM SEISMIC™*

Questo design a 10 razze in alluminio pressofuso è grintoso sia nello stile che nel carattere. Disponibile in nero lucido con dettagli lavorati o finiture in grafite opaca.

21" Anteriore

Per modelli FLSB, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

43300597 Nero Lucido con rifiniture.

Anteriore 18"

Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

43300594 Nero Lucido con rifiniture.

Posteriore 18"

Per modelli FXBR, FXBRS, FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

40900574 Nero Lucido con rifiniture.

B. RUOTE CUSTOM ANNIHILATOR*

Quando scatti da semaforo a semaforo, non ti accontentare mai del secondo posto. Il design a sei raggi della ruota Custom Annihilator attira l'attenzione di tutti mentre si negoziano tornanti strettissimi o si sfreccia per le strade della città. Le linee aggressive sul cerchio aggiungono un look personalizzato che inevitabilmente annienterà qualsiasi concorrente. Testata secondo gli elevati standard H-D® per quanto riguarda durata e finitura, la ruota Annihilator ti regalerà anni di stile senza rivali e chilometri su chilometri senza problemi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria della puleggia e di quella specifica per il disco del freno.

Anteriore 19".

Per modelli FXBB, FXBBS dal '18 in poi e modelli FXST dal '20 in poi.

43300593 Nero Lucido con rifiniture.

16" Posteriore

Per modelli FXBB, FXBBS dal '18 in poi e modelli FXST dal '20 in poi.

40900571 Nero Lucido con rifiniture.

A. RUOTE CUSTOM SEISMIC - NERA LUCIDA CON DETTAGLI LAVORATI

B. RUOTE CUSTOM ANNIHILATOR - NERO LUCIDO CON DETTAGLI LAVORATI

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Kit di Installazione Ruota

42400034

42400033

41454-08B

42400009A

43854-08A

42400036

42400035

41451-08C

41453-08C

43077-11A

C. KIT DI INSTALLAZIONE RUOTE

C. KIT DI INSTALLAZIONE RUOTA

Dopo aver scelto il modello di cerchio preferito, seleziona il kit di installazione cerchio realizzato in modo specifico per la tua motocicletta. Il kit comprende i cuscinetti e i distanziali necessari per l'installazione.

43848-08A Anteriore, asse 1,0".
Per modelli VRSC™ '02-'07, Dyna® '04-'07 (eccetto FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

42400034 Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli Softail® dal '18 in poi con freni ABS (eccetto FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLRS e FXLRST).

42400033 Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli Softail dal '18 in poi senza ABS (eccetto FLSL).

43851-11B Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli FLSL dal '18 in poi senza freni ABS, FLD, FXDF '08-'17 e FXDWG senza freni ABS e Softail '07-'17 senza freni ABS (eccetto FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE).

41454-08B Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli VRSC '08-'17 con freni ABS, FXDB, FXDC e FXDL '12-'17, FXDLS '16-'17 con freni ABS, Touring dal '08 in poi con i freni ABS e Trike dal '19 in poi con freni ABS.

41455-08C Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli VRSC '08-'17 senza freni ABS, Dyna '08-'17 senza freni ABS (esclusi FLD, FXDF, FXDLS e FXDWG) FXSE '16-'17 e Touring e Trike dal '08 in poi. Anche per Sidecar '09-'11.

42400008 Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli XG '15-'20 (eccetto XG750A), i modelli XL '08-'22 senza freni ABS e modelli FXSB '13-'17 senza freni ABS.

42400009A Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli XL '14-'22 con freni ABS e FXSB e FXSBSE '13-'17 con freni ABS.

42400010A Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi con freni ABS, FLD, FXDF '12-'17 e FXDWG con freni ABS e Softail '11-'17 con freni ABS (esclusi FLSTSB e FXCWC, FXCW, FXSB e FXSBSE).

43854-08A Posteriore, asse da 0,75".
Per XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 e Touring '00-'01.

43861-08A Posteriore, asse 1,0".
Per modelli VRSC '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 e Touring '02-'07.

43878-08B Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli XL '08-'19 (eccetto XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi senza freni ABS, Softail '08-'17 (eccetto FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE) e Touring '08 senza freni ABS.

41451-08C Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli XG '15-'20, XL1200CX '16-'21, XL1200NS e XL1200XS '18-'22, XL '20-'22 e Dyna '08-'17 senza freni ABS.

41456-08C Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli VRSC™ '08-'13 senza freni ABS, FXCW, FXCWC e FXSB '08-'13 senza freni ABS e Touring '09-'19 senza freni ABS.

41453-08C Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per modelli VRSC '08-'17 con freni ABS, XL '14-'22 con freni ABS (eccetto XL1200CX '16-'19) e Touring dal '08 in poi con freni ABS.

42400036 Posteriore, 25 mm, ABS.
Per i modelli Softail dal '18 in poi con freni ABS.

42400035 Posteriore, 25 mm.
Per i modelli Softail dal '18 in poi senza ABS.

43077-11A Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per i modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi con freni ABS. Per modelli Softail '11-'17 con freni ABS.

42400003 Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per modelli Dyna '12-'17 con freni ABS.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Dischi del freno

DISCHI FRENO LUCIDATI
Un complemento perfetto per i cerchi di serie o Custom. Realizzati secondo le specifiche di serie per assicurare un montaggio di precisione, questi dischi sono lucidati meticolosamente per ottenere un effetto simile alla cromatura. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

A. Per modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHRC, FLHRSE, FLHTKSE e FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24) con ruote H-D® Prodigy, Tomahawk™, Enforcer o Impeller. Anche per modelli Trike dal '19 in poi dotati di cerchi Tomahawk Trike P/N 43300942.

41500094	Anteriore.

B. Per modelli XL e XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (escluso Springer®) e Touring '00-'07.

41830-05A	Anteriore - Lato Sinistro.
41831-05A	Anteriore - Lato Destro.

C. Per i modelli FLHRXS '17-'20, i modelli FLHRC dal '14 in poi, i modelli Touring '08-'13 (tranne FLHRSE '08, FLHXSE '10-'11 e FLTRSE '09) e i modelli Trike. Per ruote personalizzate con dischi montati sul mozzo a 5 fori. Fare riferimento alla scheda I per i dettagli.

44950-08	Anteriore - Lato Sinistro.
44959-08	Anteriore - Lato Destro.

D. Adatto ai modelli VRSC™ and Dyna '06-'17. Anche per modelli Touring (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24) e Trike dal '08 in poi. Richiede cerchio di serie o accessorio con supporto del disco con circonferenza bullone da 6,7". Non adatto ai cerchi Enforcer o Impeller.

41500012A	Anteriore.

E. Adatto ai modelli '00-'10 XL, Dyna e Softail '00-'17 e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41832-05A	Posteriore.

F. DISCHI FRENO AGITATOR LUCIDI
Anteriore, sinistro. Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruota anteriore custom Agitator (eccetto modelli CVO™ e FLHX e FLTRX dal '24 in poi).

41500007	Interno cromato.
41500053	Nero lucido interno.

Anteriore, destro. Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruota anteriore custom Agitator (eccetto modelli CVO e FLHX e FLTRX dal '24 in poi).

41500008	Interno cromato.
41500052	Nero lucido interno.

A. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE

A. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE

B. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE (41831-05A ILLUSTRATO)

C. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE (44950-08 ILLUSTRATO)

D. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - ANTERIORE

E. DISCO DEL FRENO LUCIDATO - POSTERIORE

F. DISCHI DEI FRENI LUCIDATI AGITATOR - INTERNO CROMATO

F. DISCHI DEI FRENI LUCIDATI AGITATOR - INTERNO NERO LUCIDO

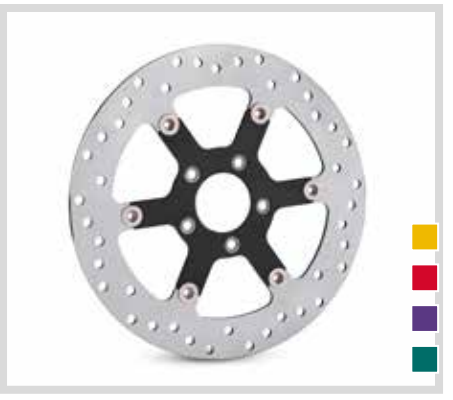
Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

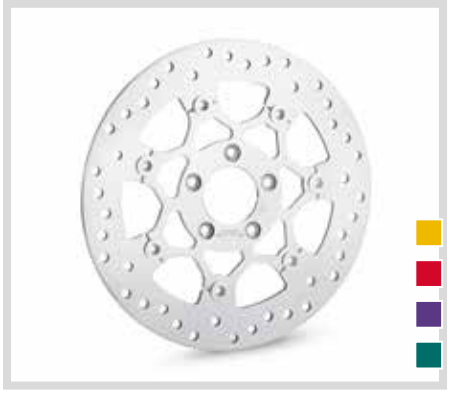
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Dischi del freno

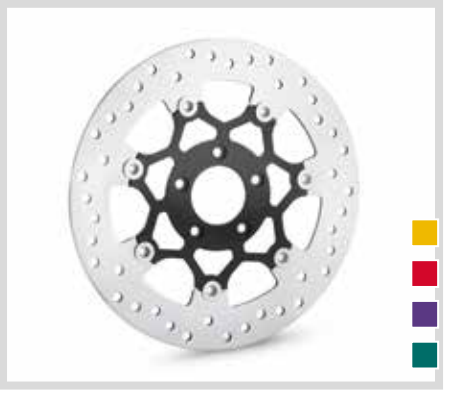
G. DISCHI DEL FRENO SEISMIC - NERO LUCIDO



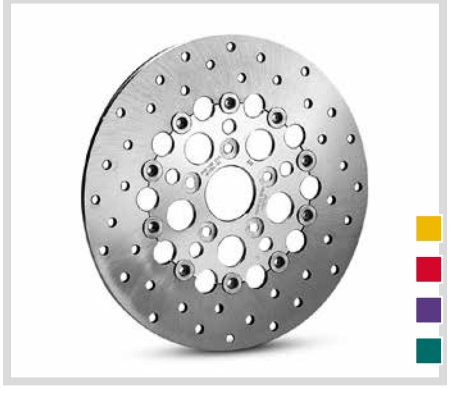
H. DISCHI DEI FRENI ANNIHILATOR - NERO LUCIDO



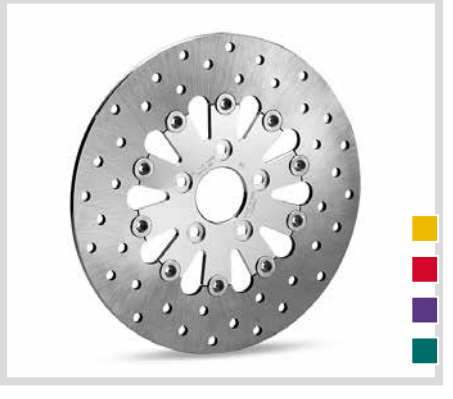
I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - A 7 RAGGI



I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - A 7 RAGGI, NERI



I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - CROMATO



I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - A GOCCIA

I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - VIVID BLACK

I. DISCHI DEI FRENI FLOTTANTI LUCIDATI - TURBINE (ILLUSTRATO NERO LUCIDO)

G. DISCO DEL FRENO SEISMIC™

Il completamento perfetto per le ruote custom Seismic a 10 razze o il ricambio perfetto per il disco di serie. Disponibile con interno nero lucido o interno color grafite opaca. Bulloneria inclusa.

Anteriore

Per modelli XL '14-'22, Dyna® '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail® dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24) e Trike dal '09 in poi con ruote di serie o opzionali provviste di attacco rotore a imbullonamento radiale da 3,25".

41500154	Nero lucido interno.

Posteriore

Per modelli XL '00-'10, Dyna '00-'17 (eccetto FXDLS), Softail dal '00 in poi (eccetto FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N° 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41500156	Nero lucido interno.

H. DISCHI DEL FRENO ANNIHILATOR

Aggiungi un look Custom alla ruota Custom Annihilator a 6 raggi con il disco del freno flottante Annihilator. Il disco del freno flottante ha una piastra portante interna in acciaio studiata per mettere in risalto la ruota Annihilator, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Anteriore

Per modelli XL '14-'22, Dyna '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24) e Trike dal '09 in poi con ruote di serie o opzionali provviste di attacco rotore a imbullonamento radiale da 3,25".

41500172	Nero lucido interno.

Posteriore

Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N° 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41500174	Nero lucido interno.

I. DISCHI FRENO FLOTTANTI LUCIDATI

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I dischi flottanti hanno una piastra portante interna in acciaio la cui forma è stata studiata per mettere in risalto il cerchio, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile lucidato e forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Anteriore

Per modelli XL '14-'22, Dyna '06-'17 (eccetto FXDLS), Softail dal '15 in poi (eccetto FXSE), Touring dal '08 in poi (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi e FLTRXSTSE '24) e Trike dal '09 in poi con ruote di serie o opzionali provviste di attacco rotore a imbullonamento radiale da 3,25".

41500107	A 7 razze separate.
41500108	A 7 razze separate, nero.
44944-08A	Cromato.
44942-08A	Goccia - Cromato e grezzo.
44947-08A	Vivid Black.
41500120	Turbine.
41500147	Turbine - Nero lucido.

Anteriore

Per modelli XL e XR '00-'13, Dyna '00-'05, Softail '00-'14 (escluso Springer®) e Touring '00-'07.

44360-00A	Cromato.
44367-00A	Goccia.
44358-00A	Vivid Black.

Posteriore

Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41500109	A 7 razze separate.
41500110	A 7 razze separate, nero.
44359-00A	Cromato.
44368-00A	Goccia.
44357-00A	Vivid Black.
41500069	Turbine.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

588 CERCHI

Pulegge e accessori lavorati dal pieno

A. DISCO DEL FRENO ANTERIORE - LUCIDATO

Un complemento perfetto per i cerchi di serie o Custom. Realizzato secondo le specifiche di serie per assicurare un montaggio di precisione, questo disco è stato lucidati meticolosamente per ottenere un effetto simile alla cromatura. I dischi sono venduti singolarmente; ne sono necessari due. La bulloneria è inclusa. Supporta il TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici della motocicletta).

41500212 Fugitive.
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi che utilizzano cerchi Fugitive.

41500211 Tomahawk™.
Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi che utilizzano cerchi Tomahawk.

B. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5 - CROMATO

Realizzato per abbinarsi al particolare cerchio Custom Magnum 5. Disponibile in versione cromata a specchio, questo copri puleggia conferisce alla puleggia un aspetto personalizzato a costi inferiori. È semplice da installare utilizzando la bulloneria di serie, oppure puoi aggiungere il kit bulloneria cromata P/N 94773-07 (venduto separatamente) per un look rifinito.

40120-09
Per modelli Dyna® '07-'17 (escluso FLD).

C. COPRI PULEGGIA - CROMATA

Questo copri puleggia consente alla puleggia di assumere un aspetto cromato a costi inferiori. Si abbina allo stile della puleggia di serie e si monta utilizzando la bulloneria di serie.

37757-07
Per modelli Softail® '07-'17 (eccetto FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

91347-00
Per modelli Softail '00-'06.

A. DISCO DEL FRENO ANTERIORE - LUCIDATO

B. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5 - CROMATO

C. COPRI PULEGGIA - CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. PESI DECORATIVI PER RUOTA - BAR & SHIELD

E. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO - CROMATO
(ILLUSTRATO 41500095)

E. KIT BULLONERIA DISCO
DEL FRENO - CROMATO
(ILLUSTRATO 46646-05)

F. BULLONERIA PULEGGIA -
TESTA ESAGONALE CROMATA

G. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA
CAMERA D'ARIA IN ABS CROMATI

H. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA
CAMERA D'ARIA IN OTTONE CROMATI

D. PESI DECORATIVI PER CERCHI - BAR & SHIELD®
Dai un nuovo equilibrio alla bilanciatura delle ruote con un tocco di classe grazie a questi pesi dei cerchi dal design esclusivo. Rivestimento adesivo per una semplice installazione.

95615-04 0,5 oz.
Adatto ai cerchi di serie e opzionali.

E. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO - CROMATO
Sono i particolari, come questo kit bulloneria cromata, che fanno sì che la tua moto non passi inosservata. Questa bulloneria conferisce una finitura originale cromata ai dischi freno flottanti opzionali o di serie. Il kit comprende 5 bulloni cromati, realizzati secondo gli elevati standard qualitativi di fabbrica, per garantire precisione di montaggio e massime prestazioni.

41500095 A testa bombata - Anteriore.
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di protezione o giranti.

46646-05 A testa bombata - Anteriore.
Per modelli dal '90 in poi (eccetto VRSC™, FXSB, FXSE, Touring e Trike dal '14 in poi e quelli dotati di disco del freno ventilato P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 o 41500042). Non per i modelli RA1250 e RA1250S.

46647-05 A testa bombata - Posteriore.
Per modelli dal '92 in poi (eccetto Trike). Non per i modelli RA1250 e RA1250S.

**F. BULLONERIA PULEGGIA -
TESTA ESAGONALE, CROMATA**
Il kit comprende viti a testa esagonale di classe 8, cromate e caratterizzate da un'elevata lucentezza, con rondelle cromate, per offrire un ulteriore tocco di personalizzazione. Il perfetto complemento per la puleggia cromata. Realizzati con lo stesso materiale dei bulloni di serie, per garantire l'integrità del prodotto. Utilizzabile anche con copri puleggia cinghia cromati e pulegge di serie.

94773-07
Adatto ai modelli Dyna® e Softail® '07-'17.

94773-00A
Per modelli Dyna '00-'05 e Softail '00-'06.

94708-98
Per modelli XL '91-'22 e Dyna e Softail '93-'99.

**G. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA
IN ABS CROMATI**
Un tocco di cromatura speciale accompagnato da una grafica davvero speciale. Non causa problemi di grippaggio degli steli della valvola e include gli anelli di tenuta O-ring per una tenuta affidabile. Disponibili in coppia.

Applicazione universale. Si monta anche sulle valvole dell'aria per le sospensioni.

1. 41144-97 Logo Bar & Shield a colori.
2. 41145-97 Bar & Shield su sfondo nero.
3. 41171-03 Logo Skull bianco su sfondo nero.

**H. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA
IN OTTONE CROMATI**
La bellezza della cromatura unita alla durata dell'ottone lavorato a macchina, impreziositi dal logo Bar & Shield inciso al laser e verniciato di nero. Disponibile con la tradizionale e inconfondibile forma cilindrica con scanalature longitudinali, oppure nella forma più tozza a cupola. Non causa problemi di grippaggio degli steli della valvola e include gli anelli di tenuta O-ring per una tenuta affidabile. Disponibili in coppia.

Applicazione universale. Si monta anche sulle valvole dell'aria per le sospensioni.

1. 41148-98
Dado a cupola con logo Bar & Shield.

2. 41150-98
Dado a cupola con cilindro scanalato con logo Bar & Shield bianco.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BAGAGLIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLLEZIONE BAGAGLI ONYX™ PREMIUM

Realizzate in nylon balistico pesante resistente ai raggi UV, queste borse Onyx Premium proteggono i tuoi oggetti personali in tutte le condizioni climatiche mantenendo la loro forma e il colore per un look perfetto sia sulla moto che quando sono smontate.

FINITURA RESISTENTE AI RAGGI UV
Il tessuto viene realizzato con una tintura che garantisce la resistenza ai raggi solari più forti.

SISTEMA DI MONTAGGIO SICURO MOLLE
Il versatile sistema di montaggio MOLLE (Modular Lightweight Load-Carrying Equipment) consente il fissaggio modulare delle borse. Il fondo in materiale antiscivolo mantiene la borsa saldamente sulla tua motocicletta.

GARANZIA HARLEY-DAVIDSON® DI 2 ANNI

FINITURA RIFLETTENTE
La finitura riflettente aggiunge un tocco extra di visibilità per gli altri veicoli.

NYLON BALISTICO RESISTENTE
Il materiale in poliestere balistico da 1680 denier garantisce robustezza e protegge i tuoi oggetti personali durante i lunghi viaggi.

CINGHIE PER MONTAGGIO A SGANCIAMENTO RAPIDO
Comode cinghie semplificano la rimozione e installazione e sono una garanzia contro qualsiasi spostamento.

INTERNO ARANCIONE
Il tessuto arancione interno migliora la visibilità del contenuto della borsa praticamente in tutte le condizioni di illuminazione.

MANIGLIE DI GRANDI DIMENSIONI
La maniglia ergonomica morbida è modellata per consentire un trasporto senza sforzi da e verso la moto.

CERNIERE FACILMENTE APRIBILI ANCHE CON I GUANTI
Le cerniere ergonomiche sagomate in gomma sono grandi e facilmente apribili con i guanti per un facile accesso alla borsa anche in movimento.

INVOLUCRO IMPERMEABILE INTEGRATO
Include un cordoncino elastico e un tenditore con blocco cilindrico per mantenere saldamente fissato il coperchio del bagaglio. Sul coperchio è presente un logo Bar & Shield® riflettente che assicura una maggiore visibilità.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSA TOURING COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

B. BORSA WEEKENDER COLLEZIONI BAGAGLI ONYX PREMIUM

C. DAY BAG COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

COLLEZIONI BAGAGLI ONYX™ PREMIUM

Ideata da motociclisti, per motociclisti, la collezione bagagli Onyx Premium ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto e niente di superfluo. Realizzate in poliestere balistico resistente ai raggi UV di alta qualità da 1680 denier, queste borse sono in grado di affrontare le peggiori condizioni meteo e stradali e non temono l'usura anche dopo anni di utilizzo. Tutte le borse della collezione sono dotate di cerniere impermeabili con linguette di gomma Harley-Davidson®, facili da usare anche coi guanti, interni di colore arancione scuro che permettono di vederne il contenuto in qualsiasi condizione di luce, un'infinità di tasche esterne e interne versatili e funzionali, tessitura in stile MOLLE per agganciare facilmente tasche aggiuntive e strisce riflettenti per aumentare la visibilità agli altri veicoli. Il fondo in materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni tiene le borse saldamente in posizione e ogni borsa include un involucro impermeabile con cordoncino elastico e meccanismo di chiusura a cilindro in modo che il coperchio rimanga sigillato anche nei più veloci percorsi autostradali. Il bagaglio premium della collezione Onyx offre una garanzia limitata di due anni. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSA TOURING COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa Touring della collezione Onyx è perfetta per i viaggi di lunga durata. La borsa include uno scomparto superiore per tenere le tue scarpe separate dal resto dei vestiti, uno scomparto principale in grado di contenere una quantità di jeans e magliette sufficiente per un viaggio di due settimane e il coperchio include cinghie rimovibili che impediscono allo scomparto superiore di cadere in avanti o indietro quando carichi lo scomparto principale. La grande tasca anteriore può contenere chiavi, penne, documenti e piccoli dispositivi elettronici. Le due tasche esterne sulla parte superiore della borsa sono perfette per conservare gli occhiali, mentre le due grandi tasche esterne nella parte inferiore sono ideali per riporre l'abbigliamento da pioggia. Dimensioni: 19,2" x 12,7" x 20,5" (L x P x H) Capacità: 3,500 pollici cubici.

93300103
Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per modelli XR1200®, XR1200X™, FXDRS e XG.

B. BORSA WEEKENDER COLLEZIONI BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa Weekender della collezione Onyx è ideale per l'utilizzo nei percorsi urbani o per una gita nel fine settimana. La borsa in stile zaino include uno scomparto spazioso abbastanza capiente da contenere un paio di stivali o scarpe, un cambio di vestiti, un giacchetto o maglione di ricambio, nonché guanti e cappello aggiuntivi. Include inoltre uno scomparto imbottito per computer portatile e altre due tasche imbottite per piccoli dispositivi elettronici. La borsa offre anche due tasche superiori esterne, di cui una con fodera in pile per accogliere gli occhiali, uno scomparto anteriore in stile ponte levatoio per conservare penne e documenti e altre quattro tasche laterali perfette per contenere carica-batterie per telefono, chiavi e altri oggetti di piccola taglia. La struttura rigida della borsa ne mantiene la forma anche quando è vuota e le cinghie di montaggio sono praticamente invisibili in quanto diventano una comoda tasca integrata in modo da offrire un look ordinato. La borsa offre anche cinghie e schienale imbottiti per trasportare comodamente la borsa come uno zaino quando smontata dalla motocicletta. Dimensioni: 18" x 11,5" x 18" (L x P x H) Capacità: 1,800 pollici cubici.

93300105
Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per modelli XR1200, XR1200X, FXDRS e XG.

C. DAY BAG COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Questa Day Bag compatta è perfetta per i tuoi impegni giornalieri o viaggi sulla breve distanza. Lo scomparto principale è sufficientemente capiente per contenere un maglione, un paio di scarpe, una giacca impermeabile, guanti o cappello. La tasca a rete interna con cerniera può contenere chiavi o piccoli dispositivi elettronici. La struttura rigida della borsa ne mantiene la forma anche quando è vuota e la cinghia a spalla imbottita e rimovibile ne agevola il trasporto. Dimensioni: 16,75" x 9" x 9" (L x P x H). Capacità: 1,000 pollici cubici.

93300104
Per i modelli dotati di portabagagli, con o senza Sissy Bar, e portabagagli Tour-Pak™ (tranne Mini Rack P/N 53100-95). Non compatibile con modelli XG750A. L'installazione richiede uno schienalino Sissy Bar e un cuscino schienale. Il portapacchi è obbligatorio se non si monta il bauletto sul sellino del passeggero.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA
SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BAGAGLIO

Collezione bagagli Onyx™ Premium

A. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK™ COLLEZIONE BAGAGLI ONYX™ PREMIUM

La borsa portapacchi Tour-Pak è progettata per adattarsi alla maggior parte dei portabagagli Tour-Pak e offre la capacità aggiuntiva necessaria per i viaggi lunghi. Lo scomparto principale presenta tre tasche in rete estremamente funzionali e abbastanza spaziose per riporre vestiti per un viaggio breve. La tasca superiore esterna con cerniera presenta una fodera in feltro per riporre gli occhiali, mentre la tasca anteriore, quella posteriore e quella laterale sono perfette per riporre guanti, chiavi, cavi e il carica-batterie del tuo smartphone. Due maniglie laterali, una maniglia superiore riponibile in gomma e una tracolla da spalla rimovibile ne agevolano il trasporto quando smontata. La struttura rigida mantiene la forma della borsa anche quando è vuota. Dimensioni: 24" x 14" x 10,4" (L x P x H). Capacità: 2,600 pollici cubici.

93300123
Per modelli dotati di portabagagli Tour-Pak (eccetto FLRT e FLHXXX o portabagagli piccoli P/N 53100-96).

A. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

B. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK RIPIEGABILE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa portapacchi ripiegabile è simile alle altre borse portapacchi Tour-Pak premium, con il vantaggio aggiunto che può essere ripiegata in modo da essere contenuta in una borsa laterale quando non è utilizzata. Portala con te durante il viaggio per potervi riporre tutte le magliette o altri oggetti acquistati a un raduno o dopo un lungo viaggio per portarli a casa. La borsa portapacchi Tour-Pak ripiegabile viene fornita con una tracolla a spalla per agevolarne il trasporto dalla moto al tuo hotel. Dimensioni: 20" x 14" x 9" (L x P x H). Capacità: 2,600 pollici cubici.

93300124
Per modelli dotati di portabagagli Tour-Pak (eccetto FLRT e FLHXXX o portabagagli piccoli P/N 53100-96).

B. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK RIPIEGABILE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

C. BORSA POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Perfetta per i percorsi casa-lavoro o per avere capacità aggiuntive in qualsiasi momento, questa borsa posteriore ti offre lo spazio di cui hai bisogno. Lo scomparto principale è sufficientemente capiente per contenere un casco semi.integrale, abbigliamento per la pioggia o per coprirti dal freddo, mentre le tasche laterali con cerniera sono abbastanza grandi per contenere guanti o piccoli dispositivi elettronici. La borsa posteriore si può installare su un sellino del passeggero ed è dotata di fibbie con chiusura a sgancio rapido per trasportarla con facilità. La robusta maniglia superiore e la tracolla a spalla rimovibile agevolano il trasporto della borsa quando smontata dalla motocicletta. Dimensioni: 17,5" x 12" x 10,4" (L x P x H). Capacità: 970 pollici cubici.

93300106
Per il sellino del passeggero sulla maggior parte dei modelli. Non compatibile con modelli Touring, Trike o Harley-Davidson Street®. Non compatibile con la maggior parte dei modelli Softail® dal '18 in poi (eccetto con i modelli FLHC, FLHCS e FXDRS). I modelli FXDRS richiedono l'acquisto separato delle barre per rete elastica P/N 50300233.

C. BORSA POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

D. BORSA PER LO SCHIENALE DEL GUIDATORE COLLEZIONE ONYX PREMIUM

Questo cuscino dello schienale opzionale per il guidatore offre maggiore comfort per il guidatore e supporto aggiuntivo grazie al fissaggio sulla parte anteriore di altri bagagli della collezione Onyx. Il design espandibile con gommapiuma biposto consente di regolarlo per garantire la giusta quantità di supporto. Realizzato in materiale con tintura resistente alle abrasioni e ai raggi UV, non si scolorisce e mantiene il suo look eccezionale per anni.

93300125
Utilizzabile con la borsa Touring, la borsa Weekender e la borsa Rolling Touring della collezione bagagli Premium.

D. BORSA PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

E. BORSA DA SERBATOIO COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Ideata da motociclisti per motociclisti, la collezione borse Onyx Premium è quanto di meglio Harley-Davidson® possa offrire e ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto, senza niente di superfluo. La borsa da serbatoio è appositamente progettata per le motociclette Softail e contiene piccoli oggetti e dotazioni indispensabili, incluso un dispositivo mobile, a portata di mano. Dimensioni: 12,4" L × 4,75" P × 9,5" A. Capacità: 420 pollici cubici.

93300159
Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi modelli FLSB, FXLR, FLSB, FXDRS e FXLRS '20-'21).

E. BORSA DA SERBATOIO COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione bagagli Onyx™ Premium

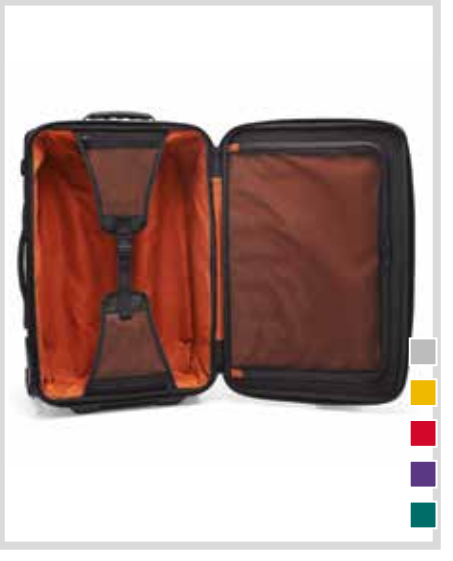
F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

G. BORSA FLY AND RIDE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

G. BORSA FLY AND RIDE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



G. BORSA FLY AND RIDE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

F. BORSA CON RUOTE PER SEDILE POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX™ PREMIUM

Questa borsa con ruote per sedile posteriore ha tutto ciò di cui un guidatore solitario ha bisogno per dominare la strada: straordinaria resistenza, facile trasportabilità e notevole capienza. Con l'impugnatura richiudibile tramite pulsante che si estende fino a 20,5" e le ruote da skateboard morbidamente scorrevoli, spostare l'equipaggiamento dalla moto al luogo che hai scelto per la sosta non è mai stato più facile. L'enorme scomparto principale può contenere i vestiti necessari per settimane di viaggio e presenta una grande tasca elastica e una tasca a rete con cerniera per organizzare il resto degli oggetti essenziali per il tuo grand tour. Puoi riporre comodamente gli occhiali da sole, l'equipaggiamento da pioggia e i dispositivi elettronici in due ulteriori tasche a scomparsa, mentre la rete elastica esterna tiene al sicuro giacche e coperte da viaggio. È compatibile con il cuscino dello schienale per guidatore della collezione bagagli Onyx Premium, per un comfort e un sostegno di lunga durata. Dimensioni: 16" x 13" x 18" (L x P x H). Capacità: 3,200 pollici cubici.

93300126

Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ King. Per una corretta installazione, il portapacchi Tour-Pak deve montare un portabagagli sul coperchio.

G. BORSA FLY AND RIDE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Ideata da motociclisti per motociclisti, la collezione borse Onyx Premium è quanto di meglio Harley-Davidson® possa offrire e ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto, senza niente di superfluo. La borsa Fly and Ride supererà agilmente i controlli di sicurezza aeroportuali ed è progettata per essere il bagaglio ideale per il guidatore che si imbarca per raggiungere la sua moto o che parte per qualsiasi avventura.

L'impugnatura richiudibile tramite pulsante che si estende fino a 16" fino a raggiungere un'altezza di 38,25" e le ruote da skateboard morbidamente scorrevoli rendono questa borsa facile da maneggiare in aeroporto Progettata per adattarsi alla maggior parte delle cappelliere degli aerei commerciali per un viaggio comodo Custodia imbottita pieghevole con approvazione TSA per riporre un computer portatile da 15" e con tasca aggiuntiva per tablet Ruote progettate per non graffiare la sella dopo il montaggio sullo schienalino Cerniere impermeabili con marchio Harley-Davidson in gomma, facilmente apribili e richiudibili con i guanti Il tessuto interno arancione a contrasto elevato migliora la visibilità del contenuto della borsa praticamente in tutte le condizioni di illuminazione, presenta un'infinità di tasche esterne e interne nonché un ripiano regolabile per una pratica organizzazione del contenuto Tessitura in stile MOLLE per il montaggio modulare delle borse alla motocicletta Il fondo in materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni tiene la borsa saldamente in posizione. Dimensioni: (circa): 14" L × 9" P × 22" A Capacità (circa): 2450 CI.

93300158

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per modelli XR1200®, XR1200X™, FXDRS e XG.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

596 BAGAGLIO

Bagaglio Overwatch

A. A. ZAINO IMPERMEABILE OVERWATCH

Progettato specificamente per i viaggi in moto, il versatile e robusto zaino impermeabile Overwatch terrà i tuoi abiti all'asciutto nelle condizioni più estreme, in sella e non. La chiusura roll-top e la fodera impermeabile proteggono il vano principale. Con il suo involucro guscio in nylon PVC resistente all'acqua da 1.280 denier e le cerniere impermeabili, offre la massima protezione contro le intemperie. Presenta cinghie di fissaggio che possono essere convertite rapidamente in cinghie a tracolla. La fascia toracica, lo schienale traspirante e le cinghie in vita rimovibili consentono il pratico utilizzo come zaino. Include 4 cinghie di montaggio rimovibili e più anelli di montaggio per un fissaggio semplice e sicuro allo schienalino o al portabagagli. Le 3 tasche esterne e la custodia interna per il computer portatile da 15 pollici offrono una maggiore versatilità. La fodera impermeabile arancione a contrasto elevato nel vano principale consente di vedere facilmente il contenuto. Capacità di 32L.

93300168

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail® dal '18 in poi.

B. BORSA IMPERMEABILE OVERWATCH

Mantieni i tuoi abiti all'asciutto nella borsa impermeabile Overwatch. Questa borsa impermeabile ha uno scomparto principale capiente dal design roll top con chiusure a fibbia a sgancio rapido semplici da utilizzare e materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni sul fondo. Le due tasche esterne con cerniera sono perfette per conservare oggetti più piccoli. Il sistema di aggancio in stile modulare sulla parte superiore consente di agganciarvi piccole borse, mentre il versatile manico centrale ti permette di trasportare la tua borsa con facilità. Dimensioni: Capacità di carico 11,5" D x 19" T.: 2.000 pollici cubici.

93300119

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail dal '18 in poi.

C. BORSA SISSY BAR GRANDE OVERWATCH

Questa borsa per schienalino presenta uno scomparto incredibilmente capiente, abbastanza spazioso da contenere capi per un lungo weekend fuori porta. Il modello è dotato di una chiusura con velcro che si arrotola e di clip idrorepellenti. La piccola tasca anteriore è ideale per riporre occhiali da sole e altri piccoli oggetti, mentre la tasca esterna con apertura rigida è dotata di due tasche porta attrezzi rimovibili (gli attrezzi non sono inclusi), che può contenere anche cavi e chiavi. La custodia laterale elasticizzata è perfetta per contenere una bottiglia d'acqua grande. I manici posteriori e laterali agevolano il trasporto della borsa quando viene rimossa dalla motocicletta. Dimensioni: Capacità di carico 14" W x 7" D x 20" T.: 2.000 pollici cubici.

93300120

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail dal '18 in poi.

D. BORSA GRANDE PER MANUBRIO OVERWATCH

La spaziosa borsa grande per manubrio Overwatch è l'ultima frontiera in termini di stile e praticità. Questa borsa include uno scomparto superiore rimovibile con una custodia touchscreen in plastica trasparente perfetta per contenere il telefono o il GPS. La custodia superiore include anche uno scomparto con cerniera perfetto per conservare il portafoglio e le chiavi. Lo scomparto principale più capiente include una cerniera e una tasca mesh per organizzare meglio il contenuto. Il sistema di montaggio in stile MOLLE e le fibbie a sgancio rapido regolabili con cinghie a strappo ne agevolano l'aggancio alla moto. Sono incluse sei cinghie multi-fit per il montaggio a strappo. Dimensioni: Capacità di carico 4,5" W x 9,5" D x 7" T.: 250 pollici cubici.

93300122

Per montanti opzionali o di serie alti minimo 2". Non adatto per modelli XL se dotati di montanti con triplo attacco integrati e tachimetri montati sul montante da 4" di diametro. Non compatibile con i parabrezza.

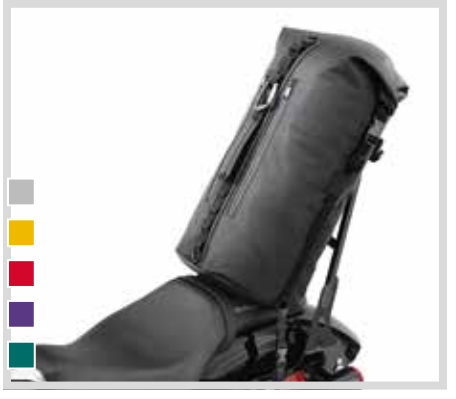
E. BORSA PICCOLA PER MANUBRIO OVERWATCH

La borsa piccola per manubrio Overwatch è perfetta per contenere gli oggetti essenziali. Questa borsa include una tasca interna principale che è il posto perfetto dove conservare il tuo telefono, il portafoglio e le chiavi quando sei in sella alla motocicletta. Il sistema a rete in stile MOLLE con cinghie a strappo consente un attacco versatile della borsa. Sono incluse sei cinghie per il montaggio a strappo. Dimensioni: Capacità di carico 6" W x 8" D x 2,5" T.: 100 pollici cubici.

93300121

Per montanti opzionali o di serie alti minimo 2". Non adatto per modelli XL se dotati di montanti con triplo attacco integrati e tachimetri montati sul montante da 4" di diametro. Compatibile con alcuni parabrezza.

A. ZAINO IMPERMEABILE OVERWATCH



B. BORSA IMPERMEABILE OVERWATCH

C. BORSA SISSY BAR OVERWATCH

D. BORSA GRANDE PER MANUBRIO OVERWATCH

E. BORSA PICCOLA PER MANUBRIO OVERWATCH

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

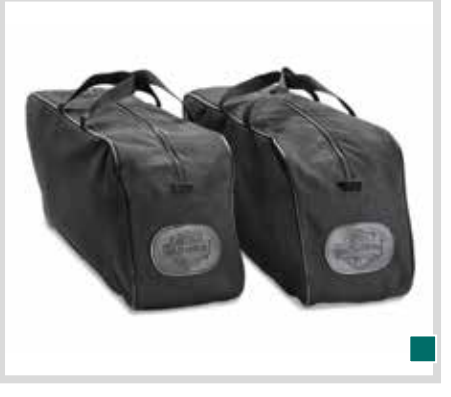
F. ZAINO IN TELA CERATA

G. BORSA MESSENGER IN TELA CERATA

H. BORSE MESSENGER HDMC - NERO/ARGENTO

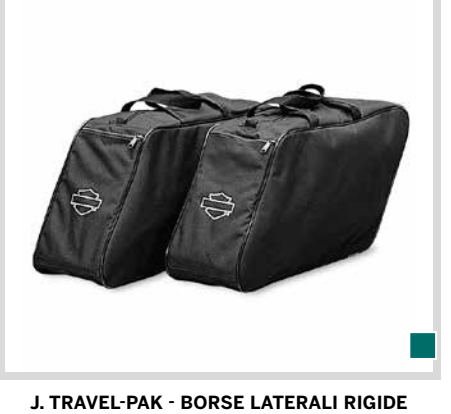
I. TRAVEL-PAK PREMIUM - TOUR-PAK KING

I. TRAVEL-PAK PREMIUM - KING TOUR-PAK - BORSE LATERALI



J. TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 93300107)

J. TRAVEL-PAK - KING TOUR-PAK (53605-97 NELL'IMMAGINE)



J. TRAVEL-PAK - BORSE LATERALI RIGIDE (ILLUSTRATO 91885-97A)

F. ZAINO IN TELA CERATA

Lo spesso tessuto in tela cerata tinto e il materiale in pelle spessa sul fondo conferiscono a questo zaino un look e un carattere inimitabili. Include una custodia interna imbottita per conservare in modo sicuro il tuo computer portatile (fino a 15"). Il design roll-top include fibbie di facile utilizzo per una chiusura della massima sicurezza. L'interno rimovibile arancione a contrasto elevato e impermeabile facilita la ricerca degli oggetti contenuti all'interno, mentre le comode cinghie a tracolla (con fascia toracica) provvedono al tuo comfort quotidiano.

93300117
L'installazione richiede una Sissy Bar e un cuscino dello schienale, oppure un portabagagli.

G. BORSA MESSENGER IN TELA CERATA

Lo spesso tessuto in tela cerata tinto e il materiale in pelle spessa sul fondo conferiscono a questo zaino un look e un carattere inimitabili. Include una custodia interna imbottita per conservare in modo sicuro il tuo computer portatile (fino a 15"). Il design roll-top include fibbie di facile utilizzo per una chiusura della massima sicurezza. Il tessuto impermeabile arancione a contrasto elevato facilita la ricerca degli oggetti al suo interno, mentre la comoda tracolla in stile messenger e la cinghia stabilizzatrice garantiscono stile e comfort duraturi.

93300116
L'installazione richiede una Sissy Bar e un cuscino dello schienale, oppure un portabagagli.

H. BORSA MESSENGER HDMC™

La borsa a tracolla morbida e flessibile è dotata di una tracolla imbottita e di una cinghia trasversale stabilizzatrice che blocca saldamente la borsa in posizione sulla schiena. Oppure, la borsa può essere fissata al Sissy Bar con l'ampia pattina frangivento regolabile e le linguette a sgancio rapido. La parte esterna della borsa è dotata di una tasca per quotidiani, una tasca laterale e decorazioni HDMC in stencil. Dietro all'ampia patta, la cavità interna resistente all'acqua presenta uno scomparto per notebook imbottito da 10" x 15", una tasca imbottita per tablet e tasche separate per riporre cellulari, penne, occhiali e molto altro. Dimensioni: 19,0" x 3,5" x 13,5" (L x P x H).

93300099 Nero/argento.
L'installazione richiede la presenza dello schienalino Sissy Bar, cuscino per schienale e portapacchi (se non si monta il bauletto sul sellino del passeggero).

I. TRAVEL-PAK PREMIUM

Questa collezione di bagagli conformati fornisce una soluzione pratica di trasporto per il tuo prossimo viaggio lungo. Le borse sono fabbricate in nylon balistico resistente all'acqua che si abbina alla collezione di bagagli Premium. All'esterno si trovano comode maniglie da trasporto, cerniere robuste facilmente apribili con i guanti, una tasca con cerniera e anelli a D per cinghie di trasporto opzionali. L'interno imbottito è provvisto di comode tasche e offre spazio in abbondanza. La borsa laterale destra è provvista di una tasca imbottita per il laptop e di tanti spazi porta oggetti intelligenti.

93300072 Portapacchi Tour-Pak™ King.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

93300070 Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi con borse laterali rigide. Disponibili in coppia.

J. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK

Le borse Travel-Pak presentano cerniere a due vie per un facile accesso e toppe Bar & Shield® in rilievo per un tocco di stile.

93300107 Borse.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con borse laterali di serie. Anche per modelli FLDE dotati di Borse laterali con attacco rigido Softail® Deluxe P/N 90201558.

93300110 Borse.
Per modelli FLSB '18-'21 in poi e FXLRST dal '22 in poi.

53605-97 King Tour-Pak.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Ultra Tour-Pak e King.

91885-97A Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta e modelli VRSCF '09-'17 dotati di borse laterali rigide P/N 91172-09. Disponibili in coppia.

91887-98 Borse laterali in pelle (non illustrato).
Per modelli FLHRC '98-'19 in poi e modelli FLHRS. Disponibili in coppia.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

598 BAGAGLIO

Borse piccole

BORSE LINEA STANDARD NERE
Fatte di pelle sintetica ultra-resistente con un logo H-D® #1 in bassorilievo, la linea Nere Standard Sissy Bar e la Borsa per Attrezzi hanno uno stile semplice nero su nero che si adatta a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Le borse sono dotate di fibbie smaltate nere opache con fibbie a sgancio rapido inferiori, o di una chiusura con risvolto a strappo.

A. BORSA SISSY BAR/SOLO BAG LINEA DI SERIE NERA
La borsa Sissy Bar presenta fibbie a sgancio rapido per farti uscire ed entrare rapidamente dalla borsa. Perfetta per conservare una giacca leggera, protezione solare, guanti ed occhiali. Dimensioni: 8" x 10,5" x 3,25". Capacità interna: Capacità di trasporto 260CI: 5 libbre.

93300114

B. BORSA ATTREZZI LINEA DI SERIE NERA
Questa borsa per attrezzi presenta fibbie decorative smaltate di nero sotto le quali s trovano fibbie a sgancio rapido per accesso rapido e che possono essere fissate a varie parti della moto, incluso lo schienalino o un portapacchi. Questa borsa per attrezzi è fabbricata per gestire il peso degli attrezzi. La borsa misura: 5,25" di diametro x 11" di lunghezza. Capacità interna: 165CI. Capacità di trasporto: 5 libbre.

93300113

C. BORSE PARABREZZA
Ideali per riporre telefoni cellulari, occhiali da sole e altri piccoli oggetti, queste borse sono disponibili in un'ampia varietà di stili per adattarsi al tuo stile custom.

Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatto a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o supporto per attacco radio Road Tech™. Compatibile con i parabrezza per FLRT dal '15 in poi.

1. BORSA PARABREZZA FAT BOY®CON CONCHO
56626-99

2. BORSA PARABREZZA PER MODELLI SOFTAIL® DELUXE
57207-05A

3. PELLE CON LOGO BAR & SHIELD®
58298-87

4. LOGO BAR & SHIELD IN RILIEVO
58308-95

5. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING® CLASSIC
58189-98

A. BORSE SISSY BAR/SOLO BAG LINEA DI SERIE NERA

B. BORSE ATTREZZI LINEA DI SERIE NERA

C. BORSE PARABREZZA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse parabrezza

D. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE

E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE

F. BORSE PER MANUBRIO/FORCELLA

G. BORSA IN PELLE MORBIDA PER MANUBRIO/FORCELLA

D. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza, di semplice installazione, è caratterizzato da tre tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per telefoni cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. La tasca centrale è abbellita da una scritta Harley-Davidson® stampata in rilievo che conferisce un tocco finale.

58904-03
Per parabrezza King-Size (esclusi Heritage Springer® e King Size con attacco rigido) e Road King® (esclusi i parabrezza con deflettore aria e con altezza regolabile).

E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza facile da installare è caratterizzato da due tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. Le chiusure ad aggancio rapido consentono un'apertura agevole con una mano sola. Entrambe le tasche sono valorizzate da un logo Harley-Davidson stampato in rilievo, per aggiungere un tocco di classe.

57203-07
Per parabrezza King Size o compatto. Non compatibile con modelli FXDWG, FLSTSB o FXSTD. Non compatibile con parabrezza con attacco fisso, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

F. BORSE PER MANUBRIO/FORCELLA

Costruite con una resistente pelle sintetica recante il logo H-D® Eagle Wing stampato in rilievo. Di grande effetto su Sissy Bar, manubri e forcelle anteriori.

Se utilizzato sulla forcella anteriore, per i modelli FXDWG '93-'17 e i modelli FLSTC '84-'17. Anche per i modelli FXR '82-'89 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90504-82A.

91743-87T	Lunghezza 11 pollici.
91744-87T	Lunghezza 8 pollici.

G. BORSA IN PELLE MORBIDA PER MANUBRIO/FORCELLA

Le caratteristiche includono loghi ricamati, fascetta di fissaggio che copre la cerniera per l'intera lunghezza e fodera interna in pile di nylon felpato. Con logo Harley-Davidson argentato.

91773-85
Se utilizzato sulla forcella anteriore, per i modelli FXDWG '93-'17 e i modelli FLSTC '84-'17. Anche per i modelli FXR '82-'89 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90504-82A.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

600 BAGAGLIO

Rimessaggio

A. PROLUNGHE IN CORDA ELASTICA CON GANCI MORBIDI

Fissa i tuoi bagagli in modo sicuro. Basta avvolgere queste prolunghe con ganci morbidi attorno alle barre del portapacchi per avere un punto di appoggio sicuro per i ganci delle corde elastiche. Realizzate con un materiale resistente e flessibile allo stesso tempo, le prolunghe con ganci morbidi offrono un comodo punto di aggancio posizionabile in qualunque punto del portapacchi. Quando saldamente fissate alle barre del portabagagli queste prolunghe con ganci morbidi non scivolano, minimizzando ogni rischio di spostamenti del bagaglio a moto in movimento.

52300140	Set di 4. Utilizzabile su tutti i portapacchi con guide fino a 0,75"di diametro.

B. RETI PORTABAGAGLI NERE

Queste reti versatili sono dotate di ganci di fissaggio rivestiti in vinile per una tenuta sicura del tuo carico. Per caschi, piccoli pacchetti, ecc. Funziona benissimo con i dadi fissaggio corda elastica cromati.

97008-07	12,0" x 12,0", 4 ganci.
98170-88T	15,0" x 15,0", 6 ganci.
98169-88T	18,0" x 18,0", 6 ganci.

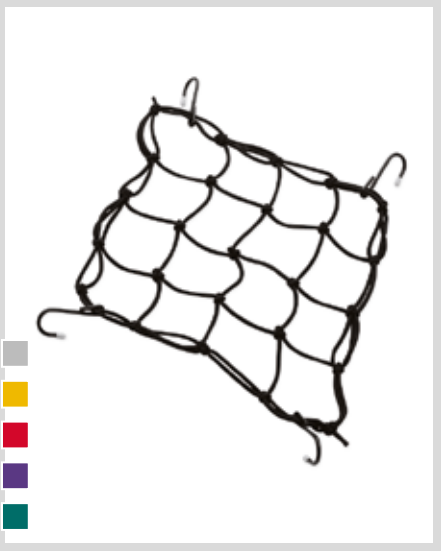
C. CORDE ELASTICHE NERE

98196-85T	Lunghezza di 18,0".
98197-85T	Lunghezza di 24,0".
98198-85T	Lunghezza di 30,0".
98199-85T	Lunghezza 24,0" - 4 ganci.

D. DADI DI FISSAGGIO CROMATI PER CORDE ELASTICHE

98185-90T	Filettatura 0,375"-16. (coppia)

A. PROLUNGHE IN CORDA ELASTICA CON GANCI MORBIDI



B. RETE PORTABAGAGLI NERA

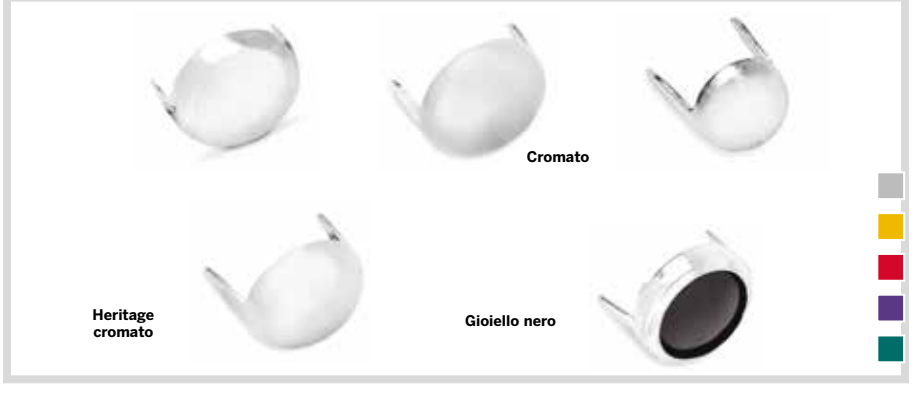
C. CORDE ELASTICHE NERE

D. DADI FISSAGGIO CORDA ELASTICA CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

E. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE

E. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE



F. BORCHIE DECORATIVE

G. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. 'HARLEY-DAVIDSON/U.S.A.' CON COCCARDA IN PELLE E LACCETTO DI FISSAGGIO

E. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE

Questa pratica custodia per riproduttori portatili è progettata per l'uso in motocicletta. La giacca in neoprene offre un'eccellente protezione per i dispositivi audio portatili, mentre i magneti incorporati fissano saldamente la borsa al serbatoio del combustibile. La sfinestratura trasparente consente di usare i comandi touchscreen, e l'interno anti scivolo è in grado di ospitare riproduttori di dimensioni diverse. Il design a conchiglia rende facile e veloce l'inserimento del lettore, e la doppia cerniera consente l'uscita dei cavi delle cuffie e quelli di uscita da qualsiasi punto, dalla parte superiore, inferiore o dai lati della borsa. È sufficiente collegare le cuffie o la radio Advanced Audio con un cavo ausiliario o l'interfaccia iPod® per goderti la tua playlist musicale. Funziona perfettamente con molti riproduttori MP3 e di altro tipo, ma non deve essere usato per riproduttori con memoria a disco fisso. Dimensioni sfinestratura: 2,25" P x 4,0" A.

76000193
Per i modelli con serbatoio o coperchio dell'airbox in acciaio.

F. BORCHIE DECORATIVE

Afferma il tuo stile personale rendendo uniche le tue giacche in pelle, il cappello, le borse laterali, la borsa per Sissy Bar ecc. grazie alle borchie decorative realizzate in solido ottone nichelato e resistente alla ruggine. Confezione da 1.

Borchie decorative cromate
93024-88 Forma arrotondata 0,50".

Borchia gioiello decorativa Road King® nera
93036-95 Per modelli FLHR.

Borchia decorativa cromata Heritage
93037-09 Per modelli FLSTC.

G. HARLEY-DAVIDSON®/U.S.A. CONCHO PERSONALIZZATO

I concho sono lucidati, nichelati e contrassegnati da un logo incassato "Harley-Davidson - U.S.A." nero che contrasta con lo sfondo. Il fissaggio è sicuro grazie all'apposita fascetta. Coccarde e laccetti di fissaggio venduti separatamente.

91857-91 Confezione da 1.

Illustrato con:

COCCARDA IN PELLE E CINGHIA DI ALLACCIATURA PER CONCHO HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. CONCHO PERSONALIZZATO

Disponibili in nero, questi dettagli in pelle possono essere utilizzati per fissare i concho personalizzati H-D®.

91722-04 Confezione da 1.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

602 BAGAGLIO

Bandiere

A. KIT BANDIERA AMERICANA PREMIUM

Mostra con orgoglio la "Old Glory" grazie a questo kit composto da bandiera e asta Premium. Il morsetto a P cromato dal design rinnovato è stato progettato per agganciarsi saldamente al tuo portabagagli. La bandiera in nylon da 14,0" x 11,0" è cucita con impunture a federa per una maggiore durata, e l'alberino della bandiera esibisce una punta finale affusolata. Il kit comprende bandiera americana, morsetto, alberino e tutta la bulloneria necessaria (le bandiere sono progettate solo per uso a bassa velocità e non resisteranno in caso di utilizzo ad alte velocità).

Per portapacchi Air Wing Tour-Pak™ P/N 79179-08, 53000063 o 50300097, portapacchi Tour-Pak Premium P/N 53665-87, portapacchi sagomato Tour-Pak P/N 79148-06A e tutti i portapacchi con barra esterna tonda da 0,5" di diametro.

61400617

B. KIT BANDIERA AMERICANA

Non importa che desideri mostrare il tuo patriottismo o il tuo amore per le Harley®; per esprimerti, non c'è nulla di più semplice che utilizzare i kit di aste e bandiere di qualità. Le bandiere sono realizzate in nylon di alta qualità per garantirne la durata. Disponibili per montaggio su Sissy bar o su supporto per portapacchi/borse laterali Tour-Pak (le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

94616-98 Sissy bar.
Adatto a Sissy Bar (esclusi gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

61400206 Supporto Tour-Pak.
Supporto per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

94626-98 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) con borse laterali rigide in tinta senza Tour-Pak. Non adatto per luci di marcia/arresto/indicatore di direzione borse laterali Electra Glo™. Supporti anche per modelli Touring dal '14 in poi dotati di Tour-Pak in tinta. Non compatibile con le luci di posizione posteriore/arresto/indicatore di direzione LED Tour-Pak King P/N 67800368 o con le luci decorative posteriori per Tour-Pak P/N 53000329. Anche per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portabagagli Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

94625-98 Solo bandiera di ricambio.

A. KIT BANDIERA AMERICANA PREMIUM

B. KIT BANDIERA AMERICANA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. KIT BANDIERA DEL 120° ANNIVERSARIO

D. KIT BANDIERA WOUNDED WARRIOR PROJECT

E. KIT BANDIERA POW/MIA

C. KIT BANDIERA DEL 120° ANNIVERSARIO

Festeggia 120 anni di tradizione motociclistica. Le bandiere commemorative per il 120° anniversario H-D sono realizzate in tessuto in maglia di poliestere di alta qualità per conferire una colorazione più intensa, e presentano cuciture "da cuscino" per maggiore resistenza.

61400721 Sissy bar.
Si fissa agli schienalini Sissy Bar (eccetto gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

61400722 Supporto Tour-Pak™
Supporto per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con portabagagli Tour-Pak in tinta. Non compatibile con portabagagli Tour-Pak in pelle.

61400723 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) con borse laterali rigide in tinta senza bagaglio Tour-Pak. Non adatto per luci di marcia/arresto/indicatore di direzione borse laterali Electra Glo™. Supporti anche per modelli Touring dal '14 in poi dotati di Tour-Pak in tinta. Non adatto per luce di posizione posteriore/arresto/indicatore di direzione a LED King Tour-Pak P/N 67800368. Anche per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

D. KIT BANDIERA WOUNDED WARRIOR PROJECT®

Solleva la bandiera e saluta i veterani che hanno riportato lesioni o malattie di ritorno dal fronte. Il kit completo di bandiera e asta è facile da installare e presenta una bandiera realizzata in nylon di alta qualità per una maggiore durata. Disponibili nelle versioni per montaggio su Sissy bar o su supporto per portabagagli/borse laterali Tour-Pak (le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

61400375 Supporto Tour-Pak.
Può essere installato sui modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

61400377 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portabagagli Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Anche per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike non dotati di Tour-Pak, oltre che numerose autovetture e pick-up.

NOTA: Il nome e il logo Wounded Warrior Project (WWP) sono marchi della Wounded Warrior Project Inc., una organizzazione non profit esente da imposte 501 (C)(3), qui usati con il loro permesso.

E. KIT BANDIERA POW/MIA

Dimostra il tuo sostegno ai militari americani prigionieri di guerra (POW) e scomparsi in azione (MIA) con questo kit asta e bandiera. Le bandiere sono realizzate in nylon di alta qualità per garantirne la durata. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

61400205 Supporto Tour-Pak.
Può essere installato sui modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

94901-03 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portabagagli Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Anche per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike non dotati di Tour-Pak, oltre che numerose autovetture e pick-up.

94902-03 Bandiera POW/MIA, solo ricambio.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLOR SHOP

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

FORK
FORK
Road Glide

ELEMENTI CARROZZERIA IN TINTA

Desideri poter spruzzare una quantità maggiore del colore di serie su tutta la tua moto? A questo proposito ti proponiamo gli accessori in tinta per carrozzeria del Color Shop. Questa collezione di componenti in tinta o con trattamento di fondo aggiungono personalità alla tua Harley®. I bauletti Tour-Pak™ e le borse laterali allungate, le carenature interne, gli spoiler e molti altri componenti sono disponibili in tinta per la maggior parte degli ultimi modelli di motociclette Harley.

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA - MODELLI ROAD GLIDE® E STREET GLIDE® DAL '24 IN POI

	Carenatura interna Batwing Per modelli Street Glide dal '24 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale.	Carenatura interna Road Glide Per modelli FLTRX, FLTRXSE e FLTRXSTSE dal '24 in poi.
Tinta unita	**P/N**	**P/N**
Alpine Green	**57001988EYW**	**57001991EYW**
Atlas Silver Metallic	**57001988EWZ**	**57001991EWZ**
Billiard Gray	**57001988EXU**	**57001991EXU**
Blue Burst	**57001988EYV**	**57001991EYV**
Sharkskin Blue	**57001988EYT**	**57001991EYT**
Vivid Black	**57001988DH**	**57001991DH**
Whiskey Fire	**57001988EYS**	**57001991EYS**
White Onyx Pearl	**57001988EYO**	**57001991EYO**

COPERCHI ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI IN TINTA - ROAD GLIDE E STREET GLIDE DAL '24 IN POI

	Disponibili in coppia Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.
Tinta unita	**P/N**
Trattamento di fondo/Verniciabile.	**90202801**
Alpine Green	**90202793EYW**
Atlas Silver Metallic	**90202793EWZ**
Billiard Gray	**90202793EXU**
Blue Burst	**90202793EYV**
Golden White Pearl	**90202793EXZ**
Raven Metallic	**90202793EWR**
Sharkskin	**90202793EYT**
Vivid Black	**90202793DH**
Whiskey Fire	**90202793EYS**
White Onyx Pearl	**90202793EYO**

CHIN SPOILER IN TINTA - ROAD GLIDE E STREET GLIDE DAL '24 IN POI

	Per modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.
Tinta unita	**P/N**
Alpine Green	**57200457EYW**
Atlas Silver Metallic	**57200457EWZ**
Billiard Gray	**57200457EXU**
Blue Burst	**57200457EYV**
Dark Platinum	**57200457EWN**
Sharkskin	**57200457EYT**
Vivid Black	**57200457DH**
Whiskey Fire	**57200457EYS**
Whiskey Neat	**57200457EWP**
White Onyx Pearl	**57200457EYO**

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna. Contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

FINITURA BOCCHETTA SLIPSTREAM IN TINTA E COPERCHI DI FINITURA FARO ANTERIORE ROAD GLIDE®

FINITURA BOCCHETTA SPLITSTREAM IN TINTA - CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO
La carenatura Batwing è un elemento visivo e funzionale chiave della tua motocicletta Touring, e la bocchetta Splitstream si trova davanti e al centro affinché possa essere vista da tutti. Modellata per sostituire la finitura morbida di color nero satinato di serie, questo componente rigido monopezzo si integra perfettamente alla carenatura esterna e riveste con stile la bocchetta. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questa finitura per bocchette è il complemento ideale dei kit di finitura parabrezza disponibili.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide® (eccetto FLHX dal '24 in poi), Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con carenatura Batwing.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna. Contatta il tuo concessionario.

FINITURA DECORATIVA FARO ANTERIORE IN TINTA ROAD GLIDE
Questo elegante faro anteriore monopezzo conferisce un look custom pulito alla punta anteriore del modello Road Glide. La Decorazione del Faro Anteriore facile da installare abbraccia i doppi fari, e copre la lunetta di fabbrica nera opaca per un aspetto aerodinamico minaccioso. L'aspetto profilato e le fasce laterali rifilate enfatizzano l'aspetto aerodinamico della carenatura senza impedire il flusso d'aria alle bocchette o ostacolare modelli di luce del faro anteriore. Disponibile nella tua scelta di rifinitura, la Ghiera Faro Anteriore autoadesiva può essere installata senza rimuovere il faro anteriore o la carenatura.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi).

	Finitura bocchetta Splitstream	Ghiera faro anteriore
Tinta unita	**P/N**	**P/N**
Atlas Silver Metallic	**61300461EWZ**	**61400412EWZ**
Baja Orange	**61300461ESS**	**61400412ESS**
Barracuda Silver	**61300461EKR**	**61400412EKR**
Barracuda Silver Denim	**61300461ENR**	**—**
Billiard Blue	**—**	**61400412EKP**
Billiard Burgundy	**61300461ENZ**	**—**
Billiard Gray	**61300461EXU**	**61400412EXU**
Billiard Red	**61300461ENX**	**—**
Billiard Teal	**—**	**61400412ESK**
Black Jack Metallic	**61300461ESC**	**—**
Blue Burst		**61400412EYV**
Bonneville Salt Denim	**61300461EFW**	**—**
Bright Billiard Blue	**61300461EXB**	**61400412EXB**
Cromato	**61300505**	**—**
Deadwood Green	**61300461ESU**	**—**
Gauntlet Gray Metallic	**61300461ESH**	**61400412ESH**
Gray Haze	**61300461EWX**	**61400412EWX**
Gunship Gray	**61300461EGZ**	**—**
Heirloom Black	**—**	**61400412EWK**
Heirloom Red	**61300461EWI**	**61400412EWI**
Industrial Gray Denim	**61300461EFC**	**—**
Industrial Yellow	**61300461EXE**	**61400412EXE**
Midnight Blue	**61300461EKA**	**—**
Midnight Crimson	**61300461ESN**	**61400412ESN**
Prospect Gold	**61300461EXF**	**61400412EXF**
Red Rock	**61300461EYP**	**61400412EYP**
Redline Red	**61300461EUZ**	**61400412EUZ**
Reef Blue	**—**	**61400412EVA**
River Rock Gray	**61300461ENT**	**61400412ENT**
Scorched Orange	**61300461ELG**	**—**
Scorched Orange (CPP)	**—**	**61400412ELG**
Sharkskin Blue	**61300461EYT**	**61400412EYT**
Spruce	**—**	**61400412EOG**
Tahitian Teal (CPP)	**61300461EOX**	**—**
Vivid Black	**61300461DH**	**61400412DH**
White Sand Pearl	**61300461EVD**	**61400412EVD**
Wicked Red	**61300461EFF**	**—**
Zephyr Blue (CPP)	**—**	**61400412EPB**

Nota: rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

PARAFANGO ANTERIORE CUSTOM WRAPPED IN TINTA
Dai un caldo abbraccio per la tua moto. Questo parafango interamente in acciaio ha una forma studiata per mostrare l'intero profilo della ruota anteriore da 19". Il parafango senza grembialina si avvolge di quasi 180 gradi attorno al pneumatico anteriore per un look pulito e personalizzato, e il design bombato a profilo ribassato lascia la ruota a vita dal mozzo al cerchione per il massimo impatto visivo. Pensato per un'installazione priva di errori, il parafango è preforato per adattarsi agli arresti di fissaggio del parafango di serie, e non richiede distanziali aggiuntivi o kit di installazione. Disponibile in tinta, nel colore Vivid Black o con trattamento di fondo e finitura pronta per la verniciatura.

Per modelli Touring dal '14 (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di combinazione ruota e pneumatico da 17", 18" o 19". Non compatibile con gruppo fregio parafango P/N 59600003 o 59600006. Non adatto ai modelli Trike o FLTRXSE.

PARAFANGO ANTERIORE RIVESTITO

PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA
Richiesto per l'uso insieme al kit Cerchi Knockout™ Custom.

Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRXST '17-'23 dotati di kit ruota Knockout P/N 43300494 o 43300496.

PARAFANGHI ANTERIORI DA 21"

PARAFANGO ANTERIORE CHOPPED CUSTOM IN TINTA
Questo parafango anteriore interamente in acciaio è un elemento chiave dello stile West Coast per i modelli Touring. Il profilo rifilato dà al parafango 'anteriore un look duro pro-touring ed espone la ruota dal mozzo al cerchione per il massimo impatto visivo. Pensato per un'installazione priva di errori. Il parafango è preforato per adattarsi agli arresti di fissaggio del parafango di serie, e non richiede distanziali aggiuntivi o kit di installazione.

Per modelli Touring dal '14 (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) dotati di combinazione ruota e pneumatico da 17", 18" o 19". Non compatibile con gruppo fregio parafango P/N 59600003 o 59600006. Non adatto ai modelli Trike.

PARAFANGO ANTERIORE CHOPPED

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PARAFANGHI CUSTOM WRAPPED IN TINTA

	Parafango anteriore rivestito custom	Parafanghi anteriori da 21"	Parafango anteriore Chopped
Colore	**P/N**	**P/N**	**P/N**
Trattamento di fondo/Verniciabile	**58900196BEO**	**58900319**	**58900590**
Atlas Silver Metallic	**58900196EWZ**	**58900336EWZ**	**58900591EWZ**
Baja Orange	**58900196ESS**	**58900336ESS**	**58900591ESS**
Billiard Blue	**58900196EKP**	**58900336EKP**	**—**
Billiard Gray	**58900196EXU**	**—**	**58900591EXU**
Billiard Red	**58900196ENX**	**—**	**—**
Billiard Red/Vivid Black	**—**	**58900529EOU**	**—**
Billiard Teal	**58900196ESK**	**58900336ESK**	**—**
Black Denim	**—**	**58900336BYM**	**58900591BYM**
Black Jack Metallic	**58900196ESC**	**—**	**—**
Blue Burst	**58900196EYV**	**—**	**58900591EYV**
Bright Billiard Blue	**58900196EXB**	**—**	**58900591EXB**
Bright Billiard Blue/Billard Gray	**58900527EXK**	**58900529EXK**	**58900594EXK**
Deadwood Green Denim	**58900196ESW**	**—**	**—**
Gaunltet Gray Metallic	**58900196ESH**	**58900336ESH**	**—**
Gaunltet Gray Metallic/Vivid Black	**58900527ESZ**	**58900529ESZ**	**—**
Gray Haze	**58900196EWX**	**58900336EWX**	**58900591EWX**
Gunship Gray	**58900196EGZ**	**58900336EGZ**	**58900591EGZ**
Heirloom Red Fade	**58900360EWJ**	**58900631EWJ**	**58900598EWJ**
Industrial Gray	**58900196EEZ**	**—**	**—**
Industrial Yellow	**58900196EXE**	**—**	**58900591EXE**
Industrial Yellow/Vivid Black	**58900527EXN**	**58900529EXN**	**58900594EXN**
Legend Blue/Vivid Black	**58900196EEM**	**—**	**—**
Midnight Crimson	**58900196ESN**	**58900336ESN**	**58900591ESN**
Midnight Crimson/Vivid Black	**58900527EVO**	**—**	**58900594EVO**
Mineral Green Denim	**58900196EVI**	**—**	**58900591EVI**
Mineral Green Metallic	**58900196EVG**	**—**	**—**
Prospect Gold	**58900196EXF**	**58900336EXF**	**58900591EXF**
Red Rock	**58900196EYP**	**—**	**58900591EYP**
Redline Red	**58900196EUZ**	**58900336EUZ**	**58900591EUZ**
Reef Blue	**58900196EVA**	**58900336EVA**	**58900591EVA**
Reef Blue/Vivid Black	**58900527EVR**	**58900529EVR**	**58900594EVR**
River Rock Gray	**58900196ENT**	**—**	**—**
Sharkskin	**58900196EYT**	**—**	**58900591EYT**
Snake Venom	**58900196ETF**	**58900336ETF**	**—**
Vivid Black	**58900196DH**	**58900336DH**	**58900591DH**
White Onyx Pearl	**58900196EYO**	**—**	**58900591EYO**
White Sand Pearl	**58900196EVD**	**58900336EVD**	**58900591EVD**
Wicked Red	**58900196EFF**	**—**	**—**
	—	**—**	**—**
Colore modello CVO™	**P/N**		**P/N**
Great White Pearl & Black Hole	**58900360ERP**	**—**	
Blue Steel	**58900196EUB**	**—**	**58900591EUB**
Envious Fade	**58900360EUK**	**—**	**58900596EUK**
Gunship Gray	**58900196EGZ**	**—**	
Hightail Yellow Pearl	**58900360EUE**	**—**	**58900598EUE**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE® IN TINTA E CHIN SPOILER

SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE IN TINTA

Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con uno Spoiler per Carenatura Road Glide n tinta. Progettato per sostituire lo Spoiler per Carenatura Road Glide di Serie.

Per modelli FLTRX e FLTRXS '17-'23. I modelli FLTRXS '17-'20 e FLTRX dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato della protezione del motore Chopped P/N 49000117A. Non adatto ai filtri dell'aria Heavy Breather Extreme P/N 29400388 o 29400387.

SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE

CHIN SPOILER IN TINTA

Il kit chin spoiler Touring conferisce un tocco di stile e colore di serie alla parte anteriore della tua motocicletta touring. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Ma soprattutto, è originale Harley-Davidson® per un abbinamento perfetto e uno stile custom inimitabile.

Per modelli Road King®, Street Glide® (eccetto modelli FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi), Road Glide (eccetto modelli FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) ed Electra Glide® Standard dal '17 in poi. Non compatibile con modelli Trike o modelli dotati di carenature inferiori.

	Spoiler per Carenatura Road Glide	FL Chin Spoiler
Atlas Silver Metallic	**57001042EWZ**	**57200261EWZ**
Baja Orange	**57001042ESS**	**57200261ESS**
Barracuda Silver	**—**	**57200261EKR**
Billiard Gray	**57001042EXU**	**57200261EXU**
Billiard Red	**57001042ENX**	**57200261ENX**
Billiard Teal	**57001042ESK**	**57200261ESK**
Black Denim	**—**	**57200261BYM**
Black Jack Metallic	**—**	**57200261ESC**
Bright Billiard Blue	**—**	**57200261EXB**
Deadwood Green	**—**	**57200261ESU**
Gaunltet Gray Metallic	**57001042ESH**	**57200261ESH**
Gray Haze	**57001042EWX**	**57200261EWX**
Gunship Gray	**57001042EGZ**	**57200261EGZ**
Heirloom Red	**57001042EWI**	**57200261EWI**
Industrial Yellow	**—**	**57200261EXE**
Midnight Crimson	**57001042ESN**	**57200261ESN**
Mineral Green Denim	**—**	**57200261EVI**
Prospect Gold	**57001042EXF**	**57200261EXF**
Grezzo	**57001234**	**—**
Red Rock	**—**	**57200261EYP**
Redline Red	**57001042EUZ**	**57200261EUZ**
Reef Blue	**57001042EVA**	**57200261EVA**
River Rock Gray	**57001042ENT**	**—**
River Rock Gray Denim	**57001042ENV**	**57200261ENV**
Scorched Orange	**—**	**57200261ELG**
Sharkskin Blue	**—**	**57200261EYT**
Snake Venom	**57001042ETF**	**57200261ETF**
Vivid Black	**57001042DH**	**57200261DH**
White Onyx Pearl	**—**	**57200261EYO**
White Sand Pearl	**57001042EVD**	**57200261EVD**
Zephyr Blue	**—**	**57200261EPB**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

COPERCHI LATERALI ALLUNGATI CUSTOM E CARENATURA INFERIORE CON FENDITURE DI AERAZIONE IN TINTA

KIT CARENATURA INFERIORE CON FENDITURA DI AREAZIONE IN TINTA*
Queste carenature inferiori sono caratterizzate da un sistema di aerazione che ti consente di regolare la quantità d'aria che circola attraverso il motore. Il perno di bloccaggio a cricchetto ti consente di impostare facilmente la posizione. NOTA: I kit carenatura inferiore sono verniciati in tinta unita e non presentano inserti.

Per modelli Touring raffreddati ad aria (eccetto FLTRXSE dal '18 in poi, FLHXSE dal '23 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) e Trike dal '14 in poi. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. I modelli Freewheeler® richiedono l'acquisto separato della protezione del motore P/N 49184-09A o 49050-09A e la staffa P/N 45700054. Non adatto per protezioni del motore Mustache, protezioni del motore Chopped o kit ruota Knockout™ P/N 43300494 o 43300496.

CASSE ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE - Disponibili per:
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King® e CVO™ e FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e altoparlanti audio per carenatura inferiore. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin Cooled.

La carenatura inferiore Boom!™ è compatibile con i modelli dal '14 in poi

	Carenatura inferiore con fenditure di aerazione	La carenatura inferiore Boom!™ è compatibile con i modelli dal '14 in poi
Tinta unita	**P/N**	**P/N**
Trattamento di fondo/Verniciabile	**57100258**	**57100233**
Atlas Silver Metallic	**57100257EWZ**	**76000497EWZ**
Baja Orange	**57100257ESS**	**76000497ESS**
Barracuda Silver	**—**	**76000497EKR**
Barracuda Silver Denim	**—**	**76000497ENR**
Billiard Burgundy	**—**	**76000497ENZ**
Billiard Gray	**57100257EXU**	**76000497EXU**
Billiard Red	**57100257ENX**	**76000497ENX**
Billiard Teal	**57100257ESK**	**76000497ESK**
Black Jack Metallic	**57100257ESC**	**76000497ESC**
Blue Burst	**—**	**76000497EYV**
Blue Max	**—**	**76000497ELE**
Bright Billiard Blue	**57100257EXB**	**76000497EXB**
Gaunltet Gray Metallic	**57100257ESH**	**76000497ESH**
Gray Haze	**57100257EWX**	**76000497EWX**
Gunship Gray	**57100257EGZ**	**76000497EGZ**
Heirloom Red	**57100257EWI**	**76000497EWI**
Industrial Gray	**—**	**76000497EEZ**
Industrial Yellow	**57100257EXE**	**76000497EXE**
Kinetic Green	**—**	**76000497ELD**
Midnight Blue	**—**	**76000497EKA**
Midnight Crimson	**57100257ESN**	**76000497ESN**
Mineral Green Denim	**57100257EVI**	**—**
Prospect Gold	**57100257EXF**	**76000497EXF**
Red Rock	**—**	**76000497EYP**
Redline Red	**57100257EUZ**	**76000497EUZ**
Reef Blue	**57100257EVA**	**76000497EVA**
River Rock Gray	**57100257ENT**	**76000497ENT**
River Rock Gray Denim	**57100257ENV**	**76000497ENV**
Sharkskin Blue	**—**	**76000497EYT**
Silver Flux	**—**	**76000497ELI**
Snake Venom	**57100257ETF**	**76000497ETF**
Spruce	**—**	**76000497EOG**
Stiletto Red (CPP)	**—**	**76000497EOW**
Tahitian Teal (CPP)	**—**	**76000497EOX**
Twisted Cherry	**57100257EFH**	**—**
Velocity Red Sunglo	**57100257DZT**	**—**
Vivid Black	**57100257DH**	**76000497DH**
White Onyx Pearl	**—**	**76000497EYO**
White Sand Pearl	**57100257EVD**	**76000497EVD**
Wicked Red Denim	**—**	**76000497EKG**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BASI ALLUNGATE IN TINTA PER BORSE LATERALI

BASI ALLUNGATE IN TINTA PER BORSE LATERALI*
Aggiungi un look 'ribassato' alla tua motocicletta Touring, senza compromettere l'escursione delle sospensioni e l'altezza di guida. Le basi allungate per borse laterali avvolgono il tubo di scarico, conferendo un aspetto allungato alla motocicletta, e nascondendo la staffa e gli attacchi pendenti marmitta. Queste basi allungate dispongono di fori predisposti per il montaggio dei coperchi e delle chiusure delle borse laterali già esistenti. È sufficiente agganciare la base allungata per borsa laterale ai coperchi, utilizzando la bulloneria inclusa e fissarla alla motocicletta, come le borse di serie.

Disponibile per:
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLTRXSE, FLHXSE dal '23 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi, FLHX e FLTRX dal '24 in poi) dotati di borse laterali rigide in tinta.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

		Basi allungate per borse laterali per i modelli dal '14 in poi
Tinta unita	**Filetto interno/esterno**	**P/N**
Trattamento di fondo/Verniciabile	—	**90201107**
Kinetic Green	—	**90201953ELD**
Spruce	—	**90201078EOG**
Vivid Black	—	**90201078DH**
Colori modello CVO™	**Pannello interno/Filetto esterno**	
Auburn Sunglo	Black Hole/Rich Bourbon	**90201905EHT**
Magnetic Gray	Red Pepper/Wineberry	**—**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

COPERCHI CON ALTOPARLANTI PER BORSA LATERALE - MODELLI DAL '14 IN POI (ECCETTO STREET GLIDE® E ROAD GLIDE® DAL '24 IN POI)

COPERCHI CON ALTOPARLANTI
I coperchi in tinta personalizzati sono sagomati per ospitare gli altoparlanti integrati nel coperchio della borsa laterale. Le aperture degli altoparlanti consentono l'inclinazione e l'orientamento del suono verso il conducente e il passeggero. L'installazione riutilizza cerniere originali, serrature e bulloneria di fissaggio di serie.

ALTOPARLANTI PER COPERCHIO DELLA BORSA LATERALE - **Disponibili per:** Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King®) dotati di amplificatore Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® o di altoparlanti per borse laterali Boom!™ Audio. Non compatibile con modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi, FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi.

	Il coperchio della borsa laterale di sinistra Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi	**Il coperchio della borsa laterale di destra Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi**
Tinta unita	**P/N**	**P/N**
Trattamento di fondo/Verniciabile	**90201109**	**90201108**
Atlas Silver Metallic	**90200827EWZ**	**90200826EWZ**
Baja Orange	**90200827ESS**	**90200826ESS**
Barracuda Silver Denim	**90200827ENR**	**90200826ENR**
Billiard Blue	**90200827EKP**	**90200826EKP**
Billiard Burgundy	**90200827ENZ**	**—**
Billiard Gray*	**90202792EXU**	**—**
Billiard Red	**90200827ENX**	**90200826ENX**
Billiard Teal	**90200827ESK**	**90200826ESK**
Black Denim	**90200827BYM**	**90200826BYM**
Black Jack Metallic	**90200827ESC**	**90200826ESC**
Black Tempest	**90200827EEV**	**90200826EEV**
Black con Royal Black	**90200827ERG**	**90200826ERG**
Blue Burst*	**90202792EYV**	**—**
Blue Max	**90200827ELE**	**90200826ELE**
Bright Billiard Blue	**90200827EXB**	**90200826EXB**
Bronze Armor	**90200827ERI**	**90200826ERI**
Charcoal Denim	**90200827DZN**	**90200826DZN**
Electric Blue	**90200827EFM**	**90200826EFM**
Gaunltet Gray Metallic	**90200827ESH**	**90200826ESH**
Gray Haze	**90200827EWX**	**90200826EWX**
Gunship Gray	**90200827EGZ**	**90200826EGZ**
Heirloom Black	**90200827EWK**	**90200826EWK**
Heirloom Red	**90200827EWI**	**90200826EWI**
Industrial Gray Denim	**90200827EFC**	**90200826EFC**
Industrial Yellow	**90200827EXE**	**90200826EXE**
Kinetic Green	**90200827ELD**	**90200826ELD**
Legend Blue	**90200827EEN**	**90200826EEN**
Midnight Crimson	**90200827ESN**	**90200826ESN**
Mineral Green Metallic	**90200827EVG**	**90200826EVG**
Prospect Gold	**90200827EXF**	**90200826EXF**
Redline Red	**90200827EUZ**	**90200826EUZ**
Red Rock*	**90202792EYP**	**—**
Reef Blue	**90200827EVA**	**90200826EVA**
River Rock Gray	**90200827ENT**	**90200826ENT**
River Rock Gray Denim	**90200827ENV**	**90200826ENV**
Scorched Orange	**90200827ELG**	**90200826ELG**
Silver Pine	**90200827EOR**	**90200826EOR**
Sharkskin Blue*	**90202792EYT**	**—**
Snake Venom	**90200827ETF**	**90200826ETF**
Spruce	**90200827EOG**	**90200826EOG**
Superior Blue	**90200827DWC**	**90200826DWC**
Twisted Cherry	**90200827EFH**	**90200826EFH**
Velocity Red Sunglo	**90200827DZT**	**90200826DZT**
Vivid Black	**90200827DH**	**90200826DH**
White Onyx Pearl*	**90202792EYO**	**—**
White Sand Pearl	**90200827EVD**	**90200826EVD**
Colore primario modello CVO™		
Auburn Sunglo con Black Hole/Rich Bourbon	**90201906EHT**	**90201907EHT**
Charcoal Slate	**90200827BYZ**	**90200826BYZ**
Dantes Black (CVO)	**90200827EWC**	**90200826EWC**
Hightail Yellow Pearl (CVO)	**90200827ETY**	**90200826ETY**
Magnetic Gray con Wineberry/Red Pepper	**90201906EHX**	**90201907EHX**
Moonlight Blue	**90200827EMA**	**90200826EMA**
Wicked Orange Pearl (CVO)	**90200827ETX**	**90200826ETX**

** Disponibili in coppia*
Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA - BATWING - MODELLI DAL '14 IN POI (ECCETTO STREET GLIDE® DAL '24 IN POI)

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA*
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con la carenatura interna e la console in tinta. Progettata per sostituire la carenatura interna nera opaca di serie, la finitura in tinta si caratterizza per il brillante contrasto creato con i quadranti della strumentazione e con le cornici strumenti cromate opzionali.

CARENATURA INTERNA BATWING IN TINTA - Disponibile per:
Per modelli Electra Glide® e Street Glide (eccetto FLHXSE dal '23 in poi e FLHX dal '24 in poi) e Ultra Limited dal '14 in poi con specchietti montati sul manubrio. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale. Non compatibile con modelli Tri Glide®.

Per modelli Street Glide '14-'23 con specchietti montati sulla carenatura. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale. Non compatibile con modelli Tri Glide.

CARENATURA INTERNA TRIKE IN TINTA - Disponibile per:
Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

	Carenatura interna Batwing per modelli Electra Glide e Ultra Limited dal '14 in poi con specchietti montati sul manubri	Carenatura interna Batwing per modelli Street Glide '14-'23 con specchietti montati sulla carenatura	Carenatura interna Batwing per modelli Tri Glide dal '14 in poi
Tinta unita	**P/N**	**P/N**	**P/N**
Alpine Green	**57000388EYW**	—	—
Atlas Silver Metallic	—	**57000389EWZ**	—
Baja Orange	—	**57000389ESS**	—
Barracuda Silver	—	**57000389EKR**	—
Billiard Burgundy	—	**57000389ENZ**	—
Billiard Gray	**57000388EXU**	—	—
Billiard Red	—	—	**57000388ENX**
Black Jack Metallic	**57000387ESC**	**57000389ESC**	—
Black Tempest	**57000387EEV**	—	—
Bright Billiard Blue	—	**57000389EXB**	—
Deadwood Green	—	—	**57000388ESU**
Gaunltet Gray Metallic	**57000387ESH**	**57000389ESH**	**57000388ESH**
Gray Haze	**57000387EWX**	**57000389EWX**	—
Gunship Gray	**57000387EGZ**	**57000389EGZ**	—
Heirloom Red	**57000387EWI**	**57000389EWI**	—
Industrial Yellow	—	**57000389EXE**	—
Kinetic Green	—	**57000389ELD**	**57000388ELD**
Midnight Blue	—	—	**57000388EKA**
Midnight Crimson	**57000387ESN**	—	—
Performance Orange	—	**57000389EOE**	—
Prospect Gold	—	**57000389EXF**	—
Red Rock	**57000388EYP**	—	—
Redline Red	**57000387EUZ**	**57000389EUZ**	—
River Rock Gray	—	**57000389ENT**	—
Scorched Orange	—	—	**57000388ELG**
Silver Flux	**57000387ELI**	**57000389ELI**	—
Silver Fortune	**57000387EFP**	—	—
Silver Pine	**57000387EOR**	—	—
Sharkskin Blue	**57000388EYT**	—	—
Snake Venom	**57000387ETF**	**57000389ETF**	—
Stiletto Red	**57000387EOW**	**57000389EOW**	—
Spruce	—	—	**57000388EOG**
Tahitian Teal	—	**57000389EOX**	—
Vivid Black	**57000387DH**	**57000389DH**	**57000388DH**
White Onyx Pearl	**57000388EYO**	—	—
White Sand Pearl	**57000387EVD**	**57000389EVD**	—
Wicked Red	—	—	**57000388EFF**
Zephyr Blue	**57000387EPB**	**57000389EPB**	**57000388EPB**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA - ROAD GLIDE® - MODELLI DAL '14 IN POI (ECCETTO ROAD GLIDE DAL '24 IN POI)

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA*
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con la carenatura interna e la console in tinta. Progettata per sostituire la carenatura interna nera opaca di serie, la finitura in tinta si caratterizza per il brillante contrasto creato con i quadranti della strumentazione e con le cornici strumenti cromate opzionali.

CARENATURA INTERNA ROAD GLIDE IN TINTA - **Disponibile per:**
Per modelli Road Glide dal '15 in poi (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Il kit include l'alloggiamento strumenti in tinta. Condotto aria per carenatura interna in tinta (venduta separatamente).

CONDOTTO ARIA ROAD GLIDE IN TINTA - **Disponibile per:**
Per modelli dal '15 in poi Road Glide. (eccetto FLTRXSE dal '23 in poi e FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi). Carenatura interna in tinta venduta separatamente. Il kit include il deflettore del condotto dell'aria e il gruppo dell'attuatore.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

	Carenatura interna Road Glide per i modelli dal '15 in poi	Condotto aria carenatura Road Glide per i modelli dal '15 in poi
Tinta unita	**P/N**	**P/N**
Atlas Silver Metallic	**57000482EWZ**	**29200102EWZ**
Baja Orange	**57000482ESS**	**29200102ESS**
Billiard Gray	**57000482EXU**	**29200102EXU**
Billiard Teal	**57000482ESK**	**29200102ESK**
Blue Burst	**57000482EYV**	**—**
Bright Billiard Blue	**57000482EXB**	**29200102EXB**
Gaunltet Gray Metallic	**57000482ESH**	**29200102ESH**
Gray Haze	**57000482EWX**	**29200102EWX**
Gunship Gray	**57000482EGZ**	**29200102EGZ**
Heirloom Red	**57000482EWI**	**29200102EWI**
Industrial Yellow	**57000482EXE**	**29200102EXE**
Midnight Blue	**57000482EKA**	**29200102EKA**
Midnight Crimson	**57000482ESN**	**29200102ESN**
Mineral Green Metallic	**57000482EVG**	**29200102EVG**
Prospect Gold	**57000482EXF**	**29200102EXF**
Red Rock	**57000482EYP**	**—**
Redline Red	**57000482EUZ**	**29200102EUZ**
Reef Blue	**57000482EVA**	**29200102EVA**
River Rock Gray	**57000482ENT**	**29200102ENT**
Sharkskin Blue	**57000482EYT**	**—**
Snake Venom	**57000482ETF**	**29200102ETF**
Spruce	**57000482EOG**	**29200102EOG**
Vivid Black	**57000482DH**	**29200102DH**
White Sand Pearl	**57000482EVD**	**29200102EVD**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

BAULETTO KING TOUR-PAK™ - MODELLI DAL '14 IN POI

Disponibile per:
Per modelli Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard dal '14 in poi e modelli CVO™ selezionati. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D® Detachables™ per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030. I modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di conversione rimovibile P/N 54000337.

BAULETTO CHOPPED TOUR-PAK - MODELLI DAL '14 IN POI

Disponibile per:
Per modelli Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Non adatto ai modelli FLRT. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030. I modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di conversione rimovibile P/N 54000337. L'installazione sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi richiede l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 53001105.

	Bauletto Tour-Pak® King	Bauletto Tour-Pak Chopped
Tinta unita	**P/N**	**P/N**
Trattamento di fondo/Verniciabile	**53000404**	**53000405**
Alpine Green (bulloneria cromata)	**53000399EYW**	**53000402EYW**
Atlas Silver Metallic (bulloneria nera)	**53000775EWZ**	**53000776EWZ**
Atlas Silver Metallic (bulloneria cromata)	**53000399EWZ**	**53000402EWZ**
Baja Orange (bulloneria cromata)	**53000399ESS**	**53000402ESS**
Billiard Blue	**53000399EKP**	**53000402EKP**
Billiard Gray (bulloneria nera)	**53000775EXU**	**53000776EXU**
Billiard Gray (bulloneria cromata)	**53000399EXU**	**53000402EXU**
Billiard Gray (bulloneria in tinta)	**53001044EXU**	**53001043EXU**
Billiard Red (bulloneria nera)	**53000775ENX**	**53000776ENX**
Billiard Red (bulloneria cromata)	**53000399ENX**	**53000402ENX**
Billiard Teal (bulloneria cromata)	**53000399ESK**	**53000402ESK**
Black Denim	**53000399BYM**	**53000402BYM**
Black Jack Metallic (solo bulloneria nera)	**53000775ESC**	**53000776ESC**
Blue Burst (bulloneria nera)	**53000775EYV**	**53000776EYV**
Blue Burst (bulloneria cromata)	**53000399EYV**	**53000402EYV**
Bright Billiard Blue (bulloneria nera)	**53000775EXB**	**53000776EXB**
Deadwood Green (bulloneria nera)	**53000775ESU**	**53000776ESU**
Deadwood Green Denim (bulloneria cromata)	**53000775ESW**	**53000776ESW**
Gaunltet Gray Metallic (bulloneria nera)	**53000775ESH**	**53000776ESH**
Gaunltet Gray Metallic (bulloneria cromata)	**53000399ESH**	**53000402ESH**
Gray Haze (bulloneria cromata)	**53000399EWX**	**53000402EWX**
Gunship Gray (bulloneria nera)	**53000775EGZ**	**53000776EGZ**
Gunship Gray (bulloneria cromata)	**53000399EGZ**	**53000402EGZ**
Heirloom Red Fade (bulloneria nera)	**53000983EWJ**	**53000985EWJ**
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	**—**	**53000402ECN**
Industrial Gray Denim	**53000399EFC**	**—**
Industrial Yellow (bulloneria nera)	**53000775EXE**	**53000776EXE**
Kinetic Green	**—**	**53000731ELD**
Laguna Orange	**53000574ECL**	**—**
Midnight Crimson (bulloneria nera)	**53000775ESN**	**53000776ESN**
Midnight Crimson (bulloneria cromata)	**53000399ESN**	**53000402ESN**
Mineral Green Denim (bulloneria nera)	**53000775EVI**	**53000776EVI**
Prospect Gold (bulloneria nera)	**53000775EXF**	**53000776EXF**
Red Rock (bulloneria in tinta)	**53001044EYP**	**53001043EYP**
Redline Red (bulloneria cromata)	**53000399EUZ**	**53000402EUZ**
Redline Red (bulloneria nera)	**53000775EUZ**	**53000776EUZ**
Reef Blue (bulloneria cromata)	**53000399EVA**	**53000402EVA**
River Rock Gray (bulloneria nera)	**53000775ENT**	**53000776ENT**
River Rock Gray (bulloneria cromata)	**53000399ENT**	**53000402ENT**
River Rock Gray Denim (bulloneria nera)	**53000775ENV**	**53000776ENV**
River Rock Gray Denim (bulloneria cromata)	**53000399ENV**	**53000402ENV**
Sharkskin Blue (bulloneria nera)	**53000775EYT**	**53000776EYT**
Silver Fortune	**53000399EFP**	**53000402EFP**

Nota: I portapacchi Tour-Pak in tinta non includono i cuscini per schienale. Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BAULETTO KING TOUR-PAK™ E CHOPPED TOUR-PAK (continua)

Tinta unita	Bauletto Tour-Pak King P/N	Bauletto Tour-Pak Chopped P/N
Snake Venom (bulloneria nera)	**53000775ETF**	**53000776ETF**
Snake Venom (bulloneria cromata)	**53000399ETF**	**53000402ETF**
Spruce (bulloneria cromata)	**—**	**53000402EOG**
Superior Blue	**53000399DWC**	**—**
Twisted Cherry	**53000399EFH**	**53000402EFH**
Vivid Black (bulloneria nera)	**53000775DH**	**53000776DH**
Vivid Black (bulloneria cromata)	**53000399DH**	**53000402DH**
Whiskey Fire (bulloneria nera)	**53000775EYS**	**53000776EYS**
Whiskey Fire (bulloneria cromata)	**53000399EYS**	**53000402EYS**
White Onyx Pearl (bulloneria nera)	**53000775EYO**	**53000776EYO**
White Onyx Pearl (bulloneria cromata)	**53000399EYO**	**53000402EYO**
White Onyx Pearl (bulloneria in tinta)	**53001044EYO**	**53001043EYO**
White Sand Pearl (bulloneria nera)	**53000775EVD**	**53000776EVD**
White Sand Pearl (bulloneria cromata)	**53000399EVD**	**53000402EVD**
Wicked Red	**53000399EFF**	**—**

Bicolore tinta unita/pannello	Filetto interno/esterno	Bauletto Tour-Pak King P/N	Bauletto Tour-Pak Chopped P/N
Billiard Red/Vivid Black (bulloneria nera)		**53000866EOU**	**53000867EOU**
Billiard Red/Vivid Black (bulloneria cromata)		**53000901EOU**	**53000900EOU**
Bright Billiard Blue/Billiard Blue (bulloneria nera)		**53000866EXK**	**53000867EXK**
Bright Billiard Blue/Billiard Blue (bulloneria cromata)		**53000901EXK**	**53000900EXK**
Gaunltet Gray Metallic/Vivid Black (bulloneria nera)		**53000866ESZ**	**53000867ESZ**
Gaunltet Gray Metallic/Vivid Black (bulloneria cromata)		**53000901ESZ**	**53000900ESZ**
Industrial Yellow/Vivid Black (bulloneria nera)		**53000866EXN**	**53000867EXN**
Midnight Crimson/Vivid Black (bulloneria nera)		**53000866EVO**	**53000867EVO**
Midnight Crimson/Vivid Black (bulloneria cromata)		**53000901EVO**	**53000900EVO**
Reef Blue/Vivid Black (bulloneria nera)		**53000866EVR**	**53000867EVR**
Reef Blue/Vivid Black (bulloneria cromata)		**53000901EVR**	**53000900EVR**
Scorched Orange/Silver Flux (bulloneria nera)	Nero	**53000777EOY**	**53000778EOY**
Silver Flux/Black Fuse	Nero	**53000662ELH**	**53000660ELH**
Silver Pine/Spruce (bulloneria cromata)	Black/Sage Green	**—**	**53000375EOO**
Zephyr Blue/Black Sunglo (bulloneria nera)	Light Cobalt	**53000777EPA**	**53000778EPA**

BAULETTO CVO™ KING E CHOPPED TOUR-PAK™

KING TOUR-PAK

Disponibile per:
Per modelli Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D® Detachables™ per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030. I modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di conversione rimovibile P/N 54000337.

TOUR-PAK CHOPPED

Disponibile per:
Per modelli Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Non adatto ai modelli FLRT. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030. I modelli FLTRXSTSE dal '24 in poi richiedono l'acquisto separato della bulloneria di conversione rimovibile P/N 54000337. L'installazione sui modelli FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi richiede l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 53001105.

	Bauletto Tour-Pak King	Bauletto Tour-Pak Chopped
Colore primario modello CVO	**P/N**	**P/N**
Black Hole with Graphics	**53000833ERS**	**53000830ERS**
Black Stardust Fade	**53000833ELZ**	**—**
Blue Steel	**53000955EUI**	**53000946EUI**
Bronze Armor with Graphics	**53000833ERT**	**53000830ERT**
Copperhead (bulloneria in tinta)	**53001050EXW**	**53001059EXW**
Envious Fade	**53000960EUL**	**53000963EUL**
Great White Pearl & Black Hole with Wicked Red	**53000653ERP**	**53000650ERP**
Golden White Pearl (bulloneria in tinta)	**53001053EXZ**	**53001046EXZ**
Gunship Gray	**53000652EGZ**	**53000649EGZ**
Hightail Yellow Pearl	**53000653EUF**	**53000835EUF**
Legendary Orange (bulloneria in tinta)	**53001056EXX**	**53001048EXX**
Raven Metallic (bulloneria in tinta)	**53001053EWR**	**53001046EWR**
Sand Dune	**53000833ELV**	**53000830ELV**
Smoky Gray & Black Hole	**53000836EML**	**—**
Sunset Orange Fade & Sunset Black with Lightning Silver	**53000836ERL**	**53000835ERL**
Wicked Orange Pearl	**53000653EUD**	**53000835EUD**

Nota: Rivolgiti alla tua concessionaria locale per ulteriori informazioni

TOUR-PAK WHISKEY FIRE '24 - BULLONERIA CROMATA

TOUR-PAK SHARKSKIN BLUE '24 - BULLONERIA NERA

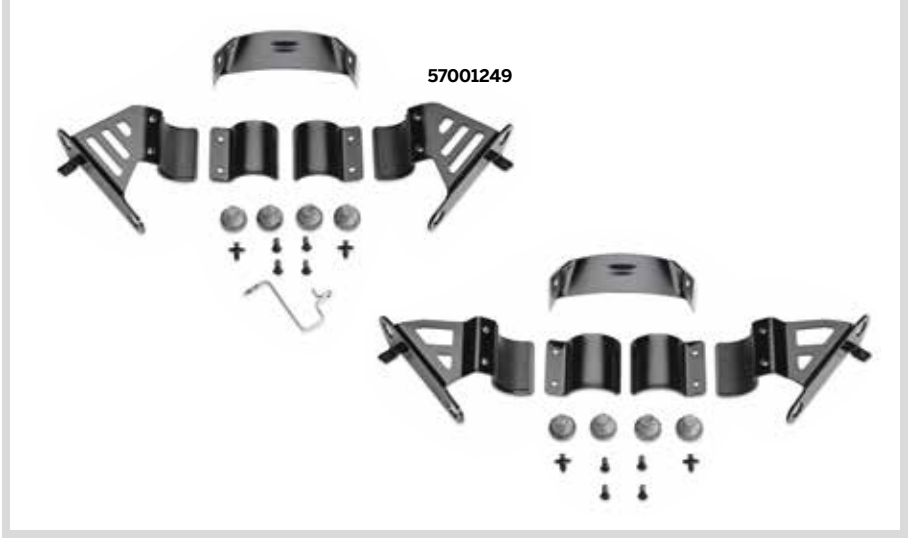
TOUR-PAK RED ROCK '24 - BULLONERIA IN TINTA

TOUR-PAK CHOPPED WHISKEY FIRE '24 - BULLONERIA CROMATA

TOUR-PAK CHOPPED SHARKSKIN BLUE '24 - BULLONERIA NERA

TOUR-PAK CHOPPED '24 RED ROCK - BULLONERIA IN TINTA

A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL



B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL®

Questa carenatura rimovibile per prestazioni elevate su strada è progettata per ridurre la resistenza al vento pur mantenendo l'elegante linea custom. Il parabrezza in fumé scuro con la scritta Harley-Davidson® nel bordo d'attacco inferiore offre la necessaria protezione dal vento per guidare tutto il giorno senza compromettere il look sinistro.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi, FXLRS e FXST dal '20 in poi e FXBBS dal '21 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffa carenatura specifico per il modello. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato delle staffe con indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). Non adatto per i modelli FXBB o FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 e montanti alti P/N 55800852 o 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 67800630.

57001627	Grezzo.
57001615DH	Vivid Black.
57001615ESS	Baja Orange.
57001615EKP	Billiard Blue.
57001615EXU	Billiard Gray.
57001615EYV	Blue Burst.
57001615EXE	Industrial Yellow.
57001615EVD	White Sand Pearl.
57001615ENR	Barracuda Silver Denim.
57001615EVC	Fastback Blue.
57001615EGZ	Gunship Gray.
57001615EYP	Red Rock.
57001615EUZ	Redline Red.
57001615ENX	Billiard Red.
57001615EYT	Sharkskin Blue.
57001615EOG	Spruce.

B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Questo kit di staffe in nero opaco è richiesto per il montaggio della carenatura rimovibile sulla tua motocicletta.

57001249

Per modelli FXBB, FXLR e FXST dal '18 in poi. L'installazione dei modelli FXBB e FXST richiede l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2), 7155 (qtà 1) e 7331 (qtà 1). I modelli FXLR con montanti alti/manubri richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (qtà 2).

57001250

Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Non adatto per modelli FXLRS con montanti alti e manubri. Compatibile anche con bucket luce anteriore da 5,75", P/N 67700380, ghiera, vite e dado bloccante P/N 67700375, 3383 e 7606.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

620 COLOR SHOP

Verniciature

A. VERNICIATURE

La vernice per ritocchi è disponibile in pratici flaconi con applicatore da 1/2 oncia per tutti gli ultimi modelli di motociclette Harley-Davidson® compresi quelli CVO™. Sono inoltre disponibili contenitori da un quarto di gallone e spray. Per un elenco completo delle vernici disponibili, contatta il tuo concessionario Harley-Davidson autorizzato.

NOTA: i contenitori da un quarto di gallone di vernice a base acrilica uretanica e dell'attivatore dell'uretano Harley-Davidson sono pensati esclusivamente per l'applicazione da parte di professionisti specializzati che utilizzino attrezzature appropriate in condizioni controllate e non sono destinati alla vendita al pubblico.

Black Texture

Da usare con motore e trasmissione dal '95 in poi.

98605BF*	Penna per ritocco.
98600BF*	Boccetta per ritocco.
98606BF	Spray.

Silver Bead Blast

Da usare con motore e trasmissione dal '98 in poi.

98600BY*	Boccetta per ritocco.
98606BY	Spray.

Clear Coat

Usato per riempire con una copertura trasparente superfici graffiate o scheggiate.

98600EK*	Boccetta per ritocco.
98606EK	Spray.
98628EK	Quarto di gallone. Uretano in due fasi.
99825-02	Attivatore dell'uretano.

Penne di ritocco pelle nera

Un modo pratico per ovviare a graffi e segni di usura su astucci, borse laterali, selle e altri prodotti in pelle. Ritocca esclusivamente la parte danneggiata, rimuovi la parte eccedente del ritocco, lascia asciugare e quindi tampona con un panno morbido per uniformare il colore.

98605AX*

Penna di ritocco vernice telaio nero

Distribuita da una "penna" contenente vernice facile da usare, questa vernice è un ottimo metodo per ritoccare segni e graffi di piccola entità.

93936*

*NOTA: Ogni confezione contiene due contenitori o penne.

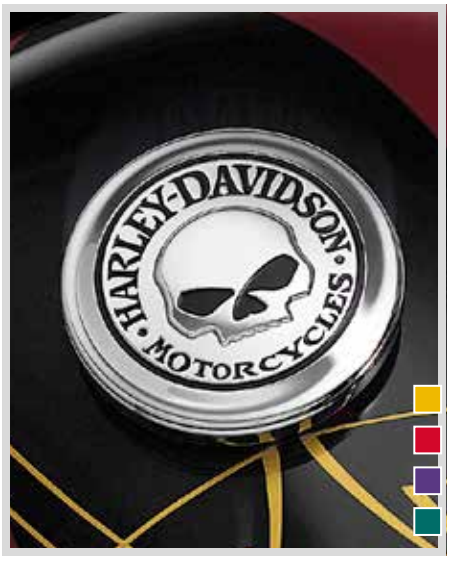
A. VERNICIATURE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Medaglioni e indicatori per manubrio

B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - RIDE FREE

B. MEDAGLIONE PER TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - LOGO DARK CUSTOM



B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - WILLIE G SKULL

B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - H-D MOTOR CO.

B. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE - LIVE TO RIDE DORATO

B. MEDAGLIONE PER TAPPO SERBATOIO

Aggiungi il tocco finale con il tappo del serbatoio di serie. Rivestimento adesivo per una semplice installazione.

Per modelli dal '83 in poi (eccetto VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR con tappo del serbatoio di plastica, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE e FXST-Aus, FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide® dal '18 in poi, XL883N dal '15 in poi, XL1200L e XL1200C '04-'10, XR dal '08 in poi, FXDC '05-'06 e tutti i tappi del serbatoio con manometri o serrature).

14101220	Ride Free.
99688-10	Dark Custom®.
99670-04	Willie G™ Skull.
99539-97	H-D® Motor Co.
99020-90T	Live to Ride.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Medaglioni e decalcomanie

A. TARGHETTA SERBATOIO E KIT ADATTATORE

Per coloro che soffrono di nostalgia, le nostre famose coperture decorative per serbatoio si adattano a una vasta gamma di modelli del passato. Inoltre, ora è disponibile anche il kit adattatore per i modelli più recenti. I kit adattatore comprendono tutta la bulloneria necessaria per l'installazione della copertura decorativa sui serbatoi dei modelli più recenti. Le staffe del kit adattatore sono autoadesive per poter essere utilizzate sulla maggior parte delle applicazioni. Per via della variabilità della forma del serbatoio carburante, prova la piastra dell'adattatore sul serbatoio desiderato per garantire un totale contatto superficiale prima di fissarlo al serbatoio. Tutte le coperture e i kit adattatore sono venduti in coppia.

1. 61769-47T Per tutti i modelli '47-'50.

Kit adattatore per P/N 61769-47T
61783-92T
Per serbatoi del combustibile Fat Bob® '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

2. 61776-61T Per modelli FL '61-'62.

Kit adattatore per P/N 61776-61T
61740-90T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

3. 61775-59T Per modelli FL '59-'60.

Kit adattatore per P/N 61775-59T
61742-93T
Per serbatoi del combustibile Fat Bob '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

4. 61769-40T Per modelli Big Twin '36-'46.

Kit adattatore per P/N 61769-40T
61785-92T
Per serbatoi del combustibile Fat Bob '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

5. 61774-51T
Per i modelli Big Twin '51-'54 e ai modelli K '52-'54.

Kit adattatore per P/N 61774-51T
61784-92T
Per serbatoi del combustibile Fat Bob '84-'17 (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

6. 61814-55T Cromato.
Per modelli FL '55-'56.

Kit adattatore per P/N 61814-55T
61840-94T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

B. MEDAGLIONI DECORATIVI

1. 14101831 Willie G™. Skull.

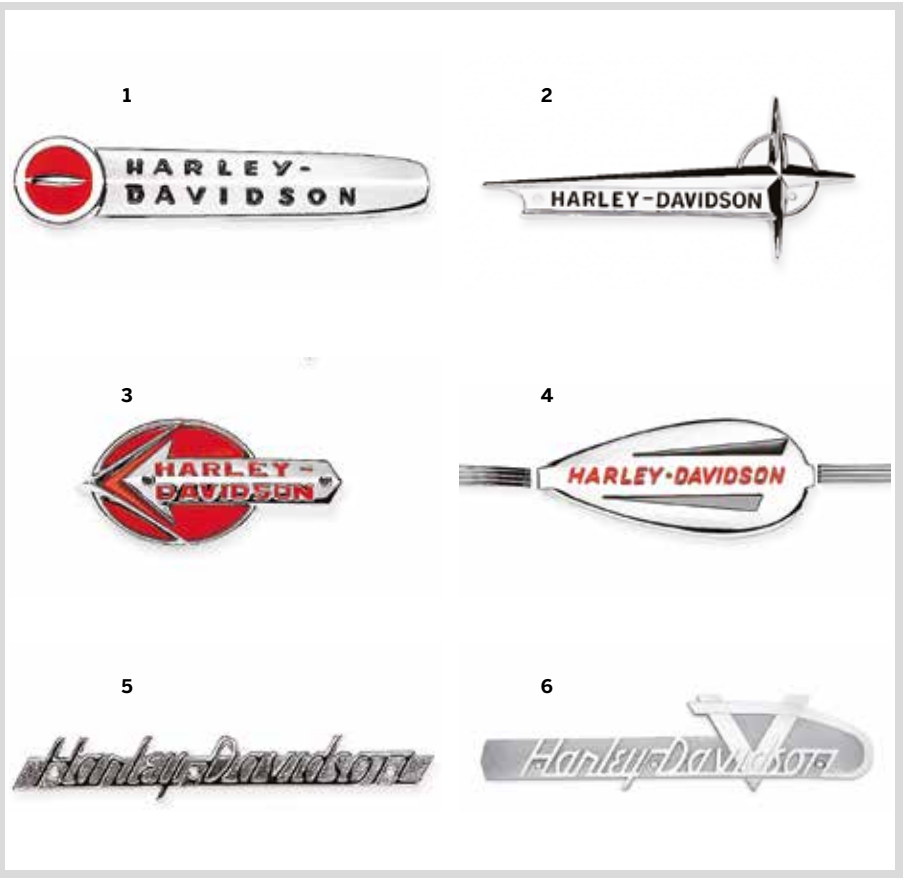
2. 14101832 Bar & Shield®.

3. 14101833 Logo n. 1.

4. 14101834 Harley-Davidson®.

5. 14101835 Dorato.
Stemma Bar & Shield alato

6. 14101836 Cromato.
Stemma Bar & Shield alato



A. TARGHETTA SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE E KIT ADATTATORE

B. MEDAGLIONI DECORATIVI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Medaglioni e decalcomanie

C. MEDAGLIONI DECORATIVI

D. MEDAGLIONI AUTOADESIVI E INSERTI PER SISSY BAR

E. MEDAGLIONI CON LOGO LIVE TO RIDE - CROMATO E DORATO

F. LOGO IN METALLO CON RETRO ADESIVO

G. MEDAGLIONI IN EDIZIONE SPECIALE

C. MEDAGLIONI DECORATIVI

Dona alla tua moto un tocco di carattere. Ideali per l'uso su Sissy Bar con piastra e su copri batterie, la parte adesiva sul dorso di questi medaglioni pressofusi in lega di qualità superiore consente una semplice installazione su gran parte delle superfici piatte. I medaglioni sono disponibili cromati con finiture nere oppure con finiture in nichel anticato. Il logo Bar & Shield® ovale e i medaglioni Bar & Shield con ali sono magnifici sugli attacchi per schienale cromati P/N 52527-01 e 52531-01.

1. Skull - Cromato

91718-02 3-5/8" x 3".

2. Skull con ali - Cromato

91723-02 5" x 1-1/2".

3. Logo Bar & Shield con ali - Cromato

91745-02 4" x 1-1/2".

D. MEDAGLIONI AUTOADESIVI E INSERTI PER SCHIENALINI SISSY BAR

L'accessorio perfetto per coperchi di accesso alla frizione, coperchi anticipo automatico, schienali Sissy Bar con medaglione e copri batteria cromati.

Logo Bar & Shield

1. 91815-85 Medaglione grande.

Eagle con logo Bar & Shield

2. 91811-85 Medaglione grande.

E. MEDAGLIONI CON LOGO LIVE TO RIDE

Questi medaglioni auto-adesivi sono realizzati in plastica ABS resistente e sono fantastici applicati su sissy bar, coperchi delle batterie, portabagagli Tour-Pak™, borse laterali, ecc.

99027-90T 3,5" - Dorato.

F. LOGO IN METALLO CON RETRO ADESIVO

Tutto quello che devi fare è scegliere lo stile che più ti piace, scegliere un coperchio dell'anticipo automatico o un coperchio di accesso alla frizione ed applicarci sopra il medaglione. Di grande effetto su Sissy Bar con piastra, medaglione e copri-batteria cromati.

99352-82Z Logo Bar & Shield. Universale

G. MEDAGLIONI IN EDIZIONE SPECIALE

1. 62241-08 Agente.

2. 62242-08 Vigile del fuoco.

3. 62243-08 Edizione speciale.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GARAGE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

EVERYDAY
ETAILER
WARNING:
EYE AND SKIN IRRITANT.
GRAPHENE
SPRAY COATING
CLEAN
TESTED & APPROVED
BY HARLEY-DAVIDSON
QUICK WASH
SAFE ON ALL
H-D MOTORCYCLE
SURFACES
FAST & EASY TO USE
BIKE CLEANER
WARNING: EYE AND SKIN IRRITANT
1 GALLON (3.785 LITER)

PROTEZIONE IN FLACONE

L'olio è la linfa vitale di qualunque motore. Non lubrifica solo le parti mobili, ma raffredda, pulisce e lava via anche tutti i sottoprodotti di combustione. Viene conservato in un ambiente pieno di calore, attrito e tossine destinate a scomporlo e ridurre la sua vita utile. Inoltre mantiene il cuore della tua motocicletta in forze al minimo o a tutto gas. La linea completa di lubrificanti Harley-Davidson® è formulata in modo specifico per mantenere la motocicletta sempre più forte, miglio dopo miglio.

DOMANDE FREQUENTI SUGLI OLI MOTORE

Cosa contiene un flacone di olio?

- L'olio di base costituisce il 75-80% di un flacone di olio. Generalmente, se proviene dal suolo, è un olio minerale. Se invece viene prodotto in un laboratorio o un reattore, è un olio sintetico.
- Il pacchetto degli additivi completa il restante 20-25%. Si tratta di ingredienti che rendono l'olio più brillante e adeguato al suo utilizzo. Gli additivi includono:
  - Alteratori di viscosità: per far fluire l'olio come un olio da 20 W durante l'avviamento e da 50 W a temperature di funzionamento
  - Detergenti: per pulire l'interno del motore
  - Disperdenti: per sospendere i contaminanti nell'olio in modo da trasportarli al filtro
  - Tamponi: per neutralizzare gli acidi che si formano nel motore
  - Antiossidanti: per impedire l'ossidazione e l'ispessimento dell'olio
  - Inibitori della corrosione: per proteggere i componenti interni dalla corrosione
  - Additivi anti-usura: per fornire protezione contro l'usura interna

Con quale frequenza devo cambiare l'olio del motore della mia moto?

È consigliabile cambiare l'olio del motore e il filtro dell'olio del motore al primo intervallo di manutenzione dopo 1.000 miglia e successivamente ogni 5.000 miglia. Se la motocicletta viene utilizzata spesso in ambienti polverosi o particolarmente freddi, è consigliabile sostituire l'olio del motore e il filtro più frequentemente. È sempre consigliabile cambiare l'olio del motore e il filtro prima di un periodo di inutilizzo (rimessaggio) prolungato in modo da assicurarsi che l'olio del motore sia pulito e privo di eventuali agenti contaminanti in questo periodo.

Quale grado di viscosità dovrei usare per la mia moto Harley®?

Il grado di viscosità consigliato per tutte le condizioni di temperatura è quello dell'olio per motore Harley-Davidson SAE 20W50. L'olio per moto SAE 50 H-D® è soddisfacente in temperature ambiente di 60-80°F, e l'olio per moto SAE 60 H-D in temperature ambiente superiori a 80°F. SAE 20W50 è l'olio adatto una vasta gamma di temperature di funzionamento.

Qual è la differenza tra i lubrificanti sintetici e quelli minerali?

I lubrificanti a base di petrolio del gruppo I, II e III derivano dal petrolio pompato dal suolo. I lubrificanti sintetici dei gruppi IV e V vengono prodotti chimicamente in un laboratorio. I lubrificanti a base di petrolio ereditano i componenti fisici (inclusi quelli contaminanti) del petrolio greggio, da cui sono ricavati nel processo di raffinazione, mentre i lubrificanti sintetici sono progettati appositamente sin dall'inizio per garantire le proprietà desiderate per scopi specifici. Ciò implica che i tecnici hanno il controllo totale del lubrificante in ogni fase del processo di produzione, a livello molecolare.

Cosa fa meglio per la mia motocicletta - Un olio a base di petrolio o sintetico?

I lubrificanti a base di petrolio sono stati in circolazione per molto tempo e sono efficaci nella maggior parte delle condizioni, ma l'olio minerale non può competere con la purezza dei lubrificanti sintetici, soprattutto in condizioni estreme. L'olio sintetico svolge meglio il suo lavoro riducendo l'usura e resistendo alla rottura in una gamma più ampia di temperature di esercizio.

Quali sono gli effetti del lubrificante interamente sintetico per motociclette SYN3™ sulla mia trasmissione?

Il lubrificante interamente sintetico SYN3 offre tutti i vantaggi dell'olio originale Harley-Davidson e:

- Offre una maggiore protezione contro l'usura a temperature elevate
- Mantiene puliti i motori, le trasmissioni e il carter della catena primaria
- Soddisfa i requisiti di lubrificazione anti-usura di tutti gli ingranaggi della trasmissione
- Lubrifica tutti i componenti del carter della catena primaria
- Garantisce un funzionamento sicuro e scorrevole della frizione
- Fornisce una protezione a lungo termine di tutti i componenti interni
- Migliora le prestazioni di guarnizioni e tenute
- Offre prestazioni migliorate in motori con potenza elevata

Cosa rende SYN3 Harley migliore di altri lubrificanti sintetici per la mia motocicletta Harley?

- SYN3 è un lubrificante sintetico puro, genuino e completo
- SYN3 è a base di materiali sintetizzati, inclusi poliolefine (PAO) ed esteri, i materiali sintetici della massima purezza e qualità disponibili
- Il lubrificante sintetico SYN3 contiene il più avanzato e più robusto pacchetto di additivi sviluppato appositamente per fornire prestazioni e protezione massime nelle trasmissioni H-D

Attenzione... non tutti i lubrificanti sintetici vengono creati allo stesso modo.

- Grazie a una scappatoia legale, altre marche vendono un olio minerale altamente raffinato del gruppo III come olio sintetico
- Messi a confronto, SYN3 supera le prestazioni offerte da questi oli

SYN3 è un prodotto di fiducia, da un marchio di fiducia. L'olio è la linfa vitale della tua Harley-Davidson; non è un aspetto da sottovalutare.

Perché dovrei usare l'olio H-D nella mia Harley?

- Nessuno esegue test così rigorosi: i nostri test vengono fatti su strada, a ogni gamma di velocità e in laboratorio
- Accumuliamo milioni di chilometri di prova sui nostri motori e sulle trasmissioni usando solo oli H-D
- Eseguiamo i nostri test negli ambienti più duri, anche nell'estremo caldo del deserto
- I nostri test prevedono cicli di lavoro più rigorosi: i test di durata accelerati consentono di esplorare i limiti dei nostri prodotti, in meno tempo. Questo è una delle condizioni più dure per un olio
- Corriamo migliaia di ore a ogni gamma di velocità
- I nostri test avvengono anche in laboratorio: campionamento e analisi dell'olio servono a determinare la sua vita utile e l'efficacia durante l'uso

Il pacchetto di additivi H-D è il migliore disponibile, è il più robusto, è stato creato esclusivamente per gli apparati propulsori H-D e siamo gli unici a produrlo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. LUBRIFICANTE SCREAMIN' EAGLE SYN3 SINTETICO PER MOTOCICLETTE

B. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D

A. LUBRIFICANTE SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ SINTETICO PER MOTOCICLETTE

TESTATO E CERTIFICATO per l'uso su motori, trasmissioni e carter della catena primaria Harley-Davidson® il lubrificante sintetico Screamin' Eagle SYN3 consente di effettuare il cambio e l'aggiunta di olio utilizzando semplicemente un solo prodotto. Prodotto con una formula esclusiva basata su tre componenti sintetici, il lubrificante Screamin' Eagle SYN3 è formulato in modo da proteggere il motore nel tempo e tenerlo pulito, oltre a fornire ai motori ad elevata potenza una maggiore protezione alle alte temperature. Il lubrificante SYN3 è formulato per conservare il coefficiente di frizione adeguato e per garantire la lubrificazione idonea per la trasmissione primaria a catena. Inoltre, il lubrificante SYN3 fornisce il giusto grado di lubrificazione contro l'usura degli ingranaggi della trasmissione e assicura un'ulteriore protezione della guarnizione. Questa formula è approvata da Harley-Davidson per l'impiego durante tutte le fasi di vita del motore e non è dannosa durante la fase di rodaggio del motore.

Formulato per l'uso nei seguenti motori, trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e FX, FXR, Dyna®, Softail®, modelli dotati di Revolution® Max e Touring e Trike dal '84 in poi.

Stati Uniti

62600005	SAE 20W50 - 1 quarto.
62600031A	SAE 20W50 - 1 gallone.

Canada

62600011	SAE 20W50 - 1 litro.
62600030B	SAE 20W50 - 4 litri.

Europa / America Latina

62600015	SAE 20W50 - 1 litro.

Asia/Pacifico

62600021	SAE 20W50 - 1 litro.

B. OLIO MISCELA PER MOTOCICLETTA SYN ORIGINALE H-D®

L'olio miscela per motocicletta SYN originale è una formulazione progettata da Harley-Davidson e testata in fabbrica per prestazioni ottimali. Questo olio unisce basi di serie ad additivi premium riservati Harley-Davidson per: Durata ottimizzata. Perdita per attrito minima. Ampie temperature ambientali di funzionamento. Durata superiore dei componenti del motore in ampi intervalli di esercizio e temperatura. Supporta tolleranze più ristrette del motore a temperature più basse. Formulato per prestazioni ottimali di frizione, motore e trasmissione. Facilita una lunga vita utile dei componenti di emissione, inclusi i catalizzatori dello scarico.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

62600099	Quarto di gallone, USA.
62600102	Litro, Asia/Pacifico.
62600101	Litro, Europa/Sudamerica.
62600100	Litro, Canada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Olio e lubrificante

A. OLIO PER MOTOCICLETTA ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON®

L'olio originale per motocicletta originale Harley-Davidson è stato sviluppato e testato per le motociclette Harley-Davidson. La nostra esclusiva linea di additivi contribuisce a prevenire l'usura del motore e mantiene il motore più fresco, pulito e privo di residui, scorie di vernice e corrosione.

Le motociclette V-Twin Harley-Davidson raffreddate ad aria funzionano a temperature più elevate di quelle con motori raffreddati ad acqua, per questo sono necessari degli additivi specifici per le alte temperature per proteggere il motore. Stanne certo! L'olio per motocicletta originale H-D® rappresenta la soluzione migliore per un motore Harley-Davidson.

Disponibile come SAE 20W50, SAE 50 e SAE 60. Consulta il manuale del proprietario della moto Harley-Davidson per la scelta dell'olio motore più indicato per il clima e la gamma di temperature tipici dell'area di utilizzo della motocicletta.

Stati Uniti

62600007	SAE 20W50 - 1 quarto.
62600038B	SAE 20W50 - 1 gallone.
62600008	SAE 50 - 1 quarto.
62600009	SAE 60 - 1 quart.

Canada

62600013	SAE 20W50 - 1 litro.
62600041A	SAE 20W50 - 4 litri.
62600014	SAE 50 - 1 litro.

Europa / America Latina

62600017	SAE 20W50 - 1 litro.
62600042A	SAE 20W50 - 4 litri.
62600018	SAE 50 - 1 litro.

Asia/Pacifico

62600023	SAE 20W50 - 1 litro.
62600043A	SAE 20W50 - 4 litri.
62600024	SAE 50 - 1 litro.
62600060	SAE 60 - 1 litro.

B. KIT CAMBIO DELL'OLIO

Tutto quello di cui hai bisogno per un cambio completo del filtro e dell'olio motore. Seleziona il Lubrificante Sintetico approvato Harley-Davidson Screamin' Eagle® SYN3™ o l'olio per motocicletta 20W50 originale H-D e scegli un filtro dell'olio SuperPremium 5-micron nero o cromato. Il pacchetto include olio, filtro dell'olio e anello O-Ring.

SYN3 - SAE 20W50

Adatto ai modelli dotati di Twin Cam e Sportster® Evolution™ dal '99 in poi (eccetto XR '08-'13) e utilizzabile in aggiornamento a qualsiasi modello che richieda il filtro olio P/N 62600021, 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

62600082	4 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600083	4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

62600085A	5 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600084A	5 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

Per modelli Revolution® Max dal '21 in poi.

62600112	4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

OLIO MISCELA PER MOTO SYN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON - KIT PER IL CAMBIO DELL'OLIO DA 4 QUARTI DI GALLONE

L'olio miscela per motocicletta SYN originale è una formulazione progettata da Harley-Davidson e testata in fabbrica per prestazioni ottimali. Questo olio unisce basi di serie ad additivi premium riservati Harley-Davidson.

Per modelli dotati di motore Revolution Max dal '21 in poi.

62600111	4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

OLIO PER MOTOCICLETTA SAE 20W50 ORIGINALE H-D

Adatto ai modelli dotati di Twin Cam e Sportster Evolution dal '99 in poi (escluso XR '08-'13) e utilizzabile in aggiornamento a qualsiasi modello che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

62600087	4 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600088	4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

62600089A	5 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600090A	5 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. OLIO PER MOTOCICLETTA ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - SYN3 - SAE 20W50 CROMATO

B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - SYN3 - SAE 20W50 NERO

B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - H-D ORIGINALE - SAE 20W50 - CROMATO

B. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO - H-D ORIGINALE - SAE 20W50 - NERO

C. OLIO PER INGRANAGGI SINTETICO/PESANTE

D. LUBRIFICANTE TRASMISSIONE E CARTER DELLA CATENA FORMULA+

C. OLIO PER INGRANAGGI PESANTE

TESTATO E CERTIFICATO per l'uso su trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson®. Progettato esclusivamente per le motociclette Harley-Davidson, questo olio per ingranaggi pesante è adatto per essere utilizzato in ambienti con temperature estreme (zone estremamente calde o con clima rigido), per uscite frequenti con un passeggero e per usi in condizioni di carico elevate. Questo olio pesante a doppia viscosità (SAE 80W-140) per ingranaggi e trasmissione primaria è stato sviluppato su base esclusivamente sintetica e con una piccola quantità di olio minerale per favorire la solubilità degli additivi brevettati. Durante gli avviamenti a freddo scorre meglio come un olio da 80W e alle alte temperature si comporta come un olio da 140W per garantire la massima protezione. La formula è stata concepita per mantenere il coefficiente di attrito adatto per le operazioni della frizione, e per fornire una lubrificazione superiore alla trasmissione della catena della trasmissione primaria. Questo olio per ingranaggi è stato formulato per fornire lubrificazione specializzata per soddisfare i requisiti anti-usura degli ingranaggi della trasmissione su un arco di temperature più ampio rispetto a un olio a base minerale. L'olio per ingranaggi pesante è approvato da Harley-Davidson per l'uso sul cambio e sul carter della catena della trasmissione primaria in tutte le fasi della loro vita operativa. Non va usato nel carter come olio motore.

Formulato per l'uso sui seguenti carter della catena della trasmissione primaria e trasmissioni H-D® seguenti: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e Big Twin dal '84 in poi con molla frizione a diaframma in bagno d'olio. Non adatto per l'uso nei modelli VRSC™ '02-'17 o XG dal '15 in poi.

62600091	1 Quarto di gallone, USA.
62600092	1 litro - Canada.
62600093	1 litro - Europa e America Latina.
62600094	1 litro - Asia/Pacifico.

D. LUBRIFICANTE TRASMISSIONE E CARTER DELLA CATENA FORMULA+

Sviluppato con una formula esclusiva basata su componenti minerali, TESTATO e CERTIFICATO da Harley-Davidson Motor Company, il prodotto Formula+ è stato miscelato per lubrificare e impedire l'usura degli ingranaggi della trasmissione. Formulato per preservare il coefficiente di attrito adeguato per l'utilizzo della frizione e per garantire la necessaria lubrificazione alla catena primaria, questo lubrificante è approvato per l'uso in tutte le fasi della vita della trasmissione e del carter della catena primaria. Non utilizzabile come olio motore per il carter motore.

Intervalli di manutenzione estesi TESTATI e CERTIFICATI:

Carter della catena della trasmissione primaria
Modelli Big Twin dal '84 in poi dotati di frizione con molla a diaframma in bagno d'olio. Ogni 10.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Trasmissione
Tutti i modelli Big Twin. Ogni 20.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Primario/trasmissione
Modelli XL dal '71 in poi e XR1000 '83-'84. Ogni 10.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Formulato per l'uso su trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson seguenti: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring e Trike dal '84 in poi dotati di molla frizione a diaframma in bagno d'olio. Non utilizzabile sui modelli VRSC dal '02 in poi o XG dal '15 in poi.

62600004	1 Quarto di gallone, USA.
62600010	1 litro - Canada.
62600019	1 litro - Europa e America Latina.
62600033	1 litro - Asia/Pacifico.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Filtri dell'olio

A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5™ - 5 MICRON
Utilizzando degli accorgimenti avanzati nella tecnologia relativa ai filtri sintetici, i filtri dell'olio SuperPremium5™ sono testati e certificati per filtrare e trattenere polvere, fuliggine e altra materia solida con un ridotto calo di pressione interna. Il filtro integra anche una valvola limitatrice integrale e le valvole antireflusso posteriori.

Solo per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

62700297	Cromato.
62700296	Nero.

Per modelli dotati di Twin Cam '99-'17 ed Evolution™ dal '99 in poi (eccetto XR '08-'13) e utilizzabile in upgrade a qualsiasi motocicletta che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

63798-99A	Cromato.
63731-99A	Nero.

Filtro olio SuperPremium10 - 10 Micron (non illustrato)
Per i modelli VRSC™ '02-'17.

63793-01K	Nero.

B. FILTRI OLIO ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®
Il filtro è realizzato con carta impregnata di resina vulcanizzata, che consente di separare dall'olio particelle estranee e nocive. I tappi e l'adesivo termico di fissaggio offrono un'ottima tenuta, impedendo il passaggio di olio contaminato.

Per tutti i modelli XB e Buell™.

63806-00Y	Nero.

Per modelli XG dal '15 in poi.

62700045	

Per modelli '91-98 Dyna®.

63813-90	Cromato, extra-lungo.

Per modelli Classic FLH-80 da fine '82 al '84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86, e XL dal '79 fino agli inizi del '84.

63810-80A	Nero, corto.

Per modelli XL dal '84 in poi, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 e FLHR, FLHT e FLT '80-'98.

63796-77A	Cromato, lungo.
63805-80A	Nero, lungo.

FILTRI OLIO MOTORE CLASSIC (non illustrati)
Filtri di qualità a un ottimo prezzo. Sostituisce P/N 63840-53 o 63835-87T con una cartuccia di tipo filtro e molla.

62700055	Filtro olio in serbatoio olio.

C. CONTENITORE DI SCARICO OLIO BASSO
Riduci il disordine e la procedura di pulizia necessari quando cambi i fluidi della tua motocicletta. Questo Contenitore di scarico riutilizzabile è progettato specificatamente per essere usato con le motociclette Harley-Davidson. Il design ribassato è perfetto per essere posizionato sotto alle motociclette di altezza standard e ad assetto ribassato e può essere infilato sotto la motocicletta anche quando questa si trova sul cavalletto laterale. Il contenitore con capacità di 10 quarti è in grado di raccogliere l'olio motore di 2 cambi, o i fluidi di scarico (olio motore, trasmissione primaria) da ogni gruppo propulsore H-D® inclusi i modelli dotati di Milwaukee-Eight e Twin Cam. Il contenitore di scarico è sufficientemente capiente da raccogliere l'olio contenuto nell'intera lunghezza della trasmissione primaria ed è in grado di contenere e drenare l'olio di scarico di un carter trasmissione primaria invertito. Il contenitore di scarico è dotato di un bordo perimetrale sollevato, una superficie di scarico con filtro e un foro di sfiato pressione, per evitare schizzi di olio sporco. L'olio scaricato viene sigillato in sicurezza all'interno del contenitore, tramite tappi e coperchi con guarnizioni di alta qualità. Un comodo manico consente di trasportarlo presso un impianto autorizzato per lo smaltimento.

63795-10	Capacità 10 quarti di gallone.

A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5

B. FILTRI OLIO ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON

C. CONTENITORE DI SCARICO OLIO BASSO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori per il cambio olio

D. CHIAVE PER FILTRO OLIO - MODELLO PER FILTRI A CARTUCCIA

E. CHIAVE DI RIMOZIONE FILTRO DELL'OLIO

F. IMBUTO DI RACCOLTA OLIO DI SCARICO

G. IMBUTO PER RABBOCCO OLIO CIRCUITO PRIMARIO

H. IMBUTO DA VIAGGIO

I. IMBUTO TRASMISSIONE/CARTER MOTORE

D. CHIAVE PER FILTRO OLIO - MODELLO PER FILTRI A CARTUCCIA

Semplifica la rimozione e l'installazione del filtro dell'olio con questa comoda chiave per filtri a cartuccia. La chiave si serra al filtro, senza schiacciare l'elemento e consente la rotazione della cartuccia avvitabile con una chiave a bussola con attacco da 3/8.

14900138
Per modelli dotati di motore Revolution® Max dal '21 in poi.

94863-10
Per l'uso con i filtri olio avvitabili H-D® (eccetto XG dal '15 in poi, RA1250 e RA1250S dal '21 in poi).

14900091
Per l'uso con tutti i filtri olio avvitabili H-D per i modelli XG dal '15 in poi.

E. CHIAVE DI RIMOZIONE FILTRO DELL'OLIO

Questa chiave piatta antiscivolo, caratterizzata da una fascia in acciaio inossidabile, è studiata per rimuovere con la massima semplicità il filtro dell'olio.

94686-00
Per l'uso con i filtri olio avvitabili H-D (eccetto XG dal '15 in poi, RA1250 e RA1250S dal '21 in poi).

F. IMBUTO DI RACCOLTA OLIO DI SCARICO

Riduci le gocce d'olio durante la rimozione del filtro dell'olio. L'imbuto di raccolta olio si infila sotto il filtro e lascia abbastanza spazio per svitare il filtro dal proprio attacco. L'olio viene raccolto nell'imbuto ed è quindi travasato a mezzo sifone in un flacone o vassoio di raccolta mediante il tubetto di scarico. La superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

63794-10
Per modelli XL dal '04 in poi, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 e Trike '09-'16.

62700199
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

G. IMBUTO PER RABBOCCO OLIO CIRCUITO PRIMARIO

Questo imbuto riutilizzabile facilita il rabbocco dell'olio nella trasmissione primaria. Basta inserire l'imbuto nell'apertura del coperchio di accesso frizione per consentire il rabbocco senza dover usare le mani sui modelli specificati. La comoda linguetta consente di tenere l'imbuto in posizione con una sola mano e la forma piatta del cono facilita il rabbocco in un'area stretta senza fare schizzi. La superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

62700239
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi.

63797-10
Per modelli '06-'17 Dyna, '07-'18 Softail (escluso FLSB'18) e Touring e Trike da '07 in poi.

62700015
Per modelli Evolution™ '84-'00 dotati di 1340, modelli Dyna '99-'05, '00 -'06 Softail e Touring '99-'06 dotati di Twin Cam.

H. IMBUTO DA VIAGGIO

Puoi portare con te questo imbuto pieghevole monouso e usarlo quando effettuare il rabbocco dei fluidi sulla tua moto. L'imbuto può essere facilmente riposto nel tuo bagaglio, non occupa spazio prezioso e può essere gettato via dopo l'uso. La comoda confezione da 3 imbuti con apertura a strappo ti consente di essere sempre preparato.

97410-10

I. IMBUTO TRASMISSIONE/CARTER MOTORE

Effettua il rabbocco di trasmissione e carter motore senza sporcare. Questo imbuto è stato sagomato in modo da poter essere inserito in spazi ristretti, ed è stato progettato per potersi infilare anche nei punti più difficili da raggiungere. Il design antireflusso garantisce un flusso dell'olio regolare e la superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

63799-10A

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Olio e lubrificante

A. OLIO PER FORCELLE H-D®

Consulta il manuale d'uso per individuare il tipo adatto alle tue esigenze.

62600025	Flacone di Tipo B da 16 fl once (473 ml).
62600098	Flacone di Tipo D da 16 fl once (473 ml).
62600026	Flacone di Tipo E da 16 fl once (473 ml).

B. OLIO PER FORCELLE SCREAMIN' EAGLE® AD ALTE PRESTAZIONI

Una miscela più pesante che offre uno smorzamento maggiore per le applicazioni ad elevate prestazioni.

62600027	Flacone da 16 fl once (473 ml).

Disponibile anche:

GRASSO PER GUARNIZIONI FORCELLE H-D

(non illustrato)

Necessario per la manutenzione delle guarnizioni delle forcelle.

11300005	Tubetto da 1 oncia (28 g).

C. LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E ANTIGELO ORIGINALE EXTENDED LIFE H-D

Questo antigelo è prediluito con acqua deionizzata per impedire la contaminazione del sistema di raffreddamento. Studiato per l'impiego concentrato (senza aggiunta di acqua), questo liquido di raffreddamento garantisce proprietà di trasferimento del calore eccezionali. Protegge l'intero impianto di raffreddamento dalla corrosione. La sua formula non contiene silicati, fosfati, nitrati e borati.

Per l'utilizzo su modelli VRSC™, XG, Twin-Cooled™, RA1250, RA1250S, RH975, RH975S e RH1250S.

26800191	1 Quarto di gallone, USA.
26800188	1 litro internazionale.

D. LIQUIDO PER FRENI DOT 5 H-D

Per l'uso con tutti i modelli (esclusi VRSC dal '06 in poi, XL dal '07 in poi, XR dal '08 in poi, Dyna® e Softail® dal '06 in poi e Touring e Trike dal '05 in poi). Consulta il manuale d'uso per individuare il tipo adatto alle tue esigenze.

41800220	Flacone da 12 fl once (355 ml).

E. LIQUIDO PER FRENI PLATINUM LABEL DOT 4

Da usare nei modelli Evolution™ dal '20 in poi, VRSC '06-'17, Revolution® Max dal '21 in poi, XG dal '15 in poi, XL dal '07 in poi, XR dal '08 in poi, Dyna '06-'17 e Softail dal '06 in poi, Touring e Trike dal '05 in poi.

41800770	Platinum Label Dot 4 (inglese, spagnolo)
41800771	Platinum Label Dot 4 CAN (inglese, francese canadese)
41800772	Platinum Label Dot 4 APC (inglese, giapponese, cinese semplificato, tailandese, bahasa, burmese, francese, malese, vietnamita, coreano, cinese tradizionale)
41800773	Platinum Label Dot 4 Central EU (inglese, tedesco, ceco, slovacco, ungherese, rumeno, polacco, sloveno, croato)
41800822	Platinum Label Dot 4 North EU (inglese, olandese, svedese, norvegese, finlandese, danese, estone, lituano)
41800823	Platinum Label Dot 4 EMEA, LA (inglese, italiano, francese, arabo, spagnolo, portoghese, greco, turco, ebraico, bulgaro)

A. OLIO PER FORCELLE H-D

B. OLIO PER FORCELLE SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI

C. LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E ANTIGELO ORIGINALE EXTENDED LIFE H-D

D. LIQUIDO PER FRENI DOT 5 H-D

E. LIQUIDO PER FRENI PLATINUM LABEL DOT 4

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. STABILIZZANTE PER CARBURANTE H-D CON PROTEZIONE DA ETANOLO

G. LUBRIFICANTE ASSEMBLY LUBE SCREAMIN' EAGLE

H. LUBRIFICANTE HARLEY LUBE

I. GRASSO PER APPLICAZIONI SPECIALI H-D

J. GRASSO PER CUSCINETTI DELLE RUOTE H-D

K. SIGILLANTE AD ALTE PRESTAZIONI HARLEY-DAVIDSON H-D - GRIGIO

F. STABILIZZANTE PER CARBURANTE H-D® CON PROTEZIONE DA ETANOLO
Miscelato con inibitori della corrosione, questo stabilizzante per carburante è stato formulato per proteggere i serbatoio, le tubazioni del carburante, i carburatori e gli iniettori dall'esposizione a lungo termine degli effetti negativi dei carburante mischiati con etanolo. Questo prodotto combatte i depositi che si possono accumulare a seguito dei solventi rilasciati dall'etanolo e funge da demulsionante per eliminare la condensa accumulatasi nel tuo impianto di alimentazione. 4 once trattano 10 galloni di carburante.

91600001 Flacone da 4 fl once (118 ml).

G. LUBRIFICANTE ASSEMBLY LUBE SCREAMIN' EAGLE®
Screamin' Eagle Assembly Lube fornisce protezione superiore durante l'installazione o nel servizio di assistenza di componenti interni del motore. Formulato con un adesivante ad alta aderenza, questo lubrificante aderisce alle superfici e fornisce un'eccellente protezione in fase di avvio e durante il rodaggio. Esso offre inoltre un'ottima resistenza alla corrosione e non gocciola come il normale olio quando si appoggiano di lato i componenti lubrificati per lavorare sul resto del motore. Applicazioni consigliate: camme, ingranaggi, spinotti bielle, perni stantuffo pistone, pompe dell'olio, guide valvole, punte bilanciere e biella, e ruote punterie a rullo.

11300002 Tubetto da 4 fl once (118 ml).

H. LUBRIFICANTE HARLEY® LUBE
Il lubrificante Harley è un olio lubrificante generico approvato da Harley-Davidson®.

94968-09 Tubetto da 0,25 fl oz (7,5 ml).

I. GRASSO PER APPLICAZIONI SPECIALI H-D
Lubrificante per cuscinetti del cannotto dello sterzo approvato in fabbrica per i modelli VRSC™ dal '02 in poi, XG dal '15, XL e XR dal '05 in poi e Dyna®, Softail® (tranne Springer®), Touring e Trike dal '97 in poi. Non utilizzare questo lubrificante per i cuscinetti delle ruote.

99857-97A Cartuccia da 14 oz (409 g) per pistola ingrassatrice standard.

J. GRASSO PER CUSCINETTI RUOTE H-D
Raccomandato per i cuscinetti ruote e per i cuscinetti del forcellone.

99856-92 Cartuccia da 14 oz (409 g) per pistola ingrassatrice standard.

K. SIGILLANTE AD ALTE PRESTAZIONI HARLEY-DAVIDSON H-D - GRIGIO
Questa guarnizione liquida è a base di silicone, ad alte prestazioni, che si polimerizza a temperatura ambiente (RTV). Il sigillante ha elevate proprietà di allungamento, se trattato in modo da assorbire i movimenti termici e dinamici delle superfici di contatto ed è resistente alla maggior parte dei prodotti chimici e dei solventi. Gamma di temperature da -76 °F a 482 °F (da -60 °C a 250 °C).

99650-02 Tubetto da 1,9 once (54 g).
Approvato per l'uso come sigillante per carter motore per tutti i motori Harley-Davidson.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MAPPA PRODOTTI PER LA CURA DELLE SUPERFICI

PULIZIA

GENERALE

94844-10 GLOBALE
Kit di spazzole di pulizia

93600110 GLOBALE
Spugna rimuovi insetti Bug Eater

93600133
Secchio per lavaggio moto Harley®
GLOBALE

93600141 INT
Detergente per motociclette Sunwash™

93600171 INT
Lavaggio rapido Quick Wash 22 once

93600132 GLOBALE
Panno morbido in microfibra H-D®

93600140 INT
93600122 USA
Rimuovi insetti Bug Remover

93600130
Guanto da lavaggio
GLOBALE

VETRI

93600169 INT
Spray al grafene Harley-Davidson®, 8 once

93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

VERNICE

93600127 INT
Detergente effetto Denim

93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

PELLE, VINILE, INS. DECOR.

93600170 INT
Detergente per sella, borsa laterale e finiture, 8 once Flacone

METALLO: CROMATO, ALLUMINIO & MOTORE

93600082 INT
93600031 USA
Detergente e cera per parti cromate

93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

CERCHI &PNEUMATICI

93600126 INT
Detergente per cerchi e pneumatici

43078-99 GLOBALE
Spazzola per ruote e raggi

CODICE P/N: USA = ORDINA P/N NEGLI STATI UNITI INT = ORDINA P/N FUORI DAGLI STATI UNITI GLOBALE = ORDINA P/N OVUNQUE NEL MONDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DETTAGLIO

93600158 INT
Detergente quotidiano

93600125 INT
Prodotto per finitura lucida

93600136 GLOBALE
Confezione da 3 panni in microfibra per la pulizia nei dettagli

93600168 GLOBALE
Confezione da 4 applicatori in microfibra

93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera

93600125 INT
Prodotto per finitura lucida

PROTEZIONE

93600169 INT
Spray al grafene Harley-Davidson®, 8 once

93600156 INT
Trattamento per graffi e abrasioni 8 once

93600125 INT
Prodotto per finitura lucida

93600169 INT
Spray al grafene Harley-Davidson, 8 once

93600081 INT
93600033 USA
Trattamento rigenerante per pelle nera

93600115 GLOBALE
Trattamento rigenerante carenatura interna e finitura

93600080 INT
93600034 USA
Prodotto nutritivo per pelle

93600068 INT
93600002 USA
Lucidante ravvivante per motore

93600083 INT
93600028 USA
Lucidante per metallo nudo *(non utilizzare su superfici cromate)*

93600169 INT
Spray al grafene Harley-Davidson, 8 once *(non per motore)*

93600083 INT
93600028 USA
Lucidante per metallo grezzo *(da utilizzare solo su superfici in alluminio)*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cura delle superfici

A. DETERGENTE QUOTIDIANO

Questo detergente facile da applicare può essere usato a casa o in viaggio. Pulisce, lucida, ravviva e protegge in poco tempo.

- Flacone spray a grilletto da 22 once liquide
- Formulato per una pulizia delicata tra un'applicazione di cera e l'altra
- Fornisce protezione UV contro lo sbiadimento
- Da applicare su superfici pulite e asciutte
- Basta vaporizzare e tamponare con un asciugamano in microfibra pulito e asciutto
- Il detergente ad azione rapida non è abrasivo e può essere applicato su superfici verniciate, rivestimenti trasparenti e cromati, cerchi, parabrezza, vinile e plastica
- Non contiene cere, oli o solventi a base di idrocarburi
- Biodegradabile

Flacone da 22 once liquide.

93600158 Mercato internazionale.

B. LAVAGGIO RAPIDO QUICK WASH H-D®

Rapido e facile da utilizzare, Quick Wash è efficace contro sporco, olio e insetti ma delicato sulle superfici. Basta vaporizzare e far asciugare. Quick Wash raggiunge punti difficili e pulisce senza dover strofinare. Utilizzabile su tutte le superfici della motocicletta. Non riga la cera, non corrode fermi e razze né macchia le selle e le borse laterali in pelle e vinile. La sua azione protettiva pulisce e impedisce la formazione di macchie. Basta vaporizzare, attendere un attimo e far asciugare. Disponibile in flaconi spray facili da utilizzare e comode ricariche.

Flacone da 22 once liquide.

93600171 Mercato internazionale.

C. DETERGENTE PER MOTOCICLETTE SUNWASH™

Questo detergente rivoluzionario permette ai motociclisti di lavare le loro moto nel loro luogo preferito: sotto i raggi del sole. La maggior parte dei prodotti per il lavaggio delle moto può essere usata solo nei giorni freddi o all'ombra. Con la sua formulazione esclusiva, svolge un'azione schermante protettiva che riduce al minimo le macchie lasciate dall'acqua dura e permette un risciacquo ottimo anche nelle più calde giornate di sole. Utilizzabile su tutte le superfici verniciate, comprese quelle Denim. Biodegradabile.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600141 Mercato internazionale.

D. DETERGENTE SPRAY E CERA

Mantieni pulita la moto anche quando ti trovi lontano da casa. Questo detergente/prodotto per finiture spray rapido da usare e privo di acqua è la soluzione perfetta per i casi in cui la motocicletta è troppo pulita da dover essere lavata, ma troppo sporca per poter essere usata. Adatto per impiego sulle superfici in metallo, verniciate, in plastica e per i parabrezza, questo detergente spray dissolve i detriti stradali e gli insetti consentendo la pulitura e il trattamento completo della moto in modo rapido e semplice. La soluzione spray riduce inoltre l'attrazione statica della polvere, conferendo la massima brillantezza con un'elevata protezione dai raggi UV.

Bomboletta spray da 11 once (340 g).

93600029 U.S.A.

93600084 Mercato internazionale.

E. DETERGENTE ANTI-INSETTI

Rimuovi gli insetti con la minima fatica. Il corpo degli insetti contiene acidi naturali che possono danneggiare pesantemente la finitura della motocicletta, se non vengono rimossi. Dissolve gli insetti e non danneggia le superfici di metallo, plastica o vernice, compresi i parabrezza Harley-Davidson®. Biodegradabile.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600122 U.S.A.

93600140 Mercato internazionale.

F. DETERGENTE PER CERCHI E PNEUMATICI

La strada è purtroppo ricca di elementi fastidiosi che potrebbero causare il danneggiamento della finitura delle ruote della motocicletta. Il detergente per cerchi e pneumatici elimina in pochi secondi la polvere dei freni e i detriti stradali da cerchi, pneumatici e loro bande bianche. Consigliato anche per la pulitura di tubi di scarico e marmitte Harley-Davidson con rivestimento nero. Biodegradabile.

Flacone spray da 22 once liquide.

93600126 Mercato internazionale.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. DETERGENTE QUOTIDIANO

B. LAVAGGIO RAPIDO QUICK WASH

C. DETERGENTE PER MOTO SUNWASH

D. DETERGENTE SPRAY E CERA

E. DETERGENTE ANTI-INSETTI

F. DETERGENTE PER CERCHI E PNEUMATICI

G. DETERGENTE EFFETTO DENIM

H. DETERGENTE PER SELLA, BORSA LATERALE E FINITURE

I. DETERGENTE E CERA PER PARTI CROMATE

J. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA

K. TRATTAMENTO PER GRAFFI E ABRASIONI

L. LUCIDANTE RAVVIVANTE PER MOTORE

G. DETERGENTE EFFETTO DENIM
Espressamente formulato per le vernici Denim, questo comodo e rapido detergente pulisce e protegge le finiture setose opache. Il detergente non lascia striature o residui. Basta spruzzarlo per eliminare attentamente oli, ditate e polvere. Adatta a tutte le superfici delle motociclette Harley-Davidson®, questa formula consente di pulire senza dover effettuare la lucidatura con pelle scamosciata, per cui potrai evitare di rendere lucida la superficie con vernice Denim. Superfici molto sporche dovrebbero essere lavate con Sunwash™ Bike Soap e acqua prima dell'applicazione.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600127 Mercato internazionale.

H. DETERGENTE PER SELLA, BORSA LATERALE E FINITURE
Questo detergente ad azione rapida per superfici in vinile, pelle e plastica è la soluzione ideale per pulire e ravvivare contemporaneamente senza lasciare residui grassi. Utilizza un applicatore in microfibra per applicare il gel direttamente sulla superficie. Basta eliminare con un panno la polvere e i detriti che offuscano la finitura con un panno in microfibra. Ideale per l'utilizzo su carenature interne, cruscotti, selle e borse laterali. Una volta asciutto, dà un effetto lucido e satinato e non contiene cere o altri solventi che possono offuscare la superficie del vinile e della plastica.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600170 Mercato internazionale.

I. DETERGENTE E CERA PER PARTI CROMATE
Questo detergente di tipo professionale non abrasivo è formulato per conferire la massima brillantezza alle superfici cromate. Questo prodotto resistente all'azione dei detergenti è facile da applicare e può essere tamponato per ottenere una finitura lucente e di lunga durata. Può anche essere usato per pulire superfici decorative in alluminio, ottone e acciaio inossidabile.

Contenitore da 4 once (113 g).

93600031 U.S.A.

93600082 Mercato internazionale.

J. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA
Questo prodotto da vaporizzare in modo semplice produce la massima finitura lucida nel più breve tempo possibile. Formulato per aumentare la lucentezza e fornire una protezione UV tra un'applicazione di cera e l'altra, questo detergente rapido e non abrasivo può essere applicato su vernici, rivestimenti trasparenti, cromo, rivestimenti a polvere, parabrezza, vinile e plastica. Il prodotto per finitura lucida non contiene cere, silicone, oli o solventi a base di idrocarburi e non rimuove il sigillante lucidante Glaze™. Biodegradabile.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600125 Mercato internazionale.

K. TRATTAMENTO PER GRAFFI E ABRASIONI
Formulato per rimuovere i piccoli graffi e le abrasioni dalla vernice lucida, questo esclusivo composto contiene abrasivi non rigidi che garantiscono il giusto equilibrio iniziale per il trattamento del rivestimento trasparente superficiale e la cui aggressività diminuisce mano a mano che si tampona. La granulometria offre i vantaggi di un processo in più fasi in un unico flacone lasciando la vernice pulita per una moto come nuova. Biodegradabile.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600156 Mercato internazionale.

L. LUCIDANTE RAVVIVANTE PER MOTORE
Ravviva l'aspetto del tuo motore. Il lucidante ravvivante per motore ravviva e ringiovanisce le finiture nere ad effetto raggrinzante dell'alloggiamento motore, delle alette dei cilindri, dei coperchi e di qualsiasi altra superficie il cui colore sia sbiadito o abbia perso la lucentezza. Formulato con polimero di silicone ad alte temperature, questo ravvivante ristrutturante per finiture resistente ai detergenti pulisce in profondità la superficie nera ad effetto raggrinzante e idrata la finitura per restituirle l'originale lucentezza satinata. Basta spruzzarlo, lasciare che penetri e pulirlo via per ottenere un aspetto rinnovato.

Bomboletta spray da 11 once (340 g).

93600002 U.S.A.

93600068 Mercato internazionale.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cura delle superfici

A. SPRAY AL GRAFENE H-D®
Proteggi al meglio la tua motocicletta con lo spray al grafene H-D. Contiene un componente a base di ossido di grafene che offre un alto livello di protezione a lunga durata, riduce le macchie lasciate dall'acqua dura e previene l'accumulo di acqua sulla superficie. Facile da applicare, migliora la lucentezza e trasparenza delle finiture verniciate e placcate. Perfetto su vernice, superfici cromate e cerchi. Non utilizzare su freni, pneumatici, superfici opache, semi lucide o a effetto raggrinzante. Sulla vernice crea uno strato duro anti-graffio. Respinge la polvere dei freni dai cerchi. Preserva e protegge le superfici di plastica. Abbassa la temperatura della superficie per ridurre le macchie lasciate dall'acqua dura nel rivestimento trasparente. Previene l'accumulo di acqua sulle superfici trattate. Può essere applicato alla luce solare diretta. Può essere applicato su strati di cera o lucidante già esistenti.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600169 Mercato internazionale.

A. SPRAY AL GRAFENE H-D

B. RIGENERATORE PER CARENATURE INTERNE NERE
Fantastico per chi usa la moto in zone soleggiate, questo ravvivante per carenature ridà vita al nero sulle superfici della carenatura interna di colore nero satinato di serie. Basta pulire e tamponare. Un'applicazione occasionale consente di ristabilire la finitura opaca e offre una protezione UV aggiuntiva. Può essere usato anche su componenti in gomma e in plastica di colore nero.

93600115 Flacone da 8 fl once (236 ml).

B. RIGENERATORE PER CARENATURE INTERNE NERE

C. TRATTAMENTO RIGENERANTE PER PELLE NERA
Il trattamento rigenerante per pelli nere dà nuova vita ai sedili e alle borse laterali in pelle nera sbiaditi. Per ricolorare e proteggere la pelle usurata, è sufficiente pulire la superficie e applicare il trattamento con un panno morbido di finitura monouso. Rimuovere la parte eccedente, tamponare le superfici in pelle fino alla lucentezza desiderata e la pelle sembrerà come nuova. Per una protezione duratura dalle intemperie, applicare successivamente il prodotto nutritivo per pelle H-D.

Contenitore da 4 once (113 g).

93600033 U.S.A.

93600081 Mercato internazionale.

D. PRODOTTO NUTRITIVO PER PELLE
Il prodotto nutritivo per pelle assicura la massima resistenza alle intemperie e una protezione davvero efficace per borse laterali, pannelli del serbatoio, abiti e accessori. Formulato espressamente per la pelle liscia e trattata con olio.

Contenitore da 6 once (170 g).

93600034 U.S.A.

93600080 Mercato internazionale.

C. TRATTAMENTO RIGENERANTE PER PELLE NERA

D. PRODOTTO NUTRITIVO PER PELLE

E. LUCIDANTE PER METALLO GREZZO
Lucidatura resistente e micro-abrasiva dalle caratteristiche professionali, formulata per eliminare l'ossidazione e rinnovare le parti metalliche della motocicletta che hanno perso la finitura originale. Consigliata per l'uso su superfici in alluminio lucidato o in acciaio inossidabile lucidato senza verniciatura trasparente. Può anche essere usato per lucidare i componenti della Collezione Brass donando una finitura lucida. Non usare su superfici verniciate, cromate o placcate oppure su finiture decorative in alluminio o in acciaio inossidabile spazzolati.

Contenitore da 4 once (113 g).

93600028 U.S.A.

93600083 Mercato internazionale.

F. PENNA PER MARCATURA PNEUMATICI
Valorizza le scritte sui fianchi dei tuoi pneumatici con vernice bianca. La vernice in resina di estere acrilico fornisce un'impermeabilità eccellente, conservando a lungo il colore e la lucentezza. La penna che distribuisce la vernice consente di contornare o colorare le scritte sul pneumatico grazie a un sistema a pompa. La punta può avere una forma specifica o può essere tagliata per consentire un flusso di vernice personalizzato.

98625 Flacone da 1/3 di oncia - Bianco.

E. LUCIDANTE PER METALLO GREZZO

F. PENNA PER MARCATURA PNEUMATICI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

G. SECCHIO PER LAVAGGIO MOTO

H. UGELLO CON TUBO FIREMAN-STYLE

I. GUANTO DA LAVAGGIO IN MICROFIBRA - ARANCIONE

J. SPAZZOLA PER CERCHI E RAZZE

G. SECCHIO PER LAVAGGIO MOTO
Il modo perfetto per tenere pulita la tua moto. Una "chicca" per completare il tuo set di accessori H-D. Questo secchio per la pulizia da 5,0 galloni è dotato di un inserto rimovibile Grit Guard® che tiene spugne e guanti da lavaggio lontani dalle particelle di sporcizia che si depositano sul fondo. Usalo per riporre i solventi tra un lavaggio e l'altro.
Il manico robusto e il coperchio a vite con chiusura ermetica facilitano il trasporto e lo stoccaggio.
93600133

H. UGELLO CON TUBO FIREMAN-STYLE
Lava la tua motocicletta con stile. L'esclusivo ugello con tubo Fireman-Style è dotato di una grande leva superiore per un facile utilizzo. Basta regolare la leva e l'ugello mantiene la pressione, senza dover utilizzare le mani. La testa di nebulizzazione può essere regolato su getto regolare o con schema ampio a ventaglio, e il cono del morbido ugello in gomma protegge le superfici della motocicletta da eventuali contatti accidentali. La resistente carrozzeria in metallo non si arrugginirà né corroderà e la morbida impugnatura ergonomica è isolata per garantire comfort in caso di acqua fredda. Il raccordo per tubo da giardino di dimensione standard include una guarnizione.
93600016

I. GUANTO DA LAVAGGIO IN MICROFIBRA - ARANCIONE
Il guanto in microfibra di prima qualità rimuove le particelle di sporco dalle superfici della motocicletta evitando le graffiature durante il lavaggio. Lavabile in lavatrice. Realizzato appositamente per essere utilizzato su entrambe le mani.
93600130

J. SPAZZOLA PER CERCHI E RAZZE
Perfetta per l'uso con il detergente per ruote e pneumatici, questa spazzola è interamente realizzata in fibre naturali resistenti attaccate a una base rivestita di polipropilene per impedire le graffiature. Con il logo Bar & Shield® impresso sul manico, la spazzola è conica per una pulizia efficace ed è costruita in materiale resistente che non si scioglie a contatto delle superfici calde.
43078-99

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cura delle superfici

A. KIT DI SPAZZOLE DI PULIZIA
Fa brillare ogni angolo della tua moto. Questo set di 3 spazzole con manico di legno ti aiuta a raggiungere gli spazi più ristretti. La spazzola in pelle di daino strofina con attenzione tra le alette del motore e può essere usata per risciacquare o bagnare le parti difficili da raggiungere con l'acqua. La spazzola a spirale inversa è perfetta per la pulitura dei fianchi degli pneumatici o di quegli spazi difficili da raggiungere sulla moto e la spazzola a filacce morbide lascerà le cromature senza striature. I fili metallici di tutte le spazzole sono rivestiti in vinile per evitare le graffiature.

94844-10

B. SPUGNA RIMUOVI INSETTI BUG EATER
Efficace sugli insetti ma delicato sulle altre superfici. Questa spugna dalla facile impugnatura è dotata di un nucleo flessibile laminato e robusto con superfici di pulitura su entrambi i lati. In abbinamento con acqua e spray rimuovi insetti Bug Remover o detergente per ruote e pneumatici, la superficie zigrinata arancione contribuisce a rimuovere e dissolvere l'accumulo di insetti e detriti stradali senza graffiare la superficie sottostante.

93600110

C. APPLICATORE IN MICROFIBRA
Ottieni risultati accurati più rapidamente. La superficie piana di questo blocco applicatore in microfibra copre un'area maggiore per un'applicazione più rapida. Per l'applicazione della maggior parte dei prodotti a base di cera, rivestimenti, sigillanti e abbigliamento. Il panno in microfibra terry a pelo corto ha bisogno di pochissimo prodotto, che distribuisce in modo uniforme sulle superfici. Il nucleo in spugna di durezza media si adatta delicatamente alle forme della motocicletta. I bordi sono cuciti internamente, in modo che la vernice entri a contatto esclusivamente con la microfibra. Facile da impugnare e maneggiare, l'applicatore sta comodamente nel palmo della mano. Misura 5" x 3" x 0,75". Venduto in una confezione da 4 applicatori.

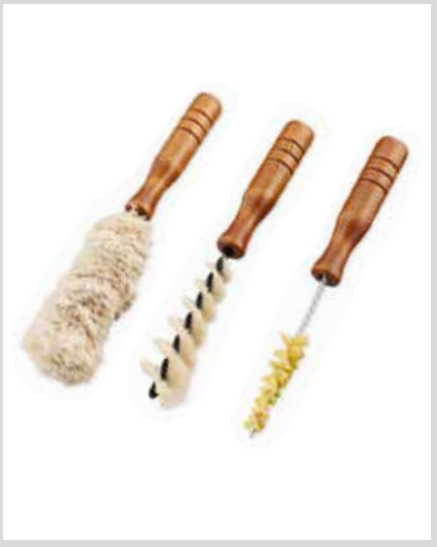
93600168 Confezione da 4.

D. PANNO IN MICROFIBRA PER TRATTAMENTO COMPLETO
Il panno sintetico in microfibra di prima qualità è adatto a lavaggio, pulizia o lucidatura con pelle scamosciata. Le fibre altamente assorbenti lo rendono il miglior materiale da utilizzare sulla tua motocicletta. Progettato per evitare graffiature e consentire un'accurata pulizia in angoli, spazi ristretti e interstizi. Bordi studiati appositamente per non sfilacciarsi con l'uso. Ora disponibile in una comoda confezione da tre pezzi.

93600136

E. PANNO MORBIDO IN MICROFIBRA
Butta via quel vecchio straccio. Questo panno in microfibra può assorbire molta più acqua di un asciugamano in cotone, riducendo i tempi di asciugatura di qualsiasi motocicletta, anche del modello Touring. Lavabile e riutilizzabile. Asciuga senza lasciare fili o striature per un risultato professionale. Più morbido del cotone, questo morbido panno è ideale per l'uso su qualsiasi superficie. Le sue dimensioni compatte ti permettono ti portarlo ovunque per pulire la tua moto durante i viaggi su strada mattutini.

93600132



A. KIT DI SPAZZOLE DI PULIZIA

B. SPUGNA RIMUOVI INSETTI BUG EATER

C. APPLICATORE IN MICROFIBRA

D. PANNO IN MICROFIBRA PER TRATTAMENTO COMPLETO

E. PANNO MORBIDO IN MICROFIBRA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. TAMPONI PER PULIZIA NEI DETTAGLI

F. TAMPONI PER MESSA A PUNTO

Metti a punto quei posti difficili da raggiungere. I tamponi in cotone felpato sono perfetti per rimuovere i residui di lucidatura e cera dai graffi e fenditure e l'asta resistente ma flessibile da 8" consente di pulire le aree difficili da raggiungere intorno al motore, i tubi e molto altro. Una confezione contiene 50 tamponi.

93600107

G. CAVALLETTO PER BORSE LATERALI

Non appoggiare mai più a terra le tue borse laterali. Questo comodo cavalletto pieghevole sorregge le borse laterali rigide Touring mentre lavi o esegui la manutenzione della moto, e fa uso dei fermi a sgancio rapido con sistema a rotazione da un quarto di giro della moto per bloccarle saldamente in sede. Il cavalletto, robusto e leggero, è dotato di 4 piedini regolabili per livellarne la posizione e tenere le borse lontane da terra. Potrai lavare, asciugare, pulire a fondo e reinstallare le borse con pochissimi movimenti. Il cavalletto può ospitare sia le borse laterali di serie, sia quelle allungate.

94778-10

Per modelli Touring '95-'16 dotati di borse laterali standard e di lunghezza estendibile.

G. CAVALLETTO PER BORSE LATERALI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COPERTURE PER MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON®

Benvenuto all'elenco delle migliori coperture possibili. Differentemente dalle incerate o dalle corde elastiche, le coperture per motociclette Harley-Davidson combattono gli effetti degli agenti atmosferici e proteggono la vernice e le finiture della tua moto dal mondo che ci circonda. Indipendentemente dal fatto che la tua motocicletta sia in un garage riscaldato o per strada, abbiamo la copertura giusta.

ACCESSO ANTENNA
Le coperture per i modelli Touring e Trike sono dotate di un'apertura a strappo sul retro per il passaggio dell'antenna.

CUCITURE IMPERMEABILI
Le coperture robuste per interni/esterni sono dotate di cuciture sovrapposte resistenti all'acqua.

RIDUZIONE DELL'UMIDITÀ
Le bocchette protette dalle intemperie e i materiali traspiranti favoriscono il ricircolo dell'aria e riducono la corrosione durante il rimessaggio a breve o a lungo termine.

PANNELLI RESISTENTI AL CALORE
Le coperture per interni/esterni e per interni Premium sono dotate di pannelli resistenti al calore che proteggono la copertura dagli scarichi caldi.

FINITURA RIFLETTENTE
La finitura riflettente ad alta visibilità palesa ulteriormente la presenza di una motocicletta parcheggiata e coperta.

BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA
Dopo l'uso, basta ripiegare la copertura nella pratica borsina portaoggetti integrata.

CINGHIE SOTTOSCOCCA
Le cinghie regolabili a sgancio rapido fissano la copertura sotto il telaio per ridurre l'effetto mongolfiera al vento.

STRUTTURA RIGIDA IN STILE BUSTO
Le coperture medie e grandi sono dotate di un sistema di fissaggio che le personalizza per adattarsi al meglio alla tua moto. Basta tirare la corda e la copertura di adatta perfettamente al profilo della motocicletta.

BORDO REGOLABILE
Il bordo a coulisse consente il perfetto adattamento intorno alla motocicletta ed elimina l'esigenza di utilizzare corde elastiche.

ACCESSO PER LUCCHETTO
Dei gommini cuciti vicino alla ruota anteriore semplificano l'uso di un cavo antifurto con lucchetto o di una catena (cavo/lucchetto non incluso).

TASCA PER ALLARME COPERTURA
La tasca nascosta consente di inserirvi un allarme a batteria opzionale. Se la copertura viene spostata, si attiva un allarme a 130 dB.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

	COPERTURE COMPATTE DA VIAGGIO	PER USO INTERNO	PREMIUM PER INTERNO	INTERNO/ESTERNO	
MATERIALE	2x poliestere con rivestimento in poliuretano	Poliestere	Microfibra incredibilmente morbida	In poliestere resistente agli UV con motivo diamantato	
IMPERMEABILE	✓	–	–	✓	
PANNELLO TERMICO	–	–	✓	✓	
ACCESSO ANTENNA	✓	–	✓	✓	
CARATTERISTICHE DI SICUREZZA	–	Occhielli cuciti per usare blocco catena per ruota anteriore e tasche antifurto interne nascoste			
REGOLABILITÀ	–	Protezione per spina dorsale stile corsetto e orlo regolabile			
FINITURA RIFLETTENTE	✓	✓	✓	✓	✓
BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA	✓	✓	✓	✓	✓
CINGHIA AL VENTRE	–	✓	✓	✓	✓
LOGO H-D®	✓	✓	✓	✓	–
ADVENTURE TOURING	Taglia grande **93100073**	–	–	ADV **93100070**	–
STREET™ & SPORTSTER®	Taglia media **93100074**	Taglia piccola **93100043**	–	Taglia piccola **93100040**	Taglia piccola - Solid Black **93100041**
V-ROD®, DYNA® E SOFTAIL®	Taglia media **93100074**	Taglia grande **93100018**	Taglia media **93100019**	Taglia media **93100022**	Taglia media - Solid Black **93100025**
TOURING	Taglia grande **93100073**	Taglia grande **93100018**	Taglia grande **93100020**	Taglia grande **93100023**	Taglia grande - Solid Black **93100026**
TRIKE	–	Taglia grande **93100018**	Taglia extra grande **93100021**	Taglia extra grande **93100024**	Taglia extra grande - Solid Black **93100027**

✓ Caratteristiche di serie

*NOTA: Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture per Motociclette

A. COPERTURE COMPATTE DA VIAGGIO
Viaggia con la massima protezione. Questa copertura da viaggio compatta, leggera e resistente all'acqua, è facile da trasportare e copre i principali punti di contatto della moto, dal parabrezza alla superficie di seduta posteriore. La copertura compatta e leggera si ripone nella sua custodia e richiede oltre il 40% di spazio in meno nel bagaglio rispetto a una copertura per moto integrale, quindi è facile da portare con sé all'occorrenza. Una volta ricollocata nella custodia, la copertura occupa meno spazio di un contenitore per bevande in alluminio da 64 once. Opzioni di attacco multiple per regolare la vestibilità in base al modello di motocicletta e all'opzione del bagaglio, affinché la copertura possa essere usata su diverse moto. Riduci al minimo la pulizia della motocicletta dopo la rugiada o la pioggia leggera. Scoraggia la manomissione della motocicletta coperta per un ulteriore livello di sicurezza. I loghi riflettenti evidenziano la parte anteriore, posteriore e i lati del veicolo per una maggiore visibilità e tranquillità quando la motocicletta è parcheggiata di notte. Realizzata in poliestere con un rivestimento in poliuretano resistente all'acqua.

93100073 Taglia grande.
Per modelli Pan America™ dal '21 in poi e modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. Consigliata per qualsiasi modello con bagaglio Tour-Pak™ installato.

93100074 Medio.
Per modelli RH1250S dal '21 in poi, XG dal '12 in poi, XL dal '04 in poi e Softail® dal '18 in poi. Non consigliata per qualsiasi modello con bagaglio Tour-Pak installato.

B. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI/ESTERNI*
Le bocchette protette dalle intemperie sulla parte superiore della copertura favoriscono il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. I pannelli interni resistenti al calore proteggono la copertura dagli scarichi caldi e una borsina portaoggetti integrata consente di conservare oggetti. Sul bordo della copertura sono presenti alcune cordicelle anteriori e posteriori regolabili per legarla e una cinghia sottoscocca. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'Allarme copertura opzionale (P/N 69000038). La copertura include bande catarifrangenti per una maggiore visibilità. Si adatta a qualsiasi tubazione di diametro compreso tra 0,875" e 1,25".

Medio. Per modelli VRSC™, Dyna® e Softail.
93100022 H-D® arancione/nero.
93100025 Nero.

Taglia grande. Per modelli Touring e Freewheeler®. Non adatto ai modelli FLHXXX, FLTRT o FLHTCUTG.
93100023 H-D arancione/nero.
93100026 Nero.

Taglia extra grande. Per modelli Trike.
93100024 H-D arancione/nero.
93100027 Nero.

C. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI PREMIUM*
Favorisce il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Sul bordo della copertura sono presenti alcune cordicelle anteriori e posteriori regolabili per legarla e una cinghia sottoscocca. La copertura è dotata di inserti resistenti al calore che proteggono il materiale dal calore dello scarico. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'Allarme copertura opzionale (P/N 69000038).

Medio. Per modelli VRSC, Dyna e Softail.
93100019 H-D arancione/nero.

Taglia grande. Per modelli Touring e Freewheeler. Non adatto ai modelli FLHXXX, FLTRT o FLHTCUTG.
93100020 H-D arancione/nero.

Taglia extra grande. Per modelli Trike.
93100021 H-D arancione/nero.

D. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI*
Questa copertura in poliestere traspirante favorisce il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Il bordo della copertura è dotata di cordicelle regolabili anteriori e posteriori per fissare la copertura intorno alla motocicletta e di una pratica cinghia sottoscocca. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'allarme copertura opzionale (P/N 69000038).

Piccolo. Per modelli XG, XL e XR.
93100043 H-D arancione/nero.

Taglia grande. Per modelli Touring, Freewheeler e RH.
93100018 H-D arancione/nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

*NOTA: Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

E. COPERTURA OASIS DAY

F. ALLARME COPERTURA MOTOCICLETTA

G. INVOLUCRO IMPERMEABILE - SELLA MONOPOSTO

H. COPERCHIO D'ISPEZIONE

H. COPERCHIO D'ISPEZIONE

E. COPERTURA OASIS DAY*
Tiene la sella asciutta durante la sosta notturna. Leggera e compatta, questa copertura è facile da custodire e si può arrotolare nella borsa integrata. Realizzata in morbida microfibra, la copertura in tessuto idrorepellente nero e arancio si asciuga rapidamente mettendovi in condizione di ripartire rapidamente. Le chiusura a strappo sul lato posteriore consentono di far scivolare la copertura sopra le antenne e l'orlo inferiore elastico e le staffe per la pedana garantiscono una perfetta aderenza. La scritta Harley-Davidson® e il logo Bar & Shield® spiccano sul tessuto.

93100028 H-D® arancione/nero.
Per modelli Touring e Trike dotati di bagaglio Tour-Pak™.

F. ALLARME COPERTURA MOTOCICLETTA
Proteggi la tua motocicletta coperta da eventuali manomissioni. L'allarme autocontenuto si infila perfettamente nella tasca delle coperture per motociclette H-D. Lo snodo di aggancio si innesta sulle razze, sui rotori e su altre parti fisse, mentre la corda riconduce al pin dell'allarme. Se la copertura viene rimossa dalla motocicletta, il pin viene tirato attivando l'allarme a 130 dB. L'allarme resistente alle intemperie è alimentato da una batteria da 9 V (non in dotazione).

69000038
Adatto alle coperture per motociclette H-D con tasca per allarme.

G. COPERTURE IMPERMEABILI*
Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D (eccetto modelli XR e FLSTS).

51639-97 Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail® con selle biposto Non adatto a modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

52952-97 Sella con schienale guidatore.
Per selle H-D Touring e Trike. Per schienale guidatore accessorio. Include involucro impermeabile per schienale passeggero Tour-Pak.

H. COPERCHIO D'ISPEZIONE*
Proteggi la finitura del serbatoio e i parafanghi mentre esegui la manutenzione di routine della tua motocicletta. Queste coperture, dai formati personalizzati, sono caratterizzate da una superficie esterna in vinile nera facile da pulire e da un rivestimento interno in pile non abrasivo. Le coperture per i serbatoi sono dotate di magneti antiscivolamento integrati, di comode tasche in rete per evitare che i piccoli oggetti rotolino via, e di una tasca trasparente per le annotazioni ed i fogli di istruzione. Le coperture per parafanghi sono dotate di cinghie elastiche morbide per mantenere le coperture saldamente in posizione. Per completare il look, la copertura presenta un nostalgico e tradizionale logo Harley-Davidson che farà un'ottima figura in ogni garage.

94640-08 Serbatoio a elevata capienza.
Per modelli Dyna, Softail, Touring e Trike.

94641-08 Parafango anteriore di grandi dimensioni.
Per modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (esclusi FLS e FLSS), FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, e la maggior parte dei modelli Touring e Trike.

*NOTA: Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Intelaiature e cinghie di imbracatura per moto

A. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE

Questa resistente calzatoia per ruote in alluminio manterrà ferma e sicura la tua motocicletta al suolo, su un rimorchio o sul cassone di un pickup. Adatta alla maggior parte dei motocicli, questa calzatoia per ruote consente di tenere in verticale la tua motocicletta durante il parcheggio, il trasporto o la manutenzione. La calzatoia per ruote leggera e pieghevole è facile da trasportare. Utilizzala in strada quando devi lavare la tua motocicletta o, quando è dotata dell'adattatore per rimorchio opzionale, la versatile calzatoia per ruote può essere facilmente collocata su un rimorchio o sul cassone di un pickup. Bastano due cinghie di fissaggio per bloccare la moto in posizione. Inoltre, dato che non dovrai stringere ulteriormente le cinghie, non danneggerai le parti sensibili delle sospensioni e le boccole per manubrio.

92900001

Utilizzabile sui modelli con un peso massimo di 3.000 lb (1.360 kg) e diametro del cerchio ruota anteriore e posteriore di 14" - 22" (355-560 mm) e larghezza nominale 3,15" - 8,66" (80 mm-220 mm). Non utilizzabile su parafanghi anteriori di forma avvolgente.

B. KIT ADATTATORE CRUISER CRADLE PER RIMORCHIO

Progettato per semplificare l'installazione della Calzatoia per ruote Cruiser Cradle su diversi rimorchi. Basta montare il kit a profilo ribassato sul pianale del rimorchio e installare la calzatoia; l'operazione richiede pochi secondi e non è necessario alcun attrezzo.

92900002

Utilizzabile con la calzatoia per ruote Cruiser Cradle P/N 92900001 su applicazioni con rimorchio.

A. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE

B. KIT ADATTATORE CRUISER CRADLE PER RIMORCHIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE - SOLO VERSIONE CON RIMORCHIO

D. KIT ADATTATORE UNIVERSALE CRUISER CRADLE E-TRACK (ILLUSTRATO CON CALZATOIA PER RUOTE)

E. SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA

C. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE - SOLO VERSIONE CON RIMORCHIO

Adatta alla maggior parte dei motocicli, questa calzatoia per ruote consente di tenere in verticale la tua motocicletta durante il trasporto o la manutenzione. Bastano due cinghie di fissaggio per bloccare la moto in posizione. La calzatoia solo per rimorchio può essere rimossa dal rimorchio in pochi secondi con quattro dadi ad alette o l'adattatore E-Track opzionale e può essere ripiegata quando non viene utilizzata. Include tutte le staffe e la bulloneria per il montaggio di un rimorchio o di una tavola di sollevamento.

92900042

Utilizzabile sui modelli con un peso massimo di 3.000 libbre (1.360 kg) e diametro del cerchio ruota anteriore e posteriore di 14" - 22" (355-560 mm) e larghezza nominale 3,15" - 8,66" (80 mm-220 mm).

D. KIT ADATTATORE UNIVERSALE CRUISER CRADLE E-TRACK

È possibile regolare la posizione della calzatoia in qualsiasi posizione lungo l'E-Track per la massima flessibilità durante il posizionamento di una motocicletta, e la calzatoia può essere regolata da un lato all'altro su un'ampiezza compresa tra 27" e 43". Il kit adattatore universale E-Track comprende tutta la bulloneria necessaria e l'inclusione di una barra a boomerang per una maggiore stabilità della calzatoia. Sono richieste cinghie di fissaggio a cricchetto per il trasporto della motocicletta.

92900043

Utilizzabile con la calzatoia per ruote Cruiser Cradle P/N 92900001 o 92900042 su applicazioni con rimorchio.

E. SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA

La capacità di sollevamento di 1.100 lb può sollevare da terra qualsiasi modello Harley® a due ruote da 16,9". Il sollevatore è dotato di 2 ruote fisse e di 2 ruote orientabili per impieghi gravosi nonché di una barra a T per garantire una facile manovrabilità. Il kit include il sollevatore e 2 cinghie di fissaggio. Non disponibile per la vendita in Europa, Medio Oriente e Africa.

92900004

Per tutti i modelli Harley-Davidson® V-Twin (esclusi i modelli Trike e quelli dotati di sidecar). I modelli Softail® richiedono il kit di protezione telaio P/N 94675-99, i modelli Dyna® dotati di Twin Cam richiedono il kit adattatore P/N 98965-99, entrambi venduti separatamente.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cinghie di fissaggio motocicletta

A. CINGHIE DI FISSAGGIO HARLEY-DAVIDSON® 1,5" A CRICCHETTO, A RILASCIO GRADUALE

Carico di lavoro 600 lb - 1,5" x 66"

Queste robuste cinghie a cricchetto forniscono la massima forza di tensionamento e una capacità superiore del carico di lavoro abbinate al vantaggio del rilascio della tensione con un singolo clic. Il cricchetto è integrato in una comoda impugnatura sagomata ed è dotato di un comando di inversione a doppia direzione che consente al fusello di ruotare indietro, rilasciando la tensione fino a raggiungere 60 lb. Questa opzione contribuisce a eliminare il rilascio "snap back", comune alla maggior parte dei cricchetti standard in condizione di carico elevato e favorisce inoltre il tensionamento uniforme delle cinghie senza dover rilasciare tutta la tessitura e ricominciare. La cinghia è inoltre dotata di una robusta tessitura in nylon da 6.000 lb resistente alle abrasioni, un Gancio morbido integrato con gancio a S rivestito in vinile sull'estremità fissa e di un ampio gancio a carabina con estremità chiusa sull'estremità regolabile per tenerla agganciata saldamente durante il processo di fissaggio. Disponibili in coppia.

94706-10

Cinghie a cricchetto con gancio morbido integrato.

B. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO HARLEY-DAVIDSON DA 1,25"

Carico di lavoro 400 lb - 1,25" x 78"

Queste cinghie di fissaggio Harley-Davidson da 1,25" hanno una capacità di 1.200 lb e sono caratterizzate dalla tessitura con scritta Harley-Davidson sul nastro con un'impugnatura a cappio che consente di tirarle più facilmente. I ganci rivestiti in vinile hanno un cappio metallico unidirezionale che mantiene in posizione il gancio, semplificando la regolazione iniziale della cinghia di fissaggio. Le cinghie di fissaggio a cricchetto Harley-Davidson sono caratterizzate da cricchetti a leva da usare quando serve una maggiore forza di tensionamento. Le cinghie sono anche disponibili con ganci morbidi integrati studiati per tenere il gancio duro rivestito lontano dalle superfici delicate. Disponibili in coppia.

94704-10

Cinghie a cricchetto con gancio morbido integrato.

C. GANCI MORBIDI IN VELLO HARLEY-DAVIDSON

Carico di lavoro 400 lb - 1,25" x 18"

Questi ganci morbidi da 18" sono progettati per tenere nottolini, ganci e fibbie lontani dalle superfici delicate. La morbida copertura in pelle di montone sintetica ammortizza la superficie e protegge i manubri, le piastre forcella e altri punti di fissaggio da graffi e abrasioni. Ciascun gancio morbido ha una capacità di 2.400 libbre. Disponibili in coppia.

93100017

D. GANCI MORBIDI HARLEY-DAVIDSON

Carico di lavoro 400 lb - 1,25" x 18"

Questi ganci morbidi Harley-Davidson da 18" tengono i cricchetti e le fibbie lontani dalle superfici delicate. Ciascun gancio morbido ha una capacità di 2.400 libbre. Disponibili in coppia.

94705-10

E. GANCI MORBIDI HOG TIES™

Carico di lavoro 600 lb - 1,5" x 18"

Più grandi e più resistenti, i ganci morbidi Hog Ties sono progettati per essere utilizzati in combinazione con le cinghie di fissaggio Hog Ties standard per evitare il contatto diretto con il manubrio, le carenature, le tubazioni dei freni, il cablaggio e le superfici verniciate. Fissare la motocicletta, quindi fissare il gancio della cinghia fissaggio sul lato opposto. Realizzato con tessitura in nylon da 6.000 lb. Disponibili in coppia.

94650-98

F. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO ANCRA® RAT-PACK

Carico di lavoro 400 lb - 1" x 66"

La cinghia di fissaggio a cricchetto originale per motociclette si blocca saldamente e fornisce la tensione aggiuntiva necessaria per fissare le motociclette gli ATV in caso di viaggi più lunghi. Le cinghie sono dotate di un'impugnatura a cricchetto più ampia, una tessitura di nylon resistente all'abrasione di 4.500 libbre, ganci a S di dimensioni standard in vinile sulle estremità fisse e ganci a S non rivestiti in acciaio alle estremità regolabili. Disponibili in coppia.

98187-90T

A. CINGHIE FISSAGGIO A CRICCHETTO A RILASCIO GRADUALE 1,5"

B. CINGHIE FISSAGGIO A CRICCHETTO HARLEY-DAVIDSON DA 1,25"

C. GANCI MORBIDI IN VELLO HARLEY-DAVIDSON

D. GANCI MORBIDI HARLEY-DAVIDSON

E. GANCI MORBIDI HOG TIES

F. CINGHIE FISSAGGIO A CRICCHETTO ANCRA RAT-PACK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Lucchetti per motociclette

G. ANCORAGGIO DI SICUREZZA

G. KIT DI INSTALLAZIONE ANCORAGGIO DI SICUREZZA

H. FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE

I. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO DELLA SIRENA

J. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO

K. CATENA AD ANELLO, FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE

G. ANCORAGGIO DI SICUREZZA

Per bloccare in sicurezza la motocicletta. Questo robusto ancoraggio di sicurezza è progettato per creare un punto di ancoraggio permanente per l'uso con catene e serrature di sicurezza. Puoi fissarlo al letto del camion o rimorchio o al pavimento di un garage. Include la punta di trapano da muratore e i bulloni necessari per l'installazione nel calcestruzzo. Resistente alla corrosione. Consigliato per essere usato con catene e blocchi Harley-Davidson® come catena ad anello e freno a disco e blocco del rotore (P/N 94869-10A). Consigliato per essere usato con il kit di installazione dell'ancoraggio di sicurezza Harley-Davidson (P/N 12600354) su rimorchi o letti di camion.

92800013

Disponibile anche:

KIT DI INSTALLAZIONE ANCORAGGIO DI SICUREZZA

Necessario per l'installazione dell'ancoraggio di sicurezza Harley-Davidson (P/N 92800013) su un rimorchio o sul letto di un camion. Solo per uso di sicurezza, non deve essere usato come punto di cinghia fissaggio.

12600354

H. FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE*

Consente di bloccare il disco del freno o la puleggia. Questo lucchetto è dotato di una serratura da 14 mm completamente rimovibile e di un ampio diametro interno per facilitare l'aggancio delle maglie della catena e dei cappi del cavo. Design a doppio catenaccio rotante di elevata sicurezza e con cilindro di bloccaggio del disco resistente. Il morbido rivestimento in nylon sull'anello e sul lucchetto protegge le finiture della tua moto. Resistente alla corrosione. Il kit comprende il lucchetto, due chiavi di serie, una chiave con luce, un cavo segnalazione lucchetto ad alta visibilità e una borsina portaoggetti per riporlo. Provvisto di garanzia a vita limitata del produttore*.

94868-10A Nero.

Disponibile anche:

CAVO SEGNALAZIONE LUCCHETTO [1]

Questo cavo di segnalazione lucchetto ad alta visibilità ti ricorderà di rimuovere lucchetto per disco o il bloccasterzo prima di partire. Il cavo spiralato flessibile è di un acceso color arancio, e si estende dal lucchetto esterno al manubrio, fungendo da promemoria per indicare che il lucchetto è ancora inserito.

46318-04

I. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO DELLA SIRENA

Progettato per prevenire i furti, questo robusto lucchetto si attacca facilmente al tuo freno a disco e produce un allarme acuto, se la moto viene spostata. Il movimento fisico fa scattare un forte allarme acustico di 120 dB, che agisce come un ulteriore deterrente per il furto. L'allarme acustico può essere disattivato con la chiave, se desideri solo la sicurezza meccanica. Perno di bloccaggio in acciaio temprato del diametro di 0,23" (6 mm). Resistente alla corrosione. Include due chiavi, cavo segnalazione lucchetto ad alta visibilità e batteria al litio (CR2). Garanzia limitata a vita del produttore, di 2 anni per le batterie *.

92800012

J. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO*

Progettato per prevenire i furti, questo robusto lucchetto si attacca facilmente al tuo freno a disco. Compatto e leggero, è facile da portare con sé nel bagaglio o nello zaino. Facile da installare sul disco del freno anteriore. Il lucchetto in acciaio forgiato temprato è dotato di cilindro a disco a doppio rinforzo ad alta sicurezza. Resistente alla corrosione. Include due chiavi e un cavo segnalazione lucchetto ad alta visibilità.

94873-10A Nero.

K. CATENA AD ANELLO E FRENO A DISCO E BLOCCO DEL ROTORE*

La massima protezione per la tua motocicletta. Questa catena con cappio e lucchetto a protezione elevata è in acciaio al boro manganese con trattamento termico a triplo rinvenimento selettivo ed è dotata di maglie esagonali da 12 mm con anello terminale più grande per fissare la moto a oggetti fissi. Lunghezza catena con cappio: 4,25 ft (129 cm). Il freno a disco e blocco del rotore completamente rimovibile con design a doppio catenaccio rotante di alta sicurezza e cilindro di blocco resistente, è dotato di rivestimento in vinile morbido sulla serratura per proteggere la finitura della tua moto. Resistente alla corrosione. Include un lucchetto da 14 mm completamente rimovibile, un doppio catenaccio rotante per una maggior protezione, un cilindro di bloccaggio ad alta sicurezza con dischi antiflottaggio e un rivestimento antipolvere sagomato in nylon, oltre a una chiave con luce per la chiusura del lucchetto di notte. Provvisto di garanzia a vita limitata del produttore*.

94869-10A Nero.

[1] **AVVERTENZA:** Rimuovere il lucchetto prima di utilizzare la motocicletta. La mancata rimozione del lucchetto potrebbe causare lesioni gravi o incidenti mortali.

*Il servizio di sostituzione e registrazione **KEY SAFE** ed è fornito dal produttore della serratura. Le informazioni sono incluse nella confezione del prodotto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

650 GARAGE

Lucchetti per motociclette

A. CAVO ANTIFURTO A DOPPIO CAPPIO*
Da usare con un lucchetto, questo cavo multiuso rivestito in vinile consente di assicurare i tuoi oggetti personali alla moto o a un elemento solido. Fallo passare attraverso la manica della giacca o il cinturino del casco, fissalo sulla moto e sarai libero di andartene con le tasche più leggere. 7 ft (213 cm) di lunghezza x 0,4 in (10 mm) di spessore. Il rivestimento in vinile resistente alla corrosione rende il cavo facile da maneggiare. Il cinturino con gancio e occhiello ti permette di fissare il cavo a spirale per riporlo comodamente. Consigliato per l'uso con un freno a disco e blocco del rotore Harley-Davidson® (P/N 94868-10A).

94871-10A

B. CATENA ANTIFURTO RINFORZATA
Questa catena antifurto in acciaio temperato è dotata di una copertura in vinile liscio per proteggere il telaio e la ruota dai graffi Il cavo in treccia metallica offre una migliore resistenza al taglio, e la serratura integrata è dotata di un cilindro con chiusura a scatto con movimento a chiave a un quarto di giro. Il kit comprende 2 chiavi piatte. Lunghezza cavo: 6 ft (183 cm). Il cavo è racchiuso da maglie di acciaio temprato per fornire una maggiore sicurezza. Resistente alla corrosione. Provvisto di garanzia a vita limitata del produttore*.

46089-98B

C. FERMACASCO CON SERRATURA E ATTACCO UNIVERSALE
Chiudi il coperchio. Questo fermacasco universale fissa il tuo casco direttamente alla moto attraverso i suoi anelli a D, in modo che il casco non possa cadere o essere rubato. Facile da usare: scatta nella posizione di blocco senza che tu debba armeggiare con la chiave mentre tieni il casco in mano. Si monta su tubi da 0,875" a 1,25" di diametro, compresi la maggior parte dei manubri, le protezioni del motore o le protezioni delle borse, in modo da poter scegliere la posizione più comoda sulla tua moto. Include viti di montaggio standard e a prova di manomissione in modo che la serratura possa essere fissata permanentemente o temporaneamente alla moto. Il supporto resistente ai graffi non rovinerà la finitura della moto.

Tubazione da 0,875" a 1,25" di diametro.

92800019 Cromato.

92800020 Nero.

D. CATENA ANTIFURTO RETRAIBILE*
Questo cavo retraibile multiuso assicura facilmente i tuoi oggetti personali alla tua moto o a un oggetto solido ed è abbastanza piccolo da poter trasportare in tasca o nello zaino. Infilalo nella manica di una giacca o nel passante di un casco e fissalo alla tua bici o a un oggetto fisso. La lunghezza del cavo di 3 piedi (90 cm) è abbastanza lunga per assicurare molti oggetti personali diversi. Compatto, leggero e facile da usare per non doverlo mai lasciare a casa. La combinazione azzerabile a 4 cifre può essere personalizzata in modo che sia più facile da ricordare. Adatto a tutti i modelli.

92800018

E. CAVO ANTIFURTO PER CASCO/GUAINA HARLEY-DAVIDSON [1]
Questo comodo cavo è un ottimo abbinamento per l'attacco fermacasco Harley-Davidson. Infila un'estremità nella manica della tua giacca o nel bagaglio, aggancia i cappi all'estremità del cavo sull'attacco fermacasco e fissalo alla moto. Nel caso in cui il casco non avesse anelli a D, puoi far passare il cavo attraverso la parte del mento, agganciare le estremità tramite l'attacco fermacasco e fissarlo alla moto. Ora la tua giacca, il tuo bagaglio e il tuo casco sono fissati alla moto. Una volta terminato, ritornerà alla sua lunghezza originale e potrà essere facilmente riposto nella tua tasca. Il cavo è realizzato in acciaio con placcatura al nichel e 3mm di spessore, è lungo 4,5 pollici (11cm) da arrotolato, si allunga fino a 6 piedi (180 cm) e ha una capacità di carico di 200 lb (100 kg).

52200004

[1] **AVVERTENZA:** La catena o il cavo devono essere utilizzati esclusivamente come deterrenti contro i furti. L'uso per operazioni di rimorchio, sollevamento o altro potrebbe causare incidenti mortali o lesioni gravi.

*Il servizio di sostituzione e registrazione **KEY SAFE** ed è fornito dal produttore della serratura. Le informazioni sono incluse nella confezione del prodotto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CAVO ANTIFURTO A DOPPIO CAPPIO

B. CATENA ANTIFURTO RINFORZATA

C. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE - CROMATO

C. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE - NERO

D. CATENA ANTIFURTO RETRAIBILE

E. CAVO ANTIFURTO PER CASCO/GUAINA HARLEY-DAVIDSON

Lucchetti per motociclette

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA - NERO

G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - CROMATO

G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST - NERO

H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI

I. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

F. KIT DI CHIUSURA H-D® DETACHABLES™ CON SERRATURA

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili, per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

92800008 Nero.

G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST

Per proteggere ciò che porti con te. Questo sistema di chiusura permette di proteggere lo schienalino Sissy Bar HoldFast, il portapacchi o il portabagagli Tour-Pak dal furto, offrendo sicurezza e tranquillità una volta lasciato il veicolo. Il kit comprende (2) chiavi e (1) meccanismo di blocco.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalino rimovibile HoldFast, portapacchi o portabagagli Tour-Pak per selle monoposto.

52300513 Cromato.

52300514 Nero.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak per selle biposto rimovibile.

52300518 Cromato.

52300519 Nero.

H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI

Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro le borse laterali morbide, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non compatibile con modelli FLHRC, FLHRS e Pan America™.

90300003 Codificato.

90300017 Codice chiave casuale.

I. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

Proteggi il tuo investimento. Questo speciale attacco a sgancio rapido per parabrezza, consente di fissare il parabrezza in tutta sicurezza, proteggendolo dai furti e garantendo la massima tranquillità quando si deve lasciare la moto incustodita. Lo speciale dispositivo di bloccaggio cromato sostituisce uno dei fissaggi standard del parabrezza, ed è dotato di uno speciale meccanismo di blocco a pulsante con chiave a cilindro, per una rapida rimozione. Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

57400536 39 mm.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX e XL1200X dal '16 in poi) e Dyna® '91-'05 (escluso FXDWG) dotati di parabrezza a sgancio rapido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI
Questo telecomando hands-free attiva e disattiva automaticamente l'antifurto elettronico quando ci si avvina o ci si allontana dalla moto. Codificata per tutti i lucchetti della tua moto, la combinazione telecomando e chiave con cilindro a scomparsa ti permette di occupare meno spazio sul tuo portachiavi integrando più funzioni in un unico dispositivo.

90300118
Per modelli Dyna® '17 e Softail®, e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di Sistema di Sicurezza Smart H-D® Non adatto a modelli per il Giappone. Codice chiave richiesto al momento dell'ordine. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario.

B. PROGRAMMA DI SOSTITUZIONE DELLE SINGOLE SERRATURE CON CHIAVI CODIFICATE
In passato per sostituire un lucchetto erano necessari tempo e denaro perché si dovevano fabbricare nuovamente chiavi e lucchetto e sostituire tutti i lucchetti della moto. Con il nostro programma con chiave codificata si eliminano queste noiose incombenze ordinando un componente sostitutivo identico al precedente. È sufficiente fornire il codice chiave della serratura, un servizio di elevata qualità all'altezza di una serratura Harley-Davidson® di serie. Devi solo chiedere al tuo concessionario di consultare il Bollettino numero 658B e lui risolverà il tuo problema fornendoti lucchetto e relativi componenti.

C. CHIAVI PERSONALIZZATE CODIFICATE
Metti in mostra lo le chiavi personalizzate. Le chiavi possono essere ordinate tramite il concessionario Harley-Davidson, saranno abbinate alla serratura di accensione e al bloccasterzo e fornite in una custodia regalo in similpelle.

1. Chiavi di accensione Skull
La chiave presenta il logo Skull Harley-Davidson in nichel luminoso con accenti di nero.

71040-04 A cilindro.
Per modelli dal '91 in poi con chiave a cilindro.

D. SCAFFALE A PARETE DETACH DEPOT
Questo resistente scaffale può essere montato su qualsiasi parete e il particolare design centrato da 16" consente di installarlo in sicurezza agli appositi supporti. Lo scaffale presenta 5 aste rivestite che possono essere posizionate in diversi slot di fissaggio regolabili. Le aste regolabili possono ospitare quasi tutte le combinazioni di accessori. Il kit comprende i pannelli laterali con finitura nera, 5 aste rivestite, tappi decorativi e tutta la bulloneria necessaria.

93100005
Da usare sui prodotti Harley-Davidson Detachables™ e HoldFast™ inclusi portabagagli Tour-Pak™, schienalini, portabagagli, schienali del guidatore e parabrezza in stile H-D Detachables. Gli schienali per guidatore e i parabrezza a sgancio rapido richiedono l'acquisto separato del kit supporti ausiliari.

E. SUPPORTI PER PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO DETACH DEPOT
93100015
Da utilizzare con i parabrezza a sgancio rapido Harley-Davidson (escluso XG) e con lo scaffale a parete Detach Depot Harley-Davidson P/N 93100005.

F. SUPPORTO PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DETACH DEPOT
93100016
Da usare con i kit schienale guidatore Harley-Davidson Touring e Trike e schienale guidatore regolabile e rastrelliera rimovibile P/N 93100005.

A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI

A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI

B. SINGOLA SERRATURA SOSTITUTIVA CON CHIAVE CODIFICATA

C. CHIAVI PERSONALIZZATE CODIFICATE

D. SCAFFALE A PARETE DETACH DEPOT

E. SUPPORTI DI MONTAGGIO PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO DETACH DEPOT

F. SUPPORTO PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DETACH DEPOT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

G. BORSA PARABREZZA IN COTONE

H. PORTACASCO - GANCIO A J

I. SOTTOCAVALLETTO

G. BORSA IN COTONE PER PARABREZZA
Questa borsa è realizzata in cotone traspirante ed è studiata per offrire un portaoggetti antigraffio. L'esterno della borsa è impreziosito dal logo Bar & Shield® ricamato, che si abbina ai teli coprimoto in cotone.

95982-98B
Per tutti i parabrezza Harley-Davidson®.

H. PORTACASCO
Mostra con orgoglio la tua collezione di caschi. I portacasco Harley-Davidson mantengono al sicuro il tuo costoso casco. Progettati per contenere tutti i tipi di casco, questi portacasco consentono all'aria di circolare all'interno per mantenere la fodera fresca e asciutta. I ganci in acciaio rigido sono dotati di una superficie con rivestimento E-Coat resistente e di morbidi bordi di gomma per proteggere la finitura del casco. Il design a forma di J permette di fissarlo a una parete di un rimorchio, a quella di un garage o alla maggior parte delle superfici piatte. Il design universale a forma di S permette di appenderlo alle porte, alle pareti cubiche e alle aste degli armadi.

93100034 Gancio a J.

I. SOTTOCAVALLETTO
Progettata per essere utilizzato sotto al cavalletto, questa base d'appoggio in polipropilene evita che il cavalletto affondi nelle superfici morbide come fango, asfalto o erba.

94647-98
Adatto alle motociclette equipaggiate con cavalletto laterale.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CARICA-BATTERIE H-D®

Questi nuovi carica-batterie H-D® sono progettati per darti molto di più di una semplice ricarica della batteria della tua H-D. Sono infatti in grado di caricare facilmente batterie di diverse tensioni (6 e 12 volt) e composizioni chimiche, come a piombo/acido, gel, AGM e litio. È possibile ricaricare anche vari tipi di batterie come quelle a ciclo profondo, per nautica, powersport e molte altre. I carica-batterie sono completamente automatici. È possibile lasciarli collegati 24 ore su 24, 7 giorni su 7, senza preoccuparsi del sovraccarico. E soprattutto, per utilizzarli non è necessaria alcuna conoscenza tecnica. I carica-batterie sono progettati per l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica, regolando ogni carica in base alla temperatura ambientale in modo da operare con maggior accuratezza.

Caratteristiche aggiuntive

INDICATORI INTELLIGENTI

I carica-batterie H-D sono provvisti di indicatori intelligenti e diagnostica in grado di rilevare con rapidità un eventuale collegamento con polarità invertita o a una batteria non compatibile, oppure un guasto alla batteria. Questi carica-batterie provvisti di diagnostica di livello avanzato semplificano la risoluzione dei problemi

- Guasto alla batteria
- Polarità invertita
- Alta tensione (High voltage)
- Standby

CONDIZIONI DI ERRORE FORNITE

- Batteria al di sotto della tensione di avvio
- Polarità invertita
- La batteria non mantiene la carica
- Sospensione della carica massima
- Batteria oltre la tensione di protezione
- Temperatura interna del carica-batterie troppo elevata
- Temperatura ambientale troppo bassa

RIPORTA IN VITA LE BATTERIE

- Modalità Desolfatazione automatica
- Modalità Autodiagnosi
- Modalità Auto riparazione

	INDICATORI INTELLIGENTI	CONDIZIONI DI ERRORE FORNITE	RIPORTA IN VITA LE BATTERIE
1 AH DUAL MODE			
	✓	✓	✗
2 AH DUAL MODE			
	✓	✓	✗
5 AH DUAL MODE			
	✓	✓	✓

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Caricabatterie

A. CARICA-BATTERIE DUAL-MODE 1 AMP

B. STAZIONE DI RICARICA PER BATTERIE DUAL-MODE 2 AMP

C. CARICA-BATTERIE DUAL-MODE 5 AMP

A. CARICA-BATTERIE DUAL-MODE 1 AMP

Questo carica-batterie Dual Mode completamente automatico di Harley-Davidson® è ideale per le esigenze di ricarica a breve e lungo termine delle batterie da moto. Le opzioni di carica selezionabili forniscono una ricarica ottimale per le batterie Lithium Life o AGM al piombo-acido di Harley-Davidson. Utilizzabile per caricare batterie da 12 volt e 6 volt. Utilizzabile con i cavi di ricarica Harley-Davidson esistenti; non sono necessari cavi aggiuntivi. Intensità di corrente di carica massima di 1 A. Testato e approvato da Harley-Davidson. Coperto da una garanzia limitata quinquennale.

66000304
Da utilizzare in Stati Uniti, Canada, Messico e America Latina

66000308
Da utilizzare in Europa, Medio Oriente e Asia

66000305
Da utilizzare nel Regno Unito

66000307
Da utilizzare in Australia

B. STAZIONE DI RICARICA PER BATTERIE DUAL-MODE 2 AMP

Mantieni la tua moto sempre in carica e pronta a partire. Questo carica-batterie Dual Mode a 4 banchi completamente automatico di Harley-Davidson è ideale per le esigenze di ricarica a breve e lungo termine delle batterie da moto. Stazione di ricarica a 4 banchi che può caricare e mantenere la carica di fino a 4 batterie alla volta. Le opzioni di carica selezionabili forniscono una ricarica ottimale per le batterie Lithium Life o AGM al piombo-acido di Harley-Davidson. Utilizzabile per caricare batterie da 12 volt e 6 volt. Utilizzabile con i cavi di ricarica Harley-Davidson esistenti; non sono necessari cavi aggiuntivi. Intensità di corrente di carica massima di 2 A. Testato e approvato da Harley-Davidson. Coperto da una garanzia limitata quinquennale.

66000319

C. CARICA-BATTERIE DUAL-MODE 5 AMP

Questo carica-batterie Dual Mode completamente automatico di Harley-Davidson è perfetto per le esigenze di ricarica a breve e lungo termine delle batterie da moto. Le opzioni di carica selezionabili forniscono una ricarica ottimale per le batterie Lithium Life o AGM al piombo-acido di Harley-Davidson. Utilizzabile per caricare batterie da 12 volt e 6 volt. Utilizzabile con i cavi di ricarica Harley-Davidson esistenti; non sono necessari cavi aggiuntivi. Provvisti di modalità di riparazione per le batterie AGM. Intensità di corrente di carica massima di 5,0 A. Testato e approvato da Harley-Davidson. Coperto da una garanzia limitata quinquennale.

66000309
Da utilizzare in Stati Uniti, Canada, Messico e America Latina

66000313
Da utilizzare in Europa, Medio Oriente e Asia

66000310
Da utilizzare nel Regno Unito

66000312
Da utilizzare in Australia

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori per la ricarica

A. PACCHETTO BATTERIA PORTATILE BOOSTER HOG®
Immaginala come un calcio di avvio per la tua debole batteria Il pacchetto per batteria in litio compatta e leggera è pronta a dare una scossa alla tua batteria, riportandola in vita. Abbastanza piccolo da adattarsi alla borsa o allo zaino, questo pacco batteria portatile da 1000 A riavvierà la tua motocicletta in pochi secondi. HOG Booster si collega facilmente alla batteria della tua motocicletta con pinze a coccodrillo e i collegamenti protettivi antiscintilla insieme a quelli di polarità inversa aiutano a preservare l'impianto elettrico della tua moto.

La batteria al litio interna di HOG Booster può essere ricaricata ovunque: con una presa a muro usando la spina di ricarica del telefono, dalla porta USB del computer o da una presa di corrente da 12 V (con l'adattatore in dotazione). Un HOG Blaster completamente carico potrà riavviare fino a 20 batterie morte. HOG Booster può caricare anche dispositivi USB come cellulari e fotocamere per rimanere in contatto con il mondo mentre sei su strada. HOG Blaster presenta anche una torcia incorporata a 100 Lumen con modalità SOS alta, bassa e stroboscopica cosi avrai una sorgente di luce in caso di necessità.

Il kit completo comprende unità HOG Booster, pinze a coccodrillo di alta qualità e cavi, adattatore accendi sigaro/12V, borsa comoda e manuale di istruzioni facile da leggere.

Dati tecnici:
Batteria Interna = Ione Litio
Corrente nominale di Picco= 1000A
Joules = 7000J
Micro USB (Input) = 5V, 2,1A
USB (output) = 5V, 2,1A
Peso = 2,4 lb.
Lumen Torcia = 100
Valutazione carica-batteria USB = 5 A-12 ore, 1 A-6 ore; 2 A-3 ore.

66000130	Per i mercati di Stati Uniti e Canada.
66000147	Per i mercati di Europa, Medio Oriente, Africa,

A. PACCHETTO BATTERIA PORTATILE BOOSTER HOG

B. CUSTODIA DA VIAGGIO BATTERY BOOSTER
Questa resistente e robusta custodia renderà facile il trasporto e la protezione del tuo pacchetto batterie portatile Booster Harley-Davidson® (pinze a coccodrillo di alta qualità e cavi, adattatore accendi sigaro/12V e cavo USB), ovunque ti portino i tuoi viaggi.
Progettato per Pacchetto Batteria Portatile Booster P/N 66000130 o 66000147 (venduto separatamente).

66000347

B. CUSTODIA DA VIAGGIO BATTERY BOOSTER

C. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA BATTERIE CON INDICATORE DI CARICA A LED
Questo cablaggio impianto di carica batteria è dotato di una spia a LED che avvisa quando la tensione della batteria si riduce a un livello che richiede la carica. Basta collegare i terminali ad anello alla batteria e disporre il cablaggio per un facile accesso al connettore a spina. Quando il LED si accende, è giunto il momento di collegare la motocicletta a un carica-batterie Harley-Davidson. Compatibile con tutti i caricabatterie Harley-Davidson, il cablaggio è dotato di una protezione fusibili da 7,5 ampere in linea e il connettore a spina è protetto con un tappo resistente agli agenti atmosferici, quando non in uso.

66000005
Per le batterie Harley-Davidson da 12 volt.

C. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA BATTERIE CON INDICATORE DI CARICA A LED

D. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA
Cablaggio impianto di carica batteria ad anello e protezione in linea con fusibile da 7,5 A per l'attacco ad una batteria Harley-Davidson da 12 V. Il cablaggio utilizza un connettore a spina compatibile con tutti i carica-batterie Harley-Davidson provvisti di connettori neri. I terminali ad anello vengono collegati alla batteria con il cablaggio posizionato in modo da consentire l'accesso all'attacco del connettore a spina a un caricabatterie H-D®. Il connettore a spina del cablaggio è protetto con un tappo resistente agli agenti atmosferici, quando non in uso.

94624-97B
Per le batterie Harley-Davidson da 12 volt.

D. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA

E. CAVO PROLUNGA PER CARICABATTERIE
I cavi a bassa dispersione utilizzano le stesse spine a 2 poli non polarizzate a sgancio rapido presenti sull'unità caricabatterie e i relativi cavi dell'impianto di carica.

Per l'uso con la maggior parte di caricabatterie Harley-Davidson.

99821-09	12.5'
99828-09	25'

E. CAVO PROLUNGA PER CARICABATTERIE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

F. BATTERIE LITHIUM LIFE

Le batterie per motociclette sono costruite e rigorosamente testate secondo precisi requisiti stabiliti da Harley-Davidson. I dati relativi alle prestazioni e alle caratteristiche tecniche delle batterie H-D AGM sono determinate in base a regole e test rigorosi del Battery Council International.

G. BATTERIE H-D AGM

F. BATTERIE LITHIUM LIFE

Alimentati con la tecnologia della batteria al litio Life, che offre una potenza di avviamento ineguagliabile e una significativa riduzione del peso rispetto a una batteria al piombo AGM. Qualità e prestazioni garantite Coperto da una garanzia limitata quinquennale Una sostituzione drop-in per la batteria di serie, senza bisogno di adattatori o blocchi di schiuma. Fino a due volte la durata di vita della batteria al piombo AGM*. Se scollegata dalla motocicletta, una batteria al litio conserva la carica, senza manutenzione, fino a 12 mesi. Il sistema interno di gestione della batteria a stato solido rileva automaticamente la sovra/sotto carica per prestazioni di avviamento più affidabili e protegge la batteria dalla scarica profonda, dalla sovratensione e dalla temperatura eccessiva. Per una ricarica ottimale, suggeriamo l'uso del carica-batterie Harley-Davidson® dual mode impermeabile, venduto separatamente.

*Segui le istruzioni di conservazione per una durata ottimale.

Nota: Le batterie al litio non sono la scelta ideale per tutti, perché differiscono dalle AGM a livello di alimentazione di determinati accessori o moto che sono state profondamente modificate rispetto alle configurazioni di serie. Assicurati di chiedere al tuo concessionario H-D® se la batteria al litio è adatta alla tua applicazione e al tuo uso.

66000301 4 AH
Per modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi e XR '08-'13.

66000302 7 AH
Per modelli VRSC™ '07-'17 (eccetto VRSCR '07), XL '97-'03, Dyna® '97-'17, Softail® dal '97 in poi.

66000303 8 AH
Per modelli Touring dal '04 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e Trike dal '09 in poi.

G. BATTERIE H-D AGM

Per modelli VRSC '07-'17 (esclusi VRSCR '07), XI'97-'03, Dyna '97-'17 e Softail dal '97 in poi. Anche per modelli Buell™ S1, S3/T, M2, e X1.

65989-97E Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).

66000207A Mercato internazionale.

Per modelli Touring dal '97 in poi e Trike dal '09 in poi.

66010-97E Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).

66000212A Mercato internazionale.

Per modelli XG dal '15 in poi, Revolution® Max dal '21 in poi, XL dal '04 in poi e XR '08-'12. Anche per modelli Buell 1125R/CR.

65958-04C Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).

66000208A Mercato internazionale.

Per modelli VRSC '02-'06 e VRSCR '07. Anche per modelli Buell XB e Blast.

65948-00C

66000206A Mercato internazionale.

Per modelli XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX e FXR '73-'94 ad avviamento elettrico, FXR '99-'00 e Softail '84-'90. Sostituisce i P/N 65991-82A e 65991-75C. Anche per modelli Buell S2/T Thunderbolt™.

65991-82B

66000209 Mercato internazionale.

Per modelli FLHR, FLHT e FLT Touring '80-'96.

66010-82B

66000210 Mercato internazionale.

Adatto ai modelli Dyna e Softail '91-'96.

65989-90B

66000211 Mercato internazionale.

NOTA: Le dimensioni delle batterie AGM Harley-Davidson P/N 65989-97C, 65989-90B e 65991-82B potrebbero non consentire l'uso dei fianchetti laterali opzionali sui modelli XL e Dyna.

BATTERIE CONVENZIONALI (non illustrate)

66006-29F 6V.
Adatto ai modelli FL precedenti al '64 e GE precedenti al '63.

Disponibile anche:

LUBRIFICANTE PER CONTATTI ELETTRICI H-D
(non illustrato)
Ideale per connettori multipin, basi delle lampadine e terminali batteria, questo lubrificante per contatti elettrici dalla speciale formula offre un'alta tenacità del velo lubrificante che è resistente all'acqua (inclusa l'acqua salata). Utilizzabile su contatti in stagno, nichel, rame, ottone, oro e argento, questa formula è compatibile con la plastica e gli elastomeri dei connettori elettrici.

11300004 Tubetto da 1 oncia (28 g).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. ATTREZZO PIEGHEVOLE MULTIUSO
Questo kit è il compagno di viaggio ideale. Questo attrezzo pieghevole compatto permette di svolgere le funzioni di assistenza stradale fondamentali nella maggior parte delle motociclette Harley-Davidson®. La comoda e grande impugnatura morbida consente di fare maggior leva e racchiude gli attrezzi pieghevoli. Attrezzi disponibili: Punte Torx® - T27, T40; punte esagonali 3/32", 1/4", 3/8"; punte da cacciavite - Phillips, scanalate; chiavi fisse (2) - 9/16", 1/2", 10 mm. Il kit comprende un sacchetto di nylon con una chiusura con gancio e anello e un logo Bar & Shield®.

94435-10
Per modelli dal '02 in poi (eccetto i modelli VRSC™, XG RA1250 e RA1250S).

B. CACCIAVITE 8 IN 1
L'attrezzo ideale per la maggior parte delle viti sui prodotti H-D®. Grazie all'esclusivo design 8 in 1 tutte le punte sono contenute nel manico. Il cacciavite include punte Torx N. 40, 30, 27 e 25, Phillips N. 2 e 3 e 2 punte a taglio. Qualità progettata da Snap-On® con garanzia illimitata in caso di rottura.

94669-00

C. CHIAVE COMBINATA PER ASSE
Una serie di chiavi combinate singole per gli assi anteriori e posteriori, specifiche per il tuo modello H-D.

94697-08 0,9375" e 36 mm.
Per modelli Dyna® '08-'17, Softail® dal '08 in poi e Touring.

D. CHIAVE PER REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI
La chiave universale è abbastanza piccola, può essere inserita in un kit attrezzi H-D ed è progettata per regolare il carico delle molle di tutti gli ammortizzatori posteriori H-D regolabili meccanicamente.

94448-82B
Utilizzabile su modelli con ammortizzatori posteriori H-D a regolazione meccanica. Non adatto a modelli XG500, XG750, XR, dal '16 in poi XL, XL dotati di ammortizzatori a emulsione Premium P/N 54000076, 54000077 o modelli Dyna con ammortizzatori a emulsione Premium P/N 54000066.

E. TESTER PER CONTROLLO TENSIONE CINGHIA
Utilizzalo per controllare la tensione sulla cinghia secondaria.

40006-85

F. VASSOI IN ACCIAIO INOSSIDABILE CON BASE MAGNETICA
Comodi vassoi con base magnetica in cui conservare in modo sicuro i componenti metallici durante le operazioni di manutenzione. Puoi utilizzarli orizzontalmente, verticalmente o capovolti. La base magnetica è coperta da un rivestimento protettivo, per impedire danni alla finitura superficiale.

94793-01 Diametro 6".

A. ATTREZZO PIEGHEVOLE MULTIUSO

B. CACCIAVITE 8 IN 1

C. CHIAVE COMBINATA PER ASSE

D. CHIAVE PER REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI

E. TESTER PER CONTROLLO TENSIONE DELLA CINGHIA

F. VASSOI IN ACCIAIO INOSSIDABILE CON BASE MAGNETICA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

G. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON PREMIUM

H. KIT DEGLI ATTREZZI H-D/SNAP-ON COMPACT (ILLUSTRATI MODELLI DAL '00 IN POI)

I. KIT DEGLI ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON

J. KIT DEGLI ATTREZZI PER MODELLI PAN AMERICA

G. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM

Questo kit attrezzi Harley-Davidson Premium contiene tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione ordinaria della tua motocicletta. Gli attrezzi per impieghi gravosi sono conservati, per praticità, in un contenitore incernierato e bloccato posizione. Gli attrezzi recano tutti ampie etichette di facile lettura e il classico logo Harley-Davidson. Garanzia illimitata.

Il kit da 64 pezzi comprende:

1 – Cricchetto a sgancio rapido (chiave da 3/8")
1 – Prolunga da 3" (chiave da 3/8")
1 – Prolunga da 6" (chiave da 3/8")
1 – Giunto universale (chiave da 3/8")
11 – Bussole profonde SAE 3/8" - 1" (chiave da 3/8")
8 – Bussole profonde metriche 10mm - 17mm (chiave da 3/8")
1 – Chiave per candela 5/8" (chiave da 3/8")
6 – Chiavi esagonali 1/8" - 3/8" (chiave da 3/8")
6 – Chiavi Torx® T25-T50 (chiave da 3/8")
2 – Manico Spinner (chiave da 1/4") con adattatore
6 – Inserti (a taglio, Philips, Torx)
9 – Chiavi combinate SAE 1/4" - 3/4"
8 – Chiavi combinate metriche 8 mm - 17 mm
1 – Pinza diagonale - 7"
1 – Pinza a pappagallo - 8"
1 – Pinza a becco - 8"

14900033

H. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®

Questi kit degli attrezzi sono stati sviluppati specificatamente per Harley-Davidson da Snap-On® per eseguire svariate attività con il minimo numero di attrezzi e con il peso minore. Contiene tutti gli attrezzi adatti di elevata qualità che non danneggiano la bulloneria della tua motocicletta. Garanzia illimitata.

Kit degli attrezzi H-D®/Snap-on Compact

Progettato per fornire il maggior numero di attrezzi possibile senza ingombrare troppo, questo kit degli attrezzi si inserisce in un pratico astuccio portatile compatto.

94684-00A

Da usare con modelli dal '00 in poi (esclusi VRSC™, XG e FXR4).

I. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON

Si tratta di un kit ideale per portare ovunque gli attrezzi della tua motocicletta Harley-Davidson. Il kit è stato sviluppato per consentire l'esecuzione della maggior parte delle operazioni di manutenzione, ed è di peso contenuto per non sovraccaricare la moto.

94819-02

Da usare con i modelli XL dal '86 in poi, XR '08-'13, Dyna® '99-'17 e Softail® dal '99 in poi, Touring e Trike.

J. KIT DEGLI ATTREZZI PER MODELLI PAN AMERICA™

Fornisce gli strumenti necessari per l'assistenza e la manutenzione esterna del tuo veicolo.

14900127

Da utilizzare sui modelli dotati di Revolution® Max dal '21 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Filtri dell'aria

A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®
Cartucce in carta plissettata per modelli recenti con staffe di supporto in alluminio.

29400078
Per modelli XG '15-'20 (escluso XG750A).

29331-04
Per modelli XL '04-'13 con gruppo filtro dell'aria ovale.

29400015
Per modelli XL dal '14 in poi con copri filtro dell'aria rotondo.

29377-08 Per modelli XR '08-'12.

29437-01A Per i modelli VRSC™ '02-'17.

29400042
Per modelli con carburatore dotati di Twin Cam '99-'06, EFI Softail® '01-'15 (eccetto FLSTSB '08-'11, FXS dal '11 in poi, FLS dal '12 in poi e FXDB dal '13 in poi) e EFI Touring e Dyna® '02-'07.

29633-08 Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13.

29400267
Per modelli FLFBS dal '18 in poi, FLHCS, FXBRS e FXFBS e CVO™ Touring dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight® e filtro dell'aria Ventilator.

29400248
Per i modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FLFBS, FLHCS, FXBBS, FXBRS e FXFBS).

29400045
Per modelli Softail '16-'17 (escluso FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16.

29400212
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight e filtro dell'aria a cuneo.

29191-08
Per modelli Dyna '08-'15 con filtro dell'aria a goccia.

29314-08
Per modelli FXDB dal '13 in poi, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 e FXS '11-'13.

29509-06 Per modelli FLHTCUSE '06-'10.

29462-99
Per modelli '99-'01 dotati di motore Twin Cam EFI (esclusi i modelli Softail '01).

29291-95
Per modelli '95-'99 dotati di motore Evolution™ 1340 con iniezione elettrica (EFI).

29259-91A
Per modelli Dyna '91-'95 dotati di Evolution 1340, FXR, Softail e Touring.

29331-96
Per modelli Evolution XL '88-'03.

29325-95A
Per i modelli Evolution XL e 1340 '95-'03. (Solo modelli internazionali. Consultare il proprio concessionario.)

B. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE®

1. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - TONDO
Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è l'esatta sostituzione della dotazione di serie pertanto fornisce al motore la stessa quantità di aria del filtro originale.

29400428
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

2. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA - PLACCA
Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, fornisce al motore il 5% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie.

29400426††
Per modelli RA1250, RA1250S, RH1250S dal '21 in poi.

3. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A FLUSSO ESTREMO - PAN AMERICA™
Questo filtro, lavabile e riutilizzabile, è appositamente progettato per ambienti off-road con materiali filtranti specifici per il fuori strada. Fornisce al motore il 9% di flusso dell'aria in più rispetto al filtro di serie per fare in modo che arrivi aria al motore in praticamente tutte le condizioni di guida. Per riutilizzarlo basta pulirlo, asciugarlo e oliarlo nuovamente.

29400427††
Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi.

†† (E)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA XR1200

A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA VRSC

B. FILTRI DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PORTATA MAGGIORATA K&N

Disponibile anche in nero **Disponibile anche in nero**

C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PORTATA MAGGIORATA K&N - HEAVY BREATHER

C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PORTATA MAGGIORATA K&N - HEAVY BREATHER

C. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® A PORTATA MAGGIORATA K&N®

I filtri di ricambio K&N® sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

NOTA: Questi filtri lavabili e ricaricabili utilizzano uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in ingresso. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Pulisci la superficie e rinnova il colore rosso originale applicando i prodotti per manutenzione filtri dell'aria K&N.

1. 29400020†† Portata maggiorata - Multi-fit.
Per dal '07 in poi XL, '99-'07 Dyna®, '00-'15 Softail® e modelli Touring '99-'07 dotati di Kit Filtro dell'Aria High-Flow. Ricambio per P/N 29442-99E.

1. 29400358†† Portata maggiorata - Multi-fit.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400355 o 29400356.

2. 29400019 Portata maggiorata - Touring.
Per '16-'17 Softail e modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria High-Flow. Ricambio per P/N 29244-08.

3. 29400247 Portata maggiorata - Cuneo.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria Wedge High-Flow P/N 29400245 o 29400246.

4. 29400065 Extreme ricavato dal pieno.
Per modelli XG dal '15 in poi, Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Agitator and Chisel.

4. 29400118 Extreme ricavato dal pieno e Rail.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '08-'17 e Softail '08-'15 e i modelli dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Chisel and Agitator o Collezione Rail.

4. 29400359†† Extreme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400357.

5. 29400109 Collezione Burst.
Per modelli '08-'17 Dyna e Softail, modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria Collezione Burst.

6. 29400022A Ventilator - Multi-fit.
Per modelli dotati di ventilatore Twin-Cam e kit filtro dell'aria Extreme Billet Ventilator Performance. Ricambio per P/N 29670-09.

7. 29400293 Ventilator.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299.

8. 29424-05B Heavy Breather - Multi-fit, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

8. 29702-08B Heavy Breather - Touring, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

8. 29400297 Heavy Breather - Touring, nero.
Per modelli FXDLS '16-'17 e modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

9. 28714-10 Heavy Breather - Compact, cromato.
Per modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Compact Heavy Breather P/N 28716-10A.

10. 29400141 Heavy Breather Elite, cromato.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle Elite Performance P/N 29400407 e 29400406.

10. 27300139 Heavy Breather Elite, nero.
Filtro dell'aria di ricambio per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance P/N 29400285.

11. 29400276 Heavy Breather, nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

12. 29400275 Heavy Breather, cromato.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate da doppio rivestimento in platino, per una superiore resistenza all'erosione e una durata maggiore. L'elettrodo di massa rifilato a "V" riduce la schermatura del fronte di fiamma per favorire la propagazione della fiamma, mentre l'elettrodo centrale a filo sottile migliora gli avviamenti e l'accensione. Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate dalla Tecnologia a "nucleo scanalato" (RCT), che offre un'eccellente resistenza alle incrostazioni; queste candele sono state progettate con filtri anti disturbo simili a quelli delle candele di serie per evitare le interferenze elettriche con radio e apparecchiature CB. Sono ottime per l'impiego agonistico dove serve una miscela di aria/carburante più ricca. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

Applicazioni di compressione standard
Progettate per motori modificati, inclusi carburatori ad alte prestazioni, filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico e sistemi di accensione, ma con rapporti di compressione di serie.

31600106 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli Twin Cam '99-'17 ed Evolution™ Sportster® 883, 1100 e 1200 dal '86 in poi.

31600085 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli XG '15-'20 e modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

Applicazioni ad alta compressione
Queste candele sono progettate per applicazioni ad alte prestazioni, che comportano modifiche con filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico, testate, componenti di accensione, rapporti di compressione elevati, superiori alle configurazioni originali, o modifiche alle specifiche standard di fabbrica per le competizioni.

31600105 Applicazioni ad alta compressione.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Per modelli XL dal '86 in poi, XR ed Evolution 1340 con testate Screamin' Eagle Performance.

B. CANDELE GOLD HARLEY-DAVIDSON®

La filettatura speciale e il rivestimento del corpo metallico rendono la rimozione dalle teste in alluminio veloce e semplice e migliorano la resistenza alla corrosione. Un inserto in palladio dorato prolunga la durata e migliora la resistenza alla corrosione. La punta rastremata fornisce una migliore esposizione della scintilla alla miscela aria/carburante e consente alla miscela di scorrere più facilmente attraverso lo spazio tra gli elettrodi per garantire la massima combustibilità. La resistenza alle incrostazioni viene aumentata dal filo di diametro ridotto dell'elettrodo centrale e della punta dell'isolatore. Inoltre, l'elettrodo di massa con nucleo in rame funziona a temperature più basse prolungando la durata nel tempo.

32365-04 (6R12G)
Per modelli XL dal '86 in poi e '99-'17 dotati di Twin Cam o da usare al posto di n. 6R12.

32367-04 (5R6AG)
Per modelli Shovelhead '78-'84 e quelli '84-'99 dotati di Evolution 1340 oppure da utilizzare in sostituzione dei n. 5R6A e 5RL.

27794-08 (10R12X)
Per modelli XR '08-'12.

C. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

32335-04 (10R12A)
Per i modelli VRSC™ '02-'17.

31600012 (6R10)
Per modelli XG '15-'20 e modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

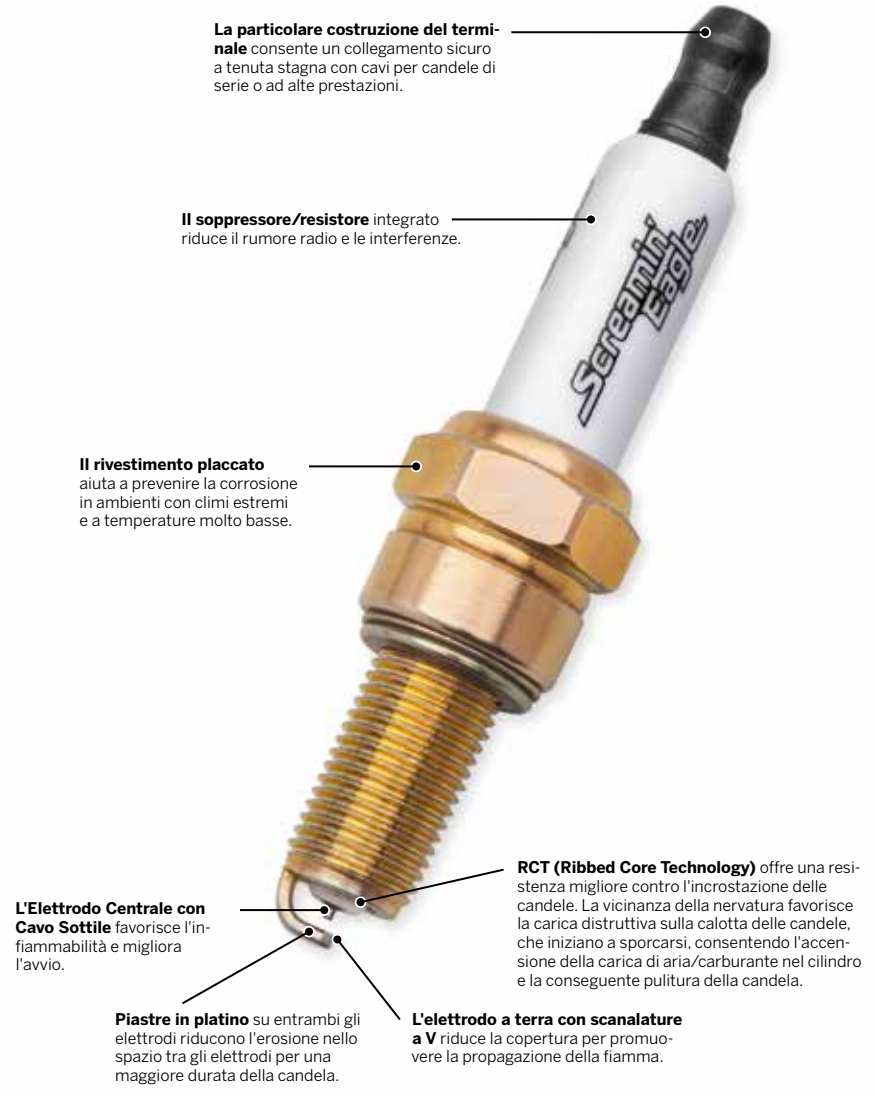
32342-04 (5R6A)
Per modelli Shovelhead '78-'84, e per modelli '84-'99 dotati di motori Evolution 1340.

32362-04A (6R12)
Per modelli XL da '86 in poi dotati di Evolution e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

32338-04 (4R5) Per modelli Sportster '71-'85.

32336-04 (4R)
Per modelli KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85 e FX e FLH '48-'74.

32337-04 (3-4) Per modelli '48-'74 FLH/FX.



A. CANDELA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

B. CANDELE GOLD HARLEY-DAVIDSON

C. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. PASTIGLIE DEI FRENI DI SERIE H-D

D. PASTIGLIE FRENI ORIGINALI H-D®

Anteriore

41300169 Anteriore.
Per modelli XG '16-'20 (Parte Sinistra su XG750A).

41300196 Anteriore.
Per modelli XG750A '17-'20 (Parte Destra).

42897-08 Anteriore.
Per i modelli VRSC™ '08-'17.

42897-06A Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'07.

41300004 Anteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi.

42831-04A Anteriore.
Per i modelli XL '04-'13.

42739-08 Anteriore.
Per modelli XR '08-'13.

46363-11 Anteriore.
Per modelli Dyna® '12-'17 e Softail® 11-'14 (escluso Springer®).

41300102 Anteriore.
Per modelli Softail dal '15 in poi.

44082-08 Anteriore.
Per modelli Dyna '08-'11 e Softail 08-'10 (escluso Springer).

41854-08 Anteriore.
Per modelli Softail dal '18, Touring dal '17 in poi (eccetto FLHXSE e FLTRXSE dal '23 in poi e FLHX, FLTRX e FLTRXSTSE dal '24 in poi) e XL '04-'22.

44063-83D Anteriore.
Per modelli XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer dal '00 in poi, Softail '84-'99 e FLHR, FLHT e FLT '84-'99.

41300027 Anteriore.
Per modelli Trike '14-'18.

Anteriore e posteriore

41300072 Anteriore/posteriore.
Per modelli XG '15.

44082-00E Anteriore/posteriore.
Per freni anteriori e posteriori dei modelli VRSC '00-'05, XL '00-'03, Dyna, Softail e Touring '00-'07 (esclusi freni anteriori su FXSTS e FLSTS Springer). Non compatibile con freni posteriori dei modelli FLSTFSE, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'07.

Posteriore

41300161 Posteriore.
Per modelli XG '16-'20.

42850-06B Posteriore.
Per modelli VRSC '06-'17.

41300053 Posteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi.

42029-07 Posteriore.
Per i modelli XL '07-'13.

42836-04A Posteriore.
Per i modelli XL '04-'06.

42310-08 Posteriore.
Per modelli XR '08-'13.

41300197 Posteriore.
Per modelli Softail dal '18 in poi.

42298-08 Posteriore.
Adatto ai modelli Dyna e Softail '08-'17.

44209-87D Posteriore.
Per modelli XL, FXR, Softail da fine '87 al '99 e Dyna '91-'99.

41852-08B Posteriore.
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

43957-86F Posteriore.
Per modelli FLHR, FLHS, FLHT e FLT '86-'99.

41300033 Posteriore.
Per modelli Trike '14-'18.

83911-09B Posteriore.
Per modelli Trike '09-'13.

41300214 Posteriore.
Per modelli Trike dal '19 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori per pneumatici

A. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA

Una pressione appropriata degli pneumatici è un fattore critico per il funzionamento della motocicletta. Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) Harley-Davidson® ti risparmia la fatica di monitorare manualmente la pressione degli pneumatici anteriori e posteriori del veicolo. Il sistema TPMS avverte il guidatore se la pressione degli pneumatici è bassa non appena il veicolo viene acceso. Durante la marcia, puoi ricevere gli avvisi sulla pressione bassa tramite il tachimetro/contagiri H-D® o l'app per dispositivi mobili H-D Connect.

42300124A

Per modelli Touring dal '20 in poi (eccetto modelli FLHXSE e FLTRXSE per il Giappone e i modelli Trike) dotati di cerchi di serie oppure opzionali che accettano un sensore TPMS di 90 gradi. Per modelli RA1250 e RA1250S dal '21 in poi (eccetto il Giappone) con cerchi in lega.

B. MANOMETRO E VALVOLA DI CARICO

Per semplificare il controllo del livello della pressione e il gonfiaggio degli pneumatici della tua motocicletta. Questo manometro presenta un tubo flessibile da 18" e un ugello dell'aria a 2 vie con una porta di riempimento a 45° e una porta di riempimento su un unico lato per un accesso diretto agli steli delle valvole della motocicletta difficili da raggiungere. Il manometro a lettura istantanea a doppia scala misura pressioni da 0-60 psi e 0-400 kPa, ed è protetto da urti e abrasioni mediante un collare di gomma spessa. Progettato per un compressore d'aria con un attacco standard da 1/4" a sgancio rapido, questo manometro consente di controllare la pressione e gonfiare lo pneumatico senza rimuovere l'ugello dallo pneumatico. Basta applicare l'ugello allo stelo della valvola, leggere la pressione e aggiungere l'aria rilasciando la comoda leva di attivazione. Per controllare la pressione degli pneumatici su strada, puoi utilizzare questo attrezzo proprio come un qualsiasi manometro standard.

12700096A

C. COMPRESSORE COMPATTO CON LUCE

La pressione corretta degli pneumatici è fondamentale per il loro funzionamento in sicurezza e per garantirne la lunga durata, ma in molti si dimenticano di cercare una stazione di rifornimento con una pompa dell'aria funzionante per gonfiare i pneumatici. Il compressore compatto è stato progettato per semplificare questa indispensabile operazione. La leggera e compatta pompa da 12 V è stata ideata per la vita sulla strada. Questa pompa tutto in uno si collega al cablaggio dell'impianto di carica della tua moto ed è dotata di un pressostato incorporato da 0-160 psi e da una luminosa luce di lavoro a LED. Il tubo flessibile dell'aria da 11" e il cavo di alimentazione da 6' protetto da fusibili raggiungono facilmente le ruote anteriori e posteriori e vengono conservati in comodi vani quando non utilizzati. La pompa, seppur leggera, ha una struttura robusta e resistente agli urti ed è sufficientemente piccola da potere essere trasportata in una borsa laterale o in un bauletto rimovibile. Il kit comprende una pompa, una prolunga per stelo della valvola e una custodia da trasporto di nylon.

12700020

A. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA

B. MANOMETRO E VALVOLA DI CARICO

C. COMPRESSORE COMPATTO CON LUCE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

D. PROLUNGA PER STELO VALVOLA

E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO CON TUBO IN ACCIAIO INOSSIDABILE

F. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI DIGITALE

G. MANOMETRO PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA CON BORSINO IN PELLE STAMPATA IN RILIEVO

D. PROLUNGA PER STELO VALVOLA
A volte non c'è abbastanza spazio attorno allo stelo della valvola del pneumatico per raggiungere l'ugello dell'aria e il tubo flessibile presso la stazione di rifornimento. I dischi del freno, le pulegge e le borse laterali ostruiscono il passaggio e impediscono la chiusura ermetica dell'ugello dell'aria. In tal caso, la prolunga per stelo valvola consente un facile accesso. Avvita la prolunga in posizione sullo stelo, gonfia il pneumatico alla pressione corretta, rimuovi la prolunga e sostituisci il tappo dello stelo della valvola. Quindi, riponi la prolunga nella borsa laterale o nell'astuccio degli attrezzi, pronta per l'uso successivo.

42300009

E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO
La combinazione del manometro analogico per il controllo della pressione dell'aria e dell'indicatore della profondità del battistrada garantisce un facile accesso allo stelo della valvola. Il diaframma interno, in materiale resistente, garantisce una lettura accurata dei valori della pressione, con un indicatore a doppia scala per i valori 0-60 psi e 0-400 kPa. La valvola di sfiato viene attivata premendo un pulsante per eliminare la pressione interna residua dopo l'uso. L'indicatore della profondità del battistrada integrato utilizza un codice colorato a doppia gamma calibrato in 1/32" (0-14/32") e in millimetri (0-11mm) per verificare il grado di usura del battistrada. Un guscio in gomma protegge il manometro dagli urti e dai graffi.

75137-98B
Compatto con tubo in acciaio inossidabile intrecciato.

F. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI DIGITALE
Il manometro pneumatici digitale retroilluminato è facile da leggere in qualsiasi condizione di luce. Fornisce una lettura accurata dei valori della pressione con incrementi di 0,50 psi fino a un massimo di 60 psi. La scala può essere modificata per leggere la pressione in psi, bar, Kg o kPa semplicemente premendo un pulsante. Questo manometro versatile è dotato di tubetto intrecciato da 12" e di ugello a 90 gradi per meglio raggiungere gli steli delle valvole e ha inoltre un robusto rivestimento protettivo in gomma. Batterie incluse.

75158-10

G. MANOMETRO PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA CON BORSINO IN PELLE STAMPATA IN RILIEVO
Alloggiamento del manometro in acciaio cromato con scritta Harley-Davidson® e connettore pneumatico a 90 gradi. Indicatore a doppia gamma per letture pressione aria e profondità battistrada. Calibrato per valori di profondità del battistrada pari a 10-50 psi e 0-32/32". Ruota la barra dell'indicatore di 90 gradi per leggere i valori di profondità del battistrada per 70-345 kPa e 0-30 mm. Completare con un logo Bar & Shield® custodia in pelle in rilievo.

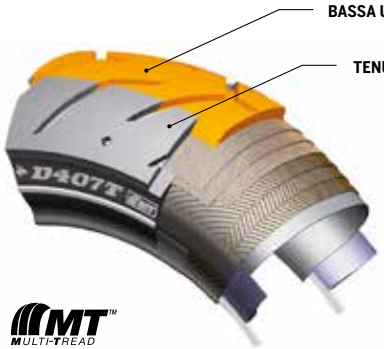
75110-98B

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®

Dal 1984 la Dunlop® Tires ha fornito materiale di serie e servizi di sostituzione degli pneumatici per le motociclette Harley-Davidson. Dunlop è riconosciuto come il leader mondiale in fatto di design, progettazione e produzione di pneumatici per motociclette.

DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON®
TIRE SERIES



MT™ MULTI-TREAD

Gli pneumatici Dunlop D407T e D401T presentano una tecnologia MT Multi-Tread™ con una mescola centrale resistente all'usura e una mescola sui fianchi ad alta tenuta per una migliore guida, manovrabilità e durata del battistrada.

Visita il sito H-D.com per le dotazioni degli pneumatici o per trovare il concessionario più vicino.

PNEUMATICI DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D408F TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON®

D407/D407T/D408 TOURING

Lo pneumatico D407/D408 è stato progettato per i modelli FL Touring dal '09 in poi, per la Softail® e per modelli specifici Custom Vehicle Operations™ (CVO™); questo pneumatico è disponibile esclusivamente presso le concessionarie Harley-Davidson. Lo pneumatico posteriore FL Touring è caratterizzato da tecnologia avanzata MT Multi-Tread™.

- Lo pneumatico è caratterizzato dalla scritta Harley-Davidson ben visibile sul spalla.
- Lo pneumatico posteriore MT Multi-Tread incorpora al centro un forte rinforzo che funziona a temperature più basse per fornire stabilità, eccellente trazione in frenata e lunga durata. Su ogni lato appare una sezione che consente trazione ad angolo maggiore di piegamento per usufruire di maggiore aderenza quando si curva.
- La carcassa rinforzata con multistrato dà una più forza per una durata maggiore allo pneumatico e fornisce stabilità a velocità sulle autostrade e angolo massimo di piegatura.
- Solchi laterali audaci nel profilo del battistrada consentono all'acqua di essere evacuata dal lato di contatto su una strada bagnata.
- D407/D408 è disponibile con spalla nera, con lato in stile bianco snello e bianco largo.
- D407T è disponibile solo con spalla nera.

Fascia nera | **Fascia bianca sottile**

Fascia nera | **Fascia bianca sottile** | **Fascia bianca larga** | **Fascia bianca larga con incisione**

D402 TOURING

Realizzato con una carcassa a tre teli in poliestere con due fasce in fibra di vetro, il D402 offre maggiore stabilità e capacità di carico.

- Il profilo del battistrada ottimizzato al computer con migliorata scanalatura centrale migliora la fiducia del pilota per quanto riguarda i solchi causati dalla pioggia e i ponti in acciaio-grattugiato, riducendo coppettazione anche in caso di usura.
- D402 è disponibile con spalla nera, con lato in stile bianco snello e bianco largo inciso.

Fascia nera | **Fascia bianca larga**

D401/D401T CRUISER

Un battistrada con disegno all'avanguardia e formulato in forma specifica fornisce una eccezionale aderenza in condizioni di bagnato e anche in condizioni di asciutto e ha come conseguenza una lunga durata dello pneumatico.

- I pneumatici D401 utilizzano una struttura obliqua o a tele oblique che incorpora un profilo ottimizzato realizzato al computer per ridurre le vibrazioni e garantire usura uniforme.

Fascia nera

PRESTAZIONI GT502

Gli pneumatici GT502 ad alte prestazioni dotati di un profilo ottimizzato, zona di contatto e composti per favorire l'aderenza in condizioni di asciutto, con ottima aderenza in condizioni di bagnato.

Fascia nera

SIGNATURE SERIES

Gli pneumatici Signature Series posseggono le migliori caratteristiche per maneggevolezza e in curva piegano in modo efficace per stringere il legame tra voi e gli pneumatici ad alte prestazioni sulla strada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI MICHELIN®

Dal 1889, Michelin® è stato un leader nell'industria degli pneumatici. Dalla introduzione del primo pneumatico radiale al mondo nel 1946, al primo utilizzatore pneumatici radiali per motociclette durante le gare, Michelin ha dimostrato la sua dedizione alla produzione di alcuni dei prodotti più innovativi di pneumatici del mondo. Leader nella tecnologia di gara, Michelin ricerca, testa e sviluppa soluzioni per pneumatici nelle forme più esigenti durante una gara. I motociclisti Harley-Davidson® traggono ogni vantaggio da questa tecnologia perché Michelin tramuta queste tecnologie in maggiore sicurezza e prestazioni elevate per la guida delle motociclette Harley-Davidson.

MICHELIN SCORCHER® PNEUMATICO A FASCIA NERA 31

Visita il sito H-D.com per le dotazioni degli pneumatici o per trovare il concessionario più vicino.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

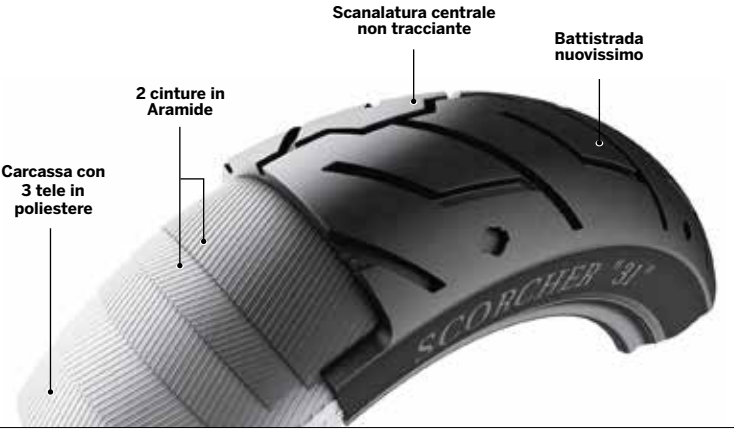
PNEUMATICI MICHELIN® · HARLEY-DAVIDSON®

PNEUMATICI MICHELIN® SCORCHER®

Prodotti esclusivamente per Harley-Davidson

Lo Scorcher è il primo pneumatico a marchio congiunto Michelin®-Harley-Davidson, con la scritta Harley-Davidson ben visibile sul fianco. Offre una eccezionale combinazione di durabilità, comfort e manegevolezza. I pneumatici Scorcher 11 e Scorcher 31 sono di serie su molti modelli e possono essere installati come pneumatici di ricambio su altri modelli specificati.

- **Architettura dello pneumatico posteriore:**
  Fornisce stabilità. grande manegevolezza, maggior conforto.
- **Carcassa con 3 strati in poliestere:**
  Involucro forte e flessibile per il comfort su lunghi percorsi.
- **2 cinture in aramide:**
  Mantiene un contatto consistente a lungo e anche in condizioni di usura.



MICHELIN Scorcher 31

Aderenza ottimale:
Le mescole innovative, che integrano il know-how dell'esperienza decennale di Michelin nelle gare su pista, garantiscono una straordinaria tenuta sia su asciutto che su bagnato.

Comfort e maneggevolezza eccezionali:
Il design morbido e il profilo dell'involucro degli pneumatici MICHELIN® Scorcher® 31 assicurano una solida manovrabilità su strade tortuose.

Lunghi tragitti:
Mescole Michelin di gomma nera arricchita di carbonio promuovono una durata eccellente senza compromettere le prestazioni.

MICHELIN Scorcher 11

Aderenza straordinaria:
Un battistrada semi-slick massimizza la superficie di contatto per una eccellente aderenza su strade asciutte. Il design ottimizzato delle scanalature del battistrada evacua in modo efficiente l'acqua per una sicura aderenza sul bagnato.

Durata eccellente:
Il composto di gomma, sviluppato di recente, deriva dagli pneumatici usati in gare vittoriose della Michelin e combina durata e alte prestazioni.

Maneggevolezza precisa:
L'ultima generazione della tecnologia radiale Michelin consente una manovrabilità semplice e una agilità impressionante.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
SPORTSTER® - ANTERIORE						
PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE						
'96-'03 XL1200 Sport	Di serie	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS o XL883L '11-'22) Richiede l'installazione del pneumatico posteriore abbinato GT502 P/N 40555-04A	Facoltativo					
XL1200CX '16-'22	Di serie	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
'99-'09 XL883C	Facoltativo	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
'96-'10 XL1200C						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
XL1200X '10-'22	'10 di serie	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS, XL1200NS o XL883L '11-'22)	(BW) di serie '04-'10	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
					BW	43100063
XL883, XL883R, XL883 Hugger™ '91-'09 (escluso XL Custom)	Di serie	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
'88-'03 XL1200 (escluso XL Custom, XL Sport)						
'83-'84 XR1000						
XL883C, XL1200C '96-'10		D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
XL1200V '12-'16		D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON						
'11-'22 XL1200C	Di serie dal '11 in poi	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
XL1200XS '18-'22						
XL1200X '10-'22						
XL883L '11-'22	Di serie	SCORCHER 11F	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	40879-11A
'08-'13 XR1200/X	Di serie '12-'13					
XL1200T '14-'22	Di serie	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL Custom, XL1200XS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T o XL883L '11-'22)	Di serie dal '11 in poi	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
XL1200V '12-'16	Facoltativo	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
XL 883C '04-'10						
XL 1200C '04-'10						
SPORTSTER - RETRO						
PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE						
Per mod. XL '04-'22 (ecc. XL1200XS, XL1200NS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22 o XL1200C '11-'22). Il mont. su mod. con cerchi ant. da 19" richiede l'inst. pneum. ant. corr. GT502F P/N 40554-04A	Facoltativo	GT502	150/80B16	3 x 16	BW	40555-04A
'96-'03 XL1200 Sport	Di serie	GT502	130/90B16	3,00 x 16	BW	40556-06A
XL1200CX '16-'22	Di serie	GT502	150/70R18	4,25 x 18	BW	43200030
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
Per modelli XL '04-'22 (eccetto XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XR1200/X, XL1200V, XL1200T, XL883L '11-'22 o XL1200C '11-'22)	Di serie '04-'10	D401	150/80B16	3 x 16	BW	43200063
Mod. XL '04-'22 (ecc. XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22, XL1200C '11-'22)	Facoltativo	D401	150/80B16	3,00 x 16	WWW	55192-10
XL1200V '12-'16	Di serie	D401	150/80B16	3 x 16	MWW	43200007
XL '81-'03 (escluso XL1200 Sport)	Di serie	D401	150/80B16	3 x 16	BW	40565-91B
'08-'13 XR1200/X	Di serie '08-'11	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43231-08
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
XL '04-'22 XL (eccetto XL1200CX, XR1200/X, XL1200T o XL883L '11-'22)	Di serie dal '11 in poi (eccetto XL1200V)	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
XL883L '11-'22	Di serie	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	BW	43216-11
XL1200T '14-'22	Di serie	Scorcher 11T	150/70ZR17	4,50 x 17	BW	43200026A
'08-'13 XR1200/X	Di serie '12-'13	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43200011

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI DYNA®/FXR

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
DYNA® - ANTERIORE						
PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE						
Mod. Dyna '02-'17 (ecc. FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG)	Facoltativo	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
FXDX '00-'01	Di serie					
'93-'17 FXDWG	Di serie '10-'11	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
FXDF '08-'17	Di serie	D427F	130/90B16	3,00 x 16	BW	43218-08
'09-'10 FXDFSE						
FLD '12-'16	Di serie	D402F	130/70B18	3,50 x 18	BW	43371-07A
Per modelli Dyna '91-'17 (eccetto FLD, FXDF,	Di serie '91-'09	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
FXDFSE, FXDSE e FXDWG models)	Di serie					
'84-'94 FXR (esclusi FXLR, FXR2)	Di serie					
FXRT '83-'92	Di serie					
Per modelli '06-'17 Dyna (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e '10-'17 FXDWG)	Facoltativo	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
'06-'08 FXDWG	Facoltativo	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
'93-'08 FXDWG	Di serie	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXWG '81-'86						
FXLR '87-'94						
'99 FXR2						
'07-'08 FXDSE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON						
Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto modelli FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG)	Di serie '10-'17	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
'10-'17 FXDWG	Di serie '12-'17	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
DYNA - POSTERIORE						
PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE						
FXDX '00-'01	Di serie	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
'02-'05 Dyna	Facoltativo					
'10-'17 FXDWG	Di serie '10-'11	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
Pneumatico di ricambio per i kit pneumatico largo Harley-Davidson P/N 44075-04, 43705-06, 43768-06	Facoltativo					
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
FXR '82-'00	Di serie	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
'82-'92 FXRT						
Dyna '91-'01 (escluso FXDX '00-'01)						
'02-'05 Dyna		D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FXDF '08-'17		D427	180/70B16	5,00 x 16	BW	43228-08
'09-'10 FXDFSE						
'07-'08 FXDSE		D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07
Per modelli Dyna '06-'17 (eccetto FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE e FXDWG dal '10 in poi)	Di serie '06-'09	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FLD '12-'16	Di serie	D401	160/70B17	4,50 x 17	BW	43200015
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
Mod. Dyna '06-'17 (ecc. FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE, FXDWG '10-'17)	Di serie '10-'17	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	BW	43250-07B
'10-'17 FXDWG	Di serie '12-'17	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	BW	43200005

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SOFTAIL® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
SOFTAIL® - ANTERIORE						
PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE						
FXST '84-'07	Facoltativo	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
'99-'07 FXSTB						
'86-'07 FXSTC						
'00-'07 FXSTD						
'88-'06 FXSTS						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
FLDE dal '18 in poi	WWW di serie	D402F D401F	MT90B16 130/90B16	3 x 16	WWW BW	43118-92A 43100029
FLHC/S dal '18 in poi	BW di serie					
FLSL dal '18 in poi	BW di serie					
FXBB '18-'20	Di serie	D401F	110/90-19	2,50 x 19	BW	43100063
FXBBS dal '21 in poi						
FXST dal '20 in poi						
FXFB/S dal '18 in poi	Di serie	D429F	150/80B16	3,00 x 16	BW	43100039
FXBR/S dal '18 in poi	Facoltativo	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLSB dal '18 in poi	Facoltativo	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FXDRS dal '19 in poi	Facoltativo	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
FLST '86-'10	BW di serie	D402F	MT90B16	3 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
'87-'17 FLSTC	BW di serie '87-'17 WWW di serie '09-'17					
'90-'06 FLSTF	BW di serie					
FLSTN '93-'17	WWW di serie					
'97-'03 FLSTS	WWW di serie					
'05-'07 FLSTSC	BW di serie					
FLSTSB '08-'11	BW di serie					
FLSTNSE '14-'15	Di serie	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLSTFSE '05	Di serie	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLS '12-'17						
FLSS '16-'17						
'07-'17 FLSTF	Di serie	D408F	140/75R17	3,50 x 17	BW	41474-06B
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FLSTSE '10-'12	Di serie	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FXSTSSE '08-'09						
FXCW '08-'09	Di serie	D408F	90/90-19	2,15 x 19	BW	41566-08B
FXCWC '08-'11						
FXSE '16-'17	Di serie	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FXST '84-'07	Di serie	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
'99-'07 FXSTB						
'86-'07 FXSTC						
'00-'07 FXSTD						
FXSTDSE '03-'04						
'88-'06 FXSTS						
'07 FXSTSSE						
FXS '11-'13						
FXST '08-'15	Di serie	D408F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43390-08A
'08-'09 FXSTB						
'08-'10 FXSTC						
FXSB, FXSBSE '13-'17	Di serie	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SOFTAIL® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

SOFTAIL® - ANTERIORE CONTINUA

SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
FLFB/S dal '18 in poi	Di serie	SCORCHER 11	160/60R18	4,50 x 18	BW	43100037
FXBR/S dal '18 in poi	Di serie	SCORCHER 11	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100035
FXLR dal '18 in poi FXLRS dal '20 in poi FXRST '22 FXLRST dal '22 in poi	Di serie	SCORCHER 31	110/90B19	2,50 x 19	BW	43100038B
FLDE dal '18 in poi FLHC/S dal '18 in poi FLSL dal '18 in poi	Facoltativo	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
FXBB '18-'20 FXBBS dal '21 in poi	Facoltativo	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FLSB dal '18 in poi	Di serie	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
FXDRS dal '19 in poi	Di serie	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
'07-'17 FLSTF FLSTFB '10-'16 FLSTFBS '16-'17	Facoltativo	SCORCHER 11	140/75R17	3,50 x 17	BW	43100016

SOFTAIL - POSTERIORE

PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
Per i modelli Softail '03-'05 (esclusi FXSTD, FLSTS). Pneumatico di ricambio per i kit pneumatico largo Harley-Davidson P/N 43684-99A, 43685-00A o 44490-00A	Facoltativo	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
'04 FXSTDSE	Di serie	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B

SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
FLDE dal '18 in poi	WWW di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLHC/S dal '18 in poi	BW di serie	D401T	150/80B16		BW	43200063
FLSL dal '18 in poi	BW di serie					
FXBBS dal '20 in poi FXBB '18-'20 FXST dal '20 in poi	Di serie	D401T	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FXFB/S dal '18 in poi	Di serie	D429	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200039
FXBR/S dal '18 in poi	Facoltativo	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FLSB dal '18 in poi	Facoltativo	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FXDRS dal '19 in poi	Facoltativo	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
'87-'02 FLSTC	BW di serie	D402	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43119-92A
'90-'02 FLSTF	BW di serie				SWW	43114-91B
'97-'02 FLSTS	WWW di serie				BW	43102-91B
FLSTN '93-'96	WWW di serie					
FLST '86-'90	BW di serie					
FXST '99-'02	BW di serie					
FXSTSB '95-'97	BW di serie					
'95-'99 FXSTC	BW di serie					
'95-'02 FXSTS	BW di serie					
'99-'02 FXSTB	Di serie	D402	MT90B16	3,00 x 16	BW	43102-91B
FLSTNSE '14-'15	Di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTN '05-'17	WWW di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTS '03	WWW di serie					
FXS '11-'13	BW di serie				BW	43200001

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SOFTAIL® GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
SOFTAIL® - POSTERIORE CONTINUA						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLS '12-'17	Di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
FLSS '16-'17						
FXST '84-'90	Di serie	D401	130/90B16	3 x 16	BW	40565-91B
'84-'94 FXSTC						
'84-'94 FXSTS						
'03-'17 FLSTC	(BW) di serie, (WWW) di serie da '09 in poi, Opz. (SWW)	D401 D402 D402	150/80B16 MU85B16 MU85B16	3 x 16	BW WWW	43200063 43353-03
Per i modelli Softail '03-'05 (esclusi FXSTD, FLSTS).	Di serie	D401	150/80B16	3 x 16	BW	43200063
'03-'06 FLSTF						
FLSTFSE '05						
'05-'07 FLSTSC						
FLST '06-'10						
'07-'17 FLSTF	Di serie	D407	200/55R17	6,00 x 17	BW	43242-06B
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FXST '06-'15						
'06-'09 FXSTB						
'06-'10 FXSTC						
'06 FXSTS						
FXSTSSE '07-'08						
FLSTSB '08-'11	Di serie	D401	200/55R17	6,00 x 17	BW	43970-08
'00-'07 FXSTD (escluso FXSTDSE '04)	Di serie	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
'03 FXSTDSE						
FXSE '16-'17	Di serie	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXCW '08-'09						
FXCWC '08-'11						
FXSB, FXSBSE '13-'17						
'09 FXSTSSE						
FLSTSE '10-'12	Di serie	D407	200/50R18	6,00 x 18	BW	41771-10
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON						
FLFB/S dal '18 in poi	Di serie	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
FXBR/S dal '18 in poi						
FXDRS dal '19 in poi						
FXLR e FLSB dal '18 in poi	Di serie	SCORCHER 31	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200038A
FXLRS dal '20 in poi						
FXRST '22						
FXLRST dal '22 in poi						
FLDE dal '18 in poi	Facoltativo	SCORCHER 31	150/80B16	3 x 16	BW	40878-11
FLHC/S dal '18 in poi						
FLSL dal '18 in poi						
FXST dal '20 in poi						
FXBBS dal '21 in poi						
FXBB '18-'20						
'07-'17 FLSTF	Facoltativo	SCORCHER 11	200/55R17	6,00 x 17	BW	43200022
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

TOURING - GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
TOURING - ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLTRXSE '18-'22	Di serie	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
'21 FLH	Di serie	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLHFB '23						
'14-'19 FLHRC						
'05 FLHTCSE2	Di serie	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
'06-'08 FLHTCUSE	Di serie					
'09-'13 FLHRC e FLHRC/TLE Sidecar	Di serie	D408F	130/90B16	3,00 x 16	WWW	43211-09A
TLE/Ultra Sidecar '04-'08	Facoltativo	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
FLTR '98-'08	SWW '98-'02, BW '03-'08					
'98-'08 FLHRC	WWW di serie					
'94-'08 FLHR (escluso '07-'08 FLHRSE)	SWW di serie					
FLHX '84-'08	BW di serie					
FLHS '84-'93	Facoltativo					
'83-'08 FLHTC/U	SWW di serie					
FLHT '83-'08	SWW '83-'02, BW '03-'08					
'81-'96 FLT, FLTC, FLTCU	SWW di serie					
FLH, FLHC '81-'84	Facoltativo					
FLTRU dal '16 in poi	Di serie	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A
FLTRUSE '15-'16	Di serie					
FLHR '14-'19	Di serie					
FLHTCU '14-'19	Di serie					
FLHTK/FLHTKSE '14-'19	Di serie					
FLHT dal '19 in poi	Di serie					
FLHP dal '14 in poi	Di serie					
FLHTP dal '14 in poi	Di serie					
FLHP/E FLHTP '09-'13	Di serie	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A
FLHR '09-'13	SWW di serie	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW SWW	43109-09A 43115-09A
FLHT '09-'10	BW di serie					
'09-'13 FLHTC/U	SWW di serie					
'09-'13 FLHTCUSE	BW di serie					
'10-'13 FLHTK	SWW di serie					
FLHX, FLTR '09	BW di serie					
FLTRU '11-'13	BW di serie					
TLE Sidecar '09-'13 (eccetto FLHRC/TLE)	Facoltativo					
Per modelli FL Touring '04-'08 dotati di ruota anteriore opzionale da 18" (eccetto FLHRSE '07-'08)	Facoltativo	D402F	130/70-18	3,50 x 18	BW	43371-07A
FLHTKSE '19	Di serie	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
'07-'08 FLHRSE	Facoltativo	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FLHX e FLTRX '10-'13	Di serie	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FLHXSE '10	Di serie					
FLTRSE '09	Di serie					
FLTRUSE '11	Di serie					
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruote opzionali da 18"	Facoltativo					
FLHR, FLHTK e FLTRK dal '20 in poi	Di serie					
FLHTKSE '19	Di serie	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHRXS dal '17 in poi						
FLTRX, FLTRXS dal '15 in poi						
FLHX, FLHXS dal '14 in poi						
'13-'14 FLHRSE						
FLTRXSE '12-'13						
FLHXSE dal '11 in poi						
FLHTKSE dal '20 in poi						
FLTRXSE dal '23 in poi						

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
TOURING - ANTERIORE CONTINUA						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22	Di serie	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLTRXSTSE '24						
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di ruote opzionali da 19", FLTRKSEANV '23	Facoltativo					
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON						
FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FLHTCUL, FLHTCULTC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE '09-'19	Facoltativo	SCORCHER 31	130/80B17	3,00 x 17	BW	43100014
FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE '09-'13						
FLHX '09						
FLHT dal '20 in poi						
FLHP/E, FLHTP dal '09 in poi						
FLHX e FLTRX '10-'13	Facoltativo	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di pneumatici opzionali da 18" e di ruota posteriore Michelin da 16"						
FLTRX '15-'19	Facoltativo	SCORCHER 31	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100023
FLTRXS '15-'17						
FLHX '14-'19						
FLHXS '14- '17						
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di pneumatici opzionali da 19" e di ruota posteriore Michelin da 16"						

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
TOURING - POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
Touring '14-'19 (eccetto FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHXSE)	Di serie	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHXS '14- '17						
FLHP, FLHTP e FLHT dal '20 in poi						
FLTRXS '15-'17						
'14-'19 FLHRC	Di serie	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054
'21 FLH						
FLHFB '23						
'09-'13 FLHRC						
FLHP/E FLHTP '09-'13	Di serie	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHTC '09-'13	SWW di serie	D407T D407	180/65B16 180/65B16	5,00 x 16 5,00 x 16	BW SWW	43200027 43332-09
FLHTCU '09-'13	SWW di serie					
FLHR '09-'13	SWW di serie					
FLHT '09-'10	BW di serie					
'09-'13 FLHTCUSE	BW di serie					
'10-'19 FLHTK	SWW di serie					
FLHX '09-'13	BW di serie					
FLTR/U '09-'13	BW di serie					
FLTRX '10-'13	BW di serie					
FLHTCSE '04-'05	Di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
'06-'08 FLHTCUSE	Di serie					
FLHX '04-'08	Di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
	Facoltativo					
'04-'08 FLHR (escluso '07-'08 FLHRSE)	SWW di serie	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW BW	43353-03 43200001
'04-'08 FLHRC	WWW di serie					
FLHT '04-'08	BW di serie					
FLHTC '04-'08	SWW di serie					
FLHTCU '04-'08	SWW di serie					
FLTR '04-'08	BW di serie					

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

TOURING - GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

TOURING - POSTERIORE CONTINUA

SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLH '81-'84	SWW di serie	D402	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43119-92A 43114-91B 43102-91B
FLHR '94-'03	SWW di serie					
'98-'03 FLHRC	WWW di serie					
FLHS '81-'93	SWW di serie					
FLHT '83-'03	SWW di serie					
'83-'03 FLHTC/U	SWW di serie					
FLT '81-'85	SWW di serie					
FLTR '98-'03	SWW di serie					
CLE, RLE, TLE/Ultra Sidecar '81-'03	SWW di serie					
'07-'08 FLHRSE	Di serie	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07
FLHRXS dal '17 in poi	Di serie	D407	180/55B18	5,00 x 18	BW	43200045
FLHXS dal '18 in poi						
FLTRXS dal '18 in poi						
'13-'14 FLHRSE						
FLTRXSE '12 e '13 e dal '18 in poi						
FLTRUSE '11						
FLHXSE dal '10 in poi, FLTRKSEANV '23						
FLHTKSE dal '19 in poi						
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22						
FLHR, FLHX, FLTRX, FLHTK e FLTRK dal '20 in poi						
FLTRSE '09						
FLTRXSTSE '24						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON						
Touring '09-'19 (eccetto FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE)	Facoltativo	SCORCHER 31	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200021
FLHXS '14- '17						
FLTRXS '15-'17						
FLHT '20-'22						

GUIDA AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI TRIKE

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
TRIKE - ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
FLHTCUTGSE dal '20 in poi	Di serie	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLTRT '23						
Per modelli FLHTCUTG dal '21 in poi (solo Cina)						
FLRT dal '15 in poi						
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi (eccetto per la Cina)	(BW) di serie	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
'10-'11 FLHXXX						
TRIKE - POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
FLHTCUTGSE dal '20 in poi	Di serie	TK100	P215/45R18	7,00 x 18	BW	43200046
FLTRT '23						
FLRT '23						
Per modelli FLHTCUTG dal '21 in poi (solo Cina)						
FLRT '15-'22	Di serie	FIRMA	P205/65R15	5,50 x 15	BW	83324-09B
FLHTCUTG dal '09 in poi	Di serie					
'10-'11 FLHXXX	Di serie					

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GUIDA AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI LIVEWIRE

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
LIVEWIRE - ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
ELW '20	Di serie	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LW1 dal '21 in poi	Di serie	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LIVEWIRE - POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
ELW '20	Di serie	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041
LW1 dal '21 in poi	Di serie	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041

GUIDA AL MONT. DEGLI PNEUM. HARLEY-DAVIDSON STREET®

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
HARLEY-DAVIDSON STREET® - ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
XG '15-'20 (escluso XG750A)	Di serie	SCORCHER 11	100/80-17	2,50 x 17	BW	43100017
XG750A '17-'20	Di serie	SCORCHER 21	120/70R17	3,50 x 17	BW	43100027
HARLEY-DAVIDSON STREET - POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
XG '15-'20 (escluso XG750A)	Di serie	SCORCHER 11	140/75R15	3,50 x 15	BW	43200023
XG750A '17-'20	Di serie	SCORCHER 21	160/60R17	4,50 x 17	BW	43200032

GUIDA AL MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI HARLEY-DAVIDSON X

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) - ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI PIRELLI HARLEY-DAVIDSON						
LWZX350RA '23	Di serie	ANGEL CT	110/70-17	3,5 x 17	BW	HDB140106D1780
HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) - POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI PIRELLI HARLEY-DAVIDSON						
LWZX350RA '23	Di serie	ANGEL CT	150/60-17	4,5 x 17	BW	HDB140110C1780

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

VRSC™ GUIDA AL MONTAGGIO DEI PNEUMATICI

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
VRSC™ - ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
Per modelli VRSC '02-'17	Di serie '02-'10	D208F	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43172-01B
SERIE PNEUMATICI MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON						
VRSCF '09-'17	Di serie '11-'17	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
VRSCDX '07-'17	Di serie '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Facoltativo					
VRSCX '07	Facoltativo					
VRSCSE '06	Facoltativo					
VRSC - POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
VRSCF '09-'17	Di serie '07-'10	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
VRSCDX '07-'17	Di serie '07-'10					
VRSCAW '07-'10	Di serie					
VRSCX '07	Di serie					
VRSCSE '06	Di serie					
Pneumatico di ricambio per i kit pneumatico largo Harley-Davidson P/N 43687-06	Facoltativo					
VRSC '02-'08 (esclusi VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX e VRSCF '06).	Di serie	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	BW	43173-01
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
VRSCF '09-'17	Di serie '11-'17	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
VRSCDX '07-'17	Di serie '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Facoltativo					
VRSCX '07	Facoltativo					
VRSCSE '06	Facoltativo					

GUI. AL MONT. PNEUM. PER MOD. DOT. DI REVOLUTION® MAX

PNEUMATICI DOTAZIONE DI SERIE E PNEUMATICI DI SOSTITUZIONE DELLA DOTAZIONE DI SERIE RACCOMANDATI

MODELLI COMPATIBILI	DI SERIE OPPURE OPZIONALE	BATTISTRADA	TAGLIA	DIMENSIONE DEL CERCHIO IN POLLICI	STILE FIANCO	CODICE ARTICOLO
REVOLUTION MAX- ANTERIORE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
RA1250 e RA1250S dal '21 in poi, RA1250SE '24	Di serie	Scorcher Adventure	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100042
RA1250 e RA1250S dal '21 in poi, RA1250SE '24	Facoltativo	Anakee Wild	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100049*
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
RH1250S dal '21 in poi	Di serie	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 dal '22 in poi	Di serie	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
RH975S '23						
REVOLUTION MAX- POSTERIORE						
SERIE PNEUMATICI MICHELIN HARLEY-DAVIDSON						
RA1250 e RA1250S dal '21 in poi	Di serie	Scorcher Adventure	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200042
RA1250 e RA1250S dal '21 in poi	Facoltativo	Anakee Wild	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200050*
SERIE PNEUMATICI DUNLOP HARLEY-DAVIDSON						
RH1250S dal '21 in poi	Di serie	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 dal '22 in poi	Di serie	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
RH975S '23						

*L'acquisto dello pneumatico richiede un aggiornamento Digital Tech da effettuare presso un concessionario Harley-Davidson.

Chiave stile fianco:
BW - Pneumatico a fascia nera
SWW - Pneumatico a fascia bianca sottile
MWW - Pneumatico a fascia bianca media
WWW - Pneumatico a fascia bianca larga
EWWW - Pneumatico a fascia bianca larga con incisione

AVVERTENZA: Utilizzare solo pneumatici approvati da Harley-Davidson. L'uso di pneumatici non approvati o l'uso eterogeneo di pneumatici approvati di diversi produttori sulla stessa motocicletta possono incidere negativamente sulla stabilità, arrivando a provocare possibili lesioni gravi o incidenti mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Adattatori ricarica USB	–	532	532	532	532
Altoparlanti	–	–	–	–	500-526
Ammortizzatori	–	–	69	104-105, 144	240-242
Ammortizzatori Premium	–	–	69	–	242-243
Antenne	–	–	–	–	531
Antigelo e refrigerante	–	–	–	–	632
Apriporta garage	–	656	656	656	656
Aste delle punterie	–	–	337	312, 337	312, 337
Aste di livello olio con termometro	–	51	402	402	402
Audio Rockford Fosgate	–	–	–	–	492-511
Audio Rockford Fosgate per Road King	–	–	–	–	504
Auricolari wireless	521	521	521	521	521
Avvisatori acustici e sue coperture	–	573-575	573-575	573-575	573-575
Bagagli Onyx Premium	–	592	592	592	592
Bagaglio - Pan America	10	–	–	–	–
Bagaglio - Trike	–	–	–	–	224-229
Batteria Lithium LiFe	–	657	657	657	657
Batterie	–	657	657	657	657
Bauletti superiori - Pan America	10	–	–	–	–
Blocchi freni a disco	649	649	649	649	649
Boom! Audio	–	–	–	–	512-520
Bordature parafango	–	–	–	156	255
Borsa da serbatoio	13	–	–	–	–
Borsa per forcellone	–	43	–	101, 135	–
Borsa posteriore	25	–	–	–	–
Borse interne Tour-Pak	13	–	–	–	224-226
Borse laterali	10	42	–	98-102, 134-137	614
Borse laterali rimovibili	13	–	68	98	–
Borse laterali Travel-Pak	13	–	–	597	597
Borse nere linea Standard	–	42, 598	598	598	598
Borse parabrezza	–	598-599	598-599	598-599	598-599
Borse per forcella/manubrio	–	599	599	599	–
Borse per manubrio/forcella	–	599	599	599	–
Borse Sissy Bar	–	592-597	592-597	592-597	592-597
Bulloneria - Cromata	–	407	407	407	407
Bulloneria di fissaggio - HoldFast™	–	–	–	93	–
Bulloneria di fissaggio - Sissy Bar/portapacchi	–	–	65	93, 128	205
Bulloneria nera - Motore	–	408	408	408	408
Bulloneria sella rimovibile	–	38	62	92	199
Calotte della marmitta	–	344	–	301-302	–
Camme	–	346	–	305, 307	305, 307

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Candele	17	662	662	662	662
Carenatura inferiore	–	–	–	–	180
Carenatura interna - in tinta	–	–	–	–	614-615
Carenatura rimovibile	–	35	57	76	–
Caricabatterie	655	655	655	655	655
Caricabatterie portatili	654-656	654-656	654-656	654-656	654-656
Carter cinghie	–	49	74	152	–
Cavalletto Centrale	9	–	–	–	–
Cerchi	16	–	–	584	578-583
Cerniere/blocchi Tour-Pak	–	–	–	–	262-263
Chiusura di sicurezza per accessori rimovibili	–	41	–	651	651
Cinghie Hog Ties®	648	648	648	648	648
Collezione - #1 Skull	–	381	381	381	381
Collezione - '66	372, 418	372, 418	372, 418	372, 418	372, 418
Collezione - Adversary	370, 416-417	370, 416-417	370, 416-417	370, 416-417	370, 416-417
Collezione - Airflow	–	382, 438-439	382, 438-439	382, 438-439	382, 438-439
Collezione - Black Fin	–	–	387	387	387
Collezione - Dark Custom	–	380	380	380	380
Collezione - Dominion™	–	–	428-429	428-429	428-429
Collezione - Eagle Bar & Shield	–	–	369	369	369
Collezione - Empire	374, 420-425	374, 420-425	374, 420-425	374, 420-425	374, 420-425
Collezione - Endgame		–	–	426-427	426-427
Collezione - H-D® Motor Co.	–	376-377	376-377	376-377	376-377
Collezione - Kahuna	–	–	375, 436-437	375, 436-437	375, 436-437
Collezione - Live to Ride	–	383	383	383	383
Collezione - Switchback	–	368, 414-415	368, 414-415	368, 414-415	368, 414-415
Collezione - Willie G Skull	–	378-379, 432-433	378-379, 432-433	378-379, 432-433	378-379, 432-433
Collezioni - Wild One	373, 419	373, 419	373, 419	373, 419	373, 419
Comandi a pedale	–	–	–	106-109, 138-140	232-239
Comandi manuali illuminati	–	–	–	–	460
Contachilometri/tachimetro	–	534	533-536	533-536	533-537
Coperchi anticipo automatico	–	368-387	368-387	368-387	368-387
Coperchi bobina	–	–	74	114	–
Coperchi bulloneria	–	400-401	400-401	400-401	400-401
Cop. rad. di raffr. dell'olio	–	–	74	114, 155	250
Coperchi di accesso frizione	–	368-383	368-383	368-383	368-383
Coperchi di sollevamento	–	–	–	389	389
Coperchi per punterie	–	395	389	389	389
Coperchi vano portaoggetti	642	642	642	642	642
Coperchio d'ispezione	–	645	645	645	645
Copertura decorativa radio e strumentazione	–	–	–	–	256-259

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Coperture impermeabile - selle	–	645	–	645	645
Coperture per motociclette	642-645	642-645	642-645	642-645	642-645
Coperture/bulloneria montante parafango	–	–	–	118	265
Copri asse	8	47	47	116	248-249
Copri filtri dell'aria		284-294	284-294	284-294	284-294
Copri-batteria/vani	–	51	–	–	–
Copri-bulloni perno forcellone posteriore	31	48	–	153	–
Corde/reti/cinghie Bungee	600	600	600	600	600
Cornici porta targa e inserto decorativo	–	570-572	570-572	570-572	570-572
Cuffie Bluetooth®	527	527	527	527	527
Cuffie-microfono	526-527, 530	526-527, 530	526-527, 530	526-527, 530	526-527, 530
Cuscini coprisella Road Zeppelin®	–	–	61	126	203
Cuscini dello schienale - Tour-Pak®	13	–	–	–	214-215
Cuscini schienale - Sissy Bar	–	40	66	96, 131	208-210
Cuscini schienale passeggero	13, 24	40	66	96	208-210
Deflettori	4	–	57	123	172, 181
Defl. aria telaio inter./ins. dec.	–	–	57	118	181
Detergente anti-insetti	636	636	636	636	636
Detergente per cerchi e pneumatici	636	636	636	636	636
Detergente spray e cera	636	636	636	636	636
Dischi del freno	–	586-588	586-588	586-588	586-588
Elementi del filtro dell'aria	14	350, 660-661	350, 660-661	350, 660-661	350, 660-661
Fari - a LED	–	546-549	546-549	546-549	546-549
Fari a LED	–	546-548	546-548	546-548	546-548
Fari a LED Adaptive	5	–	546	546	546
Fari a LED Daymaker™	–	546-547	546-547	546-547	546-547
Fendinebbia	5	–	549	549	549
Fermacasco	650	650	650	650	650
Filtri dell'olio	17	630	630	630	630
Filtro aria Heavy Breather	–	29	284	286-287, 327, 342, 350	286-287, 327, 342, 350
Filtro dell'aria ventilator	–	–	288	288	288
Finitura parabrezza	–	–	–	–	173, 176-177
Foderi forcella	–	–	–	144	244
Ghiere faro anteriore	–	552-556	552-556	552-556	552-556
Ghiere indicatori di direzione	–	557	557	557	557
Grassi per cuscinetti	633	633	633	633	633
Gusci/leveraggio cambio	–	47	–	109, 138	231
H-D® Detachables	–	35	–	98	219-221
Illuminazione ausiliaria/fendinebbia	5	–	550-551	550-551	550-551
Imbottiture per ginocchia - serbatoio	4	–	62	92	–
Imbottiture selle	–	–	61	91	202-203
Imbuti	631	631	631	631	631

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Indicatore delle marce	–	534	534	534	534
Indicatore di temperatura dell'olio	–	51	402	402	402
Indicatori	–	51	535-536	535-536	535-536
Indicatori di direzione - LED	–	560-565	560-565	560-565	560-565
Indicatori di direzione a LED	–	559-562	559-562	559-562	559-562
Indicatori livello carburante	–	50	535, 539	535, 539	535, 539
Inserti pedale freno/coperture	–	–	414-441	414-441	414-441
Inserto decorativo per carenatura - Illuminato	–	–	–	–	552
Ins. dec. per mot. Milwaukee-Eight®	–	–	–	388-389	388-389
Interruttori di alimentazione	–	468	468	468	468
Kit alloggiamento interruttori	–	458	458	458	458
Kit amplificatore Boom! Audio	–	–	–	–	512-520
Kit avantreno	–	–	–	144	245
Kit bandiere	–	602-603	602-603	602-603	602-603
Kit cambio dell'olio	626	626	626	626	626
Kit comandi avanzati	26	45	70	107-108, 139	–
Kit comandi in posizione intermedia	26	45	–	106	–
Kit console	–	52	–	146	262
Kit coprinterruttori cromati	–	459	459	459	459
Kit copri-pompa	–	457	457	457	457
Kit Cruise Control	–	–	–	461	–
Kit degli attrezzi	16	658-659	658-659	658-659	658-659
Kit di bloccaggio borse laterali	–	651	651	651	651
Kit di conversione pedana-pedaline	–	–	–	107	232
Kit di conversione Tour-Pak	–	–	–	–	218
Kit di finitura Harley	641	641	641	641	641
Kit di Installazione Ruota	16	585	585	585	585
Kit di montaggio pedalino Highway	–	44	–	448	448
Kit di protezione borse laterali	–	–	–	102, 142	220-223
Kit filtri aria	–	284-294	284-294	284-294	284-294
Kit frizione	–	358, 360	358, 360	358, 360	358, 360
Kit lenti per indicatori di direzione	–	556-559	556-559	556-559	556-559
Kit leve comandi manuali	–	456	456	456	456
Kit luce di arr./pos. post. Tour-Pak®	–	–	–	–	–
Kit luce po. post./arr./in. di dir. LED King Tour-Pak®	–	–	–	–	567
Kit mini pedana	–	446	446	446	446
Kit radiatore dell'olio	–	50	74	154	185
Kit riser e morsetto	7	486-489	486-489	486-489	486-489
Kit sospensioni	–	–	69	104-105, 144	240-242
Kit Stage	–	340-348	320-339	304-315, 320-339	304-315, 320-339
Kit ventola CoolFlow™	–	–	–	–	182
Kit ventola radiatore dell'olio	–	–	–	–	182-183

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Lampadine del faro anteriore	–	550-551	550-551	550-551	550-551
Lavaggio rapido Quick Wash	636	636	636	636	636
Leve del freno	15	–	–	138	235
Leve del selettore delle marce	–	–	70	108, 138	233
Liquido per freni	632	632	632	632	632
Lubrificante per catene	–	633	633	633	633
Lubrificante per trasmissione e catena primaria	–	627	627	627	627
Lubrificante sintetico SYN3®	17	627	627	627	627
Lucchetti e cavi	649-650	649-650	649-650	649-650	649-650
Luci di Posizione Posteriori a LED	–	568	568	568	568
Luci fianchi carenatura	–	–	–	–	544
Luci posteriori - LED	–	606	568-606	568-606	568-606
Manometri pressione pneumatici	664	664	664	664	664
Manopole	7	414-445	414-445	414-445	414-445
Manopole Get-A-Grip™	–	443	443	443	443
Manopole riscaldate	7	444	444	444	444
Manubri	–	462	462	462	462
Manubri Reach®	–	–	465	468	474-484
Manubrio scolpito	–	469	469	–	481
Marmitte	–	–	–	–	–
Mascherine/ghiere strumentazione	–	–	–	–	256-257
Modulo Interfaccia Auricolari Wireless	–	–	–	–	526
Molle valvole	–	–	306	306, 331	306, 331
Montanti del manubrio	7	486-488	486-488	486-488	486-488
Montanti sissy bar monoblocco	24	39	64	95, 130	–
Morsetti manubrio	–	486	486	486	486
Motori	–	–	–	354, 356	354, 356
Motori - LongBlock	–	–	362	362	362
Motori - Milwaukee-Eight®	–	–	–	3,54,356	3,54,356
Motori - Twin Cam	–	–	–	–	365
Navigazione integrata	–	–	–	–	520
Olio per forcelle	–	632	632	632	632
Olio per motociclette	627-628	627-628	627-628	627-628	627-628
Pacchetti accessori	–	–	–	–	160-163
Pannelli di protezione tubo di scappamento	–	345	334	335	329
Para bagagliaio	–	–	–	–	274
Parabrezza	4, 20-21	–	54	–	–
Parabrezza King Size	–	–	–	78, 121	165
Parabrezza Road Glide®	–	–	–	–	174-175
Parafanghi - Anteriore	–	–	–	–	608
Paramani	7	–	–	–	–
Paraurti	9	–	–	–	–

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Pastiglie Freni	–	663	663	663	663
Pedane poggiapiedi e pedalini leva cambio	15	446-449	446-449	446-449	446-449
Pedane/inserti guidatore	–	–	446-451	446-451	446-451
Pedane/pannelli passeggero	–	–	–	111, 141	236-237
Pinze del freno	–	–	–	151	246
Pneumatici	666-679	666-679	666-679	666-679	666-679
Pneumatici Dunlop	666-667	666-667	666-667	666-667	666-667
Pneumatici Michelin	668-669	668-669	668-669	668-669	668-669
Pompa dell'olio	–	–	332	332	332
Pompe pneumatiche sospensioni	–	–	–	–	243
Porta di alimentazione - 12 V	–	529	529	529	529
Portabagagli	–	41	–	97, 132	211-213, 219-220
Portapacchi Tour-Pak	–	43	–	103	214-218
Prese elettriche ausiliarie	–	529	529	529	529
Prodotti di pulitura/messa a punto	634-635	634-635	634-635	634-635	634-635
Prodotti per messa a punto/pulitura	634-635	634-635	634-635	634-635	634-635
Prodotto per finitura lucida	635	635	635	635	635
Programma blocco lungo	–	–	362	362	362
Prolunghe cavalletto	9	–	72	142	230
Protezione etanolo	633	633	633	633	633
Protezione paramotore Chopped	–	–	–	–	239
Protezioni - Faro	7	–	–	–	–
Protezioni - Marmitta	9	–	–	–	–
Protezioni - Motore	–	46	73	112, 143	238-239
Protezioni del motore	–	46	73	112, 143	238-239
Protezioni marmitta	8	–	–	–	–
Protezioni motore Mustache	–	46	73	112, 143	238
Protezioni per ginocchia sul serbatoio	4	–	62	92	–
Punterie	–	346	332	299, 332	332
Quickshifter - Screamin' Eagle	14	–	–	–	–
Reggimano passeggero	–	–	–	–	199
Sapone per motociclette Sunwash®	636	636	636	636	636
Schienale - guidatore	–	38	–	–	200-201
Schienali guidatore	–	38	–	87	200-201
Schienalino Sissy Bar	24	39	64	94-95, 129	206-207
Screamin' Eagle - Twin Cam	–	–	320	320	320
Screamin' Eagle® - Milwaukee-Eight™	–	–	–	282	282
Screamin' Eagle® - Sportster®	–	340	–	–	–
Secchio per lavaggio Harley	639	639	639	639	639
Selettore delle marce azionabile con il tallone	–	–	–	109, 138	231, 233
Selle	6, 22-23	36	59-61	82-89, 124	186-198
Selle Reach	6	36	59	84	186, 190

Prodotto	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Selle riscaldate e refrigerate	–	–	–	–	192-193
Selle Road Zeppelin®	–	–	–	–	194
Selle Sundowner™	6	37	–	88, 124	187, 196
Selle Tallboy®	6	–	–	86	188, 193
Selle Touring Harley Hammock	–	–	–	–	195
Selle/schienali riscaldati	–	–	–	–	193-194
Sellini passeggero	22	37	61	90	198
Sist. di monit. della pres. degli pneum.	16	–	–	–	664
Sistema HoldFast	–	–	–	93	–
Sistemi di sicurezza	31	–	–	–	–
Sollevatore per manutenzione	647	647	647	647	647
Sospensioni Ohlins Touring	–	–	–	–	241
Sospensioni Screamin' Eagle	–	–	–	–	241
Spazzole per pulizia	640	640	640	640	640
Specchietti	–	452-455	452-455	452-455	452-455
Spoiler	–	–	–	–	610
Sportello console serbatoio	–	–	–	–	260-261
Stabilizzatore carburante	633	633	633	633	633
Street Tuner	–	–	–	–	–
Supporti bauletto superiore - Pan America	13	–	–	–	–
Supporti pedalina passeggero	27	44	–	110, 141	234
Supporti pedalini per protezione paramotore	–	448	448	448	448
Supporti pedane	–	–	–	110	236
Supporti pedane passeggero	–	–	–	110, 141	234
Supporti pedane/bulloneria	15	446-449	446-449	446-449	446-449
Supporti per cellulare	–	528	528	528	528
Supporti per motore	–	407	–	–	397
Supporti per telefono cellulare	–	528	528	528	528
Supporti/schienale rimovibili	–	39	–	93	206-207
Tappi serbatoio - Montaggio a filo	15	537	537	537	537
Tasche per carenatura	–	–	–	–	178-179
Tasche portaoggetti - Tour-Pak®	–	–	–	–	224-226
Tour-Pak - King	–	–	–	–	616
Tour-Pak - Pelle	–	–	–	103	–
Tour-Pak® - Chopped	–	–	–	–	616
Tour-Pak™ Chopped	–	–	–	–	616
Trattamento per Graffi e Abrasioni	637	637	637	637	637
Trattamento rigenerante per pelle	638	638	638	638	638
Travel-Pak	13	–	–	597	597
Verniciature	620	620	620	620	620
Visiere del faro anteriore	–	556-557	556-557	556-557	556-557

16205-10 394
16213-10 389, 394
17537-07A 398
17551-04 398
17572-99 392
17573-99A 392
17618-99A 391
17620-99 391
17645-07A 397
17655-05 397
17707-11 390
17709-11 390
17964-99 392
17966-99 392
18013-03A 331, 346
18404-08 331
18572-13 331, 346
19221-15 357
24017-10 332
24018-10 332
25127-04A 383
25130-04A 377
25213-04 398
25282-11 332
25284-11 332
25307-06 397
25331-10 381
25333-10 381
25338-99B 377
25340-99A 383
25364-01B 391
25369-01B 392
25440-04A 379
25441-04A 379
25454-01 387
25460-04 398
25460-06 398
25482-10 330
25486-05 397
25562-09 380
25563-09 380
25638-07 330
25913-99 407
26082-05C 183
26157-07A 155
27557-08 335
27564-09A 335
27794-08 662
27956-10 293, 381
28714-10 350, 661
28720-10 322
28721-10 323
28722-10 323
28728-10 326, 344
28739-10A 322, 342
28740-10A 322, 342
29006-09C 327
29017-09 322
29080-09A 342
29098-09A 327
29119-08 326
29153-07 398, 401
29170-08 326
29191-08 660
29259-91A 660
29291-95 660
29299-08A 327
29314-08 660
29319-08 326
29325-95A 660
29328-99 293, 383
29331-04 660
29331-96 660
29377-08 660
29416-04 379
29417-04 293, 379
29424-05B 350, 661
29437-01A 660
29462-99 660
29493-05A 293
29503-07 326
29509-06 660
29510-05 326
29586-06 326
29633-08 660
29702-08B 350, 661
29703-00 407
29782-07 344
29784-07 347
29985-87 273
29999-97B 273
30003-10 347
31335-03A 394
31559-99A 394
31619-06A 394
31621-06A 394
31709-04 74
31783-00 394
31901-08A 352
31902-08A 352
31907-08A 352
31930-99C 352
31932-99C 352
31937-99C 352
31939-99C 352
31944-99C 352
31946-99C 352
31956-04B 352
31958-04B 352
31963-89B 352
31964-89C 352
31965-08A 352
31967-08A 352
32042-07 393
32047-99A 377
32077-07 393
32092-98B 352
32093-98B 352
32095-98B 351
32303-08A 352
32318-08A 352
32325-08A 352
32335-04 662
32336-04 662
32337-04 662
32338-04 662
32342-04 662
32359-00C 352
32360-00C 352
32362-04A 662
32365-04 662
32367-04 662

32414-09 380
32415-09 380
32519-10 381
32520-10 381
32581-90TB 383
32584-88TA 386
32668-98A 377
32677-01 387
32679-99A 386
32689-99A 383
32690-99A 407
32714-98A 460
32745-99 404
32747-99 404
32972-04A 379
32975-04A 379
33395-06A 45
33397-07A 45
33760-09 109, 140, 231
33801-09 109, 140, 231
33814-98A 109, 140, 231
33876-07 138, 231
33909-08A 139
34016-08 70, 139
34018-08 109, 140, 231
34023-08 138, 233
34043-10 70, 139
34045-10 138, 233
34521-06B 391
34535-00B 138, 233
34539-00 70, 139
34635-90T 447
34689-04 434
34760-04 386, 398
34761-04A 386, 398
34790-05 387, 397
34794-05A 397
34850-09 109, 140, 231
34856-06A 409
34932-04 398
34943-05 397
34967-04 440
35471-05 138, 231
37105-99 392
37116-06 392
37135-06 391
37189-99 391
37193-11 390
37195-11 390
37198-11 390
37757-07 588
37938-08KA 360
37951-98 360
37980-10 360
38002-04 360
38843-08 456
40006-85 658
40120-09 75, 588
40554-04A 670, 671
40555-04A 670, 671, 673
40556-06A 670
40565-91B 670, 671, 674
40878-11 670, 674
40879-11A 670
40955-05 247
40959-05 247
41036-12 670, 671
41144-97 589
41145-97 589
41148-98 589
41150-98 589
41161-01 572
41170-03 572
41171-03 589
41371-08 246
41451-08C 585
41453-08C 585
41454-08B 585
41455-08C 585
41456-08C 585
41474-06B 672
41566-08B 672
41688-08A 673, 674, 679
41704-09 117, 153
41705-09 117, 153
41706-09A 117, 153
41771-10 674
41830-05A 586
41831-05A 586
41832-05A 586
41852-08B 663
41854-08 663
41998-07 671, 677
41999-07B 672, 675
42012-06A 246
42029-07 663
42054-05 246
42069-08 154
42117-08A 457
42123-08 457
42275-07A 456
42298-08 663
42310-08 663
42710-04 434
42711-04 434
42712-04 440
42739-08 663
42831-04A 663
42836-04A 663
42850-06B 663
42897-06A 663
42897-08 663
43013-09A 48
43022-91A 670, 672, 675, 677,
43061-04 249
43062-04 249
43063-04 249
43077-11A 585
43078-99 634, 639
43102-91B 673, 677
43104-93A 670, 671, 672
43109-09A 675
43114-91B 673, 677
43115-09A 675
43115-91A 672, 675, 677
43117-09 670, 671, 672
43118-92A 675, 677, 672
43119-92A 673, 677
43163-08A 47, 116, 148, 249
43169-00A 671, 674
43172-01B 679

43173-01 679

43189-11 674, 679

43197-04B 671, 673

43211-09A 675

43213-11 673, 679

43216-11 670

43218-08 671

43221-08 153

43228-08 671

43231-08 670

43235-08 152

43242-06B 674

43250-07B 671

43258-07B 670, 671, 673

43332-09 676

43353-03 673, 674, 676

43371-07A 671, 675

43390-08A 672

43422-09 117, 153

43428-09 47, 116, 148, 248

43822-01 404

43834-98 150, 247

43848-08A 585

43851-11B 585

43854-08A 585

43858-00 404

43859-00 404

43861-08A 585

43864-96 249

43868-99 404

43878-08B 585

43881-96 407

43884-96 404

43897-86B 152

43899-86A 47, 148, 249

43911-95 404

43957-86F 663

43970-08 674

44026-09A 672, 675

44063-83D 663

44082-00E 663

44082-08 663

44114-07 47, 116, 148, 248

44116-07A 47, 116, 148, 248

44117-07A 47, 116, 148, 248

44148-07A 47, 116, 148, 249

44209-87D 663

44256-01 153

44345-09 154

44357-00A 587

44358-00A 587

44359-00A 587

44360-00A 587

44367-00A 587

44368-00A 587

44395-00A 49, 151

44395-08 151

44432-04 404

44476-99 150, 247

44477-99 150, 247

44942-08A 587

44944-08A 587

44947-08A 587

44950-08 586

44959-08 586

44994-07 456

45075-07 456

45078-96D 457

45149-99C 457

45281-99E 457

45355-06B 457

45355-08A 457

45591-02 146, 245

45813-03 150, 247

45848-03 150, 247

45963-97 146, 245

46089-98B 650

46302-01 140

46303-01 231

46305-01 231

46318-04 649

46363-11 663

46399-05A 48

46418-05B 457

46424-05B 457

46425-05A 457

46463-08 457

46482-00 144

46546-03 244

46548-03 223

46549-03 238

46555-03B 554

46559-03 253

46565-04 222

46646-05 589

46647-05 589

47300-88T 152

47630-09 152

47660-09 152

47663-09 152

48035-09 41, 65, 133, 405

48211-08 152

48212-08 152

48218-10 41, 65, 133, 405

48220-10 41, 65, 133, 405

48221-10 41, 65, 133, 405

48223-10 41, 65, 133, 405

48225-10 41, 65, 133, 405

48452-00 152

49004-00A 143

49010-06 73

49021-09 70

49023-02A 143

49037-05A 143

49050-09A 238

49060-04 46

49080-06A 70

49087-01 223

49102-86T 446

49110-98 447

49128-82 447

49140-05B 143

49144-86 446

49149-84A 447

49155-05B 238

49155-09B 238

49179-09 223

49184-09A 238

49200-07A 143

49215-07 46

49261-00A 142
49282-09B 222
49283-09 223
49287-11 46
49291-07 222
49320-09 73
49440-10 143
49442-10A 238
50193-96 237, 451
50198-97C 234
50203-04 44
50210-06 72
50211-04 440
50246-00 237, 451
50370-04 434
50378-07B 236
50379-07B 236
50399-07A 141
50420-05 440
50454-09 142
50459-06 141
50602-00A 141
50631-04 440
50683-04 450
50688-04 450
50704-04 435
50710-04 435
50713-04 435
50716-04 71, 111, 236
50752-04 71, 111, 236, 451
50763-09 44, 72, 234, 449
50782-91 237, 451
50789-99B 235
50810-08 71, 111, 237, 451
50829-07A 448
50830-07A 448
50832-07A 449
50915-90T 447
50916-90T 447
50932-08 141
50957-02C 448
51060-08 230
51076-10 91, 126, 203
51132-98 40, 66, 131
51322-08 230, 450
51397-06A 124
51404-10 61
51468-06A 124
51540-06 59
51542-01B 196
51579-05A 209
51615-99C 196
51630-09A 196
51631-09A 201
51633-06A 210
51638-97 62, 91, 126, 203, 645,
51639-97 62, 91, 126, 645
51640-06 131
51641-06 66, 131
51676-97A 38, 62, 92, 127, 199
51726-05 196
51727-05A 210
51737-07 36
51763-07 125
51764-06 124
52066-97C 197
52067-08A 197
52093-08A 196
52095-08A 197
52099-09A 191
52124-09A 64
52265-01A 197
52284-06 60
52292-00A 124
52348-97 40, 66, 131
52378-07 60
52408-07A 208
52412-79A 40, 66, 131
52423-09A 200
52447-96 203
52501-09A 200
52546-09A 200
52572-09A 201
52583-09A 201
52587-09 201
52589-09B 201
52591-09A 200
52593-09A 200
52596-09A 200
52610-09A 206
52612-95 40, 66, 131
52626-04 40, 66, 131
52627-09A 206
52631-07 39, 130
52652-04 40, 66, 131
52709-97C 210
52715-04A 141
52723-06A 206
52729-08A 130
52825-05 96, 209
52866-06A 64
52886-98D 210
52900-09A 201
52912-00 125
52914-09A 201
52920-98B 210
52924-98B 210
52930-05 125
52933-97C 206
52952-97 203, 645
52976-05 191
53061-00B 134
53070-00A 234
53075-03 128
53246-09C 218
53249-01B 225
53260-09B 216
53276-04A 217
53276-09B 217
53301-06 224
53302-07 224
53303-07A 218
53472-09A 213
53512-07A 41
53529-04 405
53532-02 405
53566-09A 213
53605-97 227, 597
53655-04A 43
53797-09 63, 405
53803-06 205, 405

53804-06 205, 405
53810-00C 129
53842-00C 260
53858-01 405
53919-04B 260
53930-03B 128
53931-03A 128
53932-03A 128, 405
53959-06 128
53961-06 63, 405
53964-06B 63, 405
53968-06C 63
53988-07 405
54030-09 405
54097-10 63, 405
54099-10 200
54145-10 230
54157-10 235
54171-11 263
54205-09 405
54205-09A 205
54213-09A 213
54234-10A 448
54246-09 405
54246-09A 205
54247-09A 206
54248-09A 206
54249-09 405
54268-10 128
54283-09A 212
54290-11 41, 67, 132
54291-11 41, 67, 132
54296-11 128
54382-11 190
54384-11 59
54630-03A 243
54635-09 243
54651-05 145
54758-07 145
55035-11A 670, 673
55071-11A 583
55192-10 670
55193-10 670, 671
55798-10A 456
55914-98 463, 479
55954-00 463, 475
55967-08 463, 474
56036-08 463, 478
56165-03 488
56166-08 463, 475
56178-92TA 489
56180-08 463, 475
56266-09 488
56267-09 487
56269-09 487
56275-08 442
56275-96B 442
56298-03A 488
56405-08 442
56486-01 489
56567-86B 489
56626-99 598
56740-04 434
56740-08 434
56741-04 434
56746-08 442
56751-04 434
56902-08 463, 474
56916-07 487
56929-10 487
57061-09 121
57070-97DH 35, 57
57140-05 122
57141-05 122
57164-10 169
57203-07 179, 599
57207-05A 598
57301-06 55, 78, 120
57338-08 54
57357-07 166
57474-11 463, 481
57485-11 463, 481
57800-00 275
57805-03A 229
57892-11 229
57965-97A 56, 120
58002-09A 181
58022-07A 181
58024-96A 35
58063-04 34, 54
58120-96A 172
58146-07 180
58156-08A 172
58163-02 166
58164-96A 56
58187-96 170
58189-98 179, 598
58192-87A 35, 56
58195-94 165
58207-04 171
58221-04 165
58240-95 121
58243-95 121
58277-95 123
58278-95 121
58298-87 598
58308-95 179, 598
58314-97 170
58346-06 54, 79
58348-06 54, 79
58433-96 165
58519-07A 177
58520-79TC 246
58602-04 34, 54
58684-89B 180
58770-96 120
58900-11 178
58904-03 178, 599
59002-98 157, 254
59005-98 255
59027-99 157
59045-00B 252
59052-98 157, 254
59081-96 157, 254
59133-99 173
59141-98 572
59369-97 157
59582-02A 156, 255
59651-01 157, 254
59664-03 74, 156
59685-10 268, 569
60051-01 572

60215-06	570
60277-07	571
60280-07	571
60293-00	74
60408-09	265
60514-07A	74
60529-90A	386, 393
60543-99B	392
60553-07A	392
60572-86	386, 393
60654-07A	153
60655-07A	153
60665-99B	392
60706-09A	391
60713-07	387, 391
60715-99B	391
60717-07A	391
60758-06A	391
60764-06A	392
60766-06	386
60782-06A	392
60826-11	381
60867-08	152
60876-11A	390
60885-10	393
60886-11A	390
61286-92T	261
61308-09A	261
61335-09A	261
61374-04	261
61653-04	52
61740-90T	622
61742-93T	622
61769-40T	622
61769-47T	622
61774-51T	622
61775-59T	622
61776-61T	622
61783-92T	622
61784-92T	622
61785-92T	622
61814-55T	622
61840-94T	622
62063-01	229
62241-08	623
62242-08	623
62243-08	623
62378-10A	261
62667-87TA	51, 402
62668-87TA	402
62809-06	403
62818-06G	539
62823-08D	539
62858-99	403
62896-00B	402
62910-06D	539
63004-09A	402
63020-04	403
63023-05	51, 402
63121-11A	250
63133-10B	53, 537
63134-10B	53, 537
63139-10B	53, 537
63140-10B	53, 537
63731-99A	630
63793-01K	630
63794-10	631
63795-10	630
63796-77A	630
63797-10	631
63798-99A	630
63799-10A	631
63805-80A	630
63806-00Y	630
63810-80A	630
63813-90	630
64981-09	329
65948-00C	657
65958-04C	657
65989-90B	657
65989-97E	657
65991-82B	657
66006-29F	657
66010-82B	657
66010-97E	657
66375-06	75
66375-97	75
66426-04	75
66439-07	75
66443-06	75
66462-07	75
66543-08	394
66718-01	52, 75
67182-07	534
67313-05A	534
67315-05A	534
67516-04B	535
67516-08	535
67734-88T	556
67735-91T	556
67737-88T	556
67738-91T	556
67750-88T	556
67751-91T	556
67752-77T	556
67761-96	556
67774-10	268, 569
67783-78T	556
67791-91T	556
67796-91T	556
67891-99	147
68006-83T	570
68011-91T	570
68055-10BHP	147
68129-98DH	57
68185-00	563
68208-98A	550
68227-09	63
68250-08A	219
68311-01	570
68332-08	570
68348-05	550
68358-07A	268, 569
68411-10	562
68435-10	562
68517-94A	35, 563
68544-10	68
68611-98	564
68615-04	564
68617-04	564
68643-09	35, 563
68669-05A	550

68732-02A	68	**69624-99A**	552	**70213-02C**	461	**73416-11**	568	**74690-10**	535	**76388-08**	531
68733-02A	68	**69626-99**	552	**70222-96B**	458	**74538-09**	253	**74691-10**	535	**76572-09**	530
68775-93TA	556	**69627-99**	552	**70228-96C**	458	**74541-00**	256, 536	**74692-10**	535	**77117-10**	530
69039-09A	574	**69732-05**	553	**70239-07**	461	**74543-00**	253	**74774-11D**	533	**79179-08**	219
69060-90H	52, 573	**69733-05**	553	**70248-02B**	461	**74550-92T**	256	**74775-11C**	533	**79211-08A**	262
69112-95E	52, 575	**69734-05**	553	**70255-02B**	461	**74552-04A**	535	**74776-11D**	533	**83324-09B**	677
69153-03A	562	**69735-05**	553	**70264-94A**	272, 532	**74553-04A**	535	**74777-11C**	533	**83825-09B**	274
69166-01B	575	**69736-02**	557	**70270-04A**	272, 532	**74554-04**	535	**75012-82D**	536	**83841-09**	274
69208-09	557	**69738-05**	553	**71040-04**	652	**74562-98**	256	**75027-08D**	539	**83843-09**	274
69234-04	551	**69740-01**	552	**71282-04**	74	**74567-11**	155	**75031-09**	50	**83911-09B**	663
69235-04	551	**69749-05**	553	**71283-01**	146	**74584-99**	258	**75098-08A**	539	**83946-11**	269
69303-02	557	**69752-04**	557	**71718-02**	461	**74597-01**	155	**75110-98B**	665	**83968-10**	229
69304-02	557	**69753-04**	557	**71790-05**	259	**74612-06**	256	**75113-04A**	535	**83976-10**	229
69307-02	562	**69756-05**	557	**71802-03**	459	**74616-04**	74, 154	**75113-08**	535	**83989-10A**	275
69308-02	562	**69757-05**	557	**71804-03**	459	**74622-06**	273	**75137-98B**	665	**84031-11**	226
69366-07	569	**69758-05**	557	**71816-09**	459	**74622-09**	273	**75158-10**	665	**88232-06**	226
69461-06D	564	**69759-05**	557	**71826-11**	458	**74661-04**	259, 536	**75327-09D**	539	**90238-00**	142
69462-06D	564	**69760-05**	557	**72673-11**	532	**74667-06**	74	**75357-10A**	539	**90465-98A**	405
69492-05	558	**69761-05**	557	**73294-10**	147	**74682-10**	535	**75358-10A**	539	**90853-06DH**	264
69604-03A	554	**69793-07**	556	**73342-09**	557	**74683-10**	535	**76312-98**	530	**90881-09A**	222
69622-99B	552	**69795-07**	556	**73343-09**	557	**74688-10**	535	**76386-08**	531	**90892-09**	220
69623-99A	552	**69817-07A**	569	**73415-11**	67, 132	**74689-10**	535	**76386-09A**	531	**91080-93**	157

91135-09	74, 146
91195-04	156, 254
91315-04	454
91347-00	588
91402-00	157
91615-09A	68
91668-05	199
91671-10	271, 529
91697-06A	454
91718-02	623
91722-04	601
91723-02	623
91743-87T	599
91744-87T	599
91745-02	623
91773-85	599
91811-85	623
91815-85	623
91840-03B	455
91845-03B	455
91846-03B	455
91848-03B	455
91857-91	601
91864-90T	455
91866-90T	455
91885-97A	227, 597
91887-98	227, 597
91907-87	455
91909-03B	455
91910-03B	455
91930-92T	455
91931-92T	455
91945-98B	258, 452
91968-98	454
91971-98	454
91982-03B	455
91983-03B	455
92022-03A	455
92023-03A	455
92059-07A	452
92068-08A	452
92190-06A	454
92416-08	454
92423-08A	454
92441-10	454
93024-88	601
93036-95	601
93037-09	601
93936	620
94058-03	409
94059-03	409
94068-03	409
94109-95	573
94111-95	123, 410
94114-02	572
94116-93T	410
94117-93T	410
94119-93T	410
94120-93T	410
94121-93T	410
94122-93T	410
94124-93T	410
94125-93T	410
94126-93T	410
94127-93T	410
94130-93T	407
94131-93T	407
94132-93T	407
94133-01	449
94135-93T	573
94139-01	449
94140-02	449
94207-04	407
94208-04	407
94280-04	409
94281-04	409
94289-94T	127
94291-04A	409
94415-05	144
94435-10	658
94448-82B	658
94451-05	489
94452-05	489
94453-05	489
94454-05	489
94546-05	572
94616-98	602
94624-97B	656
94625-98	602
94626-98	602
94630-98	407
94631-98	407
94640-08	645
94641-08	645
94647-98	653
94650-98	648
94669-00	658
94684-00A	659
94686-00	631
94697-08	658
94704-10	648
94705-10	648
94706-10	648
94708-98	49, 589
94755-99	259
94773-00A	589
94773-07	589
94778-10	641
94793-01	658
94819-02	659
94830-02	407
94832-02	407
94844-10	634, 640
94863-10	631
94868-10A	649
94869-10A	649
94871-10A	650
94873-10A	649
94901-03	603
94902-03	603
94903-07	406
94904-07	406
94905-07	406
94906-07	406
94907-07	406
94908-07	406
94909-07	406
94910-07	406
94911-07	406
94912-07	406
94913-07	406
94914-07	406

94915-07 406
94916-07 406
94917-07 406
94918-07 406
94919-07 406
94920-07 406
94941-07 406
94942-07 406
94943-07 406
94968-09 633
95615-04 589
95982-98B 653
96396-09 256
97008-07 600
97410-10 631
98169-88T 600
98170-88T 600
98185-90T 600
98187-90T 648
98196-85T 600
98197-85T 600
98198-85T 600
98199-85T 600
98600BF 620
98600BY 620
98600EK 620
98605AX 620
98605BF 620
98606BF 620
98606BY 620
98606EK 620
98625 638
98628EK 620
99020-90T 621
99027-90T 623
99352-82Z 623
99539-97 621
99650-02 633
99661-92T 247
99663-92T 247
99670-04 621
99688-10 621
99821-09 656
99825-02 620
99828-09 656
99856-92 633
99857-97A 633
0502245 417
10400049 92, 127, 199
10400069 317
10500093 38, 62, 92, 127, 199
11100078 275
11100080 275
11100098 275
11100125 275
11100311 275
11300002 633
11300004 657
11300005 632
12600036 65, 133, 205
12600251 408
12600252 408
12600253 408
12600254 408
12600255 408
12600256 408
12600257 408
12600258 408
12600259 408
12600261 408
12600354 649
12700020 664
12700096A 664
14100618 156, 254
14100747 255
14100748 255
14100749 255
14101220 621
14101385 370
14101386 371
14101389 370
14101390 371
14101393 370
14101394 371
14101398 30, 373
14101402 30, 373
14101443 372
14101445 372
14101557 30, 373
14101615 372
14101831 622
14101832 622
14101833 622
14101834 622
14101835 622
14101836 622
14102070 318
14102071 318
14102072 318
14102073 318
14900033 659
14900091 631
14900127 16, 659
14900138 17, 631
16200070 361
16200071 361
16200085 362
16200086 362
16200091 362
16200092 362
16200095 362
16200096 362
16200103 362
16200104 362
16200105 362
16200106 362
16200108 362
16200109 362
16200162 362
16200163 362
16200164 362
16200341 354
16200342 354
16400020 399
16400055 389, 395
16400056 395
17900032 331
17900033 331, 395
17900058 306
17900073 306
17900076 331, 395

17900081	389	**25600098**	384	**25600148**	374	**25700472**	383	**25700958**	379	**25701175**	374
17900083	399	**25600099**	382	**25600150**	374	**25700476**	377	**25700960**	380	**25701177**	374
17900084	399	**25600108**	375	**25600152**	374	**25700477**	384, 387, 390	**25700961**	383	**25701179**	374
18100080	306	**25600109**	375	**25600153**	318	**25700491**	384	**25700968**	385	**25701181**	30, 373
25400117	330	**25600114**	375	**25600154**	318	**25700504**	382	**25700969**	382	**25701209**	372
25400125	346	**25600115**	375	**25600156**	372	**25700505**	382	**25700970**	385	**25701211**	372
25400199	305	**25600117**	318	**25600162**	318	**25700520**	384	**25700971**	384, 385	**25701403**	319, 355
25400200	305	**25600118**	318	**25600165**	368	**25700631**	388	**25700972**	385	**25701404**	319, 355
25400201	305	**25600119**	318	**25600166**	368	**25700633**	250	**25700976**	378	**25701407**	319, 355
25400202	305	**25600120**	318	**25600171**	370	**25700634**	250	**25700987**	375	**25701408**	319, 355
25400353	305	**25600121**	318	**25600172**	371	**25700653**	396	**25700988**	375	**25701480**	319, 355
25400476	307	**25600122**	318	**25600175**	369	**25700740**	378	**25701020**	376	**25701517**	319, 355
25600046	382	**25600123**	318	**25700020**	387, 390	**25700742**	378	**25701021**	376	**25701519**	368
25600064	380	**25600124**	318	**25700180**	390	**25700744**	378	**25701022**	376	**25701520**	368
25600065	381	**25600125**	318	**25700337**	393	**25700750**	384	**25701023**	376	**25701521**	368
25600066	379	**25600127**	318	**25700385**	392	**25700887**	375	**25701043**	385	**25701522**	368
25600067	383	**25600129**	318	**25700388**	386	**25700888**	375	**25701077**	385	**25701532**	370
25600068	377	**25600132**	318	**25700434**	380	**25700890**	389	**25701164**	370	**25701533**	371
25600085	378	**25600133**	376	**25700435**	381	**25700913**	384, 385	**25701165**	371	**25701536**	370
25600087	378	**25600134**	376	**25700438**	390	**25700934**	385	**25701169**	374	**25701537**	371
25600089	378	**25600135**	376	**25700467**	384	**25700937**	385	**25701171**	374	**25701551**	369
25600097	386	**25600142**	387	**25700469**	379	**25700941**	385	**25701173**	374	**25701553**	369

25701573 319, 355
25701574 319, 355
25800055 384
25800061 389
25800098 384
26800120 182
26800121 182
26800128 182
26800152 182
26800188 632
26800191 632
26800195 183
27300139 350, 661
29000009A 344
29000019A 344
29000483 344
29000484 344
29200008A 123
29200011 57
29200102DH 615
29200102EGZ 615
29200102EKA 615
29200102ENT 615
29200102EOG 615
29200102ESH 615
29200102ESK 615
29200102ESN 615
29200102ESS 615
29200102ETF 615
29200102EUZ 615
29200102EVA 615
29200102EVD 615
29200102EVG 615
29200102EWI 615
29200102EWX 615
29200102EWZ 615
29200102EXB 615
29200102EXE 615
29200102EXF 615
29200102EXU 615
29200105 118
29400015 660
29400019 350, 661
29400020 350, 661
29400022A 350, 661
29400042 660
29400045 660
29400061A 322, 342
29400064 325
29400065 350, 661
29400078 660
29400103 325
29400104 325
29400109 350, 661
29400116 325
29400117 325
29400118 350, 661
29400127 343, 397
29400128 343
29400141 350, 661
29400212 660
29400217 323
29400218 323
29400219 323
29400220 325
29400221 325
29400222 324
29400227A 342
29400230 323
29400232A 343
29400233 324
29400234 324
29400235 324
29400236 324
29400237 324
29400238 324
29400239 324
29400240 324
29400245A 295
29400246A 295
29400247 350, 661
29400248 660
29400267 660
29400275 350, 661
29400276 350, 661
29400293 350, 661
29400297 350, 661
29400298 289
29400299 289
29400339 378
29400341 378
29400345 378
29400355 292, 350
29400356 292
29400357 292
29400358 661
29400359 350, 661
29400363 293
29400366 293, 378
29400387 286
29400388 286
29400396 288
29400397 288
29400400 288
29400405 287
29400406 287
29400407 287
29400412 288
29400426 14, 660
29400427 14, 660
29400428 14, 660
29400433 29
29400440 29
29400442 29
29400449A 14
29400450A 14
29400451A 14
29400453 29
29400454 284
29400455 284
29400459 285
29400460 285
29400466 285
29400467 285
29400471 295
29400472 295
29400473 292
29400474 292
29400475 292
29400476 286
29400477 286
29400478 288

29400479	288
29400480	287
29400481	287
29400488	290
29400494	291
29400495	291
29400499	291
29400512	287
29900028A	273, 532
31400088	388
31400092	396
31600012	662
31600048A	352
31600051A	352
31600054A	352
31600085	351, 662
31600105	351, 662
31600106	351, 662
31600108	352
31600109	352
31600110	352
31600111	352
31600112	352
31600113	352
31600180	17
31600190	17
32700002	146
32700151	14
32700168A	14
33600001	138, 233
33600075	439
33600076	233
33600154	438
33600164	108
33600165	108
33600166	108
33600167	108
33600168	108
33600180	428
33600214	429
33600215	430
33600216	430
33600217	430
33600218	430
33600224	109
33600256	437
33600257	436
33600258	432
33600259	109, 140, 231
33600292	233
33600301	233, 427
33600303	427
33600313	441
33600314	109
33600318	109
33600321	416
33600322	417
33600325	233
33600333	421
33600334	423
33600335	425
33600338	27, 419
33600345	233
33600356	418
33600357	418
33600383	417
33600384	416
33600392	423
33600393	421
33600401	15
33600402	26
33600403	26
33600411	415
33600412	414
33900186	231
34800031	384
36700004	456
36700052	456
36700064	456
36700065	456
36700067	456
36700094A	457
36700100	457
36700104	456
36700209	456
36700210	456
36700211	456
36700271	456
36700272	456
36700273	456
36700274	456
37000026	360
37000121A	359
37000258	358
37000286	358
37000287	358
37000288	358
40100061	359
40900070	582
40900346	582
40900391	582
40900571	584
40900574	584
40900622	583
40900650	580
40900651	581
40900660	580
40900661	580
40900662	580
40900814	16
40900871	578
40901028	581
40901029	581
41000369	461
41300004	663
41300027	663
41300033	663
41300053	663
41300062	460
41300072	663
41300102	663
41300116	246
41300148	113, 151
41300152	113, 151
41300154	246
41300161	663
41300169	663
41300196	663
41300197	663
41300214	663
41500007	586
41500008	586

41500012A 586
41500052 586
41500053 586
41500069 587
41500094 586
41500095 589
41500107 587
41500108 587
41500109 587
41500110 587
41500120 579, 583, 587
41500147 579, 583, 587
41500154 587
41500156 587
41500172 587
41500174 587
41500211 588
41500212 588
41600079 232
41600082 232
41600219 108
41600220 108
41600299 427
41600326 27, 419
41600348 27, 418
41600370 27, 418
41600371 15
41700263D 457
41700297 457
41700330A 457
41700421A 456
41700422A 456
41700423A 456
41700424A 456
41700425A 456
41700440 457
41700441A 457
41700442 457
41700463 457
41700480 457
41701018 457
41701019 457
41800220 632
41800770 632
41800771 632
41800772 632
41800773 632
41800822 632
41800823 632
42200064A 359
42200095A 359
42300009 665
42300124A 16, 664
42300150 16
42400003 585
42400008 585
42400009A 585
42400010A 585
42400016 246
42400033 585
42400034 585
42400035 585
42400036 585
42400038 16
42400039 16
42400045 578
43000026 47, 116, 148, 248
43000051 153
43000052 153
43000090 116
43000096 47, 116, 148, 249
43000108 117
43000109 117
43000124 47, 116, 148, 248
43000159 116
43000177 47, 116, 148, 248
43000178 117, 153
43000212 47, 116, 248
43000214 31
43000215 31
43000303 8
43000304 8
43100004 670, 671
43100008 672, 675
43100014 676
43100015A 673, 676
43100016 673
43100017 678
43100021A 670
43100023 676
43100026 670, 672
43100027 678
43100029 672
43100035 673
43100037 673
43100038B 673
43100039 672
43100041 678
43100042 679
43100043 679
43100045 672, 675, 676, 677
43100049 17, 679
43100063 670, 671, 672, 679
43200001 673, 674, 676
43200005 671
43200007 670
43200011 670
43200015 671
43200021 677
43200022 674
43200023 678
43200026A 670
43200027 673, 676
43200030 670
43200032 678
43200038A 674
43200039 673
43200041 678
43200042 679
43200045 677
43200046 677
43200050 17, 679
43200054 676
43200063 670, 671, 673, 674
43300010 146
43300324 582
43300336 582
43300386 582
43300494A 579

43300496A 579
43300593 584
43300594 584
43300597 584
43300640 583
43300642 581
43300668 580
43300672 580
43300673 580
43300674 580
43300821 16
43300888 578
43301047 581
43301048 581
45400006 144
45400058 69
45400218 242
45400219 242
45400356 105
45500015 144
45500106 242
45500157 242
45500158 242
45500167 244
45500171 244
45500172B 244
45500200 244
45500400 113
45500401 113
45500402 113
45500403 113
45500404 113
45500406 113
45500427 104
45500515 48, 149
45600022 245
45600023 245
45700054 239
45700068 7
45800037 245
45800038B 245
45800117 48, 149
45800133 114
45800134 114
47200240 180
47200278 253
47200732 8
47200927 112
47500047 31
49000069 274
49000077 73
49000078 73
49000105A 239
49000114A 239
49000117A 239
49000138 112
49000139 112
49000140 112
49000141 112
49000191 8
49000192 9
49000194 21
49000231 112
49000232 112
49000235 239
49000242 239
49000248 8
49000255 21
49000274 239, 253
49000281 8
50000023 230
50000032 72
50000091 142
50000248 9
50000263 230
50000264 9
50000276 230
50300008A 212
50300044B 211
50300054A 213
50300058A 213
50300076B 211
50300097 204
50300099A 133
50300124A 97
50300125A 97
50300127A 97
50300130A 97
50300131A 97
50300133 97
50300136 97
50300176 103
50300186 103
50300188 103
50300192 103
50300295 204
50500042 234
50500109 44, 72, 142, 446
50500124 44, 72, 142, 446
50500139 44, 72, 142, 446
50500144 44, 72, 142, 446
50500167 448
50500168 448
50500225 70, 139, 230
50500270 44
50500403A 234
50500435 439
50500436 439
50500437 439
50500578 234
50500717 438
50500722 435
50500769 110
50500771 110
50500840 107
50500856 434
50500858 434
50500869 428
50500870 428
50500871 428
50500872 429
50500873 429
50500874 429
50500937 430
50500938 430
50500939 430
50500940 430
50500947 428
50500949 429
50500992 428
50500993 429
50501113 110

50501114 110
50501117 110
50501118 110
50501142 435
50501144 71, 111, 236, 450
50501145 435
50501147 71, 111, 236, 450
50501148 437
50501150 437
50501151 437
50501225 436
50501227 436
50501228 436
50501265 438
50501266 438
50501281 432
50501282 432
50501284 433
50501285 433
50501286 433
50501287 433
50501288 432
50501289 433
50501290 433
50501295A 429
50501558 428
50501559 429
50501610 71, 111, 236, 450
50501611 71, 111, 236, 450
50501640 107
50501642 232
50501644 426
50501680 426
50501684 426
50501716 426
50501796 441
50501799 111
50501800 441
50501819 441
50501830 425
50501831 423
50501832 421
50501855 425
50501856 423
50501857 421
50501895 425
50501896 423
50501897 421
50501898 425
50501899 423
50501900 421
50501932 424
50501933 422
50501934 420
50501938 422
50501939 420
50501945 424
50501950 424
50501951 422
50501952 420
50501979 416
50501980 417
50501988 106
50502020 30, 419
50502026 30, 419
50502040 106
50502041 106
50502090 106
50502111 425
50502112 423
50502113 421
50502136 26
50502148 418
50502149 418
50502150 418
50502151 418
50502158 431
50502159 431
50502192A 27
50502205 26
50502244 417
50502246 416
50502247 417
50502248 416
50502249 416
50502250 417
50502251 416
50502252 417
50502253 417
50502254 416
50502255 416
50502256 416
50502257 417
50502338 423
50502339 421
50502353 423
50502354 421
50502434 27
50502469 415
50502470 414
50502476 415
50502483 414
50502500 415
50502501 414
50502504 415
50502505 414
50502526 415
50502527 414
50502576 415
50502577 414
50502668 415
50502669 414
50600159 439
50600266 428
50600267 428
50600268 429
50600269 429
50600311 434
50600313 434
50600338 438
50600340 437
50600341 436
50600342 432
50600343 432
50600344 432
50600345 432
50600346 428
50600347 429
50600401 427
50600417 441
50600457 420
50600458 422

50600459 424
50600463 420
50600464 422
50600465 424
50600466 420
50600467 422
50600468 424
50600483 418
50600499 418
50600507 417
50600508 416
50600509 417
50600510 416
50600511 416
50600512 417
50600517 422
50600518 420
50600546 415
50600547 414
50600554 415
50600555 414
50600562 415
50600563 414
50700005 70
50700020 45
50700021 45
50700028 45
50700061 107
50700114 161
50700115 161
50700116 160
50700117 160
50700120 162
50700121 163
50700122 162
50700123 163
52000011 124
52000057 198
52000072 195
52000128 196
52000183 196
52000201 194
52000203 37
52000207 36
52000211A 37
52000248 198
52000249 198
52000252 191
52000253 190
52000257 197
52000269 36
52000290 87
52000293 88
52000294 87
52000295 89
52000298 88
52000300 88
52000303 84
52000304 84
52000305 86
52000327 61, 91, 126, 202
52000334 190
52000349 89
52000350 89
52000352 85
52000353 85
52000354 85
52000355 86
52000391 88
52000398 85
52000399 89
52000430 84
52000452 197
52000461 197
52000462 192
52000463 193
52000471 6
52000472 6
52000478 6
52000510 23
52000550 22
52000564 195
52000565 195
52000566 195
52000567 195
52000571 22
52000638 186
52000640 186
52000643 188
52000652 83
52000653 83
52000654 188
52000655 23
52000672 187
52000690 189
52000691 189
52000756 188
52000757 187
52000759 83
52000761 83
52100063 193
52100065 199
52200004 650
52300018 39, 64, 129
52300020 39, 64, 129
52300022 39, 64, 129
52300040A 39
52300131 405
52300140 600
52300239 128
52300245 38
52300257 207
52300312 214
52300314 214
52300319 215
52300324A 204
52300353 205, 405
52300354 205, 405
52300359 215
52300360 214
52300361 209
52300403 39
52300409 87
52300415 204
52300432 94
52300434 94
52300435 94
52300437 94
52300439 94
52300441 94
52300442 94
52300446 94

52300448 94
52300454 94
52300456 94
52300502 95
52300503 95
52300504 95
52300513 97, 651
52300514 97, 651
52300518 97, 651
52300519 97, 651
52300555A 96
52300556A 96, 208
52300557 96, 208
52300558A 96, 208
52300559A 96, 208
52300560 96, 208
52300572 215
52300574 214
52300642 201
52300643 93
52300644 93
52300645 93
52300646 93
52300702 24
52300705 24
52300715 24
52300731 200
52300732 201
52300733 96, 208
52300734 210
52300740 209
52300744 214
52400040 198
52400053 37
52400090 199
52400091 199
52400121 37
52400125 38
52400127 38
52400128 90
52400129 90
52400140 198
52400141 198
52400169 90
52400170 90
52400171 90
52400204 89
52400225 90
52400249 6
52400251 23
52400271 23
52400288 22
52400306 22
52400329 189
52400330 189
53000063 219
53000130 263
53000131 262
53000195 263
53000217 263
53000218 263
53000221 217
53000225 216
53000237 263
53000242 220
53000247 220
53000252 262
53000253 262
53000302 225
53000303 226
53000322 224
53000323 224
53000329 262
53000330 262
53000343 262
53000375EOO 617
53000392 225
53000399BYM 616
53000399DH 617
53000399DWC 617
53000399EFC 616
53000399EFF 617
53000399EFH 617
53000399EFP 616
53000399EGZ 616
53000399EKP 616
53000399ENT 616
53000399ENV 616
53000399ENX 616
53000399ESH 616
53000399ESK 616
53000399ESN 616
53000399ESS 616
53000399ETF 617
53000399EUZ 616
53000399EVA 616
53000399EVD 617
53000399EWX 616
53000399EWZ 616
53000399EXU 616
53000399EYO 617
53000399EYS 617
53000399EYV 616
53000399EYW 616
53000402BYM 616
53000402DH 617
53000402ECN 616
53000402EFH 617
53000402EFP 616
53000402EGZ 616
53000402EKP 616
53000402ENT 616
53000402ENV 616
53000402ENX 616
53000402EOG 617
53000402ESH 616
53000402ESK 616
53000402ESN 616
53000402ESS 616
53000402ETF 617
53000402EUZ 616
53000402EVA 616
53000402EVD 617
53000402EWX 616
53000402EWZ 616
53000402EXU 616
53000402EYO 617
53000402EYS 617
53000402EYV 616
53000402EYW 616
53000404 616
53000405 616

53000431	228	**53000775ESU**	616	**53000776ESU**	616	**53000830ERS**	618	**53000867EVR**	617	**53001044EXU**	616
53000459	217	**53000775ESW**	616	**53000776ESW**	616	**53000830ERT**	618	**53000867EXK**	617	**53001044EYO**	617
53000574ECL	616	**53000775ETF**	617	**53000776ETF**	617	**53000833ELV**	618	**53000867EXN**	617	**53001044EYP**	616
53000598	103	**53000775EUZ**	616	**53000776EUZ**	616	**53000833ELZ**	618	**53000900EOU**	617	**53001046EWR**	618
53000649EGZ	618	**53000775EVD**	617	**53000776EVD**	617	**53000833ERS**	618	**53000900ESZ**	617	**53001046EXZ**	618
53000650ERP	618	**53000775EVI**	616	**53000776EVI**	616	**53000833ERT**	618	**53000900EVO**	617	**53001048EXX**	618
53000652EGZ	618	**53000775EWZ**	616	**53000776EWZ**	616	**53000835ERL**	618	**53000900EVR**	617	**53001050EXW**	618
53000653ERP	618	**53000775EXB**	616	**53000776EXB**	616	**53000835EUD**	618	**53000900EXK**	617	**53001053EWR**	618
53000653EUD	618	**53000775EXE**	616	**53000776EXE**	616	**53000835EUF**	618	**53000901EOU**	617	**53001053EXZ**	618
53000653EUF	618	**53000775EXF**	616	**53000776EXF**	616	**53000836EML**	618	**53000901ESZ**	617	**53001056EXX**	618
53000660ELH	617	**53000775EYO**	617	**53000776EYO**	617	**53000836ERL**	618	**53000901EVO**	617	**53001059EXW**	618
53000662ELH	617	**53000775EYS**	617	**53000776EYS**	617	**53000847**	13	**53000901EVR**	617	**54000008**	243
53000731ELD	616	**53000775EYT**	616	**53000776EYT**	616	**53000862**	11	**53000901EXK**	617	**54000066**	69
53000751	11	**53000775EYV**	616	**53000776EYV**	616	**53000866EOU**	617	**53000946EUI**	618	**54000091**	243
53000775DH	617	**53000776DH**	617	**53000777EOY**	617	**53000866ESZ**	617	**53000955EUI**	618	**54000134**	104
53000775EGZ	616	**53000776EGZ**	616	**53000777EPA**	617	**53000866EVO**	617	**53000960EUL**	618	**54000143**	104
53000775ENT	616	**53000776ENT**	616	**53000778EOY**	617	**53000866EVR**	617	**53000963EUL**	618	**54000159**	243
53000775ENV	616	**53000776ENV**	616	**53000778EPA**	617	**53000866EXK**	617	**53000983EWJ**	616	**54000193**	241
53000775ENX	616	**53000776ENX**	616	**53000800**	13	**53000866EXN**	617	**53000985EWJ**	616	**54000294**	104
53000775ESC	616	**53000776ESC**	616	**53000814**	10	**53000867EOU**	617	**53001043EXU**	616	**54000321**	105
53000775ESH	616	**53000776ESH**	616	**53000816**	10	**53000867ESZ**	617	**53001043EYO**	617	**54000325**	105
53000775ESN	616	**53000776ESN**	616	**53000830ELV**	618	**53000867EVO**	617	**53001043EYP**	616	**54000337**	204

55800035A 463, 464
55800103 463, 469
55800345 463, 468
55800548A 463, 484
55800549A 463, 484
55800579 463, 469
55800587 463, 468
55800589 463, 479
55800590 463, 479
55800591 463, 479
55800592 463, 479
55800714 463, 465
55800715 463, 464
55800717 463, 464
55800719 463, 465
55800721 463, 465
55800852 486
55800854 486
55800856 463, 467
55800861 463, 467
55800863 481
55801003 463, 468
55801005 463, 480
55801006 463, 485
55801007 463, 485
55801015 463, 470
55801016 463, 470
55801029 463, 470
55801030 463, 470
55801057 463, 471
55801058 463, 471
55801059 463, 471
55801060 463, 480
55801061 463, 480
55801062 463, 485
55801063 463, 485
55801263 28, 463, 466
55801272 468
55801280 28, 466, 463
55801284 467
55801308 464
55801309 464
55801311 472
55801313 472
55801315 473
55801317 473
55801325 473
55801326 472
55801327 472
55801330 469
55801469 477
55801471 477
55801473 483
55801475 483
55801477 483
55801479 483
55801485 484
55801486 484
55801491 476
55801492 476
55801493 476
55801494 476
55801499 482
55801500 482
55801501 482
55801502 482
55801558 28, 466
55900122 487
55900123 487
55900165 488
55900194 486
55900227 486
55900228 486
55900237 486
55900238 486
55900241 7
55900297 9
55900307 28
56000029 258, 452
56000039 455
56000042 455
56000076 258, 452
56000077 258, 452
56000080 452
56000081 452
56000084 258, 452
56000090 454
56000135 454
56000136 454
56000137 454
56000171 454
56000220 453
56000221 453
56000224 453
56000225 453
56000241 30
56000261 453
56000263 454
56000279 453
56000280 453
56000343 453
56000344 453
56100007 443
56100008 443
56100009 443
56100010 443
56100015 443
56100034 445
56100036 443
56100048 440
56100108 439
56100112 439
56100218 438
56100231 428
56100232 428
56100234 429
56100235 429
56100253 444
56100255 445
56100256 444
56100257 445
56100259 445
56100260 445
56100264 445
56100266 445
56100267 445
56100268 445
56100318 444
56100319 437
56100330 431
56100331 444
56100332 436

56100342 444
56100355 442
56100356 438
56100358 444
56100361 432
56100362 445
56100363 445
56100364 432
56100394 426
56100401 7
56100402 7
56100411 441
56100412 445
56100427 424
56100428 422
56100429 420
56100436 444
56100437 444
56100438 444
56100446 422
56100447 420
56100448 416
56100449 417
56100462 30, 419
56100477 418
56100478 418
56100479 431
56100483 7, 30, 419
56100487 7
56100488 7
56100544 416
56100545 417
56100558 415
56100559 414
56100564 415
56100565 414
56100605 422
56100606 420
56100607 424
56100614 443
56100615 443
56100616 416
56100617 417
56100619 443
56100705 436
56100706 437
57000307 275
57000387DH 614
57000387EEV 614
57000387EFP 614
57000387EGZ 614
57000387ELI 614
57000387EOR 614
57000387EOW 614
57000387EPB 614
57000387ESC 614
57000387ESH 614
57000387ESN 614
57000387ETF 614
57000387EUZ 614
57000387EVD 614
57000387EWI 614
57000387EWX 614
57000388DH 614
57000388EFF 614
57000388EKA 614
57000388ELD 614
57000388ELG 614
57000388ENX 614
57000388EOG 614
57000388EPB 614
57000388ESH 614
57000388ESU 614
57000388EXU 614
57000388EYO 614
57000388EYP 614
57000388EYT 614
57000388EYW 614
57000389DH 614
57000389EGZ 614
57000389EKR 614
57000389ELD 614
57000389ELI 614
57000389ENT 614
57000389ENZ 614
57000389EOE 614
57000389EOW 614
57000389EOX 614
57000389EPB 614
57000389ESC 614
57000389ESH 614
57000389ESS 614
57000389ETF 614
57000389EUZ 614
57000389EVD 614
57000389EWI 614
57000389EWX 614
57000389EWZ 614
57000389EXB 614
57000389EXE 614
57000389EXF 614
57000394A 173, 544
57000395A 173, 544
57000482DH 615
57000482EGZ 615
57000482EKA 615
57000482ENT 615
57000482EOG 615
57000482ESH 615
57000482ESK 615
57000482ESN 615
57000482ESS 615
57000482ETF 615
57000482EUZ 615
57000482EVA 615
57000482EVD 615
57000482EVG 615
57000482EWI 615
57000482EWX 615
57000482EWZ 615
57000482EXB 615
57000482EXE 615
57000482EXF 615
57000482EXU 615
57000482EYP 615
57000482EYT 615
57000482EYV 615
57000510 181
57000529 172
57001042DH 610
57001042EGZ 610
57001042ENT 610

57001042ENV 610
57001042ENX 610
57001042ESH 610
57001042ESK 610
57001042ESN 610
57001042ESS 610
57001042ETF 610
57001042EUZ 610
57001042EVA 610
57001042EVD 610
57001042EWI 610
57001042EWX 610
57001042EWZ 610
57001042EXF 610
57001042EXU 610
57001234 610
57001249 76, 619
57001250 76, 619
57001615DH 76, 619
57001615EGZ 76, 619
57001615EKP 76, 619
57001615ENR 76, 619
57001615ENX 76, 619
57001615EOG 76, 619
57001615ESS 76, 619
57001615EUZ 76, 619
57001615EVC 76, 619
57001615EVD 76, 619
57001615EXE 76, 619
57001615EXU 76, 619
57001615EYP 76, 619
57001615EYT 76, 619
57001615EYV 76, 619
57001627 76, 619
57001988DH 606
57001988EWZ 606
57001988EXU 606
57001988EYO 606
57001988EYS 606
57001988EYT 606
57001988EYV 606
57001988EYW 606
57001991DH 606
57001991EWZ 606
57001991EXU 606
57001991EYO 606
57001991EYS 606
57001991EYT 606
57001991EYV 606
57001991EYW 606
57100179 153
57100210 180
57100227 253
57100233 611
57100257DH 611
57100257DZT 611
57100257EFH 611
57100257EGZ 611
57100257ENT 611
57100257ENV 611
57100257ENX 611
57100257ESC 611
57100257ESH 611
57100257ESK 611
57100257ESN 611
57100257ESS 611
57100257ETF 611
57100257EUZ 611
57100257EVA 611
57100257EVD 611
57100257EVI 611
57100257EWI 611
57100257EWX 611
57100257EWZ 611
57100257EXB 611
57100257EXE 611
57100257EXF 611
57100257EXU 611
57100258 611
57100270 180
57100297 49
57100366 112
57200139 51
57200140 51
57200157 181
57200159 51
57200258 9
57200261BYM 610
57200261DH 610
57200261EGZ 610
57200261EKR 610
57200261ELG 610
57200261ENV 610
57200261ENX 610
57200261EPB 610
57200261ESC 610
57200261ESH 610
57200261ESK 610
57200261ESN 610
57200261ESS 610
57200261ESU 610
57200261ETF 610
57200261EUZ 610
57200261EVA 610
57200261EVD 610
57200261EVI 610
57200261EWI 610
57200261EWX 610
57200261EWZ 610
57200261EXB 610
57200261EXE 610
57200261EXF 610
57200261EXU 610
57200261EYO 610
57200261EYP 610
57200261EYT 610
57200347 26
57200356 181
57200417 181
57200418 181
57200457DH 606
57200457EWN 606
57200457EWP 606
57200457EWZ 606
57200457EXU 606
57200457EYO 606
57200457EYS 606
57200457EYT 606
57200457EYV 606
57200457EYW 606
57300065 62, 92, 127
57300149 119, 537

57300151 119, 538
57300165 119, 538
57300186 119, 538
57300213 115
57300214 115
57300216 119, 537
57300236 119, 538
57300289 115
57300291 4
57300413 455
57400091 169
57400092 169
57400110 121
57400112 121
57400114 121
57400115 121
57400120 55
57400143 123
57400146A 167
57400150 177
57400159 122
57400176 166
57400204 169
57400205 169
57400206 169
57400224 170
57400225 170
57400226 170
57400227 170
57400228 170
57400229 171
57400243 171
57400256 176
57400270 175
57400271 175
57400273A 167
57400274 167
57400310 176
57400320 176
57400323 78
57400324 80
57400327 79
57400328 81
57400330 80
57400331 79
57400332 81
57400334 78
57400335 81
57400336 79
57400337 79
57400360 81
57400367 80
57400368 80
57400380 165
57400381 165
57400383 165
57400454 4
57400456 4
57400459 21
57400479 20
57400492 20
57400499 4
57400503 80
57400505 80
57400526 175
57400528 171
57400536 35, 651
57400597 168
57400600 168
57400601 168
57400602 168
57400603 168
57400617 174
57400620 174
57400621 174
57400630 167
57400631 167
57400643 174
57400644 174
57400668 168
58900196BEO 609
58900196DH 609
58900196EEM 609
58900196EEZ 609
58900196EFF 609
58900196EGZ 609
58900196EKP 609
58900196ENT 609
58900196ENX 609
58900196ESC 609
58900196ESH 609
58900196ESK 609
58900196ESN 609
58900196ESS 609
58900196ESW 609
58900196ETF 609
58900196EUB 609
58900196EUZ 609
58900196EVA 609
58900196EVD 609
58900196EVG 609
58900196EVI 609
58900196EWX 609
58900196EWZ 609
58900196EXB 609
58900196EXE 609
58900196EXF 609
58900196EYO 609
58900196EYP 609
58900196EYT 609
58900196EYV 609
58900319 609
58900336BYM 609
58900336DH 609
58900336EGZ 609
58900336EKP 609
58900336ESH 609
58900336ESK 609
58900336ESN 609
58900336ESS 609
58900336ETF 609
58900336EUZ 609
58900336EVA 609
58900336EVD 609
58900336EWX 609
58900336EWZ 609
58900336EXF 609
58900360ERP 609
58900360EUE 609
58900360EUK 609
58900360EWJ 609

58900527ESZ 609
58900527EVO 609
58900527EVR 609
58900527EXK 609
58900527EXN 609
58900529EOU 609
58900529ESZ 609
58900529EVR 609
58900529EXK 609
58900529EXN 609
58900590 609
58900591BYM 609
58900591DH 609
58900591EGZ 609
58900591ESN 609
58900591ESS 609
58900591EUB 609
58900591EUZ 609
58900591EVA 609
58900591EVD 609
58900591EVI 609
58900591EWX 609
58900591EWZ 609
58900591EXB 609
58900591EXE 609
58900591EXF 609
58900591EXU 609
58900591EYO 609
58900591EYP 609
58900591EYT 609
58900591EYV 609
58900594EVO 609
58900594EVR 609
58900594EXK 609
58900594EXN 609
58900596EUK 609
58900598EUE 609
58900598EWJ 609
58900630 251
58900631EWJ 609
59500245A 251
59500246A 251
59500766 118
59500767 118
59500769 118
59500770 118
59500771 118
59600018 274
59600022 252
60300196 49
61100006B 537
61100007B 537
61100093B 119, 538
61100103A 119, 537
61100106 53, 538
61100107A 53, 119, 538
61100117A 537
61100125A 119, 537
61100126A 119, 538
61100129A 537
61100131 119, 537
61100132 119, 537
61100133 119, 537
61100134 119, 537
61100136 119, 537
61100158 119, 537
61100180 119, 538
61100188 15
61100209 369
61100210 119, 537
61100211 119, 537
61200008A 533
61300049A 261
61300057 293, 380
61300109 322
61300110 322
61300120 294, 401
61300128 294, 401
61300217 379
61300254 377
61300275 173
61300299 326
61300310 173
61300358 173
61300452 574
61300461DH 607
61300461EFC 607
61300461EFF 607
61300461EFW 607
61300461EGZ 607
61300461EKA 607
61300461EKR 607
61300461ELG 607
61300461ENR 607
61300461ENT 607
61300461ENX 607
61300461ENZ 607
61300461EOX 607
61300461ESC 607
61300461ESH 607
61300461ESN 607
61300461ESS 607
61300461ESU 607
61300461EUZ 607
61300461EVD 607
61300461EWI 607
61300461EWX 607
61300461EWZ 607
61300461EXB 607
61300461EXE 607
61300461EXF 607
61300461EXU 607
61300461EYP 607
61300461EYT 607
61300505 607
61300516 323, 400
61300517 323, 400
61300536 400
61300621 574
61300622 575
61300623 574
61300654 379
61300656 383
61300762 295
61300768 289
61300769 289
61300770 289
61300788 294, 400
61300792 377
61300794 261
61300811 114
61300828 295, 401

61300845	293	**61400201**	256	**61400412ENT**	607	**61400451**	256	**62600017**	628	**62600088**	628
61300846	293	**61400205**	603	**61400412EOG**	607	**61400455**	383	**62600018**	628	**62600089A**	628
61300928	375	**61400206**	602	**61400412EPB**	607	**61400573**	115, 554	**62600019**	629	**62600090A**	628
61300993	288	**61400224**	173	**61400412ESH**	607	**61400574**	554	**62600021**	627	**62600091**	629
61300994	288	**61400292**	555	**61400412ESK**	607	**61400593**	173	**62600023**	628	**62600092**	629
61301005	376	**61400293**	555	**61400412ESN**	607	**61400617**	602	**62600024**	628	**62600093**	629
61301045	574	**61400294**	555	**61400412ESS**	607	**61400721**	603	**62600025**	632	**62600094**	629
61301177	574	**61400295**	555	**61400412EUZ**	607	**61400722**	603	**62600026**	632	**62600098**	632
61301326	294	**61400296**	257	**61400412EVA**	607	**61400723**	603	**62600027**	632	**62600099**	17, 627
61301327	294	**61400298**	257	**61400412EVD**	607	**62400260**	317	**62600030B**	627	**62600100**	17, 627
61301362	290	**61400311**	255	**61400412EWI**	607	**62400264**	317	**62600031A**	627	**62600101**	17, 627
61301363	290	**61400312**	255	**61400412EWK**	607	**62500026**	114	**62600033**	629	**62600102**	17, 627
61301374	250	**61400323**	293, 382	**61400412EWX**	607	**62600004**	629	**62600038B**	628	**62600111**	628
61400001	259	**61400325**	173	**61400412EWZ**	607	**62600005**	627	**62600041A**	628	**62600112**	628
61400002	393	**61400328**	257	**61400412EXB**	607	**62600007**	628	**62600042A**	628	**62700005A**	402
61400025	383	**61400334**	257	**61400412EXE**	607	**62600008**	628	**62600043A**	628	**62700009**	51, 402
61400028	181	**61400375**	603	**61400412EXF**	607	**62600009**	628	**62600060**	628	**62700011**	51, 402
61400058	221	**61400377**	603	**61400412EXU**	607	**62600010**	629	**62600082**	628	**62700015**	631
61400148	404	**61400412DH**	607	**61400412EYP**	607	**62600011**	627	**62600083**	628	**62700045**	630
61400176	404	**61400412EKP**	607	**61400412EYT**	607	**62600013**	628	**62600084A**	628	**62700055**	630
61400194	258	**61400412EKR**	607	**61400412EYV**	607	**62600014**	628	**62600085A**	628	**62700082**	50
61400197	258	**61400412ELG**	607	**61400437**	115	**62600015**	627	**62600087**	628	**62700180**	402

62700194 402
62700199 631
62700204 182
62700239 631
62700280 17
62700296 630
62700297 630
64900208A 345
64900209A 345
64900476 345
64900552A 300
64900553B 300
64900554B 300
64900555A 300
64900636 296
64900690 296
64900752 298
64900754 298
64901190 298
64901191 298
64901192 296
64901193 296
64901205 300
64901208 300
64901365 300
65100044 328, 344
65100063 328, 344
65100076A 301
65100078 301
65100084A 302
65100085 302
65100153 297
65100160 298
65100161 298
65100165 298
65100166 298
65100196 301
65100205 301
65100216 298
65100217 298
65100218 298
65100219 301
65100220 301
65100221 301
65400137A 345
65400285A 302
65400405 328, 345
65400457 299
65400458 299
65400459 299
65400460 299
65400461 299
65400464 329, 345
65400466 298
65400468 298
65400472 299
65400480 299
65400481 299
65400648 15
65400681 29
65600389 14
65600449A 14
66000005 656
66000130 656
66000147 656
66000206A 657
66000207A 657
66000208A 657
66000209 657
66000210 657
66000211 657
66000212A 657
66000301 657
66000302 657
66000303 657
66000304 655
66000305 655
66000307 655
66000308 655
66000309 655
66000310 655
66000312 655
66000313 655
66000319 655
66000347 656
67700059 547
67700093B 547
67700109 547
67700115 554
67700116 554
67700117 554
67700144A 547
67700145A 547
67700215 552
67700216 553
67700353A 548
67700354A 548
67700356A 548
67700426A 546
67700427A 546
67700430A 546
67700433A 546
67700439 548
67700455 548
67700487 554
67700555A 9
67800166 551
67800167 558
67800355 568
67800356 568
67800357 568
67800358 568
67800366A 551
67800367A 551
67800375 562
67800483 267, 565
67800484 267, 565
67800492 267, 565
67800494 267
67800614 568
67800615 568
67800616 568
67800617 568
67800639 559
67800642 559
67800643 559
67800644 559
67800706 252, 558
67800707 252, 558
67800802A 98
67800830A 98
67800982 561

67801080 266
67801082 266
67801151 561
67801152 561
67801184 560
67801186 560
67801297 25
67801326 561
67801327 561
67801329 561
67900007 570
67900008 269, 571
67900058 269, 571
67900130 68
67900645 572
67900653 572
68000090A 549
68000092A 549
68000104 544
68000105 568
68000111 211, 212
68000112 219
68000113 219
68000114 221
68000115 221
68000116 211, 212
68000123A 564
68000129 274
68000141 549
68000142 549
68000151 269
68000152 269
68000170 549
68000171 549
68000172 546
68000173 546
68000183 549
68000184 549
68000190A 544
68000191A 544
68000218 542
68000252 548
68000253 548
68000340 5, 551
68000343 5
69000007 52, 573
69000009 52, 573
69000038 645
69000058 73
69000124 31
69200091 271, 529
69200357 271, 532
69200441 550
69200442 550
69200489 517
69200714 517
69200722 272, 532
69200772 211, 212
69200826 271, 529
69200854 270, 529
69200855 270, 529
69200863 549
69200864 549
69200865 520
69200970 270, 529
69200971 270, 529
69201108 549
69201109 549
69201148 532
69201149 532
69201150 532
69201477 517
69201525 543
69201529 543
69201530 543
69201594 543
69201595 543
69201599A 272, 532
69201625 543
69201636 543
69201706 272, 532
69201726 526
69201750 532
69201930 517
69202757 5
69202993 31
69203216 549
69203477 270
70900070B 533
70900071A 533
70900072A 533
70900078 534
70900100C 50, 533
70900176 535, 536
70900274 50, 533
70900283 536
70900284 536
70900463 260
70900465A 260
70900475 50, 533
70900709 539
70900773B 535
70900774 535
70900775 535
70900777B 535
70900778B 535
70900781 539
70900817 115
70900843 261
70901157 250
71400105 272
71400106 272
71400129 272
71500110 459
71500177 459
71500178 459
71500179 459
71500185 458
71500186A 459
71500187C 459
71500228C 459
71500248C 460
71500250B 460
71500285 459
71500286 459
71500441 459
71500442 458
71500515 459
71500561 460
71500629 460
76000193 601
76000232C 519

76000259 530

76000277B 517, 518

76000278 517

76000278A 514, 517, 518

76000280 514

76000319B 517

76000353A 517

76000497 517

76000497DH 611

76000497EEZ 611

76000497EGZ 611

76000497EKA 611

76000497EKG 611

76000497EKR 611

76000497ELD 611

76000497ELE 611

76000497ELI 611

76000497ENR 611

76000497ENT 611

76000497ENV 611

76000497ENX 611

76000497ENZ 611

76000497EOG 611

76000497EOW 611

76000497EOX 611

76000497ESC 611

76000497ESH 611

76000497ESK 611

76000497ESN 611

76000497ESS 611

76000497ETF 611

76000497EUZ 611

76000497EVA 611

76000497EVD 611

76000497EWI 611

76000497EWX 611

76000497EWZ 611

76000497EXB 611

76000497EXE 611

76000497EXF 611

76000497EXU 611

76000497EYO 611

76000497EYP 611

76000497EYT 611

76000497EYV 611

76000505 515, 517

76000512 519

76000523 514, 517, 518

76000524A 517

76000526A 517

76000539 177

76000582A 531

76000594A 517

76000660 517

76000734 517

76000748 514

76000768 526

76000829A 519

76000834A 519

76000862 531

76000863 531

76000959 515

76000960 515

76000961 515

76000974 502, 505, 506, 507, 508, 510

76000975 502, 505, 506, 507, 508, 510, 511

76000976 502, 507, 508, 511

76000977 499, 505, 506, 507, 508, 510, 511

76000978 499, 505, 506, 507, 511

76000979 498, 505, 506, 507, 508, 510

76000980 497, 505, 506, 507, 508, 510

76000981 497, 505, 506, 507, 508, 509, 510

76000982 497, 506, 508, 510

76000983 497, 506, 508, 510

76000984 499, 505, 506, 507, 508, 510, 511

76000985 499, 505, 506, 507, 508, 510, 511

76000986 498, 505, 506, 507, 508, 510

76000987 498, 505, 506, 507, 508, 510

76000988 500, 506, 508, 510

76000989 500, 506, 508, 510

76000990 501, 505, 506, 507, 508, 510, 511

76000991 500, 506, 508, 510

76000992 497, 505, 506, 507, 508

76000997 501, 505, 506, 507, 508, 510, 511

76001045 502, 505, 506, 507, 508, 510

76001046 502, 507, 508

76001071 528

76001072 528

76001074 504, 505

76001100 500, 510

76001113 504, 505

76001137 526

76001163 503

76001164 503

76001180 527

76001231 495, 509

76001291 494, 509

76001292 494, 509

76001294 496, 508, 509

76001295 493, 509

76001296 493, 508, 509

76001297 493, 508, 509

76001298 493

76001299 495, 509

76001300 496, 509

76001322 177

76001339 528

76001340 528

76001341 528

76001342 529

76001343 529

76001361 502

76001365 523

76001366 522

76001367 524

76001371 525

76001372 524

76001373 522

76001386 525

76100031 520

76200037 114, 504

90200737 221

90200787 222

90200788	222
90200791	223
90200792	221
90200793	221
90200826	517
90200826BYM	613
90200826BYZ	613
90200826DH	613
90200826DWC	613
90200826DZN	613
90200826DZT	613
90200826EEN	613
90200826EEV	613
90200826EFC	613
90200826EFH	613
90200826EFM	613
90200826EGZ	613
90200826EKP	613
90200826ELD	613
90200826ELE	613
90200826ELG	613
90200826EMA	613
90200826ENR	613
90200826ENT	613
90200826ENV	613
90200826ENX	613
90200826EOG	613
90200826EOR	613
90200826ERG	613
90200826ERI	613
90200826ESC	613
90200826ESH	613
90200826ESK	613
90200826ESN	613
90200826ESS	613
90200826ETF	613
90200826ETX	613
90200826ETY	613
90200826EUZ	613
90200826EVA	613
90200826EVD	613
90200826EVG	613
90200826EWC	613
90200826EWI	613
90200826EWK	613
90200826EWX	613
90200826EWZ	613
90200826EXB	613
90200826EXE	613
90200826EXF	613
90200827	517
90200827BYM	613
90200827BYZ	613
90200827DH	613
90200827DWC	613
90200827DZN	613
90200827DZT	613
90200827EEN	613
90200827EEV	613
90200827EFC	613
90200827EFH	613
90200827EFM	613
90200827EGZ	613
90200827EKP	613
90200827ELD	613
90200827ELE	613
90200827ELG	613
90200827EMA	613
90200827ENR	613
90200827ENT	613
90200827ENV	613
90200827ENX	613
90200827ENZ	613
90200827EOG	613
90200827EOR	613
90200827ERG	613
90200827ERI	613
90200827ESC	613
90200827ESH	613
90200827ESK	613
90200827ESN	613
90200827ESS	613
90200827ETF	613
90200827ETX	613
90200827ETY	613
90200827EUZ	613
90200827EVA	613
90200827EVD	613
90200827EVG	613
90200827EWC	613
90200827EWI	613
90200827EWK	613
90200827EWX	613
90200827EWZ	613
90200827EXB	613
90200827EXE	613
90200827EXF	613
90200872DH	265
90200876	221
90200882	226
90200914	264
90200915	264
90200918	224
90200981	222
90200991	227
90200992	229
90201052	264
90201078DH	612
90201078EOG	612
90201084	264
90201107	612
90201108	613
90201109	613
90201116	517
90201206	265
90201312	102
90201315	102
90201321	42
90201324	43
90201326A	43
90201433	43
90201513A	99
90201552A	98
90201561A	98
90201567	101, 135
90201568	101, 135
90201645A	99
90201768	136
90201769	42, 102, 137
90201770	42, 102, 136
90201777	102
90201902	220

90201903 220
90201905EHT 612
90201906EHT 613
90201906EHX 613
90201907EHT 613
90201907EHX 613
90201953ELD 612
90201973 11
90202082 10
90202087 13
90202088 10
90202107 12
90202220 11
90202254 25
90202332 100
90202507 223
90202508 223
90202530 25
90202531 25
90202534DH 101
90202599 229
90202608 224
90202609 226
90202657 222
90202689 24
90202693 24, 100
90202792EXU 613
90202792EYO 613
90202792EYP 613
90202792EYT 613
90202792EYV 613
90202793DH 606
90202793EWR 606
90202793EWZ 606
90202793EXU 606
90202793EXZ 606
90202793EYO 606
90202793EYS 606
90202793EYT 606
90202793EYV 606
90202793EYW 606
90202801 606
90300003 134, 651
90300017 134, 651
90300096A 260
90300118 652
91600001 633
91800030 147
91800066 402
92500011 338
92500031 337
92500032 337
92500033 337
92500035 334
92500038 336
92500041 348
92500042 348
92500047 304
92500054 339
92500055 339
92500058 304
92500059 384
92500074 304
92500075 304
92500077 311
92500078 311
92500079 313
92500080 313
92500081 313
92500082 313
92500083 308
92500084 309
92500086 309
92500094 314
92500095 315
92500096 308
92500097 308
92500121 388
92500122 388
92500127 304
92500128 304
92500129 304
92500130 304
92500132 307
92500133 307
92800008 41, 65, 133, 205, 651
92800012 649
92800013 649
92800018 650
92800019 650
92800020 650
92900001 646
92900002 646
92900004 647
92900042 647
92900043 647
92900066 9
93100005 652
93100015 652
93100016 652
93100017 648
93100018 643, 644
93100019 643, 644
93100020 643, 644
93100021 643, 644
93100022 643, 644
93100023 643, 644
93100024 643, 644
93100025 643, 644
93100026 643, 644
93100027 643, 644
93100028 645
93100034 653
93100040 643
93100041 643
93100043 643, 644
93100070 13
93100073 643, 644
93100074 643, 644
93300001 225
93300054B 178
93300060 228
93300061 228
93300062 228
93300063 228
93300070 227, 597
93300072 227, 597
93300097 179
93300098 201
93300099 597
93300103 593

93300104 593

93300105 593

93300106 594

93300107 102, 597

93300110 102, 597

93300113 598

93300114 598

93300116 597

93300117 597

93300119 596

93300120 596

93300121 596

93300122 596

93300123 594

93300124 594

93300125 594

93300126 595

93300128 25

93300129 13

93300142 12

93300158 595

93300159 594

93300168 596

93500006 147, 253

93500011 253

93500030 245

93500033 245

93500036 245

93600002 635, 637

93600016 639

93600028 635, 638

93600029 634, 635, 636

93600031 634, 637

93600033 635, 638

93600034 635, 638

93600068 635, 637

93600080 635, 638

93600081 635, 638

93600082 634, 637

93600083 635, 638

93600084 634, 635, 636

93600107 641

93600110 634, 640

93600115 635, 638

93600122 634, 636

93600125 635, 637

93600126 634

93600127 634

93600130 634, 639

93600132 634, 640

93600133 634, 639

93600136 635, 640

93600140 634, 636

93600141 634

93600156 635, 637

93600158 635, 636

93600168 635, 640

93600169 634, 635, 638

93600170 634

93600171 634, 636

HDB140106D1780 678

HDB140110C1780 678

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

La divisione Ricambi e Accessori Harley-Davidson, parte integrante di Harley-Davidson Motor Company, è certificata secondo lo standard di qualità internazionale ISO 9001:2015.

La vendita o l'uso di questi componenti o accessori non concede al compratore una licenza né qualunque altro diritto che si riferisca a brevetti Harley-Davidson.

IMPORTANTE - DA LEGGERE: Abbiamo cercato di rendere questo catalogo comprensibile e fattuale. Tutte le descrizioni dei prodotti (incluse raffigurazioni, specifiche, dimensioni, misure, classificazioni e confronti con la concorrenza) sono basate su informazioni disponibili al momento della pubblicazione. Benché tali descrizioni sono da noi considerate corrette, errori e cambiamenti possono capitare e una accuratezza assoluta non può essere garantita. Harley-Davidson può apportare cambiamenti in ogni momento per quanto riguarda i prezzi e le specifiche e può cambiare o interrompere la produzione di qualsiasi prodotto descritto in questo catalogo senza avviso e senza incorrere in qualsivoglia obbligo.

ATTENZIONE: In alcune regioni i veicoli nelle configurazioni mostrate e gli accessori descritti in questo catalogo possono non essere disponibili per la vendita né per l'uso. Controllare con il concessionario i dettagli completi dei prodotti e le ultime informazioni.

MARCHI REGISTRATI: Adversary, Aluminator, Badlander, Bar & Shield, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Custom Vehicle Operations, CVO, Dark Custom, Daymaker, Deuce, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Electra Glo, Empire, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Freewheeler, FXDR, Get-A-Grip, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, HD, HDMC, H-D, Heritage Softail, Heritage Springer, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron883, Knockout, Kahuna, Low Rider, Nightster, Onyx, Pan America, Profile, Reach, Revolution, Revolution Max, Road Glide, Road King, Road Tech, Road Zeppelin, Screamin' Eagle, Seismic, Signature Series, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Sunwash, Switchback, SYN3, Tallboy, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, T-Sport, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X and the Harley-Davidson Genuine Motor Parts e Genuine Motor Accessories sono tra i marchi registrati di H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, Ohlins, PJ1, QuickTite, Rockford Fosgate, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zu¨mo e tutti gli altri marchi sono marchi registrati dei rispettivi proprietari.

Prodotto approvato secondo il regolamento UN/ECE appropriato per alcuni, ma non necessariamente per tutti i modelli elencati. Progettati e certificati in base agli standard ECE. Rivolgersi al concessionario per un elenco completo dei modelli applicabili compatibili.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Gli accessori per portapacchi possono richiedere l'acquisto di parti addizionali per facilitare l'inserimento della targa. Questo dipenderà dalla misura della targa inserita e da ogni lavoro addizionale personalizzato. Consultare il concessionario per ulteriori informazioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi. Contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli